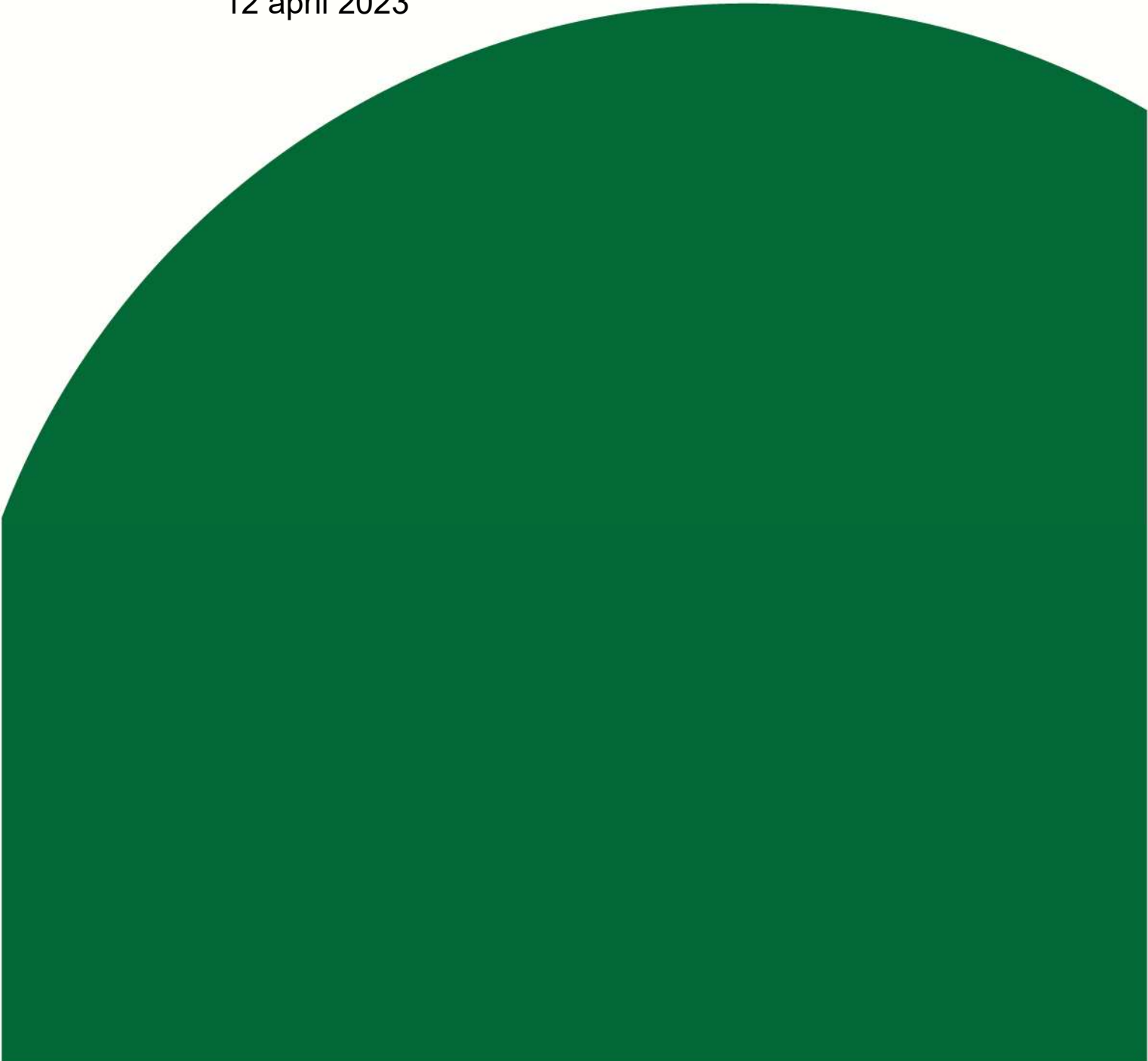




Notitie intern salderen Wnb

Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard

12 april 2023



Notitie intern salderen Wnb

MAASTRICHTERWEG 249 EN 255 TE VALKENSWAARD

Projectnummer: EX.20.1057

Rapportversie: 3

Datum: 12 april 2023

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Waalkade 33

5347 KR Oss

Postbus 300

5340 AH Oss

OPDRACHTGEVER

Stal Tops B.V.

Maastrichterweg 249

5556 VB Valkenswaard

T: 06 51339476

CONTACTPERSOON

Elroy Vlemminx

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

Gertjan van den Boomen

COLLEGIALE CHECK

Elroy Vlemminx

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
3. REFERENTIE.....	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Referentiesituatie	7
4. HET PROJECT	8
4.1 Beoogde situatie.....	8
4.2 Depositie.....	9
4.3 Randeffecten	9
5. INVOERGEGEVENS	11
5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies	11
5.2 Gebouwinvloed.....	11
5.3 Mobiele werktuigen	12
5.4 Vervoersbewegingen.....	12
5.5 Bedrijfswoning(en).....	15
5.6 Verblijfsaccommodatie	15
5.7 Stookinstallaties	15
6. AANLEGFASE.....	16
6.1 Overige bronnen aanlegfase	16
BIJLAGEN	17
Milieutekening beoogde situatie (4 delen).....	17
AERIUS verschilberekening Wnb	17
AERIUS berekening beoogd	17
AERIUS berekening aanlegfase Wnb	17
Bijlage 1 Overzicht milieuvergunningen	19
Bijlage 2 Overzicht mobiele werktuigen aanlegfase	22
Bijlage 3 Overzicht vervoersbewegingen aanlegfase	24

