

Raad 26 januari 2017
- Amendement verhoepen
- mee alle stemmen conform besluiten
- 2 moties aangevaard / 1 motie
verworpen

Agendapunt commissie:

steller	telefoonnummer	email
R.H. Heijstee	3695	rick.heijstee@valkenswaard.nl
agendapunt	kenmerk	datum raadsvergadering
	126237/126250	26 januari 2017
portefeuillehouder		
Wethouder M. Bax		
onderwerp		
Vaststellen voorlopig ontwerp openbare ruimte Centrumplan		
aan de gemeenteraad		

A. Samenvatting

Als vervolgstap op het in 2014 door de gemeenteraad vastgestelde Masterplan Centrum is een voorlopig ontwerp opgesteld voor het centrum. Een aantrekkelijke openbare ruimte is de basis voor een goed functionerend en aantrekkelijk centrum van Valkenswaard. Het streven is om het centrum tot één geheel te ontwikkelen. Voor de gewenste toekomstige eindsituatie is een voorlopig ontwerp voor de verkeersstructuur en openbare ruimte van het centrum opgesteld. Het voorlopig ontwerp bestrijkt het gebied van het hart van het centrum met de parkeerplaatsen en entrees als schil daaromheen. Het ontwerp is tot stand gekomen via een interactief proces. De klankbordgroep van het Masterplan Centrum, aangevuld met enkele nieuwe leden, heeft hierin actief geparticipeerd. Tijdens inloopavonden zijn eerst een schets en later de voorlopige ontwerpen aan een breed publiek gepresenteerd. Bewoners, ondernemers, pers en raadsleden waren hierbij aanwezig. De reacties op het proces en inhoud van het ontwerp waren onder alle stakeholders zeer positief. Het voorlopig ontwerp vormt voor de toekomstige situatie het richtinggevende kader voor alle deelprojecten die de komende jaren in het centrum zullen worden gerealiseerd.

B. Voorgesteld besluit

- Het voorlopig ontwerp openbare ruimte centrum vast te stellen als richtinggevend kader voor de verkeersstructuur en (her)inrichting van de openbare ruimte van het centrum van Valkenswaard;
- Vast te houden aan de ambities en doelstellingen van het Masterplan Centrum en dit ook ten doel te stellen voor alle zes de deelprojecten gelegen in het hart van het centrum door deze in de periode tot en met 2020 te realiseren in overeenstemming met de ontwerpen uit het Voorlopig Ontwerp Centrum;
- Het college op te dragen om in 2017 de financieringsmogelijkheden te onderzoeken om het krediet van Masterplan Centrum aan te vullen en in 2018 hiervoor een voorstel voor te leggen aan de gemeenteraad.

C. Inleiding

In 2014 heeft de gemeenteraad het Masterplan Centrum vastgesteld. Dit Masterplan is een visie op de toekomstige ontwikkeling van het centrum van Valkenswaard. De visie richt zich op het versterken van de ruimtelijke en economische structuur en beoogt de beleving en aantrekkelijkheid van het centrum met de parkeerplaatsen en de entrees tot het centrum te vergroten. Hiervoor is een samenhangend uitvoeringsprogramma opgesteld dat zich naast

de herinrichting van de openbare ruimte en beeldkwaliteit ook richt op de aanpak van leegstand en de samenwerking met de ondernemers (centrummanagement). Het gebied van het Masterplan Centrum omvat het hart van het centrum met in de schil daaromheen de aanloopstraten (entrees) en de grote parkeerterreinen. Voor dit gebied is met het Voorlopig Ontwerp een integraal kader voor de verkeersstructuur en de openbare ruimte opgesteld.

Het hart van het centrum

In het globale schetsontwerp voor het hart van het centrum is een onderverdeling gemaakt in zes deelprojecten, namelijk Eindhovenseweg (gedeelte tussen Markt en Corridor), Markt, Kleine Markt, Corridor, Waalreseweg, en Richterpad. Elk van deze deelprojecten zijn in samenhang met de schil om het centrum in een interactief ontwerpproces verder uitgewerkt tot een integraal voorlopig ontwerp. Omdat de uitvoering van de deelprojecten Corridor en Richterpad is gepland voor 2017 is het voorlopig ontwerp hiervoor volledig uitgewerkt. Voor beide is een apart voorstel met financiële paragraaf voorgelegd aan uw gemeenteraad.

