

Bestemmingsplan “Dorpsstraat 50a Borkel” gem Valkenswaard

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210744aaA0

Opdrachtgever:

BRO

Bosscheweg 107

Tel.: 0411-8504001

5282 WV BOXTEL

Contactpersoon:

de heer R. Griffioen

Adviseur:

K+ Adviesgroep

Jodenstraat 6

Postbus 224

Tel: 0475-470470

E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 08-11-2021**Referentie** : Rm210744aaA0.quro_01

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeer	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
4	Berekeningsresultaten	7
5	Evaluatie rekenresultaten	8
6	Conclusie	9

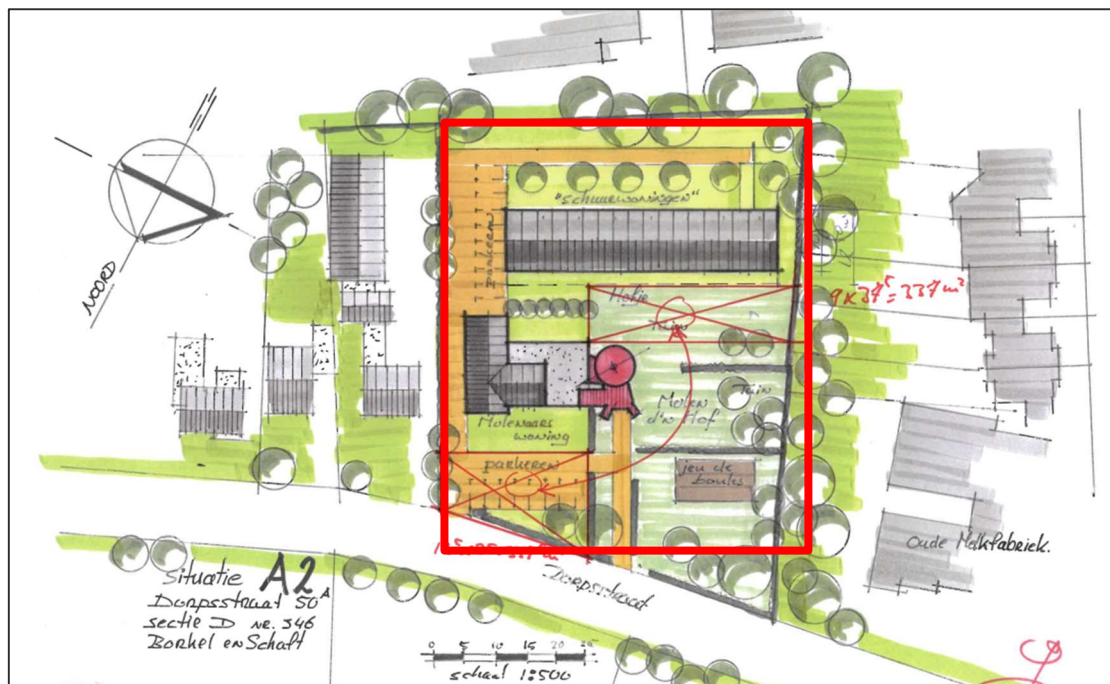
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Dorpsstraat 50a Borkel” in de gemeente Valkenswaard, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai.

In afbeelding 1.1 is een overzicht weergegeven van het plangebied.



Afbeelding 1.1: Plangebied Dorpsstraat 50a te Borkel. (Bron: Van der Sande Architecten).

Het plangebied ligt in een 30 km/h gebied. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het bouwplan opgelegd. In het kader van de goede ruimtelijke ordening dient wel onderzoek te worden verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Valkenswaard, zie bijlage III. Het zijn prognose cijfers voor 2030. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2032 zijn deze verkeerscijfers conform opgave opgehoogd met 1,5% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Dorpsstraat Wv1a	1376 (2030) 1418 (2032)	D	6,53%	97,63%	1,06%	30	80
		A	3,39%	98,84%	0,54%		
		N	1,02%	97,12%	1,19%		
Dorpsstraat Wv1b	1761 (2030) 1814 (2032)	D	6,53%	96,29%	1,65%	30	80
		A	3,37%	98,17%	0,84%		
		N	1,02%	95,51%	1,85%		
Sportstraat Wv2	384 (2030) 396 (2032)	D	6,55%	91,25%	3,90%	30	80
		A	3,39%	95,57%	2,05%		
		N	1,03%	89,52%	4,33%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 80: klinkerbestrating in keperverband (CROW 316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

