

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**  
**Hofstraat 14 te Valkenswaard**  
(1910/087/JOW-01, versie 0)



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Urbitom  
De heer T. Seebregts  
Tweede Donk 8  
5233 HR 'S-HERTOGENBOSCH

### **betreffende locatie**

Hofstraat 14  
Valkenswaard

### **documentkenmerk**

1910/087/JOW-01

### **versie**

0

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

8 april 2020

### **opgesteld door:**

ing. D.C.A. van Haperen  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

### **Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900  
E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)  
I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)  
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>  
Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1. Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2. Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
<b>3. Wet- en regelgeving</b>	<b>4</b>
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard	6
<b>4. Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>7</b>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	8
<b>5. Samenvatting en conclusie</b>	<b>9</b>

## Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	11
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	15
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	4

# 1. Inleiding

In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen aan de Hofstraat 14 te Valkenswaard. De initiatiefnemer is voornemens om binnen het plangebied de bestaande bedrijfswoning te amoveren en 6 appartementen te realiseren. Tevens wordt op het achterterrein bebouwing gesloopt, waarna 4 grondgebonden woningen aan het brede pad (De Maalsteen) worden gerealiseerd. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe appartementen en grondgebonden woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Valkenswaard. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen. In de situatietekening zijn bouwvlakken aangeven zoals in de verbeelding zullen worden opgenomen. In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van deze bouwvlakken.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Europalaan, Hofstraat en Leenderweg. Conform opgave van de gemeente Valkenswaard staat voor de Leenderweg een herinrichting gepland. Na deze herinrichting geldt voor zowel de Leenderweg als de Hofstraat een snelheidsregime van 30 km/uur. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur vormen een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen en woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Hofstraat en Leenderweg inzichtelijk gemaakt. De weg De Maalsteen bestaat grotendeels uit een fietspad. Voor motorvoertuigen is de weg De Maalsteen doodlopend. Derhalve is deze weg niet opgenomen in onderhavig akoestisch onderzoek.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Valkenswaard. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hofstraat**

<b>Hofstraat</b>			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 90 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,53	3,43	1,00
lichte mvt. (%)	100,0	100,0	100,0
middelzware mvt. (%)	0,0	0,0	0,0
zware mvt. (%)	0,0	0,0	0,0

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Leenderweg (meest nabij plangebied gelegen wegvak)**

<b>Leenderweg (meest nabij plangebied gelegen wegvak)</b>						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit ri. oost: 4115 mvt.						
etmaalintensiteit ri. west: 5130 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,51	6,52	3,80	3,78	0,83	0,83
lichte mvt. (%)	100,0	98,65	100,0	99,38	100,0	99,06
middelzware mvt. (%)	0,0	0,66	0,0	0,36	0,0	0,47
zware mvt. (%)	0,0	0,69	0,0	0,26	0,0	0,47

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Europalaan (meest nabij plangebied gelegen wegvak)**

<b>Europalaan (meest nabij plangebied gelegen wegvak)</b>						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: Microflex						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit ri. noord: 4965 mvt.						
etmaalintensiteit ri. zuid: 3563 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,42	6,43	3,57	3,55	1,08	1,09
lichte mvt. (%)	91,66	89,96	95,23	94,17	90,06	88,02
middelzware mvt. (%)	3,57	4,32	2,10	2,55	4,13	4,95
zware mvt. (%)	4,77	5,73	2,67	3,27	5,82	7,03

## 2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe appartementen en woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Ter plaatse van de geregelde kruising van de Leenderweg en de Europalaan is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental ( $q$ ) van 1.

## 3. Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

#### 3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Hofstraat en Leenderweg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het



- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    - a. Zeer Open Asfalt Beton;
    - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    - c. uitgeborsteld beton;
    - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    - e. oppervlakkbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen en woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard

De gemeente Valkenswaard heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4. Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hofstraat (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

**Opmerking bij de tabel:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Leenderweg (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

**Opmerking bij de tabel:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Europalaan**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de 30 km/uur wegen Hofstraat en Leenderweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Europalaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

### 4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door

verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen en woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 51 dB.

## 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen en woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

## 5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen aan de Hofstraat 14 te Valkenswaard. De initiatiefnemer is voornemens om binnen het plangebied de bestaande bedrijfswoning te amoveren en 6 appartementen te realiseren. Tevens wordt op het achterterrein bebouwing gesloopt, waarna 4 grondgebonden woningen aan het brede pad (De Maalsteen) worden gerealiseerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Europalaan. In het akoestisch onderzoek is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Hofstraat en Leenderweg inzichtelijk gemaakt.

Voor de 30 km/uur wegen Hofstraat en Leenderweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Europalaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen en woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de nieuwe appartementen en woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