1. Inleiding

In dit rapport wordt het voornemen voor de locatie Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard getoetst aan de regels voor intern salderen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 is voor intern salderen niet langer een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

In dit rapport wordt de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming toegelicht en wordt een onderbouwing gegeven van de ingevoerde bronnen in de AERIUS berekening. Middels een AERIUS berekening wordt aangetoond dat de depositie als gevolg van de interne wijzigingen niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

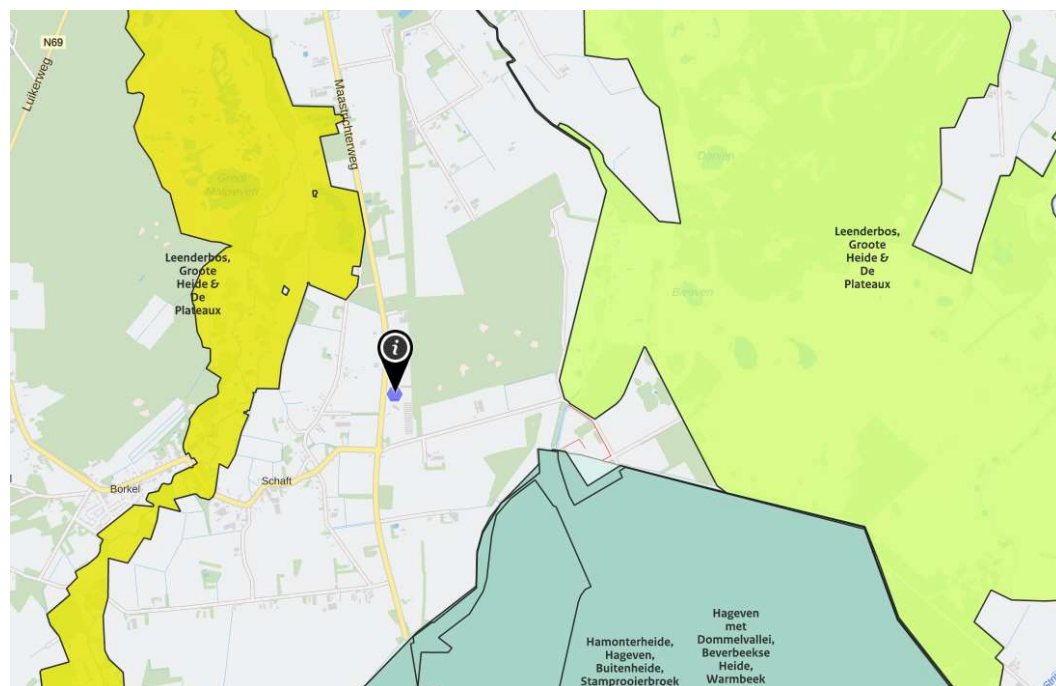
De projectlocatie is gelegen aan de Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard. Het perceel is kadastraal bekend als de gemeente Valkenswaard, sectie E, nr. 120 en 452. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Valkenswaard.



Figuur 1: luchtfoto projectlocatie Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard (bron: Google)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux”. Dit gebied is gelegen op een afstand van circa 1.000 m ten oosten en circa 400 m ten noordwesten van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Figuur 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Referentie

3.1 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming en jurisprudentie staat beschreven dat er geen toename van ammoniakdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden mag zijn ten opzichte van de vergunde situatie. Wanneer een bedrijf nog niet over een Natuurvergunning beschikt moet worden gekeken naar andere toestemmingsbesluiten voor activiteiten die golden op de aanwijzingsdata van de verschillende Natura 2000-gebieden.

Voor gebieden aangewezen in het kader van de Habitatrictlijn geldt als referentiedatum 7 december 2004. Voor gebieden aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn geldt de datum 10 juni 1994 of de datum waarop het gebied is aangewezen als vogelrichtlijngebied, als dit na 10 juni 1994 was.

3.2 Referentiesituatie

Voor de projectlocatie is nog geen vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming. Zodoende moet worden terug gevallen op de milieuvergunningen. In de bijlage is een overzicht toegevoegd van de verleende milieuvergunningen. De vergunde situatie vanaf 6-8-2015 geldt als uitgangssituatie voor de Wet natuurbescherming aangezien dit de vergunning is met de laagste ammoniakemissie. In tabel 1 is de diertabel van de referentiesituatie voor de projectlocatie weergegeven.