De maximum toegestane snelheid op alle wegen rondom het plangebied als de Dorpsstraat, Sportstraat, Bruggerdijk, Handboogstraat bedraagt 30 km/h. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Hierin is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde per weg en totaal (gecumuleerd) en de toetsingswaarde in Lden (bij wegverkeerslawaaï is deze inclusief aftrek artikel 110g Wgh. van 5 dB). Voor de 30 km/h wegen zijn de resultaten beoordeeld overeenkomstig de systematiek van de Wet geluidhinder, dus inclusief aftrek van 5 dB. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten plan “Oud Boshoven” Weert (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Toetsingswaarde	
		Dorpsstraat	Sportstraat	Totaal	Dorpsstraat	Sportstraat
1	1.5	52	33	52	47	28
1	4.5	53	33	53	48	28
2	1.5	45	36	46	40	31
2	4.5	46	37	47	41	32
2	7.5	47	38	47	42	33
3	1.5	45	38	45	40	33
3	4.5	46	39	47	41	34
3	7.5	46	40	47	41	35

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

De maximum toegestane snelheid op alle wegen bedraagt 30 km/h, zodat in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties aan het voorliggende plan worden opgelegd. In het kader van de goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de gevelbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, daarmee is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is voor de opstelling van het bestemmingsplan “Dorpsstraat51a te Borkel” in de gemeente Valkenswaard, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Het plangebied ligt in een 30 km/h gebied, zodat de eisen uit de Wet geluidhinder hier niet van toepassing zijn.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï en daarmee is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

K+ Adviesgroep b.v.

project M210744 Dorpsstraat 50A Borkel-Valkenswaard
opdrachtgever BRO



objecten
bodemabsorptie
gebouw
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project M210744 Dorpsstraat 50A Borkel-Valkenswaard
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M210744 Dorpsstraat 50A Borkel-Valkenswaard
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M210744 Dorpsstraat 50A Borkel-Valkenswaard
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M210744 Dorpsstraat 50A Borkel-Valkenswaard
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210744 Dorpsstraat 50A Borkel-Valkenswaard
opdrachtgever: BRO
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-11-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:48
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	66.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
19	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.96	47.46	43.14	52.05		52	53.14		53	50.96	47.46	43.14	
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.75	48.26	43.93	52.84		53	53.93		54	51.75	48.26	43.93
										VL	Dorpsstraat (1)	1	1.5	50.90	47.41	43.08	51.99	5	47	53.08		48	50.90	47.41	43.08
										VL	Dorpsstraat (1)	1	4.5	51.71	48.22	43.88	52.80	5	48	53.88	5	49	51.71	48.22	43.88
										VL	Sportstraat (2)	1	1.5	32.28	27.83	24.77	33.35	5	28	34.77	5	30	32.28	27.83	24.77
										VL	Sportstraat (2)	1	4.5	32.21	27.73	24.71	33.28	5	28	34.71	5	30	32.21	27.73	24.71
2	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.60	40.97	36.83	45.69		46	46.83		47	44.60	40.97	36.83		
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.73	42.11	37.95	46.82		47	47.95		48	45.73	42.11	37.95	
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.10	42.48	38.32	47.19		47	48.32		48	46.10	42.48	38.32	
									VL	Dorpsstraat (1)	1	1.5	44.06	40.52	36.25	45.15	5	40	46.25	5	41	44.06	40.52	36.25	
									VL	Dorpsstraat (1)	1	4.5	45.27	41.74	37.46	46.36	5	41	47.46	5	42	45.27	41.74	37.46	
									VL	Dorpsstraat (1)	1	7.5	45.53	42.01	37.71	46.62	5	42	47.71	5	43	45.53	42.01	37.71	
									VL	Sportstraat (2)	1	1.5	35.34	30.85	27.83	36.41	5	31	37.83	5	33	35.34	30.85	27.83	
									VL	Sportstraat (2)	1	4.5	35.77	31.27	28.26	36.84	5	32	38.26	5	33	35.77	31.27	28.26	
									VL	Sportstraat (2)	1	7.5	37.01	32.53	29.50	38.08	5	33	39.50	5	35	37.01	32.53	29.50	
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.36	40.67	36.60	45.44		45	46.60		47	44.36	40.67	36.60	
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.55	41.88	37.78	46.63		47	47.78		48	45.55	41.88	37.78	
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.16	42.51	38.40	47.25		47	48.40		48	46.16	42.51	38.40	
3	0.0	0.0		gevel				VL	Dorpsstraat (1)	1	1.5	43.43	39.92	35.62	44.53	5	40	45.62	5	41	43.43	39.92	35.62		
									VL	Dorpsstraat (1)	1	4.5	44.74	41.22	36.92	45.83	5	41	46.92	5	42	44.74	41.22	36.92	
									VL	Dorpsstraat (1)	1	7.5	45.35	41.85	37.53	46.44	5	41	47.53	5	43	45.35	41.85	37.53	
									VL	Sportstraat (2)	1	1.5	37.19	32.70	29.68	38.26	5	33	39.68	5	35	37.19	32.70	29.68	
									VL	Sportstraat (2)	1	4.5	37.85	33.37	30.34	38.92	5	34	40.34	5	35	37.85	33.37	30.34	
									VL	Sportstraat (2)	1	7.5	38.49	34.01	30.98	39.56	5	35	40.98	5	36	38.49	34.01	30.98	

