

<b>Datum</b>	<b>Opdrachtgever</b>	<b>Projectnummer</b>
Maart 2023	Gemeente Valkenswaard	P05025
<b>Onderwerp</b>	<b>Bijlagen</b>	
Stikstofberekening ontsluiting Valkenswaard	Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase (intern salderen)	
	Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase (intern salderen)	
	Bijlage 3: AERIUS-berekening aanlegfase (intern en extern salderen)	
	Bijlage 4: AERIUS-berekening gebruiksfase (intern en extern salderen)	
	Bijlage 5: Gegevens bouwfase	
	Bijlage 6: Verkeersgegevens	

### **Wettelijk kader**

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

### **Plangebied**

Dit document vormt het stikstofonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan 'Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied ter hoogte van Mgr. Smetsstraat 40'. Het bestemmingsplan voorziet in de aanleg en het gebruik van een nieuwe wegaansluiting **met bijbehorende groene inpassing** ter hoogte van de Monseigneur Smetsstraat op de toekomstige N69 te Valkenswaard. Voor de N69 is een provinciaal inpassingsplan (PIP) vastgesteld dat reeds onherroepelijk is. De N69 is gerealiseerd en ook in gebruik genomen. Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Valkenswaard en thans

agrarisch in gebruik. De locatie van het plangebied is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 (plangebied globaal rood omkaderd)

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Eventuele effecten vanwege stikstof zijn niet uit te sluiten. Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd.

### **Berekeningen**

In bijlage 1 t/m 4 van deze notitie zijn de door AERIUS gegenereerde uitvoeren opgenomen. Het betreft de volgende berekeningen:

- berekening aanlegfase met alle werktuigen, inclusief motorvoertuigbewegingen en interne saldering;
- berekening gebruiksfase met interne saldering.
- berekening aanlegfase met alle werktuigen, inclusief motorvoertuigbewegingen en interne en externe saldering;
- berekening gebruiksfase met interne en externe saldering.

### **Uitgangspunten**

Hierna wordt ingegaan op de uitgangspunten bij de berekeningen van de referentiesituatie, aanlegfase en gebruiksfase.

### Referentiesituatie

De referentiesituatie wordt gevormd door het huidige verkeer **en het agrarisch gebruik van de gronden van het plangebied**. De verkeersgeneratie van zowel de huidige situatie als toekomstige situatie zijn weergegeven in bijlage 6. Hierbij is tevens onderscheid gemaakt tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Uit de tabel met verkeerscijfers zijn voor de referentiesituatie de cijfers gebruikt uit de kolom "Euro0 Referentie 2022" en per weg de rijen:

- FLOWLV24H;
- FLOWLT24H;
- FLOWHT24H.

Bij de saldering van de gebruiksfase is zowel dit verkeer als de bemesting gebruikt als referentiesituatie. Bij de saldering van de aanlegfase is slechts uitgegaan van de bemesting, aangezien het huidige verkeer onveranderd aanwezig zal zijn tijdens de aanlegfase. Om de emissies van de huidige bemesting te bepalen zijn verschillende kengetallen gebruikt. Dit wordt hieronder nader toegelicht.

### Dierlijke mest

De hoeveelheid stikstof in totaliteit die jaarlijks maximaal mag worden opgebracht is afhankelijk van het gewas en de grondsoort. De getallen zijn te vinden op <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/02/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2019-2021.pdf>. Voor het bemesten wordt als uitgangspunt gebruikt dat in Nederland jaarlijks maximaal 140 kg/ha/jaar stikstof uit dierlijke mest per hectare mag worden opgebracht voor gronden waar mais op wordt geteeld (zandgrond). In dit geval wordt uitgegaan van 140 kg/ha/jaar stikstof uit dierlijke mest per hectare.

### TAN-factor

De TAN-factor kan bepaald worden middels het rapport "Bemestingsadvies van de Commissie Grasland en Voedergewassen, 2021 (<https://edepot.wur.nl/413891>)". In dit geval wordt uitgegaan van een Nmin-waarde van 1,9 en Ntot-waarde van 4,0. Dit leidt tot TAN-percentages van 48% (worst-case).

### N naar NH3

Vervolgens kan de stikstof nog omgezet worden naar NH3. Daarvoor moet het getal vermenigvuldigd worden met 17/14 (molmassa NH3 gedeeld door de molmassa van N).