Entrees van het centrum

In de huidige situatie met de dominant aanwezige verkeersinfrastructuur is het vanuit de verschillende aanloopstraten moeilijk te herkennen waar het centrum precies begint. Het ontbreekt aan duidelijke entrees van het centrum en duidelijke groenstructuren. Dit is niet goed. Van belang is om de entrees van het centrum beter herkenbaar te maken en gelijktijdig het groene karakter van het centrum te versterken. In het Masterplan Centrum worden bij de entrees bomenlanen voorgesteld. Waar deze straten nu nog stenig ogen krijgen ze hierdoor een groene uitstraling: een groen lint richting het centrum, passend bij het lommerrijke en dorps sfeerbeeld van het centrum.

Parkeren

De bereikbaarheid, vindbaarheid en beschikbaarheid van voldoende parkeervoorzieningen zijn essentieel voor het functioneren van het centrum. Als 'ontvangstruimte' voor bezoekers van Valkenswaard vormen ze een belangrijk element voor de aantrekkingskracht van het centrum. Met parkeren van de auto doet de bezoeker immers zijn eerste indruk op met het centrum. Parkeren en de parkeerplaatsen – in het bijzonder de grote parkeerterreinen – zijn daarmee onlosmakelijk verbonden met de kwaliteitsbeleving van het centrum. Daarom maken de parkeervoorzieningen onderdeel uit van het Masterplan centrum uitvoeringsprogramma. In 2015 heeft uw raad reeds een nieuw, klantvriendelijker parkeerbeleid vastgesteld. In 2016 is gestart met implementatie hiervan, in de vorm van een nieuwe parkeerregulering en parkeerbewegwijzering. Vanuit uw wens om het Masterplan Centrum versneld te realiseren is voor de parkeervoorzieningen met een separaat raadsvoorstel krediet beschikbaar gesteld.

D. Wat willen we bereiken?

Een aantrekkelijke openbare ruimte is de basis voor een goed functionerend en aantrekkelijk centrum van Valkenswaard. Valkenswaard had met haar kernwinkelgebied en horeca een bovenlokale functie, maar dreigt die langzaam aan te verliezen. Om de bovenlokale functie in de toekomst te behouden en liefst verder uit te bouwen is het van essentieel belang dat de openbare ruimte in het centrum een hoogwaardiger uitstraling krijgt. Daarom wordt bij de herinrichting van het centrum een hoge kwaliteit voor materialisatie en uitbreiding van het groenareaal nagestreefd. Het streven is om het centrum van Valkenswaard tot één geheel te ontwikkelen, eindelijk zonder de