**BIJLAGE 1:**



**BIJLAGE 2:**

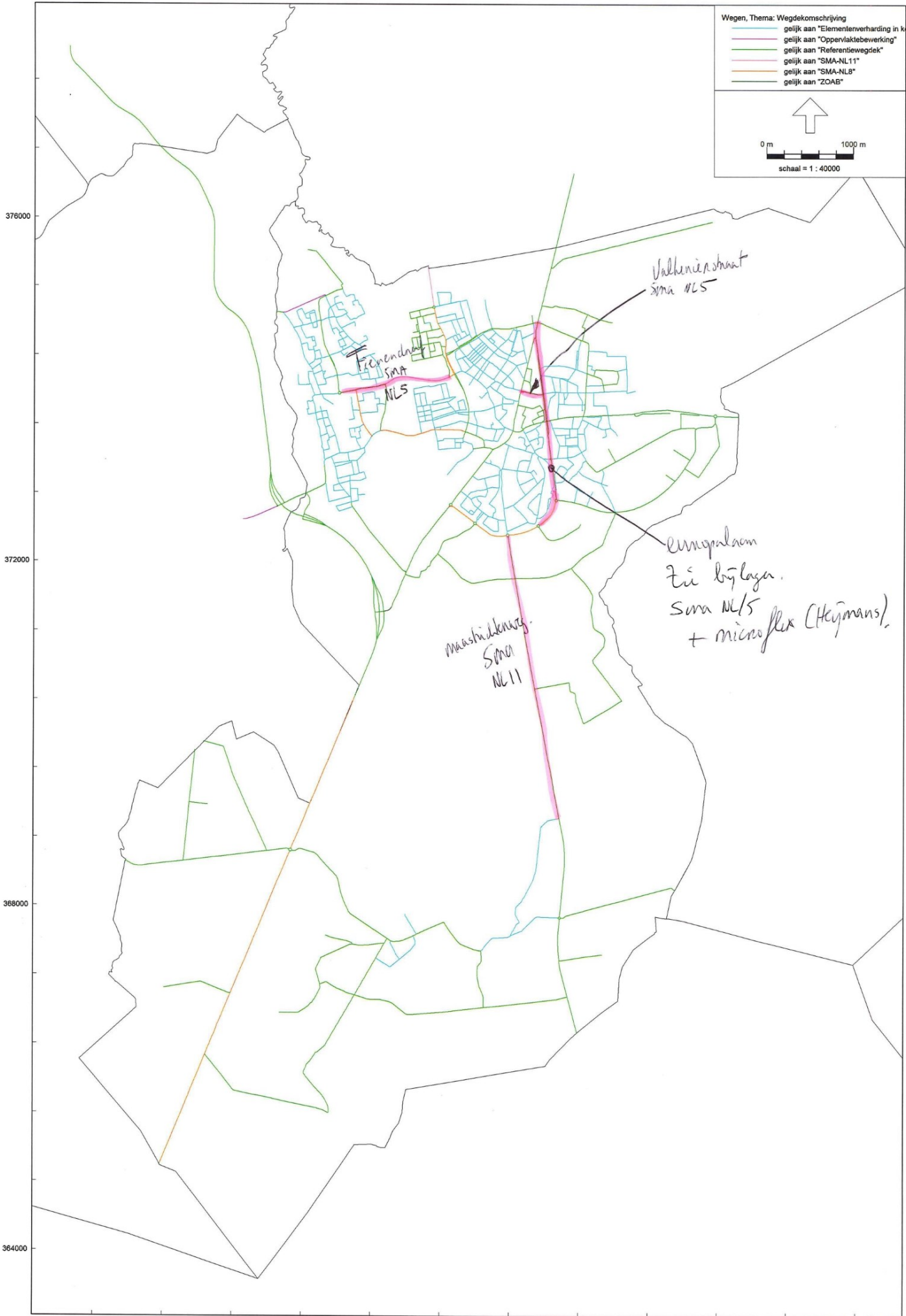




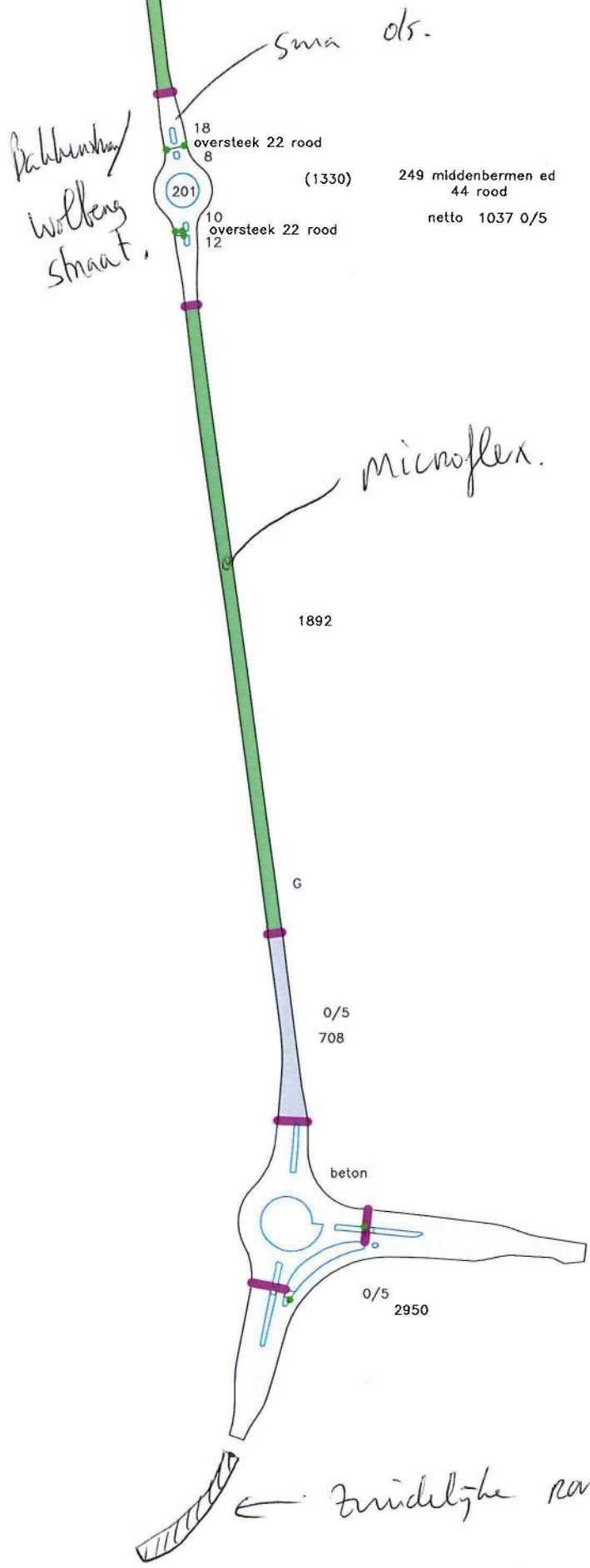
Wegen, Thema: Wegedekomschrijving

- gelijk aan "Elementenverharding in k"
- gelijk aan "Oppervlaktebewerking"
- gelijk aan "Referentiewegdek"
- gelijk aan "SMA-NL11"
- gelijk aan "SMA-NL8"
- gelijk aan "ZOAB"

0 m 1000 m  
schaal = 1 : 40000



156000 160000 164000  
378000 372000 368000 364000



(1330) 249 middenbermen ed 44 rood netto 1037 0/5

1892

0/5 708

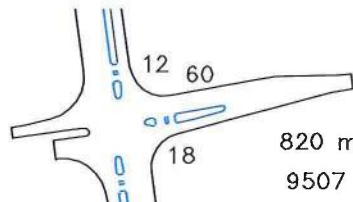
beton

0/5 2950

De vest.

← zandelige randweg tot aan de draagenden Sma ds.

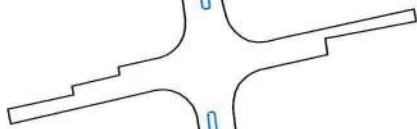
Valkminstraat.



820 middenbermen ed  
8687 netto 0/5  
9507

470

260



leenderweg



2028



*Meerendruif*

2078

Opp. deklaag gehele werk = 25.128,5 m<sup>2</sup>

15823 0/5

6959 Geluidsdempend

2405 beton

(totaal 25187)



1998

140

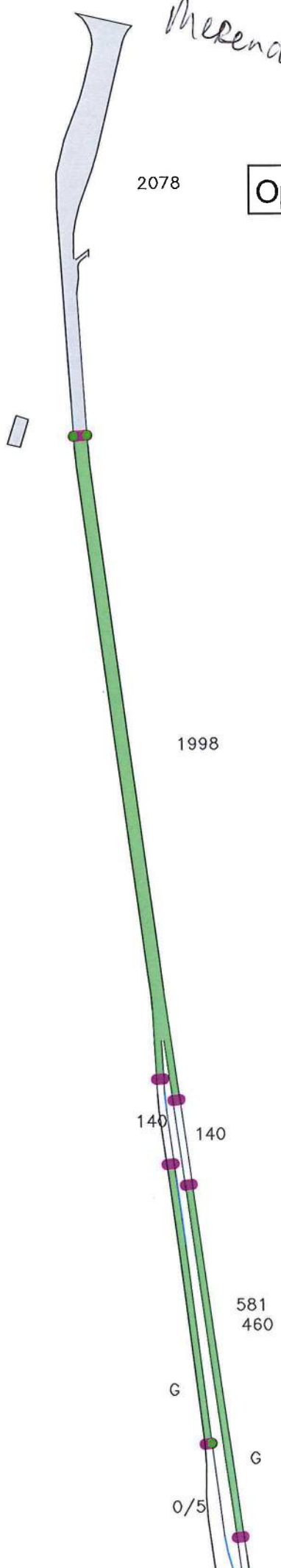
140

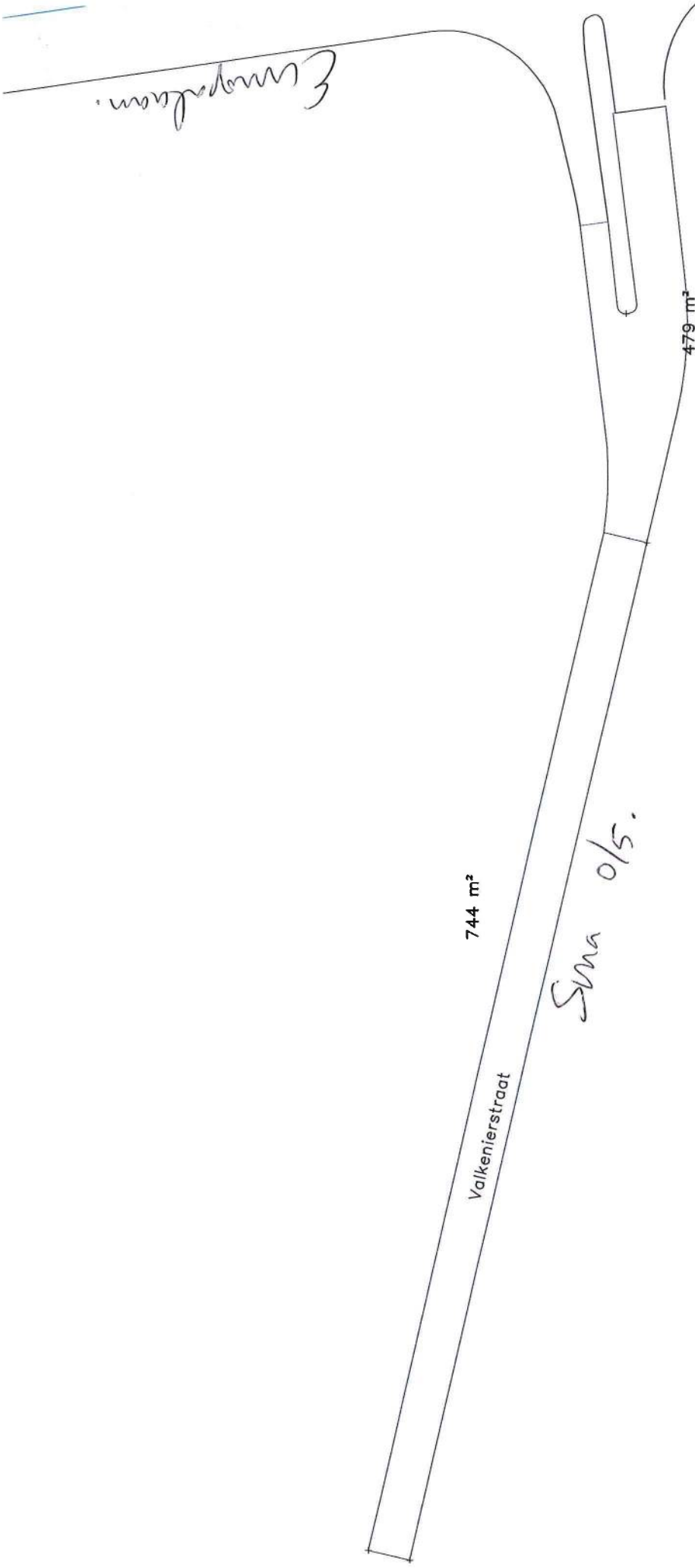
581  
460

G

G

0/5





oppervlakte asfalt  
deklaag Valkenierstraat  
2 Juni 2016  
schaal 1: 500

**Van:** A gemeente Valkenswaard

**Verzonden:** Tuesday, 24 March 2020 10:21

**Aan:** Tritium Advies

**Onderwerp:** Re: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hoi,

Inderdaad, Leenderweg en Hofstraat zijn in 2030 een 30 km/h weg

Met vriendelijke groeten,

Beleidsmedewerker Verkeer  
Gemeente Valkenswaard

---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** dinsdag 24 maart 2020 09:39