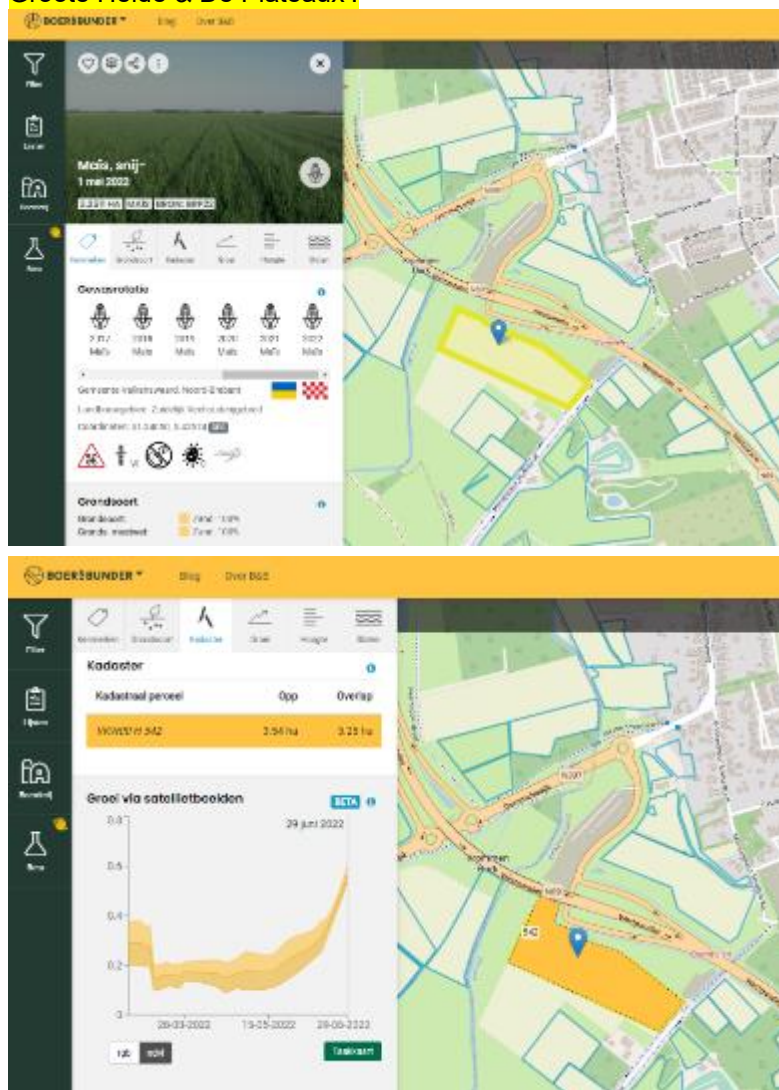
### Vervluchtingspercentage

Voor vervluchtingspercentages wordt verwezen naar een rapport van de WUR uit april 2021: <https://edepot.wur.nl/544296>. Relevant is dat de vervluchtiging afhankelijk is van de methode waarop de mest wordt toegediend. De percentages zijn terug te vinden in bijlage 17.3, pg 164. Het vervluchtingspercentage komt in dit geval neer op 2%.

### Emissie NH3

Als bovenstaande met elkaar vermenigvuldigd wordt ontstaat een emissie aan NH3. Dit komt in dit geval neer op  $140 \times 0,48 \times (17/14) \times 0,02 = 1,632$  kg NH3/ha/jaar. Hierbij is ervan uitgegaan dat verder geen kunstmest wordt toegepast (worst-case). De oppervlakte aan bemeste grond in de huidige situatie komt neer op 3,25 hectare. Zie ook onderstaande figuur 2 (bron: [www.boerenbunder.nl](http://www.boerenbunder.nl)). **Dit getal is dan ook gebruikt in de AERIUS-berekening voor wat betreft interne saldering. In verband met de maatschappelijke ontwikkelingen omtrent stikstof is vanuit zorgvuldigheidsoogpunt ook een worst-case scenario doorgere-**

kend richting vaststelling van het bestemmingsplan. In dit scenario is ervan uitgegaan dat niet alle gronden binnen het plangebied wat betreft stikstof voor “intern salderen” worden opgevoerd, maar het ten opzichte van het vernietigde bestemmingsplan(gebied) toegevoegd deel van de gronden ook voor “extern salderen”. Ook dit deel betreft de gronden die noodzakelijk zijn voor een ruimtelijke goede inpassing in de vorm van groene buffers. Met name aan de zuidzijde van de voorziene weg voorziet het plan in een brede groenbuffer met het oog op de goede inpassing van de nieuwe weg ten opzichte van de woningen ter plaatse aan de Mgr. Smetsstraat. Het plan voor een weg met aan weerszijden groen vormt daarmee een integraal samenhangende ontwikkeling van een nieuwe weg met een passende groene inpassing. De groenbuffer is bij het scenario, waarin niet alle gronden worden opgevoerd voor intern salderen, maar deels ook voor extern salderen, ook doorgerekend in AERIUS. Hierbij is een scheiding gemaakt voor de gronden die onder de nieuwe ontsluiting komen te liggen (ca. 1 ha) en de overige gronden (ca. 2,25). Deze ‘overige’ gronden zijn in de berekening toegepast als extern salderen inclusief afroming. De keuze voor deze “en en” benadering is om aan te tonen dat het plan ook (meer dan) worst case bij het berekenen van de stikstofdepositie, geen significante gevolgen heeft voor het Natura 2000-gebied ‘Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux’.



Figuur 2: Contour bemesting huidige situatie (bron: [www.boerenbunders.nl](http://www.boerenbunders.nl))

## Aanlegfase

Ten aanzien van de aanlegfase van de in het bestemmingsplan voorziene extra aansluiting op de N69, is door Boskalis Nederland B.V. een prognose gemaakt van de inzet van de mobiele werk- en voertuigen alsmede het totaal aantal bedrijfsuren per voer- en werktuig, de range van het mechanisch vermogen en stageklasse. Het aantal voertuigbewegingen is worst case ingeschat.

Voor de verschillende mobiele werktuigen is gebruik gemaakt van de TNO tabellen. Hierin is het percentage belasting op basis van het type voertuig gegeven alsmede is het maximaal vermogen bepaald. Het aantal liters diesel per uur is bepaald conform de TNO tabellen 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines' (versie 13 januari 2022). In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwplaats voor de bouw en afwerking. Voor de elektrische voertuig zijn geen emissiegegevens opgenomen, aangezien er geen sprake is van brandstofverbruik. De aanlegfase duurt ongeveer 17 werkdagen, waarbij in 2023 zou kunnen worden gestart zodat in dat jaar de emissie en derhalve de depositiewaarde het hoogst is.

Bij het modelleren van de verkeersbewegingen op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van voertuigen. Het stationair draaien is bij het aantal draaiuren opgenomen van de werktuigen (worst-case). Daarnaast wordt de stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op de openbare weg en is (hoog) ingeschat op de volgende totale aantallen:

- Verkeersbewegingen van bouwvakkers: totaal circa 136 lichte voertuigbewegingen.
- Verkeersbewegingen van vrachtwagens: totaal circa 136 zware voertuigbewegingen.

