

Aan **BRO Adviseurs in ruimtelijke ordening, economie en milieu B.V.**
t.a.v. dhr. Au
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel

Datum **18 januari 2023**
Ons kenmerk **B02-78442-GBR**
Uw kenmerk **-**
Behandeld door **Gijs te Brake**
Betreft **Mgr. Smetsstraat Valkenswaard**

Geachte heer Au,

De gemeente Valkenswaard is initiatiefnemer van een alternatieve aansluiting van de Mgr. Smetsstraat op de N69. Met de aansluiting wil de gemeente de Mgr. Smetsstraat binnen de bebouwde kom ontlasten voor autoverkeer. Adres van de planlocatie is de Mgr. Smetsstraat ter hoogte van nr. 40, Valkenswaard (Kadastrale registratie: VALKENSWAARD sectie H, nummers 99, 107 en 408).

Op het indien van de bestemmingsplanwijziging voor de projectlocatie is een bezwaar ingediend:

Hierdoor is volgens [appellant sub 2] en anderen niet uitgesloten dat ter plaatse van de gronden van [appellant sub 2] en anderen ten gevolge van kweldruk en kwelstoten verontreiniging aan de oppervlakte komt. Daarnaast is volgens de vereniging en [appellant sub 2] en anderen niet uitgesloten dat er mogelijk significante gevolgen zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Leenderbos door grondverontreinigingen die ten gevolge van het plan in de Keersop en Keersoperbeemden terecht kan komen.

Kortom, de vraag is of het aanleggen van de ontsluitingsweg van invloed is op de grondwaterstroming en -kwaliteit ter plaatse van de percelen van appellanten en de Keersop/Keersoperbeemden.

Voor de onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan is door AGEL adviseurs een vooronderzoek ten behoeve van de bodemkwaliteit uitgevoerd. Uit het vooronderzoek blijkt echter niet dat onderzoeken over de nabijgelegen voormalige stortplaats aan de Victoriedijk zijn gebruikt voor het achterhalen van beschikbare bodeminformatie of dat er onderzoek is verricht naar de stortplaats.

Tevens blijkt niet uit het vooronderzoek of er maatregelen die het grondwaterniveau beïnvloeden, zoals heiwerk of bemalingen, voorzien zijn in de plannen voor de aanleg van de alternatieve aansluiting.

Doel

Aan ingenieursbureau Land is gevraagd om een uitbreiding op het vooronderzoek op te stellen om te onderzoeken of de aanleg van de aansluiting invloed heeft op de grondwaterniveaus in de omgeving en of er nadelige gevolgen van de aansluiting te verwachten zijn voor benedenstrooms gelegen natuurgebieden (o.a. Natura2000 gebied Keersop) in relatie tot de voormalige stort aan de Victoriédijk.

Rapporten

De volgende rapporten zijn ingezien voor het opstellen van deze notitie:

Herinrichting Keersopperbeemden Analyse stortlocatie Victoriédijk i.r.t. peilopzet Keersop, Royal HaskoningDHV Nederland B.V., kenmerk: BF8076_T&P_NT_2001071139, d.d. 7 januari 2020

