

Aan **BRO**
t.a.v. dhr. T. Au
Bosscheweg 107
5282 Boxtel

Datum **27 januari 2022**
Ons kenmerk **B01-78442-SBA-c01**
Behandeld door **Mw. S. Ball**
Betreft **Uitbreiding vooronderzoek alternatieve ontsluiting Mgr. Smetsstraat – N69
Valkenswaard**

Geachte heer Au,

De gemeente Valkenswaard is initiatiefnemer van een alternatieve aansluiting van de Mgr. Smetsstraat op de N69. Met de aansluiting wil de gemeente de Mgr. Smetsstraat binnen de bebouwde kom ontlasten voor autoverkeer. Adres van de planlocatie is de Mgr. Smetsstraat ten hoogte van nr. 40, Valkenswaard (Kadastrale registratie: VALKENSWAARD sectie H, nummers 99, 107 en 408). Voor de onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan is door AGEL adviseurs een vooronderzoek ten behoeve van de bodemkwaliteit uitgevoerd. Uit het vooronderzoek blijkt echter niet dat onderzoeken over de nabijgelegen voormalige stortplaats aan de Victoriédijk zijn gebruikt voor het achterhalen van beschikbare bodeminformatie of dat er onderzoek is verricht naar de stortplaats. Tevens blijkt niet uit het vooronderzoek dat er geen maatregelen die het grondwaterniveau beïnvloeden, zoals heiwerk of bemalingen, voorzien zijn in de plannen voor de aanleg van de alternatieve aansluiting.

Doel

Aan ingenieursbureau Land is gevraagd om een uitbreiding op het vooronderzoek op te stellen om te onderzoeken of de aanleg van de aansluiting invloed heeft op de grondwaterniveaus in de omgeving en of er nadelige gevolgen van de aansluiting te verwachten zijn voor benedenstrooms gelegen natuurgebieden (o.a. Natura2000 gebied Keersop) in relatie tot de voormalige stort aan de Victoriédijk.

Rapporten

De volgende rapporten zijn ingezien voor het opstellen van deze notitie:

Herinrichting Keersopperbeemden Analyse stortlocatie Victoriédijk i.r.t. peilopzet Keersop, Royal HaskoningDHV Nederland B.V., kenmerk: BF8076_T&P_NT_2001071139, d.d. 7 januari 2020

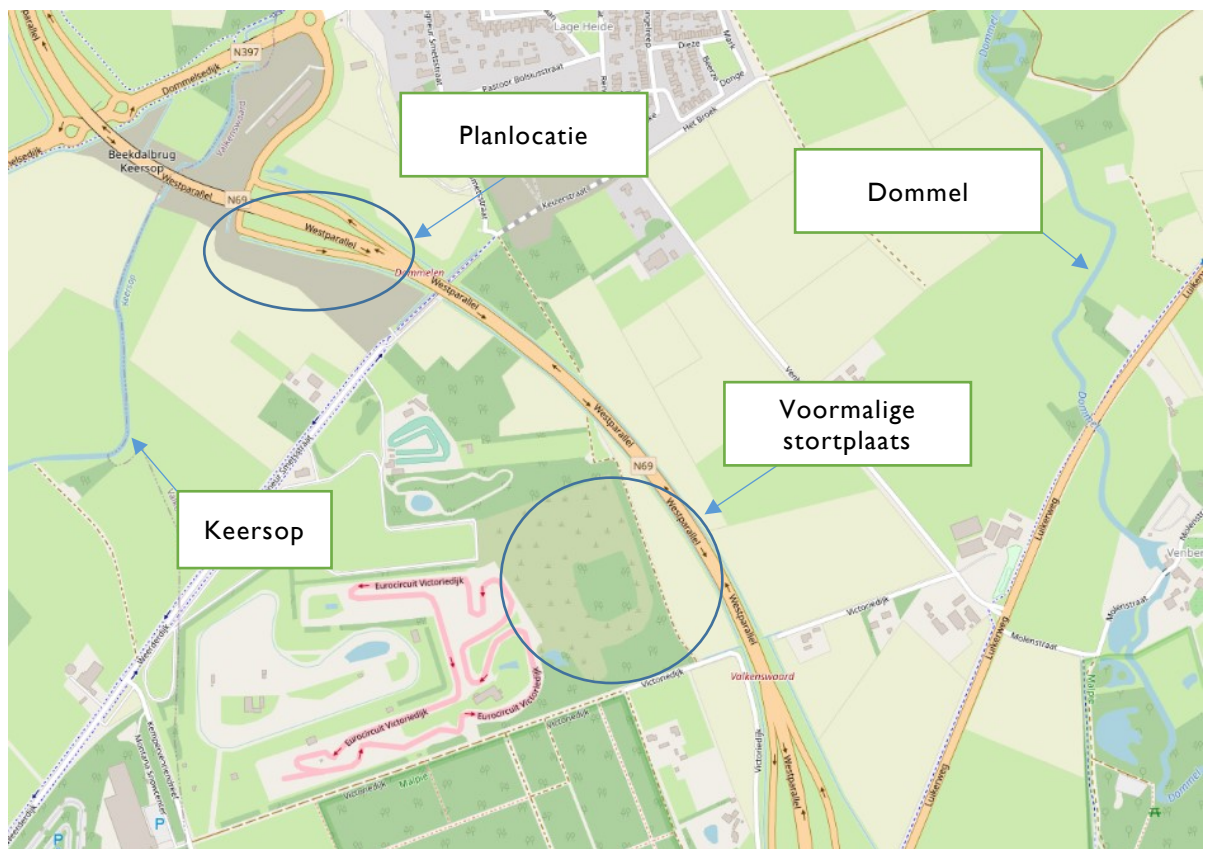
Nieuwe verbinding N69 Analyse stortlocatie Victoriédijk i.r.t. bemaling voor kunstwerk 9, Royal HaskoningDHV Nederland B.V., kenmerk: BF8076_T&P_NT_2001071149, d.d. 7 januari 2020