In bijlage 6 is een duidelijk overzicht gegeven van de invoergegevens van de mobiele voer- en werktuigen op de aanleglocatie. Ten gevolge van de aanleg rijdt 100% van het bouwverkeer via de Westparallel. Hierbij is gezorgd voor een lijnbron van minimaal 150 meter. Op deze weg is het bouwverkeer in overeenstemming met de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (versie januari 2023) geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, ook gelet op het bestaande verkeer. De snelheid van de voertuigen is gemodelleerd als "buiten de bebouwde kom". De emissies van de voertuigen zijn opgenomen in Aeries.

### **Resultaten aanlegfase**

Uit de berekening (bijlage 1) van de aanlegfase volgt dat de aanlegfase geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

### Gebruiksfase

De verkeersgeneratie van zowel de huidige situatie als toekomstige situatie zijn weergegeven in bijlage 6. Deze bijlage is afkomstig van Royal HaskoningDHV. Zij bevat een opsomming van de verkeersgegevens voor de relevante wegvakken zoals die volgen uit het verkeersmodel voor het jaar 2022 zonder voorgenomen plan, als de situatie in 2022 met het voorgenomen plan. Hierbij is tevens onderscheid gemaakt tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

De verkeerscijfers voor de toekomstige situatie (dus inclusief het voorgenomen plan) staan in bijlage 4 in de kolom "Euro1 AltOntsluiting 2022" en per weg de rijen:

- FLOWLV24H inclusief Eurocircuit evenement;
- FLOWLT24H;
- FLOWHT24H.

De verkeerscijfers die horen bij de referentiesituatie (dus de verkeersstromen zonder voorgenomen plan) staan in bijlage 6 in dezelfde rijen, maar dan in de kolom "Euro0 Referentie 2022".

Voor het bepalen van de relevante wegvakken die meegenomen moeten worden in de stikstofberekening, is gebruik gemaakt van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (versie januari 2023). Daarbij is gekeken naar de toe- of afname op de betreffende wegvakken door het voorgenomen plan, waarbij ook de verhouding van het reeds aanwezige verkeer in de referentiesituatie is betrokken. Hierbij is ervan uitgegaan dat de weg in 2023 in gebruik zal worden genomen als toekomstige situatie (eerste jaar dat de weg volledig in gebruik kan worden genomen). Voor meer informatie over de invoergegevens verwijzen wij u naar de AERIUS-berekening opgenomen in bijlage 2.

### **Resultaten gebruiksfase**

Uit de verschilberekening met de huidige situatie (referentiesituatie) en toekomstige situatie ontstaat een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Bij de gebruiksfase ontstaat zelfs een afname van 0,11 mol/ha/jaar.

### **Conclusie**

Geconcludeerd wordt dat met saldering van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase met de referentiesituatie geen depositie ontstaat bij omliggende Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is zelfs een afname aan depositie in beiden situaties. Geconcludeerd kan worden dat het plan geen negatieve effecten heeft op Natura 2000.

## **BIJLAGEN**

**Bijlage 1:**

**AERIUS-berekening aanlegfase**



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BRO  
Mgr. Smetsstraat en omgeving,  
5551 AB Valkenswaard

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontsluiting Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard  
Saldering intern bouwfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkVsscFcBMbc  
16 maart 2023, 03:19  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie bemesting - Referentie  
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	5,3 kg/j	-
2023	1,3 kg/j	38,1 kg/j

## Resultaten

Referentie bemesting - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2185768	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
0,02 mol/ha/j	2185768	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) 0,00 ha  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) 0,45 ha  
Grootste toename van depositie 0,00 mol/ha/j  
Grootste afname van depositie 0,01 mol/ha/j



Referentie bemesting (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Anders... | Anders... | Bemesting



