



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MGR. SMETSSTRAAT TE VALKENSWAARD




Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai

Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	18309.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 februari 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een verbindingsweg te realiseren tussen de Monseigneur Smetsstraat en de N69 te Valkenswaard. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Ingevolge de Wet geluidhinder is bij de realisatie van een nieuwe weg een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Zo dient getoetst te worden of de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe weg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de Wet geluidhinder.

Binnen deze geluidzone wordt getoetst aan de Wet geluidhinder. De woning Monseigneur Smetsstraat 44 ligt binnen de geluidzone. Voor de maatgevende gevelzijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de bestaande woning bedraagt ten hoogste 38 dB ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Derhalve gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een verbindingsweg te realiseren tussen de Monseigneur Smetsstraat en de N69 te Valkenswaard. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de invulling van de verbindingsweg ten opzichte van de omgeving weergegeven. In rood is de desbetreffende weg omcirkeld.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Ingevolge de Wet geluidhinder is bij de realisatie van een nieuwe weg een onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. Zo dient getoetst te worden of de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe weg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de Wet geluidhinder.

2 TOETSINGSKADER

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien er geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie een gezonde weg buiten de bebouwde kom van Valkenswaard.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Verbindingsweg Smetsstraat – N69	250	48	58

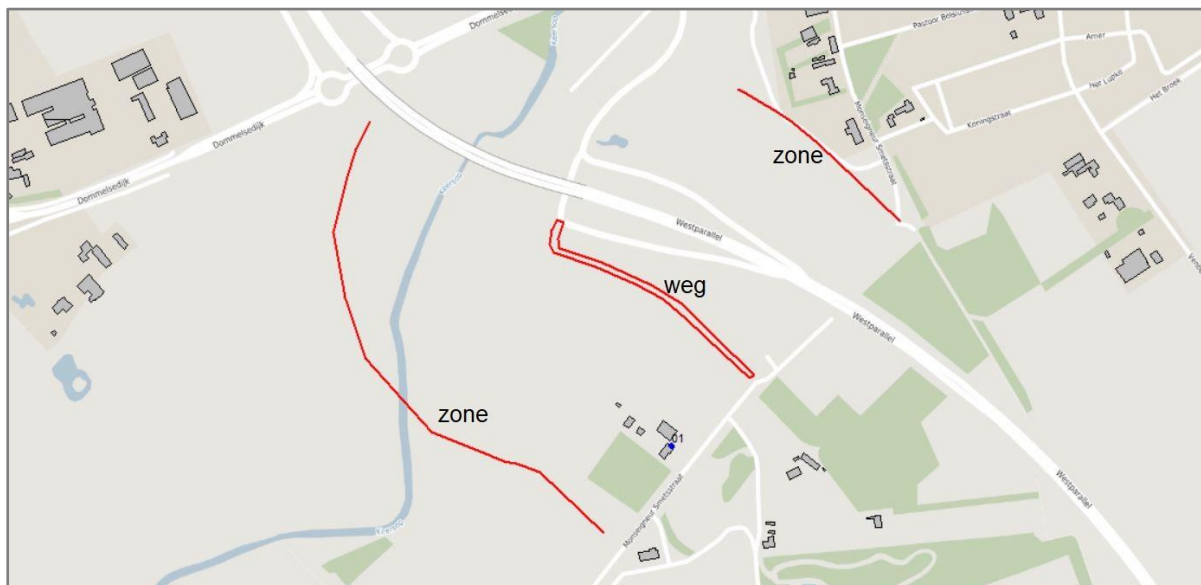
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de verbindingsweg zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2022. Voor het in kaart brengen van peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. De verbindingsweg heeft directe aansluiting aan de N69 (provinciale weg). Zo zal het verkeer op de N69 representatief zijn voor het verkeer op de verbindingsweg. Derhalve is de standaardverdeling 'provinciale weg' gehanteerd voor de nieuw te realiseren verbindingsweg. De snelheid op de verbindingsweg zal in de toekomst 80 km/h bedragen. Voor het wegdektype is asphalt gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de weg opgenomen.

