



Motivatie luchtkwaliteit NIBM

Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard

22 maart 2023



Motivatie luchtkwaliteit NIBM

MAASTRICHTERWEG 249 EN 255 TE VALKENSWAARD

Projectnummer: EX.20.1057

Rapportversie: 2

Datum: 22 maart 2023

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Waalkade 33

5347 KR Oss

Postbus 300

5340 AH Oss

OPDRACHTGEVER

Stal Tops B.V.

Maastrichterweg 249

5556 VB Valkenswaard

T: 06-51339476

E: -

CONTACTPERSOON

E. Vlemminx

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

G. van den Boomen

COLLEGIALE CHECK

EV

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Motivatie luchtkwaliteit

In het kader van het Besluit Niet In Betekende Mate (NIBM) is door Agrifirm Exlan onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit van het voornemen aan de Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard.

WET MILIEUBEHEER, TITEL 5.2: LUCHTKWALITEITSEISEN

De Wet milieubeheer, titel 5.2: luchtkwaliteitseisen vormt het toetsingskader voor stofconcentraties in de lucht bij de omgevingsvergunning. In de Wet worden wettelijke luchtkwaliteitsnormen genoemd van de luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxiden (NO₂ en Nox (als NO₂)), koolmonoxide (CO), fijn stof (PM₁₀ / PM_{2,5}), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂) en lood (Pb). Volgens het besluit dient rekening gehouden te worden met de grenswaarden voor deze stoffen. In onderhavige situatie dient voornamelijk rekening gehouden te worden met de grenswaarden voor fijnstof. De concentratie van de overige luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht is van nature zo laag dat voor deze stoffen geen overschrijding van de grenswaarde wordt verwacht. Voor deze stoffen kan worden voldaan aan de gestelde grenswaarden uit de Wm. De stofemissies van de onderhavige projectlocatie betreffen emissies van fijnstof uit de bedrijfsgebouwen, bestaande uit huid-, mest- en voerdeeltjes die met de ventilatielucht naar buiten komen. De emissie van fijnstof door transportbewegingen over het terrein van de projectlocatie is, gezien de lage snelheid van het transport (<10 km/uur) en aantal transportbewegingen verwaarloosbaar ten opzichte van de emissies uit de ventilatielucht (= continu). Voor het overige treedt er geen emissie op naar de lucht in de vorm van broeikasgassen, vluchtige organische stoffen, carcinogene stoffen, zware metalen e.d. De concentratie van de overige stoffen koolmonoxide (CO), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂) en lood (Pb) in de buitenlucht is van nature zo laag dat voor deze stoffen geen overschrijding van de grenswaarde wordt verwacht. Voor deze stoffen kan worden voldaan aan de gestelde grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit 2007.

BESLUIT NIET IN BETEKENDE MATE (NIBM)

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het Besluit NIBM, legt vast wanneer de onderzoekslocatie niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Dat is het geval wanneer aannemelijk is dat de onderzoekslocatie een toename van de concentratie van fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) veroorzaakt die niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie van die stof. Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 µg/m³ voor zowel PM₁₀ als NO₂. Als de toename voor één of beide stoffen hoger is, dan is het project in betekende mate (IBM).

Als de activiteit binnen de onderzoekslocatie niet leidt tot een toename groter dan 3% voor zowel NO₂ als PM₁₀, dan vindt geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats.

FIJNSTOFEMISSIONS ONDERZOEKSLOCATIE

In de Regeling NIBM zijn categorieën opgenomen die NIBM bijdragen aan de luchtverontreiniging. Een aantal landbouwbedrijven is opgenomen maar veehouderijen niet. Plannen die niet in betekende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet meer afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht. In de 'Handreiking fijn stof en veehouderijen' (VROM, mei 2010) is een vuistregel opgenomen waarmee bepaald kan worden of bij een uitbreiding van een veehouderij sprake is van NIBM (zie onderstaande tabel, gebaseerd op de 3% NIBM grens).

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

In de tabel kan bij de betreffende afstand de hoeveelheid emissie worden afgelezen waarmee een veehouderij nog kan uitbreiden om niet in betekende mate bij te dragen. De getallen in de tabel zijn worstcase genomen inclusief een veiligheidsmarge. Indien bij een bepaalde afstand niet méér wordt geëmitteerd dan is opgenomen in de tabel dan is de oprichting/uitbreiding zeker NIBM. Met behulp van de emissiefactorenlijst, uitgegeven door het ministerie van I&M, kan uitgerekend worden of de totale toename in emissie onder de NIBM grens blijft.

In de beoogde situatie worden alleen nog paarden gehouden. Voor paarden gelden geen emissiefactoren voor fijnstof. De fijnstofemissie wordt daardoor teruggebracht naar 0 gram fijnstof. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen sprake kan zijn van een IBM toename.

Indien voor de paarden wordt uitgegaan van de fijnstofemissie van zoogkoeien (86 gram per dier) bedraagt de fijnstofemissie in de beoogde situatie $866 \cdot 86 = 74.476$ gram per jaar. In de vergunde situatie bedraagt de fijnstofemissie 123.697 gram per jaar. Er is dus sprake van een afname van de fijnstofemissie. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen sprake kan zijn van een IBM toename.