**Aan:** A gemeente Valkenswaard

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

Nog een vraagje met betrekking tot de verkeersgegevens. Voor de Leenderweg staat een herinrichting gepland, ik neem aan dat het snelheidsregime bij de herinrichting van 50 km/uur naar 30 km/uur gaat. Wordt de Hofstraat dan ook een 30 km/uur weg? In de Excel sheet is deze weg opgenomen als een 50 km/uur weg.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** Monday, 23 March 2020 14:17

**Aan:** A gemeente Valkenswaard

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

Dat verklaart, bedankt voor de opheldering.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** Monday, 23 March 2020 14:15

**Aan:** B gemeente Valkenswaard

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

Hartelijk bedankt voor de snelle reactie. Ik weet voldoende

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



---

**Van:** A gemeente Valkenswaard

**Verzonden:** Monday, 23 March 2020 14:12

**Aan:** Tritium Advies

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

Hier de juiste gegevens. Dit zijn de oorspronkelijke gegevens. Ik had dit bestand in eerste instantie "verbeterd" ..... Het is inderdaad een eenrichtingsweg.

Excuus voor het ongemak.

Gr,

---

**Van:** B gemeente Valkenswaard

**Verzonden:** Monday, 23 March 2020 14:08

**Aan:** Tritium Advies

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

Zie ook bijlagen.

- Hofstraat = betonstraatstenen
- Leenderweg = Dicht asfaltbeton
- Europalaan = SMA 0/5 op de kruisingen en Microflex op de rechtstanden;
- Verzetstrijdersplein = gebakken klinkers;
- Markt = Dicht asfaltbeton

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** maandag 23 maart 2020 14:02

**Aan:** A gemeente Valkenswaard

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

Bedankt weer voor de snelle reactie. Ik heb de wegdektypes bij uw collega opgevraagd.

Volgens mij is de Hofstraat een éénrichtings weg, maar in de gestuurde sheet staan etmaalintensiteiten in twee richtingen. Komt dit doordat het een schatting is? Is de totale etmaalintensiteit op deze weg de optelling van de twee?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** maandag 23 maart 2020 13:56

**Aan:** B gemeente Valkenswaard

**Onderwerp:** FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Geachte heer,

Van uw collega heb ik uw e-mailadres gekregen, zie onderstaande e-mails. Voor een akoestisch onderzoek aan de Hofstraat ontvangen wij graag de wegdektypes van de onderstaande wegen:

- Hofstraat;
- Leenderweg;
- Europalaan;
- Verzetstrijdersplein;
- Markt.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica





**Van:** A gemeente Valkenswaard

**Verzonden:** Monday, 23 March 2020 13:45

**Aan:** Tritium Advies

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

Hierbij ontvang je de gevraagde gegevens.

Alleen op de kruising Leenderweg – Europalaan staat een VRI. Het wegdektype kun je zelf bekijken op steetview of anders opvragen bij onze wegbeheerder.

Voor de Leenderweg staat een herinrichting gepland. In de aangeleverde gegevens is daar al voor zover mogelijk rekening mee gehouden.

Met vriendelijke groeten,



**Gemeente Valkenswaard**

De Hofnar 15

5554 DA Valkenswaard

T 040 208 34 44

E [gemeente@valkenswaard.nl](mailto:gemeente@valkenswaard.nl)

I [www.valkenswaard.nl](http://www.valkenswaard.nl)

---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** maandag 23 maart 2020 12:35

**Aan:** A gemeente Valkenswaard

**Onderwerp:** Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hofstraat te Valkenswaard

Hallo,

We hebben weer een nieuw onderzoek in Valkenswaard, dit keer aan de Hofstraat. Graag ontvangen wij de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Hofstraat;
- Leenderweg;
- Europalaan;
- Verzetstrijdersplein;
- Markt.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij tevens of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 23/03/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 06/04/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin plangebied	0,50
b02	tuin	0,50
b03	zacht	1,00
b04	tuin	0,50
b05	zacht	1,00
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	zacht	1,00
b10	zacht	1,00
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50
b17	tuin	0,50
b18	tuin	0,50
b19	tuin	0,50
b20	tuin	0,50
b21	tuin	0,50
b22	tuin	0,50
b23	tuin	0,50
b24	tuin	0,50
b25	tuin	0,50
b26	tuin	0,50
b27	tuin	0,50
b28	zacht	1,00
b29	zacht	1,00
b30	zacht	1,00
b31	zacht	1,00
b32	zacht	1,00
b33	zacht	1,00
b34	zacht	1,00
b35	zacht	1,00
b36	zacht	1,00
b37	zacht	1,00
b38	zacht	1,00
b39	zacht	1,00
b40	zacht	1,00
b41	zacht	1,00
b42	zacht	1,00

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Hofstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	90,24
w02	Europalaan - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W23	Microflex	50	50	50	3562,56
w03	Europalaan - richting noord	Verdeling	0,75	0	W23	Microflex	50	50	50	4965,12
w04	Europalaan - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3562,56
w05	Europalaan - richting noord	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4965,12
w06	Europalaan - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6153,60
w07	Europalaan - richting noord	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	6768,96
w08	Europalaan - richting zuid	Verdeling	0,75	0	W23	Microflex	50	50	50	6153,60
w09	Europalaan - richting noord	Verdeling	0,75	0	W23	Microflex	50	50	50	6768,96
w10	Leenderweg - richting oost	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	4319,04
w11	Leenderweg - richting west	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	4537,92
w12	Leenderweg - richting oost	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	4208,64
w13	Leenderweg - richting west	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	5130,24
w14	Leenderweg - richting oost	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	4114,56
w15	Leenderweg - richting west	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	5130,24
w16	Leenderweg - richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4114,56
w17	Leenderweg - richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	5130,24
w18	Leenderweg - richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4274,88
w19	Leenderweg - richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4539,84

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,53	3,43	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w02	6,43	3,55	1,09	89,96	94,17	88,02	4,32	2,55	4,95	5,73	3,27	7,03	False	1,5
w03	6,42	3,57	1,08	91,66	95,23	90,06	3,57	2,10	4,13	4,77	2,67	5,82	False	1,5
w04	6,43	3,55	1,09	89,96	94,17	88,02	4,32	2,55	4,95	5,73	3,27	7,03	False	1,5
w05	6,42	3,57	1,08	91,66	95,23	90,06	3,57	2,10	4,13	4,77	2,67	5,82	False	1,5
w06	6,41	3,61	1,08	94,21	96,71	93,03	2,49	1,44	2,88	3,30	1,85	4,09	False	1,5
w07	6,41	3,63	1,07	95,26	97,34	94,33	2,04	1,14	2,35	2,71	1,51	3,32	False	1,5
w08	6,41	3,61	1,08	94,21	96,71	93,03	2,49	1,44	2,88	3,30	1,85	4,09	False	1,5
w09	6,41	3,63	1,07	95,26	97,34	94,33	2,04	1,14	2,35	2,71	1,51	3,32	False	1,5
w10	6,52	3,80	0,83	99,61	99,82	99,72	0,18	0,12	0,28	0,21	0,06	--	False	1,5
w11	6,52	3,78	0,83	98,89	99,48	99,20	0,54	0,29	0,53	0,57	0,23	0,27	False	1,5
w12	6,51	3,80	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w13	6,52	3,78	0,83	98,65	99,38	99,06	0,66	0,36	0,47	0,69	0,26	0,47	False	1,5
w14	6,51	3,80	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w15	6,52	3,78	0,83	99,65	99,38	99,06	0,66	0,36	0,47	0,69	0,26	0,47	False	1,5
w16	6,51	3,80	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w17	6,52	3,78	0,83	99,65	99,38	99,06	0,66	0,36	0,47	0,69	0,26	0,47	False	1,5
w18	6,52	3,79	0,83	99,64	99,88	100,00	0,18	0,06	--	0,18	0,06	--	False	1,5
w19	6,52	3,79	0,83	99,32	99,71	99,47	0,34	0,17	0,27	0,34	0,12	0,27	False	1,5

