

PARKEERADVIES
MAASTRICHTERWEG, VALKENSWAARD
NOVEMBER 2018

AANLEIDING

De gemeente Valkenswaard heeft Michiel van Rooij Verkeersadvies gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren in de omgeving van de Maastrichterweg. Op een aantal momenten is de parkeerdruk bepaald. In deze memo is de opzet en resultaten van het parkeeronderzoek beschreven.

OPZET PARKEERONDERZOEK

In week 44 en 45 is in onderstaand gebied een parkeeronderzoek uitgevoerd. Op een aantal momenten is de parkeerdruk bepaald.



Voorafgaand aan de telling is de capaciteit bepaald. De gemeente Valkenswaard heeft daarbij de volgende uitgangspunten meegegeven:

De capaciteit bestaat uit alle openbare plekken op de rijbaan of in vakken. Niet meegeteld worden:

- Blauwe zones
- (algemene) gehandicaptenparkeerplaatsen
- Laad en los plaatsen
- Parkeren ter plaatse van een parkeerverbod
- Parkeren op eigen terrein
- Parkeerplaatsen voor speciale doelgroepen (taxi's, artsen, etc.)

Op veel plaatsen binnen het onderzoeksgebied kan op de rijbaan aan 1 zijde geparkeerd worden, zoals in de Molenstraat en De Huig. In de praktijk wordt vaak aan beide zijden met 2 wielen op het trottoir geparkeerd. In de capaciteitsbepaling is echter gerekend met parkeren aan 1 zijde. De totale capaciteit binnen het plangebied is 72 parkeerplaatsen

De telling is uitgevoerd op de volgende momenten:

Donderdag 1 november	10.00u
Donderdag 1 november	24.00u
Vrijdag 2 november	20.00u
Zaterdag 3 november	14.00u
Zondag 4 november	14.00u

Donderdag 8 november	10.00u
Donderdag 8 november	24.00u
Vrijdag 9 november	20.00u
Zaterdag 10 november	14.00u
Zondag 11 november	14.00u

Op de bovenstaande momenten is het aantal geparkeerde voertuigen geteld.

Foutgeparkeerde voertuigen zijn apart inzichtelijk gemaakt. Onder fout parkeren wordt verstaan:

- Parkeren binnen 5 meter uit de bocht
- Parkeren op het trottoir
- Parkeren voor een inrit
- Parkeren met als gevolg dat de doorgang voor het overig verkeer niet mogelijk is

RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

De resultaten van het parkeeronderzoek zien er als volgt uit

		Capaciteit	Bezetting			Parkeerdruk	
			Algemeen	Fout	Totaal	Algemeen	Totaal
Donderdag 1 november 2018	10.00u	72	19	1	20	26%	28%
Donderdag 1 november 2018	24.00u	72	26	1	27	36%	38%
Vrijdag 2 november 2018	20.00u	72	20	1	21	28%	29%
Zaterdag 3 november 2018	14.00u	72	24	3	27	33%	38%
Zondag 4 november 2018	14.00u	72	27	2	29	38%	40%
Donderdag 8 november 2018	10.00u	72	21	2	23	29%	32%
Donderdag 8 november 2018	24.00u	72	30	2	32	42%	44%
Vrijdag 9 november 2018	20.00u	72	30	1	31	42%	43%
Zaterdag 10 november 2018	14.00u	72	27	2	29	38%	40%
Zondag 11 november 2018	14.00u	72	19	2	21	26%	29%

De gemiddelde parkeerdruk zonder fout parkeren mee te tellen is 34,8%. De gemiddelde parkeerdruk inclusief fout parkeren is 36,1%

Er waren geen bijzonderheden tijdens de tellingen. Wel vielen de volgende zaken op tijdens de telling:

- De parkeerdruk concentreert zich vooral in de De Huif en Hoge Akkers en Beatrixstraat. Van de parkeergelegenheid op de Maastrichterweg en Molenstraat wordt weinig gebruik gemaakt.
- Binnen het onderzoeksgebied vindt veel parkeren met 2 wielen op het trottoir plaats (zie foto's). In dit parkeeronderzoek is dat niet geteld als fout parkeren.



Parkeren op trottoir, De Huif



Weinig parkeren op Maastrichterweg

CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is een parkeeronderzoek uitgevoerd op de Maastrichterweg. Op een aantal momenten is de parkeerdruk bepaald. Op het drukste moment is de parkeerdruk 40%, wat relatief laag is. De gemiddelde parkeerdruk over alle momenten is 36%. De verschillen binnen het onderzoeksgebied zijn wel redelijk groot. Op de Hoge Akkers en de Huif is de parkeerdruk in de avonduren hoog. Op de Maastrichterweg en Molenstraat is de parkeerdruk op nagenoeg alle momenten laag. Opvallend is verder dat er veel met 2 wielen op het trottoir geparkeerd wordt. Dit heeft waarschijnlijk te maken met de relatief smalle wegbreedtes.