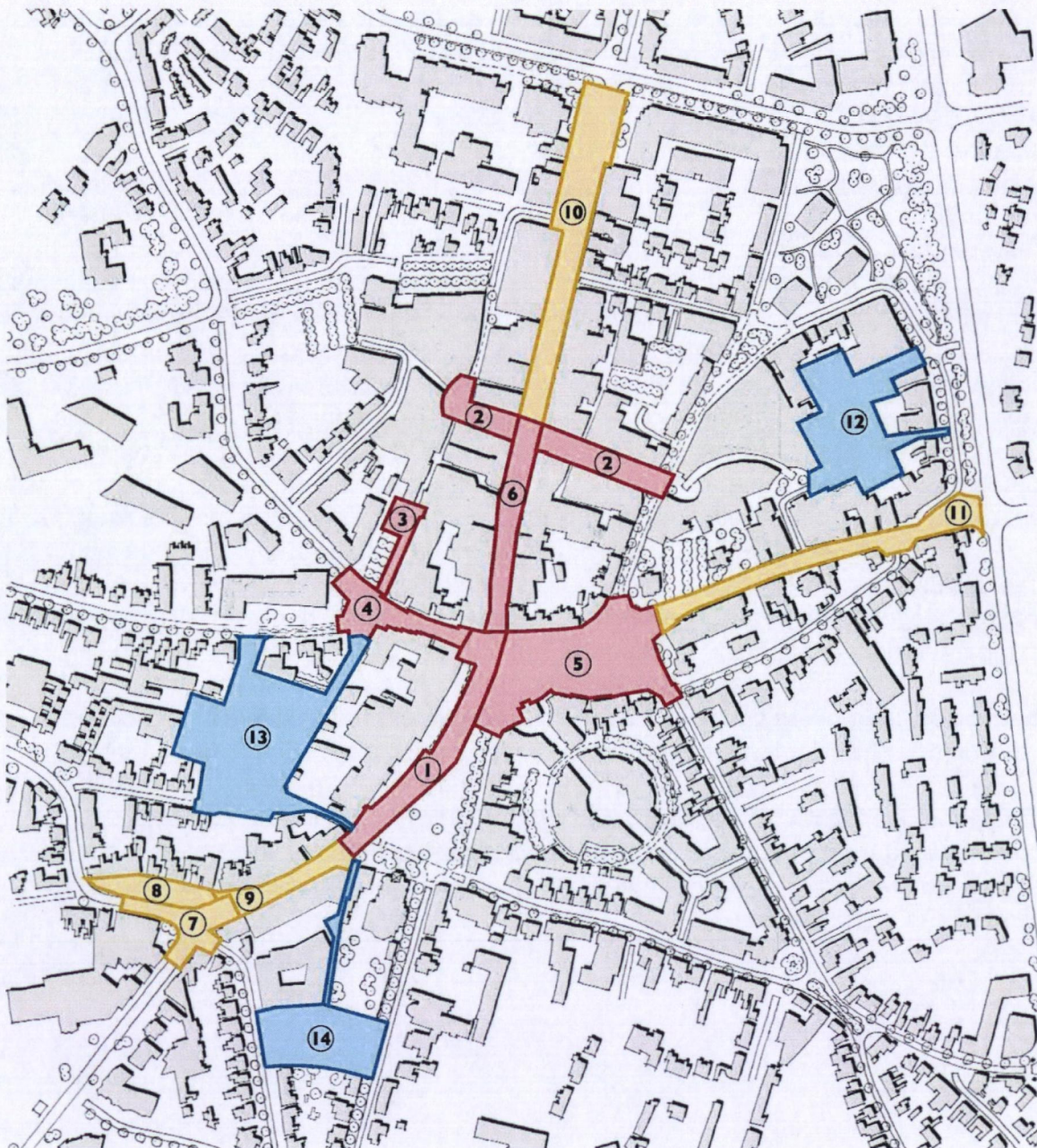
barrièrewerking van de N69. Voor de gewenste toekomstige eindsituatie is een voorlopig ontwerp voor de verkeersstructuur en openbare ruimte van het centrum opgesteld. Dit ontwerp vormt een richting gevend kader voor investeringen in de vernieuwing en herinrichting van centrum voor de komende jaren.

E. Wat gaan we er voor doen?

Voorlopig Ontwerp

De ruimtelijke ambitie in het Masterplan is om het verblijfsklimaat in het centrum te verbeteren, zodat het meer een verblijfsgebied wordt in elke zin van het woord. Authenticiteit staat hierbij centraal. Kwaliteit en identiteit zijn uitgedrukt met: Brabants, lommerrijk, uitnodigend en hoogwaardig. Met deze sfeerbeelden en de uitgangspunten en doelstellingen uit het Masterplan – waaronder het streven naar een zogenaamde shared-space inrichting – is voor het gehele centrumgebied een voorlopig ontwerp opgesteld (zie bijlage 1). Er wordt geen onderscheid gemaakt in de bestrating voor de verschillende verkeerssoorten, zodat één grote verblijfsruimte ontstaat, waar de voetganger en fietser zich op hun gemak voelen en de auto te gast is. Dit komt tot uiting in een inrichting van gevel tot gevel met gebakken klinker en incidenteel een vlakke hardstenen strook. Verder is in het ontwerp zo veel mogelijk groen (bomen) aan de openbare ruimte toegevoegd. Het ontwerp gaat uit van het vervallen van de verkeersfunctie van de 'oude N69'. Daarmee wordt het mogelijk het centrum eindelijk als één verblijfsgebied in te richten. Het leefklimaat in het centrum zal daardoor enorm verbeteren.