Tabel 1: Referentiesituatie

	Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
		Maastrichterweg 249 5-9-2000			
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
		Maastrichterweg 255 6-8-2015			
1					
	D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	571	3	1.713,0
	D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	242	0,69	167,0
2					
	D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	23	5	115,0
	K 3.100	Pony's (3 jaar en ouder)	10	3,1	31,0
4					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	29	5	145,0
		Totaal			2.537,8

4. Het project

4.1 Beoogde situatie

De beoogde situatie ziet toe op een veebezetting conform Tabel 2.

Tabel 2: Beoogde situatie

	Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
C					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	33	5	165,0
D					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	8	5	40,0
E					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	9	5	45,0
G					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	28	5	140,0
S					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	512	1,03	527,4
		Totaal			917,4

Ten opzichte van de laatste milieutoestemming vinden de volgende wijzigingen plaats:

- In stal C komen 33 paarden.
- In stal D komen 8 paarden.
- In stal E komen 9 paarden.
- In stal G komen 28 paarden.
- In stal S komen 512 paarden.
- De gebouwen op de locatie Maastrichterweg 255 worden gesloopt.
- Er wordt een rijhal G gerealiseerd.
- Er wordt een stal E gerealiseerd.
- Er wordt een stapmolen H gerealiseerd.
- Er wordt een mestopslag F gerealiseerd.
- Op de locatie Maastrichterweg 255 wordt een verblijfsaccommodatie met maximaal 60 kamers gerealiseerd. Voor een uitgebreide toelichting van de verblijfsaccommodatie verwijzen we u naar het opgestelde bestemmingsplan.

Stal S voor 512 paarden wordt alleen gebruikt tijdens evenementen. In het bestemmingsplan is opgenomen dat maximaal 1 keer per jaar een groot evenement plaatsvindt en maximaal 4 keer per jaar een klein evenement. Het grote evenement duurt maximaal 5 weken aaneengesloten. Het kleine evenement duurt maximaal 10 dagen aaneengesloten. Er is vanuit gegaan dat tijdens de evenementen alle stallen worden benut. Het verschil tussen de grote en de kleine evenementen heeft vooral betrekking op de duur van de evenementen en niet op de hoeveelheid aanwezige paarden. Er zullen dus maximaal 75 dagen per jaar paarden aanwezig zijn in de stallen S. Doordat de stallen maximaal 75 dagen per jaar bezet zijn, wordt gerekend met een ammoniakemissie van 1,03 kg per paard (5,0 kg / 365 dagen * 75 dagen).

Op het bedrijf worden paarden gehouden. Het grootste deel van de paarden die gehouden worden zijn volwassen paarden ouder dan 3 jaar (K1.100). In de praktijk kunnen er in de plaats van volwassen paarden ook paarden in opfok (K2.100), volwassen pony's (K3.100) of pony's in opfok (K4.100) gehouden worden. Er is voor de berekeningen uitgegaan van een worst case waarbij er enkel volwassen paarden gehouden worden.

4.2 Depositie

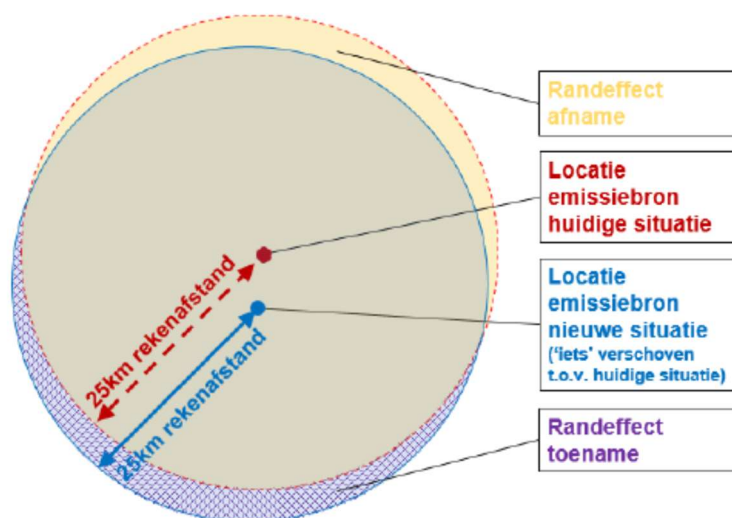
Middels een berekening(en) in Aerius Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de vergunde situatie(s) versus de beoogde situatie. Wanneer het verschil in depositie kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar is er geen sprake van vergunningplicht (op dat gebied).

Uit de berekening(en), welke zijn toegevoegd als losse bijlage, blijkt dat als gevolg van de gewenste ontwikkeling de depositie op de Natura 2000-gebieden niet toeneemt. De wijziging of uitbreiding van de bestaande activiteit veroorzaakt daarmee geen grotere of andere effecten op Natura 2000-gebieden dan is toegestaan op grond van een vergunning voor een bestaande activiteit.

4.3 Randeffecten

AERIUS Calculator 2021 berekent de depositiebijdrage van een emissiebron tot een afstand van maximaal 25 kilometer.