5,3 kg/j

-

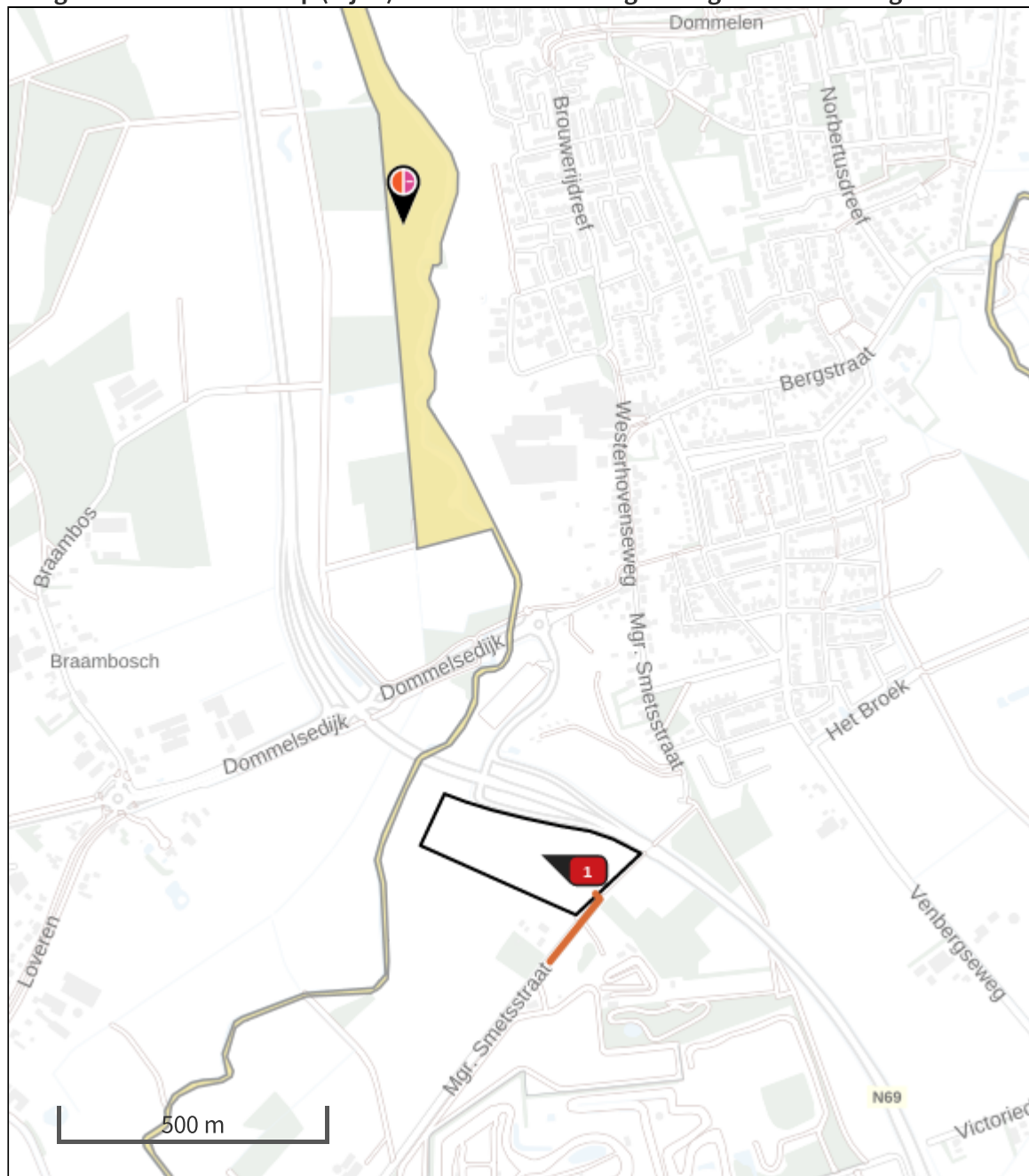









Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	1,2 kg/j	38,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 g/j	84,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>0,45</b>	<b>1.890,96</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,45</b>	<b>0,01</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	0,45	1.890,96	0,00	0,00	0,45	0,01



Referentie bemesting, Rekenjaar 2023

**1** Anders... | Anders...

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:157638,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:372389,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Bouwfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	38,0 kg/j			
Locatie	X:157691,43 Y:372390,4	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j			
Oppervlakte	4,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1129 l/j	20 u/j	67 l/j	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Vrachtauto met trailer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	994 l/j	24 u/j	60 l/j	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	48 u/j		NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,9 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2178 l/j	48 u/j	131 l/j	NO <sub>x</sub>	11,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Vrachtauto asfalt	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	662 l/j	16 u/j	40 l/j	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegmarkeermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j	8 u/j		NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Werkbus bebording	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	8 u/j	13 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	53,3 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	84,9 g/j
Locatie	X:157761,01 Y:372252,4	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	25,2 g/j
Lengte	164,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	136 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		





### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 2:**

**AERIUS-berekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BRO  
Mgr. Smetsstraat en omgeving,  
5551 AB Valkenswaard

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontsluiting Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard  
Saldering intern gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfA3WrLZDTRf  
16 maart 2023, 03:22  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Huidige situatie - Referentie  
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	497,6 kg/j	8.489,9 kg/j
2023	493,9 kg/j	8.018,1 kg/j

## Resultaten

Huidige situatie - Referentie  
Toekomstige situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,74 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
7,48 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

