

**Rapportage M –QUO-17957-J6T4Y9-V6–
Voortoets Stikstofdepositie Grensweg 15 Borkel en
Schaft**

11-11-2024



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	2
2	Algemene gegevens	3
3	Rekenmodel.....	4
4	Literatuurgegevens	5
5	Emissies.....	6
5.1	Beschrijving project	6
5.2	Emissiebronnen in de vergunde situatie	8
5.3	Emissiebronnen in de aanlegfase	9
5.3.1	Verkeersbewegingen door bouwverkeer in aanlegfase.....	9
5.3.2	Emissie mobiele werktuigen.....	10
5.3.3	Koude starts wegverkeer	11
5.3.4	Stationair draaien van vrachtwagens	11
5.4	Emissiebronnen in de gebruiksfase	12
5.4.1	Emissie houden van paarden	12
5.4.2	Emissie vanuit stookinstallatie of processen tijdens de gebruiksfase	12
5.4.3	Emissie vanuit de verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase.....	13
5.4.4	koude starts verkeer	15
5.4.5	Stationair draaien van vrachtwagens	15
6	Intern salderen	16
7	Rekenresultaten	17
7.1	Belasting op extra hexagonen met hersteldoelen.....	18
8	Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	19
9	Conclusie.....	20
10	Bijlagen.....	21

1 Inleiding

Bouwplannen, in alle diversiteit, kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van gebouwen (in de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstofdioxide (NO_x). Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas en aan de gebouwen gerelateerde autoverkeer. Ook kan er sprake zijn van een emissie van stikstofdioxide als gevolg van de bouwwerkzaamheden (in de aanlegfase), bijvoorbeeld de aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Het houden van dieren en activiteiten daarom heen (in de gebruiksfase) kunnen eveneens leiden tot een emissie van ammoniak.

In dit rapport worden de stikstofemissies en stikstofdeposities inzichtelijk gemaakt voor de beoogde realisatie van een overnachtingsgelegenheid voor zowel paard als ruiter aan de Grensweg 15 te Borkel en Schaft, en wordt getoetst of sprake is van (een toename) stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Handreiking Voortoets Stikstof, februari 2021

BIJ12 heeft n.a.v. de uitspraak van Raad van State van 29 mei 2019 (en een aantal uitspraken daarna) een handreiking opgesteld welke als tool gebruikt kan worden voor nieuwe activiteiten. De handreiking is opgesteld om inzicht te geven in de gevolgen van de uitspraak. In de handreiking is relevante informatie opgenomen die gebruikt kan worden bij de afweging van de eventuele gevolgen van stikstofdepositie bij nieuwe projecten.

In deze voortoets is rekening gehouden met de werkwijze zoals opgenomen in het stappenplan uit de Handreiking (zie bijlage 1).

2 Algemene gegevens

Opdrachtgever	
Naam:	Van Santvoort Architecten
Adres:	Berg 2-4
Postcode en plaats:	5671 CC Nuenen

Adviseur/ contactpersoon	
Bedrijf:	Van Empel Inspecties en Advisering
Afdeling	Van Empel Milieu Advies
Adres:	Stökskesweg 11 Bergeijk
Postadres	Postbus 31, 5570 AA Bergeijk
Telefoonnummer:	+31 (0)88 17 00 100
Email:	milieu@vanempelinspecties.com

Gegevens het object	
Adres:	Grensweg 15
Plaats:	Borkel en Schaft

Rapport	
Rapportnummer:	QUO-17957-J6T4Y9_V6
Datum:	9 februari 2021 1 december 2021 23 december 2021 25 april 2022 19 november 2022 11 november 2024
Rapporteur:	K. Hoeks H. Wilborts

3 Rekenmodel

AERIUS-Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofdepositie van activiteiten.

Alle typen emissiebronnen (punten, lijnen en vlakken) van stikstof (NO_x en NH₃) kunnen in AERIUS-Calculator ingevoerd worden. AERIUS-Calculator heeft ten behoeve van het gebruikersgemak veel voorkomende typen bronnen van diverse sectoren (bijvoorbeeld industrie, landbouw en verkeer) gedefinieerd. Daarbij zijn voor diverse bronkenmerken default waarden ingevuld die gebruikt worden als de gebruiker zelf geen aangepaste waarde invoert.

Gebouwinvloed

Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dicht bij een gebouw is gelegen, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij o.a. schoorstenen;
2. De puntbron staat op een dominant gebouw, of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Opmerking: Nieuwbouw gebouwen die niet worden meer op het gasnet worden aangesloten hebben geen NO_x-emissies. Gebouwinvloed is dan sowieso niet van toepassing.

Voor onderhavige onderzoek en beschikbare informatie geldt dat er geen rekening gehouden hoeft te worden met gebouwinvloed aanzien:

Criteria	Van toepassing?	
	Wel	Niet
In onderhavige situatie is sprake van stationaire puntbron(nen).	☒	☐
In de directe omgeving van het plangebied is sprake van de aanwezigheid van dominante gebouwen.	☐	☒
De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw.	☐	☒
Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden is op < 3 kilometer gelegen.	☒	☐
EINDCONCLUSIE criteria		
De gebouwinvloed is te verwaarlozen.		

4 Literatuurgegevens

Voor deze rapportage is gebruik gemaakt van literatuurgegevens uit de volgende rapporten:

- Handboek Werken met AERIUS Calculator (versie 2024-V1, 1 Oktober 2024);
- Actualisatie rapport AERIUS Calculator 2024, RIVM-briefrapport 2024-0078, W.A. Marra et al., RIVM (1 oktober 2024);
- Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2024 versie 1 (Oktober 2024);
- Handreiking Voortoets Stikstof van februari 2021, BIJ12;
- Handreiking Koude Start (CONCEPT) (versie 0.1) van 2 oktober 2024, BIJ12;
- Handreiking omgaan met hexagonen met een hersteldoel in AERIUS 2024, Oktober 2024, BIJ12;
- Emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen (bron www.tno.nl);
- TNO rapport: '[AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen](#)'. TNO_2021_R12305;
- CROW-Publicatie 381;
- Handreiking intern en extern salderen (www.bij12.nl).

5 Emissies

De relevante emissie, met effect op de vermestende stikstofdepositie zijn stikstofdioxide (NO_x) en ammoniak (NH_3). NH_3 emissie ontstaat bij het houden van dieren. NO_x emissie ontstaat bij het verbranden van fossiele brandstoffen.

De relevante emissie vinden plaats in de aanwezige stallen (NH_3) en de aanwezige en mobiele voertuigen (NO_x). Deze emissies worden o.a. veroorzaakt door transport ten behoeve van het aanvoeren van de bouwmaterialen en afvoeren grond/bouwafval etc. In dit onderzoek is de stikstofemissie en -depositie van de volgende situaties inzichtelijk gemaakt:

- Vergunde situatie;
- Aanlegfase;
- Gebruiksphase beoogd.

5.1 Beschrijving project

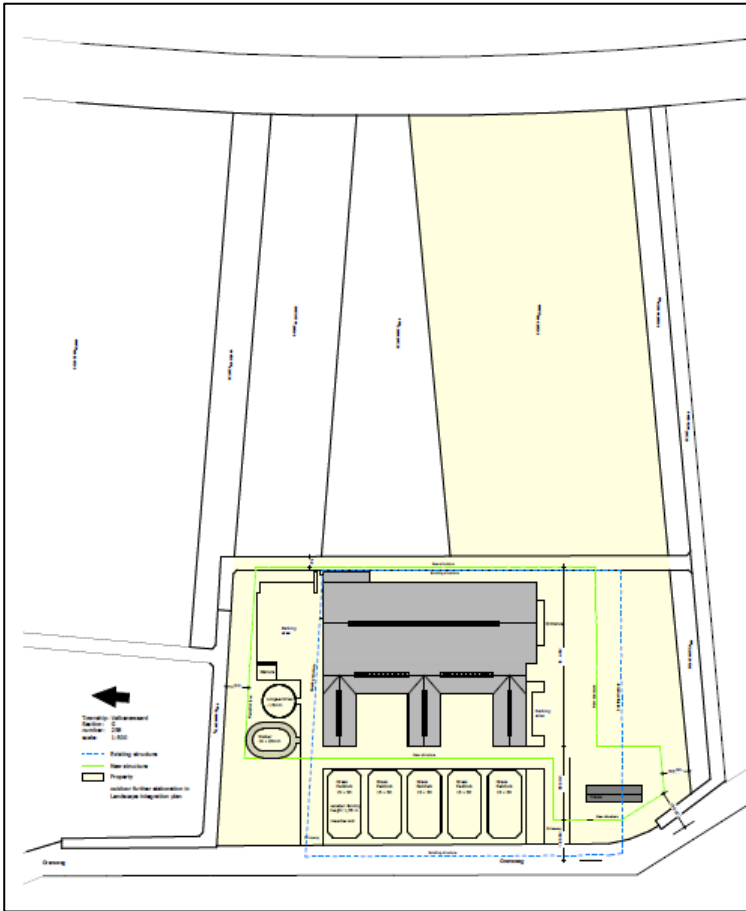
Men is voornemens om een voormalig varkensbedrijf om te bouwen tot een Equestrian Accomodation. Hiertoe zal als eerste de bestaande bebouwing moeten worden gesloopt en het terrein worden ingericht voor de nieuwe bebouwing. De nieuwe accommodatie is ingericht voor het houden, verzorgen en stallen van paarden en biedt overnachtingsmogelijkheden voor eigenaren, ruiters of andere gasten.

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat er door de sloop en het realiseren van de nieuwe accommodatie en bijbehorende bedrijfswoning, er geen sprake is van significante negatieve gevolgen m.b.t. stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In het kader van dit onderzoek wordt verder ingezoomd op de emissie van NH_3 en NO_x die kan worden veroorzaakt door de beoogde wijziging in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase.

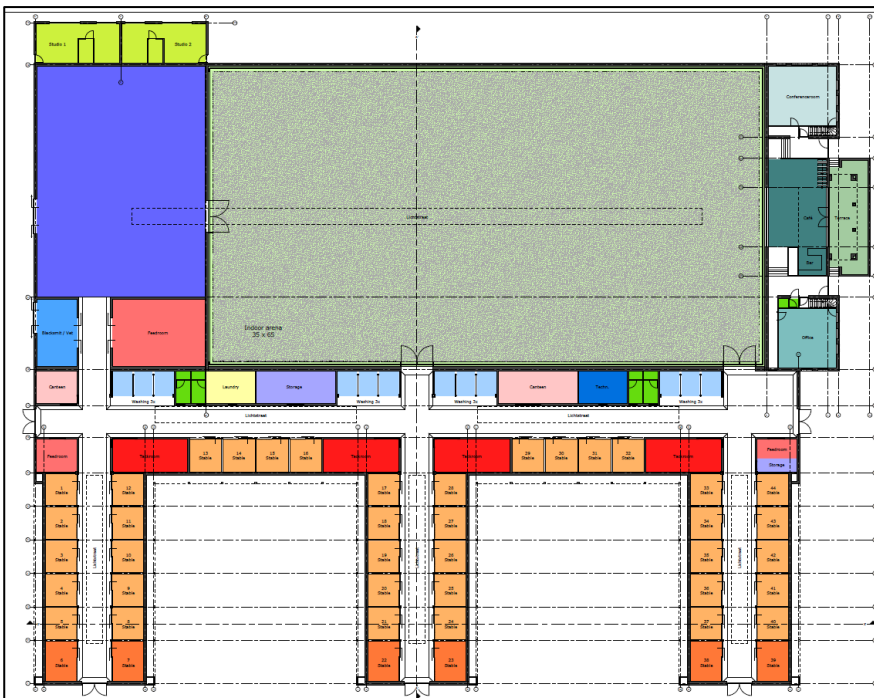
In onderstaande afbeeldingen is het plan verder verduidelijkt.



Afbeelding 1: situatieoverzicht projectlocatie



Afbeelding 2: situatieschets beoogd



Afbeelding 3: plattegrond beoogd

Voor de detailtekeningen en de plattegrondtekeningen van het plan wordt verwezen naar de aanvraag Omgevingsvergunning.

5.2 Emissiebronnen in de vergunde situatie

Een Omgevingsvergunning mag op basis van intern salderen worden verleend, als de stikstofdepositie op hexagoonniveau per saldo niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

Op de locatie Grensweg 15 Borkel en Schaft is een (voormalige) varkenshouderij gevestigd. Voor het bedrijf is een natuurvergunning verleend. Deze vergunning is derhalve de referentiesituatie voor onderhavig plan. Het vergunde vee bestand conform de verleende vergunning Wet Natuurbescherming van 28 november 2017, is als volgt:

Diercategorie, huisvestingssysteem, (Rav-code ⁵)	stal (nr)	aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg/d/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
Biggenopfok (gespeende biggen), gescheiden afvoer van mest en urine d.m.v. hellende mestband (D 1.1.8)	1	480	0,23	110,4
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), waterkanaal i.c.m. een afgescheiden mestkanaal of mestbak (D 1.2.16)	1	8	2,9	23,2
Guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (bij individuele en groepshuisvesting) (D 1.3.6)	2 en 5	100	1,3	130,0
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder staïnkafsluiter (D 3.2.1)	3	394	4,5	1.773,0
Guste/dragende zeugen, smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantroostervloer en rioleringsysteem, individuele huisvesting (D 1.3.1)	4	48	2,4	115,2
Totaal				2.151,8

Afbeelding 4: emissie vanuit stallen vergunde situatie

Voor de berekening van de vergunde situatie is als basis de AERIUS-berekening gebruikt welke onderdeel is van de vergunning van 28 november 2017.

Daaraan zijn toegevoegd de verkeersbewegingen welke eerder waren vergund in de vergunning Wet Milieubeheer van 14 augustus 2001. Verder is voor de NO_x-emissie vanuit de woning, aangesloten bij de emissiekengetallen voor type "Nieuwbouwwoningen", zie tabel 3 in deze rapportage. De NO_x-emissies veroorzaakt door stookinstallaties in de stallen en verkeer (inclusief koude starts en stationair draaien) zijn buiten beschouwing gelaten¹.

¹ De emissies van de stookinstallaties in de vergunde situatie, zijn buiten beschouwing gelaten aangezien hier geen gegevens over bekend zijn en de vergunde situatie voldoende ruimte biedt voor interne saldering (zonder deze extra emissie). Derhalve is er geen noodzaak om deze emissie voor de beoogde situatie in beeld te brengen.

5.3 Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij de realisatie van het plan vinden in de aanlegfase sloop- en bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig. In deze paragraaf wordt de inzet van werktuigen en machines van het onderhavig plan verder toegelicht. De tijdelijke bijdrage van de emissies bij aanleg zijn afzonderlijk berekend aan de hand van een royale inschatting (worst-case-scenario).

Voor de aanlegfase van de accommodatie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Totale bouwtijd: 1,0 jaar;
- Werkbare dagen: 200 dagen.

5.3.1 Verkeersbewegingen door bouwverkeer in aanlegfase

Over het algemeen worden de grotere partijen bouwmaterialen aangeleverd met behulp van vrachtwagens. Dagelijks vinden er ook verkeersbewegingen plaats met behulp van bedrijfswagens (al dan niet gecombineerd met aanhanger). Deze bedrijfswagens worden naast het vervoer van werklui en de benodigde gereedschappen/ machines ook gebruikt voor de aan- en afvoer van materialen (waaronder steiger materiaal, stroomvoorzieningen, mingraver et cetera).