Bij een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie, waarbij in de beoogde situatie emissiepunten zijn verplaatst, treden randeffecten op indien er op of rond de 25 km stikstof gevoelige habitats liggen. Aan de randen van de 25 km zone worden in de verschilberekening depositie toe- of afnames berekend. Dit komt doordat er op de maximale rekenafstand van 25 km van de bron(nen) uit de referentiesituatie geen (of gedeeltelijke) overlap optreedt met de maximale rekenafstand van 25 km van de bron(nen) in de beoogde situatie.



Figuur 3: Schematische weergave randeffecten (bron: Handreiking omgaan met randeffecten 25 km in AERIUS C21)

De handreiking omgaan met randeffecten 25 km in AERIUS C21 geeft aan op welke manier aangetoond kan worden dat er sprake is van deze randeffecten. Dit kan middels onderstaand stappenplan uit de handreiking.

- A. als uit analyse van de hexagonen waar alle bronnen zijn meegenomen blijkt dat de berekende depositiebijdrage overal gelijk blijft of een afname vertoont; en
- B. eventuele berekende toenames alleen voorkomen op hexagonen waar (door analyse via AERIUS of bijvoorbeeld GIS) blijkt dat sprake is van randeffecten; en
- C. sprake is van een gelijkblijven of afname van de totale stikstofemissies (emissies van NOx en NH3 opgeteld);
- D. dan kunnen toenames op de hexagonen, waarbij sprake is van een randeffect, bij voorbaat worden uitgesloten omdat in de zone van overlap van hexagonen overal een afname of gelijkblijven van depositie te zien is en de berekende toenames feitelijk niet plaats vinden.
- E. Er is dan geen sprake van ecologische effecten en een passende beoordeling van deze berekende depositietoename of een mitigerende maatregel is dan niet nodig.

Voor deze aanvraag geldt het volgende:

- A. De depositie blijft op alle hexagonen gelijk of neemt af; en
- B. de depositie neemt alleen toe op hexagonen die op 25 kilometer zijn gelegen, waardoor sprake is van een randeffect; en
- C. de totale stikstofemissie neemt af;
- D. de toenames op de hexagonen, waarbij sprake is van een randeffect, kunnen worden uitgesloten omdat in de zone van overlap van hexagonen overal een afname of gelijkblijven van depositie te zien is en de berekende toenames feitelijk niet plaats vinden.
- E. Er is geen sprake van ecologische effecten en een passende beoordeling van deze berekende depositietoename of een mitigerende maatregel is niet nodig.

5. Invoergegevens

5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies

Vergunde situatie

- Stal paardenstal wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal 1 wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren
- Stal 2.1 wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren
- Stal 2.2 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal 4 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.

Tabel 3: Invoerparameters

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Paardenstal	160 725	368 552	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal 1	160 695	368 227	3,0	0,4	2,5
Stal 2.1	160 681	368 175	3,4	0,4	2,2
Stal 2.2	160 706	368 157	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal 4	160 670	368 085	1,5	n.v.t.	n.v.t.

Beoogde situatie

- Stal C wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal D wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal E wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal G wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal S1 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.

Tabel 4: Invoerparameters

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Stal C	160 725	268 552	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal D	160 782	368 573	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal E	160 782	368 550	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal G	160 767	368 513	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal S1	160 788	368 088	1,5	n.v.t.	n.v.t.

5.2 Gebouwinvloed

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000 gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

5.3 Mobiele werktuigen

Vergunde situatie

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig. Er is een shovel van 25 kW, een heftruck van 42 kW en een tractor van 75 kW aanwezig. In onderstaande tabel is een overzicht van de mobiele werktuigen weergegeven.

Tabel 5: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Stageklasse	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Tractor	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7.500	750
Shovel	Stage-II, 2002-2005, <=56 kW, diesel, SCR: nee	7.500	750
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, <=56 kW, diesel, SCR: nee	10.000	1.000

Beoogde situatie

In de beoogde situatie blijft het gebruik van mobiele werktuigen ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

5.4 Vervoersbewegingen

Vergunde situatie

Aangezien er sprake is van heen en teruggaand verkeer moet het aantal bezoeken worden verdubbeld om het aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Reguliere bedrijfsvoering nr. 249

Dagelijks vinden 22 bezoeken plaats met licht verkeer van personeel en bezoekers.
Dagelijks vinden 7 bezoeken plaats met middelzwaar verkeer ten behoeve van aan-afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen.
Dagelijks vinden 6 bezoeken plaats met zwaar verkeer ten behoeve van aan-afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen.

Reguliere bedrijfsvoering nr. 255

Op het bedrijf zijn gemiddeld 10 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer. Te denken valt aan de veearts, adviseur, verkoper of overige bezoekers.
Op het bedrijf zijn gemiddeld 5 voertuigbewegingen per dag met middelzwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van diverse producten.
Op het bedrijf zijn gemiddeld 5 voertuigbewegingen per dag met zwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van dieren, mest en voer.

Vervoersbewegingen tijdens evenementen

Tijdens de evenementen worden maximaal 512 paarden aangevoerd naar de stallen S. Uitgaande van 2 paarden per trailers komen er tijdens de evenementen maximaal 256 trailers/vrachtwagen. Er zijn jaarlijks maximaal 5 evenementen. Jaarlijks komen dan maximaal 1.280 trailers/vrachtwagens. In de berekening is uitgegaan van een worst case waarbij alle paarden met zwaar verkeer worden aangevoerd.