VERKEERSAANTREKKENDE WERKING VERBLIJFSACCOMMODATIE

De emissie van PM₁₀ door transportbewegingen van- en naar de verblijfsaccommodatie is berekend a.d.h.v. rekeninstrument NIBM-tool. Door het gebruik van deze tool is aannemelijk te maken dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van het aantal vervoersbewegingen die in de beoogde situatie plaats zullen vinden ten behoeve van de verblijfsaccommodatie. Het aantal vervoersbewegingen komt overeen met de gegevens uit het akoestisch onderzoek en de onderbouwing voor de Wet natuurbescherming.

Activiteit	Type vervoersbeweging	Aantal bewegingen	Frequentie
Accommodatie parkeerterrein	Zwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Licht	200	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Licht	100	Per dag
Accommodatie entrance	Licht	100	Per dag

In de NIBM-tool wordt voor licht wegverkeer (personen- en bestelauto) als extra weekdaggemiddelde 416 voertuigen meegenomen. Voor zwaar wegverkeer (vrachtwagen ± 20 ton en trekkers) wordt als extra weekdaggemiddelde 8 voertuigen meegenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	424
Aandeel vrachtverkeer	1,9%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,31
PM ₁₀ in µg/m ³	0,07
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit bovenstaande motivatie blijkt dat de PM₁₀ en NO₂ emissie, afkomstig van de extra verkeersbewegingen van- en naar de inrichting, in de aangevraagde situatie met een maximale bijdrage van 0,07 µg/m³ fijn stof en 0,31 µg/m³ stikstofdioxide niet in betekende mate bijdraagt. Nader onderzoek is niet nodig.

VERKEERSAANTREKKENDE WERKING ONDERZOEKSLOCATIE

Voor de volledigheid is ook een berekening gemaakt van de volledige inrichting. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van het aantal vervoersbewegingen die in de beoogde situatie plaats zullen vinden. Het aantal vervoersbewegingen komt overeen met de gegevens uit het akoestisch onderzoek en de onderbouwing voor de Wet natuurbescherming.

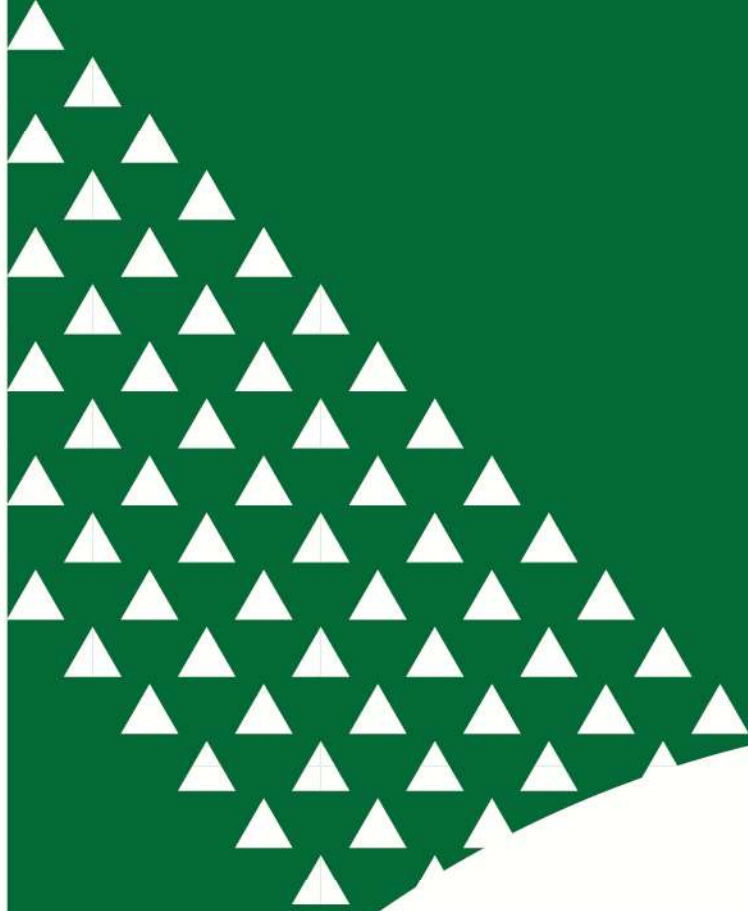
Activiteit	Type vervoersbeweging	Aantal bewegingen	Frequentie
Reguliere bedrijfsvoering	Licht	44	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Middelzwaar	14	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Zwaar	12	Per dag
Trailers evenementen	Zwaar	2.560	Per jaar
Bestelwagens evenementen	Middelzwaar	4.500	Per jaar
Auto's evenementen	Licht	210.000	Per jaar
Accommodatie parkeerterrein	Zwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Licht	200	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Licht	100	Per dag
Accommodatie entrance	Licht	100	Per dag

In de NIBM-tool wordt voor licht wegverkeer (personen- en bestelauto) als extra weekdaggemiddelde 1062 voertuigen meegenomen. Voor zwaar wegverkeer (vrachtwagen ± 20 ton en trekkers) wordt als extra weekdaggemiddelde 27 voertuigen meegenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1089
Aandeel vrachtverkeer	2,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,87
PM ₁₀ in µg/m ³	0,18
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit bovenstaande motivatie blijkt dat de PM₁₀ en NO₂ emissie, afkomstig van de extra verkeersbewegingen van- en naar de inrichting, in de aangevraagde situatie met een maximale bijdrage van 0,18 µg/m³ fijn stof en 0,87 µg/m³ stikstofdioxide niet in betekende mate bijdraagt. Nader onderzoek is niet nodig.



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

