

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Bergstraat 58
Dommelen**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Keersop Projectontwikkeling B.V.
De heer J. Baken
Molenstraat 38
5554 JP VALKENSWAARD

betreffende de locatie

Bergstraat 58
Dommelen

documentkenmerk

1710/011/NB-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 12 juni 2018

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Keersop Projectontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Bergstraat 58 te Dommelen. De bestaande boerderij aan de Bergstraat zal worden gesplitst in twee woningen en aan het Kerkeind zullen 7 nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het onderzoek dient voor de 7 woningen te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure en voor de te splitsen boerderij voor een aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen.

In onderhavige rapportage zullen de 7 te realiseren woningen worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en wordt er aangegeven wat de consequenties zijn. De geluidbelasting op de te splitsen boerderij aan de Bergstraat wordt enkel inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten wordt vervolgens beoordeeld of voor de te realiseren woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Dommelen, gemeente Valkenswaard. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Bergstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Kerkeind. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Echter, vanwege het kleine aantal woningen dat aan deze weg gelegen is en de daarmee te verwachte lage etmaalintensiteit, wordt deze weg beschouwd als zijnde niet akoestisch relevant.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Bergstraat zijn verstrekt door de gemeente Valkenswaard. Van deze weg zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Valkenswaard dient bij het terugrekenen tot het maatgevende jaar 2018 rekening te worden gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Bergstraat

Bergstraat						
	maximum snelheid: 50 km/uur					
	wegdek: elementenverharding in keperverband					
jaar: 2030	etmaalintensiteit links: 5144 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 5020 mvt.					
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 4992 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 4872 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,53	6,53	3,37	3,35	1,02	1,02
lichte mvt. (%)	95,98	95,12	97,98	97,56	95,05	94,15
middelzware mvt. (%)	1,79	2,16	0,92	1,13	2,10	2,34
zware mvt. (%)	2,23	2,71	1,10	1,31	2,86	3,51

2.3 Modelling

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn overgenomen uit de door de opdrachtgever verstrekte situatietekening d.d. 23-05-2018.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond en de 1^e verdieping van zowel de nieuw te bouwen woningen als de te splitsen boerderij is respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld

aangehouden. Voor de tweede verdieping van de nieuw te bouwen woningen is 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 23,9 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de kruising van de Bergstraat en de Kerkakkerstraat geldt dat deze is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige

terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;

- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de realisatie van 7 woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard

De gemeente Valkenswaard heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten op de 7 nieuw te bouwen woningen samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bergstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t28	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de Bergstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de 7 nieuw te bouwen woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

In tabel 4.2 is de geluidbelasting op de gevels van de te splitsen boerderij weergegeven.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bergstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
t029	alle	65
t30	alle	70
t31	alle	70
t32	alle	65
t33 en t34	4,5	≤53
t35	1,5	59
t36 en t37	1,5	≤53
t38	1,5	60

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor de 7 nieuw te bouwen woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Voor de te splitsen boerderij mag conform het bouwbesluit voor de

karacteristieke geluidwering van de gevel worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Gezien de hoogte van de geluidbelasting wordt echter geadviseerd van de nieuwbouweisen uit te gaan, zodat een goed akoestisch woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Derhalve wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. De gemeente kan tevens een dergelijk onderzoek eisen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Keersop Projectontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Bergstraat 58 te Dommelen. De bestaande boerderij aan de Bergstraat zal worden gesplitst in twee woningen en aan het Kerkeind zullen 7 nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het onderzoek dient voor de 7 woningen te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure en voor de te splitsen boerderij voor een aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen.

In onderhavige rapportage zijn de 7 te realiseren woningen getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en is er aangegeven wat de consequenties zijn. De geluidbelasting op de te splitsen boerderij aan de Bergstraat is enkel inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten is vervolgens beoordeeld of voor de te 7 realiseren woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Bergstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg het Kerkeind. Echter, vanwege het kleine aantal woningen dat aan deze weg gelegen is en de daarmee te verwachte lage etmaalintensiteit, wordt deze weg beschouwd als zijnde niet akoestisch relevant.

Voor de Bergstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de 7 nieuwe woningen aan het Kerkeind overschrijdt.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de 7 nieuwe woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de te splitsen boerderij mag conform het bouwbesluit voor de karakteristieke geluidwering van de gevel worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau. Echter, gezien de maximale geluidbelasting van 70 dB op de voorgevel, wordt geadviseerd van de nieuwbouweisen uit te gaan, zodat een goed akoestisch woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Derhalve wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. De gemeente kan tevens een dergelijk onderzoek eisen.

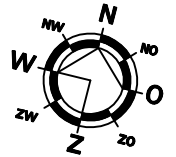
BIJLAGE 1:

Kerkakerstraat



Situatie

Gemeente Valkenswaard
Bergstraat 58
5551 AX Dommelen
Sectie G, nummer 1192
Schaal 1 : 500



Bergstraat

BIJLAGE 2:

