

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hof aan de Dommel
Bergstraat 28-30 te Valkenswaard
(1909/161/JOW-03, versie A)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Symphony Estates
T.a.v. de heer O.J. Schoofs
Parklaan 54A
5613 BH EINDHOVEN

betreffende locatie

Hof aan de Dommel
Bergstraat 28-30
Dommelen

documentkenmerk

1909/161/JOW-03

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

11 januari 2021

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5. Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

1. situatietekening van het plan
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1. Inleiding

In opdracht van Symphony Estates is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van zes grondgebonden woningen en twee appartementen rondom een hofje in het project 'Hof aan de Dommel' aan de Bergstraat 28 en 30 te Valkenswaard. Het plangebied is momenteel bebouwd met bedrijfsgebouwen en is thans bestemd als "Detailhandel", "Bedrijf" en "Wonen". In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende planologische procedure dient het onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh).

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Dommelen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Het plan is gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Bergstraat en Norbertusdreef. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Bergstraat en Norbertusdreef inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Valkenswaard. In verband met de geplande reconstructies in de omgeving van het plangebied is uitgegaan van het scenario: "Variant 1D Dommelen Zuid met alternatieve ontsluiting Mgr. Smetsstraat met gebruiksbepaling (alleen bestemmingsverkeer) en afsluiting Dommelstraat incl.". Van de wegen zijn in overleg met de gemeente Valkenswaard inschattingen van de etmaalintensiteit voor het maatgevende jaar 2030 voorhanden.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Bergstraat en Norbertusdreef zijn als een wijkverzamelweg beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Bergstraat en Norbertusdreef

Bergstraat en Norbertusdreef			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek Bergstraat: elementenverharding in keperverband			
wegdek Norbertusdreef: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit Bergstraat ri. noordoost: 3700 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit Bergstraat ri. zuidwest: 2900 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit Norbertusdreef ri. zuidoost: 700 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit Norbertusdreef ri. noordwest: 1200 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,60	0,70
lichte mvt. (%)	94,00	97,20	96,00
middelzware mvt. (%)	5,10	2,50	3,40
zware mvt. (%)	0,90	0,30	0,60

* De etmaalintensiteiten verschillen per wegvak. De hier opgenomen etmaalintensiteiten gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor onderhavig planvoornemen is gelijktijdig een akoestisch onderzoek horecalawaai uitgevoerd (documentkenmerk: 1909/161/JOW-02, versie C d.d. 11-1-2021). Om op gemakkelijke wijze de cumulatie van beide bronnen inzichtelijk te maken, zijn alle binnen het plangebied voor het aspect horecalawaai relevante toetspunten met dezelfde naamgeving en locatie in voorliggend onderzoek overgenomen. Dit betreft de toetspunten t11a t/m t33 (gevels planvoornemen) en tt01 t/m tt17 (tuinen planvoornemen). Toetspunt t34 t/m t71 zijn hier vervolgens aan toegevoegd.

Uit tussenberekeningen bij het akoestisch onderzoek horecalawaai is gebleken dat in de nieuwe situatie zonder het treffen van een maatregel een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat niet kan worden gegarandeerd in met name de tuinen direct grenzend aan de horecagelegenheid. Derhalve is in samenspraak met de projectontwikkelaar tussen het plangebied en de horecagelegenheid, aan de weg- c.q. terraszijde, een geluidafschermdende voorziening gemodelleerd als geluidscherm met een hoogte van 3 meter boven maaiveld en een lengte van circa 15 meter. Er kan bijvoorbeeld worden gekozen voor een geluidscherm van het merk Kokowall. Een dergelijk scherm bestaat uit kokosvezels en heeft een natuurlijke uitstraling en werkt bovendien geluidabsorberend. Het scherm dient in ieder geval kierdicht te worden uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten. Het scherm is uiteraard tevens in voorliggend onderzoek meegenomen.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) gemodelleerd. De zachte bodemgebieden zijn groenvoorzieningen. De half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor onderhavige 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Aangezien het planvoornemen niet is gelegen binnen de geluidzone van onderzoeksplichtige wegen, is een maximale ontheffingswaarde niet van toepassing. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is aansluiting gezocht bij de normstelling van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij als richtwaarde beschouwd.

