

## Memo stikstofdepositie

Datum : 11 maart 2019

Bestemd voor : Gemeente Valkenswaard

Van : ir. H.J.M. Schipperen

Paraaf : 

Projectnummer : 20180052

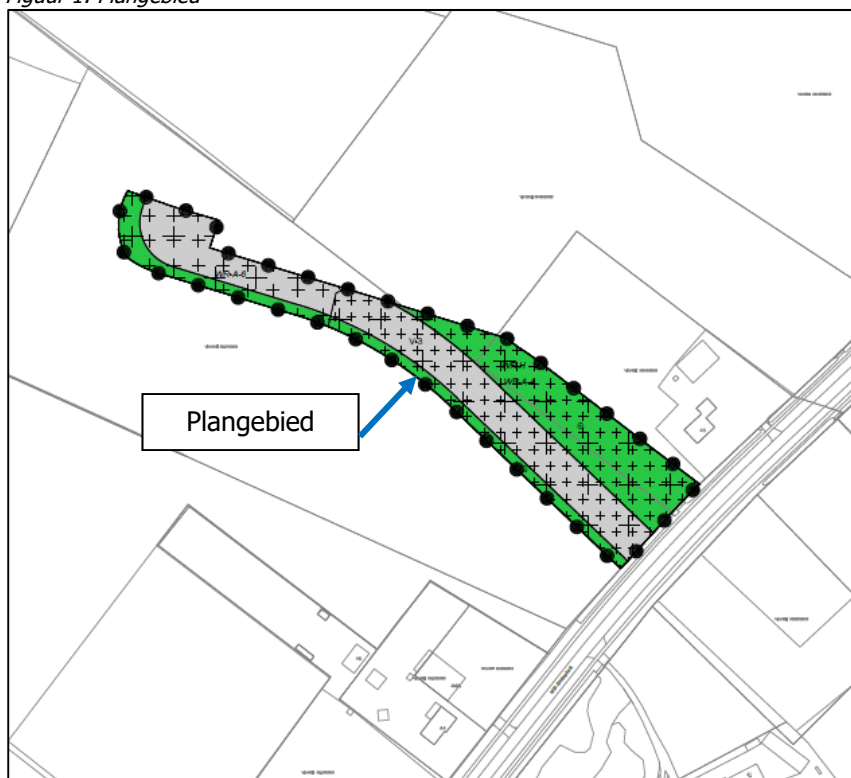
**Betreft : Aanleg ontsluiting Monseigneur Smetsstraat te Valkenswaard**

### Aanleiding

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is door AGEL adviseurs een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ingevolge de aanleg van de Monseigneur Smetsstraat te Valkenswaard.

Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Ter voorbereiding op dit bestemmingsplan is onderhavig onderzoek uitgevoerd. Het plangebied betreft de aanleg van de Monseigneur Smetsstraat ten behoeve van een nieuwe aansluiting op de toekomstige N69 te Valkenswaard. Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Valkenswaard. In figuur 1 is de situering van het plangebied in haar omgeving weergegeven.

Figuur 1: Plangebied



## Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb, per 1 januari 2017) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. Voor de Wet natuurbescherming heeft de Europese regelgeving als uitgangspunt gediend. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

## Programmatische Aanpak Stikstof

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In het overgrote deel van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. Op 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden.

In het programma zijn maatregelen opgenomen die samen met de verwachte trendmatige daling van stikstofdepositie, ervoor zorgen dat de instandhoudings-doelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitats en soorten in de Natura 2000-gebieden worden gerealiseerd. Hierdoor ontstaat ook ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Dit wordt ontwikkelingsruimte genoemd. De ontwikkelingsruimte is passend beoordeeld in de passende beoordeling van het programma. Voor projecten die slechts een geringe stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden zijn grenswaarden vastgesteld. In geval een grenswaarde van toepassing is, is geen afzonderlijke toestemming nodig voor de te veroorzaken stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied en er is geen toedeling van ontwikkelingsruimte nodig. In het PAS worden de grenswaarden zoals opgenomen in tabel 1 gehanteerd.