**Verkeersgegevens van het gemeentelijke verkeersmodel m009a
voor prognosejaar 2030**

Knoop Van	28441	28454
Knoop Naar	28454	28441
Lengte	92	92
Straatnaam	Bergstraat	Bergstraat
Gemeente	Valkenswaard	Valkenswaard
Wegcat	Gebiedsontsluitingsweg bibeko	Gebiedsontsluitingsweg bibeko
Snelhwt	50	50
Modelcapac	1300	1300
Beheerder	Gemeente	Gemeente
Pa Vkm	5261	5092
Va Vkm	237	279
Mvt Vkm	5496	5373
Fweekauto	0,94	0,94
Fweekdagvr	0,83	0,83
Pa Weekdag	4945	4786
Va Weekdag	197	232
Mvt Weekda	5142	5018
Fextraauto	1	1
Pa Weekcor	4945	4786
Va Weekcor	197	232
Mvt Weekco	5142	5018
Pcuurdaglv	6,52	6,52
Pcuuravolv	3,43	3,43
Pcuurnaclv	1,01	1,01
Lvdag	322,4	312
Lvavo	169,6	164,2
Lvnac	49,9	48,3
Pcuurdagva	6,88	6,88
Pcuuravova	1,75	1,75
Pcuurnacva	1,3	1,3
Pcmzdag	44,52	44,52
Pczwdag	55,48	55,48
Pcmzavo	46,2	46,2
Pczwavo	53,8	53,8
Pcmznac	41,34	41,34
Pczwnac	58,66	58,66
Mzdag	6	7,1
Mzavo	1,6	1,9
Mznac	1,1	1,2
Zwdag	7,5	8,9
Zwavo	1,9	2,2
Zwnac	1,5	1,8

http://srv-nedgraph01.a2samenwerking.nl/?default=Y - Valkenswaard NedBrowser - Internet Explorer

Zoek op adres/attribuutwaarden Zoek op onderwerp [Geavanceerd zoeken](#) [Menu](#)

28441 **28454**

BRK Kadastrale Objecten
Perceel: VKW00 G183

0 5 10 15m

Doorprikken: Zichtbare Selecteer: deels/geheel Selectie: 3 Schaal: 1:500 Breedte: 0.25 km X: 158131 Y: 373288 m 105%

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 24-5-2018
Laatst ingezien door	DJ op 1-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Bergstraat - links	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4992,00	6,53
w02	Bergstraat - rechts	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4872,00	6,53

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,37	1,02	95,98	97,98	95,05	1,79	0,92	2,10	2,23	1,10	2,86	False	1,5
w02	3,35	1,02	95,12	97,56	94,15	2,16	1,13	2,34	2,71	1,31	3,51	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bergstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
dr01	drempel
dr02	drempel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g001	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g073	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g145	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

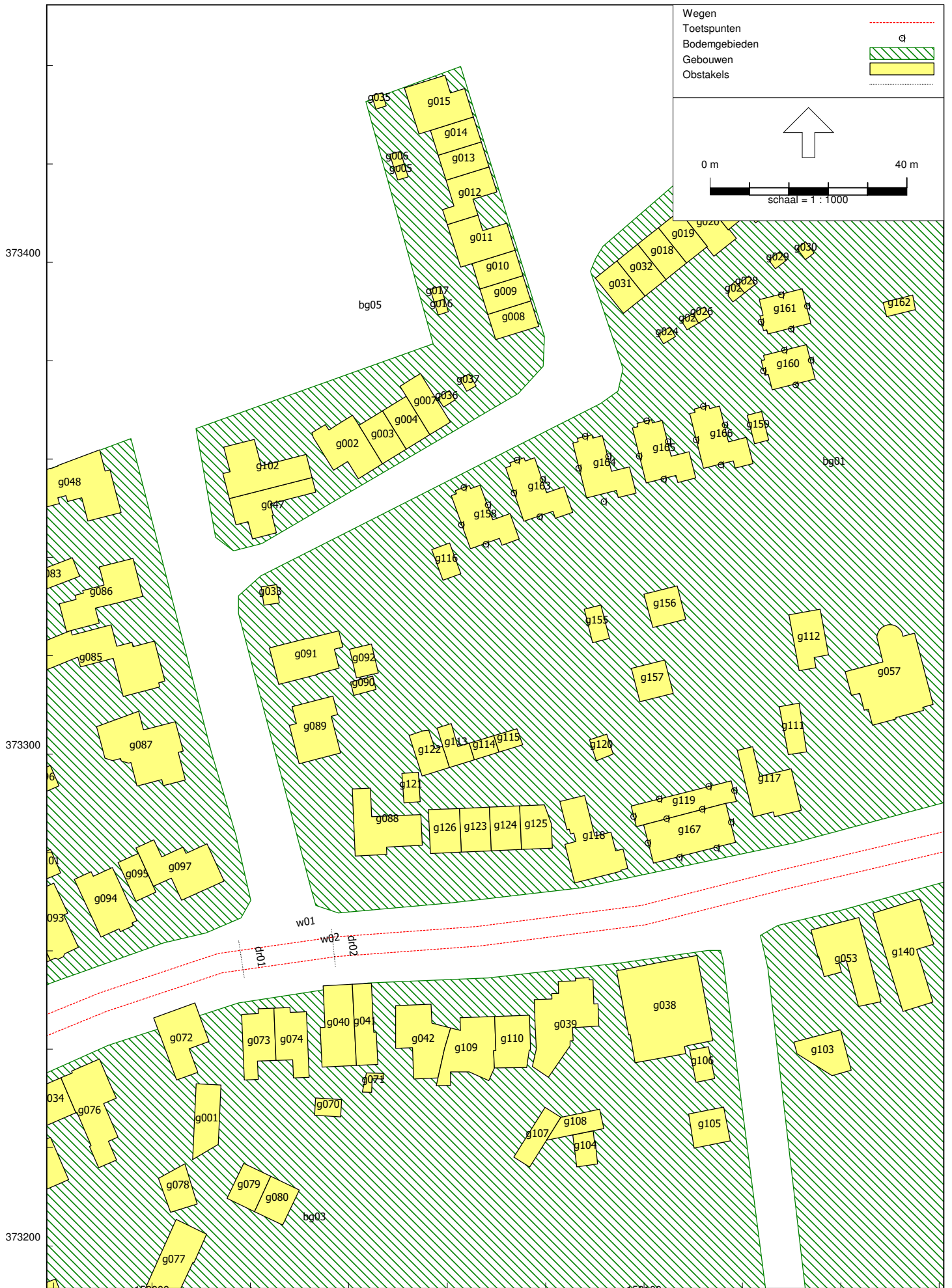
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