Voor de aan- en afvoerbeweging tijdens de aanlegfase is een inschatting gemaakt van het aantal benodigde vrachtwagens/ werktuigen.

Met het volgende is rekening gehouden:

- 2 Graafmachines 200 kW t.b.v. slopen en inrichten bouwterrein;
- 1 Verreiker t.b.v. verwijderen dakplaten stallen;
- 1 Puinbreker t.b.v. breken puin;
- 125 Vrachtwagens afvoer sloopafval;
- 300 Vrachtwagens af- en aanvoer grond en zand;
- 1 Laadschop 200 kW t.b.v. storten puin puinbreker, laden vrachtwagens, verplaatsen grond/zand;
- 1 Wals/compacter t.b.v. aandrukken ondergrond;
- 2 Trilplaten t.b.v. aandrukken ondergrond, vast trillen bestrating;
- 2 Graafmachines 60 kW t.b.v. ingraven leidingen/kabels, sloopwerkzaamheden, leggen bestrating, inrichten buitenterrein, allerlei hand- en spandiensten;
- 1 Laadschop 50 kW t.b.v. leggen bestrating, inrichten buitenterrein, allerlei overige hand- en spandiensten;
- 110 Betonstorters t.b.v. aanvoer betonfundering, vloer, verdiepingsvloeren;
- 3 Betonpompen t.b.v. verpompen beton;
- 3 Hijskranen t.b.v. opbouwen constructie delen, leggen verdiepingsvloeren, bevestigen gevelbekleding, leggen dakplaten;
- 2 Hoogwerkers t.b.v. het monteren constructie, bevestigen gevelbekleding, plaatsen glas;
- 10 Vrachtwagens aanvoer bewapening en overig ijzerwerk;
- 40 Vrachtwagens aanvoer prefab plinten en overige betondelen;
- 8 Vrachtwagens aanvoer kozijnen, deuren, ramen;
- 3 Vrachtwagens aanvoer glas;

- 6 Vrachtwagens aanvoer isolatiemateriaal;
- 15 Vrachtwagens aanvoer constructie delen;
- 30 Vrachtwagens aanvoer hout, balken, etc.;
- 20 Vrachtwagens aanvoer gevelbekleding;
- 10 Vrachtwagens aanvoer dakplaten en dakbedekking;
- 3 Vrachtwagens aanvoer lichtstraten en toebehoren;
- 20 Vrachtwagens aanvoer paardenbox inrichting;
- 40 Vrachtwagens aanvoer overige materialen;
- 8 Vrachtwagens aanvoer machines/werktuigen;
- 10 Vrachtwagens afvoer bouwafval.

In AERIUS is voor de aanlegfase het volgende aantal beweging per jaar ingevoerd²:

- 1.200 zware voertuigbewegingen (vrachtwagens/betonstorters etc.);
- 2.400 lichte voertuigbewegingen (personenauto's, bouwbusjes etc.).

Voor de voertuigbewegingen in de aanlegfase is rekening gehouden met dezelfde rijlijn zoals toegelicht in paragraaf 5.3.

5.3.2 Emissie mobiele werktuigen

Voor de emissie vanuit de mobiele werktuigen wordt gebruik gemaakt van het TNO-rapport "TNO 2021 R12305". In onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen voor de realisatie van onderhavig plan weergegeven³.

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Stage klasse/type	Vermogen (kW)	SCR	Brandstof l/uur ⁴	Ad blue l/uur ⁵	Aantal draaiuren ⁶	Brandstof l/jaar	Ad blue l/jaar
Graafmachines	2014	Diesel	IV	200	Ja	12,3	0,37	80	984	30
Betonstorters / -pompen	2014	Diesel	IV	200	Ja	12,3	0,37	35	431	13
Puinbreker	2014	Diesel	IV	200	Ja	20,0	0,60	40	800	24
Loader	2014	Diesel	IV	200	Ja	30,0	0,90	75	2.250	68
Minigravers	2014	Diesel	IV	55	n.v.t.	4,6	n.v.t.	60	276	-
Knikmops	2014	Diesel	IV	55	n.v.t.	4,6	n.v.t.	30	138	-
Trilplaat/Stampers	2014	Benzine	2-takt	10	n.v.t.	1,2	n.v.t.	30	36	-
Wals/compactor	2008	Diesel	IIIA	60	n.v.t.	7,9	n.v.t.	12	95	-
Hijskranen	2014	Diesel	IV	200	Ja	19,81	0,59	40	792	24
Hoogwerker	2014	Diesel	IV	55	n.v.t.	6,9	n.v.t.	80	552	-
Verreikers	2014	Diesel	IV	100	Ja	10,5	0,32	20	210	6

Tabel 1: invoergegevens AERIUS mobiele werktuigen

² Er is rekening gehouden met een worst-case-scenario

³ In verband met de bouwactiviteiten in de aanlegfase is rekening gehouden met de worst-case-scenario.

⁴ berekend o.b.v. het gemiddeld brandstofverbruik per type machine conform tabel 7 uit het rapport | TNO 2021 R12305.

⁵ Het AdBlue-verbruik van nieuwere en grotere machines, met SCR wordt (conform rapport TNO 2021 R12305) ingeschat tussen 3% en 6% van het gemiddelde brandstofverbruik. Voor de worst-case is rekening gehouden met een AdBlue-verbruik van 3%.

⁶ De opgave van aantal uren betreft het aantal draaiuren dat de machines in werking zijn. In AERIUS worden (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator) alle uren dat de motor draait, dus ook als de motor stationair draait als waarde ingevoerd. Hierin is tevens de lage motorlast tijdens het manoeuvreren van de voertuigen inbegrepen.

5.3.3 Koude starts wegverkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben⁷. Denk hierbij aan mensen aan het einde van de werkdag vertrekken van de bouwplaats⁸. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. Een koude start wordt daarom als stilstaande bron gemodelleerd⁹.

Ten aanzien van koude starts bij een bouwproject wordt uitgegaan dat vrachtwagens welke komen laden en lossen doorgaans geen 2 uur aanwezig zullen zijn op de locatie, waarbij de motor stil staat. Rekening houdend met het worst-case-scenario wordt toch rekening gehouden dat 5% van de vrachtwagens een stop maakt van langer dan 2 uur. Voor het aandeel lichtverkeer zal hier meer sprake van zijn. Voor het vertrekkende lichte verkeer, wordt worst-case rekening gehouden met 50% van de lichte verkeersbewegingen vertrekken met een koude start. Derhalve wordt rekening gehouden met 30 koude starts van zwaar verkeer per etmaal en 1.200 koude starts van lichte verkeer per etmaal.

5.3.4 Stationair draaien van vrachtwagens

Het stationair draaien van vrachtwagens (inclusief manoeuvreren) komt voor tijdens sloop- bouwwerkzaamheden. Ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen. Hierbij wordt rekening gehouden met een (worst-case) bedrijfstijd van circa 10 minuten stationair draaien per vrachtwagen gemiddeld. Bij een totaal van circa 600 vrachtwagens komt dit overeen met 100 uur stationair draaien van vrachtwagens per jaar.

Conform bijlage 1 van de Invoerinstructie voor AERIUS Calculator 2025 is de NO_x-emissie van stationair draaien van zwaar wegverkeer voor 2025 92,4864 gram/uur en de NH₃-emissie 0,8976 gram/uur. Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is derhalve rekening gehouden met:

- 100 uur x 92,4864 gram/uur = 9248,64 gram/jaar = 9,25 kg NO_x
- 100 uur x 0,8976 gram/uur = 89,76 gram/jaar = 0,09 kg NH₃

⁷ Uitgezonderd mobiele werktuigen conform de Handreiking koude start (paragraaf 1.2, pagina 6). Voor werktuigen hoeft geen rekening gehouden hoeft te worden met koude starts. Dit omdat de motoren vaak lang aan staan waardoor de verhouding tussen warme en koude emissie anders is dan bij voertuigen. Daarnaast zijn de warme emissies van moderne voertuigen zeer laag.

⁸ Op de bouwplaats worden geen auto's, werkbussen of vrachtwagens geparkeerd gedurende nachtperiode.

⁹ Conform de instructie 'Actualisatie AERIUS Calculator 2024.

5.4 Emissiebronnen in de gebruiksfase

Bij de huisvesting van paarden is sprake van emissie NH₃. Overige bronnen zijn de emissies NO_x vanuit de stookinstallaties en de verkeer aantrekkende werking.

5.4.1 Emissie houden van paarden

In de beoogde situatie worden 44 paardenboxen gerealiseerd waarin 1 paard per box wordt gehuisvest. De paarden staan op dichte vloer met stro. Op het buitenterrein zijn paddocks, langeercirkel, stapmolen en rijbakken aanwezig.

Rav-code	Huisvestingssysteem per categorie	Emissie in kg NH ₃ per dierplaats per jaar	Aantal paarden maximaal	Totale emissie in kg NH ₃
HOOFDCATEGORIE K: PAARDEN				
K 1	diercategorie volwassen paarden (3 jaar en ouder)			
K 1.100	overige huisvestingssystemen	5,0	44	220,0

Tabel 2: huisvestingssysteem paarden en bijbehorende emissie

5.4.2 Emissie vanuit stookinstallatie of processen tijdens de gebruiksfase

Ter plaatse van het projectgebied wordt een bedrijfswoning en een aantal verblijfskamers voor bezoekers gerealiseerd. Voor de bedrijfswoning wordt aangesloten bij de emissie van een vrijstaande woning. Voor de 4 verblijfsruimtes voor gasten wordt aangesloten bij de emissie van appartementen. Zie hieronder de emissiekengetallen voor type "Nieuwbouwwoningen"¹⁰.

Consumenten		NO _x in kg/jaar
Nieuwbouw	Appartement	1,11
	Tussenwoning	1,55
	Hoekwoning	1,83
	2-onder-één-kap	2,17
	Vrijstaande woning	3,03

Tabel 3: emissiekengetallen factsheet "Woningbouwplannen, stikstof en Natura 2000-gebieden"

¹⁰ De Wet Voortgang Energietransitie (Wet VET) en bouwbesluit stuurt erop aan dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasloos gerealiseerd moeten worden. De wetgeving biedt wel ruimte aan het college van B&W om bij zwaarwegende redenen van algemeen belang uitzonderingen te maken en toch in een gasaansluiting te voorzien (het "Nee, tenzij"-principe). Naast aardgas zou t.b.v. de verwarming van nieuwbouwwoningen ook andere brandstoffen toegepast kunnen worden zoals bijvoorbeeld houtpellet- of biomassakachel. Volledigheidshalve wordt derhalve rekening gehouden met de standaard emissiegetallen uit de factsheet (worst-case).

De totale emissie vanuit de woning en kamers voor gasten is als volgt:

Consumenten	Aantal	NO _x in kg/jaar
Vrijstaande woning	1	3,03
Appartementen	4	4,44
Totaal	5	7,47

Tabel 4: emissie beoogde situatie

5.4.3 Emissie vanuit de verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase

Projecten kunnen leiden tot extra verkeer en vervoer (wegverkeer) van en naar het projectgebied.

Het bedrijf richt zich primair op het voortbrengen (fokken), africhten, trainen en verhandelen van paarden (productiegerichte paardenhouderij). De bedrijfsvoering wordt verzorgd door de initiatiefnemer en grooms of stagiairs welke op het bedrijf verblijven. De verkeersgeneratie van het bedrijf bestaat verder uit leveranciers en bezoekers van het bedrijf zoals dierenarts, hoefsmid, adviseurs e.d. Hierbij bezoeken leveranciers de locatie niet dagelijks.

Naast de overnachtingsgelegenheid voor paarden en de bedrijfswoning, zijn er vier slaapkamers met badkamer voor overnachtingen door gasten aanwezig. Voor de overnachtingsmogelijkheden voor de gasten, grooms en stagiairs is aangesloten bij de verkeersgeneratie voor een hotel zoals weergegeven in tabel 6. Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per kamer is 2,08. Er zijn vier kamers. $4 \times 2,08 = 8,34$ voertuigbewegingen welke veroorzaakt worden door de overnachtingsgelegenheid.

Type:	verkeersgeneratie					
	weekdag			werkdag		
	min:	max:		min:	max:	
Hotel 4*	1,94	2,23	per kamer	1,94	2,23	per 10 kamers
Kantoor (zonder baliefunctie)	6,3	8,1	per 100 m ²	8,38	10,8	per 100 m ²
Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	12,4	14,8	per 100 m ²	16,5	19,7	per 100 m ²
Bedrijf arbeidsintensief/be- zoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	9,1	10,9	per 100 m ²	12,1	14,5	per 100 m ²
Bedrijf arbeidsextensief/be- zoekersextensief (loods, op- slag, transportbedrijf)	3,9	5,7	per 100 m ²	5,19	7,58	per 100 m ²
Bedrijfsverzamelgebouw	6,5	8,2	per 100 m ²	8,65	10,9	per 100 m ²

Tabel 5: Verkeersgeneratiekengetallen etmaalperiode (bron: CROW-publicatie 317)

Verkeersgeneratie bestaat hierbij uit:

- Groomverblijven: 8,34 verkeersbewegingen per dag;
- Vrijstaande bedrijfswoning: 8,6 verkeersbewegingen per dag (volgens CROW 381);
- Bezoekers: 4 verkeersbewegingen per dag.

Totaal komt het aantal per weekdag uit op 21 verkeersbewegingen. (In AERIUS kunnen enkel gehele getallen worden ingevoerd.) Voor de verdeling over de typen voertuigen is een inschatting gemaakt.

Voor de locatie wordt rekening gehouden met de volgende aantallen voertuigbewegingen als weekdaggemiddelde:

- 2 zware voertuigbewegingen (vrachtwagens/betonstorters etc.);
- 19 lichte voertuigbewegingen (personenauto's).

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.¹¹

Vanuit de projectlocatie gaat men rechtsaf de Grensweg op. Aan het einde van de Grensweg gaat men rechtsaf de Abdijweg op tot aan de kruising met de Maastrichterweg, de N748. Vanaf hier is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

¹¹ Hierbij wordt aangesloten bij de huidige jurisprudentie:

- Uitspraak Raad van State E03.99.0110 van 20 juni 2001;
- Uitspraak Raad van State 200803554/1 van 14 januari 2009;
- Uitspraak Raad van State 201506346/1/A1 van 6 juli 2016;
- Uitspraak Raad van State 201807760/5/R3 van 1 september 2021.

5.4.4 Koude starts verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben¹². Bijvoorbeeld wanneer mensen die aan het einde van hun werkdag van hun werk vertrekken. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. Een koude start wordt daarom als stilstaande bron gemodelleerd¹³.

Het bedrijf zal door werknemers en bezoekers worden bezocht. Worst-case wordt uitgegaan dat elke personen met de auto komt en elk voertuig een koude start maakt. Derhalve wordt uitgegaan van 9,5 koude starts bij lichte motorvoertuigen en 1 koude start voor zware motorvoertuigen.¹⁴

5.4.5 Stationair draaien van vrachtwagens

Het stationair draaien van vrachtwagens (inclusief manoeuvreren) komt voor ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen. Hierbij wordt rekening gehouden met een (worst-case) bedrijfstijd van circa 10 minuten stationair draaien per vrachtwagen gemiddeld. Bij een totaal van circa 1 vrachtwagens per dag komt dit overeen met 46 uur stationair draaien van vrachtwagens per jaar¹⁵.