Tijdens de evenementen komen dagelijks 30 bestelwagens om de kraampjes te bevoorraden. Dit komt neer op (30 x 75 dagen) 2.250 bezoeken per jaar.

Tijdens de evenementen komen dagelijks maximaal 1.400 personenwagens van bezoekers, personeel en deelnemende teams. Deze kunnen parkeren op de tijdelijke parkeerplaats ten westen van de Maastrichterweg. De evenementen vinden maximaal 75 dagen per jaar plaats (zoals eerder beschreven). Er zijn dan jaarlijks maximaal 105.000 (1.400 x 75) bezoekers met licht verkeer gedurende evenementen. Voor de evenementen die georganiseerd worden, wordt jaarlijks een evenementenvergunning aangevraagd. In die evenementenvergunningen is ook de parkeerplaats ten westen van de Maastrichterweg opgenomen.

Tabel 6: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Type vervoersbeweging	Aantal bewegingen	Frequentie
Reguliere bedrijfsvoering nr. 249	Licht	44	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 249	Middelzwaar	14	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 249	Zwaar	12	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 255	Licht	10	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 255	Middelzwaar	5	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 255	Zwaar	5	Per dag
Trailers evenementen	Zwaar	2.560	Per jaar
Bestelwagens evenementen	Middelzwaar	4.500	Per jaar
Auto's evenementen	Licht	210.000	Per jaar

Beoogde situatie

Aangezien er sprake is van heen en teruggaand verkeer moet het aantal bezoeken worden verdubbeld om het aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Reguliere bedrijfsvoering

Dagelijks vinden 22 bezoeken plaats met licht verkeer van personeel en bezoekers. Dagelijks vinden 7 bezoeken plaats met middelzwaar verkeer ten behoeve van aan-afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen.

Dagelijks vinden 6 bezoeken plaats met zwaar verkeer ten behoeve van aan-afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen.

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van een verblijfsaccommodatie. De bedrijfsvoering omtrent de paardenhouderij en daarmee het aantal vervoersbewegingen voor de reguliere bedrijfsvoering blijven gelijk aan de referentiesituatie. De vervoersbewegingen voor de reguliere bedrijfsvoering op de locatie Maastrichterweg 255 komen te vervallen omdat de stallen daar gesloopt worden.

Evenementen

Tijdens de evenementen worden maximaal 512 paarden aangevoerd naar de stallen S. Uitgaande van 2 paarden per trailers komen er tijdens de evenementen maximaal 256 trailers/vrachtwagen. Er zijn jaarlijks maximaal 5 evenementen. Jaarlijks komen dan maximaal 1.280 trailers/vrachtwagens. In de berekening is uitgegaan van een worst case waarbij alle paarden met zwaar verkeer worden aangevoerd.

Tijdens de evenementen komen dagelijks 30 bestelwagens om de kraampjes te bevoorraden. Dit komt neer op (30 x 75 dagen) 2.250 bezoeken per jaar.

Het aantal en de duur van de evenementen blijft in de beoogde situatie ongewijzigd. De vervoersbewegingen met zwaar en middelzwaarverkeer blijven daardoor gelijk aan de referentiesituatie.

Tijdens de evenementen komen dagelijks maximaal 1.400 personenwagens van bezoekers, personeel en deelnemende teams. Deze kunnen parkeren op de tijdelijke paarkeerplaats ten westen van de Maastrichterweg. De evenementen vinden maximaal 75 dagen per jaar plaats (zoals eerder beschreven). Er zijn dan jaarlijks maximaal 105.000 (1.400 x 75) bezoekers met licht verkeer gedurende evenementen.

Verblijfsaccommodatie

Ten behoeve van de nieuwe verblijfsaccommodatie vinden dagelijks de volgende vervoersbewegingen plaats:

- 4 vrachtwagens voor levering derden naar het parkeerterrein;
- 4 bestelwagens voor levering derden naar de parkeerkelder;
- 4 bestelwagens voor levering derden naar het parkeerterrein;
- 50 personenwagens bezoekers naar de parkeerkelder;
- 50 personenwagens bezoekers naar de entrance;
- 100 personenwagens van personeel naar het parkeerterrein.

Tabel 7: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Type vervoersbeweging	Aantal bewegingen	Frequentie
Reguliere bedrijfsvoering	Licht	44	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Middelzwaar	14	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Zwaar	12	Per dag
Trailers evenementen	Zwaar	2.560	Per jaar
Bestelwagens evenementen	Middelzwaar	4.500	Per jaar
Auto's evenementen	Licht	210.000	Per jaar
Accommodatie parkeerterrein	Zwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Licht	200	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Licht	100	Per dag
Accommodatie entrance	Licht	100	Per dag

5.5 Bedrijfswoning(en)

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

5.6 Verblijfsaccommodatie

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de accommodatie is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis.

