

Datum	Opdrachtgever	Projectnummer
11 juli 2022	Gemeente Valkenswaard	P05025

Onderwerp
Stikstofberekening ontsluiting Valkenswaard

Bijlagen
Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase
Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase
Bijlage 3: Gegevens bouwfase
Bijlage 4: Verkeersgegevens

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Plangebied

Dit document vormt het stikstofonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan 'Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied ter hoogte van Mgr. Smetsstraat 40'. Het bestemmingsplan voorziet in de aanleg en het gebruik van een nieuwe wegaansluiting ter hoogte van de Monseigneur Smetsstraat op de toekomstige N69 te Valkenswaard. Voor de N69 is een provinciaal inpassingsplan (PIP) vastgesteld dat reeds onherroepelijk is. De N69 is gerealiseerd en ook in gebruik genomen. Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Valkenswaard en thans agrarisch in gebruik.

De locatie van het plangebied is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 (plangebied globaal rood omkaderd)

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Eventuele effecten vanwege stikstof zijn niet uit te sluiten. Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Vanaf juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden waarbij een vrijstelling geldt voor stikstofuitstoot tijdens de sloop-, bouw- en aanlegfase van een ruimtelijk initiatief. Uit het wetsvoorstel volgt dat een stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase niet meer noodzakelijk is. Onder verwijzing naar de ministeriele onderbouwing zijn significante gevolgen gelet op de aanlegfase (inclusief daarbij behorende motorvoertuigbewegingen) uitgesloten. Een stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase is echter wel noodzakelijk. Zorgvuldigheidshalve is in dit rapport kwantitatief onderzoek gedaan naar zowel de aanlegfase als de gebruiksfase.

Berekeningen

In bijlage 1 en 2 van deze notitie zijn de door AERIUS gegenereerde uitvoeren opgenomen. Het betreft de volgende berekeningen:

- Berekening aanlegfase met alle werktuigen, inclusief motorvoertuigbewegingen en interne saldering;
- Berekening gebruiksfase met interne saldering.

Uitgangspunten

Hierna wordt ingegaan op de uitgangspunten bij de berekeningen van de referentiesituatie, aanlegfase en gebruiksfase.

Referentiesituatie

De referentiesituatie wordt gevormd door het huidige verkeer. De verkeersgeneratie van zowel de huidige situatie als toekomstige situatie zijn weergegeven in bijlage 6. Hierbij is tevens onderscheid gemaakt tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Uit de tabel met verkeerscijfers zijn voor de referentiesituatie de cijfers gebruikt uit de kolom “Euro0 Referentie 2022” en per weg de rijen:

- FLOWLV24H
- FLOWLT24H
- FLOWHT24H

Bij de saldering van de gebruiksfase is zowel dit verkeer als de bemesting gebruikt als referentiesituatie. Bij de saldering van de aanlegfase is slechts uitgegaan van de bemesting, aangezien het huidige verkeer nog aanwezig zal zijn tijdens de aanlegfase. Om de emissies van de huidige bemesting te bepalen zijn verschillende kengetallen gebruikt. Dit wordt hieronder nader toegelicht.

Dierlijke mest

De hoeveelheid stikstof in totaliteit die jaarlijks maximaal mag worden opgebracht is afhankelijk van het gewas en de grondsoort. De getallen zijn te vinden op <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/02/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2019-2021.pdf>. Voor het bemesten wordt als uitgangspunt gebruikt dat in Nederland jaarlijks maximaal 140 kg/ha/jaar stikstof uit dierlijke mest per hectare mag worden opgebracht voor gronden waar mais op wordt geteeld (zandgrond). In dit geval wordt uitgegaan van 140 kg/ha/jaar stikstof uit dierlijke mest per hectare.

TAN-factor

De TAN-factor kan bepaald worden middels het rapport “Bemestingsadvies van de Commissie Grasland en Voedergewassen, 2021 (<https://edepot.wur.nl/413891>)”. In dit geval wordt uitgegaan van een Nmin-waarde van 1,9 en Ntot-waarde van 4,0. Dit leidt tot TAN-percentages van 48% (worst-case).