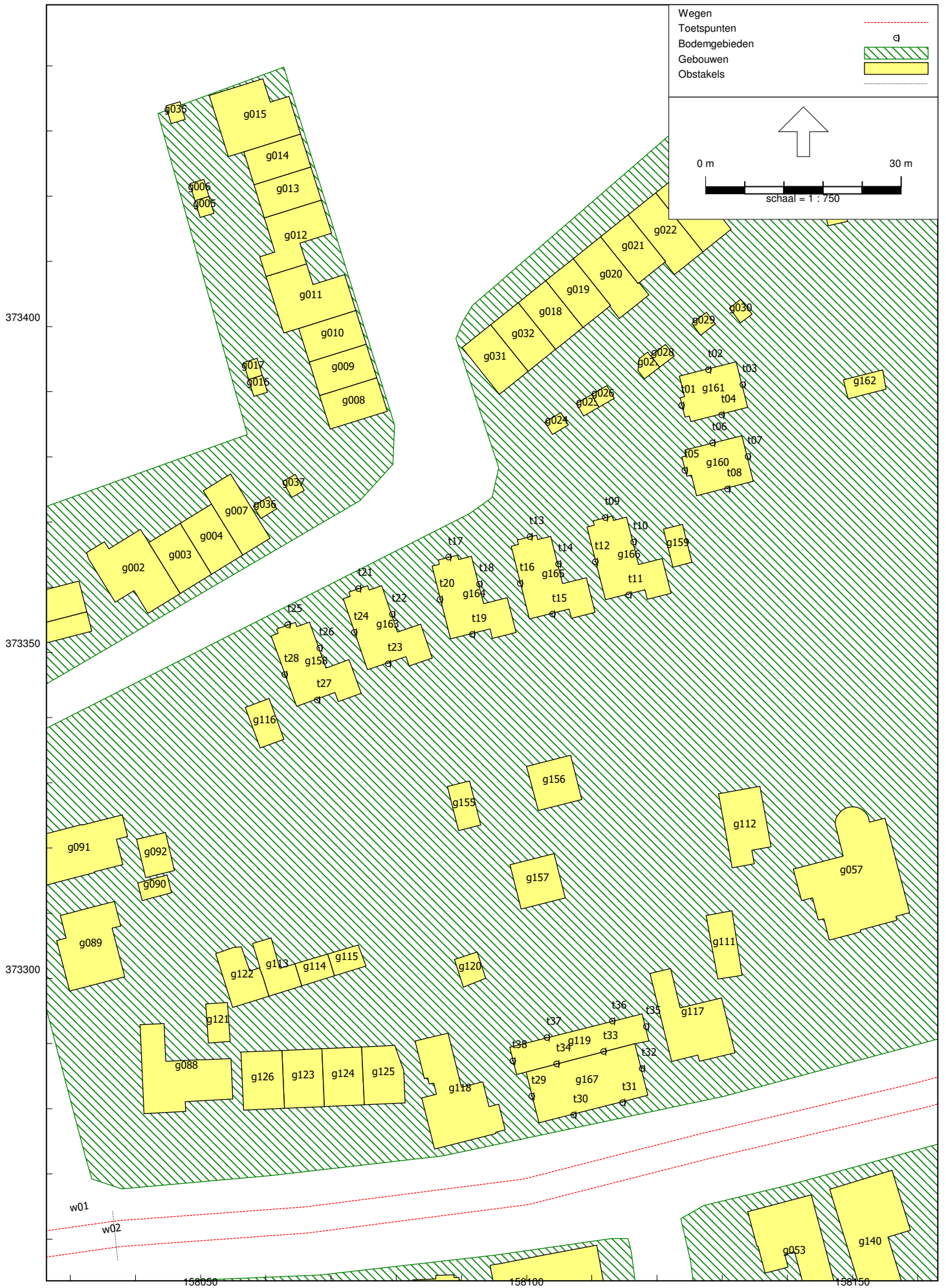
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