Conform bijlage 1 van de Invoerinstructie voor AERIUS Calculator 2025 is de NO_x-emissie van stationair draaien van zwaar wegverkeer voor 2025 92,4864 gram/uur en de NH₃-emissie 0,8976 gram/uur. Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is derhalve rekening gehouden met:

- 46 uur x 92,4864 gram/uur = 4238,96 gram/jaar = 4,24 kg NO_x
- 46 uur x 0,8976 gram/uur = 41,14 gram/jaar = 0,04 kg NH₃

¹² Uitgezonderd mobiele werktuigen conform de Handreiking koude start (paragraaf 1.2, pagina 6). Voor werktuigen hoeft geen rekening gehouden hoeft te worden met koude starts. Dit omdat de motoren vaak lang aan staan waardoor de verhouding tussen warme en koude emissie anders is dan bij voertuigen. Daarnaast zijn de warme emissies van moderne voertuigen zeer laag.

¹³ Conform de instructie 'Actualisatie AERIUS Calculator 2024.

¹⁴ Dit is een worst-case-scenario, in werkelijkheid zal niet iedere auto meer dan 2 uur aanwezig zijn en een koude start maken.

¹⁵ Gebaseerd op 1 vrachtwagens per dag gedurende 5,5 werkdagen per week gedurende 50 weken per jaar. Per vrachtwagen is rekening gehouden met 10 minuten stationair draaien.

6 Intern salderen

Voor onderhavig plan wordt gebruik gemaakt van interne saldering.

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is) in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten.

De referentiesituatie is:

- De verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning of;
- De milieutoestemming zoals die gold ten tijde van de Europese referentiedatum of, als daarna een milieutoestemming met een lagere stikstofemissie is gaan gelden, die milieutoestemming (oftewel: de laagst vergunde situatie vanaf de referentiedatum).

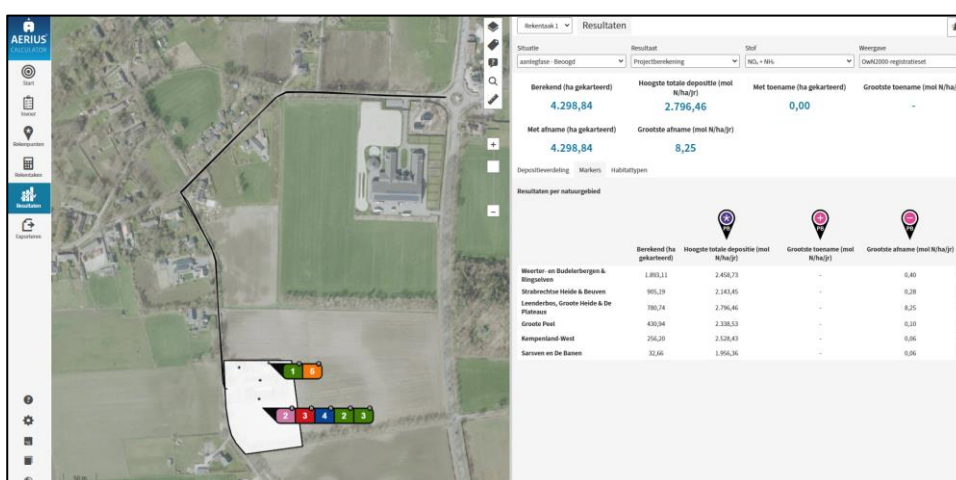
Op de locatie Grensweg 15 te Borkel en Schaft is een (voormalige) varkenshouderij gevestigd. Voor het bedrijf is op 28 november 2017 een vergunning Wet natuurbescherming verleend. Deze vergunning is derhalve de referentiesituatie voor onderhavig plan.

7 Rekenresultaten

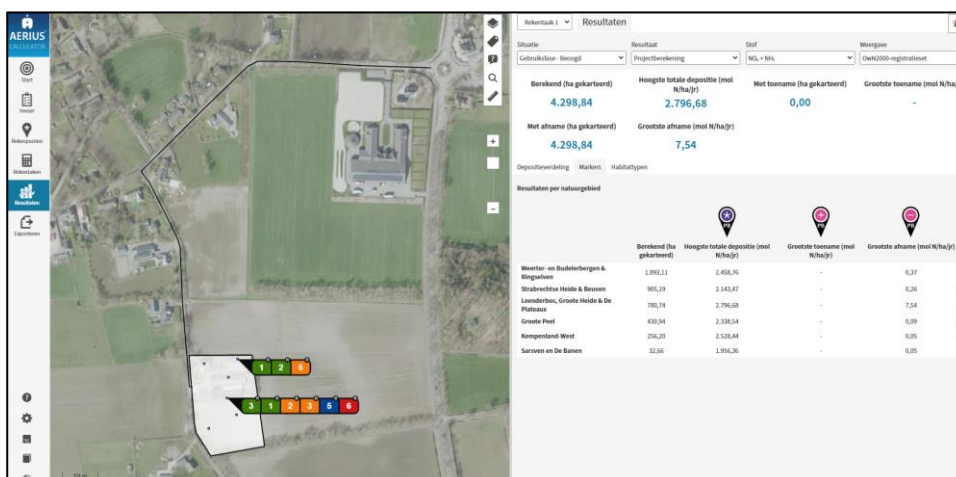
Voor onderhavige berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS-Calculator (beschikbaar via <https://www.aerius.nl/nl>). Via de module is het mogelijk om pdf-bestanden te genereren vanuit AERIUS-Calculator. Deze Pdf-bestanden zijn onderdeel van deze rapportage en worden gelijktijdig in dit rapport aangeboden.

Pdf-bestand(en) van de volgende berekening(en) is toegevoegd (bijlage 2)¹⁶:

- Aanlegfase: AERIUS_projectberekening_20241108163804_Re9W6mE7idWy_aanlegfase;
- Gebruiksfase:
AERIUS_projectberekening_20241108163750_S1mPYK2P1Nb3_Gebruiksfase.



Afbeelding 4: rekenresultaten verschilberekening AERIUS-Calculator aanlegfase



Tabel 7: rekenresultaten verschilberekening AERIUS-Calculator gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat het plan middels gebruikmaking van intern salderen geen nadelige stikstofdepositie veroorzaakt op de omliggende Natura 2000- gebieden.

¹⁶ AERIUS-versie 2024 maakt het (in tegenstelling tot eerdere versies) niet meer mogelijk om de pdf-uitvoerbestanden te combineren in een PDF-converter. Hiermee is het niet meer mogelijk om de rapportage met toelichting op de invoergegevens en de rekenresultaten te combineren naar één bestand. De pdf-uitvoerbestanden zijn volledigheidshalve als losse bijlage toegevoegd.

7.1 Belasting op extra hexagonen met hersteldoelen

Sinds de aanwijsdata van Natura 2000-gebieden is de status van de natuur veranderd. Op sommige plaatsen zijn relevante habitats verdwenen, waar deze wel gewenst zijn ten behoeve van natuurbescherming. Voor deze locaties zijn hersteldoelen vastgesteld. Binnen Aeries Calculator zijn deze locaties aangegeven met hexagonen.

Binnen 25 km van de onderzoekslocatie zijn geen extra hexagonen met een hersteldoel gelegen¹⁷. Derhalve leidt de aanleg-of gebruiksfase niet tot nadelige effecten ten aanzien van verdwenen relevante habitats.

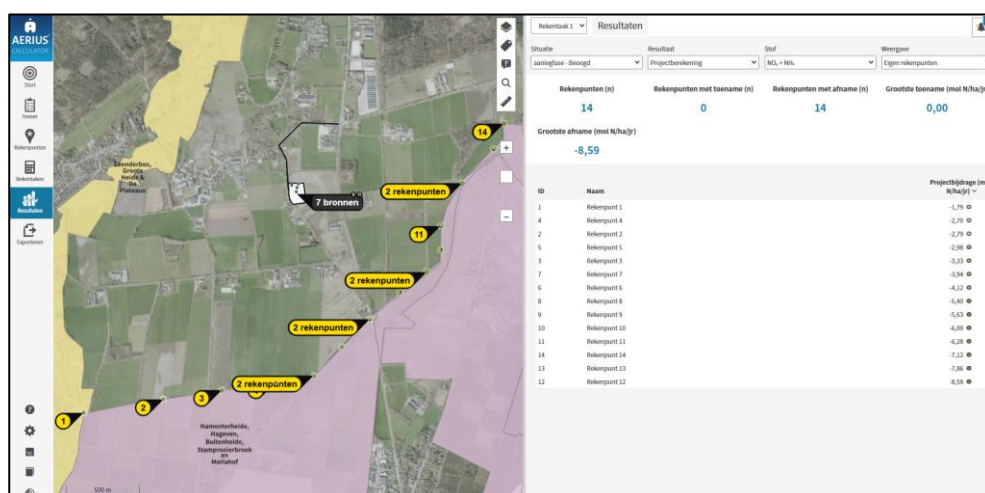
¹⁷ Om deze reden zijn de pdf-bijlagen ten aanzien van beoordeling hexagonen met een hersteldoel niet bijgevoegd aan deze rapportage.

8 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

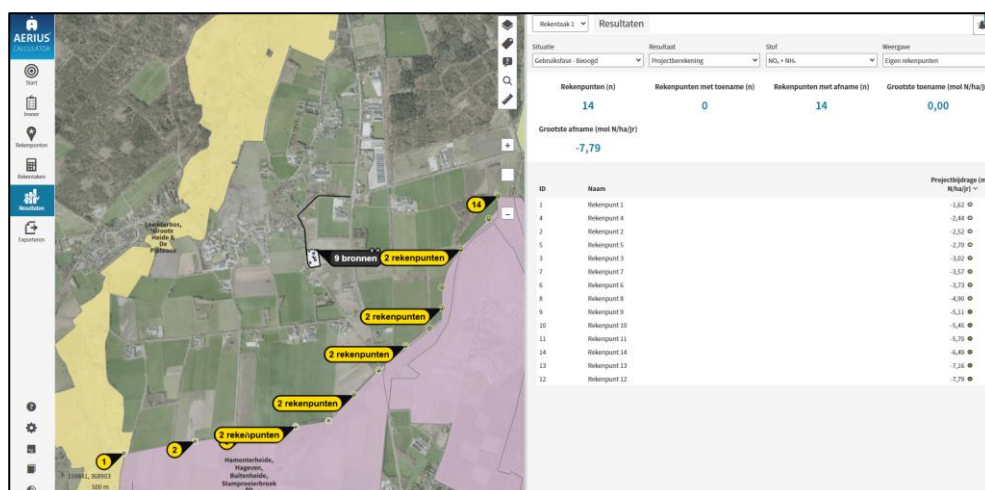
AERIUS rekent niet standaard de belasting op in het buitenland gelegen Natura 2000-gebieden. Hierdoor worden de effecten op deze gebieden niet direct in beeld gebracht bij de berekening van de belasting op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De projectlocatie is binnen 25 km van de landsgrens gelegen. Om aan te tonen dat onderhavig plan geen significant negatieve gevolgen heeft, ten aanzien van Natura 2000-gebieden in het buitenland, is gebruik gemaakt van de optie binnen AERIUS-Calculator om eigenrekenpunten te plaatsen. Hiervoor zijn ter plaatse van natuurgebieden op grens tussen Nederland en België rekenpunten toegevoegd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op buitenlandse gebieden. De depositie op buitenlandse gebieden is in beide fasen 0,00 mol/ha/jr.



Afbeelding 6: ligging eigen rekenpunten en resultaten verschilberekening aanlegfase



Afbeelding 7: ligging eigen rekenpunten en resultaten gebruiksfase

9 Conclusie

In deze rapportage zijn de te verwachten effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in kaart gebracht.

Uit de rekenresultaten blijkt dat (middels gebruikmaking van intern salderen) de gewenste ontwikkeling in de aanlegfase en de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat de aanlegfase en gebruiksfase van onderhavig project, geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt.

Conform de "Handreiking Voortoets Stikstof van BIJ12 is geen passende beoordeling noodzakelijk.

10 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

Bijlage	Naam
1	Pdf-bestanden (digitaal per e-mail)
2	Stappenplan 'Handreiking Voortoets Stikstof' van februari 2021
3	Vergunning Wet Natuurbescherming 28 november 2017
4	Aanvraagformulier Wet milieubeheer 2001

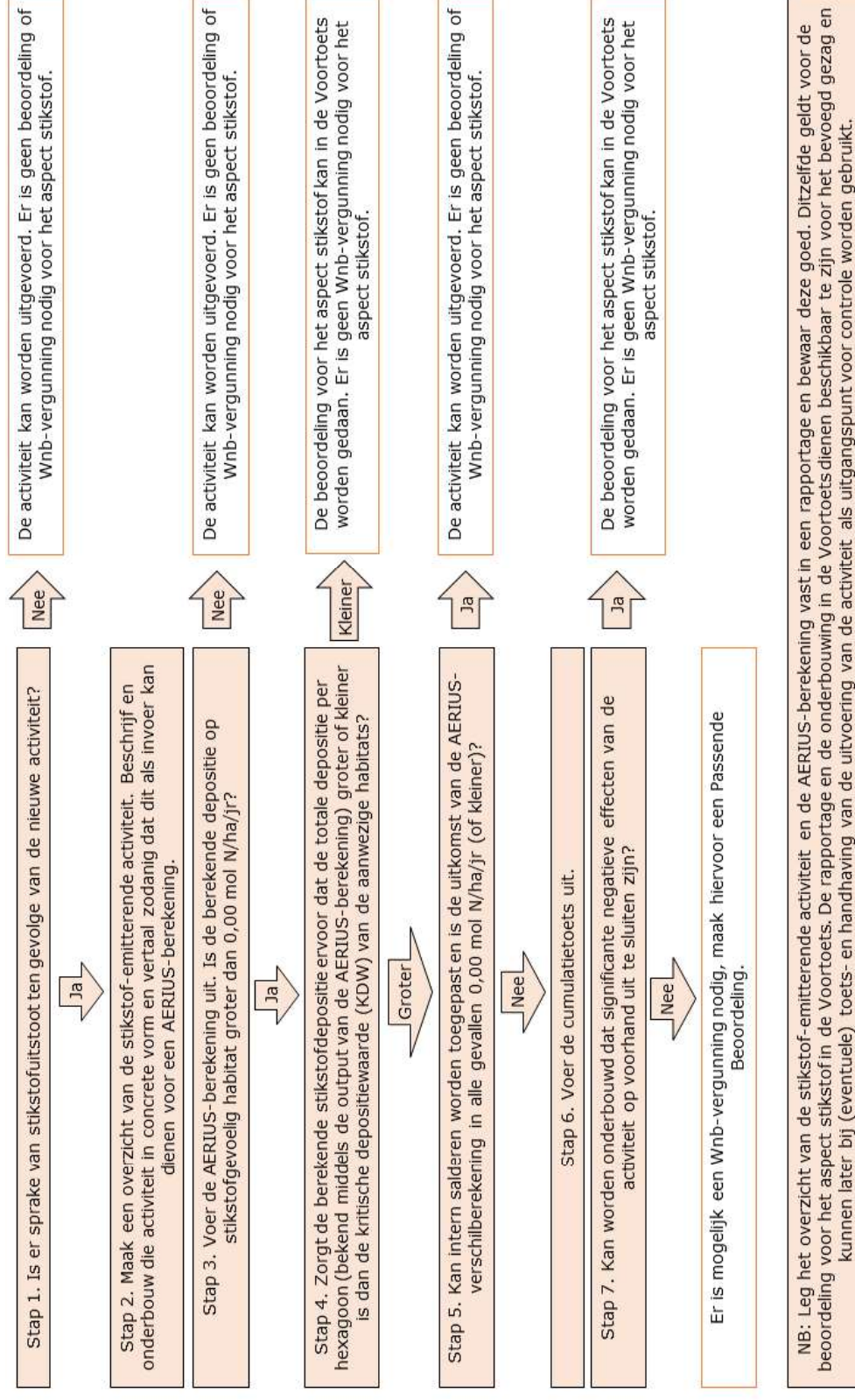
Bijlage 1: Uitvoerbestanden AERIUS-Calculator (separaat aangeleverd)

Bijlage 2: Stappenplan 'Handreiking Voortoets Stikstof' van februari 2021

Bijlage 1

Stappenplan

U kunt onderstaande stappen doorlopen om te bepalen of de beoordeling van de activiteit voor het aspect stikstof in de Voortoets kan worden gedaan.



