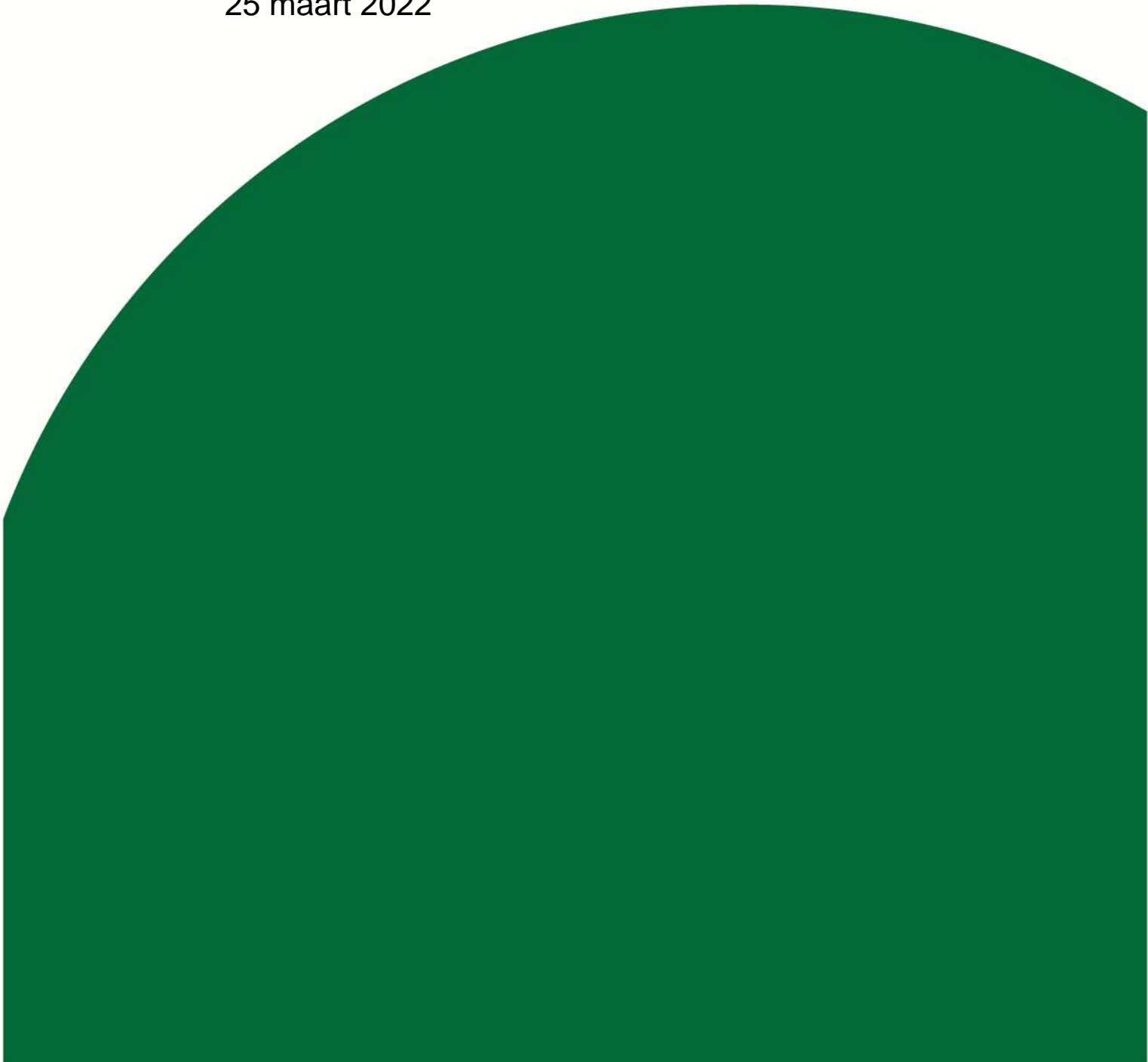




Notitie intern salderen Wnb

Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard

25 maart 2022



Notitie intern salderen Wnb

MAASTRICHTERWEG 249 EN 255 TE VALKENSWAARD

Projectnummer: EX.20.1057
Rapportversie: 1
Datum: 25 maart 2022

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

OPDRACHTGEVER

Stal Tops B.V.
Maastrichterweg 249
5556 VB Valkenswaard
T: 06 51339476

CONTACTPERSOON

Elroy Vlemminx
T: 088-4882929
F: 088-4882102
E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