N naar NH3

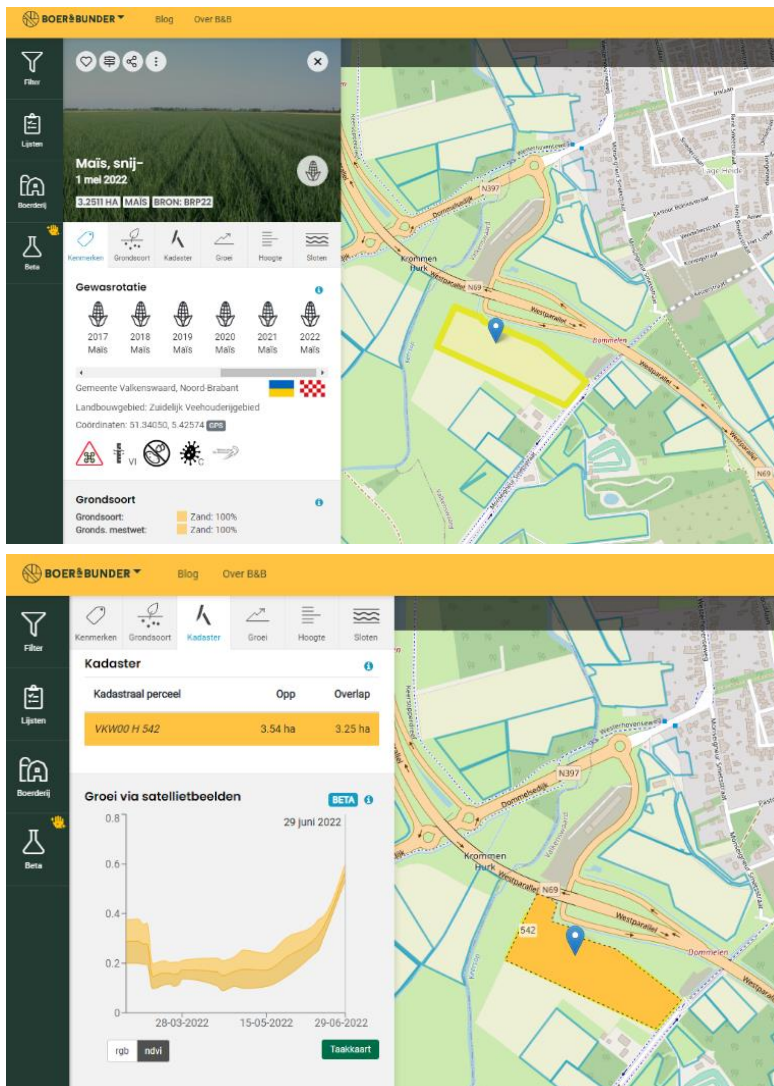
Vervolgens kan de stikstof nog omgezet worden naar NH3. Daarvoor moet het getal vermenigvuldigd worden met 17/14 (molmassa NH3 gedeeld door de molmassa van N).

Vervluchtingspercentage

Voor vervluchtingspercentages wordt verwezen naar een rapport van de WUR uit april 2021: <https://edepot.wur.nl/544296>. Relevant is dat de vervluchtiging afhankelijk is van de methode waarop de mest wordt toegediend. De percentages zijn terug te vinden in bijlage 17.3, pg 164. Het vervluchtingspercentage komt in dit geval neer op 2%.

Emissie NH3

Als bovenstaande met elkaar vermenigvuldigd wordt ontstaat een emissie aan NH3. Dit komt in dit geval neer op $140 \times 0,48 \times (17/14) \times 0,02 = 1,632$ kg NH3/ha/jaar. Hierbij is uitgegaan dat verder geen extra kunstmest wordt toegepast (worst-case). Het oppervlakte aan bemeste grond in de huidige situatie komt neer op 3,25 hectare. Zie ook onderstaande figuur 2 (bron: www.boerenbunder.nl). De totale emissie van de bemesting in de huidige situatie is daarom circa 5,3 kg/jaar NH3. Dit getal is dan ook gebruikt in de Aerius berekening.