Bijlage 3: Vergunning Wet Natuurbescherming 28 november 2017

Victorialaan 1 b-g | 5213 JG 's-Hertogenbosch
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk
(0485) 338 300
info@odbn.nl | www.odbn.nl



Groenen-Rijkers
Mevrouw P. Groenen-Rijkers
Grensweg 15
5556 VH VALKENSWAARD

VERZONDEN 28 NOV. 2017

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
28 november 2017	Z/047558	(0485) 338 300	de heer R. Verhofstad
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
1	-	77957/HVN	Definitief besluit Wet natuurbescherming

Geachte mevrouw Groenen-Rijkers,

Op 28 april 2017 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming ontvangen.

Dit project, uitgevoerd op Grensweg 15 te Valkenswaard, betreft de uitbreiding/wijziging van een veehouderij.

Hierbij doen wij u het definitieve besluit en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of het besluit.

Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen. Het definitieve besluit is te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Voor het behandelen van uw aanvraag worden op basis van de Legesverordening Noord-Brabant 2012 leges geheven. De Legesverordening Noord-Brabant 2012 kunt u inzien op wetten.overheid.nl.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/047558 gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Bijlage(n)

- besluit
- kennisgeving
- legesbesluit

In afschrift aan

- Agron Advies, de heer C. van der Heijden, (per mail)
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard, (per mail)
- Provincie Limburg, Cluster Vergunningen, (via berichtenbox)

VERZONDEN 28 NOV. 2017

op de op 28 april 2017 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Groenen – Rijkers, Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard voor het uitbreiden/wijzigen van een veehouderij gelegen aan de Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 Onderwerp	3
2 Ontwerpbeschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid.....	4
5 Instemming	4
6 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	
2Mogelijke effecten van het project.....	
3Stikstofdepositie.....	
3.1 Beoogde situatie in aanvraag	8
3.2 Uitgangssituatie.....	8
3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	9
3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	10
3.5 Verordening natuurbescherming Noord-Brabant.....	11
3.6 Conclusie	12
Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk: RxutXaQtuo4).....	13
Kennisgeving Wet natuurbescherming,	14

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 28 april 2017 van Groenen – Rijkers een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een veehouderij, gelegen aan de Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

Aan Groenen – Rijkers, aan de Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een veehouderij, inclusief toedeling van ontwikkelingsruimte zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;

dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlage 1 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, stalsystemen, veebezetting en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk: RxutXaQtuo4)

's-Hertogenbosch, 28 november 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens dezen,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 28 april 2017 hebben wij van Groenen – Rijkers, Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 17 en 29 mei en 16 en 21 juni 2017 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/047558.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de beoogde situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2016L, de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: S2yqupjtYqst) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 27 september 2017. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 27 september 2017 tot en met 7 november 2017, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Instemming

Op grond van artikel 1.3, derde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg, verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie, conform het door alle provincies vastgestelde beleid dienaangaand, gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur.

Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Programmatische aanpak stikstof

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt gezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of versturend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L².

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen. Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de Beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

Verordening natuurbescherming Noord-Brabant (eerste, tweede, derde en vierde wijziging)

Provinciale Staten (hierna: PS) hebben op basis van artikel 2.4, derde lid, van de Wnb de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Verordening) vastgesteld. In deze Verordening zijn regels vastgesteld ten aanzien van bestaande stallen en van de realisatie van nieuwe stallen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw ODBN, 28 november 2017 7
Kenmerk Z/047558-77954

2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

3 Stikstofdepositie

3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Diercategorie, huisvestingssysteem, (Rav-code ⁵)	stal (nr)	aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg/d/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
Biggenopfok (gespeende biggen), gescheiden afvoer van mest en urine d.m.v. hellende mestband (D 1.1.8)	1	480	0,23	110,4
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), waterkanaal i.c.m. een afgescheiden mestkanaal of mestbak (D 1.2.16)	1	8	2,9	23,2
Guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (bij individuele en groepshuisvesting) (D 1.3.6)	2 en 5	100	1,3	130,0
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder staikafsluiter (D 3.2.1)	3	394	4,5	1.773,0
Guste/dragende zeugen, smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantroostervloer en rioleringsstelsel, individuele huisvesting (D 1.3.1)	4	48	2,4	115,2
Totaal				2.151,8

3.2 Uitgangssituatie

PAS-gebieden

Op basis van de PAS wordt voor Natura 2000-gebieden voor de uitgangssituatie uitgegaan van de bestaande activiteit⁶, met de hoogst veroorzaakte stikstofdepositie passend binnen de verleende milieuv vergunning d.d. 14 augustus 2001.

milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

⁵ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2017, nr. 20218 (11 april 2017), in werking getreden op 12 april 2017.

⁶ Betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een op 1 januari 2015

Tabel 2. Bestaande activiteit

Beschermde natuurgebied ⁷	Datum hoogste depositie bestaande activiteit	kg NH ₃ per jaar totaal
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Groote Peel', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Kempenland-West'	1 april 2012	1.800,0

3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de bestaande activiteit.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Groote Peel', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Kempenland-West' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 21 juni 2017. De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag. Daarnaast zijn alle Natura 2000-gebieden die in bijlage 1 zijn opgenomen en waarop een effect is van stikstofdepositie boven de drempelwaarde bij de beoordeling van de aanvraag betrokken.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de bestaande activiteit. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de bestaande activiteit. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag. Voor deze wijziging is ontwikkelingsruimte nodig ten opzichte van de bestaande activiteit.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie bestaande activiteit	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	6,80	8,13	+1,33

geldende omgevingsvergunning of vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet (Rnb artikel 2.4, lid 5) of een verleende Wet natuurbeschermingsvergunning.

⁷ Dit zijn de gebieden waarvan op het moment van ontvankelijk zijn van de aanvraag de grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige gebieden zie bijlage(n) bij het besluit.

3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met habitattypen en/of soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

3.6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat bij toedeling van ontwikkelingsruimte de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Groote Peel', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Kempenland-West' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Voor onderhavige voorgenomen project is sprake van een toename van stikstofdepositie en is ontwikkelingsruimte benodigd. Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie. In de bijlage uit AERIUS Register (zie bijlage 1) is de benodigde ontwikkelingsruimte weergegeven.

De claim op ontwikkelingsruimte hebben wij getoetst aan de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel). Wij hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelingsruimte de maximaal beschikbare ontwikkelingsruimte binnen de (PAS-)periode niet overschrijdt en op de zeer kwetsbare habitattypen zoals opgenomen in de Beleidsregel geen ontwikkelingsruimte benodigd is.

We hebben vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De gevraagde ontwikkelingsruimte is beschikbaar en kan worden toebedeeld. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen twee jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

3.5 Verordening natuurbescherming Noord-Brabant

De verordening is van toepassing naast een eventuele vergunning voor het onderdeel Natura 2000. Wanneer sprake is van nieuwe stallen zijn de bepalingen rechtstreeks van toepassing en moet voldaan worden aan de Verordening. Ook zijn hierin bepalingen opgenomen voor bestaande stallen en wanneer deze moeten voldoen aan de Verordening.

Nieuwe stallen

Als sprake is van een nieuwe stal of stallen die vallen onder de definitie zoals bedoeld in artikel 1.1, lid 2, van de Verordening, moet deze voldoen aan de technische eisen zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van deze verordening. In artikel 1.1, lid 2, van de Verordening is aangegeven dat onder meer sprake is van een nieuwe stal indien het een opgericht of gerenoveerd dierenverblijf betreft waarvoor op of na 25 mei 2010 een omgevingsvergunning onderdeel bouwen vereist is en door de oprichting of renovatie een wijziging plaatsvindt van het huisvestingssysteem uit de dan geldende bijlage 1 van de Rav of waarbij sprake is van het aanleggen, aankoppelen of installeren van een of meer van de in de bijlage 1 bij de Verordening opgenomen lijst met systemen voor zover het aankoppelen of installeren van deze systemen betrekking heeft op de emissiereductie van stikstof. De in de aanvraag aangegeven nieuwe stallen zijn beoordeeld of deze voldoen aan de Verordening.

Er is in de aangevraagde situatie geen sprake van nieuwe stallen die moeten voldoen aan Bijlage 2 van de Verordening. Hierbij zijn bijlagen 1 en 2 betrokken die geldig waren op het moment van indienen van onderhavige aanvraag. Er is daarom geen reden om de vergunning niet te verlenen.

Bestaande stallen

In de verordening zijn maximale emissie-eisen opgenomen voor bestaande stallen. Deze stallen dienen vanaf 2020 te worden aangepast. Naast deze aanpassingen kan tevens wederom een vergunning op grond van de Wnb noodzakelijk zijn.

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Groenen – Rijkers, Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, Z/047558

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 28 november 2017 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben verleend (kenmerk: Z/047558-77954) aan Groenen – Rijkers, Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, voor de uitbreiding/wijziging van een veehouderij, voor de locatie Grensweg 15, 5556 VH te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 29 november 2017 tot en met 9 januari 2018 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (0485) 729 189.
Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:
belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, november 2017

Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk: RxutXaQtuo4)

(Is los bijgevoegd)

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
P.Groenen - Rijkers	Grensweg 15, 5556 VH Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
GEV28.NB01	RxutXaQtuoq4	Provincie Noord-Brabant

Datum berekening	Rekenjaar
12 september 2017, 13:52	2017

Sector	Deelsector
Landbouw	Stalemissies

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	-	-	-
NH3	1.800,00 kg/j	2.151,80 kg/j	351,80 kg/j

Resultaten

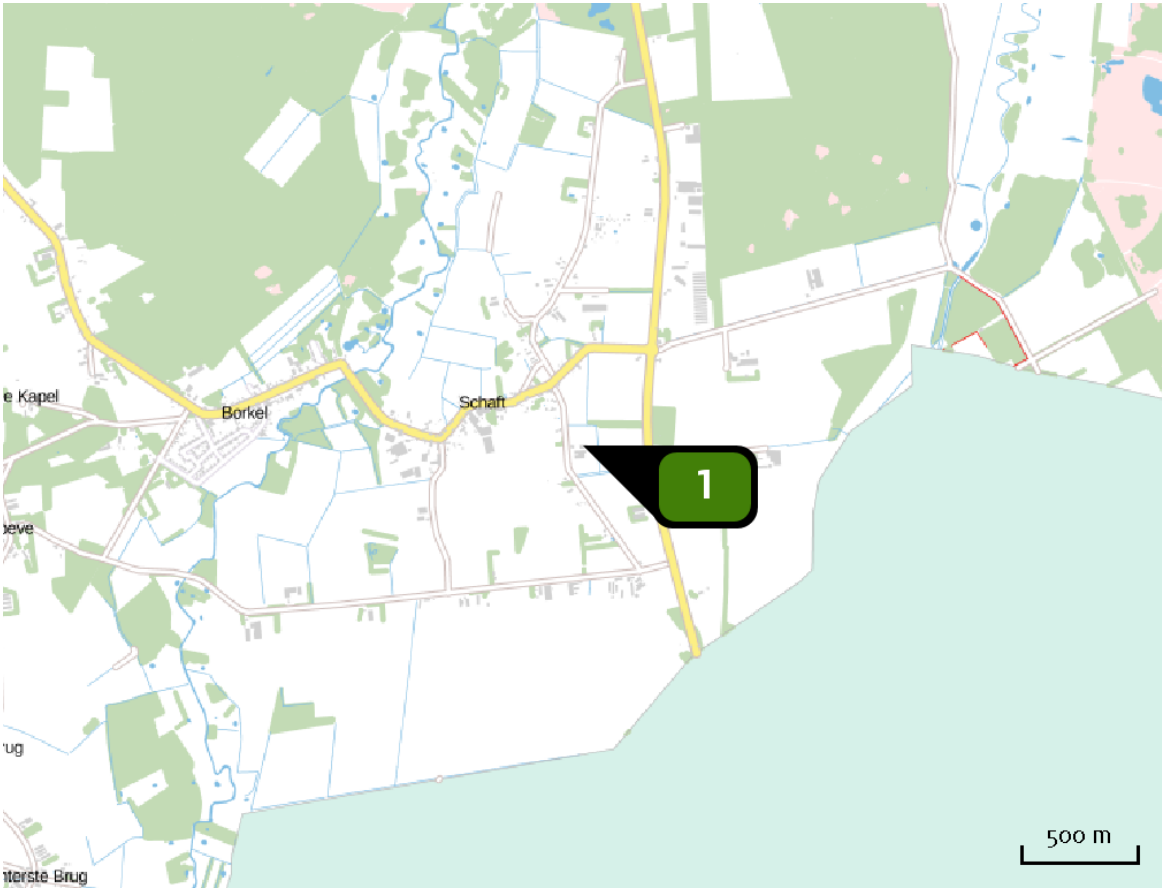
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	+ 1,34 (+ 1,11)

Toelichting

Vershilberekening feitelijk gebruik 400vlv - beoogde situatie gecorrigeerd Stal 1: 480 D1.1.8 ; 8 D1.2.16, Stal 2,4,5: 100 D1.3.6;48 D1.3.1 , Stal 3: 394 D3.2.1

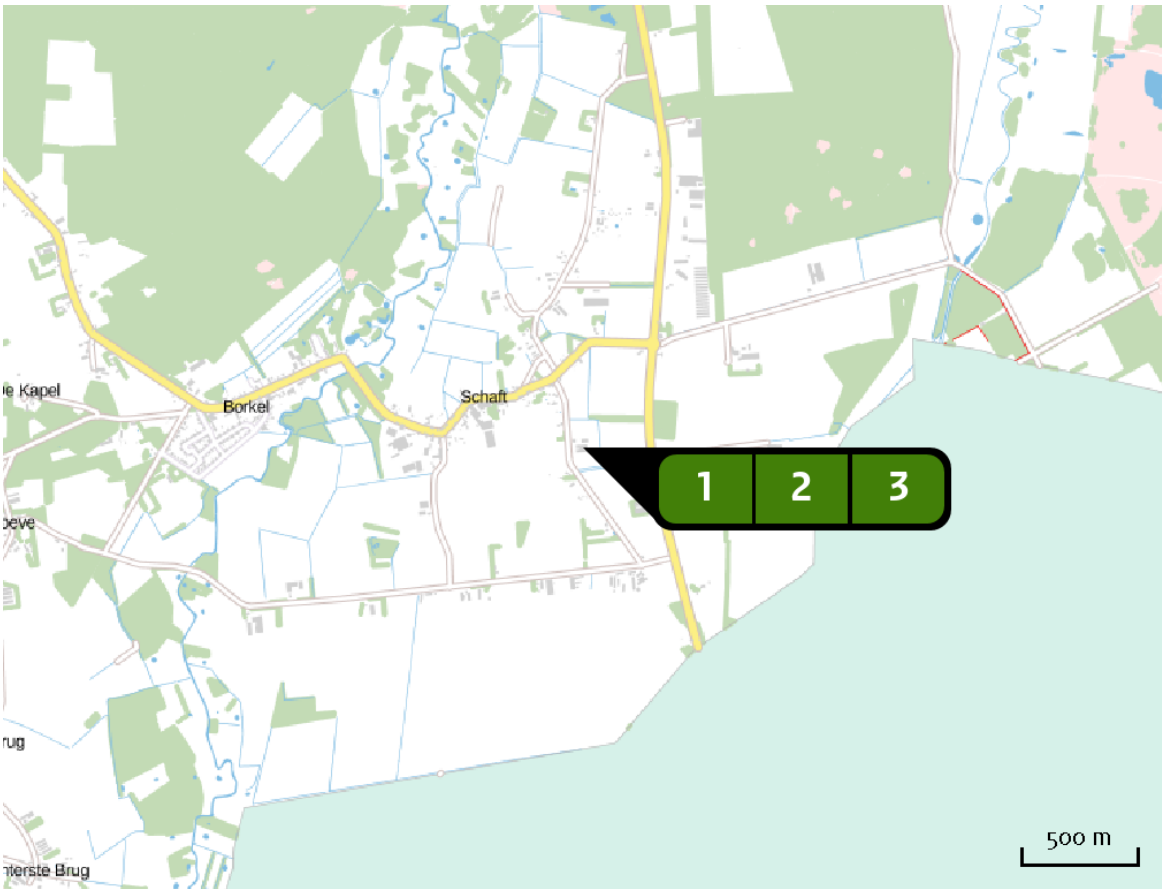
Locatie
feitelijk gebruik



Emissie
feitelijk gebruik

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 stal 3 Landbouw Stalemissies	1.800,00 kg/j	-