Er wordt een verblijfsaccommodatie gerealiseerd met maximaal 60 kamers. Aangezien kamers in een verblijfsaccommodatie niet apart zijn opgenomen is aangesloten bij de emissienorm voor een appartement omdat dit het dichtste in de buurt komt. De emissie per kamer bedraagt dan 1,11 kg NO_x per jaar. De totale emissie van de 60 kamers in de verblijfsaccommodatie bedraagt dan 66,6 kg NO_x per jaar.

5.7 Stookinstallaties

Om de stikstofemissie van de stookinstallaties te berekenen is gebruik gemaakt van het bestand CalComEmis.xls bestand dat via de website van Infomil beschikbaar is.

Gasboiler

Op het bedrijf is een gasboiler met een vermogen van 1 kW aanwezig. Bij volledig jaarlijks gebruik (8760 uren) en een gemiddelde rookgastemperatuur van 100 graden Celsius is de uitstoot van een gasboiler 0,6 kg NO_x per jaar.

Noodstroomaggregaat

Op het bedrijf is een noodstroomaggregaat met een vermogen van 50 kW aanwezig. Bij volledig jaarlijks gebruik (8760 uren) en een gemiddelde rookgastemperatuur van 100 graden Celsius is de uitstoot 31,3 kg NO_x per jaar. De noodstroomaggregaat wordt maximaal 10 dagen per jaar gebruikt waardoor de emissie maximaal $(31,3/365 \cdot 10)$ 0,9 kg NO_x bedraagt.

6. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden voor het slopen van de huidige gebouwen en het bouwen van een nieuwe verblijfsaccommodatie genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats voor een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie.

De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een verblijfsaccommodatie op de locatie Maastrichterweg 255. De bestaande gebouwen aan de Maastrichterweg 255 zullen daarvoor worden gesloopt. Ten opzichte van de referentiesituatie worden daarnaast de volgende zaken gerealiseerd;

- Hellingbaan ten behoeve van de ondergrondse parkeergarage bij de verblijfsaccommodatie;
- Parkeerterrein ten behoeve van de gastenverblijfsaccommodatie;
- Faunatoren;
- Zwemvoorziening bij de verblijfsaccommodatie;
- Paviljoen met bijbehorende bebouwing;
- Trainingsgebouw ten behoeve van het hippisch sportcomplex met bijbehorende bebouwing;
- Overdekte stapmolen;
- Noordelijke hoofdtribune;
- Poortgebouw;
- Mogelijkheid voor het verhogen van de zuidelijke hoofdtribune van 12 naar 16 m.
- De parkeerplaats ten behoeve van hippische evenementen ten westen van de Maastrichterweg wordt geformaliseerd.

In de bijlage is een overzicht opgenomen van de verschillende mobiele werktuigen die worden gebruikt tijdens de aanlegfase. De bronbemaling en de bouwkraan worden elektrisch aangedreven en stoten zodoende geen stikstof uit. De overige werktuigen verbruiken diesel. De werktuigen die diesel verbruiken zijn opgenomen in de AERIUS berekeningen. Daarnaast zijn in de bijlage de vervoersbewegingen opgenomen voor de aanlegfase. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee vervoersbewegingen genereert.

6.1 Overige bronnen aanlegfase

De aanlegfase begint met het slopen van de bestaande gebouwen aan de locatie Maastrichterweg 255 te Valkenswaard. Gedurende de aanlegfase komen de emissie van de stallen, de woning en de vervoersbewegingen op deze locatie dus te vervallen.

Voor de aanlegfase is een verschilberekening gemaakt van de referentiesituatie ten opzichte van de situatie gedurende de aanlegfase. In de berekening van de aanlegfase zijn bovengenoemde bronnen op de locatie Maastrichterweg 255 verwijderd ten opzichte van de referentiesituatie en zijn de mobiele werktuigen en vervoersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase toegevoegd.

Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- Milieutekening beoogde situatie (4 delen)
- AERIUS verschilberekening Wnb
- AERIUS berekening beoogd
- AERIUS berekening aanlegfase Wnb

7. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS verschilberekening bestemmingsplan
- AERIUS berekening aanlegfase bestemmingsplan
- AERIUS beoogd

Bijlage 1 Overzicht milieuvergunningen

Vergunde situatie vanaf 6-8-2015

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 6-8-2015			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	571	3	1.713,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	242	0,69	167,0
2				
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	23	5	115,0
K 3.100	Pony's (3 jaar en ouder)	10	3,1	31,0
4				
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	29	5	145,0
	Totaal			2.537,8

Vergunde situatie van 1-3-2005 tot 6-8-2015

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 1-3-2005			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	23	5	115,0
K 3.100	Pony's (3 jaar en ouder)	10	3,1	31,0
4				
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	29	5	145,0
	Totaal			2.966,6

Vergunde situatie van 26-6-2001 tot 1-3-2005

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 26-6-2001			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	8	8,3	66,4
D 1.2.1	Kraamzeugen; spoelgotensysteem, spoelen met dunne mest (Groen Label BB 93.11.012V2; BB 93.11.012V2/A 99.11.077)	28	3,3	92,4
D 1.3.101	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	96	4,2	403,2
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	3	5,5	16,5
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	4	5	20,0
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	18	4,2	75,6
4				
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	13	5	65,0
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	26	2,1	54,6
	Totaal			3.469,3