Figuur 2: Contour bemesting huidige situatie (bron: www.boerenbunders.nl)

Aanlegfase

Ten aanzien van de aanlegfase van de in het bestemmingsplan voorziene extra aansluiting op de N69, is door Boskalis Nederland B.V. een prognose gemaakt van de inzet van de mobiele werk- en voertuigen alsmede het totaal aantal bedrijfsuren per voer- en werktuig, de range van het mechanisch vermogen en stageklasse. Het aantal voertuigbewegingen is worst case ingeschat.

Voor de verschillende mobiele werktuigen is gebruik gemaakt van de TNO tabellen. Hierin is het percentage belasting op basis van het type voertuig gegeven alsmede is het maximaal vermogen bepaald. Het aantal liters diesel per uur is bepaald conform de TNO tabellen 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines' (versie 13 januari 2022). In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwplaats voor de bouw en afwerking. De aanlegfase duurt ongeveer 17 werkdagen, waarbij in 2022 zou kunnen worden gestart zodat in dat jaar de emissie en derhalve de depositiewaarde het hoogst is.

Bij het modelleren van de verkeersbewegingen op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van voertuigen. Het stationair draaien is bij het aantal draaiuren opgenomen

van de werktuigen (worst-case). Daarnaast wordt de stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op de openbare weg en is (hoog) ingeschat op de volgende totale aantallen:

- Verkeersbewegingen van bouwvakkers: totaal circa 136 lichte voertuigbewegingen.
- Verkeersbewegingen van vrachtwagens: totaal circa 136 zware voertuigbewegingen.

In bijlage 5 is een duidelijk overzicht gegeven van de invoergegevens van de mobiele voer- en werktuigen op de aanleglocatie. Ten gevolge van de aanleg rijdt 100% van het bouwverkeer via de Westparallel. Hierbij is gezorgd voor een lijnbron van minimaal 150 meter. Op deze weg is het bouwverkeer in overeenstemming met de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1 (versie juni 2022) geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, ook gelet op het bestaande verkeer. De snelheid van de voertuigen is gemodelleerd als “buiten de bebouwde kom”. De emissies van de voertuigen zijn opgenomen in Aerijs.

Resultaten aanlegfase

Uit de berekening (bijlage 1) van de aanlegfase volgt dat de aanlegfase geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De verkeersgeneratie van zowel de huidige situatie als toekomstige situatie zijn weergegeven in bijlage 4. Deze bijlage is afkomstig van Royal HashkoningDHV. Zij bevat een opsomming van de verkeersgegevens voor de relevante wegvakken zoals die volgen uit het verkeersmodel voor het jaar 2022 zonder voorgenomen plan, als de situatie in 2022 met het voorgenomen plan. Hierbij is tevens onderscheid gemaakt tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

De verkeerscijfers voor de toekomstige situatie (dus inclusief het voorgenomen plan) staan in bijlage 4 in de kolom “Euro1 AltOntsluiting 2022” en per weg de rijen:

- FLOWLV24H inclusief Eurocircuit evenement;
- FLOWLT24H;
- FLOWHT24H.

De verkeerscijfers die horen bij de referentiesituatie (dus de verkeersstromen zonder voorgenomen plan) staan in bijlage 4 in dezelfde rijen, maar dan in de kolom “Euro0 Referentie 2022”.

Voor het bepalen van de relevante wegvakken die meegenomen moeten worden in de stikstofberekening, is gebruik gemaakt van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1 (versie juni 2022). Daarbij is gekeken naar de toe- of afname op de betreffende wegvakken door het voorgenomen plan, waarbij ook de verhouding van het reeds aanwezige verkeer in de referentiesituatie is betrokken. Hierbij is ervan uitgegaan dat de weg in 2023 in gebruik zal worden genomen als toekomstige situatie (eerste jaar dat de weg volledig in gebruik kan worden genomen). Voor meer informatie over de invoergegevens verwijzen wij u naar de AERIUS-berekening opgenomen in bijlage 2.