3.2 Plangegevens

Binnen deze geluidzone wordt getoetst aan de Wet geluidhinder. De woning Monseigneur Smetsstraat 44 ligt binnen de geluidzone. Voor de maatgevende gevelzijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Overigens is voor het in kaart brengen van een worstcasescenario gerekend met een bodemfactor 0 (hard en reflecterend) over het gehele plangebied. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven. In rood is de globale situering van de verbindingsweg weergegeven. Overigens wordt ook de zone weergegeven in rood.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.3 Reconstructie Monseigneur Smetsstraat

De weg (Monseigneur Smetsstraat) waarop de verbindingsweg zal aansluiten, zal feitelijk worden aangepast, waardoor een reconstructietoets zoals deze is opgenomen in de Wet geluidhinder in beginsel noodzakelijk is. Echter, de verschuiving van de weg en de toename van de etmaalintensiteit zal minimaal zijn. Hierdoor zal worden voldaan aan het zogenoemde 2 dB principe en zal de geluidbelasting ten gevolge van de Monseigneur Smetsstraat niet significant toenemen. Daarnaast zal, vooruitlopend op de resultaten, de geluidbelasting ook relatief laag zijn, waardoor er geen sprake is van een significante toename van de geluidbelasting.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

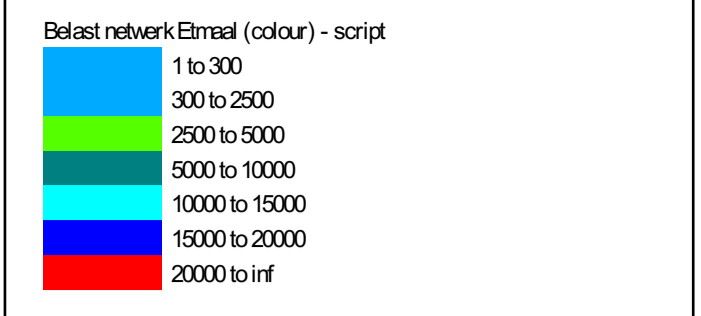
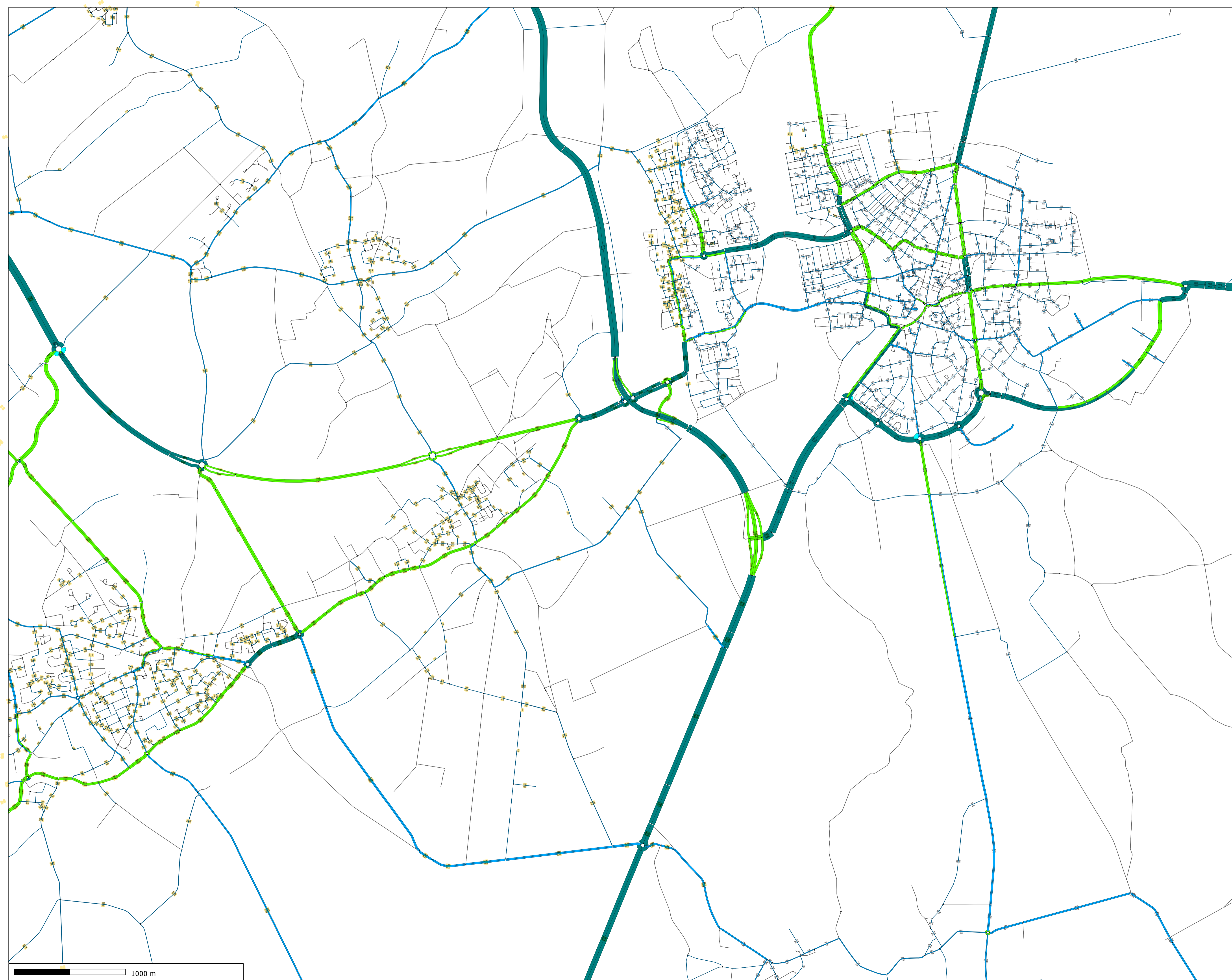
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / adres	Verbindingsweg Smetsstraat – N69
01 Mgr. Smetsstraat 44	38