0,00 ha  
512,46 ha  
0,00 mol/ha/j  
0,26 mol/ha/j



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

 Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

493,9 kg/j

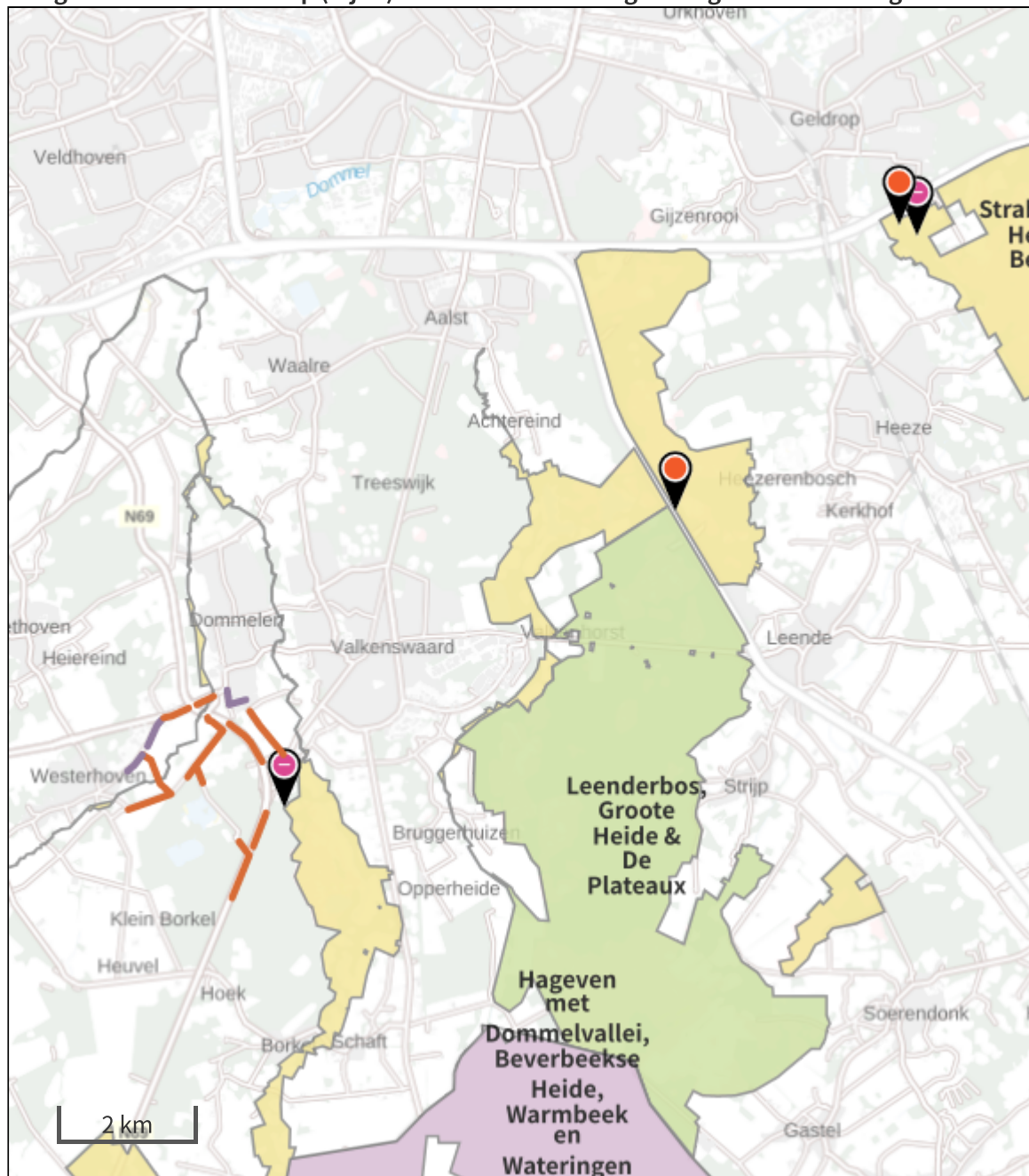
8.018,1 kg/j










Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>17</b> Anders...   Anders...   Bemesting	5,3 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	492,3 kg/j	8.489,9 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**


- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"  
(Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>512,46</b>	<b>2.417,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>512,46</b>	<b>0,26</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	511,27	2.417,90	0,00	0,00	511,27	0,26
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	1,19	1.930,94	0,00	0,00	1,19	0,01

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Kempenland-West

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Groote Peel





Toekomstige situatie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

## Huidige situatie, Rekenjaar 2022

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**17** Anders... | Anders...

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:157639,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:372387,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 3:**

**Aerius-berekening aanlegfase (intern en extern salderen)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BRO  
Mgr. Smetsstraat en omgeving,  
5551 AB Valkenswaard

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontsluiting Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard  
Saldering intern en extern bouwfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5nmvmU1ecmH  
10 februari 2023, 10:45  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie bemesting - Referentie  
Bouwfase - Beoogd  
Extern salderen - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	1,6 kg/j	-
2023	1,3 kg/j	38,1 kg/j
2023	3,7 kg/j	-

## Resultaten

Referentie bemesting - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2185768	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
0,02 mol/ha/j	2185768	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2185768	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Bouwfase - Beoogd

Extern salderen - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-

## Saldering

Afroomfactor

0,30



Extern salderen (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Landbouwgrond   Bemesting	3,7 kg/j	-



Referentie bemesting (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Anders... | Anders... | Bemesting


1,6 kg/j

-



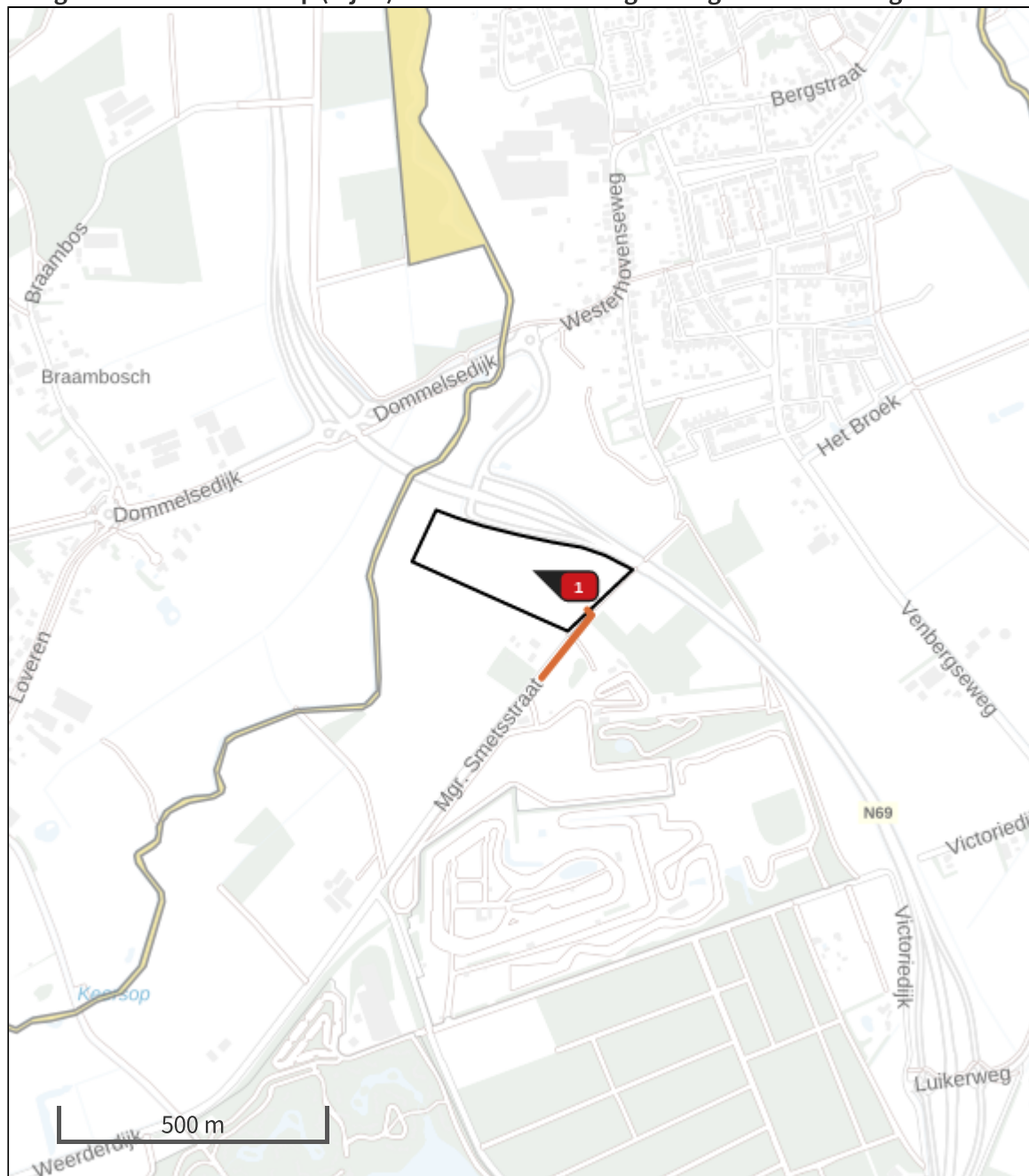
Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	1,2 kg/j	38,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 g/j	84,9 g/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-