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hofstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leenderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
k1	kruising	1

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g001	gebouw plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	gebouw plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	gebouw g003	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	gebouw g004	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw g005	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	gebouw g073	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g076	gebouw g076	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	gebouw g139	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	gebouw g145	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g151	gebouw g151	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	gebouw g155	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	gebouw g156	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	gebouw g157	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	gebouw g158	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	gebouw g159	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	gebouw g160	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	gebouw g161	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	gebouw g162	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	gebouw g163	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	gebouw g164	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	gebouw g165	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	gebouw g166	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	gebouw g167	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	gebouw g168	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	gebouw g169	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	gebouw g170	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	gebouw g171	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	gebouw g172	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	gebouw g173	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	gebouw g174	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	gebouw g175	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	gebouw g176	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	gebouw g177	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	gebouw g178	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	gebouw g179	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	gebouw g180	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	gebouw g181	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	gebouw g182	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	gebouw g183	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	gebouw g184	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	gebouw g185	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	gebouw g186	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	gebouw g187	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	gebouw g188	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	gebouw g189	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	gebouw g190	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	gebouw g191	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	gebouw g192	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	gebouw g193	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	gebouw g194	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	gebouw g195	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	gebouw g196	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	gebouw g197	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	gebouw g198	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	gebouw g199	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	gebouw g200	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	gebouw g201	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	gebouw g202	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	gebouw g203	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	gebouw g204	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	gebouw g205	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	gebouw g206	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	gebouw g207	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	gebouw g208	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	gebouw g209	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	gebouw g210	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	gebouw g211	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	gebouw g212	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	gebouw g213	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	gebouw g214	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	gebouw g215	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	gebouw g216	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g217	gebouw g217	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	gebouw g218	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	gebouw g219	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	gebouw g220	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	gebouw g221	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	gebouw g222	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	gebouw g223	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	gebouw g224	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	gebouw g225	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g226	gebouw g226	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	gebouw g227	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	gebouw g228	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	gebouw g229	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	gebouw g230	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	gebouw g231	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	gebouw g232	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	gebouw g233	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	gebouw g234	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	gebouw g235	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	gebouw g236	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	gebouw g237	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	gebouw g238	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	gebouw g239	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	gebouw g240	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	gebouw g241	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	gebouw g242	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	gebouw g243	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	gebouw g244	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	gebouw g245	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	gebouw g246	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	gebouw g247	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	gebouw g248	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	gebouw g249	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	gebouw g250	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	gebouw g251	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	gebouw g252	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	gebouw g253	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	gebouw g254	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	gebouw g255	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	gebouw g256	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	gebouw g257	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	gebouw g258	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	gebouw g259	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	gebouw g260	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	gebouw g261	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	gebouw g262	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	gebouw g263	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	gebouw g264	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	gebouw g265	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	gebouw g266	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	gebouw g267	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	gebouw g268	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	gebouw g269	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	gebouw g270	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	gebouw g271	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	gebouw g272	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	gebouw g273	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	gebouw g274	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	gebouw g275	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	gebouw g276	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	gebouw g277	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	gebouw g278	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	gebouw g279	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	gebouw g280	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	gebouw g281	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	gebouw g282	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	gebouw g283	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	gebouw g284	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	gebouw g285	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	gebouw g286	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	gebouw g287	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	gebouw g288	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g289	gebouw g289	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	gebouw g290	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	gebouw g291	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	gebouw g292	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	gebouw g293	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	gebouw g294	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	gebouw g295	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	gebouw g296	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	gebouw g297	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	gebouw g298	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	gebouw g299	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	gebouw g300	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g301	gebouw g301	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	gebouw g302	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	gebouw g303	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	gebouw g304	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	gebouw g305	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	gebouw g306	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	gebouw g307	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	gebouw g308	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	gebouw g309	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	gebouw g310	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	gebouw g311	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	gebouw g312	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	gebouw g313	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	gebouw g314	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	gebouw g315	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	gebouw g316	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	gebouw g317	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	gebouw g318	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	gebouw g319	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	gebouw g320	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	gebouw g321	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	gebouw g322	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	gebouw g323	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	gebouw g324	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	gebouw g325	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	gebouw g326	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	gebouw g327	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	gebouw g328	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	gebouw g329	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	gebouw g330	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	gebouw g331	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	gebouw g332	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	gebouw g333	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	gebouw g334	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	gebouw g335	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	gebouw g336	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	gebouw g337	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	gebouw g338	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	gebouw g339	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	gebouw g340	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	gebouw g341	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	gebouw g342	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	gebouw g343	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	gebouw g344	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	gebouw g345	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	gebouw g346	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	gebouw g347	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	gebouw g348	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	gebouw g349	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g350	gebouw g350	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g351	gebouw g351	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g352	gebouw g352	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g353	gebouw g353	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g354	gebouw g354	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g355	gebouw g355	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g356	gebouw g356	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g357	gebouw g357	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g358	gebouw g358	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g359	gebouw g359	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g360	gebouw g360	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g361	gebouw g361	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g362	gebouw g362	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g363	gebouw g363	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g364	gebouw g364	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g365	gebouw g365	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g366	gebouw g366	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g367	gebouw g367	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g368	gebouw g368	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g369	gebouw g369	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g370	gebouw g370	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g371	gebouw g371	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g372	gebouw g372	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g373	gebouw g373	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g374	gebouw g374	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g375	gebouw g375	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g376	gebouw g376	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g377	gebouw g377	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g378	gebouw g378	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g379	gebouw g379	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g380	gebouw g380	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g381	gebouw g381	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g382	gebouw g382	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g383	gebouw g383	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g384	gebouw g384	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g385	gebouw g385	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g386	gebouw g386	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g387	gebouw g387	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g388	gebouw g388	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g389	gebouw g389	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g390	gebouw g390	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g391	gebouw g391	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g392	gebouw g392	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g393	gebouw g393	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g394	gebouw g394	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g395	gebouw g395	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g396	gebouw g396	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g397	gebouw g397	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g398	gebouw g398	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g399	gebouw g399	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g400	gebouw g400	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g401	gebouw g401	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g402	gebouw g402	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g403	gebouw g403	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g404	gebouw g404	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g405	gebouw g405	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g406	gebouw g406	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g407	gebouw g407	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g408	gebouw g408	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g409	gebouw g409	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g410	gebouw g410	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g411	gebouw g411	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g412	gebouw g412	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g413	gebouw g413	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g414	gebouw g414	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g415	gebouw g415	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g416	gebouw g416	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g417	gebouw g417	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g418	gebouw g418	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g419	gebouw g419	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g420	gebouw g420	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g421	gebouw g421	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g422	gebouw g422	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g423	gebouw g423	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g424	gebouw g424	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g425	gebouw g425	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g426	gebouw g426	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g427	gebouw g427	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g428	gebouw g428	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g429	gebouw g429	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g430	gebouw g430	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g431	gebouw g431	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g432	gebouw g432	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g433	gebouw g433	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g434	gebouw g434	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g435	gebouw g435	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g436	gebouw g436	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g437	gebouw g437	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g438	gebouw g438	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g439	gebouw g439	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g440	gebouw g440	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g441	gebouw g441	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g442	gebouw g442	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g443	gebouw g443	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g444	gebouw g444	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g445	gebouw g445	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g446	gebouw g446	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g447	gebouw g447	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g448	gebouw g448	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g449	gebouw g449	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g450	gebouw g450	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g451	gebouw g451	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g452	gebouw g452	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g453	gebouw g453	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g454	gebouw g454	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g455	gebouw g455	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g456	gebouw g456	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g457	gebouw g457	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g458	gebouw g458	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g459	gebouw g459	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g460	gebouw g460	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g461	gebouw g461	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g462	gebouw g462	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g463	gebouw g463	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g464	gebouw g464	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g465	gebouw g465	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g466	gebouw g466	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g467	gebouw g467	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g468	gebouw g468	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g469	gebouw g469	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g470	gebouw g470	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g471	gebouw g471	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g472	gebouw g472	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g473	gebouw g473	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g474	gebouw g474	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g475	gebouw g475	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g476	gebouw g476	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g477	gebouw g477	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g478	gebouw g478	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g479	gebouw g479	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g480	gebouw g480	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g481	gebouw g481	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g482	gebouw g482	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g483	gebouw g483	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g484	gebouw g484	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g485	gebouw g485	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g486	gebouw g486	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g487	gebouw g487	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g488	gebouw g488	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g489	gebouw g489	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g490	gebouw g490	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g491	gebouw g491	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g492	gebouw g492	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g493	gebouw g493	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g494	gebouw g494	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g495	gebouw g495	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g496	gebouw g496	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g497	gebouw g497	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g498	gebouw g498	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g499	gebouw g499	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g500	gebouw g500	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g501	gebouw g501	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g502	gebouw g502	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g503	gebouw g503	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g504	gebouw g504	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g505	gebouw g505	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g506	gebouw g506	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g507	gebouw g507	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g508	gebouw g508	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g509	gebouw g509	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g510	gebouw g510	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g511	gebouw g511	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g512	gebouw g512	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g513	gebouw g513	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g514	gebouw g514	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g515	gebouw g515	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g516	gebouw g516	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g517	gebouw g517	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
g518	gebouw g518	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g519	gebouw g519	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g520	gebouw g520	14,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g521	gebouw g521	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g522	gebouw g522	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g523	gebouw g523	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g524	gebouw g524	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g525	gebouw g525	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80



Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

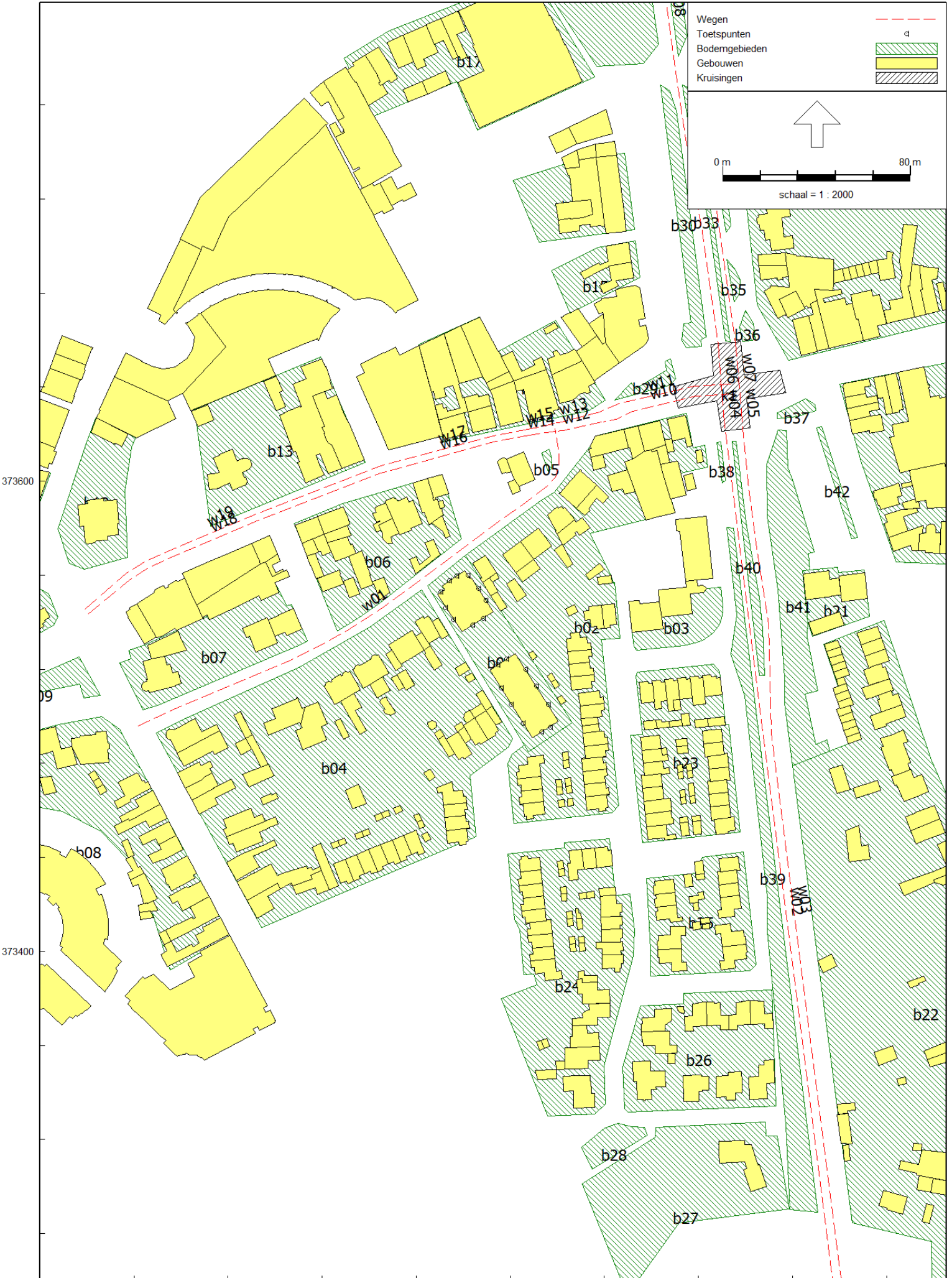
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g526	gebouw g526	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g527	gebouw g527	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g528	gebouw g528	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g529	gebouw g529	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g530	gebouw g530	14,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g531	gebouw g531	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g532	gebouw g532	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g533	gebouw g533	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g534	gebouw g534	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g535	gebouw g535	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g536	gebouw g536	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g537	gebouw g537	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g538	gebouw g538	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g539	gebouw g539	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g540	gebouw g540	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g541	gebouw g541	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g542	gebouw g542	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g543	gebouw g543	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g544	gebouw g544	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g545	gebouw g545	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g546	gebouw g546	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g547	gebouw g547	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g548	gebouw g548	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g549	gebouw g549	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g550	gebouw g550	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g551	gebouw g551	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g552	gebouw g552	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g553	gebouw g553	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g554	gebouw g554	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g555	gebouw g555	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g556	gebouw g556	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g557	gebouw g557	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g558	gebouw g558	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g559	gebouw g559	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g560	gebouw g560	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g561	gebouw g561	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g562	gebouw g562	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g563	gebouw g563	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160290,59	373552,93
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160294,06	373557,65
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160297,18	373559,73
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160301,90	373560,09
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160306,49	373554,32
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160309,72	373549,37
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160308,48	373541,66
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160304,11	373538,82
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160295,95	373541,03
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160292,55	373546,25
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160314,72	373521,96
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160318,43	373524,31
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160326,62	373519,80
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160331,08	373512,79
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160336,13	373504,85
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160336,88	373495,47
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160333,48	373493,31
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160325,37	373497,17
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160320,50	373504,82
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160315,99	373511,92