De geluidsbelasting op de bestaande woning bedraagt ten hoogste 38 dB ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Derhalve gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Project: Eurocircuit Valkenswaard
 Opdrachtgever: gemeente Valkenswaard
 Projectnr: BC6378-114-110

Variant: Eurocircuit 1
 Plot: Referentiesituatie 2022
 Intensiteiten etmaal (mw/24 uur)

- Autonetwerk:
- Met alternatieve ontsluiting
 - Weerdijk open
 - Parallelverbinding Victoriëdijk voor bestemmingsverkeer
- Fietstunnel Mgr. Smetsstraat
 - Nieuwe N69 volledig open
 - Eenrichtingsverkeer Markt eo.
 - 30 km/h in het centrum
 - Westerhovenseweg 30 km/h

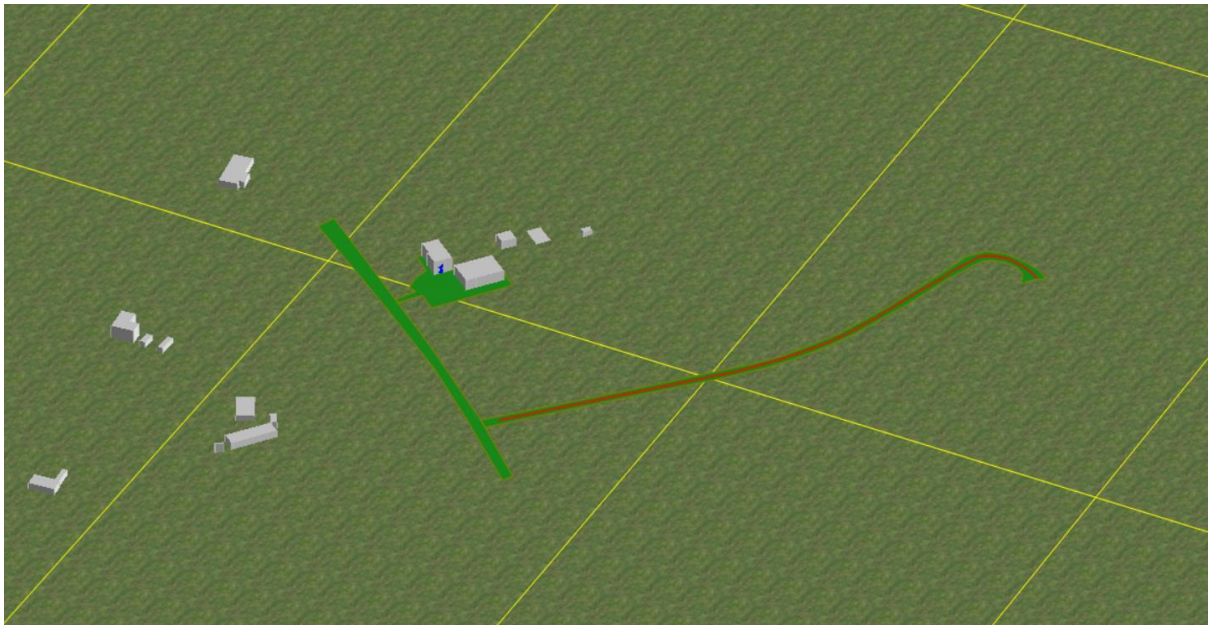
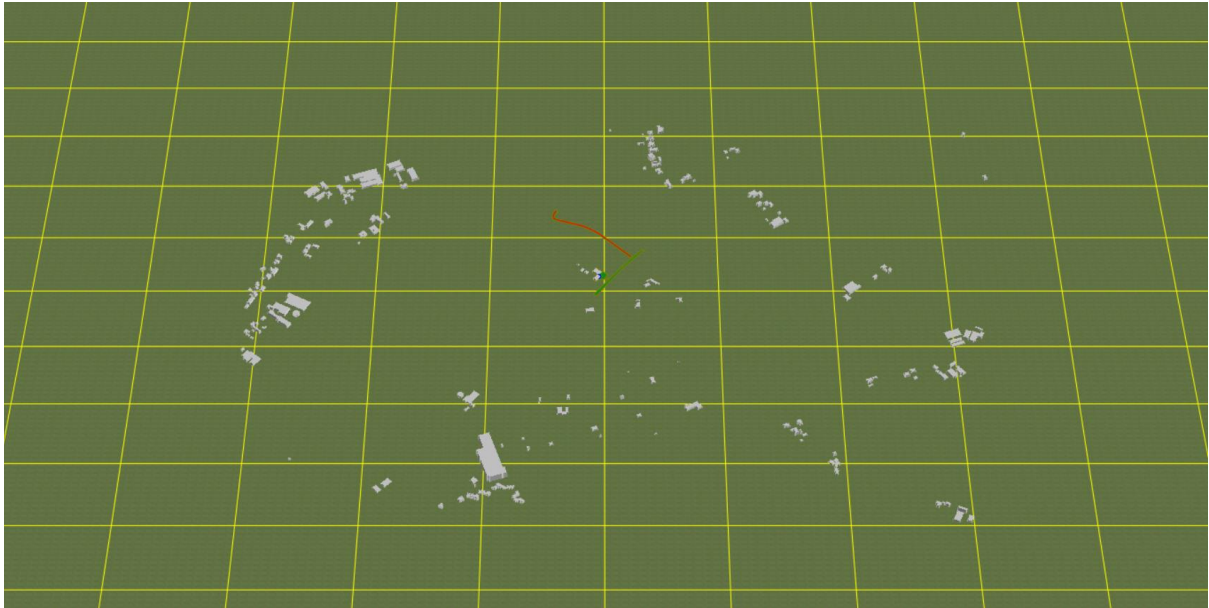
Algemeen:

Aimsun Version: 8.1.4 (R44594)
 Verkeersmodel De Kempen 2019 Eurocircuit met centrumplan.ang

Projectnummer BC6378-114-101
 Datum: 28-12-2021



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	ESc
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 1-6-2018
Laatst ingezien door	Nico Berends op 8-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Monseigneur Smetsstraat	Msr. Smetsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1160,54

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	66,87

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	29,30	10,98	7,08	1,41	1,16	3,81	0,63	0,63

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Mgr. Smetsstraat 44	157704,51	372231,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Hoogte D</u>	<u>Hoogte E</u>	<u>Hoogte F</u>	<u>Gevel</u>
01	--	--	--	Ja