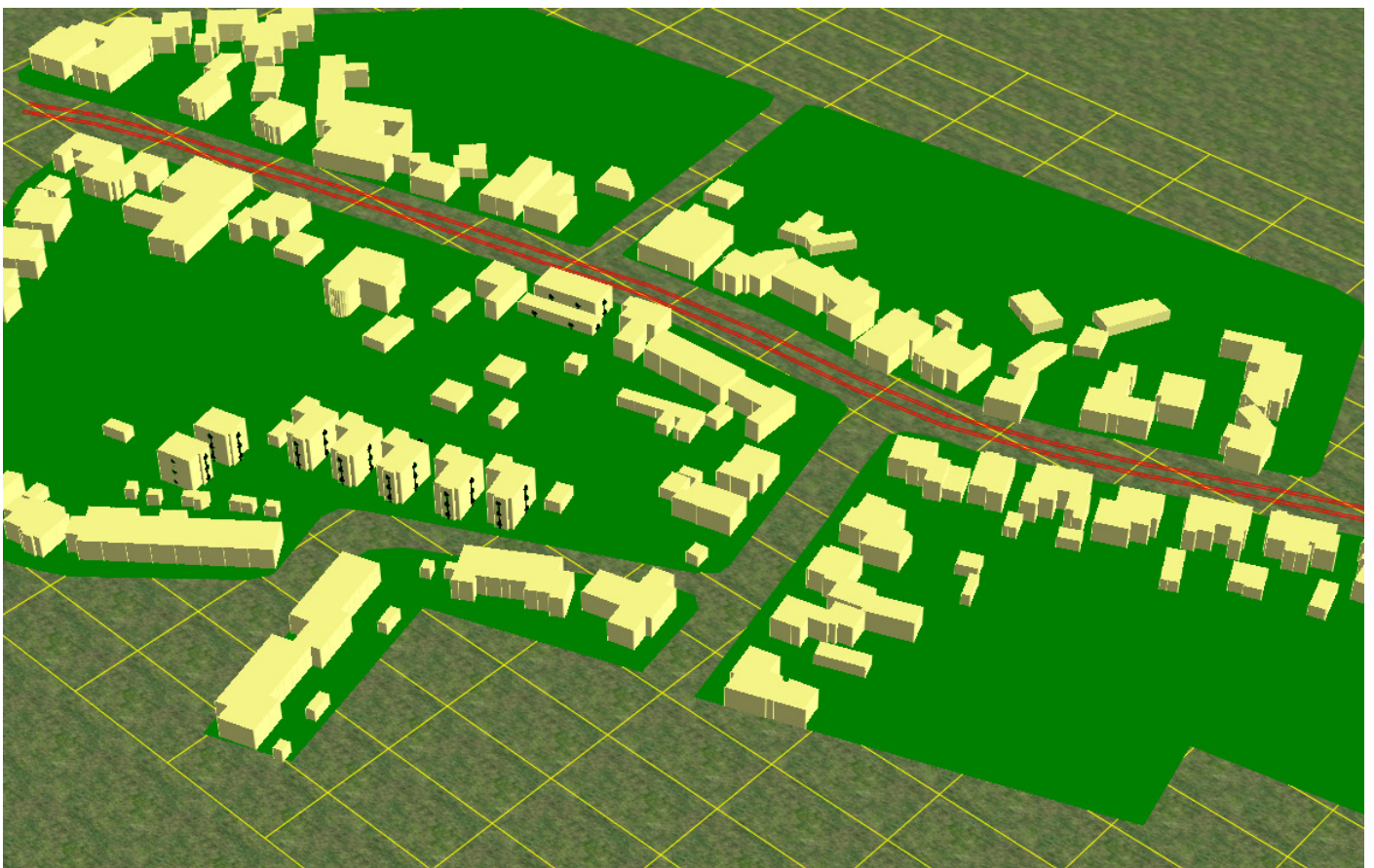
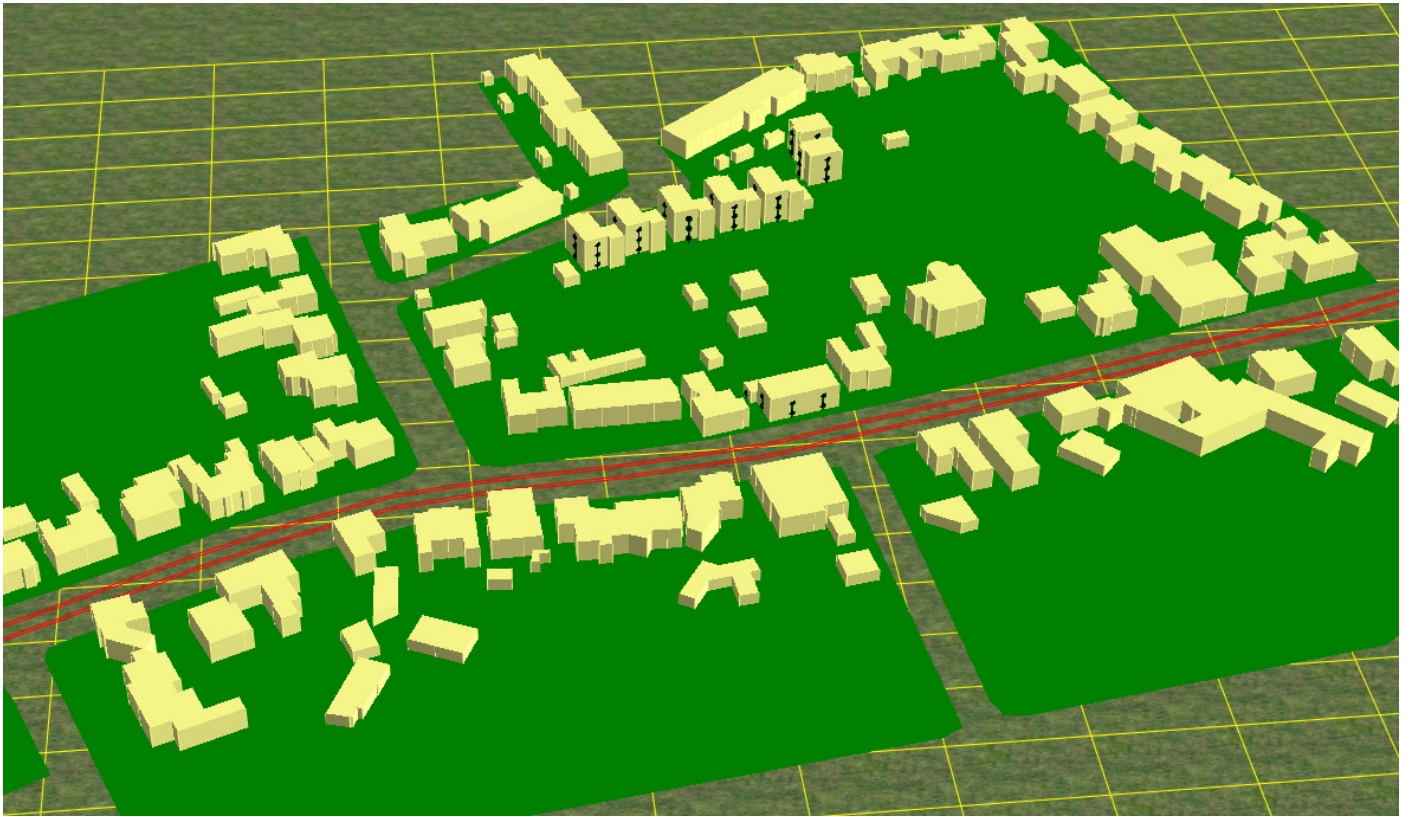
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt		1,50	32,0	28,3	24,3	33,1
t01_B	toetspunt		4,50	34,2	30,6	26,5	35,3
t01_C	toetspunt		7,50	35,9	32,3	28,2	37,0
t02_A	toetspunt		1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt		4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt		7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt		1,50	37,9	34,5	30,0	39,0
t03_B	toetspunt		4,50	39,3	35,9	31,4	40,4
t03_C	toetspunt		7,50	40,4	37,0	32,6	41,5
t04_A	toetspunt		1,50	32,9	29,4	25,1	34,0
t04_B	toetspunt		4,50	35,0	31,4	27,2	36,1
t04_C	toetspunt		7,50	37,9	34,3	30,2	39,0
t05_A	toetspunt		1,50	35,2	31,8	27,4	36,3
t05_B	toetspunt		4,50	38,9	35,5	31,0	40,0
t05_C	toetspunt		7,50	40,8	37,4	33,0	42,0
t06_A	toetspunt		1,50	27,9	24,2	20,1	29,0
t06_B	toetspunt		4,50	29,2	25,5	21,5	30,3
t06_C	toetspunt		7,50	31,5	27,8	23,7	32,6
t07_A	toetspunt		1,50	38,8	35,5	31,0	39,9
t07_B	toetspunt		4,50	40,6	37,2	32,7	41,7
t07_C	toetspunt		7,50	41,7	38,3	33,8	42,8
t08_A	toetspunt		1,50	40,2	36,8	32,4	41,3
t08_B	toetspunt		4,50	42,6	39,2	34,7	43,7
t08_C	toetspunt		7,50	44,1	40,7	36,2	45,2
t09_A	toetspunt		1,50	28,1	24,5	20,3	29,2
t09_B	toetspunt		4,50	27,9	24,3	20,2	29,0
t09_C	toetspunt		7,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt		1,50	29,9	26,2	22,1	31,0
t10_B	toetspunt		4,50	31,7	28,0	23,9	32,8
t10_C	toetspunt		7,50	35,5	31,9	27,7	36,6
t11_A	toetspunt		1,50	40,6	37,2	32,8	41,7
t11_B	toetspunt		4,50	43,1	39,7	35,3	44,2
t11_C	toetspunt		7,50	45,4	42,0	37,6	46,5
t12_A	toetspunt		1,50	31,3	27,7	23,5	32,4
t12_B	toetspunt		4,50	35,6	32,2	27,8	36,7
t12_C	toetspunt		7,50	39,1	35,7	31,3	40,2
t13_A	toetspunt		1,50	26,6	22,9	18,8	27,7
t13_B	toetspunt		4,50	27,2	23,6	19,5	28,3
t13_C	toetspunt		7,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt		1,50	27,1	23,5	19,4	28,2
t14_B	toetspunt		4,50	29,4	25,7	21,7	30,5
t14_C	toetspunt		7,50	36,0	32,4	28,3	37,1
t15_A	toetspunt		1,50	41,4	38,0	33,6	42,5
t15_B	toetspunt		4,50	43,9	40,5	36,1	45,0
t15_C	toetspunt		7,50	45,8	42,4	37,9	46,9
t16_A	toetspunt		1,50	33,9	30,5	26,1	35,0
t16_B	toetspunt		4,50	36,5	33,1	28,7	37,6