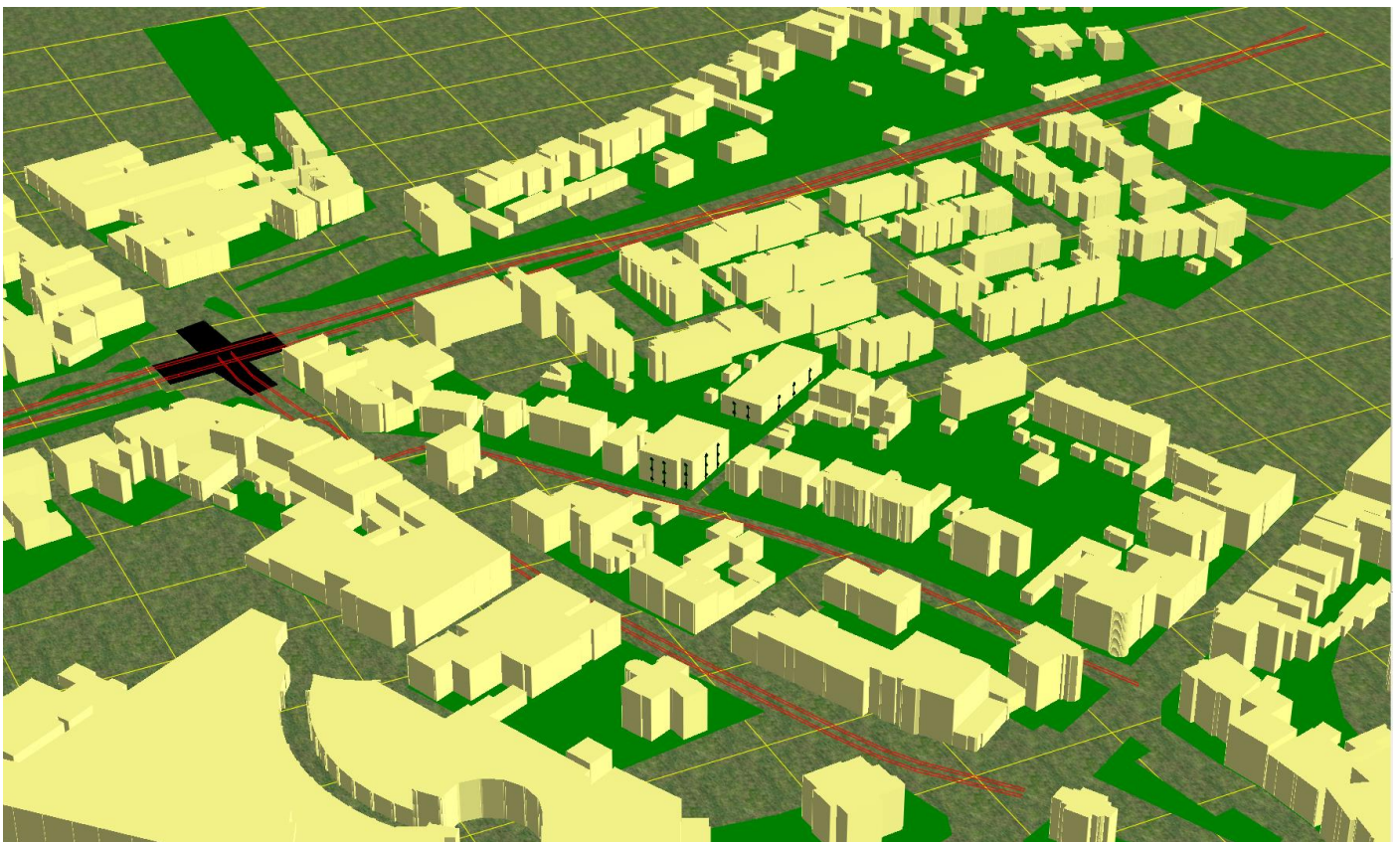
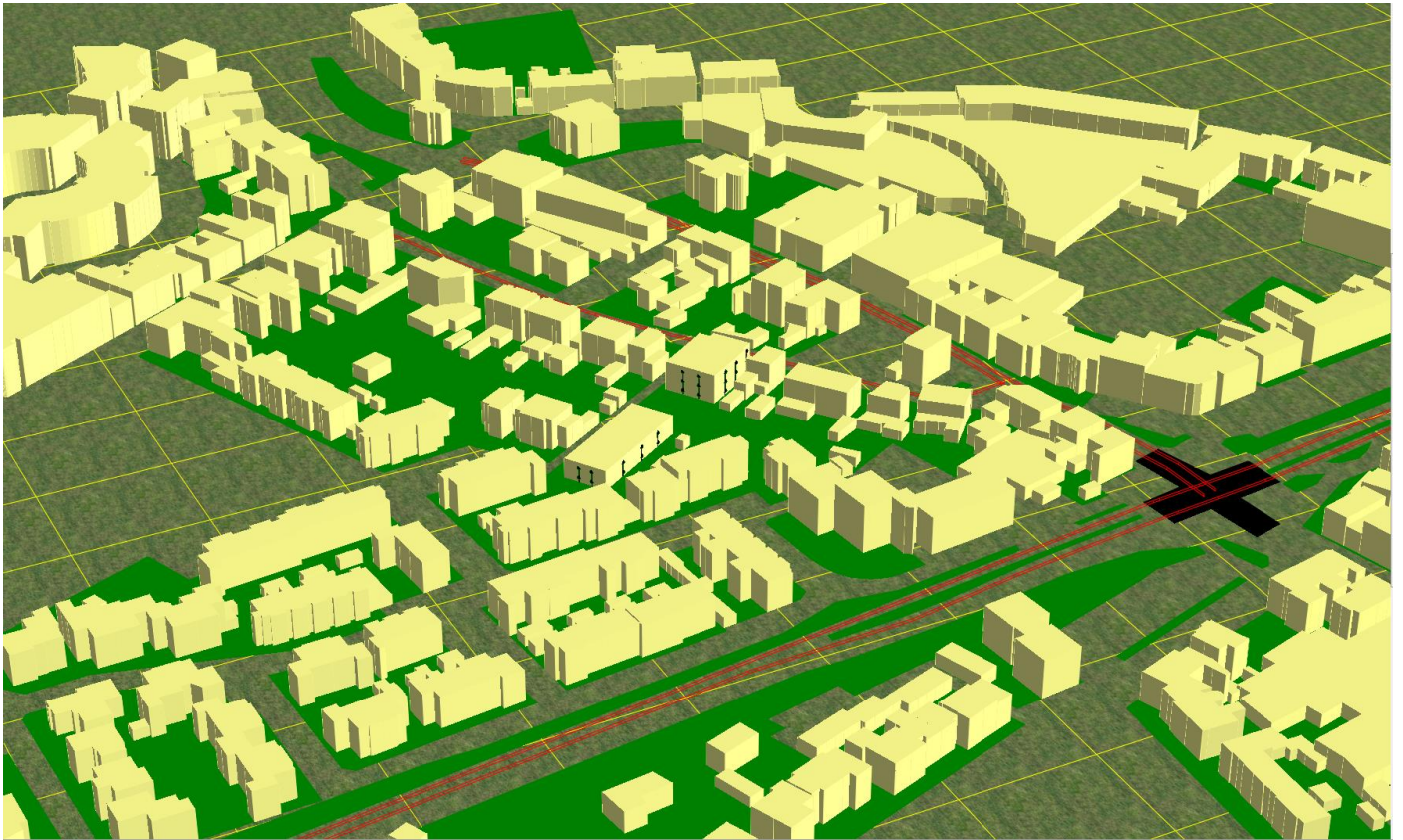
**BIJLAGE 4:**