3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard

De gemeente Valkenswaard heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bergstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)
t11a t/m t19	alle	≤48	48
t20	alle	50	
t21	alle	52	
t22	alle	56	
t23	alle	≤48	
t24a	1,5	≤48	
t24b	4,5	49	
t25 en t26	alle	≤48	
t27	alle	56	
t28	alle	≤48	
t29	alle	53	
t30	4,5	51	
	7,5	52	
t31 t/m t33	alle	≤48	
t34	alle	56	
t35 en t36	alle	57	
t37	alle	56	
t38	alle	56	
t39	1,5	56	
	4,5	57	
t40	alle	52	
t41 t/m t71	alle	≤48	
tt01 t/m tt11 (tuin)	alle	≤48	
tt12	alle	50	
tt13	alle	49	
tt14	alle	51	
tt15	alle	52	
tt16 en tt17	alle	54	

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Norbertusdreef (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)
alle	alle	≤48	48

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Norbertusdreef geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. De geluidbelasting is minimaal 16 dB lager dan de richtwaarde. Bij een eventuele cumulatie van geluidbronnen speelt deze weg derhalve geen rol.

Voor de 30 km/uur weg Bergstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 9 dB overschrijdt. Op de gevels van de noordoostelijk gelegen woningen wordt de richtwaarde van 48 dB nergens overschreden. Deze woningen zijn ook op ruime afstand van de Bergstraat gelegen.

Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Aangezien in onderhavige situatie een procedure hogere waarde niet van toepassing is, hoeft de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald te worden. Voor wegverkeerslawaai wordt dit ook uitsluitend bepaald door de Bergstraat. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen bedraagt maximaal 62 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in het gelijktijdig uitgebrachte akoestisch onderzoek horecalawaai nog wel gekeken naar de cumulatie van de aspecten wegverkeerslawaai en horecalawaai.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig planvoornemen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Symphony Estates is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van zes grondgebonden woningen en twee appartementen rondom een hofje in het project 'Hof aan de Dommel' aan de Bergstraat 28 en 30 te Valkenswaard. Het plangebied is momenteel bebouwd met bedrijfsgebouwen en is thans bestemd als "Detailhandel", "Bedrijf" en "Wonen". In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende planologische procedure dient het onderzoek te worden uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan enkel gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Bergstraat en Norbertusdreef.

Voor de Norbertusdreef geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Bergstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 9 dB overschrijdt. Op de gevels van de noordoostelijk gelegen woningen wordt de richtwaarde van 48 dB nergens overschreden. Deze woningen zijn ook op ruime afstand van de Bergstraat gelegen.

Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig planvoornemen geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



verkaveling 1:300 6 woningen + 2 appartementen

Project: Hof aan de Dommel, Bergstraat te Dommelen

Datum: 28 mei 2019

Gewijzigd: 12 februari 2020

Schaal: 1:300

Bladnr: 1



BIJLAGE 2:

Beste,

In november heeft mijn collega Davy contact met u gehad over het aanleveren van verkeersgegevens van de Bergstraat en de Norbertusdreef te Dommelen, met betrekking tot een plan aan Bergstraat 28-30. U geeft aan dat voor het gebied Dommelen-Zuid herinrichtingen gepland staan. Het een en ander heb ik ook al kunnen lezen op de website www.dommelenzuid-inbeeld.nl

Zou u de meest recente verkeersprognoses voor het maatgevend jaar 2030 kunnen toesturen?
Zou u daarnaast de onderstaande punten kunnen beantwoorden/bevestigen?

Norbertusdreef

- maximum snelheid: 30 km/uur?
- wegdektype: asfalt? Eventueel specifiek asfalttype?
- verkeersdrempels/plateau's: ter hoogte van de kruisingen met de Bergstraat en Gertrudisdal?
- verkeerslichten?

Bergstraat

- maximum snelheid: 30 km/uur?
- wegdektype: betonstraatstenen?
- verkeersdrempels/plateau's: ter hoogte van de kruisingen met de Dommelstraat, Norbertusdreef en Kerkakkerstraat?
- verkeerslichten?

Indien u mij kunt voorzien van andere belangrijke informatie van het gebied Bergstraat/Norbertusdreef in een zone van 200m rondom het adres Bergstraat 28-30, hoor ik dit uiteraard graag.

Ik zie uw reactie graag spoedig tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Hoi,

Ik heb dit nagevraagd bij de projectleiding van het project in Dommelen. Ik verwacht daar deze week nog een antwoord op m.b.t. de intensiteiten.