t16_C	toetspunt		7,50	39,5	36,1	31,7	40,6
t17_A	toetspunt		1,50	27,1	23,5	19,4	28,2
t17_B	toetspunt		4,50	27,4	23,7	19,6	28,5
t17_C	toetspunt		7,50	12,1	8,4	4,4	13,2
t18_A	toetspunt		1,50	26,6	23,0	18,9	27,7
t18_B	toetspunt		4,50	29,5	25,8	21,7	30,6
t18_C	toetspunt		7,50	36,4	32,7	28,6	37,5
t19_A	toetspunt		1,50	41,5	38,1	33,6	42,6
t19_B	toetspunt		4,50	44,0	40,6	36,2	45,1
t19_C	toetspunt		7,50	45,9	42,5	38,0	47,0
t20_A	toetspunt		1,50	33,7	30,2	25,9	34,8
t20_B	toetspunt		4,50	37,5	34,0	29,6	38,6
t20_C	toetspunt		7,50	40,8	37,4	33,0	41,9
t21_A	toetspunt		1,50	29,3	25,6	21,5	30,4
t21_B	toetspunt		4,50	31,3	27,7	23,5	32,4
t21_C	toetspunt		7,50	20,7	17,1	13,0	21,8
t22_A	toetspunt		1,50	27,3	23,7	19,6	28,4
t22_B	toetspunt		4,50	29,8	26,1	22,0	30,9
t22_C	toetspunt		7,50	35,7	32,1	28,0	36,8
t23_A	toetspunt		1,50	40,6	37,2	32,8	41,7
t23_B	toetspunt		4,50	43,5	40,1	35,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	7,50	45,6	42,2	37,8	46,7
t24_A	toetspunt	1,50	34,0	30,5	26,2	35,1
t24_B	toetspunt	4,50	36,9	33,5	29,1	38,0
t24_C	toetspunt	7,50	39,9	36,4	32,1	41,0
t25_A	toetspunt	1,50	31,7	28,2	24,0	32,8
t25_B	toetspunt	4,50	34,0	30,5	26,2	35,1
t25_C	toetspunt	7,50	18,7	15,1	10,9	19,8
t26_A	toetspunt	1,50	28,5	24,9	20,8	29,6
t26_B	toetspunt	4,50	30,2	26,5	22,5	31,3
t26_C	toetspunt	7,50	36,2	32,5	28,4	37,3
t27_A	toetspunt	1,50	41,9	38,4	34,1	43,0
t27_B	toetspunt	4,50	44,5	41,1	36,7	45,6
t27_C	toetspunt	7,50	46,4	43,0	38,6	47,5
t28_A	toetspunt	1,50	38,0	34,4	30,2	39,1
t28_B	toetspunt	4,50	41,0	37,5	33,2	42,1
t28_C	toetspunt	7,50	43,4	39,9	35,6	44,5
t29_A	toetspunt	1,50	58,9	55,5	51,0	60,0
t29_B	toetspunt	4,50	58,7	55,3	50,9	59,8
t30_A	toetspunt	1,50	64,4	61,0	56,5	65,5
t30_B	toetspunt	4,50	64,4	60,9	56,5	65,5
t31_A	toetspunt	1,50	64,2	60,8	56,4	65,3
t31_B	toetspunt	4,50	64,2	60,8	56,4	65,3
t32_A	toetspunt	1,50	59,2	55,8	51,4	60,3
t32_B	toetspunt	4,50	59,2	55,8	51,3	60,3
t33_A	toetspunt	4,50	37,5	34,0	29,7	38,6
t34_A	toetspunt	4,50	37,7	34,1	29,9	38,8
t35_A	toetspunt	1,50	53,0	49,7	45,2	54,2
t36_A	toetspunt	1,50	35,6	32,0	27,8	36,7
t37_A	toetspunt	1,50	36,6	33,0	28,8	37,7
t38_A	toetspunt	1,50	53,6	50,1	45,7	54,7