Tabel 1: Grenswaarden uit het PAS

| Toename stikstofdepositie      | Betekenis                        | Vervolgstappen                                                                                                |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kleiner dan 0,05 mol N/ha/jaar | Toename verwaarloosbaar          | Geen vervolgstappen benodigd                                                                                  |
| Tussen 0,05 en 3 mol N/ha/jaar | Ontwikkelruimte beschikbaar      | Melding of vergunning (toestemmingsbesluit) voor project/activiteit benodigd om ontwikkelruimte aan te vragen |
| Meer dan 3 mol N/ha/jaar       | Geen ontwikkelruimte beschikbaar | Aanpassing project/activiteit noodzakelijk                                                                    |

In de Wnb wordt onderscheid gemaakt tussen plannen, zoals bestemmingsplannen, en projecten. Voor plannen kan geen aanspraak worden gemaakt op ontwikkelingsruimte en dus ook niet op de passende beoordeling die ten grondslag ligt aan het PAS. Indien sprake is van mogelijk significante effecten op een stikstofgevoelig gebied, dan dient een passende beoordeling te worden opgesteld. Voor een plan kan er wel vanuit worden gegaan dat een depositie tot 0,05 mol/ha/jaar als niet significant wordt beschouwd.

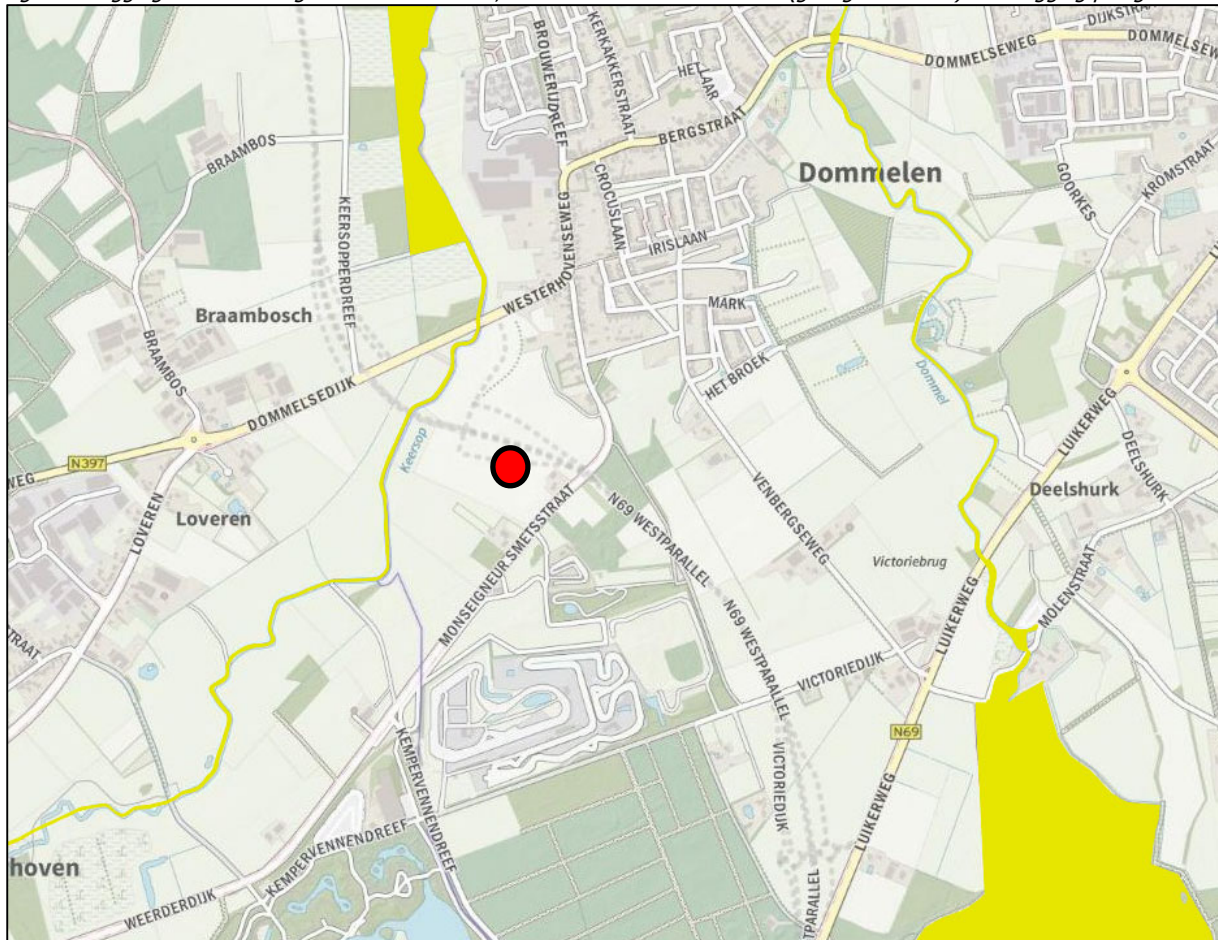
## Onderzoek

In de onderhavige situatie is rondom en in de nabijheid van het plangebied het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux met waterlopen gelegen.