Je moet daarbij wel weten dat we op dit moment dan alleen de intensiteiten presenteren zonder onderverdeling naar periode van de dag en ook niet naar voertuig categorie. Over de verhardingstype is ook nog geen definitieve duidelijkheid. Deze blijven hoogstwaarschijnlijk hetzelfde; In de Norbertusdreef asfalt, in de Bergstraat klinkers. De kruising Bergstraat / Norbertusdreef wordt uitgevoerd als plateau. Verkeerslichten worden niet toegepast.

Met vriendelijke groeten,

Beleidsmedewerker Verkeer



Gemeente Valkenswaard

De Hofnar 15

5554 DA Valkenswaard

T 040 208 34 44

E gemeente@valkenswaard.nl

I www.valkenswaard.nl

Gemeente Valkenswaard

De Hofnar 15

5554 DA Valkenswaard

T 040 208 34 44

E gemeente@valkenswaard.nl

I www.valkenswaard.nl

Beste,

Bedankt voor de gegevens.

Is het realistisch om voor de verkeersverdeling van beide wegen uit te gaan van de volgende verkeersverdeling, passend bij een wijkverzamelweg (Ministerie van VROM rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder")?

	% dag	% avond	% nacht
licht	7,00	2,60	0,70
middel	94,00	97,20	96,00
zwaar	5,10	2,50	3,40
	0,90	0,30	0,60

Ik hoor graag je reactie.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Tritium ADVIES

Hallo,

Ja, dat is gevoelsmatig een realistische aanname.

Met vriendelijke groeten,

Beleidsmedewerker Verkeer

Gemeente Valkenswaard

De Hofnar 15

5554 DA Valkenswaard

T 040 208 34 44

E gemeente@valkenswaard.nl

I www.valkenswaard.nl

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer 2021

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2021
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Angemaakt door	davy.vanhaperen op 6-11-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 8-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Origineel project	Geomilieu V5.10 (64-bit) - Hof ad Dommel
Originele omschrijving	Wegverkeer
Geïmporteerd door	rvdv op 6-12-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen omliggende woningen	0,50
b02	tuinen omliggende bebouwing	0,50
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	zacht bodemgebied	1,00
b09	zacht bodemgebied	1,00
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
geb	hellend dak café	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 01	nok	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB
geb 02	nok	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB
geb 03	gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 04a	gebouw b.g.	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 04b	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 04c	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 05	bergstraat	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
geb 06	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 07	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 08	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 09	gebouw	18,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 10	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 100	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 101	gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 102	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 103	gebouw	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 104	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 105	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 106	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 107	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 108	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 109	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 11	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 110	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 12	gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 13	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 14	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 15	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 16	gebouw	39,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 17	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 18	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 19	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 20	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 21	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 22	gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 23	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 24	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 25	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 26	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 27	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
geb 28	b.g. woning Peelsenbos 2	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 29	verdieping Peelsenbos 2	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 30	hellend dak café	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 31	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 32	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 33	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 34	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 35	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 36	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 37	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 38	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 39	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 40	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 41	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 42	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 01	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
geb 02	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
geb 03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 04a	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 04b	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 04c	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
geb 43	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 44	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 45	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 46	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 47	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 48	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 49	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 50	gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 51	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 52	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 53	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 54	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 55	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 56	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 57	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 58	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 59	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 60	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 61	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 62	gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 63	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 64	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 65	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 66	gebouw	2,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 67	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 68	gebouw	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 69	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 70	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 71	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 72	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 73	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 74	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 75	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 76	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 77	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 78	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 79	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 80	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 81	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 82	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 83	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 84	gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 85	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 86	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 87	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 88	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 89	gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 90	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 91	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 92	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 93	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 94	gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 95	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 96	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 97	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
geb 98	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb 43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 81	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 85	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 86	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 87	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 88	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 89	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 90	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 91	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 92	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 93	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 94	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 96	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 98	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
geb 99	gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb 99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X
t11a	toetspunt 11a (woonkamer)	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158313,96
t11b	toetspunt 11b (vide: dove gevel)	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja	158314,68
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158314,76
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158315,57
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158319,81
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158321,48
t16a	toetspunt 16a (woonkamer)	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158323,11
t16b	toetspunt 16b (vide: dove gevel)	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja	158323,81
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158326,08
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158327,69
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158330,22
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158331,73
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158334,63
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158338,01
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158312,81
t24a	toetspunt 24a (woonkamer)	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158329,39
t24b	toetspunt 24b (vide: dove gevel)	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja	158330,10
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158324,03
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	--	--	7,50	Ja	158333,29
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	158340,03
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	--	--	7,50	Ja	158335,14
t29	toetspunt 29 (2e verdieping dove gevel)	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	Ja	158337,60
t30	toetspunt 30 (2e verdieping dove gevel)	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	Ja	158333,75
t31	toetspunt 31 (dakraam slaapkamer)	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja	158326,89
t32	toetspunt 32 (dakraam slaapkamer)	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja	158320,60
t33	toetspunt 33 (dakraam slaapkamer)	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja	158317,64
t34	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158342,86
t35	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158344,53
t36	toetspunt 36	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja	158343,43
t37	toetspunt 37	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja	158342,92
t38	toetspunt 38	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	158344,76
t39	toetspunt 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158345,11
t40	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	158342,90
t41	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja	158337,37
t42	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158335,02
t43	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158332,19
t44	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158329,14
t45	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158325,97
t46	toetspunt 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158322,80
t47	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158319,52
t48	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158315,24
t49	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158309,41
t50	toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158313,11
t51	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158317,48
t52	toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158319,00
t53	toetspunt 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158320,84
t54	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158322,52
t55	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158320,93
t56	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158317,37
t57	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158313,66
t58	toetspunt 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158312,14
t59	toetspunt 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158310,27
t60	toetspunt 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158308,97
t61	toetspunt 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158308,25
t62	toetspunt 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158308,11
t63	toetspunt 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158317,68