**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

## Extern salderen, Rekenjaar 2023

## 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:157600,17 Y:372388,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j

## Referentie bemesting, Rekenjaar 2023

**1** Anders... | Anders...

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:157723,34 Y:372390	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Bouwfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	38,0 kg/j			
Locatie	X:157691,43 Y:372390,4	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j			
Oppervlakte	4,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1129 l/j	20 u/j	67 l/j	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Vrachtauto met trailer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	994 l/j	24 u/j	60 l/j	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	48 u/j		NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,9 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2178 l/j	48 u/j	131 l/j	NO <sub>x</sub>	11,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Vrachtauto asfalt	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	662 l/j	16 u/j	40 l/j	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegmarkeermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j	8 u/j		NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Werkbus bebording	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	8 u/j	13 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	53,3 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	84,9 g/j
Locatie	X:157761,01 Y:372252,4	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	25,2 g/j
Lengte	164,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	136 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	136 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 4:**

**AERIUS-berekening gebruiksfase (intern en extern salderen)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BRO  
Mgr. Smetsstraat en omgeving,  
5551 AB Valkenswaard

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontsluiting Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard  
Saldering intern en extern gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RaTC2KQZoXzv  
10 februari 2023, 11:06  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Huidige situatie - Referentie  
Toekomstige situatie - Beoogd  
Extern salderen - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	493,9 kg/j	8.489,9 kg/j
2023	493,9 kg/j	8.018,1 kg/j
2023	3,7 kg/j	-

## Resultaten

Huidige situatie - Referentie  
Toekomstige situatie - Beoogd  
Extern salderen - Saldering

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,74 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
7,48 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2185768	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

0,00 ha  
489,26 ha  
0,00 mol/ha/j  
0,26 mol/ha/j

## Saldering

Afroomfactor

0,30



Extern salderen (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Landbouwgrond   Bemesting	3,7 kg/j	-