In het voorlopig ontwerp wordt een onderscheid gemaakt in het gebied hart van het centrum uit het Masterplan, de entrees en de parkeerterreinen. Op basis van dit onderscheid zijn in totaal veertien deelprojecten onderverdeeld. De ligging hiervan is in onderstaand overzicht weergegeven. Het voorlopig ontwerp voor de nieuwe verkeersstructuur en openbare ruimte in het centrum vormt voor deze toekomstige situatie het richtinggevende kader voor alle deelprojecten die de komende jaren in het centrum zullen worden gerealiseerd.



Hart van het centrum (rood)

1. Markt
2. Corridor
3. Richterpad
4. Waalreseseweg (entree westzijde)
5. Kleine Markt
6. Eindhovenseweg (Markt-Corridor)

entrees (geel)

7. Kruispunt Luikerweg-Dommelseweg
8. Florapark
9. Luikerweg: Kerkweg-Dommelseweg
10. Eindhovenseweg: Corridor-Valkenierstraat
11. Leenderweg-centrum

parkeerplaatsen (blauw)

12. Kerkerijplein
13. Carillonplein
14. Kloosterpark

Verkeerscirculatie centrum

De komst van de Westparallel betekent dat het overgrote deel van het doorgaande verkeer uit het centrum verdwijnt. Voor lokaal verkeer blijft de oude N69 echter van groot belang. Het Mobiliteitsplan is reeds vastgelegd dat dit lokale verkeer wordt geconcentreerd op de ruit rond het centrum, zodat in het centrum een verkeersluwe situatie ontstaat. Met de reconstructie van de Europalaan is al een belangrijke maatregel getroffen om de ruit om het centrum hiervoor geschikt te maken. Daar blijft het echter niet bij. Om te voorkomen dat niet-bestemmingsverkeer gebruik maakt van routes door het centrum zijn extra maatregelen nodig. Deze mogen echter niet ten koste gaan van de bereikbaarheid van het centrum. Daarom bestaat er geen voorkeur voor de afsluiting van routes door het centrum. In plaats daarvan worden de routes door middel van herinrichting tot verblijfsgebied en de instelling van eenrichtingverkeer onaantrekkelijk gemaakt voor verkeer dat er geen bestemming heeft. In het Mobiliteitsplan is het richtinggevend kader voor de verkeerscirculatie in het centrum reeds vastgelegd. In het voorliggend voorlopig ontwerp openbare ruimte is op basis van dit kader een nadere uitwerking aan de verkeerscirculatie gegeven. Voor meer informatie wordt verwezen naar bijlage 2.

Deelprojecten in het hart van het Centrum:

Voor de nieuwe inrichting van de openbare ruimte van het hart van het centrum zijn zes deelprojecten onderscheiden waarvoor in de meerjarenbegroting kredieten beschikbaar zijn gesteld. Het eerste deelproject dat gefaseerd reeds in uitvoering is betreft de Markt. De oostzijde (fase 1) en westzijde (fase 2) zijn al gerealiseerd. Op de westzijde wordt in 2017 nog een bovengronds trafostation (zgn peperbus) voor evenementen en de kermis geplaatst. De Markt heeft hiermee een belangrijke kwaliteitsimpuls gekregen. De Markt fase 3 betreft de herinrichting van de bestaande rijloper. Om de sfeer en kwaliteitsuitstraling van de Markt nog verder te versterken leeft de wens en ambitie om het deelproject Markt uit te breiden met het aanbrengen van hoogwaardige, bijzondere aanlichting. Een verlichtingsplan is hiervoor in voorbereiding.