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y
t11a	373414,62
t11b	373415,82
t12	373413,30
t13	373411,75
t14	373409,24
t15	373409,35
t16a	373409,22
t16b	373410,39
t17	373405,52
t18	373405,51
t19	373403,98
t20	373402,09
t21	373400,35
t22	373401,07
t23	373417,47
t24a	373405,47
t24b	373406,65
t25	373407,78
t26	373408,63
t27	373404,61
t28	373411,78
t29	373403,81
t30	373406,09
t31	373408,56
t32	373412,30
t33	373414,06
t34	373407,46
t35	373408,67
t36	373409,33
t37	373409,59
t38	373410,69
t39	373412,13
t40	373416,96
t41	373416,06
t42	373414,99
t43	373416,69
t44	373418,50
t45	373420,38
t46	373422,25
t47	373424,13
t48	373421,51
t49	373429,29
t50	373427,09
t51	373427,46
t52	373430,02
t53	373433,10
t54	373435,92
t55	373440,13
t56	373442,25
t57	373442,31
t58	373441,06
t59	373439,93
t60	373437,75
t61	373434,42
t62	373432,71
t63	373443,34

Model: Wegverkeer 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X
t64	toetspunt 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158321,47
t65	toetspunt 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158325,74
t66	toetspunt 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158327,32
t67	toetspunt 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158325,65
t68	toetspunt 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158321,80
t69	toetspunt 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158318,31
t70	toetspunt 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158316,74
t71	toetspunt 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	158314,80
tt01	toetspunt tuin 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158312,91
tt02	toetspunt tuin 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158309,46
tt03	toetspunt tuin 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158312,25
tt04	toetspunt tuin 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158314,64
tt05	toetspunt tuin 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158314,95
tt06	toetspunt tuin 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158312,11
tt07	toetspunt tuin 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158317,45
tt08	toetspunt tuin 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158319,36
tt09	toetspunt tuin 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158321,53
tt10	toetspunt tuin 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158323,04
tt11	toetspunt tuin 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158319,86
tt12	toetspunt tuin 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158326,61
tt13	toetspunt tuin 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158325,34
tt14	toetspunt tuin 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158329,27
tt15	toetspunt tuin 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158330,66
tt16	toetspunt tuin 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158332,39
tt17	toetspunt tuin 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	Nee	158333,77

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y
t64	373441,09
t65	373441,34
t66	373444,01
t67	373447,88
t68	373450,19
t69	373450,12
t70	373448,82
t71	373447,58
tt01	373413,08
tt02	373410,35
tt03	373408,33
tt04	373410,53
tt05	373406,70
tt06	373411,05
tt07	373404,92
tt08	373406,60
tt09	373405,71
tt10	373402,12
tt11	373403,23
tt12	373403,01
tt13	373399,57
tt14	373398,18
tt15	373400,48
tt16	373396,19
tt17	373398,65