Vooronderzoek Mgr. Smetsstraat te Valkenswaard, AGEL adviseurs, kenmerk: 20180052, d.d. 26 juli 2018

Actualiserend bodemonderzoek voormalige stortplaats Victoriédijk (ong.) te Valkenswaard (NB/560/003), Tritium Advies, kenmerk 1605/012/MV-01, d.d. 25 oktober 2016

Situering

In figuur 1 is de locatie van de geplande aansluiting voor de N69 (planlocatie) weergegeven. Zuidelijk van de planlocatie bevindt zich de voormalige stortplaats aan de Victoriédijk. De Keersop is westelijk gelegen van de stortplaats en de planlocatie. De Dommel is oostelijk gelegen. Zowel de Keersop als de Dommel maken deel uit van Natura 2000 gebied.



Figuur 1 Locatie van de stortplaats Victoriédijk, de Keersop, de Dommel en de locatie van de aansluiting.

Geplande werkzaamheden

De geplande werkzaamheden zijn het aanleggen van een aansluiting van de Mgr. Smetstraat op de N69, aan de zuidzijde van de N69 nabij de reeds aanwezige op en afrit. Het ontwerp van de aansluiting is opgenomen in Bijlage I. Bij aanleg zijn geen diepe

ondergrondse werken zoals heiwerk en bemalingen voorzien; de aanleg wordt op huidig maaiveld niveau uitgevoerd.

Grondwaterkwaliteit

Ten eerste is het onderzoek van Tritium advies (I604/012/MV-01, d.d. 25 oktober 2016) ingezien. In dit onderzoek is het grondwater bovenstrooms en benedenstrooms van de stortplaats Victoriedijk geanalyseerd op verschillende parameters. De locaties van de peilbuizen zijn aangegeven in Figuur 2. Omdat de lokale grondwaterstroming noord tot noordwestelijk is zijn alle 4 benedenstroomse peilbuizen van belang. Er is een neerwaartse trend aangetoond voor de gehalten van de parameters chemisch zuurstof verbruik (CZV) en stikstof Kjeldahl in vergelijking tot voorgaande jaren. Deze zijn wel verhoogd in vergelijking tot de bovenstroomse peilbuis. De andere onderzochte parameters zijn cadmium, zink en chloride. Voor deze parameters is geen verhoging boven de streefwaarde aangetroffen in de benedenstroomse peilbuizen.

De planlocatie is benedenstroom van de stortplaats gelegen. Het is niet uitgesloten dat verhogingen van CZV en stikstof Kjeldahl die benedenstrooms van de stortplaats zijn aangetroffen ook aangetroffen kunnen worden op de projectlocatie. Echter, zoals beschreven in de notie van Royal Haskoning DHV B.V. (BF8076_T&P_NT_2001071149, d.d. 7 januari 2020) hebben deze verhogingen geen milieugevaarlijke effecten op de omgeving.