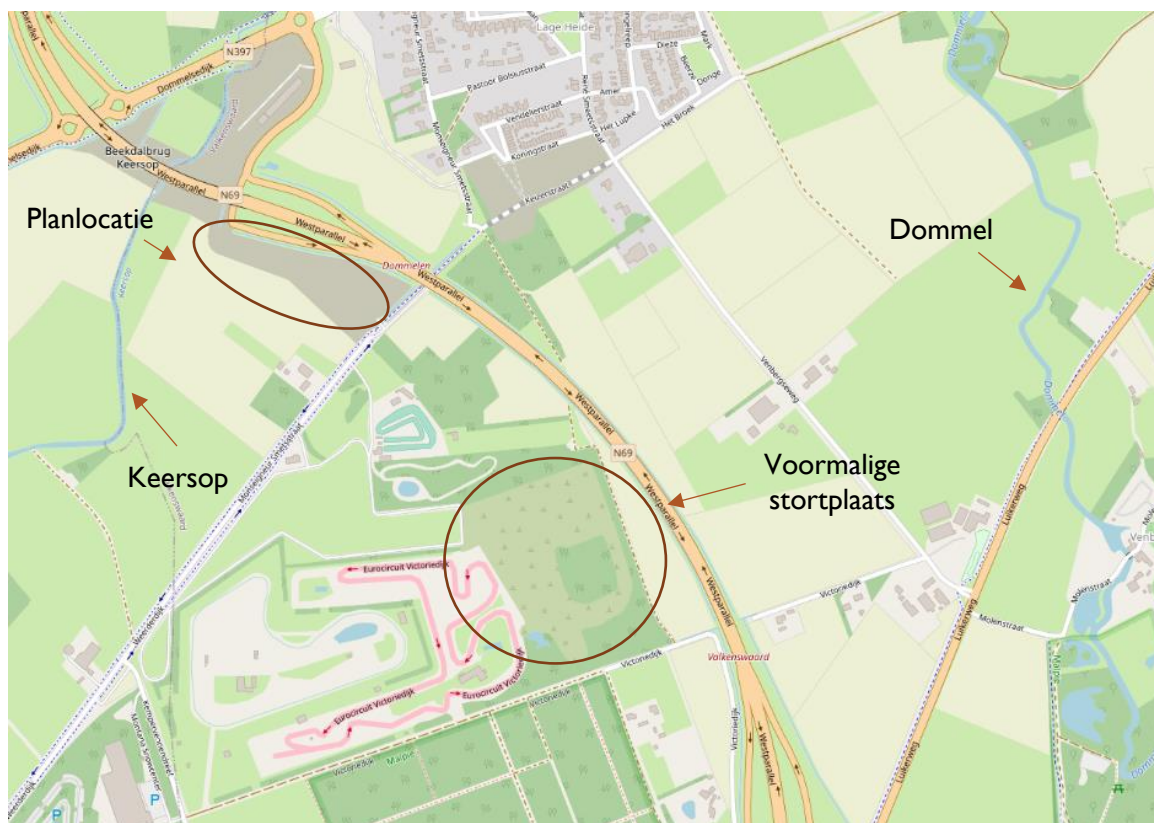
Nieuwe verbinding N69 Analyse stortlocatie Victoriédijk i.r.t. bemaling voor kunstwerk 9, Royal HaskoningDHV Nederland B.V., kenmerk: BF8076_T&P_NT_2001071149, d.d. 7 januari 2020

Vooronderzoek Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard, AGEL adviseurs, kenmerk: 20180052, d.d. 26 juli 2018

Actualiserend bodemonderzoek voormalige stortplaats Victoriédijk (ong.) te Valkenswaard (NB/560/003), Tritium Advies, kenmerk 1605/012/MV-01, d.d. 25 oktober 2016

Situering

In figuur 1 is de locatie van de geplande aansluiting voor de N69 (planlocatie) weergegeven. Zuidelijk van de planlocatie bevindt zich de voormalige stortplaats aan de Victoriédijk. De Keersop is westelijk gelegen van de stortplaats en de planlocatie. De Dommel is oostelijk gelegen. Zowel de Keersop als de Dommel maken deel uit van Natura 2000 gebied.



Figuur 1 Locatie van de stortplaats Victoriédijk, de Keersop, de Dommel en de locatie van de aansluiting.