Aan de noordzijde van het plangebied is een natuur/bosgebied gesitueerd op circa 500 meter. Verder is aan de zuid-oostzijde een natuur/bosgebied gesitueerd op circa 1,2 km.

In figuur 2 is de ligging van de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plangebied; zie rode stip.

*Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux (geel gemarkeerd) t.o.v. ligging plangebied*



#### Uitgangspunten

De prognose van de etmaalintensiteit van het verkeer op de nieuw aan te leggen Monseigneur Smetsstraat is in figuur 3 weergegeven voor het jaar 2030 en zijn verkregen van de gemeente Valkenswaard. De prognose van de etmaalintensiteit bedraagt 581 motorvoertuigen (= 372 + 209) voor een jaargemiddelde weekdag.



Er wordt uitgegaan van de typering “buitenweg” met een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/uur. Het betreft geen snelweg en geen weg binnen de bebouwde kom.

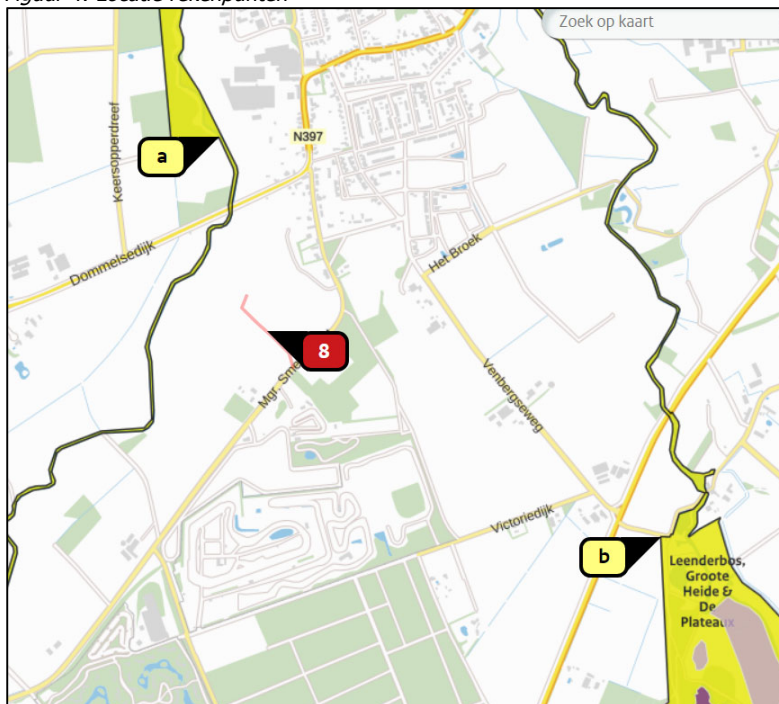
Als toetsingsjaar wordt uitgegaan van het vaststellingsjaar van het bestemmingsplan, zijnde 2019. Uitgangspunt hierbij is dat de depositiebijdrage inzichtelijk gemaakt dient te worden voor het jaar waarvoor de depositie het hoogst is. In de toekomst zal door de technologische ontwikkelingen en milieuregeling de emissies van wegverkeer met de jaren afnemen. De emissiekentallen die in Aeries zijn opgenomen houden rekening met deze autonome ontwikkeling.