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

493,9 kg/j

8.018,1 kg/j

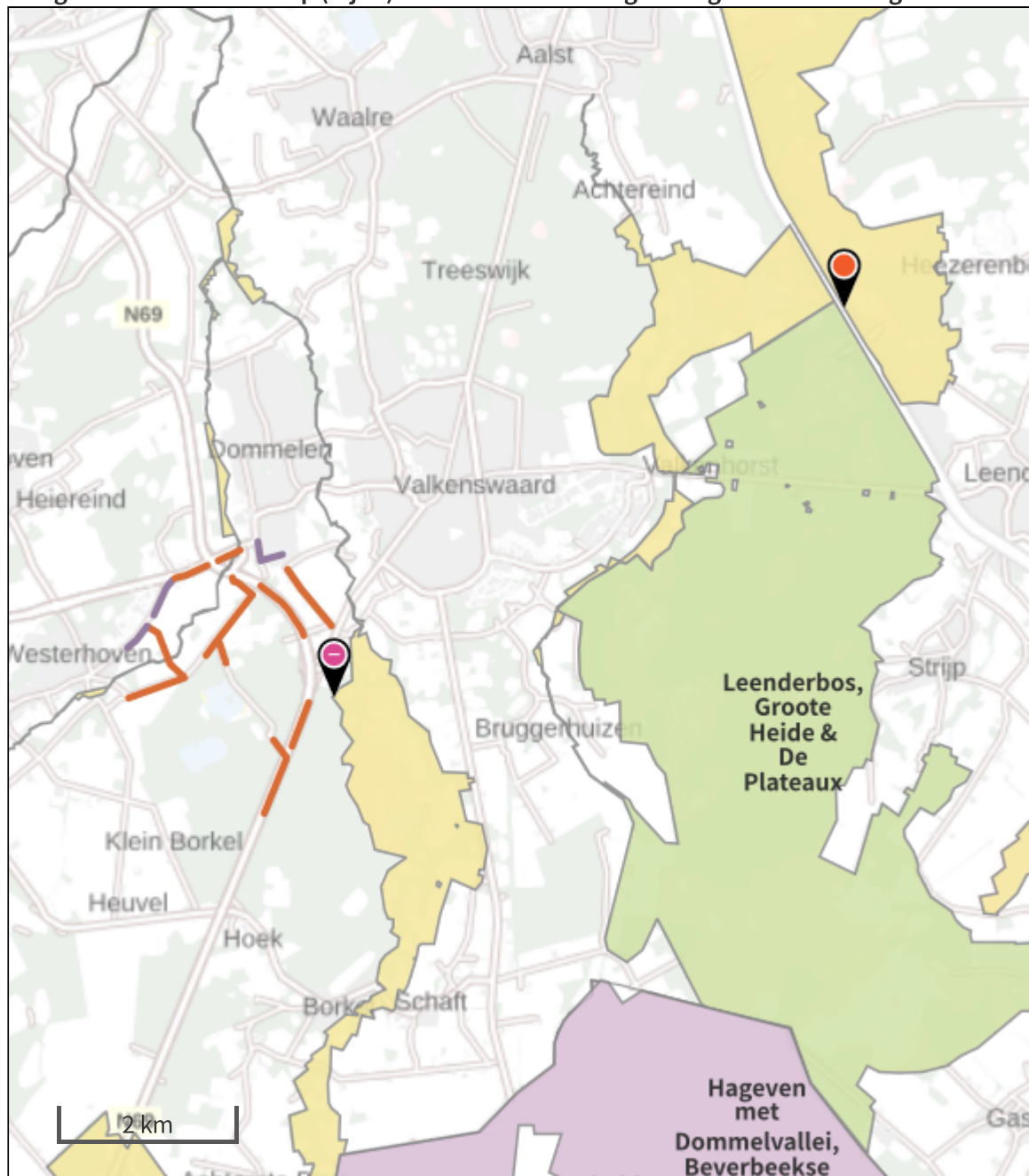









Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>17</b> Anders...   Anders...   Bemesting	1,6 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	492,3 kg/j	8.489,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                    |                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie"  
(Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	489,26	2.417,90	0,00	0,00	489,26	0,26

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	489,26	2.417,90	0,00	0,00	489,26	0,26

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Kempenland-West

Strabrechtse Heide & Beuven


Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Groote Peel

## Extern salderen, Rekenjaar 2023

## 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:157600,17 Y:372388,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j



### Toekomstige situatie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).



## Huidige situatie, Rekenjaar 2022

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**17** Anders... | Anders...

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:157723,34 Y:372390	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	1,14 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 5:**

**Gegevens bouwfase**

	uren	vermogen	stage klasse	bouwjaar	belasting	brandstofverbruik per uur	brandstofverbruik per jaar
Graafmachine (diesel)	20	300	IV	2014	0,69	56,41	1128,2
Graafmachine elektrisch	28	Elektrisch					
Vrachtauto met trailer	24	300	IV	2014	0,5	41,4	993,6
Trilwals	48	40	IV	2014	0,69	8,01	384,48
Shovel	48	300	IV	2014	0,55	45,38	2178,2
Asfaltset	16	Elektrisch					
Vrachtauto asfalt	16	300	IV	2014	0,5	41,4	662,4
Wegmarkeermachine	8	40	IV	2014	0,76	8,75	70
Werkbus bebording	8	120	IV	2014	0,84	27,72	221,76
	aantal per werkdag	aantal werkdagen	totaal aantal transporten	totaal aantal bewegingen			
Licht verkeer	4	17	68	136			
Zwaar verkeer	4	17	68	136			

Naam	Stage	Categorie	Totale inzet
Hydraulische graafmachine 1700l	IIIb	Cat. L	20 uur
Graafmachine (elektrisch)			28 uur
Vrachtauto met trailer Actros	IIIa	Cat. H	24 uur *
Shovel Volvo 3000l	IIIb	Cat. L	48 uur
Trilwas Bomag	II	Cat. G	48 uur
Asfaltset (elektrisch)			16 uur
Vrachtauto Actros asfalt	IIIa	Cat. H	16 uur *
Wegmarkeermachine	IIIa	Cat. J	8 uur
Werkbus bebording Mercedes Sprinter	IIIa	Cat. H	8 uur

\* aantal uren vrachtauto binnen werfterrein

**Bijlage 6:**

**Verkeersgegevens**

	Variant:	Euro0 Referentie 2022	Euro1 AltOntsluiting 2022
	Meetpunt	2022	2022
FlowVehETM	<b>1 Monseigneur Smetsstraat (bibeko)</b>	442	444
FlowWeek		417	419
FLOWLV24H		416	418
FLOWLT24H		1	1
FLOWHT24H		0	0
FactorWeekdag		0,004	0,004
PercLV		99,6%	99,6%
PercLT		0,3%	0,3%
PercHT		0,1%	0,1%
FlowVehETM		<b>2 Monseigneur Smetsstraat (bubeko)</b>	100
FlowWeek	94		974
FLOWLV24H	90		968
FLOWLT24H	3		4
FLOWHT24H	1		1
FactorWeekdag	0,043		0,005
PercLV	0,0%		0,0%
PercLT	77,2%		77,2%
PercHT	22,8%		22,8%
FlowVehETM	<b>3 Kempervennendreef (noord)</b>		1354
FlowWeek		1270	1410
FLOWLV24H		1194	1340
FLOWLT24H		58	54
FLOWHT24H		17	16
FactorWeekdag		0,056	0,046
PercLV		94,1%	95,1%
PercLT		4,6%	3,8%
PercHT		1,4%	1,1%
FlowVehETM		<b>4 Weerderdijk (oost)</b>	1354
FlowWeek	1270		1694
FLOWLV24H	1194		1624
FLOWLT24H	58		54
FLOWHT24H	17		16
FactorWeekdag	0,056		0,039
PercLV	94,1%		95,9%
PercLT	4,6%		3,2%
PercHT	1,4%		0,9%