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	0	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpsstraat (1)	Dorpsstraat	wv1a	vlicht		1418.0	☒	dag	6.53	97.63	1.06	1.32	30	30	30	
											avond	3.39	98.84	.54	.63	30	30	30	
											nacht	1.02	97.12	1.19	1.69	30	30	30	
2	0.0	50	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpsstraat (1)	Dorpsstraat	wv1b	vlicht		1814.0	☒	dag	6.53	96.29	1.65	2.06	30	30	30	
											avond	3.37	98.17	.84	.98	30	30	30	
											nacht	1.02	95.51	1.85	2.63	30	30	30	
3	0.0	175	80 keperverband elementenverh CROW316	Sportstraat (2)	Dorpsstraat	wv2	vlicht		396.0	☒	dag	6.55	91.25	3.90	4.86	30	30	30	
											avond	3.29	95.57	2.05	2.38	30	30	30	
											nacht	1.03	89.52	4.33	6.14	30	30	30	

Bodemabsorptie

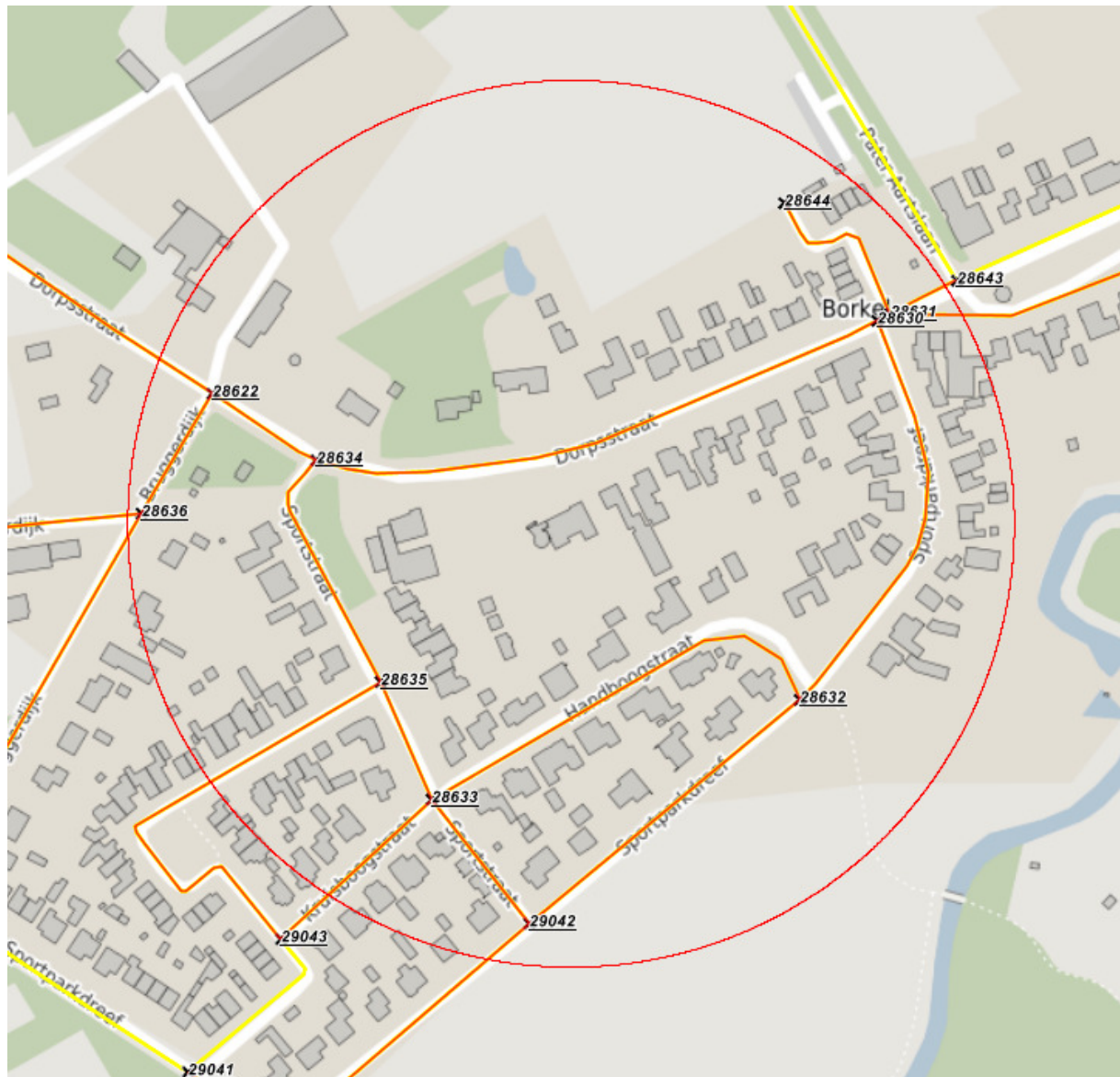
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	103	75.0	
2	91	75.0	
3	42	75.0	
4	41	75.0	
5	47	75.0	
6	29	75.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