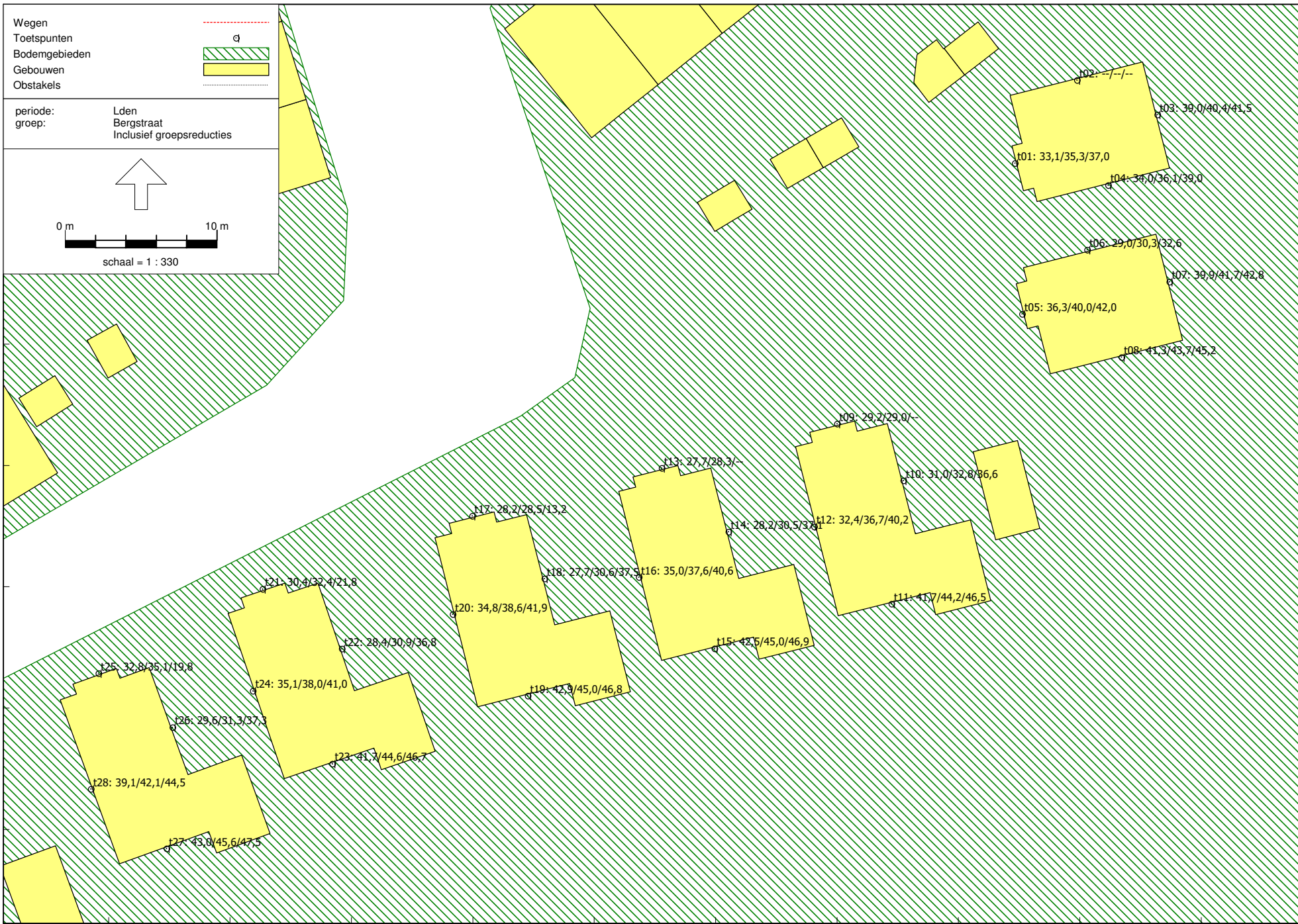
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	37,0	33,3	29,3	38,1
t01_B	toetspunt	4,50	39,2	35,6	31,5	40,3
t01_C	toetspunt	7,50	40,9	37,3	33,2	42,0
t02_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	1,50	42,9	39,5	35,0	44,0
t03_B	toetspunt	4,50	44,3	40,9	36,4	45,4
t03_C	toetspunt	7,50	45,4	42,0	37,6	46,5
t04_A	toetspunt	1,50	37,9	34,4	30,1	39,0
t04_B	toetspunt	4,50	40,0	36,4	32,2	41,1
t04_C	toetspunt	7,50	42,9	39,3	35,2	44,0
t05_A	toetspunt	1,50	40,2	36,8	32,4	41,3
t05_B	toetspunt	4,50	43,9	40,5	36,0	45,0
t05_C	toetspunt	7,50	45,8	42,4	38,0	47,0
t06_A	toetspunt	1,50	32,9	29,2	25,1	34,0
t06_B	toetspunt	4,50	34,2	30,5	26,5	35,3
t06_C	toetspunt	7,50	36,5	32,8	28,7	37,6
t07_A	toetspunt	1,50	43,8	40,5	36,0	44,9
t07_B	toetspunt	4,50	45,6	42,2	37,7	46,7
t07_C	toetspunt	7,50	46,7	43,3	38,8	47,8
t08_A	toetspunt	1,50	45,2	41,8	37,4	46,3
t08_B	toetspunt	4,50	47,6	44,2	39,7	48,7
t08_C	toetspunt	7,50	49,1	45,7	41,2	50,2
t09_A	toetspunt	1,50	33,1	29,5	25,3	34,2
t09_B	toetspunt	4,50	32,9	29,3	25,2	34,0
t09_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt	1,50	34,9	31,2	27,1	36,0
t10_B	toetspunt	4,50	36,7	33,0	28,9	37,8
t10_C	toetspunt	7,50	40,5	36,9	32,7	41,6
t11_A	toetspunt	1,50	45,6	42,2	37,8	46,7
t11_B	toetspunt	4,50	48,1	44,7	40,3	49,2
t11_C	toetspunt	7,50	50,4	47,0	42,6	51,5
t12_A	toetspunt	1,50	36,3	32,7	28,5	37,4
t12_B	toetspunt	4,50	40,6	37,2	32,8	41,7
t12_C	toetspunt	7,50	44,1	40,7	36,3	45,2
t13_A	toetspunt	1,50	31,6	27,9	23,8	32,7
t13_B	toetspunt	4,50	32,2	28,6	24,5	33,3
t13_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt	1,50	32,1	28,5	24,4	33,2
t14_B	toetspunt	4,50	34,4	30,7	26,7	35,5
t14_C	toetspunt	7,50	41,0	37,4	33,3	42,1
t15_A	toetspunt	1,50	46,4	43,0	38,6	47,5
t15_B	toetspunt	4,50	48,9	45,5	41,1	50,0
t15_C	toetspunt	7,50	50,8	47,4	42,9	51,9
t16_A	toetspunt	1,50	38,9	35,5	31,1	40,0
t16_B	toetspunt	4,50	41,5	38,1	33,7	42,6
t16_C	toetspunt	7,50	44,5	41,1	36,7	45,6
t17_A	toetspunt	1,50	32,1	28,5	24,4	33,2
t17_B	toetspunt	4,50	32,4	28,7	24,6	33,5
t17_C	toetspunt	7,50	17,1	13,4	9,4	18,2
t18_A	toetspunt	1,50	31,6	28,0	23,9	32,7
t18_B	toetspunt	4,50	34,5	30,8	26,7	35,6
t18_C	toetspunt	7,50	41,4	37,7	33,6	42,5
t19_A	toetspunt	1,50	46,8	43,3	38,9	47,9
t19_B	toetspunt	4,50	48,9	45,5	41,0	50,0
t19_C	toetspunt	7,50	50,7	47,3	42,9	51,8
t20_A	toetspunt	1,50	38,7	35,2	30,9	39,8
t20_B	toetspunt	4,50	42,5	39,0	34,6	43,6
t20_C	toetspunt	7,50	45,8	42,4	38,0	46,9
t21_A	toetspunt	1,50	34,3	30,6	26,5	35,4
t21_B	toetspunt	4,50	36,3	32,7	28,5	37,4
t21_C	toetspunt	7,50	25,7	22,1	18,0	26,8
t22_A	toetspunt	1,50	32,3	28,7	24,6	33,4
t22_B	toetspunt	4,50	34,8	31,1	27,0	35,9
t22_C	toetspunt	7,50	40,7	37,1	33,0	41,8
t23_A	toetspunt	1,50	45,6	42,2	37,8	46,7
t23_B	toetspunt	4,50	48,5	45,1	40,7	49,6