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1985	0858100000009899	12,89	0,00	Eigen waarde				
2000	0858100000010023	10,27	0,00	Eigen waarde				
1986	1724100000000167	6,89	0,00	Eigen waarde				
1995	1724100000000375	7,38	0,00	Eigen waarde	winkelfunctie			
2000	1724100000000384	8,25	0,00	Eigen waarde				
1985	1724100000000768	6,25	0,00	Eigen waarde				
1981	1724100000000874	6,04	0,00	Eigen waarde				
1990	1724100000000953	7,16	0,00	Eigen waarde				
1904	1724100000001167	7,62	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1996	1724100000001639	6,38	0,00	Eigen waarde				
1892	1724100000001979	6,79	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1988	1724100000002579	8,69	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1900	1724100000003673	3,28	0,00	Eigen waarde				
1982	1724100000004696	8,74	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1999	1724100000005170	4,26	0,00	Eigen waarde				
1894	1724100000008626	4,58	0,00	Eigen waarde				
1900	1724100000010977	13,87	0,00	Eigen waarde				
1982	1724100000014853	14,73	0,00	Eigen waarde				
1980	1724100000015242	10,12	0,00	Eigen waarde				
1909	1724100000015273	7,19	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1969	0858100000004396	3,04	0,00	Eigen waarde				
1969	0858100000004397	10,11	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000004398	2,30	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000004399	3,29	0,00	Eigen waarde				
1969	0858100000004465	3,12	0,00	Eigen waarde				
1969	0858100000004466	5,34	0,00	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie			
1997	1724100000000010	23,40	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1960	1724100000000197	8,49	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1979	1724100000000312	11,12	0,00	Eigen waarde				
2006	1724100000000326	7,36	0,00	Eigen waarde	industriefunctie			
1970	1724100000000345	6,00	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1983	1724100000000786	6,32	0,00	Eigen waarde				
1971	1724100000000807	8,40	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1980	1724100000000977	4,72	0,00	Eigen waarde				
1990	1724100000001590	7,59	0,00	Eigen waarde				
1935	1724100000001611	9,42	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1997	1724100000001702	5,67	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1921	1724100000001786	10,44	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
2000	1724100000001802	9,77	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1961	1724100000001831	7,73	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1979	1724100000001863	7,73	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
2009	1724100000001927	7,42	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1985	1724100000002028	4,94	0,00	Eigen waarde				
1970	1724100000002079	3,97	0,00	Eigen waarde				
1990	1724100000002154	7,25	0,00	Eigen waarde				
1997	1724100000002906	5,29	0,00	Eigen waarde				
1963	1724100000003361	11,59	0,00	Eigen waarde				
1954	1724100000003414	7,67	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1960	1724100000003717	7,67	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1971	1724100000004130	8,50	0,00	Eigen waarde				
1983	1724100000004200	9,74	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1997	1724100000004245	7,68	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1992	1724100000004254	5,62	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1998	1724100000004262	7,55	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1958	1724100000004604	8,18	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1992	1724100000004822	12,30	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000004874	7,74	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000004921	3,20	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000005027	3,60	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1998	1724100000005031	5,64	0,00	Eigen waarde				
1992	1724100000005033	3,42	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1985	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1985	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1986	0,80	0,80
1995	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1985	0,80	0,80
1981	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1904	0,80	0,80
1996	0,80	0,80
1892	0,80	0,80
1988	0,80	0,80
1900	0,80	0,80
1982	0,80	0,80
1999	0,80	0,80
1894	0,80	0,80
1900	0,80	0,80
1982	0,80	0,80
1980	0,80	0,80
1909	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1997	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1979	0,80	0,80