Resultaten gebruiksfase

Uit de verschilberekening met de huidige situatie (referentiesituatie) en toekomstige situatie ontstaat een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Bij de gebruiksfase ontstaat zelfs een afname van 0,24 mol/ha/jaar.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat met saldering van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase met de referentiesituatie geen depositie ontstaat bij omliggende Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is

zelfs een afname aan depositie in beiden situaties. Geconcludeerd kan worden dat het plan geen negatieve effecten heeft op Natura 2000.

BIJLAGEN

Bijlage 1:

AERIUS-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon	BRO
Inrichtingslocatie	Mgr. Smetsstraat en omgeving, - Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	Mgr. Smetsstraat
Toelichting	Bouwfase nieuwe ontsluiting Mgr. Smetsstraat (alle werktuigen + interne saldering)

Berekening

AERIUS kenmerk	RkMQu1WNjBBQ
Datum berekening	08 juli 2022, 15:45
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie bemesting - Referentie	2022	5,3 kg/j	-
Bouwfase - Beoogd	2022	1,9 kg/j	51,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentie bemesting - Referentie	2.000,81 mol/ha/j	2103210	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
Bouwfase - Beoogd	2.000,81 mol/ha/j	2103210	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Referentie bemesting (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Anders... | Anders... | Bemesting