#### Receptorpunten

De receptorpunten zijn door AERIUS gegenereerd waarbij uitgegaan is van een straal van 10 km rond de ontwikkeling.

Tevens zijn de rekenpunten a en b geplaatst ten noorden en ten zuid-oosten van het plangebied aan de rand van de Leenderbos, Grootte Heide en De Plateaux natuurgebieden; zie figuur 4.

*Figuur 4: Locatie rekenpunten*



#### Rekenmethode en modellering

De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS versie 2016L.

#### Berekeningsresultaten

In bijlage 1 is de stikstofdepositie berekening conform de AERIUS calculator opgenomen.

De berekeningsresultaten van de maximale toename van de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkeling geven het volgende aan:

Er zijn geen natuurgebieden met rekenresultaten die hoger dan de drempelwaarde zijn.

De maximale toename op rekenpunt a bedraagt 0,03 mol/ha/jaar. Op dit punt ligt overigens geen stikstofgevoelig habitatype.

#### Beoordeling

Voor de beoordeling van dit resultaat kan worden aangesloten bij de drempelwaarde van de PAS-regelgeving. Hierin wordt aangegeven dat een depositie tot 0,05 mol/ha/jaar als niet significant kan worden beschouwd. Uit de AERIUS berekening komt naar voren dat er geen depositie is op de Natura 2000-gebieden "Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux", waardoor de depositie als gevolg van de beoogde ontwikkeling als niet significant wordt beschouwd. Dit houdt in dat het plan is uitgezonderd van de melding of vergunningplicht Wnb.

#### **Conclusie**

Gelet op het voorgaande zijn er vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen te verwachten voor de planontwikkeling van de ontsluiting van de Mgr. Smetsstraat.

## **BIJLAGE 1**

BEREKENINGSJOURNAAL STIKSTOFDEPOSITIE

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [pas.bij12.nl](http://pas.bij12.nl), [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

## Berekening Ontsluiting Mgr. Smetsstraat

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon  | Inrichtingslocatie |
|----------------|--------------------|
| AGEL Adviseurs | Valkenswaard       |

## Activiteit

| Omschrijving                                 | AERIUS kenmerk |
|----------------------------------------------|----------------|
| Ontsluiting Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard | Ri35SwTEeQLq   |

| Datum berekening     | Rekenjaar | Rekeninstellingen               |
|----------------------|-----------|---------------------------------|
| 08 maart 2019, 11:59 | 2019      | Berekend met eigen rekenpunten. |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NO <sub>x</sub> | 40,13 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 1,08 kg/j  |