2006	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1983	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1980	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1935	0,80	0,80
1997	0,80	0,80
1921	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1961	0,80	0,80
1979	0,80	0,80
2009	0,80	0,80
1985	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1997	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1971	0,80	0,80
1983	0,80	0,80
1997	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1998	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1998	0,80	0,80
1992	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1992	1724100000005054	9,42	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000005231	4,79	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000005404	5,29	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1963	1724100000005629	5,52	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1954	1724100000006406	8,20	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1958	1724100000006603	9,77	0,00	Eigen waarde				
1958	1724100000006647	7,58	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1935	1724100000006651	6,68	0,00	Eigen waarde				
1963	1724100000006859	7,45	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1961	1724100000006871	7,96	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1983	1724100000007373	11,37	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1960	1724100000007418	7,28	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1960	1724100000007552	3,23	0,00	Eigen waarde				
1992	1724100000007883	7,14	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000007966	11,51	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000008173	3,39	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000008218	9,93	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1992	1724100000008292	3,01	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
1960	1724100000008529	4,37	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1992	1724100000008623	3,00	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie			
2000	1724100000008794	6,00	0,00	Eigen waarde				
1970	1724100000009317	6,04	0,00	Eigen waarde				
1979	1724100000011121	5,00	0,00	Eigen waarde				
1961	1724100000011129	4,69	0,00	Eigen waarde				
1954	1724100000011373	2,61	0,00	Eigen waarde				
1954	1724100000011628	4,17	0,00	Eigen waarde				
1958	1724100000011765	7,91	0,00	Eigen waarde				
1963	1724100000011766	3,83	0,00	Eigen waarde				
2002	1724100000011924	4,55	0,00	Eigen waarde				
1954	1724100000011983	3,48	0,00	Eigen waarde				
2002	1724100000012320	6,73	0,00	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie			
1966	1724100000012514	2,92	0,00	Eigen waarde				
1960	1724100000012525	9,22	0,00	Eigen waarde				
1967	1724100000013185	2,33	0,00	Eigen waarde				
1999	1724100000013341	2,61	0,00	Eigen waarde				
2000	1724100000013488	3,41	0,00	Eigen waarde				
1947	1724100000013778	4,71	0,00	Eigen waarde				
1983	1724100000014331	8,21	0,00	Eigen waarde				
2011	1724100000015326	10,43	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
2012	1724100000015829	0,48	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
2012	1724100000015830	0,68	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
2012	1724100000015831	0,26	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
2012	1724100000015832	0,10	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
2012	1724100000015833	0,13	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
2012	1724100000015834	0,12	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
2013	1724100000016113	3,85	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000000040	5,81	0,00	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie			
1978	0858100000000100	5,36	0,00	Eigen waarde				
1988	0858100000000434	4,57	0,00	Eigen waarde				
1990	0858100000000570	5,53	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000000571	3,02	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1994	0858100000000572	3,67	0,00	Eigen waarde				
1976	0858100000000815	7,08	0,00	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie			
1994	0858100000000816	10,34	0,00	Eigen waarde				
1980	0858100000000817	3,33	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1952	0858100000001081	4,63	0,00	Eigen waarde				
1954	0858100000001082	3,02	0,00	Eigen waarde				
1974	0858100000001083	7,37	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1974	0858100000001084	9,38	0,00	Eigen waarde				
1970	0858100000001342	5,34	0,00	Eigen waarde				
1970	0858100000001343	9,52	0,00	Eigen waarde				