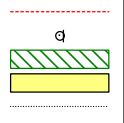
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	7,50	50,6	47,2	42,8	51,7
t24_A	toetspunt	1,50	39,0	35,5	31,2	40,1
t24_B	toetspunt	4,50	41,9	38,5	34,1	43,0
t24_C	toetspunt	7,50	44,9	41,4	37,1	46,0
t25_A	toetspunt	1,50	36,7	33,2	29,0	37,8
t25_B	toetspunt	4,50	39,0	35,5	31,2	40,1
t25_C	toetspunt	7,50	23,7	20,1	15,9	24,8
t26_A	toetspunt	1,50	33,5	29,9	25,8	34,6
t26_B	toetspunt	4,50	35,2	31,5	27,5	36,3
t26_C	toetspunt	7,50	41,2	37,5	33,4	42,3
t27_A	toetspunt	1,50	46,9	43,4	39,1	48,0
t27_B	toetspunt	4,50	49,5	46,1	41,7	50,6
t27_C	toetspunt	7,50	51,4	48,0	43,6	52,5
t28_A	toetspunt	1,50	43,0	39,4	35,2	44,1
t28_B	toetspunt	4,50	46,0	42,5	38,2	47,1
t28_C	toetspunt	7,50	48,4	44,9	40,6	49,5
t29_A	toetspunt	1,50	63,9	60,5	56,0	65,0
t29_B	toetspunt	4,50	63,7	60,3	55,9	64,8
t30_A	toetspunt	1,50	69,4	66,0	61,5	70,5
t30_B	toetspunt	4,50	69,4	65,9	61,5	70,5
t31_A	toetspunt	1,50	69,2	65,8	61,4	70,3
t31_B	toetspunt	4,50	69,2	65,8	61,4	70,3
t32_A	toetspunt	1,50	64,2	60,8	56,4	65,3
t32_B	toetspunt	4,50	64,2	60,8	56,3	65,3
t33_A	toetspunt	4,50	42,5	39,0	34,7	43,6
t34_A	toetspunt	4,50	42,7	39,1	34,9	43,8
t35_A	toetspunt	1,50	58,0	54,7	50,2	59,2
t36_A	toetspunt	1,50	40,6	37,0	32,8	41,7
t37_A	toetspunt	1,50	41,6	38,0	33,8	42,7
t38_A	toetspunt	1,50	58,6	55,1	50,7	59,7