## Resultaten

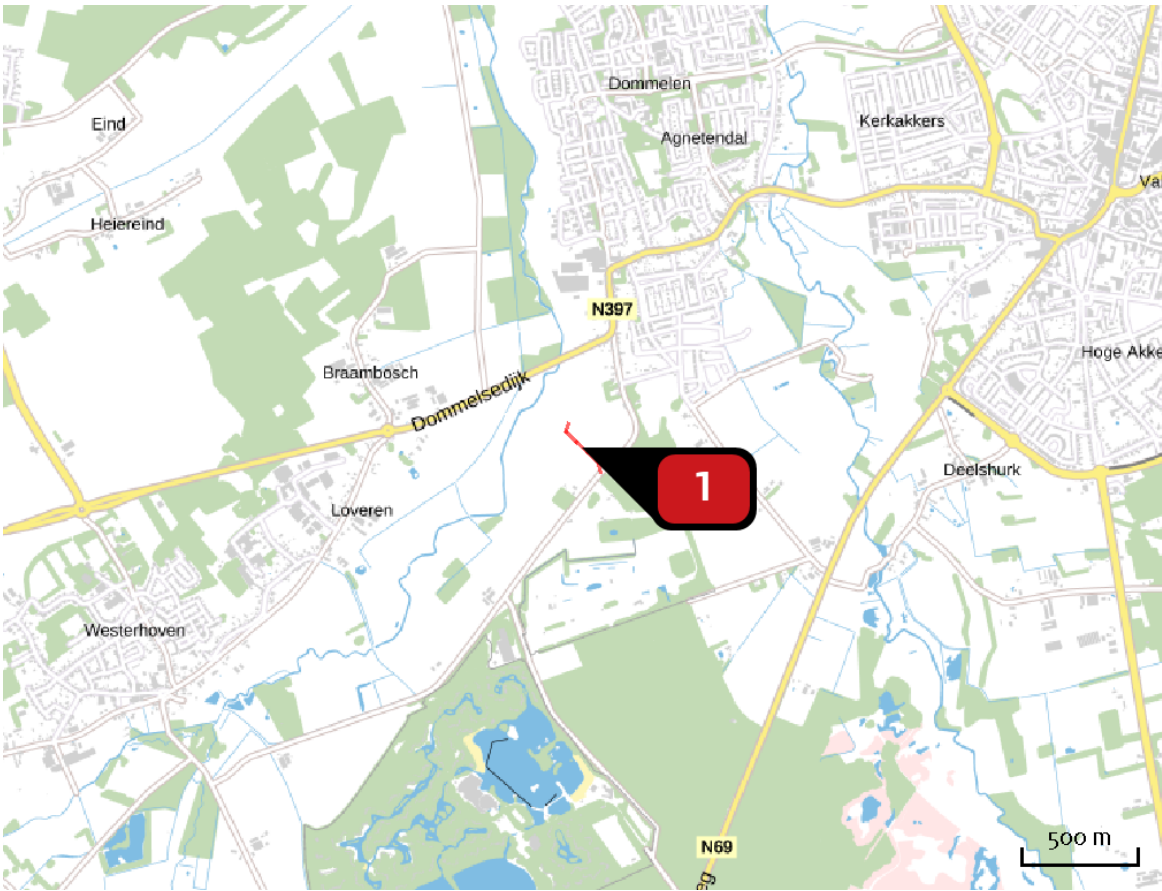
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| -            | -        |

## Toelichting

Tgv verkeersbewegingen op de ontsluiting.