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1935	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
1961	0,80	0,80
1983	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1992	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1979	0,80	0,80
1961	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1958	0,80	0,80
1963	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
1966	0,80	0,80
1960	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1999	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
1947	0,80	0,80
1983	0,80	0,80
2011	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2013	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1978	0,80	0,80
1988	0,80	0,80
1990	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1976	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1980	0,80	0,80
1952	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1970	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1937	0858100000001344	7,35	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1995	0858100000001345	5,76	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1995	0858100000001346	8,26	0,00	Eigen waarde				
1970	0858100000001538	10,21	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1964	0858100000001539	7,93	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1964	0858100000001540	12,69	0,00	Eigen waarde				
1964	0858100000001541	5,59	0,00	Eigen waarde				
1927	0858100000001571	7,06	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1978	0858100000001572	4,33	0,00	Eigen waarde				
1967	0858100000001573	3,75	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000004467	3,53	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000004469	5,87	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000004470	6,16	0,00	Eigen waarde				
1969	0858100000004471	2,72	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000004829	6,08	0,00	Eigen waarde				
1970	0858100000004830	3,51	0,00	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie			
1988	0858100000004831	7,65	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1984	0858100000005385	4,54	0,00	Eigen waarde				
1984	0858100000005386	11,21	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000005387	0,11	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000005388	3,01	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000005389	7,27	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000005898	0,13	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000005899	3,89	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000006494	0,28	0,00	Eigen waarde				
1954	0858100000007785	8,12	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1972	0858100000007786	8,06	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1972	0858100000007787	9,79	0,00	Eigen waarde				
1974	0858100000007788	3,73	0,00	Eigen waarde				
1972	0858100000007789	4,47	0,00	Eigen waarde				
1954	0858100000008477	2,38	0,00	Eigen waarde				
1952	0858100000008478	10,19	0,00	Eigen waarde				
1952	0858100000008480	7,58	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1970	0858100000009036	4,96	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1970	0858100000009037	10,33	0,00	Eigen waarde				
1970	0858100000009038	5,47	0,00	Eigen waarde				
1937	0858100000009553	3,89	0,00	Eigen waarde				
1937	0858100000009554	3,35	0,00	Eigen waarde				
1972	0858100000009773	7,83	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
1970	0858100000009775	5,98	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1970	0858100000009776	4,30	0,00	Eigen waarde				
1970	0858100000009777	4,40	0,00	Eigen waarde				
1964	0858100000009778	5,74	0,00	Eigen waarde				
1972	0858100000009843	10,96	0,00	Eigen waarde				
1972	0858100000009844	7,57	0,00	Eigen waarde				
1972	0858100000009845	5,90	0,00	Eigen waarde				
1972	0858100000009848	5,26	0,00	Eigen waarde				
1972	0858100000009850	13,16	0,00	Eigen waarde				
1978	0858100000009851	1,88	0,00	Eigen waarde				
1986	0858100000009852	5,70	0,00	Eigen waarde				
1964	0858100000009853	2,71	0,00	Eigen waarde				
1984	0858100000009854	5,09	0,00	Eigen waarde				
1964	0858100000009855	4,78	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1973	0858100000009895	5,44	0,00	Eigen waarde				
1934	0858100000009896	6,56	0,00	Eigen waarde	meervoudige functie			
2000	0858100000009897	3,98	0,00	Eigen waarde				
2012	0858100000022255	0,73	0,00	Eigen waarde				
2007	0858100000022291	7,13	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000022342	8,74	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000022343	3,71	0,00	Eigen waarde				
2011	0858100000022344	13,36	0,00	Eigen waarde				