Realisering kan waarschijnlijk pas plaats vinden na openstelling van de Westparallel en overdracht van de oude N69 naar de gemeente. De oude route blijft – mede vanwege het vrachtwagenverbod op de Europalaan – als doorgaande route tot dat moment nog gewoon in gebruik. Volgens de laatste provinciale planning duurt deze periode tot 2020. De verwachting is dat de uitvoering van het deelproject Markt fase 3 hierdoor niet eerder dan in 2020 kan starten. Dit zelfde geldt voor drie andere deelprojecten, namelijk: de Waalreseweg, de Kleine Markt, de Eindhovenseweg (gedeelte tussen Markt en Corridor).

Van de overige deelprojecten in het hart van het centrum kunnen er twee los van de Westparallel al gerealiseerd worden, namelijk het opknappen van de Corridor en het versterken van de winkelroute op het Richterspad. De realisering van beide is voorzien in 2017. Dit is in een apart voorstel aan uw raad voorgelegd.

Schil om centrum: deelprojecten entrees en parkeerplaatsen.

Entrees

De herkenbaarheid en identiteit van de aanloopstraten (entrees) naar het centrum wordt verbeterd door de toepassing van bomenlanen. Concreet betreft het de entrees bij de Eindhovenseweg, de Leenderweg-centrum en de Luikerweg (inclusief kruispunt en Florapark). Met de aanpassing worden direct maatregelen getroffen om ter plaatse de bereikbaarheid van het centrum te verbeteren.

- Het entree aan de noordzijde is het gedeelte Eindhovenseweg van kruispunt Valkenierstraat tot aan de Corridor. Met aanpassing van het wegprofiel (eenrichtingsverkeer) en toevoeging van een bomenlaan wordt de toegang tot het centrum duidelijk gemarkeerd.
- Het kruispunt Luikerweg-Dommelseweg vormt samen met het Florapark en de Luikerweg tot aan de Markt het entree aan de zuidzijde. De uitkomst van het onderzoek naar de verkeerscirculatie is in het ontwerp met een voorrangskruising en eenrichtingsverkeer op de Luikerweg uitgewerkt. In het profiel is er nog ruimte voor het passeren van een bus in twee richtingen. De potenties van het Florapark als groene plek in het centrum zijn in het Masterplan benoemd. In het voorlopige ontwerp wordt dit versterkt waardoor het entree aan de zijde een fleurrijke uitstraling krijgt.
- De Leenderweg vormt aan de oostzijde het entree tot het centrum. Dit blijft ook in de toekomst een belangrijke route voor zowel inkomend als uitgaand verkeer. Daarom blijft het tweerichtingen verkeer op dit wegvak gehandhaafd. Voor de voetgangers is op de Leenderweg - centrum voldoende ruimte voor een veilige en aangename doorgang. Met een nieuwe inrichting van het voetgangersgebied en toevoeging van een bomenstructuur wordt met het voorlopige ontwerp aangesloten op de kwaliteitsuitstraling en sfeer van het centrum.

Parkeerterreinen

De uitgewerkte ontwerpen voor de parkeerplaatsen zijn in een apart raadsvoorstel voorgelegd aan de gemeenteraad.

F. Betrokken partijen

Het Voorlopig Ontwerp is op een interactieve wijze met betrokkenheid van ondernemers, bewoners en het centrummanagement tot stand gekomen. De klankbordgroep van het Masterplan Centrum, aangevuld met enkele nieuwe leden, heeft hierin actief geparticipeerd. Tijdens openbare inloopavonden zijn eerst een schets en later de voorlopig ontwerpen aan een breed publiek gepresenteerd. Inwoners, ondernemers, pers en raadsleden waren hierbij aanwezig. De reacties op het proces en inhoud van het voorlopig ontwerp waren onder de stakeholders zeer positief.

G. Beheer en onderhoud

nvt.