Leonie Bos

COLLEGIALE CHECK

Gertjan van den Boomen

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
3. REFERENTIE.....	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Referentiesituatie	7
4. HET PROJECT	8
4.1 Beoogde situatie.....	8
4.2 Depositie.....	9
4.3 Randeffecten	9
5. INVOERGEGEVENS	11
5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies	11
5.2 Gebouwinvloed.....	11
5.3 Mobiele werktuigen	13
5.4 Vervoersbewegingen.....	13
5.5 Bedrijfswoning(en).....	15
5.6 Verblijfsaccommodatie	15
5.7 Stookinstallaties	16
5.8 Aanlegfase.....	16
BIJLAGEN	17
Milieutekening beoogde situatie (4 delen).....	17
AERIUS verschilberekening	17
AERIUS berekening beoogde situatie.....	17
Bijlage 1 Overzicht milieuvergunningen	18

1. Inleiding

In dit rapport wordt het voornemen voor de locatie Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard getoetst aan de regels voor intern salderen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 is voor intern salderen niet langer een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig. Hierdoor hoeft bij intern salderen niet langer getoetst te worden aan de provinciale beleidsregels voor intern salderen.

In dit rapport wordt de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming toegelicht en wordt een onderbouwing gegeven van de ingevoerde bronnen in de AERIUS berekening. Middels een AERIUS berekening wordt aangetoond dat de depositie als gevolg van de interne wijzigingen niet toe neemt ten opzichte van de referentiesituatie.

De notitie is opgesteld met inachtneming van de volgende inzichten:

- Als gevolg van het advies "bemesten en beweiden 2020" uitgegeven door het Adviescollege stikstofproblematiek lijkt voor de onderdelen beweiden en bemesten voorsnog geen natuurvergunning benodigd te zijn.
- Door de uitspraak van de voorzieningenrechter d.d. 12 maart 2021 is de reducerende werking van emissiearme vloeren in twijfel getrokken. Provincies hebben gezamenlijk besloten vergunning verlening voort te zetten tot het tegendeel bewezen is.
- De notitie is opgesteld volgens de nu geldende regels, kennis en modellen, echter zijn deze aan veranderingen onderhevig.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

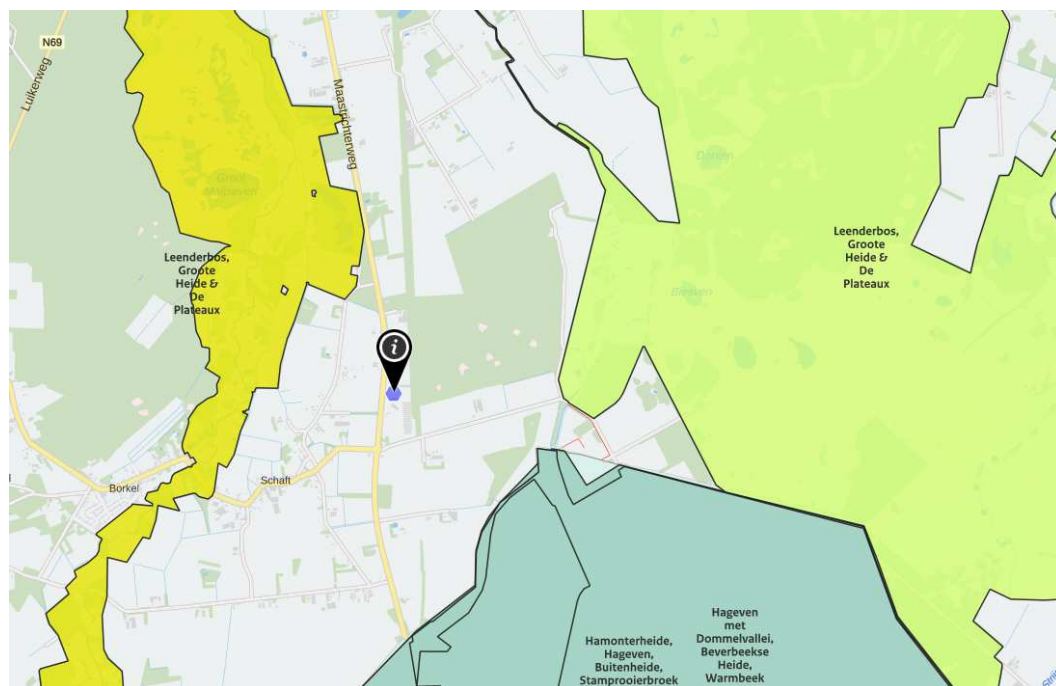
De projectlocatie is gelegen aan de Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard. Het perceel is kadastraal bekend als de gemeente Valkenswaard, sectie E, nr. 120 en 452. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Valkenswaard.