Locatie
beoogd



Emissie
beoogd

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	stal 3 Landbouw Stalemissies	1.773,00 kg/j	-
2	Stal 2,4,5 Landbouw Stalemissies	245,20 kg/j	-
3	Stal 1 Landbouw Stalemissies	133,60 kg/j	-

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	6,80	8,13	+ 1,34 (+ 1,11)	✓
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,27	0,32	+ 0,05	✓
Strabrechtse Heide & Beuven	0,23	0,27	+ 0,04	✓
Groote Peel	0,09	0,11	+ 0,02	✓
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,07	0,08	+ 0,01	✓
Kempenland-West	0,06	0,07	+ 0,01	✓
Sarsven en De Banen	>0,05	0,06	+ 0,01	✓

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Situatie 1	Situatie 2			
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	6,80	8,13	+ 1,34 (+ 0,98)	✓
Lg09 Droog struisgrasland	5,87	6,98	+ 1,11	✓
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140;H3130;H3140;H3130)	4,93	5,86	+ 0,94	✓
ZGH91Do Hoogveenbossen	3,48	4,14	+ 0,66	✓
H4030 Droge heiden	2,85	3,40	+ 0,55	✓
H9190 Oude eikenbossen	2,76	3,29	+ 0,53	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	2,44	2,91	+ 0,46	✓
H3160 Zure vennen	2,44	2,91	+ 0,46	✓
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	2,42	2,88	+ 0,46 (-)	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	2,32	2,77	+ 0,45	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	2,31	2,75	+ 0,44	✓
H91Do Hoogveenbossen	2,13	2,55	+ 0,42	✓
H2330 Zandverstuivingen	2,17	2,58	+ 0,41	✓
ZGH3160 Zure vennen	1,97	2,35	+ 0,38	✓

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	1,92	2,30	+ 0,37	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,77	0,92	+ 0,15	
H7210 Galigaanmoerassen	0,78	0,92	+ 0,14	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,67	0,80	+ 0,13	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,53	0,63	+ 0,10	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,35	0,42	+ 0,07	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,27	0,32	+ 0,05	✓
H2330 Zandverstuivingen	0,17	0,20	+ 0,03	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,16	0,19	+ 0,03	✓
H4030 Droge heiden	0,17	0,20	+ 0,03	✓
Lg09 Droog struisgrasland	0,16	0,20	+ 0,03	✓
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,16	0,19	+ 0,03	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,16	0,19	+ 0,03	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,15	0,18	+ 0,03	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,15	0,18	+ 0,03	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,12	0,14	+ 0,03	✓
H91Do Hoogveenbossen	0,15	0,17	+ 0,03	✓
L4030 Droge heiden	0,14	0,17	+ 0,03	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,09	0,11	+ 0,02	✓

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,23	0,27	+ 0,04	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,22	0,27	+ 0,04	✓
H4030 Droge heiden	0,21	0,25	+ 0,04	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,20	0,24	+ 0,04	✓
H3160 Zure vennen	0,20	0,24	+ 0,04	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,17	0,20	+ 0,03	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,15	0,18	+ 0,03	✓
H2330 Zandverstuivingen	0,14	0,16	+ 0,03	✓
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,12	0,14	+ 0,02	✓

Groote Peel

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,09	0,11	+ 0,02	✓
L7120 Herstellende hoogvenen	0,09	0,11	+ 0,02	✓
Lg04 Zuur ven	0,08	0,10	+ 0,02	✓
L4030 Droge heiden	0,07	0,08	+ 0,01	✓
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	0,07	+ 0,01	✓
H4030 Droge heiden	0,06	0,07	+ 0,01	✓

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,07	0,08	+ 0,01	✓
L7120 Herstellende hoogvenen	0,07	0,08	+ 0,01	✓
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,07	0,08	+ 0,01	✓
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,06	0,07	+ 0,01	✓
Lg04 Zuur ven	0,06	0,07	+ 0,01	✓
Lg09 Droog struisgrasland	0,04	>0,05	+ 0,01	✓

Kempenland-West

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	0,07	+ 0,01	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,06	+ 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	0,06	+ 0,01	
H4030 Droge heiden	0,05	0,06	+ 0,01	

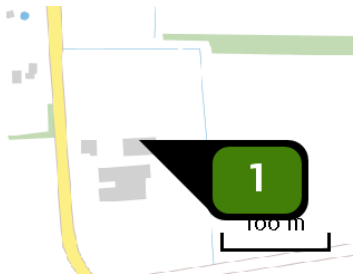
Sarsven en De Banen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,06	+ 0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	>0,05	0,06	+ 0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,04	>0,05	+ 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	0,06	+ 0,01	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

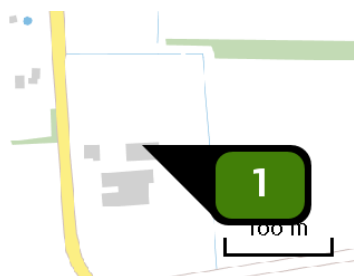
Emissie
(per bron)
feitelijk gebruik



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH3

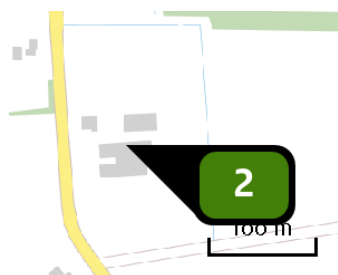
stal 3
160283, 367457
3,5 m
0,000 MW
1.800,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.2.1	gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2001.23.V1)	400	NH3	4,500	1.800,00 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogd

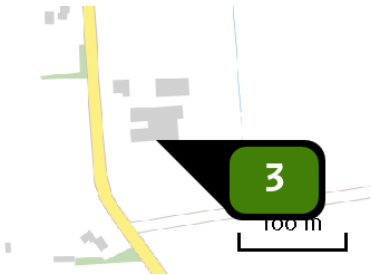
Naam stal 3
Locatie (X,Y) 160283, 367457
Uitstoothoogte 3,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 1.773,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.2.1	gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2001.23.V1)	394	NH ₃	4,500	1.773,00 kg/j



Naam Stal 2,4,5
Locatie (X,Y) 160270, 367431
Uitstoothoogte 3,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 245,20 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.3.6	biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (bij individuele en groepshuisvesting) (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (BWL 2004.01.V4)	100	NH ₃	1,300	130,00 kg/j
	D 1.3.1	smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantroostervloer en rioleringssysteem (alleen toepasbaar bij individuele huisvesting) (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (Groen Label BB 95.02.027V1)	48	NH ₃	2,400	115,20 kg/j



Naam **Stal 1**
Locatie (X,Y) **160268, 367402**
Uitstoothoogte **3,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH3 **133,60 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.1.8	gescheiden afvoer van mest en urine door middel van hellende mestband (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (Groen Label BB 96.06.040V1)	480	NH3	0,230	110,40 kg/j
	D 1.2.16	waterkanaal in combinatie met een afgescheiden mestkanaal of mestbak (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (BWL 2004.07.V1)	8	NH3	2,900	23,20 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ffb73d

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 4:

Aanvraagformulier Wet milieubeheer 2001

de Hofnar 15
Postbus 10100
5550 GA Valkenswaard
tel. (040) 208 34 44
fax (040) 204 58 90



Aanvraagformulier
vergunning wet Milieubeheer
agrarische sector
(in vijfvoud indienen)
GM.010.1

Aan burgemeester en wethouders
van de gemeente Valkenswaard

GEMEENTE VALKENSWAARD

Ingekomen 12 MAART 2001

WM nr. 19/2001-II

Geraad Ambt. g.m.

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager P.C. Groenen

Adres Grensweg 15

Postcode 5556 VH

Plaats Borkel en Schaft

Telefoon 040-2068591

Telefax ---

Verzoek vergunning tot het:

☐ oprichten en in werking hebben van

☐ uitbreiden en/of wijzigen van

☐ veranderen van de gebezigde werkwijzen in

☐ de hieronder omschreven inrichting

☒ in verband met de uitbreiding/wijziging van de
inrichting, voor welke reeds vergunning werd
verleend, een nieuwe, de gehele inrichting
omvattende vergunning (art.9)

GEMEENTE
VALKENSWAARD

Behoort bij vergunning Wet milieubeheer

Nr. 19/2001-II verleend d.d. 14 AUG. 2001, Nr. 72
De medewerker

Aard van de inrichting

..varkenshouderij..

Plaats waar de inrichting is of zal worden opgericht:

Naam inrichting P.C. Groenen

Adres Grensweg 15

Postcode 5556 VH

Plaats Borkel en Schaft

Telefoon 040-2068591

Telefax ---

Kadastrale ligging Valkenswaard

Sectie E

Nr(s) 258

Contactpersoon K. Groenen

Telefoon 040-2068591

Telefax ---

Nauwkeurige beschrijving

Doel van de inrichting

(Hier beknopt aangeven hetgeen in de inrichting wordt verricht, vervaardigd of verzameld).

Het bedrijfsmatig houden van varkens.

Het verzamelen van mest en meststoffen, alsmede het bezigen van
elektromotoren.

1. Bestaande vergunningen

Welke hinderwetvergunning en/of kennisgevingen zijn er in het verleden voor dit bedrijf verleend?

- | | |
|--|-------------------|
| ☐ geen | datum: |
| ☐ oprichtingsvergunning | datum: |
| ☐ uitbreiding en of wijziging vergunning | datum: |
| ☒ een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning | datum: 04-08-1998 |
| ☒ een melding volgens artikel 1a Hinderbesluit | datum: 30-10-1995 |
| ☐ een kennisgeving Besluit opslag propaan Hinderwet | datum: |
| ☐ een kennisgeving Besluit mestbassin Hinderwet | datum: |
| ☐ een kennisgeving Lozingbesluit bodembescherming | datum: |
| ☐ een kennisgeving volgens de rioolozingsverordening | datum: |
| ☐ een rioleringsvergunning | datum: |
| ☐ een vergunning van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren | datum: |
| ☐ | datum: |
| ☐ | datum: |

2. Omgeving

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn gelegen:

- | | <u>afstand</u> | |
|--|---|---|
| ☐ bebouwde kom | | m |
| ☐ ziekenhuis, sanatorium, internaat etc. | | m |
| ☐ bungalowpark, camping etc. | | m |
| ☐ zwembad, speeltuin | | m |
| ☐ meerdere burgerwoningen in lintbebouwing | | m |
| ☐ meerdere verspreid liggende burgerwoningen | | m |
| ☒ een enkele burgerwoning in buitengebied | 100 | m |
| ☐ agrarische bedrijfswoing in buitengebied | | m |
| ☐ binnen waterwingebied gelegen | | |
| | ☐ 60 - dagenzone | |
| | ☐ 10 - jaarszone | |
| | ☐ 25 - jaarszone | |
| ☒ de kortste afstand tussen het middelpunt (zwaartepunt) van de inrichting en een bos- of natuurgebied is: | 1000 | m |

(niet invullen)

Categorie bedrijf

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

3. De opslag van kuilvoer

- ☐ n.v.t.
- ☐ de afstand tussen de kuilvoeropslag van gras en de dichtstbijzijnde woning van derden of gevoelig object bedraagt meter.
- ☐ de afstand tussen de kuilvoeropslag van snijmais en de dichtstbijzijnde woning van derden of gevoelig object bedraagt meter.

4. Afstanden mestopslag

- ☐ De afstand tussen de opslagplaats van vaste mest en de dichtstbijzijnde woning van derden of gevoelig object bedraagt circa meter.
- ☒ De afstand tussen de opslagplaats van vloeibare mest en de dichtstbijzijnde woning van derden of gevoelig object bedraagt circa 100 meter.
- ☐ De afstand tussen de opslagplaats van gier en de dichtstbijzijnde woning van derden of gevoelig object bedraagt circa meter.