5,3 kg/j

-

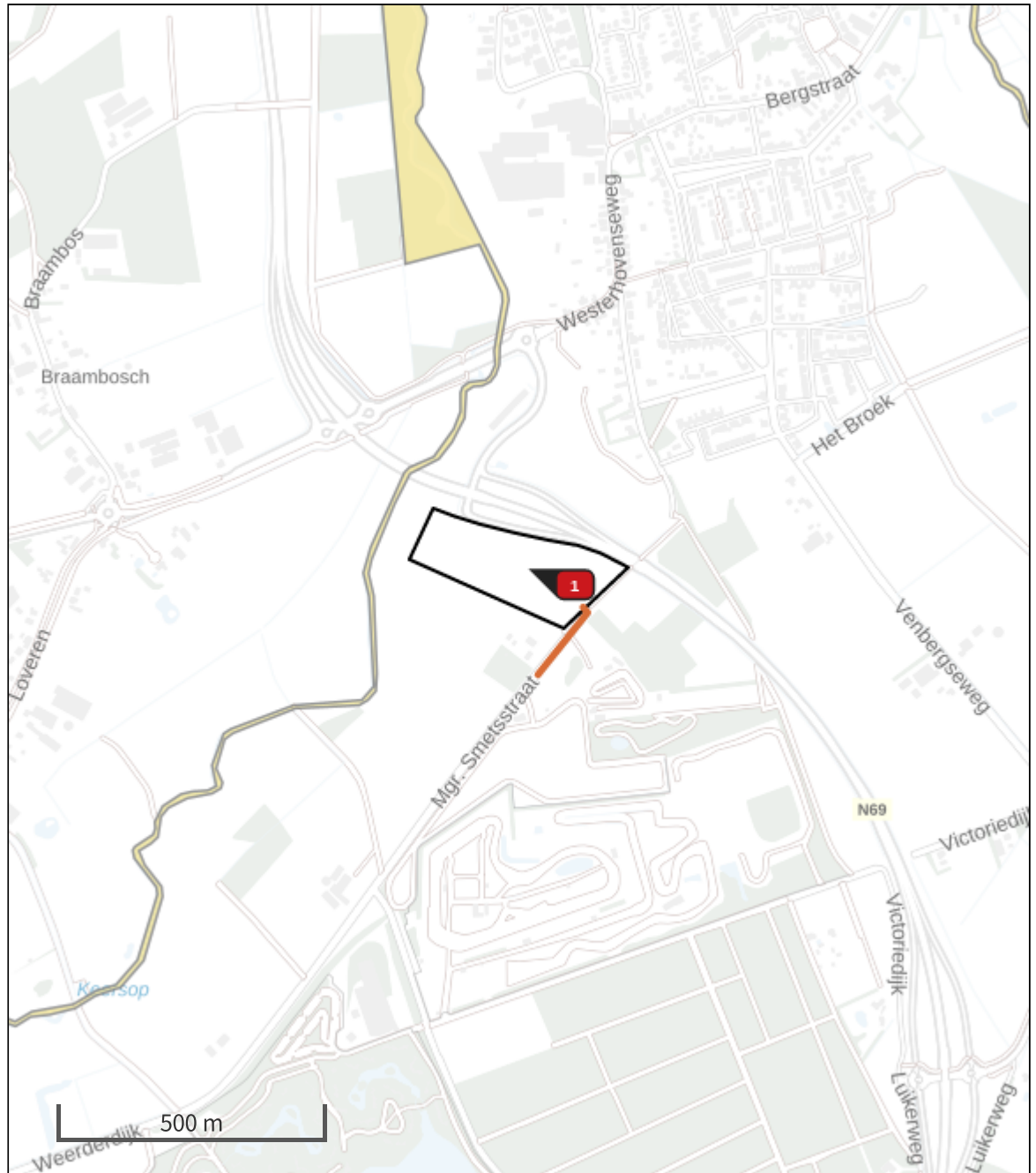









Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,9 kg/j	51,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Referentie bemesting, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Bemesting	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	5,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Bouwfase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	NH ₃	51,4 kg/j	1,9 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2708 l/j	48 u/j	163 l/j	NO _x 14,6 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Vrachtauto met trailer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	994 l/j	24 u/j	60 l/j	NO _x 5,3 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	48 u/j		NO _x 7,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2178 l/j	48 u/j	131 l/j	NO _x 11,9 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Asfaltset	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	994 l/j	16 u/j	60 l/j	NO _x 5,3 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Vrachtauto asfalt	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	662 l/j	16 u/j	40 l/j	NO _x 3,5 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Wegmarkeermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j	8 u/j		NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Werkbus bebording	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	8 u/j	13 l/j	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2:

AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon	BRO
Inrichtingslocatie	Mgr. Smetsstraat en omgeving, - Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	Mgr. Smetsstraat
Toelichting	Gebruiksfase Mgr. Smetsstraat (saldering met huidig verkeer en bemesting)

Berekening

AERIUS kenmerk	RazhyTVtmgC
Datum berekening	05 juli 2022, 11:01
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Huidige situatie - Referentie	2022	483,8 kg/j	8.102,5 kg/j
Toekomstige situatie - Beoogd	2023	480,7 kg/j	7.757,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - Referentie	3.042,78 mol/ha/j	1973323	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
Toekomstige situatie - Beoogd	3.042,78 mol/ha/j	1973323	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	283,47 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,24 mol/ha/j		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