In de bijlage vind u de verkeersgegevens uit ons verkeersmodel met prognosejaar 2030. Wij hanteren een gemiddeld groei percentage van 1,5%. Daarmee kunt u de verkeersgegevens van de betreffende jaren berekenen. Voor informatie over wegdekverhardingen hebben we geen overzicht beschikbaar. U kunt hiervoor gebruik maken van Google streetview of cyclomedia (betaald).

De gegevens in de bijlagen zijn per rijrichting weergegeven. Voor de totale intensiteit van een wegvak moeten twee richtingen bij elkaar worden opgeteld. Hieronder ziet u de geselecteerde wegen en knooppuntnummers binnen een straal van 200 meter van Dorpsstraat 50a.



FIELD Omschrijving	Omschrijving
ID	Wegvak ID (verkeersmodel)
KNOOP VAN	Knoopnummer A
KNOOP NAAR	Knoopnummer B
LENGTE	Lengte van het wegvak (m)
STRAATNAAM	Straatnaam
GEMEENTE	Gemeente
WEGCAT	Wegcategorie
MILIEUCAT	Milieucategorie voor uitsplitsing
MODELSNELH	Modelsnelheid (km/h)
MODELCAPAC	Wegvakcapaciteit (mvt/h)
PA_TOEGEST	Autoverbod (0) of geen autoverbod (-1)
VA_TOEGEST	Vrachtverbod (0) of geen vrachtverbod (-1)
ROADREF	Referentie-ID van het Nationaal Wegen Bestand
BEHEERDER	Beheerder van de weg
PA_VKM	Lichte voertuigen (personenauto's) gemiddelde werkdag (mvt/24h)
VA_VKM	Som van middelzware en zware voertuigen (vrachtauto's) gemiddelde werkdag (mvt/24h)
MVT_VKM	Motorvoertuigen gemiddelde werkdag (mvt/24h)
FWEEKAUTO	Omrekenfactor werkdag naar weekdag voor lichte voertuigen
FWEEKDAGVR	Omrekenfactor werkdag naar weekdag voor vrachtauto's (middelzwaar en zwaar)
PA_WEEKDAG	Lichte voertuigen (personenauto's) gemiddelde weekdag (mvt/24h)
VA_WEEKDAG	Som van middelzware en zware voertuigen (vrachtauto's) gemiddelde weekdag (mvt/24h)
MVT_WEEKDA	Motorvoertuigen gemiddelde weekdag (mvt/24h)
FEXTRAUTO	Ophoogfactor voor correctie autonome groei
PA_WEEKCOR	Opgehoogde lichte voertuigen (personenauto's) gemiddelde weekdag (mvt/24h)
VA_WEEKCOR	Opgehoogde vrachtauto's gemiddelde weekdag (mvt/24h)
MVT_WEEKCO	Opgehoogde motorvoertuigen gemiddelde weekdag (mvt/24h)
PCUURDAGLV	Percentage lichte voertuigen op een gemiddeld daguur (%)
PCUURAVOLV	Percentage lichte voertuigen op een gemiddeld avonduur (%)
PCUURNACLV	Percentage lichte voertuigen op een gemiddeld nachtuur (%)
LV DAG	Lichte voertuigen dagperiode (vtg/h)
LVAVO	Lichte voertuigen avondperiode (vtg/h)
LVNAC	Lichte voertuigen nachtperiode (vtg/h)
PCUURDAGVA	Percentage middelzware en zware voertuigen op een gemiddeld daguur (%)
PCUURAVOVA	Percentage middelzware en zware voertuigen op een gemiddeld avonduur (%)
PCUURNACVA	Percentage middelzware en zware voertuigen op een gemiddeld nachtuur (%)
PCMZDAG	Aandeel middelzware voertuigen dagperiode t.o.v. zware voertuigen (%)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	Knoop Van	Knoop Naar	Lengte	Straatnaam	Gemeente	Wegcat	Snelhwet	Modelcapac	Beheerder	Pa Vkm	Va Vkm	Mvt Vkm	Fweekauto	Fweekdagvr	Pa Weekdag	Va Weekdag	Mvt Weekda
2	28634	28630	266	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	695	17	701	0.94	0.83	653	14	667
3	28630	28634	266	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	736	21	756	0.94	0.83	692	17	709
4	28630	28631	7	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	755	17	773	0.94	0.83	710	14	724
5	28631	28630	7	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	797	21	820	0.94	0.83	749	17	766
6	28622	28634	56	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	849	37	886	0.94	0.83	798	31	829
7	28634	28622	56	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	958	37	995	0.94	0.83	901	31	932