Figuur 1: luchtfoto projectlocatie Maastrichterweg 249 en 255 te Valkenswaard (bron: Google)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux”. Dit gebied is gelegen op een afstand van circa 1.000 m ten oosten en circa 400 m ten noordwesten van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Figuur 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Referentie

3.1 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming en jurisprudentie staat beschreven dat er geen toename van ammoniakdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden mag zijn ten opzichte van de vergunde situatie. Wanneer een bedrijf nog niet over een Natuurvergunning beschikt moet worden gekeken naar andere toestemmingsbesluiten voor activiteiten die golden op de aanwijzingsdata van de verschillende Natura 2000-gebieden.

Voor gebieden aangewezen in het kader van de Habitatrictlijn geldt als referentiedatum 7 december 2004. Voor gebieden aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn geldt de datum 10 juni 1994 of de datum waarop het gebied is aangewezen als vogelrichtlijngebied, als dit na 10 juni 1994 was.

3.2 Referentiesituatie

Voor de projectlocatie is nog geen vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming. Zodoende moet worden terug gevallen op de milieuvergunningen. In de bijlage is een overzicht toegevoegd van de verleende milieuvergunningen. De vergunde situatie vanaf 6-8-2015 geldt als uitgangssituatie voor de Wet natuurbescherming aangezien dit de vergunning is met de laagste ammoniakemissie. In tabel 1 is de diertabel van de referentiesituatie voor de projectlocatie weergegeven.

Tabel 1: Referentiesituatie

	Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
		Maastrichterweg 249 5-9-2000			
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
		Maastrichterweg 255 6-8-2015			
1					
	D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	571	3	1.713,0
	D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	242	0,69	167,0
2					
	D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	23	5	115,0
	K 3.100	Pony's (3 jaar en ouder)	10	3,1	31,0
4					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	29	5	145,0
		Totaal			2.537,8

4. Het project

4.1 Beoogde situatie

De beoogde situatie ziet toe op een veebezetting conform Tabel 2.

Tabel 2: Beoogde situatie

	Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
C					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	33	5	165,0
D					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	8	5	40,0
E					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	9	5	45,0
G					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	28	5	140,0
S					
	K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	512	1	512,0
		Totaal			902,0

Ten opzichte van de laatste milieutoestemming vinden de volgende wijzigingen plaats:

- In stal C komen 33 paarden.
- In stal D komen 8 paarden.
- In stal E komen 9 paarden.
- In stal G komen 28 paarden.
- In stal S komen 512 paarden. Stal S voor 512 paarden wordt alleen gebruikt tijdens evenementen. Dat betekent dat deze stallen maximaal 10 weken per jaar worden gebruikt. Doordat de stallen maximaal 10 weken per jaar bezet zijn, wordt voor de beoogde situatie gerekend met een ammoniakemissie van 1,0 kg per paard (5,0 kg / 52 weken * 10 weken = circa 1 kg ammoniak).
- De gebouwen op de locatie Maastrichterweg 255 worden gesloopt.
- Er wordt een rijhal G gerealiseerd.
- Er wordt een stal E gerealiseerd.
- Er wordt een stapmolen H gerealiseerd.
- Er wordt een mestopslag F gerealiseerd.
- Op de locatie Maastrichterweg 255 wordt een verblijfsaccommodatie met maximaal 60 kamers gerealiseerd. Voor een uitgebreide toelichting van de verblijfsaccommodatie verwijzen we u naar het opgestelde bestemmingsplan.

Op het bedrijf worden paarden gehouden. Het grootste deel van de paarden die gehouden worden zijn volwassen paarden ouder dan 3 jaar (K1.100). In de praktijk kunnen er in de plaats van volwassen paarden ook paarden in opfok (K2.100), volwassen pony's (K3.100) of pony's in opfok (K4.100) gehouden worden. Er is voor de berekeningen uitgegaan van een worst case waarbij er enkel volwassen paarden gehouden worden.