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels



periode:
groep: Lden
Bergstraat
Inclusief groepsreducties



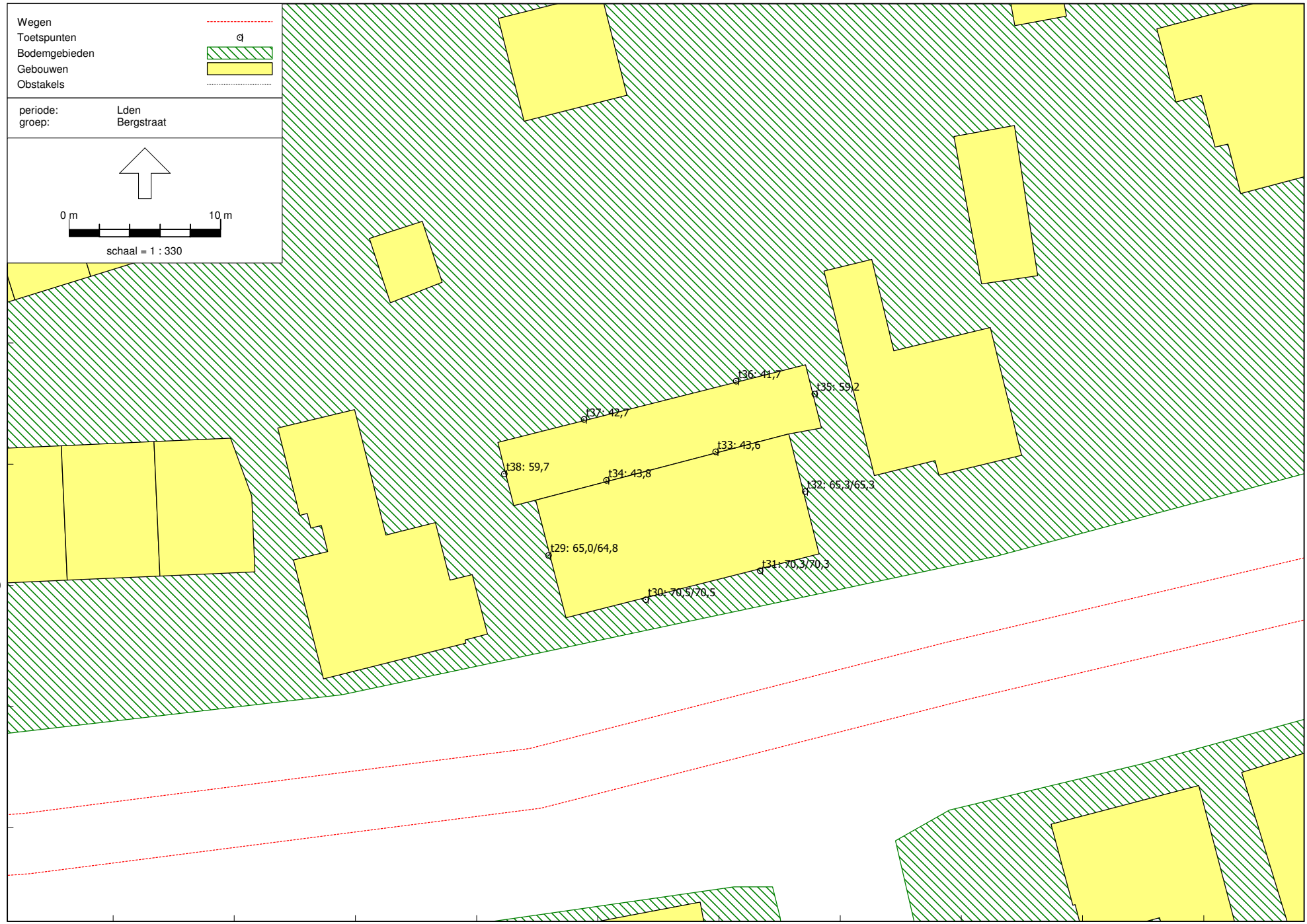
0 m 10 m

schaal = 1 : 330

373360

158080

158120



373280

158080

158120