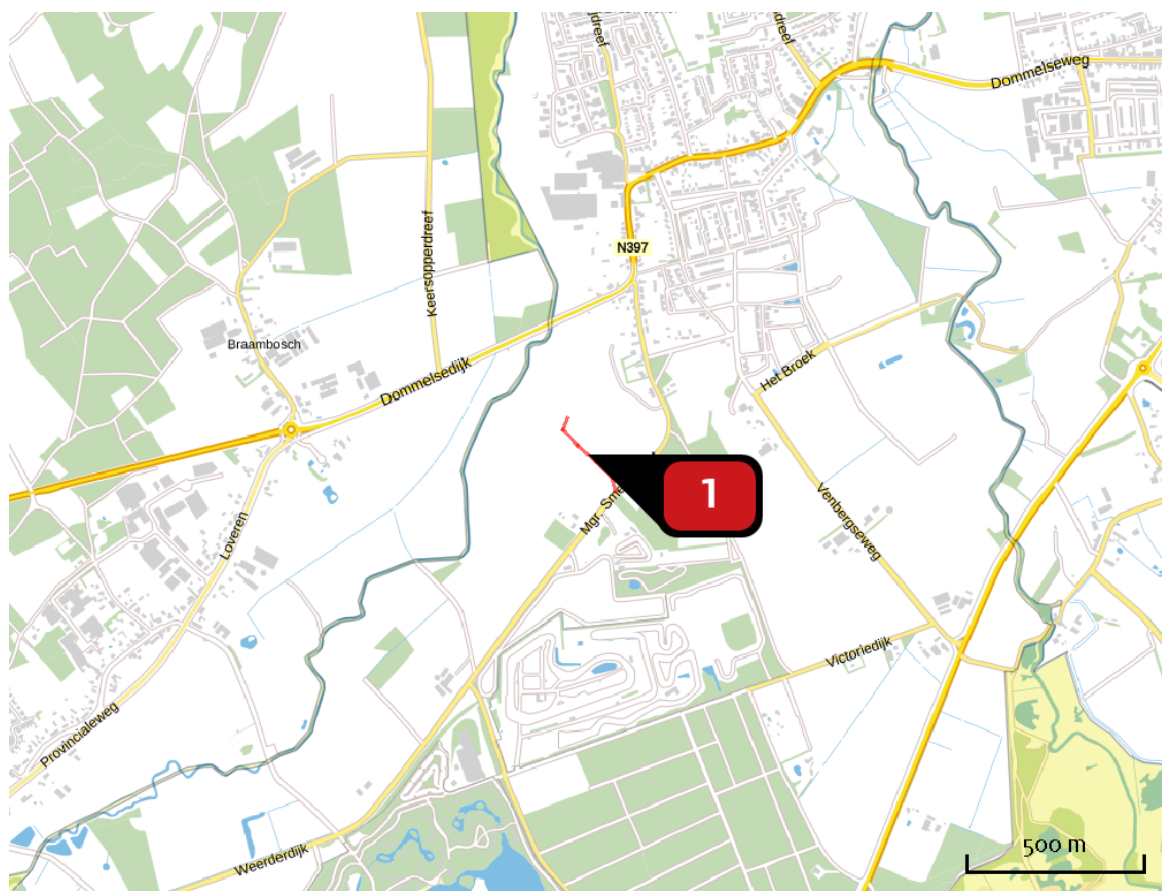
Locatie  
Ontsluiting Mgr.  
Smetsstraat



Emissie  
Ontsluiting Mgr.  
Smetsstraat

| Bron<br>Sector |                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Ontsluiting<br>Wegverkeer   Buitenwegen | 1,08 kg/j               | 40,13 kg/j              |

Depositie  
natuur-  
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per  
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn

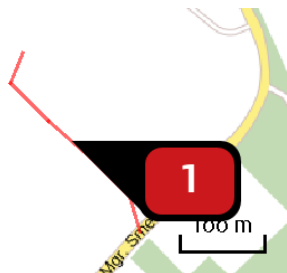


Habitatrichtlijn,  
Vogelrichtlijn

## Rekenpunten

|                                                                                   | Label                                         | Positie       | Projectdepositie | Totale depositie | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux, noord | 157600,373009 | 0,03             | 1.885,83         | 484 m                             |
|  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux, zuid  | 158919,371810 | 0,00             | 1.461,80         | 1.214 m                           |

Emissie  
(per bron)  
Ontsluiting Mgr.  
Smetsstraat



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

Ontsluiting

157738, 372427

40,13 kg/j

1,08 kg/j

| Soort     | Voertuig                    | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer               | 476,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,79 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelwaar<br>vrachtverkeer | 64,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,37 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer         | 41,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,97 kg/j<br>< 1 kg/j  |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20180926\_2a474e88d4

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>