5. Omvang

Totaal te realiseren (altijd in te vullen)					Omvang volgens vergunning(en)				Aantal reeds aanwezig			
Diersoort	Aantal te houden	Mest-systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m ³	Nr. op tekening	Aantal vlg huidige ver- gunning(en)	Mest-systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m ³	Nr. op tekening	Aantal reeds aanwezig	Mest-systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m ³	Nr. op tekening
Rundvee												
a. Melk- en kalfkoeien (1) (evenals zoogkoeien)					a				a			
b. Vrouwelijk jongvee tot ca. 2 jaar (1)					b				b			
c. - Vleeskalveren (wit- vees) van ca. 0-6 maanden - Startkalveren (rosé vees)					c				c			
d. Vleestieren tot ca. 2 jaar (evenals overig veesvee)					d				d			
Varkens (4)					e				e			
e. Fokzeugen ind. biggen tot ca. 25 kg (5)	40	drijf			40	drijf			40	drijf		
f. Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dek- king (6) 1 volledig roostervloer 2 gedeeltelijk rooster- vloer, gehele hok onderkelderd zonder stankafsluiter 3 overig gedeeltelijk roostervloer					f				f			
g. Dragende en/of guse zeugen	166	drijf			166	drijf			166	drijf		
h. Opfokberen van ca. 25 kg tot ca. 7 maanden 1 volledig roostervloer 2 gedeeltelijk rooster- vloer, gehele hok onderkelderd zonder stankafsluiter 3 overig gedeeltelijk rooster	6	drijf			6	drijf			6	drijf		
i. Dekberen ca. 7 maan- den en ouder	1	drijf			1	drijf			1	drijf		
j. Opfokzeugen op speci- fieke opfokbedrijven (gespec. bedrijf waar uitsluitend biggen zwaarder dan 25 kg worden opgefokt tot fokzeug)					j				j			

Vervolg

Totaal te realiseren (altijd in te vullen)					Omvang volgens vergunning(en)				Aantal reeds aanwezig			
Diersoort	Aantal te houden	Mest-systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m³	Nr. op tekening	Aantal vgs huidige vergunning(en)	Mest-systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m³	Nr. op tekening	Aantal reeds aanwezig	Mest-systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m³	Nr. op tekening
k. Vlaschurken >25 kg 1 bolle vl. 2 gedeeltelijk roostervloer, gehele hok onderkelderd zonder stankafsluiter 3 overig gedeeltelijk roostervloer 4 niet geheel onderkelderd 5 spoelsysteem 6 koeldek.. biggen Scharrelvarkens 7 volledig roostervloer 8 gedeeltelijk roostervloer, gehele hok onderkelderd zonder stankafsluiter 9 overig gedeeltelijk rooster	394	drijf	1896	1-6	k 394	drijf	1896	1-6	k 394	drijf	1896	1-6
l. - aantal biggenplaat-sen tot 25 kg (5) - opfokbiggen 8 tot 25 kg - opfokbiggen 8 tot 35 kg	840 480	drijf drijf			840 480	drijf drijf			840 480	drijf drijf		
m. Kippen 1 Opfokhennen en -hanen van legrassen; jonger dan 18w. open mestopslag onder de batt. 2 Opfokhennen en -hanen van legrassen; jonger dan 18w. mestbandbatt. afvoer naar gesloten put; (dagontmesting) 3 Opfokhennen en -hanen van legrassen; jonger dan 18w. batterij met geforceerde mestdroging (kanalenstad) 4 Opfokhennen en -hanen van legrassen; jonger dan 18w. mestbandbatt. met geforceerde mestdroging 5 Opfokhennen en -hanen van legrassen; jonger dan 18w. mestbandbatt. met geforc. mestdroging (lange opslag(*) 6 Opfokhennen en -hanen van legrassen; jonger dan 18w. grondhuisvesting (strooiselvoer, roostervloer) 7 Legkippen (evenals (groot-) ouderdieren van legrassen) open mestopslag onder de batterij 8 Legkippen (evenals (groot-) ouderdieren van legrassen) mestbandbatt.afvoer naar gesloten put; (dagontmesting) 9 Legkippen (evenals (groot-) ouderdieren van legrassen) batterij geforc. mestdr. (deep-pit-, highrise-, kanstal) 10 Legkippen (evenals (groot-) ouderdieren van legrassen) mestbandbatterij met geforceerde mestdroging					l m			l m				

Vervolg

Totaal te realiseren (altijd in te vullen)					Omvang volgens vergunning(en)				Aantal reeds aanwezig			
Diersoort	Aantal te houden	Mest-systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m ³	Nr. op tekening	Aantal vlg huidige vergun- ning(en)	Mest- systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m ³	Nr. op tekening	Aantal reeds aanwezig	Mest- systeem -drijfmest -vaste mest -gier	Inhoud/ capaciteit in m ³	Nr. op tekening
11 Legkippen (evenals (groot-) ouderdieren van legrassen) mest- bandbatt. met geforc. mestdroging (lange op- slag) (*)												
12 Legkippen (evenals (groot-) ouderdieren van legrassen) grond- huisvest. scharrelkippen (strooisel, roostervl.)												
13 Kippen ouderdieren van slachtrassen in opfok; jonger dan ca. 19 weken												
14 Kippen ouderdieren van slachtrassen												
n Slachtkuikens					n				n			
o Kalkoenen					o				o			
1 Ouderdieren van slachtkalkoenen in opfok; van ca. 0 tot 6 weken												
2 Ouderdieren van slachtkalkoenen in opfok; van ca. 6 tot 30 weken												
3 Ouderdieren van slachtkalkoenen van ca. 30 weken en ouder												
4 Slachtkalkoenen												
p Paarden					p				p			
q Konijnen voedsters excl. rammen opfok- dieren en slachtkonij- nen					q				q			
r Schapen schapen inclusief lam- meren tot ca. 45 kg (2)					r				r			
s Geiten (3) melkgeiten incl. aanfok					s				s			
t Nertsen, per fokteef					t				t			
1 open mestopslag on- der de kooi												
2 dagontmesting met afvoer naar een geslo- ten put												
u Vossen, per fokteef					u				u			
1 zilervossen												
2 blauwvossen												
v Honden fokteven incl. jongen					v				v			
w Eenden					w				w			
1 Ouderdieren van slachteenden van 0 tot 24 maanden												
Slachteenden												
2 binnen mesten												
3 buiten mesten (per afgel. eend)												
x Parelhoenders					x				x			

6. Mestopslag (totale inhoud)

☒ Drijfmestkelders inh. 1896 m³

☐ Mestplaat inh. m³ Open/afgedekt.Opp. m²

☐ Mestbassin inh. m³ Open/afgedekt. m²

7. Ventilatie

☐ Op natuurlijke wijze m boven maaiveld

☒ Op mechanische wijze 3-3,5 m boven maaiveld

☒ Aantal elektrische ventilatoren 26 stuks (met milieukoker)

☐ Aantal elektrische ventilatoren stuks (met regenkap) .

☒ Totaal vermogen 9,62 kw

8. Stookinstallatie

☒ Gas vermogen 218,0 kW (totaal)

☐ Stookolie vermogen kW (totaal)

☐ Vaste brandstof: soort vermogen kW (totaal)

☐ Elektrisch verwarmingsapparaat vermogen kW (totaal)

☐ vermogen kW (totaal)

9. Vermogen (totaal excl. 7 en 8)

Elektromotoren 35,93 kW inkl. vent.

Verbrandingsmotoren 95,0 kW

..... kW

10. Chemische afvalstoffen

N.v.t.	Afvoerfrequentie per jaar	Hoeveelheid/jr. in kg	Wijze van opslag	Inzamelaar
☒ Aard				
☒ Afgewerkte olie	1x	60 liter	vat	
☐ Olie/verafzetting				
☐ Zand c.q. slibafval				
☒ olie filters	1x	2 stuks	vat	
☐				

11. Opslag brandstoffen

Soort	Type opslag* (ondergr./bovengr.)	Inhoud in m³	Datum installatie	Nr. op tekening
1. n.v.t.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

* Bij ondergrondse tanks de certificaten bijvoegen.

12. Bedrijfsafvalwater

- ☐ In gemeenteriool
☐ Op open water
☐ In septictank
☐ In bodem
☒ in mestkelder
☐ N.v.t.

- Via
☐ Zand c.q. slibvanger
☐ Vetafscheider
☐ Waterzuiveringsinstallatie
☐olie/benzine-afscheider
☐ Bezinkvijver

(Afwalwater spoelplaats wordt geloosd in mestput stal 1).

13. Af- en aanvoerbewegingen vrachtwagens en/of tractoren

- Vrachtwagens**
☒ 10 tussen 07.00 en 19.00 uur per dag/per week
☒ 2 tussen 19.00 en 23.00 uur per dag/per week
☒ 10 tussen 23.00 en 07.00 uur per dag/per week jaar

- Tractoren**
☒ 20 tussen 07.00 en 19.00 uur per dag/per week
☒ 10 tussen 19.00 en 23.00 uur per dag/per week
☒ 4 tussen 23.00 en 07.00 uur per dag/per week

14. Bestrijdingsmiddelen

- ☐ N.v.t.
☒ Bestrijdingsmiddelenkast, niet betreedbaar
☐ Betreedbare bestrijdingsmiddelenkast
☐ Hoeveelheden die maximaal aanwezig zijn per soort:

totaal max. 25 kg kg/l
 kg/l
 kg/l
 kg/l
 kg/l
 kg/l

15. Opslag overige stoffen

- ☒ Kunstmestilo; aantal 1 stuks (10 ton)
☒ Brijvoederinstallatie
☒ 155 ton
☐ Mestsilo's; aantal stuks

Zo ja,

Soort stof	Hoeveelheid	Verpakking c.q. type opslag
mengvoeder	48 ton	silos
.....		

16. Ammoniak-uitworp beperkende maatregelen

Worden er speciale voorzieningen getroffen ter beperking van de uitworp van ammoniak en/of stankveroorzakende stoffen?

☐ Neen

Ja, de volgende voorzieningen

- ☐ Biobedinstallatie
☐ Bioluchtwasserinstallatie
☐ Stoffilter(s)
☐ Stal(len) nr. en met gesloten mestopslag

☐ Spoelsysteem

☒ BB 95.02.027V1 - BB 95.12.032 - BB 96.04.035/00.06.093

☒ Omschrijving en berekening van bovenstaande uitworpbeperkingsmaatregelen is bijgevoegd

☐

17. Bedrijfsmilieuzorgsysteem

- ☐ Er is een grondstoffen- en afvalstoffensysteem aanwezig (milieuzorgsysteem)
☒ Er is een mineralenbalans aanwezig
☐ Er wordt de komende drie jaar een bedrijfsmilieuzorgsysteem opzet
☐

18. Milieubelasting van de inrichting

Wijze waarop de milieubelasting bij normaal bedrijf wordt vastgesteld en geregistreerd

boekhouding; minas

19. Opgaaf van redelijkerwijs te voorziene ongewone ongevallen

Mogelijke incidenten of calamiteiten, buiten de normale bedrijfsomstandigheden en de daarbij ingezette milieuvorzieningen

n.v.t.

20. Nadere gegevens

zie tekening

21. Bouwvergunning

☒ Niet aangevraagd

☐ Aangevraagd, datum aanvraag

☐ Verkregen, datum vergunning

☐

22. Toekomstige ontwikkelingen

Hier vermelden de redelijkerwijs binnen afzienbare tijd te verwachten milieurelevante ontwikkelingen, zoals aard/omvang van wijziging of uitbreidingen van de inrichting of verandering van de in de inrichting gebedigde werkwijzen. En in hoeverre nevenindustriën in de nabijheid zullen worden gevestigd.

~~niet bekend~~

Uitbreiding van de inrichting met een boven-
grondse tank achter stal 3; vermoedelijke inhoud
van de tank 2 m³/m lekbak/polder afdak/diesel.

De aanvrager



(handtekening)

Firma stempel,

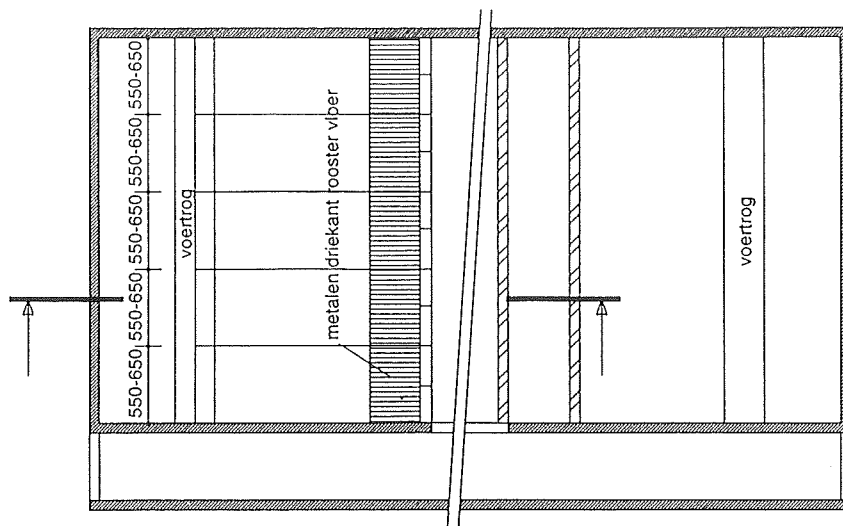
Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente

d.d.

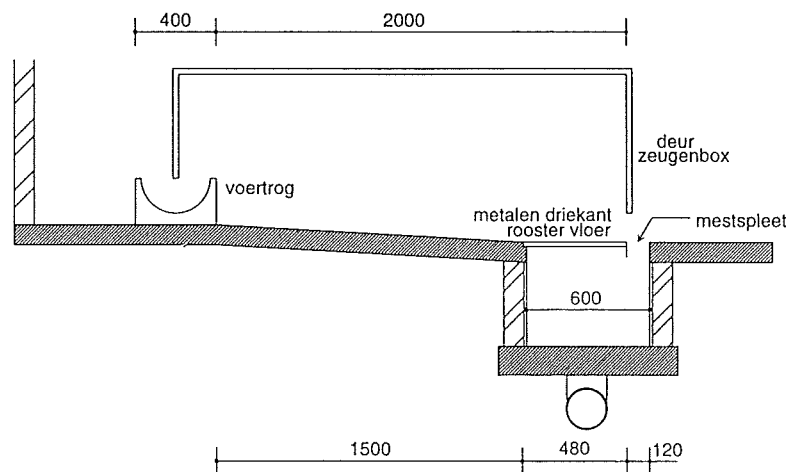
n.o.

De secretaris,

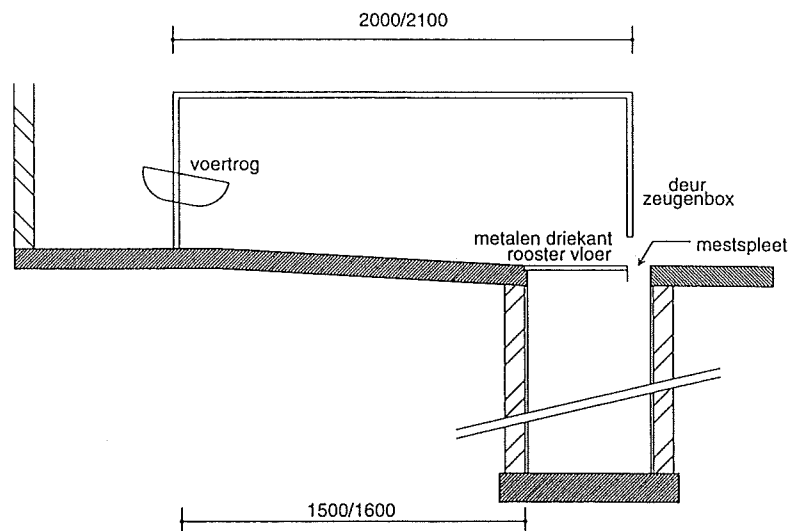
Bijlagen 1 stuks



Plattegrond + puttenplan



Doorsnede variant A



Doorsnede variant B

Omschrijving:

Smalle mestkanalen met
metalen driekant rooster vloer
voor guste en dragende zeugen

Aangevraagd door:

DLV
te Wageningen



Datum Groen Label:

07-12-1995

Behorende bij aanvraagnr.:

BB 95.02.027V1

Groen Labelnummer: BB 95.02.027V1
Toegekend op: 7 december 1995
Vervangt nummer: BB 95.02.027 Toegekend op: 17 juli 1995
Geldigheid voor het systeem: Tot herroeping door het bestuur van de Stichting Groen Label
Naam van het systeem: Smalle mestkanalen met metalen driekant roostervloer
Diercategorie: Guste en dragende zeugen

Korte omschrijving van het stalsysteem:

De ammoniakuitstoot wordt beperkt door uitsluitend het vloergedeelte te onderkelderen waar de zeugen mesten en dit mestkanaal te voorzien van metalen driekant rooster met een goede mestdoorlaat.

Eisen aan de uitvoering:

a. Mestkanaal

Het mestkanaal heeft een breedte van minimaal 50 en maximaal 60 cm en een maximaal emitterend mestkelderoppervlak van 0,40 m² per zeugenplaats.

b. Roostervloer en mestspleet

Het mestkanaal dient voorzien te zijn van een metalen driekant rooster (balkbreedte 1,0 tot 1,2 cm en spleetbreedte minimaal 1,2 en maximaal 2,0 cm) die tevens voorzien is van een mestspleet van minimaal 10 en maximaal 12 cm.

c. Mestafvoer

Op de tekening zijn enkele varianten weergegeven.