4.2 Depositie

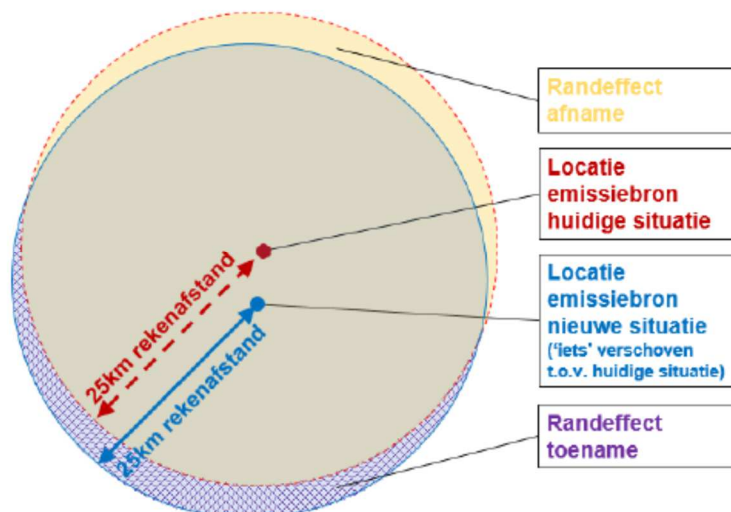
Middels een berekening(en) in Aerius Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de vergunde situatie(s) versus de beoogde situatie. Wanneer het verschil in depositie kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar is er geen sprake van vergunningplicht (op dat gebied).

Uit de berekening(en), welke zijn toegevoegd als losse bijlage, blijkt dat als gevolg van de gewenste ontwikkeling de depositie op de Natura 2000-gebieden niet toeneemt. De wijziging of uitbreiding van de bestaande activiteit veroorzaakt daarmee geen grotere of andere effecten op Natura 2000-gebieden dan is toegestaan op grond van een vergunning voor een bestaande activiteit.

4.3 Randeffecten

AERIUS Calculator 2021 berekent de depositiebijdrage van een emissiebron tot een afstand van maximaal 25 kilometer.

Bij een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie, waarbij in de beoogde situatie emissiepunten zijn verplaatst, treden randeffecten op indien er op of rond de 25 km stikstof gevoelige habitats liggen. Aan de randen van de 25 km zone worden in de verschilberekening depositie toe- of afnames berekend. Dit komt doordat er op de maximale rekenafstand van 25 km van de bron(nen) uit de referentiesituatie geen (of gedeeltelijke) overlap optreedt met de maximale rekenafstand van 25 km van de bron(nen) in de beoogde situatie.



Figuur 3: Schematische weergave randeffecten (bron: Handreiking omgaan met randeffecten 25 km in AERIUS C21)

De handreiking omgaan met randeffecten 25 km in AERIUS C21 geeft aan op welke manier aangetoond kan worden dat er sprake is van deze randeffecten. Dit kan middels onderstaand stappenplan uit de handreiking.

- A. als uit analyse van de hexagonen waar alle bronnen zijn meegenomen blijkt dat de berekende depositiebijdrage overal gelijk blijft of een afname vertoont; en
- B. eventuele berekende toenames alleen voorkomen op hexagonen waar (door analyse via AERIUS of bijvoorbeeld GIS) blijkt dat sprake is van randeffecten; en
- C. sprake is van een gelijkblijven of afname van de totale stikstofemissies (emissies van NOx en NH3 opgeteld);
- D. dan kunnen toenames op de hexagonen, waarbij sprake is van een randeffect, bij voorbaat worden uitgesloten omdat in de zone van overlap van hexagonen overal een afname of gelijkblijven van depositie te zien is en de berekende toenames feitelijk niet plaats vinden.
- E. Er is dan geen sprake van ecologische effecten en een passende beoordeling van deze berekende depositietoename of een mitigerende maatregel is dan niet nodig.

Voor deze aanvraag geldt het volgende:

- A. De depositie blijft op alle hexagonen gelijk of neemt af; en
- B. de depositie neemt alleen toe op hexagonen die op 25 kilometer zijn gelegen, waardoor sprake is van een randeffect; en
- C. de totale stikstofemissie neemt af;
- D. de toenames op de hexagonen, waarbij sprake is van een randeffect, kunnen worden uitgesloten omdat in de zone van overlap van hexagonen overal een afname of gelijkblijven van depositie te zien is en de berekende toenames feitelijk niet plaats vinden.
- E. Er is geen sprake van ecologische effecten en een passende beoordeling van deze berekende depositietoename of een mitigerende maatregel is niet nodig.