FlowVehETM	<b>5</b>	<b>Pastoor Bolsiusstraat</b>	442	444
FlowWeek			396	398
FLOWLV24H			395	397
FLOWLT24H			1	1
FLOWHT24H			0	0
FactorWeekdag			0,003	0,003
PercLV			99,6%	99,6%
PercLT			0,3%	0,3%
PercHT			0,1%	0,1%
FlowVehETM			<b>6</b>	<b>Venbergseweg</b>
FlowWeek	259	256		
FLOWLV24H	259	256		
FLOWLT24H	0	0		
FLOWHT24H	0	0		
FactorWeekdag	0,000	0,000		
PercLV	100,0%	100,0%		
PercLT	0,0%	0,0%		
PercHT	0,0%	0,0%		
FlowVehETM	<b>7</b>	<b>Alternatieve ontsluiting</b>		
FlowWeek			0	974
FLOWLV24H			0	968
FLOWLT24H			0	4
FLOWHT24H			0	1
FactorWeekdag			0,000	0,005
PercLV			0,0%	99,5%
PercLT			0,0%	0,4%
PercHT			0,0%	0,1%
FlowVehETM			<b>8</b>	<b>Nieuwe N69 (Dommelen-Luikerweg)</b>
FlowWeek	16852	16758		
FLOWLV24H	14633	14535		
FLOWLT24H	1071	1073		
FLOWHT24H	1147	1149		
FactorWeekdag	0,127	0,128		
PercLV	86,8%	86,7%		
PercLT	6,4%	6,4%		
PercHT	6,8%	6,9%		

FlowVehETM	<b>9</b>	<b>Weerderdijk (west)</b>	1265	1683
FlowWeek			1189	1584
FLOWLV24H			1147	1548
FLOWLT24H			32	28
FLOWHT24H			9	8
FactorWeekdag			0,033	0,021
PercLV			96,5%	97,8%
PercLT			2,7%	1,7%
PercHT			0,8%	0,5%
FlowVehETM	<b>10</b>	<b>Loverensdijk</b>	219	113
FlowWeek			201	102
FLOWLV24H			157	62
FLOWLT24H			30	28
FLOWHT24H			14	12
FactorWeekdag			0,200	0,354
PercLV			78,2%	60,7%
PercLT			15,0%	27,2%
PercHT			6,7%	12,2%
FlowVehETM	<b>11</b>	<b>Provincialeweg</b>	5537	5195
FlowWeek			5124	4805
FLOWLV24H			4781	4455
FLOWLT24H			243	248
FLOWHT24H			101	102
FactorWeekdag			0,062	0,067
PercLV			93,3%	92,7%
PercLT			4,7%	5,2%
PercHT			2,0%	2,1%
FlowVehETM	<b>12</b>	<b>Loveren</b>	6253	5805
FlowWeek			5834	5412
FLOWLV24H			5339	4914
FLOWLT24H			343	345
FLOWHT24H			153	154
FactorWeekdag			0,079	0,086
PercLV			91,5%	90,8%
PercLT			5,9%	6,4%
PercHT			2,6%	2,9%



FlowVehETM	<b>13</b>	<b>Dommelsedijk N397 (west)</b>	12856	12393
FlowWeek			11831	11399
FLOWLV24H			10902	10468
FLOWLT24H			677	679
FLOWHT24H			252	252
FactorWeekdag			0,072	0,075
PercLV			92,2%	91,8%
PercLT			5,7%	6,0%
PercHT			2,1%	2,2%
FlowVehETM			<b>14</b>	<b>Dommelsedijk N397 (oost)</b>
FlowWeek	13713	13485		
FLOWLV24H	13113	12880		
FLOWLT24H	438	441		
FLOWHT24H	163	164		
FactorWeekdag	0,041	0,042		
PercLV	95,6%	95,5%		
PercLT	3,2%	3,3%		
PercHT	1,2%	1,2%		
FlowVehETM	<b>15</b>	<b>Kempervennendreef (zuid)</b>		
FlowWeek			3691	3230
FLOWLV24H			3388	2929
FLOWLT24H			234	233
FLOWHT24H			69	69
FactorWeekdag			0,077	0,087
PercLV			91,8%	90,7%
PercLT			6,3%	7,2%
PercHT			1,9%	2,1%
FlowVehETM			<b>16</b>	<b>Luikerweg N69 (noord)</b>
FlowWeek	17625	17107		
FLOWLV24H	16079	15564		
FLOWLT24H	747	745		
FLOWHT24H	800	798		
FactorWeekdag	0,085	0,088		
PercLV	91,2%	91,0%		
PercLT	4,2%	4,4%		
PercHT	4,5%	4,7%		

FlowVehETM	<b>17</b>	<b>Luikerweg N69 (zuid)</b>	14948	14920
FlowWeek			14271	14244
FLOWLV24H			12864	12835
FLOWLT24H			647	648
FLOWHT24H			760	761
FactorWeekdag			0,094	0,094
PercLV			90,1%	90,1%
PercLT			4,5%	4,6%
PercHT			5,3%	5,3%

<b>LEGENDA</b>	
FlowVehETM	WERKDAG gemiddelde etmaalintensiteit (verkeersmodel)
FlowWeek	WEEKDAG gemiddelde etmaalintensiteit
FLOWLV24H	Lichte voertuigen weekdaggemiddeld etmaal
FLOWLT24H	Middelzware voertuigen weekdaggemiddeld etmaal
FLOWHT24H	Zware voertuigen weekdaggemiddeld etmaal
FactorWeekdag	Omrekenfactor van werkdag naar weekdag
PercLV	Percentage lichte voertuigen (weekdaggemiddeld etmaal)
PercLT	Percentage middelzware voertuigen (weekdaggemiddeld etmaal)
PercHT	Percentage zware voertuigen (weekdaggemiddeld etmaal)

Afbeelding meetpuntlocaties 1 t/m 17