Vergunde situatie van 5-9-2000 tot 26-6-2001

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 30-10-1990			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	36	8,3	298,8
D 1.3.101	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	96	4,2	403,2
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	3	5,5	16,5
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	18	4,2	75,6
	Totaal			3.469,7

Vergunde situatie van 31-5-1994 tot 5-9-2000

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 31-5-1994			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	28	5	140,0
	Maastrichterweg 255 30-10-1990			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	8	8,3	66,4
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	28	8,3	232,4
D 1.3.101	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	96	4,2	403,2
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	3	5,5	16,5
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	18	4,2	75,6
	Totaal			3.414,7

Bijlage 2 Overzicht mobiele werktuigen aanlegfase

Verblijfsaccommodatie

Omschrijving/activiteit	Werktuig	Stageklasse	Draaiuren	Brandstof- verbruik
Graafwerkzaamheden				
Uitgraven bouwput	Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80	800
Uitgraven bouwput	2 Trekkers met dumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	96	960
Bronbemaling	4 Pompen	Elektrisch	7680	-
Aanvullen bouwput	Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24	240
Aanvullen bouwput	Trekker met dumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16	160
Begane grond				
Storten keldervloer	Betonpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16	160
Storten kelderwanden	Bouwkraan	Elektrisch	240	-
Leggen Vloeren	Bouwkraan	Elektrisch	160	-
1e verdieping				
Plaatsen constructiewerkzaamheden	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
Plaatsen constructiewerkzaamheden	Hoogwerker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80	800
Plaatsen prefab binnenwanden	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
2e verdieping				
Plaatsen constructiewerkzaamheden	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
Plaatsen constructiewerkzaamheden	Hoogwerker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80	800
Plaatsen prefab binnenwanden	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
Kapconstructie				
Plaatsen kapconstructie	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
Kozijnen etc.				
Plaatsen kozijnen/balustrades	Hoogwerker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120	1200
Werkzaamheden gevels	Hoogwerker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200	2000
Algemeen/overig bouwplaats:				
Technische installaties	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
Totaal diesel aangedreven werktuigen verblijfsaccommodatie			712	7120

Overige gebouwen/bouwwerken

Omschrijving/activiteit	Werktuig	Stageklasse	Draaiuren	Brandstof- verbruik
Hellingbaan parkeergarage				
Uitgraven	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8	80
Storten beton hellingbaan	Betonpomp	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8	80
Tuin/parkeerterrein				
Werkzaamheden t.b.v. tuin/parkeerterrein	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
Werkzaamheden t.b.v. tuin etc.	Minikraan	Stage-III A, 2006-2010, <=56 kW, diesel, SCR: nee	32	160
Bestratingswerkzaamheden	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32	320
Faunatoren				
Werkzaamheden faunatoren	Bouwkraan	Elektrisch	80	-
Zwemvoorziening				
Werkzaamheden zwemvoorziening	Bouwkraan	Elektrisch	16	-
Paviljoen met bebouwing				
Werkzaamheden paviljoen	Bouwkraan	Elektrisch	8	-
Werkzaamheden paviljoen	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80	800
Trainingsgebouw				
Werkzaamheden trainingsgebouw	Bouwkraan	Elektrisch	40	-
Werkzaamheden trainingsgebouw	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80	800
Stapmolen				
Werkzaamheden stapmolen	Bouwkraan	Elektrisch	24	-
Werkzaamheden stapmolen	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32	320
Noordelijke tribune				
Werkzaamheden tribune	Bouwkraan	Elektrisch	280	-
Werkzaamheden tribune	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32	320
Poortgebouw				
Werkzaamheden poortgebouw	Bouwkraan	Elektrisch	120	-
Werkzaamheden poortgebouw	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40	400
Verhogen zuidelijke hoofdtribune				
Werkzaamheden tribune	Bouwkraan	Elektrisch	176	-
Werkzaamheden tribune	Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16	160
Totaal per klasse		Stage-III A, 2006-2010, <=56 kW, diesel, SCR: nee	32	160
Totaal per klasse		Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	328	3280