5. Invoergegevens

5.1 Onderbouwing invoerparameters stalemissies

Vergunde situatie

- Stal paardenstal wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal 1 wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren
- Stal 2.1 wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren
- Stal 2.2 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal 4 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.

Tabel 3: Invoerparameters

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Paardenstal	160 725	368 552	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal 1	160 695	368 227	3,0	0,5	4,0
Stal 2.1	160 681	368 175	3,4	0,4	4,0
Stal 2.2	160 706	368 157	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal 4	160 670	368 085	1,5	n.v.t.	n.v.t.

Beoogde situatie

- Stal C wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal D wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal E wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal G wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.
- Stal S1 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.

Tabel 4: Invoerparameters

Bron	X-coördinaat	Y-coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Stal C	160 725	268 552	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal DFout! Verwijzingsbron niet gevonden.	160 782	368 573	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal E	160 782	368 550	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal G	160 767	368 513	1,5	n.v.t.	n.v.t.
Stal S1	160 788	368 088	1,5	n.v.t.	n.v.t.

5.2 Gebouwinvloed

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000 gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

5.3 Mobiele werktuigen

Vergunde situatie

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig. Er is een shovel van 25 kW en een tractor van 75 kW aanwezig. Deze verbruiken beide 7.500 liter diesel per jaar. De klasse van de tractor is STAGE I, 75-560 kW. De klasse van de shovel is STAGE II, <56 kW. Beide werktuigen hebben 750 draaiuren.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie blijft het gebruik van mobiele werktuigen ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

5.4 Vervoersbewegingen

Vergunde situatie

Aangezien er sprake is van heen en teruggaand verkeer moet het aantal bezoeken worden verdubbeld om het aantal vervoersbewegingen te krijgen.

REGULIERE BEDRIJFSVOERING

Dagelijks vinden 50 bezoeken plaats met licht verkeer van personeel en bezoekers.

Dagelijks vinden 5 bezoeken plaats met middelzwaar verkeer ten behoeve van aan-afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen.

Dagelijks vinden 5 bezoeken plaats met zwaar verkeer ten behoeve van aan-afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen.

REGULIERE BEDRIJFSVOERING NR. 255

Op het bedrijf zijn gemiddeld 10 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer. Te denken valt aan de veearts, adviseur, verkoper of overige bezoekers.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 5 voertuigbewegingen per dag met middelzwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van diverse producten.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 5 voertuigbewegingen per dag met zwaar vrachtverkeer. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van dieren, mest en voer.

VERVOERSBEWEGINGEN TIJDENS EVENEMENTEN

Tijdens de evenementen worden maximaal 512 paarden aangevoerd naar de stallen S. Uitgaande van 2 paarden per trailers komen er tijdens de evenementen maximaal 256 trailers/vrachtwagen. In de berekening is uitgegaan van een worst case waarbij alle paarden met zwaar verkeer worden aangevoerd.

Tijdens de evenementen komen dagelijks maximaal 1.500 personenwagens van bezoekers, personeel en deelnemende teams. Deze kunnen parkeren op de tijdelijke paarkeerplaats ten westen van de Maastrichterweg.

Er wordt uitgegaan van maximaal 10 evenementen per jaar die 3 dagen duren.

Tabel 5: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Type vervoersbeweging	Aantal bewegingen	Frequentie
Reguliere bedrijfsvoering	Licht	100	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Middelzwaar	10	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Zwaar	10	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 255	Licht	10	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 255	Middelzwaar	5	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering nr. 255	Zwaar	5	Per dag
Trailers evenementen	Zwaar	5.120	Per jaar
Auto's evenementen	Licht	90.000	Per jaar

Beoogde situatie

Aangezien er sprake is van heen en teruggaand verkeer moet het aantal bezoeken worden verdubbeld om het aantal vervoersbewegingen te krijgen.