8	28631	28643	33	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	755	17	773	0.94	0.83	710	14	724
9	28643	28631	33	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bibeko	30	800	Gemeente	797	21	820	0.94	0.83	749	17	766
10	28644	28631	82	Oude School	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
11	29041	29042	196	Sportparkdreef	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	4	0	4	0.94	0.83	4	0	4
12	29042	29041	196	Sportparkdreef	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
13	29043	28635	229	Beugelstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
14	28635	29043	229	Beugelstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
15	29043	28633	93	Kruisboogstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
16	28633	29043	93	Kruisboogstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
17	29042	28632	158	Sportparkdreef	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	60	0	60	0.94	0.83	56	0	56
18	28632	29042	158	Sportparkdreef	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	60	2	64	0.94	0.83	56	2	58
19	28633	29042	71	Sportstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	154	19	173	0.94	0.83	145	16	161
20	29042	28633	71	Sportstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	220	19	239	0.94	0.83	207	16	223
21	28635	28633	58	Sportstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	154	19	173	0.94	0.83	145	16	161
22	28633	28635	58	Sportstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	220	19	239	0.94	0.83	207	16	223
23	28632	28630	194	Sportparkdreef	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	60	0	60	0.94	0.83	56	0	56
24	28630	28632	194	Sportparkdreef	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	60	2	64	0.94	0.83	56	2	58
25	28633	28632	200	Handboogstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
26	28632	28633	200	Handboogstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
27	28634	28635	116	Sportstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	154	19	173	0.94	0.83	145	16	161
28	28635	28634	116	Sportstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	220	19	239	0.94	0.83	207	16	223
29	28631	28641	163	Monseigneur Kuypersplein	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
30	28641	28631	163	Monseigneur Kuypersplein	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
31	28631	28644	82	Oude School	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bibeko	30	500	Gemeente	0	0	0	0.94	0.83	0	0	0
32	28636	28622	63	Bruggerdijk	Valkenswaard	Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	600	21	629	0.94	0.83	564	17	581
33	28622	28636	63	Bruggerdijk	Valkenswaard	Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	618	33	653	0.94	0.83	581	27	608
34	28625	28636	282	Hoeverdijk	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bubeko	60	800	Gemeente	54	0	54	0.94	0.83	51	0	51
35	28636	28625	282	Hoeverdijk	Valkenswaard	Erftoegangsweg II bubeko	60	800	Gemeente	39	2	54	0.94	0.83	37	2	39
36	28637	28636	198	Bruggerdijk	Valkenswaard	Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	557	19	576	0.94	0.83	524	16	540
37	28636	28637	198	Bruggerdijk	Valkenswaard	Gebiedsontsluitingsweg bibeko	50	1300	Gemeente	569	31	600	0.94	0.83	535	26	561
38	28620	28622	508	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bubeko	60	1000	Gemeente	1453	68	1521	0.94	0.83	1366	56	1422
39	28622	28620	508	Dorpsstraat	Valkenswaard	Erftoegangsweg I bubeko	60	1000	Gemeente	1552	56	1609	0.94	0.83	1459	46	1505