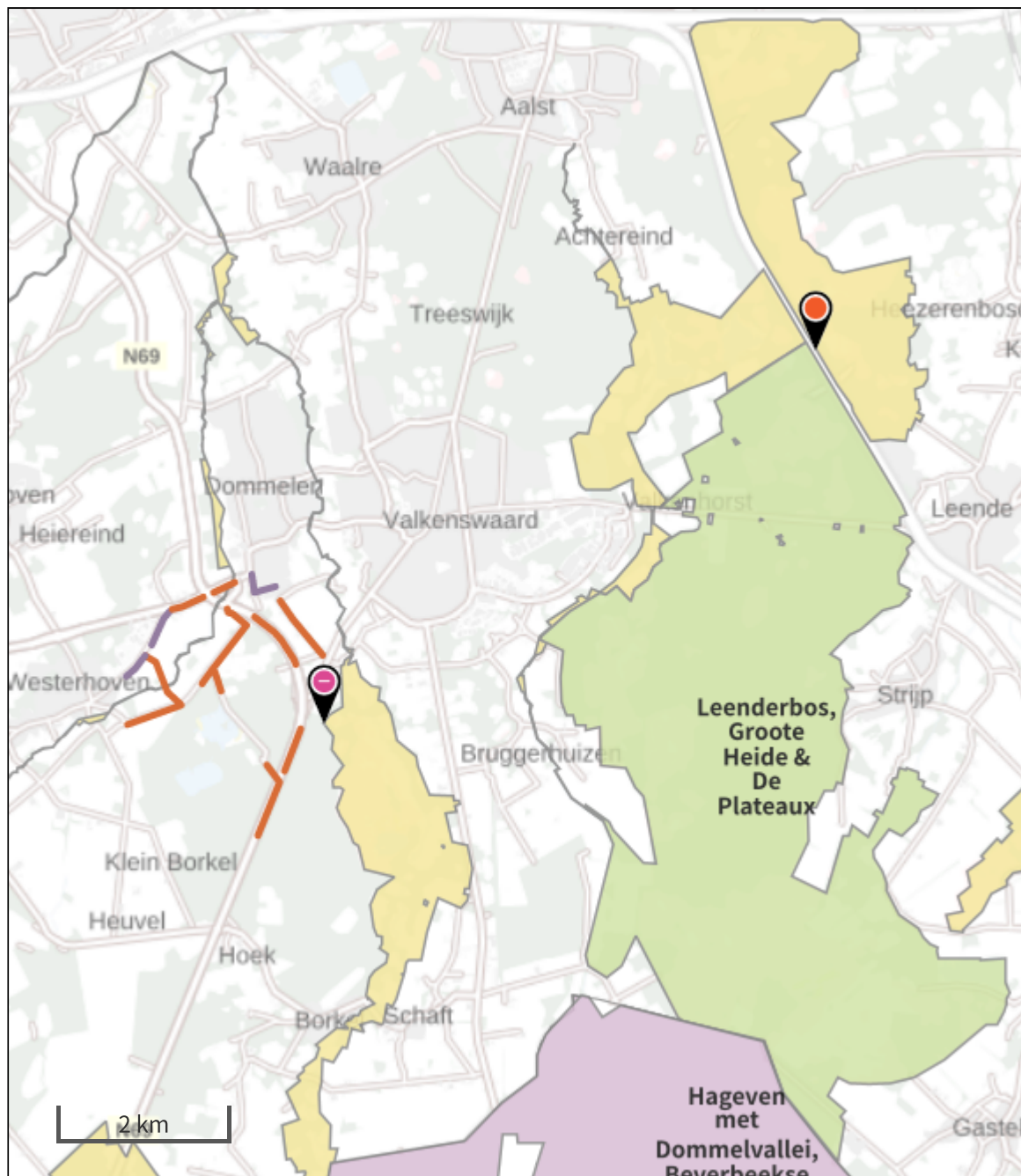
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	480,7 kg/j	7.757,0 kg/j










Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
17 Anders... Anders... Bemesting	5,3 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	478,5 kg/j	8.102,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	283,47	2.486,71	0,00	0,00	283,47	0,24

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
------------	--------------------------	--	-----------------------------	--------------------------------	----------------------------	-------------------------------

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	283,47	2.486,71	0,00	0,00	283,47	0,24
--	--------	----------	------	------	--------	------

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Kempenland-West
- Strabrechtse Heide & Beuven
- Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
- Groote Peel

Huidige situatie, Rekenjaar 2022

17 Anders... | Anders...

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	5,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3:

Gegevens bouwfase

	uren	vermogen	stage klasse	bouwjaar	belasting	brandstofverbruik per uur	brandstofverbruik per jaar
Graafmachine	48	300	IV	2014	0,69	56,41	2707,7
Vrachtauto met trailer	24	300	IV	2014	0,5	41,4	993,6
Trilwals	48	40	IV	2014	0,69	8,01	384,48
Shovel	48	300	IV	2014	0,55	45,38	2178,2
Asfaltset	16	300	IV	2014	0,76	62,12	993,92
Vrachtauto asfalt	16	300	IV	2014	0,5	41,4	662,4
Wegmarkeermachine	8	40	IV	2014	0,76	8,75	70
Werkbus bebording	8	120	IV	2014	0,84	27,72	221,76
	aantal per werkdag	aantal werkdagen	totaal aantal transporten	totaal aantal bewegingen			
Licht verkeer	4	17	68	136			
Zwaar verkeer	4	17	68	136			