H. Financiën

Deelprojecten in het hart van het centrum

Na het vaststellen van het Masterplan Centrum in 2014 zijn in de begroting 2015 kredieten beschikbaar gesteld voor de zes deelprojecten in het hart van het centrum, gebaseerd op de globale schetsen uit het Masterplan en reguliere normbedragen. Omdat in de schetsen geen inrichtingsdetails staan blijkt uit ervaringscijfers dat voor een raming op basis van een schetsontwerp met een onzekerheidsmarge van +/- 30% rekening moet worden gehouden. De afgegeven bedragen zijn met andere woorden richtinggevend. Inmiddels kan aan de hand van het nu voorliggende voorlopig ontwerp nauwkeuriger worden bepaald met welke uitvoeringskosten rekening moet worden gehouden. Daarvoor is een meer gedetailleerde raming opgesteld, vergelijkbaar met de methodiek die eerder is gebruikt voor de raming van de nulplusmaatregelen. Op basis van het voorlopig ontwerp worden de uitvoeringskosten geraamd op afgerond € 4,2 miljoen. Ten opzichte van de kredieten uit de begroting betekent dit een verhoging van € 688.500,- ofwel +20%. Deze toename valt ruim binnen bovengenoemde onzekerheidsmarge. In dit bedrag is – zoals te doen gebruikelijk – geen rekening gehouden met een eventueel aanbestedingsvoordeel noch met onvoorziene kosten als gevolg van bijvoorbeeld eventuele saneringskosten. Deze laatste kunnen pas in beeld komen bij de definitieve uitwerking van de ontwerpen en opstellen daarna van de bestekken.

Tabel: deelprojecten gelegen in het hart van het centrum

Project	Beschikbaar gestelde middelen		Benodigd krediet conform ontwerp	Verschil	Jaar van uitvoering
	jaar	bedrag			
Corridor (oost en westzijde)	2016	€ 135.000 *	€ 280.000	- € 145.000	2017
Richterpad	2017	€ 202.500	€ 106.000	+ € 96.500	2017
Waalreseweg (gedeelte van Markt tot Dijkstraat)	2017	€ 472.500	€ 470.000	+ € 2.500	2020
Markt fase 3 (rijbaan: gedeelte Kerkweg t/m kruispunt Markt)	2018**	€ 700.000	€ 1.185.000	- € 485.000***	2020
Kleine Markt	2018	€ 945.000	€ 1.285.000	- € 340.000	2020
Eindhovenseweg (gedeelte Markt – Corridor)	2018	€ 1.012.500	€ 825.000	+ € 182.500***	2020
Totaal		€ 3.482.500	€ 4.156.000	- € 688.500	

* exclusief € 15.000 bijdrage GRP

** inclusief (restant) krediet 2015

*** verschil wordt mede veroorzaakt door bijstelling van projectgrens. Het kruispunt op de Markt valt nu onder deelproject Markt fase 3.

Het college brengt hierna in beeld welke mogelijkheden zij ziet om met het bovenstaande om te gaan.

Ambities Masterplan Centrum als randvoorwaarde

Indachtig de uitgangspunten van het Masterplan Centrum wordt het van essentieel belang geacht onverkort vast te houden aan het vastgestelde ambitieniveau. Dit leidt er weliswaar toe dat de uitvoeringskosten hoger uitvallen, maar de verhoging blijft ruimschoots binnen de vooraf ingeschatte onzekerheidsmarge. Daarom wordt voorgesteld om het eerder vastgestelde krediet te verhogen zodanig dat het de nu bepaalde uitvoeringskosten volledig dekt (in totaal afgerond € 700.000,-- voor de zes genoemde deelprojecten).

Het college voorziet op korte termijn de volgende mogelijkheden om het extra krediet financieel af te dekken:

- Het gemeentelijk verbreed rioolbeleidsplan.
In 2017 wordt voor de periode van 2018 tot en met 2022 een nieuw verbreed Gemeentelijk Rioolbeleidsplan opgesteld, met nieuwe doelstellingen op het vlak van klimaatadaptatie. Dit heeft wellicht ook gevolgen voor de maatregelen in de deelprojecten, waardoor extra middelen in beeld komen als deelprojecten worden opgenomen in het uitvoeringsprogramma. Vanwege het maatschappelijke belang dat wordt gehecht aan klimaatadaptatie zijn er daarnaast ook mogelijkheden voor subsidiëring aanwezig. Deze zullen worden onderzocht. Tevens zal binnen 5-10 jaar de gehele riolering op de Eindhovenseweg vervangen moeten worden. In het nieuw vast te stellen vGRP zal hiermee rekening worden gehouden zodat werk met werk kan worden gemaakt. Het gemeentelijk verbreed rioolbeleidsplan en uitvoeringsprogramma zal in het vierde kwartaal van 2017 aan uw raad worden aangeboden.
- Overdracht 'oude N69'.
Verwachting is dat begin 2017 de onderhandelingen met de provincie over de overdracht van de N69 worden afgerond. De provincie stelt zich op het standpunt dat het een reguliere overdracht betreft, waarvoor geldt dat er geen sprake is van een financiële vergoeding voor bijvoorbeeld onderhoud. Het college heeft eerder al bedongen dat in dit geval wél een bijdrage voor de afkoop van onderhoud wordt verwacht. Het college is hierover met de provincie nog in gesprek.
- Schaalvoordeel bij gelijktijdige uitvoering.
Om schaalvoordeel te behalen kan het college de vier deelprojecten voor 2017 als één werk aanbesteden. Normaal gesproken leidt dit tot aanbestedingsvoordelen, hoewel de markt voor infrastructurele werken ten gevolge van de recente economische ontwikkelingen merkbaar leidt tot hogere inschrijvingen (in de businesscase sport heeft de gemeente dit recent ervaren). Voor de situatie dat de aanbesteding gunstig uitvalt en na afronding van het project nog financiële middelen resteren, kunnen deze aan het algemeen krediet voor het Masterplan worden toegevoegd.

Beschikbare financiën als voorwaarde.

Indien uw raad wenst vast te houden aan de eerder vastgestelde kredieten voor het realiseren van de opgave voor het hart van het centrum, zijn aanvullende keuzes nodig om kosten te besparen. Ons college ziet voortsnog de volgende mogelijkheden:

- Deelprojecten niet uitvoeren.
Te denken valt aan het niet uitvoeren van een of meer winkelstraten (Waalreseweg of



Eindhovenseweg) of afzien van herinrichting van de huidige brede rijbaan op de Kleine Markt.

- Inleveren op uitvoeringskwaliteit (versobering van het ontwerp).
Daarmee kunnen alle zes deelprojecten gerealiseerd worden, maar wordt de in het Masterplan geformuleerde ambitie niet gehaald. Als versoberingsmaatregel worden de profielen van de rijbanen wel in overeenstemming met het ontwerp aangepast maar de bestaande asfaltverharding niet vervangen door gebakken straatklinkers. Deze versoberingsmaatregelen zijn globaal doorgerekend en conclusie is dat daarmee een afdoende besparing kan worden gerealiseerd. De ontwerpen van de Corridor en Richtepad blijven in dit geval wel in tact.

Ons voorstel

Met het niet realiseren van deelprojecten of met ingrijpende versoberingsmaatregelen in vier van de zes deelprojecten wordt niet voldaan aan de ambities van het Masterplan Centrum en doelstelling om een samenhangend, aantrekkelijk centrum te realiseren. De lijn die is ingezet met oost- en westzijde van de Markt en in 2017 met de Corridor, het Richtepad en de parkeerterreinen wordt dan voor een ingrijpend deel van het centrum niet voortgezet. Voor ons college is dit geen gewenste optie. Mede met het oog op de mogelijkheden om extra middelen te genereren stelt het college voor om in 2018 hierop terug te komen met een voorstel.

Aanvullende wens aanlichting Markt

Om de sfeer en kwaliteitsuitstraling van de Markt nog verder te versterken leeft de wens en ambitie om op de Markt hoogwaardige, bijzondere verlichting aan te brengen. Indicatief wordt het bedrag voor de investering geraamd op € 150.000,--. Dit bedrag maakt geen onderdeel uit van het deelproject Markt en hiervoor zijn geen middelen voorzien binnen het krediet van Masterplan Centrum. Tijdens de begrotingsbehandeling heeft uw raad in een motie de wens van het aanbrengen van aanlichting uitgesproken. Een verlichtingsplan is in voorbereiding. Aan de hand daarvan zal in 2017 een voorstel aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Deelprojecten parkeerplaatsen en entrees

Deelprojecten Parkeerplaatsen

Op basis van de wens van uw raad om het Masterplan Centrum versneld te realiseren is er in de begroting 2016 voor de parkeerterreinen Kloosterplein, Carillonplein en Kerverijplein een krediet van € 1,8 miljoen beschikbaar gesteld, onder voorbehoud van goedkeuring van een uitgewerkt ontwerp. Om dit te voteren is een apart voorstel met de volledig uitgewerkte ontwerpen voorgelegd aan de gemeenteraad.