	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP
1	Fextrauto	Pa Weekcor	Va Weekcor	Mvt Weekco	Pcuurdaglv	Pcuuravolv	Pcuurnaclv	Lvdag	Lvavo	Lvnac	Pcuurdagva	Pcuuravova	Pcuurnacva	Pcmzdag	Pczwdag	Pcmzavo	Pczwavo	Pcmznac	Pczwnac	Mzdag	Mzavo	Mznac	Zwdag	Zwavo	Zwnac
2	1	653	14	667	6.52	3.43	1.01	42.6	22.4	6.6	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.4	0.1	0.1	0.5	0.1	0.1
3	1	692	17	709	6.52	3.43	1.01	45.1	23.7	7	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
4	1	710	14	724	6.52	3.43	1.01	46.3	24.4	7.2	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.4	0.1	0.1	0.5	0.1	0.1
5	1	749	17	766	6.52	3.43	1.01	48.8	25.7	7.6	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
6	1	798	31	829	6.52	3.43	1.01	52	27.4	8.1	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.9	0.3	0.2	1.2	0.3	0.2
7	1	901	31	932	6.52	3.43	1.01	58.7	30.9	9.1	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.9	0.3	0.2	1.2	0.3	0.2
8	1	710	14	724	6.52	3.43	1.01	46.3	24.4	7.2	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.4	0.1	0.1	0.5	0.1	0.1
9	1	749	17	766	6.52	3.43	1.01	48.8	25.7	7.6	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
10	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
11	1	4	0	4	6.52	3.43	1.01	0.3	0.1	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
13	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
14	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
15	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
16	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
17	1	56	0	56	6.52	3.43	1.01	3.7	1.9	0.6	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
18	1	56	2	58	6.52	3.43	1.01	3.7	1.9	0.6	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.1	0	0	0.1	0	0
19	1	145	16	161	6.52	3.43	1.01	9.5	5	1.5	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
20	1	207	16	223	6.52	3.43	1.01	13.5	7.1	2.1	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
21	1	145	16	161	6.52	3.43	1.01	9.5	5	1.5	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
22	1	207	16	223	6.52	3.43	1.01	13.5	7.1	2.1	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
23	1	56	0	56	6.52	3.43	1.01	3.7	1.9	0.6	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
24	1	56	2	58	6.52	3.43	1.01	3.7	1.9	0.6	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.1	0	0	0.1	0	0
25	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
26	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
27	1	145	16	161	6.52	3.43	1.01	9.5	5	1.5	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
28	1	207	16	223	6.52	3.43	1.01	13.5	7.1	2.1	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
29	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
30	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
31	1	0	0	0	6.52	3.43	1.01	0	0	0	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
32	1	564	17	581	6.52	3.43	1.01	36.8	19.3	5.7	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
33	1	581	27	608	6.52	3.43	1.01	37.9	19.9	5.9	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.8	0.2	0.1	1	0.3	0.2
34	1	51	0	51	6.52	3.43	1.01	3.3	1.7	0.5	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0	0	0	0	0	0
35	1	37	2	39	6.52	3.43	1.01	2.4	1.3	0.4	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.1	0	0	0.1	0	0
36	1	524	16	540	6.52	3.43	1.01	34.2	18	5.3	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.5	0.1	0.1	0.6	0.2	0.1
37	1	535	26	561	6.52	3.43	1.01	34.9	18.4	5.4	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	0.8	0.2	0.1	1	0.2	0.2
38	1	1366	56	1422	6.52	3.43	1.01	89.1	46.9	13.8	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	1.7	0.5	0.3	2.1	0.5	0.4
39	1	1459	46	1505	6.52	3.43	1.01	95.1	50	14.7	6.88	1.75	1.3	44.52	55.48	46.2	53.8	41.34	58.66	1.4	0.4	0.2	1.8	0.4	0.4