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1937	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1937	0,80	0,80
1995	0,80	0,80
1995	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1927	0,80	0,80
1978	0,80	0,80
1967	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1969	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1988	0,80	0,80
1984	0,80	0,80
1984	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1974	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1954	0,80	0,80
1952	0,80	0,80
1952	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1937	0,80	0,80
1937	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1970	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1972	0,80	0,80
1978	0,80	0,80
1986	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1984	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1973	0,80	0,80
1934	0,80	0,80
2000	0,80	0,80
2012	0,80	0,80
2007	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
2011	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1974	0858100000022396	8,06	0,00	Eigen waarde				
2013	0858100000022481	0,06	0,00	Eigen waarde	bijeenkomstfunctie			
1994	0858100000023556	3,03	0,00	Eigen waarde				
1994	0858100000023557	5,19	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000000573	7,67	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1935	0858100000000576	7,48	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1964	0858100000001085	9,16	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1964	0858100000001086	6,42	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
2002	0858100000004832	4,27	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000005392	4,29	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000005393	3,50	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000005394	6,49	0,00	Eigen waarde				
1933	0858100000005395	4,82	0,00	Eigen waarde				
1933	0858100000005900	9,13	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1936	0858100000005901	5,91	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1936	0858100000005902	12,79	0,00	Eigen waarde				
1935	0858100000005903	11,70	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000005904	7,40	0,00	Eigen waarde				
1991	0858100000005905	12,10	0,00	Eigen waarde				
1956	0858100000005920	8,45	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1991	0858100000005921	7,78	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1956	0858100000005922	8,18	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1933	0858100000005924	7,97	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1956	0858100000005925	3,62	0,00	Eigen waarde				
1953	0858100000006495	7,41	0,00	Eigen waarde				
1953	0858100000006496	6,93	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1953	0858100000006497	10,68	0,00	Eigen waarde				
1981	0858100000007119	0,04	0,00	Eigen waarde				
1981	0858100000007120	0,40	0,00	Eigen waarde				
1981	0858100000007121	6,32	0,00	Eigen waarde				
1981	0858100000007122	9,49	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			
1964	0858100000007790	5,87	0,00	Eigen waarde	woonfunctie			

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1974	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1974	0,80	0,80
2013	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1994	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1935	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
1964	0,80	0,80
2002	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1933	0,80	0,80
1933	0,80	0,80
1936	0,80	0,80
1936	0,80	0,80
1935	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1991	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1933	0,80	0,80
1956	0,80	0,80
1953	0,80	0,80
1953	0,80	0,80
1953	0,80	0,80
1981	0,80	0,80
1981	0,80	0,80
1981	0,80	0,80
1981	0,80	0,80
1981	0,80	0,80
1964	0,80	0,80

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
02	Smetsstraat	0,00
03	Hard terrein	0,00
		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Msr. Smetsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,50	37,65	33,18	29,81	38,57	
01_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,50	38,82	34,34	30,97	39,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Verbindingsweg		
		<70	$\Delta = 70$	sofm
01_A	0	-	38,57	38,57
01_B	0	-	39,74	39,74

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Verbindingsweg		
		<70	≥ 70	sofm
01_A	0	-	36,57	36,57
01_B	0	-	37,74	37,74