Deelprojecten Entrees

Om inzicht te krijgen in de omvang van de investeringen die hiermee samenhangen zijn uitgaande van de voorlopige ontwerpen kostenramingen opgesteld. In totaal bedraagt de investering circa € 3 miljoen. Voor een overzicht met een onderverdeling naar de verschillende deelprojecten wordt verwezen naar bijlage 3.

Wij stellen uw raad voor om kennis te nemen van deze nieuwe investeringsopgave. Ook voor deze entree in deelprojecten zal in 2017 onderzocht worden welke aanvullende

financiële middelen en bijdragen van derden of subsidies kunnen worden gegenereerd. Deze keuzes en afwegingen zullen eveneens in 2018 aan de raad voorgelegd worden.

I. Vervolgstappen

Voor de herinrichting van de diverse deelgebieden vormen de voorlopige ontwerpen het vertrekpunt voor verdere uitwerking. Voor de discrepantie tussen de benodigde middelen en het beschikbare krediet voor het Masterplan Centrum wordt in 2018 een voorstel voorgelegd aan uw raad.

J. Communicatie

Voor de deelprojecten die in 2017 uitvoering worden gebracht zal een communicatiekalender worden samengesteld. Hierin wordt uitgewerkt met welke communicatiemiddelen en wanneer bewoners en ondernemers in de fase van voorbereiding en realisatie worden betrokken en geïnformeerd over de planning en voortgang van werkzaamheden.

K. Bijlage(n)

Geen.

L. Ter inzage liggende stukken

1. Voorlopig Ontwerp Centrumplan;
2. rapport onderzoek verkeerscirculatie centrum Valkenswaard;
3. overzicht investeringen deelprojecten entrees.

Burgemeester en wethouders van Valkenswaard

De raad van de gemeente Valkenswaard;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 6 december 2016, nummer 126237/126244;

Gelet op de behandeling in de vergadering van de raadscommissie d.d. 19 januari 2017;

BESLUIT

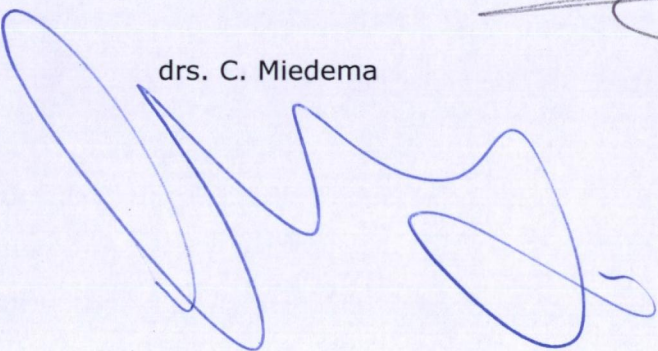
- 1. Het voorlopig ontwerp openbare ruimte centrum vast te stellen als richtinggevend kader voor de verkeersstructuur en (her)inrichting van de openbare ruimte van het centrum van Valkenswaard**
- 2. Vast te houden aan de ambities en doelstellingen van het Masterplan Centrum en dit ook ten doel te stellen voor alle zes de deelprojecten gelegen in het hart van het centrum door deze in de periode tot en met 2020 te realiseren in overeenstemming met de ontwerpen uit het Voorlopig Ontwerp Centrum**
- 3. Het college op te dragen om in 2017 de financieringsmogelijkheden te onderzoeken om het krediet van Masterplan Centrum aan te vullen en in 2018 hiervoor een voorstel voor te leggen aan de gemeenteraad.**

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad d.d. 26 januari 2017.

Kenmerk: 126237/126250

de griffier,

drs. C. Miedema



de voorzitter,

drs. A.B.A.M. Ederveen.