Figuur 2 Peilbuislocaties grondwateronderzoek Tritium Advies (kenmerk: I604/012/MV-01, d.d. 25 oktober 2016). Het zuidelijke kruisje geeft de bovenstroomse locatie aan en de andere kruisjes de benedenstroomse peilbuizen.

Grondwaterstroming

Royal Haskoning DHV B.V. heeft voor twee verschillende onderzoeken de grondwaterstroming vanuit de stortplaats onderzocht (kenmerken BF8076_T&P_NT_2001071139, d.d. 7 januari 2020 en BF8076_T&P_NT_2001071149, d.d. 7 januari 2020). Op basis van sonderingen is gevonden dat het afvalmateriaal van de stortplaats zich alleen in het eerste watervoerende pakket bevindt, en niet in het tweede watervoerende pakket.

In de huidige situatie is de grondwaterstroming noordoostelijk gericht richting de Dommel en buigt voor een klein deel richting de Keersop. De stroombanen richting de Keersop snijden de planlocatie. Deze stroombanen (richting en snelheid) worden niet beïnvloedt door de aanleg of ligging van de nieuwe aansluiting omdat er geen bemaling of heiwerk wordt voorzien. Doordat de aansluiting op maaiveld wordt aangelegd, is de verwachting dat er geen barrièrewerking is van de weg op de grondwaterstroming.

Afdeklaag

In beide rapporten van Royal Haskoning DHV is ook aangegeven in de bezwaren dat de afdeklaag van de stortplaats verontreinigd is. Hoewel dit mogelijk een effect heeft op de fauna op en nabij de stortplaats, is dit als buiten de scope van het vooronderzoek voor de werkzaamheden gezien. Er is namelijk geen verspreiding van deze verontreinigingen te verwachten.

Conclusie

In het vooronderzoek van AGEL niet gekeken naar de grondwaterstroming en grondwaterkwaliteit van de planlocatie in relatie tot de voormalige stortplaats van de Victoriédijk. Benedenstrooms van de stortplaats zijn verhogingen van CZV en stikstof Kjeldahl aangetroffen. Het is niet uitgesloten dat verhogingen van CZV en stikstof Kjeldahl die benedenstrooms van de stortplaats zijn aangetroffen ook aangetroffen kunnen worden op de planlocatie. Deze verhogingen hebben echter geen milieugevaarlijke effecten op de omgeving.

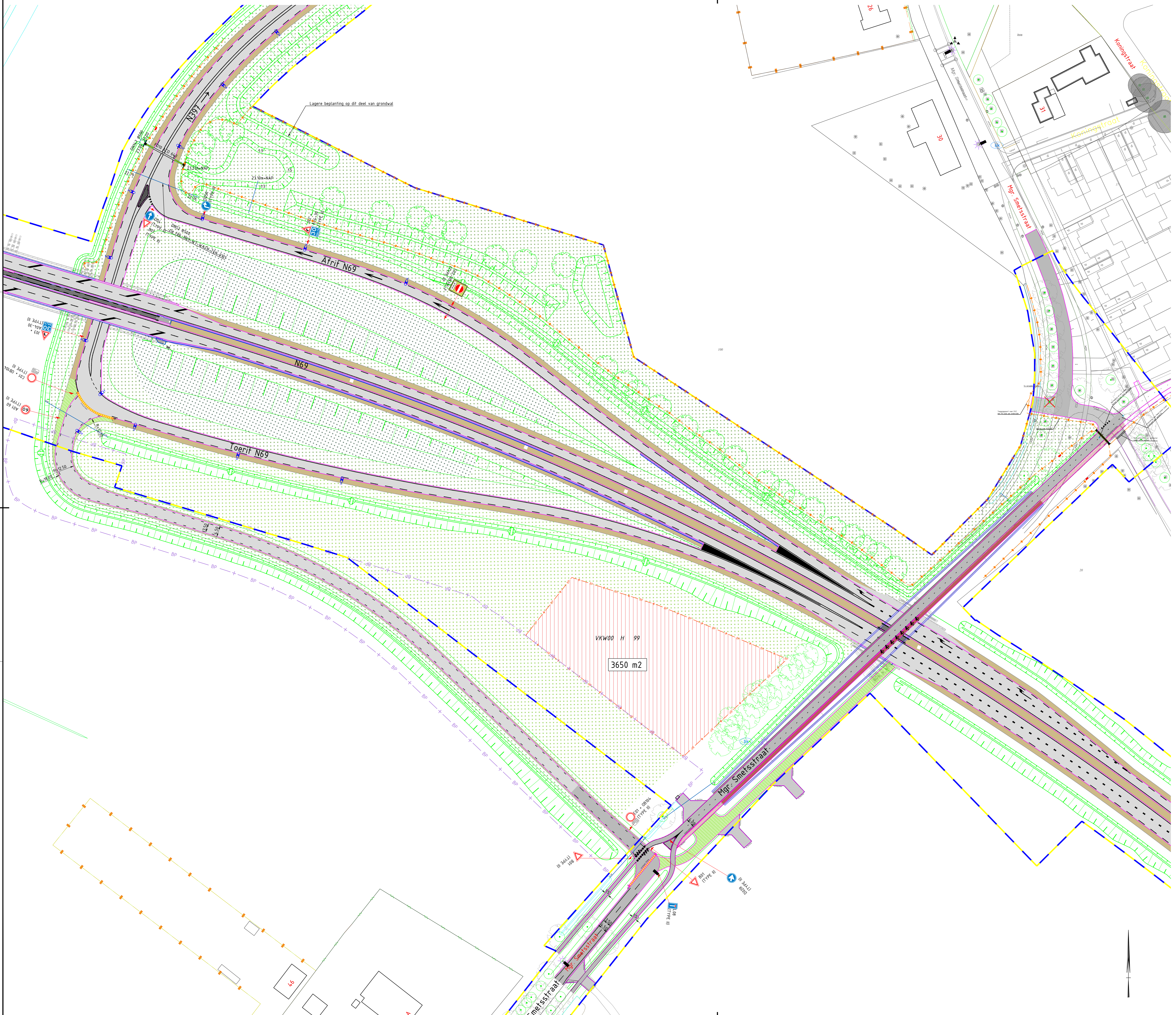
De grondwaterstroming op de planlocatie zou enkel kunnen worden beïnvloed indien diepe grondwerkzaamheden, heiwerk, actieve bemaling of infiltratie zou plaatsvinden, of er een ondergrondse barrière aangebracht zou worden. Er zijn echter geen werkzaamheden gepland die redelijkerwijs de grondwaterstroming zou kunnen beïnvloeden omdat de werkzaamheden voor de aanleg van de ontsluiting op maaiveld uitgevoerd worden. De aanlegfase en de gebruiksfase zullen de stromingsrichting en stroomsnelheid niet veranderen.