Naam	Stage	Categorie	Totale inzet
Hydraulische graafmachine 1700l	IIIb	Cat. L	48 uur
Vrachtauto met trailer Actros	IIIa	Cat. H	24 uur *
Shovel Volvo 3000l	IIIb	Cat. L	48 uur
Trilwals Bomag	II	Cat. G	48 uur
Asfaltset	IIIb	Cat. L	16 uur
Vrachtauto Actros asfalt	IIIa	Cat. H	16 uur *
Wegmarkeermachine	IIIa	Cat. J	8 uur
Werkbus bebording Mercedes Sprinter	IIIa	Cat. H	8 uur

*aantal uren vrachtauto binnen werkkerrein

Bijlage 4:

Verkeersgegevens

	Variant:	Euro0 Referentie 2022	Euro1 AltOntsluiting 2022
	Meetpunt	2022	2022
FlowVehETM	1 Monseigneur Smetsstraat (bibeko)	442	444
FlowWeek		417	419
FLOWLV24H		416	418
FLOWLT24H		1	1
FLOWHT24H		0	0
FactorWeekdag		0,004	0,004
PercLV		99,6%	99,6%
PercLT		0,3%	0,3%
PercHT		0,1%	0,1%
FlowVehETM		2 Monseigneur Smetsstraat (bubeko)	100
FlowWeek	94		974
FLOWLV24H	90		968
FLOWLT24H	3		4
FLOWHT24H	1		1
FactorWeekdag	0,043		0,005
PercLV	0,0%		0,0%
PercLT	77,2%		77,2%
PercHT	22,8%		22,8%
FlowVehETM	3 Kempervennendreef (noord)		1354
FlowWeek		1270	1410
FLOWLV24H		1194	1340
FLOWLT24H		58	54
FLOWHT24H		17	16
FactorWeekdag		0,056	0,046
PercLV		94,1%	95,1%
PercLT		4,6%	3,8%
PercHT		1,4%	1,1%
FlowVehETM		4 Weerderdijk (oost)	1354
FlowWeek	1270		1694
FLOWLV24H	1194		1624
FLOWLT24H	58		54
FLOWHT24H	17		16
FactorWeekdag	0,056		0,039
PercLV	94,1%		95,9%
PercLT	4,6%		3,2%
PercHT	1,4%		0,9%

FlowVehETM	5	Pastoor Bolsiusstraat	442	444
FlowWeek			396	398
FLOWLV24H			395	397
FLOWLT24H			1	1
FLOWHT24H			0	0
FactorWeekdag			0,003	0,003
PercLV			99,6%	99,6%
PercLT			0,3%	0,3%
PercHT			0,1%	0,1%
FlowVehETM			6	Venbergseweg
FlowWeek	259	256		
FLOWLV24H	259	256		
FLOWLT24H	0	0		
FLOWHT24H	0	0		
FactorWeekdag	0,000	0,000		
PercLV	100,0%	100,0%		
PercLT	0,0%	0,0%		
PercHT	0,0%	0,0%		
FlowVehETM	7	Alternatieve ontsluiting		
FlowWeek			0	974
FLOWLV24H			0	968
FLOWLT24H			0	4
FLOWHT24H			0	1
FactorWeekdag			0,000	0,005
PercLV			0,0%	99,5%
PercLT			0,0%	0,4%
PercHT			0,0%	0,1%
FlowVehETM			8	Nieuwe N69 (Dommelen-Luikerweg)
FlowWeek	16852	16758		
FLOWLV24H	14633	14535		
FLOWLT24H	1071	1073		
FLOWHT24H	1147	1149		
FactorWeekdag	0,127	0,128		
PercLV	86,8%	86,7%		
PercLT	6,4%	6,4%		
PercHT	6,8%	6,9%		