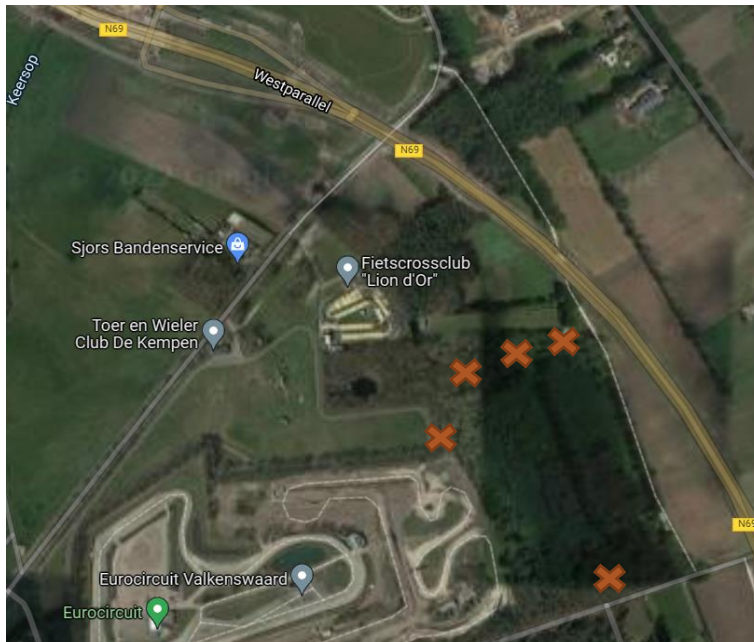
Geplande werkzaamheden

De geplande werkzaamheden zijn het aanleggen van een aansluiting van de Mgr. Smetstraat op de N69, aan de zuidzijde van de N69 nabij de reeds aanwezige op en afrit. Het ontwerp van de aansluiting is opgenomen in Bijlage I. Bij aanleg zijn geen diepe ondergrondse werken zoals heiwerk en bemalingen voorzien. De geplande aansluiting bestaat slechts uit het ontgraven van de bovengrond (bouwvoor, ca. 0,5 m-mv), waarna een cunet van zand en eventueel een niet vormgegeven bouwstof kan worden opgebouwd waarop het asfalt wordt gedraaid. Tevens worden wadi's/zaksloten langs de weg gegraven welke een diepte hebben van maximaal 0,5 m onder huidig maaiveld. De gemiddeld hoogste grondwaterstand op de locatie bedraagt circa 1 m onder huidig maaiveld.

Grondwaterkwaliteit

Ten eerste is het onderzoek van Tritium advies (1604/012/MV-01, d.d. 25 oktober 2016) ingezien. In dit onderzoek is het grondwater bovenstrooms en benedenstrooms van de stortplaats Victoriédijk geanalyseerd op verschillende parameters. De locaties van de peilbuizen zijn aangegeven in figuur 2. Omdat de lokale grondwaterstroming noord tot noordwestelijk is zijn alle 4 benedenstroomse peilbuizen van belang. Er is een neerwaartse trend aangetoond voor de gehalten van de parameters chemisch zuurstof verbruik (CZV) en stikstof Kjeldahl in vergelijking tot voorgaande jaren. Deze zijn wel verhoogd in vergelijking tot de bovenstroomse peilbuis. De andere onderzochte parameters zijn cadmium, zink en chloride. Voor deze parameters is geen verhoging boven de streefwaarde aangetroffen in de benedenstroomse peilbuizen.

De planlocatie is benedenstroom van de stortplaats gelegen. Het is niet uitgesloten dat verhogingen van CZV en stikstof Kjeldahl die benedenstrooms van de stortplaats zijn aangetroffen ook aangetroffen kunnen worden op de projectlocatie. Echter, zoals beschreven in de notitie van Royal Haskoning DHV B.V. (BF8076_T&P_NT_2001071149, d.d. 7 januari 2020) hebben deze verhogingen geen milieugevaarlijke effecten op de omgeving.