Eisen aan het gebruik:

Geen

Nadere bijzonderheden:

a. Dit stalsysteem is ook inpasbaar voor bestaande stallen.

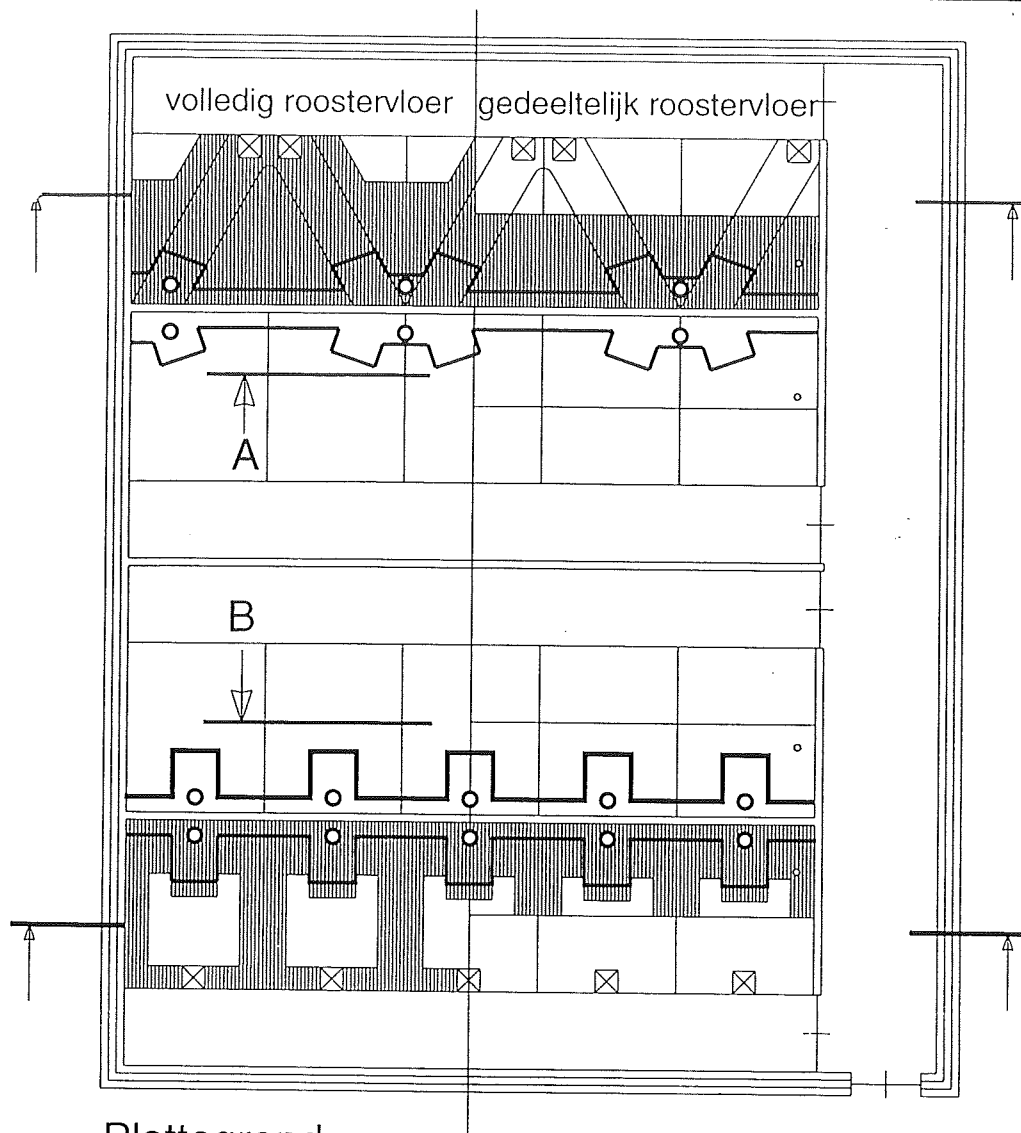
b. De beslissing van het Bestuur is genomen op basis van door de aanvrager overlegde meetgegevens welke een gemeten emissie van 2,4 kg NH₃ per dierplaats per jaar aangeven.

Tekeningen:

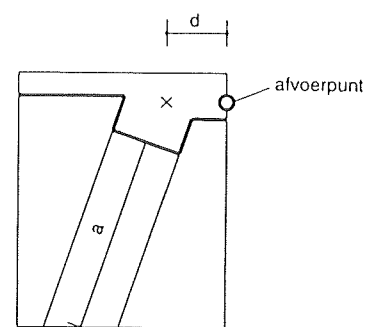
Zie ommezijde voor een overzichtstekening en een dwarsdoorsnede van de stal.

Aangevraagd door:

DLV te Wageningen, tel 0317 - 491511 in samenwerking met Nooyen Roosters b.v. te Deurne, tel 0493 - 316860 en Inter Continental BV te Helmond, tel 0492 - 545505

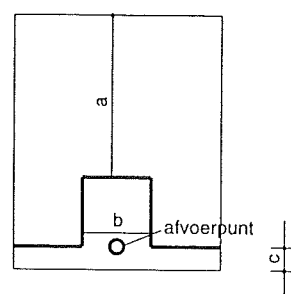


Plattegrond-



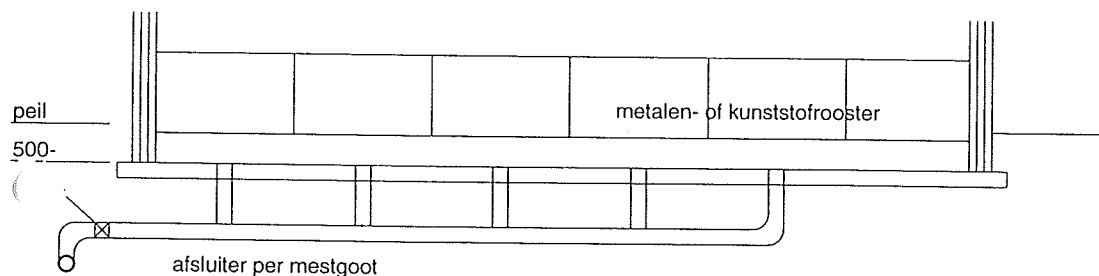
Detail A-

a : max. 1700
b : 600-700
c : 200-300
d : max. 500

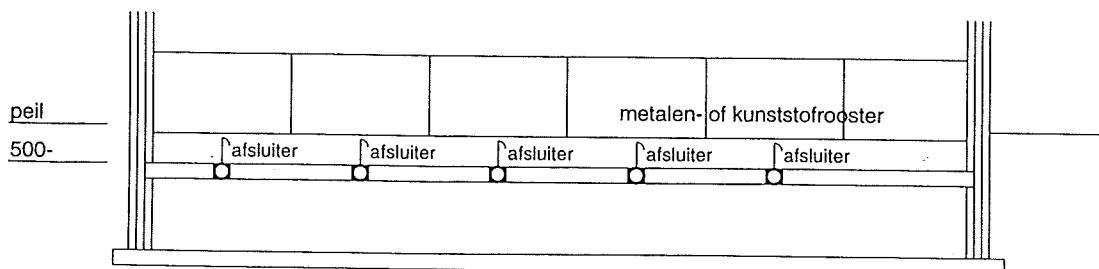


Detail B-

a : max. 1600
b : 600-700
c : 200-300
d : max. 500



Doorsnede (variant)-



Doorsnede (variant)-

Omschrijving:

Ondiepe mestkelders met
water- en mestkanaal
voor kraamzeugen.

Aangevraagd door:

DLV
te Wageningen



Datum Groen Label:

07-12-1995

Behorende bij aanvraagnr.:

BB 95-12-032

Groen Labelnummer: BB 95.12.032
Toegekend op: 7 december 1995
Vervangt nummer: n.v.t. Toegekend op: n.v.t.
Geldigheid voor het systeem: Tot herroeping door het bestuur van de Stichting Groen Label
Naam van het systeem: Ondiepe mestkelders met water- en mestkanaal
Diercategorie: Kraamzeugen

Korte omschrijving van het stalsysteem:

De ammoniakuitstoot wordt beperkt door verkleining van het mestoppervlak. Onder de roosters wordt de ondiepe mestkelder door middel van een muurtje gesplitst in een waterkanaal met minimaal 5 cm water en een mestkanaal onder de achterzijde van de zeug.

Eisen aan de uitvoering:

De uitvoering is in hoofdlijnen als volgt:

- de ondiepe mestkelder (diepte minder dan 50 cm) wordt door een mestdicht muurtje gescheiden in een breed waterkanaal onder de voorzijde van de zeug en een smal mestkanaal onder de achterzijde van de zeug.
- de afmetingen van beide keldergedeelten moeten vallen binnen de range zoals aangegeven is op de detailtekening.
- de afmeting van het mestkanaal dient als volgt te zijn:
 - a. voorkant van de zeugenbox tot uitsparing van het mestkanaal max. 160 cm, bij diagonaal opstelling max. 170 cm. (zie tekening a);
 - b. uitsparing van het mestkanaal min. 60 en max. 70 cm (zie tekening b);
 - c. breedte mestkanaal min. 20 en max. 30 cm (zie tekening c);
 - d. aflatpunt max. 50 cm uit het hart van de box (zie tekening d).
- de oppervlakte van het mestkanaal mag maximaal 0,80 m' per dierplaats bedragen.
- van toepassing bij alle gangbare hoktypen met volledig of gedeeltelijk rooster. Afmetingen conform het Varkensbesluit.
- op de tekening zijn voor enkele staltypen variaties in de afvoer van de mest aangegeven.

Eisen aan het gebruik:

De vloeistof in het waterkanaal dient aan het einde van elke kraamperiode middels afsluiters afgelaten te worden in het mestkanaal, waarna het kraamhok gereinigd kan worden. Daarna dient het niveau van het opgevangen reinigingswater met water aangevuld te worden tot 5 cm. Een gering deel van de biggenmest zal in het waterkanaal terecht komen. Door de waterlaag zal deze mest niet aankoeien en na afloop van de kraamperiode ook gemakkelijk verwijderd kunnen worden.

Nadere bijzonderheden:

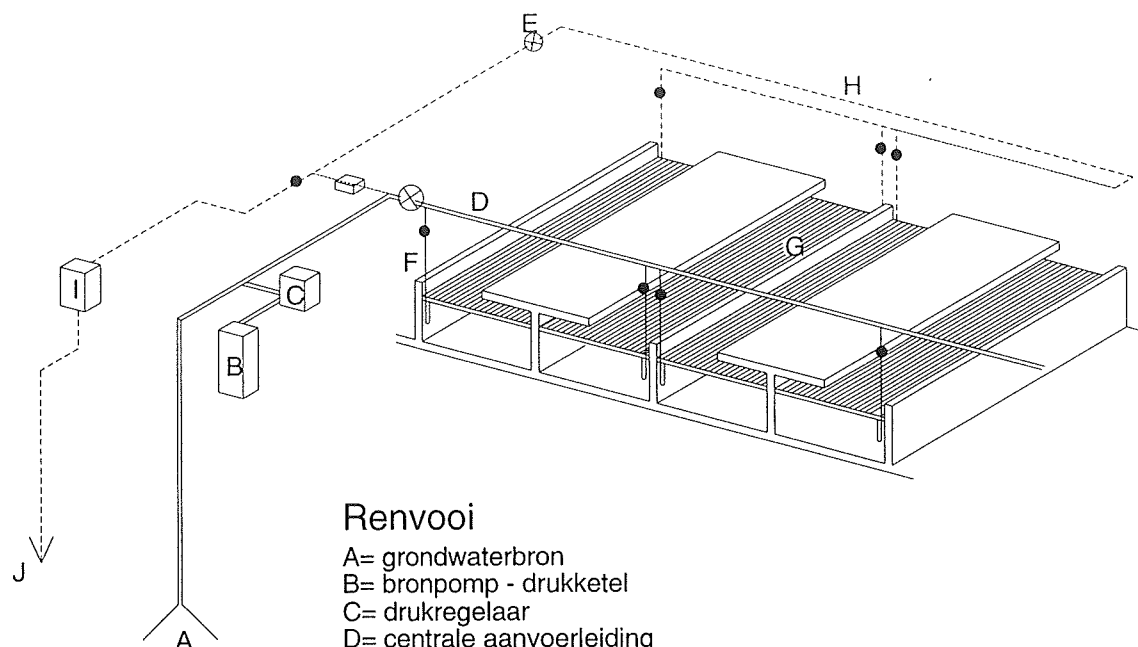
- Controle op een voldoende watervulling in het waterkanaal is mogelijk door een visuele inspectie, het minimale vloeistofniveau is 5 cm.
- De aanvrager noemt dit stalsysteem 'DeLVris voor kraamzeugen'
- De beslissing van het Bestuur is genomen op basis van door de aanvrager overlegde meetgegevens welke een gemeten emissie van 4,0 kg NH₃ per dierplaats per jaar aangeven.

Tekeningen:

Zie ommezijde voor een schematisch overzicht van de stal met de afmetingen van beide keldergedeelten en mogelijke uitvoeringsvormen van de mestafvoer.

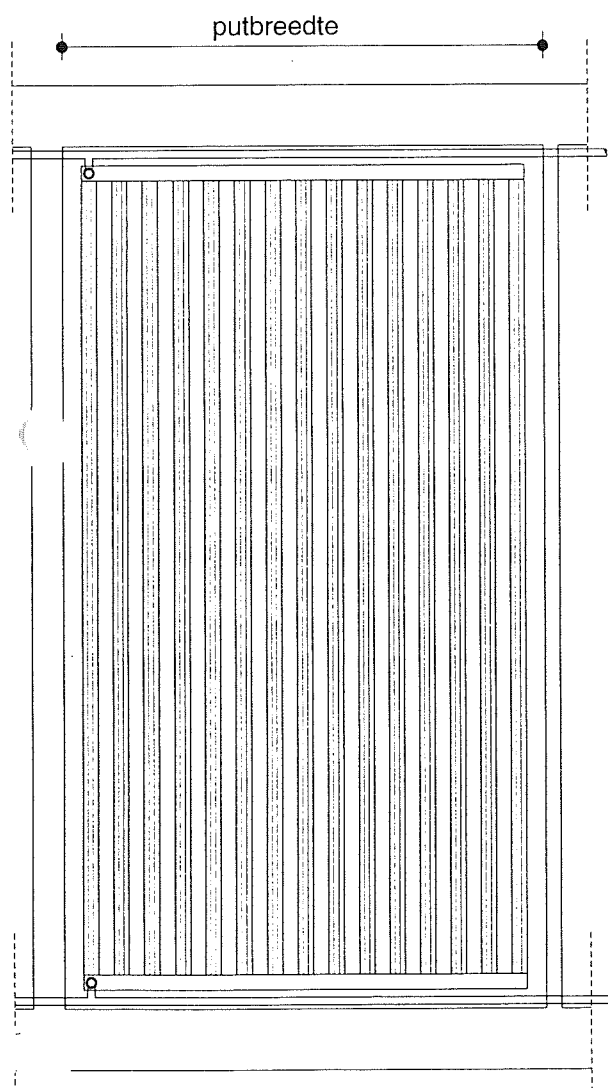
Aangevraagd door:

DLV te Wageningen, tel. 0317 - 491511, in samenwerking met Nooyen Roosters bv te Deurne, tel. 0493 - 316860 en Inter Continental B.V. te Helmond, tel. 0492 - 545505