**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hofstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160290,59	373552,93	1,50	37,9	35,2	29,8	39,0
t01_B	toetspunt	160290,59	373552,93	4,50	37,9	35,1	29,8	39,0
t01_C	toetspunt	160290,59	373552,93	7,50	37,4	34,6	29,3	38,5
t02_A	toetspunt	160294,06	373557,65	1,50	39,0	36,2	30,9	40,1
t02_B	toetspunt	160294,06	373557,65	4,50	38,9	36,1	30,7	40,0
t02_C	toetspunt	160294,06	373557,65	7,50	38,1	35,3	30,0	39,2
t03_A	toetspunt	160297,18	373559,73	1,50	38,8	36,0	30,7	39,9
t03_B	toetspunt	160297,18	373559,73	4,50	38,7	35,9	30,5	39,8
t03_C	toetspunt	160297,18	373559,73	7,50	37,9	35,2	29,8	39,0
t04_A	toetspunt	160301,90	373560,09	1,50	33,7	30,9	25,6	34,8
t04_B	toetspunt	160301,90	373560,09	4,50	33,7	30,9	25,5	34,8
t04_C	toetspunt	160301,90	373560,09	7,50	33,2	30,4	25,0	34,3
t05_A	toetspunt	160306,49	373554,32	1,50	27,8	25,0	19,6	28,9
t05_B	toetspunt	160306,49	373554,32	4,50	27,9	25,1	19,8	29,0
t05_C	toetspunt	160306,49	373554,32	7,50	27,7	24,9	19,6	28,8
t06_A	toetspunt	160309,72	373549,37	1,50	23,9	21,1	15,8	25,0
t06_B	toetspunt	160309,72	373549,37	4,50	24,5	21,7	16,3	25,6
t06_C	toetspunt	160309,72	373549,37	7,50	24,2	21,4	16,0	25,3
t07_A	toetspunt	160308,48	373541,66	1,50	8,7	5,9	0,6	9,8
t07_B	toetspunt	160308,48	373541,66	4,50	10,0	7,2	1,9	11,1
t07_C	toetspunt	160308,48	373541,66	7,50	10,9	8,1	2,7	12,0
t08_A	toetspunt	160304,11	373538,82	1,50	9,4	6,6	1,2	10,5
t08_B	toetspunt	160304,11	373538,82	4,50	10,8	8,0	2,7	11,9
t08_C	toetspunt	160304,11	373538,82	7,50	12,1	9,3	4,0	13,2
t09_A	toetspunt	160295,95	373541,03	1,50	28,5	25,7	20,3	29,6
t09_B	toetspunt	160295,95	373541,03	4,50	29,0	26,2	20,9	30,1
t09_C	toetspunt	160295,95	373541,03	7,50	29,0	26,2	20,8	30,1
t10_A	toetspunt	160292,55	373546,25	1,50	32,0	29,2	23,8	33,1
t10_B	toetspunt	160292,55	373546,25	4,50	32,4	29,6	24,3	33,5
t10_C	toetspunt	160292,55	373546,25	7,50	32,3	29,5	24,1	33,4
t11_A	toetspunt	160314,72	373521,96	1,50	15,5	12,7	7,4	16,6
t11_B	toetspunt	160314,72	373521,96	4,50	18,1	15,3	9,9	19,2
t12_A	toetspunt	160318,43	373524,31	1,50	11,0	8,2	2,9	12,1
t12_B	toetspunt	160318,43	373524,31	4,50	15,1	12,3	7,0	16,2
t13_A	toetspunt	160326,62	373519,80	1,50	12,5	9,7	4,3	13,6
t13_B	toetspunt	160326,62	373519,80	4,50	14,7	12,0	6,6	15,8
t14_A	toetspunt	160331,08	373512,79	1,50	12,5	9,7	4,4	13,6
t14_B	toetspunt	160331,08	373512,79	4,50	14,4	11,6	6,3	15,5
t15_A	toetspunt	160336,13	373504,85	1,50	8,9	6,1	0,7	10,0
t15_B	toetspunt	160336,13	373504,85	4,50	12,8	10,0	4,6	13,9
t16_A	toetspunt	160336,88	373495,47	1,50	6,9	4,1	-1,3	8,0
t16_B	toetspunt	160336,88	373495,47	4,50	8,0	5,2	-0,1	9,1
t17_A	toetspunt	160333,48	373493,31	1,50	7,5	4,7	-0,7	8,6
t17_B	toetspunt	160333,48	373493,31	4,50	8,7	5,9	0,5	9,8
t18_A	toetspunt	160325,37	373497,17	1,50	12,2	9,4	4,0	13,3
t18_B	toetspunt	160325,37	373497,17	4,50	13,9	11,1	5,7	15,0
t19_A	toetspunt	160320,50	373504,82	1,50	13,2	10,4	5,0	14,3
t19_B	toetspunt	160320,50	373504,82	4,50	15,3	12,5	7,1	16,4
t20_A	toetspunt	160315,99	373511,92	1,50	15,3	12,5	7,1	16,4
t20_B	toetspunt	160315,99	373511,92	4,50	17,4	14,6	9,3	18,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Leenderweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160290,59	373552,93	1,50	29,3	26,8	20,3	30,1
t01_B	toetspunt	160290,59	373552,93	4,50	33,1	30,6	24,0	33,9
t01_C	toetspunt	160290,59	373552,93	7,50	35,1	32,5	26,0	35,9
t02_A	toetspunt	160294,06	373557,65	1,50	40,6	38,1	31,6	41,5
t02_B	toetspunt	160294,06	373557,65	4,50	42,9	40,4	33,9	43,8
t02_C	toetspunt	160294,06	373557,65	7,50	43,8	41,3	34,8	44,7
t03_A	toetspunt	160297,18	373559,73	1,50	41,5	39,0	32,5	42,3
t03_B	toetspunt	160297,18	373559,73	4,50	43,4	40,9	34,3	44,2
t03_C	toetspunt	160297,18	373559,73	7,50	43,7	41,2	34,7	44,6
t04_A	toetspunt	160301,90	373560,09	1,50	40,8	38,3	31,8	41,7
t04_B	toetspunt	160301,90	373560,09	4,50	42,7	40,2	33,7	43,5
t04_C	toetspunt	160301,90	373560,09	7,50	43,2	40,7	34,1	44,0
t05_A	toetspunt	160306,49	373554,32	1,50	32,2	29,6	23,1	33,0
t05_B	toetspunt	160306,49	373554,32	4,50	33,8	31,3	24,8	34,7
t05_C	toetspunt	160306,49	373554,32	7,50	35,1	32,6	26,1	35,9
t06_A	toetspunt	160309,72	373549,37	1,50	25,0	22,5	16,0	25,9
t06_B	toetspunt	160309,72	373549,37	4,50	25,2	22,6	16,1	26,0
t06_C	toetspunt	160309,72	373549,37	7,50	28,8	26,2	19,7	29,6
t07_A	toetspunt	160308,48	373541,66	1,50	19,2	16,6	10,1	20,0
t07_B	toetspunt	160308,48	373541,66	4,50	18,6	16,0	9,5	19,4
t07_C	toetspunt	160308,48	373541,66	7,50	17,7	15,0	8,5	18,4
t08_A	toetspunt	160304,11	373538,82	1,50	22,6	20,1	13,6	23,5
t08_B	toetspunt	160304,11	373538,82	4,50	24,9	22,4	15,8	25,7
t08_C	toetspunt	160304,11	373538,82	7,50	17,1	14,5	8,0	17,9
t09_A	toetspunt	160295,95	373541,03	1,50	31,6	29,1	22,5	32,4
t09_B	toetspunt	160295,95	373541,03	4,50	33,2	30,7	24,1	34,0
t09_C	toetspunt	160295,95	373541,03	7,50	34,7	32,2	25,6	35,5
t10_A	toetspunt	160292,55	373546,25	1,50	30,5	28,0	21,5	31,3
t10_B	toetspunt	160292,55	373546,25	4,50	32,5	30,0	23,5	33,3
t10_C	toetspunt	160292,55	373546,25	7,50	34,1	31,6	25,1	35,0
t11_A	toetspunt	160314,72	373521,96	1,50	23,8	21,3	14,7	24,6
t11_B	toetspunt	160314,72	373521,96	4,50	25,1	22,5	16,0	25,9
t12_A	toetspunt	160318,43	373524,31	1,50	25,0	22,4	15,9	25,8
t12_B	toetspunt	160318,43	373524,31	4,50	29,8	27,3	20,7	30,6
t13_A	toetspunt	160326,62	373519,80	1,50	27,2	24,7	18,2	28,1
t13_B	toetspunt	160326,62	373519,80	4,50	30,7	28,2	21,7	31,6
t14_A	toetspunt	160331,08	373512,79	1,50	26,5	23,9	17,4	27,3
t14_B	toetspunt	160331,08	373512,79	4,50	29,1	26,6	20,0	29,9
t15_A	toetspunt	160336,13	373504,85	1,50	22,2	19,6	13,1	23,0
t15_B	toetspunt	160336,13	373504,85	4,50	29,5	27,0	20,5	30,3
t16_A	toetspunt	160336,88	373495,47	1,50	16,2	13,7	7,2	17,0
t16_B	toetspunt	160336,88	373495,47	4,50	15,8	13,2	6,7	16,6
t17_A	toetspunt	160333,48	373493,31	1,50	16,7	14,1	7,6	17,5
t17_B	toetspunt	160333,48	373493,31	4,50	17,9	15,3	8,8	18,7
t18_A	toetspunt	160325,37	373497,17	1,50	25,2	22,7	16,2	26,0
t18_B	toetspunt	160325,37	373497,17	4,50	26,0	23,5	16,9	26,8
t19_A	toetspunt	160320,50	373504,82	1,50	25,4	22,9	16,3	26,2
t19_B	toetspunt	160320,50	373504,82	4,50	26,1	23,6	17,1	26,9
t20_A	toetspunt	160315,99	373511,92	1,50	25,6	23,1	16,6	26,4