REGULIERE BEDRIJFSVOERING

Dagelijks vinden 50 bezoeken plaats met licht verkeer van personeel en bezoekers. Dagelijks vinden 5 bezoeken plaats met middelzwaar verkeer ten behoeve van aan- en afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen. Dagelijks vinden 5 bezoeken plaats met zwaar verkeer ten behoeve van aan- en afvoer van paarden, voer, strooisel en diversen.

EVENEMENTEN

Tijdens de evenementen worden maximaal 512 paarden aangevoerd naar de stallen S. Uitgaande van 2 paarden per trailer komen er tijdens de evenementen maximaal 256 trailers/vrachtwagen. In de berekening is uitgegaan van een worst case waarbij alle paarden met zwaar verkeer worden aangevoerd. Tijdens de evenementen komen dagelijks maximaal 1.500 personenwagens van bezoekers, personeel en deelnemende teams. Deze kunnen parkeren op de tijdelijke parkeerplaats ten westen van de Maastrichterweg. Er wordt uitgegaan van maximaal 10 evenementen per jaar die 3 dagen duren.

VERBLIJSACCOMMODATIE

Ten behoeve van de verblijfsaccommodatie vinden dagelijks de volgende vervoersbewegingen plaats:

- 4 vrachtwagens naar het parkeerterrein;
- 4 bestelwagens naar de parkeerkelder;
- 4 bestelwagens naar het parkeerterrein;
- 50 personenwagens bezoekers naar de parkeerkelder;
- 50 personenwagens bezoekers naar de entrance;
- 100 personenwagens naar het parkeerterrein.

Tabel 6: Invoerparameters vervoersbewegingen

Activiteit	Type vervoersbeweging	Aantal bewegingen	Frequentie
Reguliere bedrijfsvoering	Licht	100	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Middelzwaar	10	Per dag
Reguliere bedrijfsvoering	Zwaar	10	Per dag
Trailers evenementen	Zwaar	5.120	Per jaar
Auto's evenementen	Licht	90.000	Per jaar
Accommodatie parkeerterrein	Zwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerterrein	Licht	200	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Middelzwaar	8	Per dag
Accommodatie parkeerkelder	Licht	100	Per dag
Accommodatie entrance	Licht	100	Per dag

5.5 Bedrijfswoning(en)

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

5.6 Verblijfsaccommodatie

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de accommodatie is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis.

Er wordt een verblijfsaccommodatie gerealiseerd met maximaal 60 kamers. Aangezien kamers in een verblijfsaccommodatie niet apart zijn opgenomen is aangesloten bij de emissienorm voor een appartement omdat dit het dichtste in de buurt komt. De emissie per kamer bedraagt dan 1,11 kg NO_x per jaar. De totale emissie van de 60 kamers in de verblijfsaccommodatie bedraagt dan 66,6 kg NO_x per jaar.

5.7 Stookinstallaties

Om de stikstofemissie van de stookinstallaties te berekenen is gebruik gemaakt van het bestand CalComEmis.xls bestand dat via de website van Infomil beschikbaar is.

Gasboiler

Op het bedrijf is een gasboiler met een vermogen van 1 kW aanwezig. Bij volledig jaarlijks gebruik (8760 uren) en een gemiddelde rookgastemperatuur van 100 graden Celsius is de uitstoot van een gasboiler 0,6 kg NO_x per jaar.

Noodstroomaggregaat

Op het bedrijf is een noodstroomaggregaat met een vermogen van 50 kW aanwezig. Bij volledig jaarlijks gebruik (8760 uren) en een gemiddelde rookgastemperatuur van 100 graden Celsius is de uitstoot 31,3 kg NO_x per jaar. De noodstroomaggregaat wordt maximaal 10 dagen per jaar gebruikt waardoor de emissie maximaal $(31,3/365 \cdot 10)$ 0,9 kg NO_x bedraagt.

5.8 Aanlegfase

Op 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (hierna Besluit) en de al eerder gepubliceerde Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In het besluit is de bouwvrijstelling uitgewerkt, waarmee activiteiten zoals het bouwen van gebouwen en wegen vrijgesteld zijn van vergunningsplicht.

Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- Milieutekening beoogde situatie (4 delen)
- AERIUS verschilberekening
- AERIUS berekening beoogde situatie

Bijlage 1 Overzicht milieuvergunningen

Vergunde situatie vanaf 6-8-2015

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 6-8-2015			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	571	3	1.713,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	242	0,69	167,0
2				
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	23	5	115,0
K 3.100	Pony's (3 jaar en ouder)	10	3,1	31,0
4				
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	29	5	145,0
	Totaal			2.537,8

Vergunde situatie van 1-3-2005 tot 6-8-2015

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 1-3-2005			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	23	5	115,0
K 3.100	Pony's (3 jaar en ouder)	10	3,1	31,0
4				
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	29	5	145,0
	Totaal			2.966,6

Vergunde situatie van 26-6-2001 tot 1-3-2005

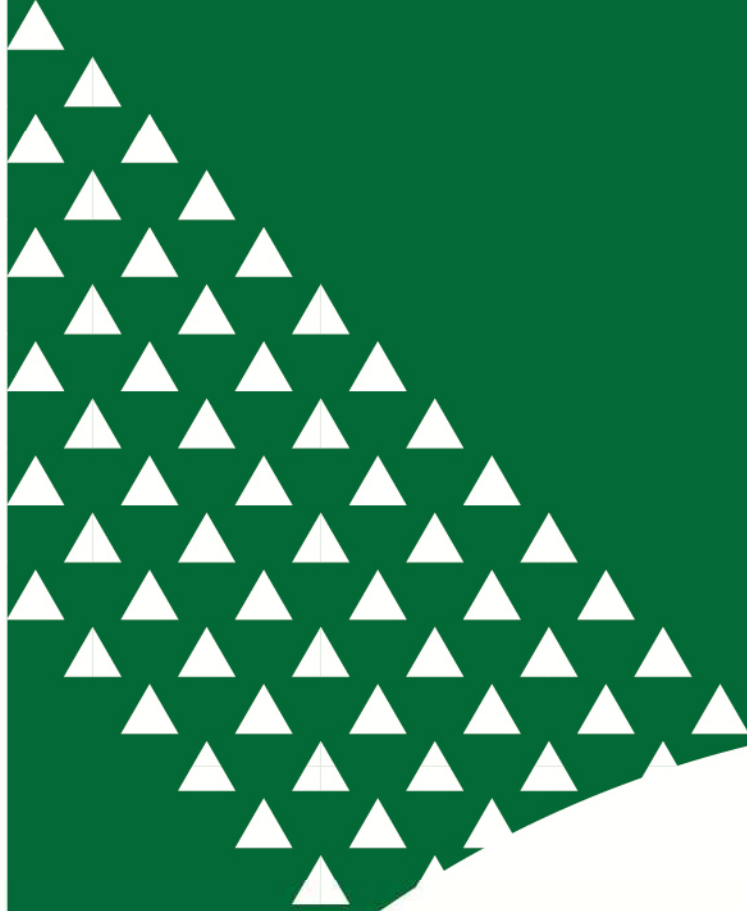
Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 26-6-2001			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	8	8,3	66,4
D 1.2.1	Kraamzeugen; spoelgotensysteem, spoelen met dunne mest (Groen Label BB 93.11.012V2; BB 93.11.012V2/A 99.11.077)	28	3,3	92,4
D 1.3.101	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	96	4,2	403,2
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	3	5,5	16,5
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	4	5	20,0
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	18	4,2	75,6
4				
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	13	5	65,0
K 2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	26	2,1	54,6
	Totaal			3.469,3

Vergunde situatie van 5-9-2000 tot 26-6-2001

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 5-9-2000			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	39	5	195,0
	Maastrichterweg 255 30-10-1990			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	36	8,3	298,8
D 1.3.101	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	96	4,2	403,2
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	3	5,5	16,5
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	18	4,2	75,6
	Totaal			3.469,7

Vergunde situatie van 31-5-1994 tot 5-9-2000

Rav code	Omschrijving conform Rav	Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	Maastrichterweg 249 31-5-1994			
K 1.100	Paarden (3 jaar en ouder)	28	5	140,0
	Maastrichterweg 255 30-10-1990			
1				
D 3.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige	713	3	2.139,0
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	246	0,69	169,7
2				
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	8	8,3	66,4
D 1.2.100	Kraamzeugen; overige huisvestingssystemen	28	8,3	232,4
D 1.3.101	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	96	4,2	403,2
D 2.100	Dekberen; overige huisvestingssystemen	3	5,5	16,5
D 1.1.100	Gespeende biggen; overige huisvestingssystemen	249	0,69	171,8
D 1.3.100	Guste en dragende zeugen; overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	18	4,2	75,6
	Totaal			3.414,7



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