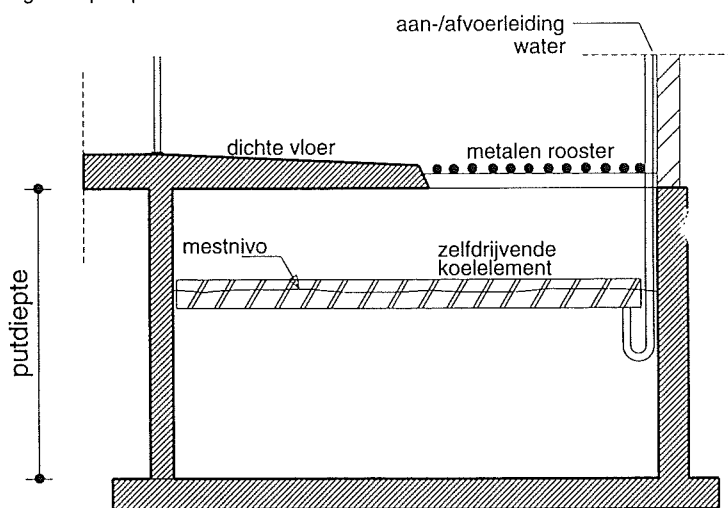
Renvooi

- A= grondwaterbron
 B= bronpomp - drukketal
 C= drukregelaar
 D= centrale aanvoerleiding
 E= circulatiepomp
 F= aanvoerleiding koelelementen met 1 afsluitkraan per element
 G= zelfdrijvende koelelementen
 H= afvoerleiding centraal met 1 afsluiter per koelelement
 I= retourpomp water
 J= infiltratiebron



Bovenaanzicht koelelement

retourleiding water
van koelelementen
1 centrale leiding naar pomp



Dwarsdoorsnede mestput

Omschrijving:

Koeldekstelsysteem (200% koelopper-
vlak) voor vleesvarkens

Aangevraagd door:

R & R Systems b.v.
te Boekel



Datum Groen Label:
11-04-1996

Behorende bij aanvraagnr.:
BB 96.04.035

Groen Labelnummer:	BB 96.04.035	
Toegekend op:	11 april 1996	
Vervangt nummer:	n.v.t.	Toegekend op: n.v.t.
Geldigheid voor het systeem:	Tot herroeping door het bestuur van de Stichting Groen Label	
Naam van het systeem:	Koeldeksysteem (200% koeloppervlak)	
Diercategorie:	Vleesvarkens	

Korte omschrijving van het stalsysteem:

De ammoniakuitstoot uit de mest wordt beperkt door de laag mest bovenin het mestkanaal te koelen met behulp van drijvende koelelementen. Als koelvloeistof wordt opgepompt grondwater gebruikt.

Eisen aan de uitvoering:

- Het mestkanaal dient voorzien te zijn van ~~stalen~~ metalen roosters en het emitterend mestkelder oppervlak per varkensplaats mag maximaal 0,81 m² bedragen.
- In de mestkanalen zijn koelelementen aangebracht, elk bestaande uit een aantal lamellen van 14 cm breed en gemaakt van hoogwaardige kunststof. De lamellen zijn geplaatst onder een hoek van ongeveer 60 graden en opgehangen in een drijvend frame. Gevuld met water blijven de lamellen juist onder het mestoppervlak drijven. Het oppervlak van de koelelementen dient minimaal 200% van het oppervlak van het mestkanaal te bedragen.
- De koelelementen zijn per mestkanaal in serie verbonden en tussen de mestkanalen volgens het Tiggelmansysteem parallel aangesloten op de aan- en afvoerleiding van het water. Hierdoor stroomt door elk mestkanaal een gelijk waterdebiet. Een drukmeter zorgt ervoor dat als er ergens lekkage van water optreedt, de watertoevoer direct wordt gestopt.
- Als koelvloeistof wordt opgepompt grondwater gebruikt. Het door de koelelementen rondgepompte water wordt vervolgens weer teruggepompt in de grond.

Eisen aan het gebruik:

- De temperatuur van het in de grond teruggepompte water mag maximaal 14 graden Celsius bedragen, en maximaal 3 graden zijn opgewarmd.
- De mesttemperatuur bovenin het mestkanaal mag niet hoger zijn dan 15 graden Celsius.

Nadere bijzonderheden:

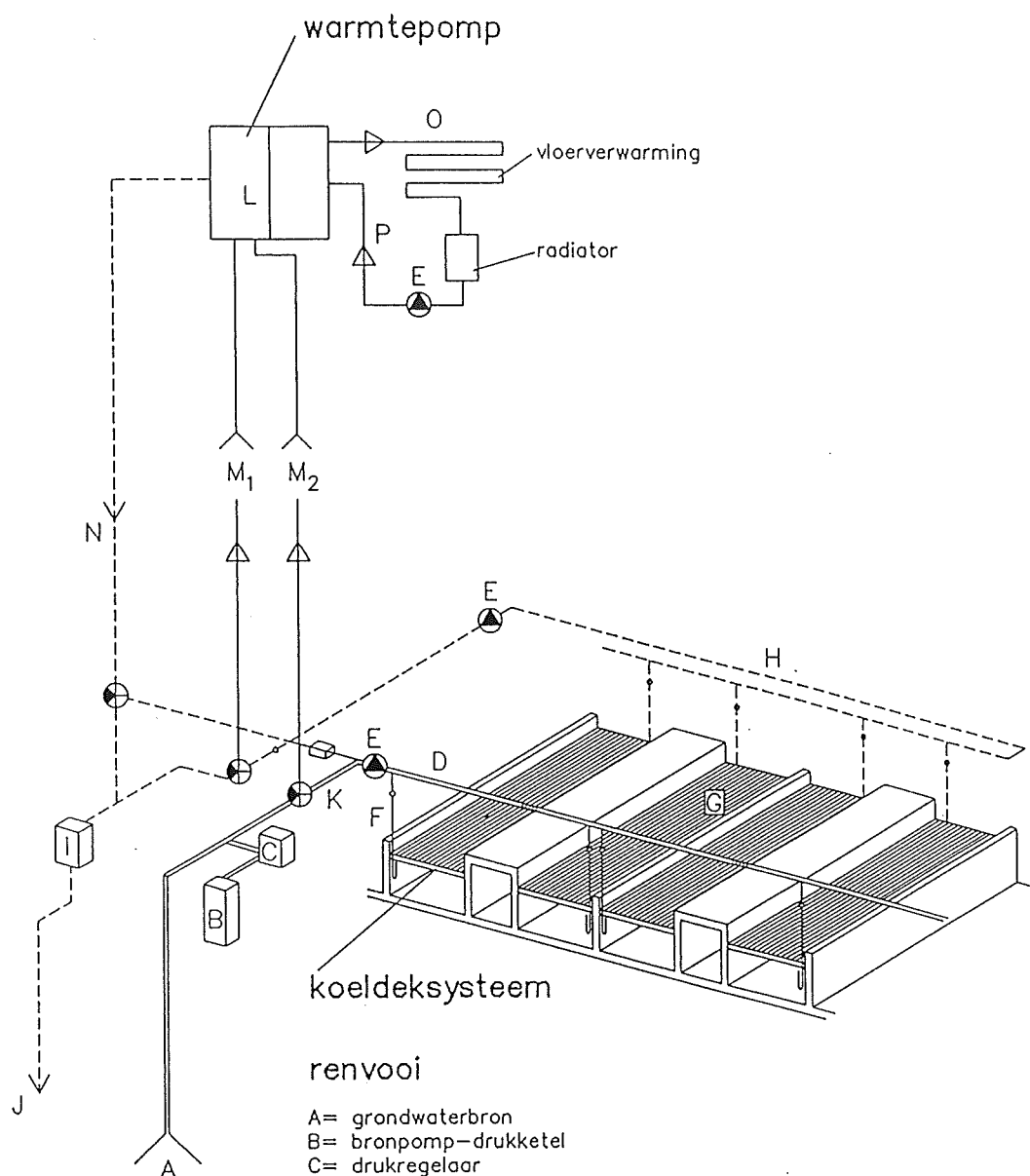
- Controle is mogelijk doordat de temperatuur van zowel de mest bovenin het mestkanaal als van het opgepompte grondwater geregistreerd worden en op te vragen zijn van de 7 voorafgaande dagen. De hoeveelheid opgepompte grondwater dient geregistreerd te worden.
- De eigenaar van de stal dient een onderhoudscontract te hebben waarbij twee maal per jaar controle en onderhoud plaatsvindt.
- Voor het oppompen en terugpompen van grondwater zijn regels gesteld die lokaal kunnen verschillen. Informatie hierover is verkrijgbaar bij de gemeente of provincie.
- Het bestuur heeft een Groen Label aan dit stalsysteem verleend op basis van door de aanvrager overlegde meetgegevens die een emissiewaarde van 1,2 kg NH₃ per varkensplaats per jaar aangeven.

Tekeningen:

Zie ommezijde voor een schematisch overzicht van de stal en het koeldeksysteem.

Aangevraagd door:

R&R Systems bv te Boekel, tel. 0492 - 322437



renvooi

- A= grondwaterbron
- B= bronpomp-druketel
- C= drukregelaar
- D= centrale aanvoerleiding
- E= circulatiepomp
- F= aanvoerleiding koelelementen met 1 afsluitkraan per element
- G= zelfdrijvende koelelementen
- H= afvoerleiding centraal met 1 afsluiter per koelelement
- I= retourpomp water
- J= infiltratiebron
- K= aanvoerleiding water
- L= warmtepomp
- M1= aanvoerleiding uit koeldeksysteem
- M2= aanvoerleiding grondwater
- N= retourwaterleiding
- O= aanvoerleiding water 35 - 55 C° naar vloerverwarming en/of radiatoren
- P= retourwaterleiding verwarmingscircuit
- ⊗ circulatiepomp
- ⊕ drierwegmengklep

Omschrijving:

Koeldeksysteem in combinatie met een warmtepomp

GROEN
LABEL

Aangevraagd door:

R&R Systems B.V.
te Boekel

Datum Groen Label:

15-06-2000

Behorende bij aanvraag:

BB 00.06.093



Postbus 70
2280 AB Rijswijk
tel. 070 4144700
fax 070 4144702

Groen Labelnummer: BB 00.06.093
Toegekend op: 15 juni 2000
Vervangt nummer: n.v.t. Toegekend op: n.v.t.
Geldigheid voor het systeem: Tot herroeping door het Bestuur van de Stichting Groen Label
Naam van het systeem: Koeldekstelsysteem in combinatie met een warmtepomp
Diercategorie: Vleesvarkens, kraamzeugen, gaste en dragende zeugen en gespeende biggen

Korte omschrijving van het stalsysteem

De ammoniakemissie wordt beperkt door de laag mest boven in het mestkanaal te koelen met behulp van drijvende koelelementen. De aan de mest onttrokken warmte kan via een warmtepomp ingezet worden ten behoeve van een verwarmingscircuit.

Indien er geen warmtevraag is of indien de warmtevraag onvoldoende groot is, kan het surplus aan warmte in de bodem worden opgeslagen. Indien de warmtevraag van het verwarmingscircuit het warmteaanbod uit de mest overtreft, kan het in de bodem opgeslagen warmteoverschot worden aangesproken.

Eisen aan de uitvoering:

- 1) In de mestkanalen zijn koelelementen aangebracht, elk bestaande uit een aantal lamellen van 14 cm breed en gemaakt van hoogwaardige kunststof. De lamellen zijn opgehangen in een drijvend frame. Gevuld met water blijven de lamellen juist onder het mestoppervlak drijven.
- 2) Het oppervlak van een lamel is gelijk aan de omtrek van de lamel (0,30 meter) maal de lengte van de lamel.
- 3) De koelelementen zijn per mestkanaal in serie verbonden en tussen de mestkanalen, volgens het Tiggelmansysteem, parallel aangesloten op de aan- en afvoerleiding van het water. Hierdoor is het waterdebiet in elk mestkanaal gelijk. Een drukmeter zorgt ervoor dat als er ergens lekkage van water optreedt, de watertoevoer direct wordt gestopt.
- 4) Als koelvloeistof wordt water gebruikt.

Eisen aan het gebruik:

- 1) De temperatuur van het in de grond teruggepompte water mag maximaal 14 graden bedragen en maximaal 3 graden zijn opgewarmd.
- 2) De mesttemperatuur bovenin het mestkanaal mag niet hoger zijn dan 15 graden.
- 3) Er dient een onderhoudscontract aanwezig te zijn, waarbij tweemaal per jaar controle en onderhoud van het systeem plaatsvindt.

Nadere bijzonderheden:

- 1) De aanvrager noemt het stalsysteem "KoeldekPLUSsysteem".
- 2) Controle op het goed functioneren van het systeem is mogelijk doordat de temperatuur van zowel de mest bovenin het mestkanaal als van het opgepompt grondwater wordt geregistreerd. Bovendien kan de temperatuurregistratie van 7 voorafgaande dagen worden opgevraagd. Ook de hoeveelheid opgepompt grondwater dient te worden geregistreerd.
- 3) Voor het oppompen en terugpompen van grondwater zijn regels gesteld die lokaal kunnen verschillen. Informatie hierover is te verkrijgen bij de betreffende gemeente of provincie.
- 4) De beslissing van het Bestuur is genomen op basis van analogie met de volgende Groen Label-stalsystemen: BB 95.04.023; BB 96.04.035V1; BB 97.01.051V1; BB 97.01.052V2; BB 97.03.054; BB 97.03.054/A 98.10.062 en BB 99.02.069.
 - Voor de categorie vleesvarkens (170% koeloppervlak) zijn verder de gestelde eisen op Groen Label-stalbeschrijving BB 95.04.023 van toepassing alsmede de daarin vermelde emissiewaarde;
 - Voor de categorie vleesvarkens (200% koeloppervlak en metalen roosters) zijn verder de gestelde eisen op Groen Label-stalbeschrijving BB 96.04.035V1 van toepassing alsmede de daarin vermelde emissiewaarde;
 - Voor de categorie kraamzeugen (150% koeloppervlak) zijn verder de gestelde eisen op Groen Label-stalbeschrijving BB 97.01.051V1 van toepassing alsmede de daarin vermelde emissiewaarde;
 - Voor de categorie gespeende biggen (150% koeloppervlak) zijn verder de gestelde eisen op Groen Label-stalbeschrijving BB 97.01.052V2 van toepassing alsmede de daarin vermelde emissiewaarden;
 - Voor de categorie gaste en dragende zeugen (115% koeloppervlak individueel en in groepshuisvesting) zijn verder de gestelde eisen op Groen Label-stalbeschrijving BB 97.03.054 van toepassing alsmede de daarin vermelde emissiewaarde;
 - Voor de categorie gaste en dragende zeugen in groepshuisvesting (135% koeloppervlak) zijn verder de gestelde eisen op Groen Label-stalbeschrijving BB 97.03.054/A 98.10.062 van toepassing alsmede de daarin vermelde emissiewaarde;
 - Voor de categorie vleesvarkens (200% koeloppervlak en andere dan metalen driekantroosters) zijn verder de gestelde eisen op Groen Label-stalbeschrijving BB 99.02.069 van toepassing alsmede de daarin vermelde emissiewaarde.
- 5) Voor het principe "koeldekstelsysteem" is een octrooi verleend onder nummer 9520094392313.

Tekeningen:

Zie ommezijde voor een schematisch overzicht van de stal en het koeldekstelsysteem in combinatie met een warmtepomp.

Aangevraagd door:

R&R Systems B.V. te Boekel, tel. 0492 322437.