Er is daarom geen negatief effect van de geplande aansluiting op de grondwaterstroming of de grondwaterkwaliteit te verwachten.

Hoogachtend,
Ingenieursbureau Land

De heer B. te Brake
Projectleider

Bijlage I - ontwerptekening



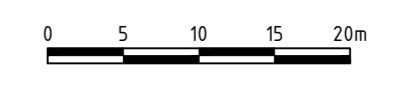
LEGENDA

Grenzen

- Werkgrens Boskalis
- PIP grens
- BP
- Partiële herziening bestemmingsplangrens Buitengebied
- Gemeentegrens
- Kadastrale grens
- Perceel Maes

Verharding

- Nieuw ontwerp
- BGT ondergrond
- Asfalt
- Grasbetontegels
- BSS in keperverband
- Groenviak
- Opgaande beplanting
- Rijwielpadband 80x200mm
- Opsluitband 120x200mm
- Opsluitband 100x200mm



| Datum | Gebruik | Gebruiker | Gebruik |
|-------|------------|-----------|---------|
| 30 | 12-11-2020 | Jaw | ML |
| 20 | 15-03-2020 | Jaw | ML |
| 18 | 30-07-2020 | Jaw | ML |

Beoordeling: Datum Gebruik Gebruiker

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

| Datum | Gebruik | Gebruiker | Gebruik |
|-------|------------|-----------|---------|
| 30 | 12-11-2020 | Jaw | ML |
| 20 | 15-03-2020 | Jaw | ML |
| 18 | 30-07-2020 | Jaw | ML |

Beoordeling: Datum Gebruik Gebruiker

Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

Project: Nieuwe Verbinding N69
Traject Locht (A67) - Kempervennen (N69)
Definitief ontwerp
Ontsluiting Mgr. Smeetsstraat

Opdrachtnemer: Boskalis

| Gebruik | Datum | Gebruiker | Gebruik |
|---------|------------|-----------|---------|
| Gebruik | 12-11-2020 | Jaw | ML |
| Gebruik | 15-03-2020 | Jaw | ML |
| Gebruik | 30-07-2020 | Jaw | ML |

Gebruik Datum Gebruiker Gebruik

N69-DO-WEGS-TEK-8001

Gebruik Datum Gebruiker Gebruik