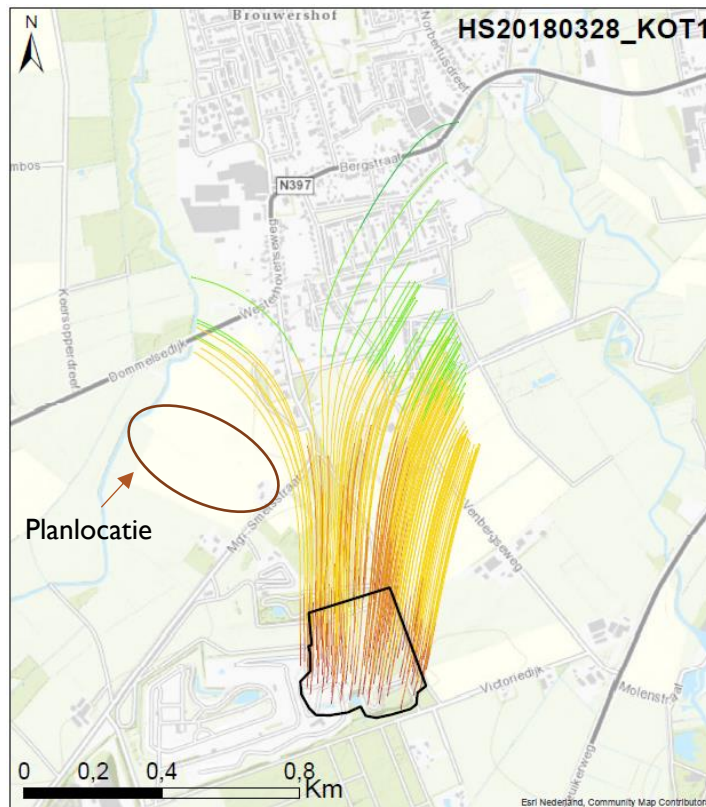


Figuur 2 Peilbuislocaties grondwateronderzoek Tritium Advies (kenmerk: I604/012/MV-01, d.d. 25 oktober 2016). Het zuidelijke kruisje geeft de bovenstroomse locatie aan en de andere kruisjes de benedenstroomse peilbuizen.

Grondwaterstroming

Royal Haskoning DHV B.V. heeft voor twee verschillende onderzoeken de grondwaterstroming vanuit de stortplaats onderzocht (kenmerken BF8076_T&P_NT_2003091415, d.d. 10 maart 2020 en BF8076_T&P_NT_2001071149, d.d. 7 januari 2020). Op basis van sonderingen is gevonden dat het afvalmateriaal van de stortplaats zich alleen in het eerste watervoerende pakket bevindt, en niet in het tweede watervoerende pakket.

In de huidige situatie is de grondwaterstroming noordoostelijk gericht richting de Dommel en buigt voor een klein deel richting de Keersop. De stroombanen richting de Keersop buigen in de toekomstige situatie noordelijk om de projectlocatie voor de nieuwe aansluiting heen, zie onderstaand figuur uit de notitie van RHDHV.



Deze stroombanen (richting en snelheid) worden niet beïnvloed door de aanleg of ligging van de nieuwe aansluiting omdat er geen bemaling of heiwerk wordt voorzien. Doordat de aansluiting (wegopbouw) op maaiveld wordt aangelegd kan er geen barrièrewerking optreden van de weg op de grondwaterstroming. Omdat de bodem van de wadi's ca. 0,5 meter boven de GHG (gemiddeld hoogste grondwaterstand) worden gerealiseerd zal er geen kwel optreden in de wadi's en worden hierdoor de stroombanen niet beïnvloed.

Afdeklaag

In beide rapporten van Royal Haskoning DHV is aangegeven in de bezwaren dat de afdeklaag van de stortplaats verontreinigd is. Hoewel dit mogelijk een effect heeft op de fauna op en nabij de stortplaats, is dit als buiten de scope van het vooronderzoek voor de werkzaamheden gezien. Er is namelijk geen verspreiding van deze verontreinigingen te verwachten.

Conclusie

In het vooronderzoek van AGEL niet gekeken naar de grondwaterstroming en grondwaterkwaliteit van de planlocatie in relatie tot de voormalige stortplaats van de Victoriédijk. Benedenstrooms van de stortplaats zijn verhogingen van CZV en stikstof Kjeldahl aangetroffen. Het is niet uitgesloten dat verhogingen van CZV en stikstof Kjeldahl die benedenstrooms van de stortplaats zijn aangetroffen ook aangetroffen kunnen worden in het grondwater op de planlocatie. Deze verhogingen hebben echter geen milieugevaarlijke effecten op de omgeving. Ook wordt de grondwaterkwaliteit ter plaatse van de planlocatie op geen enkele wijze beïnvloed door het aanleggen van de ontsluitingsweg.

De grondwaterstroming op de planlocatie zou enkel kunnen worden beïnvloed indien diepe grondwerkzaamheden, heiwerk, actieve bemaling of infiltratie zou plaatsvinden, of er een ondergrondse barrière aangebracht zou worden. Er zijn echter geen werkzaamheden gepland die redelijkerwijs de grondwaterstroming zou kunnen beïnvloeden omdat de werkzaamheden voor de aanleg van de ontsluiting op maaiveld uitgevoerd worden. De geplande wadi's hebben een bodemhoogte van ca. 0,5 m boven de GHG. De aanlegfase en de gebruiksfase zullen de stromingsrichting en stroomsnelheid niet veranderen.

De geplande aanleg en aansluiting van de Mgr Smetsstraat naar de N69 heeft geen negatieve invloed op de grondwaterstroming en/of de grondwaterkwaliteit op zowel de projectlocatie, als op de omgeving.

Met vriendelijke groet,



Ingenieursbureau Land
Gijs te Brake
Projectleider