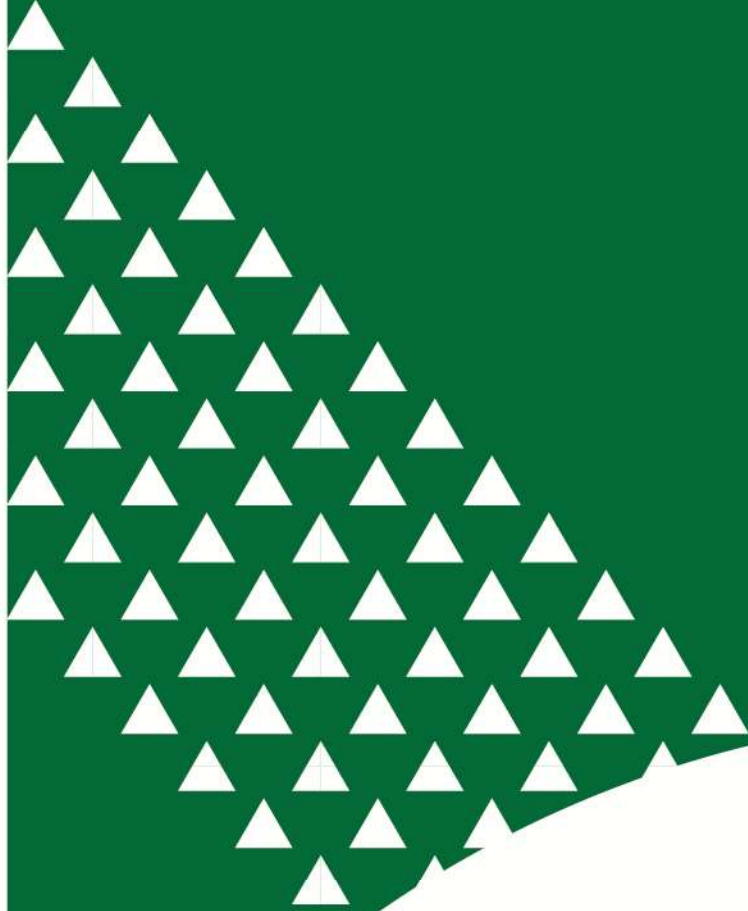
Bijlage 3 Overzicht vervoersbewegingen aanlegfase

Verblijfsaccommodatie

Omschrijving/activiteit	Vervoersbewegingen zwaar verkeer	Vervoersbewegingen licht verkeer
Vorbereidende werkzaamheden		
Sloopwerkzaamheden	20	-
Bouwrijp maken locatie	40	-
Algemeen/overig bouwplaats:		
Aanvoer Dixi + schoonmaken	150	-
Aanvoer Puin containers	24	-
Aanvoer containers B&S afval	40	-
Aan-afvoer steigermateriaal	30	-
Aanvoer installatiewerken	400	-
Begane grond		
Aanvoer diverse bouwmaterialen	12	-
Aanvoer wapening kelder & kelderwanden	8	-
Storten keldervloer	160	-
Aanvoer betonpomp storten keldervloer	4	-
Beton kelderwanden	80	-
Leveren vloerelementen Bgg	20	-
Aanvoer wapening overige vloeren & funderingen	16	-
Aanvoer beton afstorten Begane grondvloeren	80	-
Aanvoer diverse bouwmaterialen etc. t.b.v. kelder/begane grond	80	-
1e verdieping		
Aanvoer betonnen bovenbouwconstructie	80	-
Aanvoer staalconstructie	40	-
Aanvoer prefab binnenwanden	30	-
2e verdieping		
Aanvoer betonnen bovenbouwconstructie	40	-
Aanvoer staalconstructie verdieping	40	-
Aanvoer prefab binnenwanden	30	-
Kapconstructie		
Aanvoer kapconstructie incl. dakbedekking, goten etc.	28	-
Kozijnen etc.		
Aanvoer gevelpanelen	2	-
Levering Kozijnen Incl. balustrades etc.	20	-
Afbouwwerkzaamheden		
Aanvoer afbouwmaterialen (tegels, wandafwerkingen, vloeren etc.)	130	-
Aanvoer complete inrichting	60	-
Aanvoer overige zaken	240	-
Vervoersbewegingen licht verkeer		
Personeelsbussen 325 werkdagen 8 bussen per dag	-	5200
Totaal vervoersbewegingen verblijfsaccommodatie	1904	5200

Overige gebouwen/bouwwerken

Omschrijving/activiteit	Vervoersbewegingen zwaar verkeer	Vervoersbewegingen licht verkeer
Hellingbaan parkeergarage		
Aanvoer gebroken puin	6	-
Aanvoer vulzand	2	-
Levering materiaal	4	-
Beton t.b.v. hellingbaan	10	-
Vervoersbewegingen personeel:	-	40
Tuin/parkeerterrein		
Aanvoer gebroken puin	24	-
Aanvoer schoon zand	12	-
Aanvoer bestratingsmaterialen	16	-
Vervoersbewegingen personeel	-	40
Faunatoren		
Aanvoer materialen faunatoren	30	-
Vervoersbewegingen personeel	-	40
Zwemvoorziening		
Aanvoer materialen zwemvoorziening	12	-
Vervoersbewegingen personeel	-	40
Paviljoen met bebouwing		
Aanvoer materialen	16	-
Vervoersbewegingen personeel	-	50
Trainingsgebouw		
Aanvoer materialen	44	-
Vervoersbewegingen personeel	-	60
Stapmolen		
Aanvoer materialen	8	-
Vervoersbewegingen personeel	-	40
Noordelijke tribune		
Aanvoer materialen	124	-
Vervoersbewegingen personeel	-	60
Poortgebouw		
Aanvoer materialen	100	-
Vervoersbewegingen personeel	-	80
Verhogen zuidelijke hoofdtribune		
Aanvoer materialen	44	-
Vervoersbewegingen personeel	-	100
Totaal vervoersbewegingen overige gebouwen/bouwwerken	452	550



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