t20_B	toetspunt	160315,99	373511,92	4,50	26,5	24,0	17,5	27,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160290,59	373552,93	1,50	25,7	22,2	18,4	27,0
t01_B	toetspunt	160290,59	373552,93	4,50	24,8	21,2	17,5	26,1
t01_C	toetspunt	160290,59	373552,93	7,50	26,9	23,4	19,6	28,2
t02_A	toetspunt	160294,06	373557,65	1,50	31,3	27,8	23,9	32,6
t02_B	toetspunt	160294,06	373557,65	4,50	30,8	27,4	23,5	32,2
t02_C	toetspunt	160294,06	373557,65	7,50	31,5	28,1	24,1	32,8
t03_A	toetspunt	160297,18	373559,73	1,50	32,5	29,1	25,1	33,8
t03_B	toetspunt	160297,18	373559,73	4,50	32,1	28,7	24,7	33,4
t03_C	toetspunt	160297,18	373559,73	7,50	32,7	29,3	25,4	34,0
t04_A	toetspunt	160301,90	373560,09	1,50	25,7	22,0	18,4	27,0
t04_B	toetspunt	160301,90	373560,09	4,50	26,9	23,2	19,6	28,2
t04_C	toetspunt	160301,90	373560,09	7,50	30,0	26,3	22,7	31,3
t05_A	toetspunt	160306,49	373554,32	1,50	25,8	22,1	18,5	27,1
t05_B	toetspunt	160306,49	373554,32	4,50	28,5	24,8	21,3	29,8
t05_C	toetspunt	160306,49	373554,32	7,50	33,5	29,8	26,3	34,8
t06_A	toetspunt	160309,72	373549,37	1,50	27,7	24,0	20,4	29,0
t06_B	toetspunt	160309,72	373549,37	4,50	32,5	28,8	25,3	33,8
t06_C	toetspunt	160309,72	373549,37	7,50	34,3	30,6	27,0	35,6
t07_A	toetspunt	160308,48	373541,66	1,50	30,5	26,8	23,3	31,8
t07_B	toetspunt	160308,48	373541,66	4,50	31,7	27,9	24,4	33,0
t07_C	toetspunt	160308,48	373541,66	7,50	33,0	29,3	25,8	34,3
t08_A	toetspunt	160304,11	373538,82	1,50	28,1	24,4	20,8	29,4
t08_B	toetspunt	160304,11	373538,82	4,50	29,1	25,4	21,9	30,4
t08_C	toetspunt	160304,11	373538,82	7,50	30,7	26,9	23,4	32,0
t09_A	toetspunt	160295,95	373541,03	1,50	25,9	22,3	18,6	27,2
t09_B	toetspunt	160295,95	373541,03	4,50	26,9	23,3	19,6	28,2
t09_C	toetspunt	160295,95	373541,03	7,50	27,7	24,1	20,4	29,0
t10_A	toetspunt	160292,55	373546,25	1,50	25,6	21,9	18,3	26,9
t10_B	toetspunt	160292,55	373546,25	4,50	26,0	22,3	18,7	27,3
t10_C	toetspunt	160292,55	373546,25	7,50	26,9	23,2	19,6	28,2
t11_A	toetspunt	160314,72	373521,96	1,50	30,2	26,6	22,9	31,5
t11_B	toetspunt	160314,72	373521,96	4,50	31,6	28,0	24,2	32,9
t12_A	toetspunt	160318,43	373524,31	1,50	29,3	25,8	22,0	30,6
t12_B	toetspunt	160318,43	373524,31	4,50	31,6	28,1	24,3	32,9
t13_A	toetspunt	160326,62	373519,80	1,50	29,0	25,4	21,7	30,3
t13_B	toetspunt	160326,62	373519,80	4,50	32,7	29,1	25,4	34,0
t14_A	toetspunt	160331,08	373512,79	1,50	29,7	26,0	22,4	31,0
t14_B	toetspunt	160331,08	373512,79	4,50	31,7	28,0	24,5	33,0
t15_A	toetspunt	160336,13	373504,85	1,50	27,9	24,2	20,6	29,2
t15_B	toetspunt	160336,13	373504,85	4,50	30,6	26,9	23,4	31,9
t16_A	toetspunt	160336,88	373495,47	1,50	28,1	24,5	20,8	29,4
t16_B	toetspunt	160336,88	373495,47	4,50	31,4	27,7	24,1	32,7
t17_A	toetspunt	160333,48	373493,31	1,50	28,3	24,7	21,1	29,6
t17_B	toetspunt	160333,48	373493,31	4,50	31,9	28,2	24,6	33,2
t18_A	toetspunt	160325,37	373497,17	1,50	25,6	22,1	18,3	26,9
t18_B	toetspunt	160325,37	373497,17	4,50	27,1	23,6	19,8	28,4
t19_A	toetspunt	160320,50	373504,82	1,50	26,5	22,9	19,1	27,8
t19_B	toetspunt	160320,50	373504,82	4,50	27,5	23,9	20,2	28,8
t20_A	toetspunt	160315,99	373511,92	1,50	26,8	23,2	19,5	28,1
t20_B	toetspunt	160315,99	373511,92	4,50	26,8	23,1	19,4	28,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160290,59	373552,93	1,50	43,7	40,9	35,5	44,8
t01_B	toetspunt	160290,59	373552,93	4,50	44,3	41,6	36,0	45,4
t01_C	toetspunt	160290,59	373552,93	7,50	44,6	41,9	36,3	45,7
t02_A	toetspunt	160294,06	373557,65	1,50	48,2	45,5	39,6	49,2
t02_B	toetspunt	160294,06	373557,65	4,50	49,5	46,9	40,8	50,5
t02_C	toetspunt	160294,06	373557,65	7,50	50,0	47,4	41,3	51,0
t03_A	toetspunt	160297,18	373559,73	1,50	48,7	46,1	40,1	49,7
t03_B	toetspunt	160297,18	373559,73	4,50	49,9	47,3	41,2	50,8
t03_C	toetspunt	160297,18	373559,73	7,50	50,0	47,4	41,3	50,9
t04_A	toetspunt	160301,90	373560,09	1,50	46,7	44,2	37,9	47,6
t04_B	toetspunt	160301,90	373560,09	4,50	48,3	45,7	39,4	49,2
t04_C	toetspunt	160301,90	373560,09	7,50	48,8	46,2	39,9	49,6
t05_A	toetspunt	160306,49	373554,32	1,50	39,2	36,5	30,6	40,1
t05_B	toetspunt	160306,49	373554,32	4,50	40,7	38,0	32,3	41,7
t05_C	toetspunt	160306,49	373554,32	7,50	42,9	39,9	34,6	43,9
t06_A	toetspunt	160309,72	373549,37	1,50	35,6	32,5	27,7	36,7
t06_B	toetspunt	160309,72	373549,37	4,50	38,8	35,4	31,2	40,0
t06_C	toetspunt	160309,72	373549,37	7,50	40,7	37,3	33,0	41,9
t07_A	toetspunt	160308,48	373541,66	1,50	35,9	32,3	28,5	37,1
t07_B	toetspunt	160308,48	373541,66	4,50	36,9	33,3	29,6	38,2
t07_C	toetspunt	160308,48	373541,66	7,50	38,2	34,5	30,9	39,5
t08_A	toetspunt	160304,11	373538,82	1,50	34,2	30,8	26,6	35,4
t08_B	toetspunt	160304,11	373538,82	4,50	35,6	32,2	27,9	36,7
t08_C	toetspunt	160304,11	373538,82	7,50	35,9	32,2	28,6	37,2
t09_A	toetspunt	160295,95	373541,03	1,50	39,0	36,3	30,6	40,0
t09_B	toetspunt	160295,95	373541,03	4,50	40,3	37,6	31,7	41,2
t09_C	toetspunt	160295,95	373541,03	7,50	41,3	38,7	32,7	42,3
t10_A	toetspunt	160292,55	373546,25	1,50	39,9	37,1	31,5	40,9
t10_B	toetspunt	160292,55	373546,25	4,50	40,9	38,2	32,5	41,9
t10_C	toetspunt	160292,55	373546,25	7,50	41,8	39,1	33,3	42,7
t11_A	toetspunt	160314,72	373521,96	1,50	36,2	32,9	28,6	37,4
t11_B	toetspunt	160314,72	373521,96	4,50	37,6	34,3	30,0	38,8
t12_A	toetspunt	160318,43	373524,31	1,50	35,7	32,5	28,0	36,9
t12_B	toetspunt	160318,43	373524,31	4,50	38,9	35,8	31,0	40,0
t13_A	toetspunt	160326,62	373519,80	1,50	36,3	33,1	28,4	37,4
t13_B	toetspunt	160326,62	373519,80	4,50	39,9	36,7	32,0	41,0
t14_A	toetspunt	160331,08	373512,79	1,50	36,4	33,2	28,7	37,6
t14_B	toetspunt	160331,08	373512,79	4,50	38,7	35,4	30,8	39,8
t15_A	toetspunt	160336,13	373504,85	1,50	34,0	30,5	26,3	35,2
t15_B	toetspunt	160336,13	373504,85	4,50	38,2	35,0	30,2	39,3
t16_A	toetspunt	160336,88	373495,47	1,50	33,4	29,8	26,0	34,7
t16_B	toetspunt	160336,88	373495,47	4,50	36,6	32,9	29,2	37,8
t17_A	toetspunt	160333,48	373493,31	1,50	33,7	30,1	26,3	34,9
t17_B	toetspunt	160333,48	373493,31	4,50	37,1	33,4	29,7	38,4
t18_A	toetspunt	160325,37	373497,17	1,50	33,5	30,5	25,5	34,6
t18_B	toetspunt	160325,37	373497,17	4,50	34,7	31,7	26,7	35,8
t19_A	toetspunt	160320,50	373504,82	1,50	34,1	31,0	26,1	35,2
t19_B	toetspunt	160320,50	373504,82	4,50	35,0	31,9	27,0	36,1
t20_A	toetspunt	160315,99	373511,92	1,50	34,4	31,3	26,4	35,5
t20_B	toetspunt	160315,99	373511,92	4,50	34,9	31,9	26,8	36,0