FlowVehETM	9	Weerderdijk (west)	1265	1683
FlowWeek			1189	1584
FLOWLV24H			1147	1548
FLOWLT24H			32	28
FLOWHT24H			9	8
FactorWeekdag			0,033	0,021
PercLV			96,5%	97,8%
PercLT			2,7%	1,7%
PercHT			0,8%	0,5%
FlowVehETM	10	Loverensdijk	219	113
FlowWeek			201	102
FLOWLV24H			157	62
FLOWLT24H			30	28
FLOWHT24H			14	12
FactorWeekdag			0,200	0,354
PercLV			78,2%	60,7%
PercLT			15,0%	27,2%
PercHT			6,7%	12,2%
FlowVehETM	11	Provincialeweg	5537	5195
FlowWeek			5124	4805
FLOWLV24H			4781	4455
FLOWLT24H			243	248
FLOWHT24H			101	102
FactorWeekdag			0,062	0,067
PercLV			93,3%	92,7%
PercLT			4,7%	5,2%
PercHT			2,0%	2,1%
FlowVehETM	12	Loveren	6253	5805
FlowWeek			5834	5412
FLOWLV24H			5339	4914
FLOWLT24H			343	345
FLOWHT24H			153	154
FactorWeekdag			0,079	0,086
PercLV			91,5%	90,8%
PercLT			5,9%	6,4%
PercHT			2,6%	2,9%

FlowVehETM	13	Dommelsedijk N397 (west)	12856	12393
FlowWeek			11831	11399
FLOWLV24H			10902	10468
FLOWLT24H			677	679
FLOWHT24H			252	252
FactorWeekdag			0,072	0,075
PercLV			92,2%	91,8%
PercLT			5,7%	6,0%
PercHT			2,1%	2,2%
FlowVehETM			14	Dommelsedijk N397 (oost)
FlowWeek	13713	13485		
FLOWLV24H	13113	12880		
FLOWLT24H	438	441		
FLOWHT24H	163	164		
FactorWeekdag	0,041	0,042		
PercLV	95,6%	95,5%		
PercLT	3,2%	3,3%		
PercHT	1,2%	1,2%		
FlowVehETM	15	Kempervennendreef (zuid)		
FlowWeek			3691	3230
FLOWLV24H			3388	2929
FLOWLT24H			234	233
FLOWHT24H			69	69
FactorWeekdag			0,077	0,087
PercLV			91,8%	90,7%
PercLT			6,3%	7,2%
PercHT			1,9%	2,1%
FlowVehETM			16	Luikerweg N69 (noord)
FlowWeek	17625	17107		
FLOWLV24H	16079	15564		
FLOWLT24H	747	745		
FLOWHT24H	800	798		
FactorWeekdag	0,085	0,088		
PercLV	91,2%	91,0%		
PercLT	4,2%	4,4%		
PercHT	4,5%	4,7%		

FlowVehETM	17	Luikerweg N69 (zuid)	14948	14920
FlowWeek			14271	14244
FLOWLV24H			12864	12835
FLOWLT24H			647	648
FLOWHT24H			760	761
FactorWeekdag			0,094	0,094
PercLV			90,1%	90,1%
PercLT			4,5%	4,6%
PercHT			5,3%	5,3%

LEGENDA	
FlowVehETM	WERKDAG gemiddelde etmaalintensiteit (verkeersmodel)
FlowWeek	WEEKDAG gemiddelde etmaalintensiteit
FLOWLV24H	Lichte voertuigen weekdaggemiddeld etmaal
FLOWLT24H	Middelzware voertuigen weekdaggemiddeld etmaal
FLOWHT24H	Zware voertuigen weekdaggemiddeld etmaal
FactorWeekdag	Omrekenfactor van werkdag naar weekdag
PercLV	Percentage lichte voertuigen (weekdaggemiddeld etmaal)
PercLT	Percentage middelzware voertuigen (weekdaggemiddeld etmaal)
PercHT	Percentage zware voertuigen (weekdaggemiddeld etmaal)

Afbeelding meetpuntlocaties 1 t/m 17