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W02	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W03	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W04	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W05	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W06	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W07	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W08	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W09	Norbertusdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
W10	Norbertusdreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
W01	2600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W02	3400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W03	2600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W04	3300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W05	2900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W06	3700,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W07	2500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W08	2900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W09	700,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30
W10	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	0,60	False	1,5
W02	0,60	False	1,5
W03	0,60	False	1,5
W04	0,60	False	1,5
W05	0,60	False	1,5
W06	0,60	False	1,5
W07	0,60	False	1,5
W08	0,60	False	1,5
W09	0,60	False	1,5
W10	0,60	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2021

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bergstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Norbertusdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

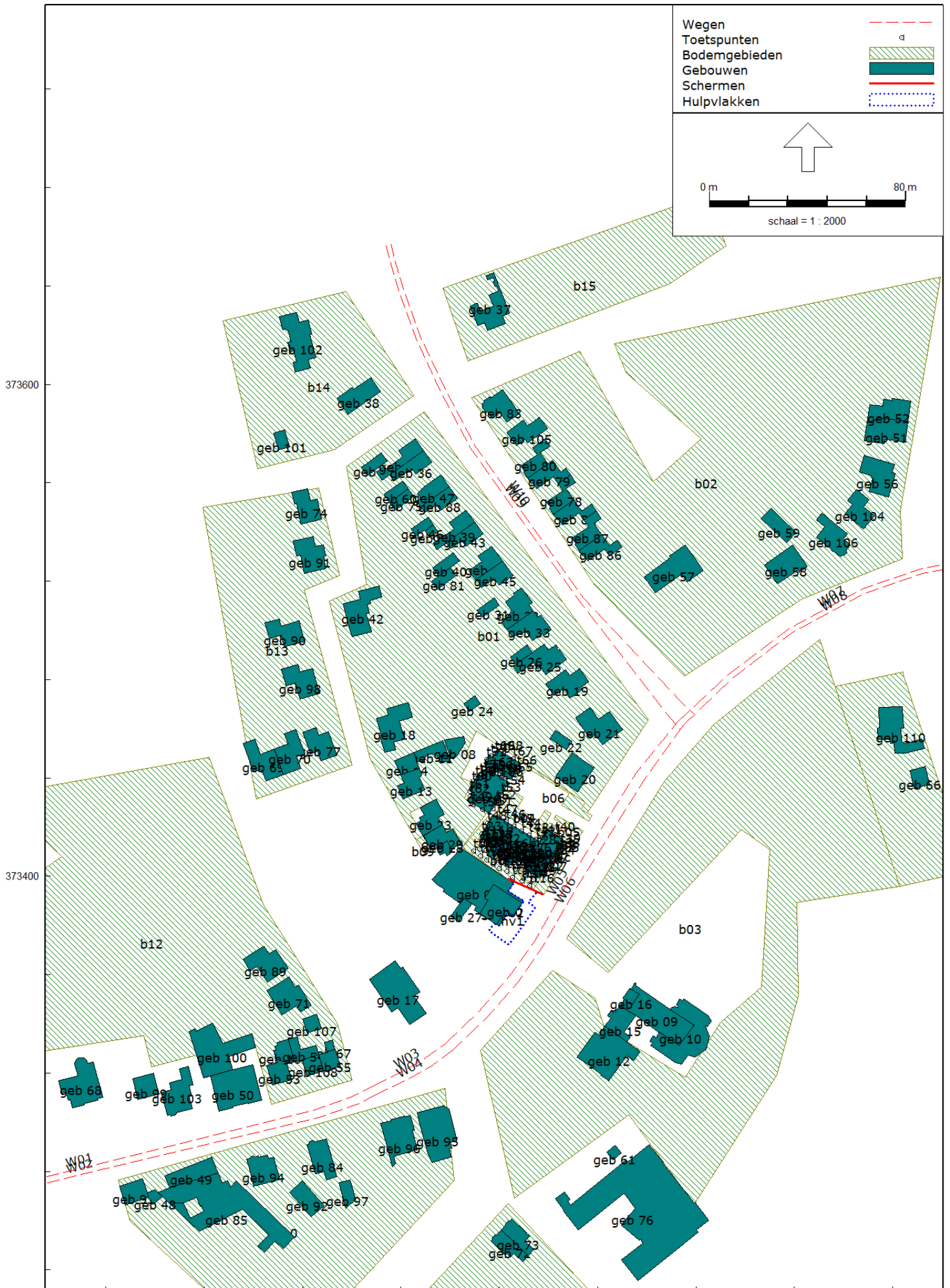
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s1	geluidafschermdende voorziening	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	15,23

Model: Wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv1	terras	0,00	0,00	Relatief

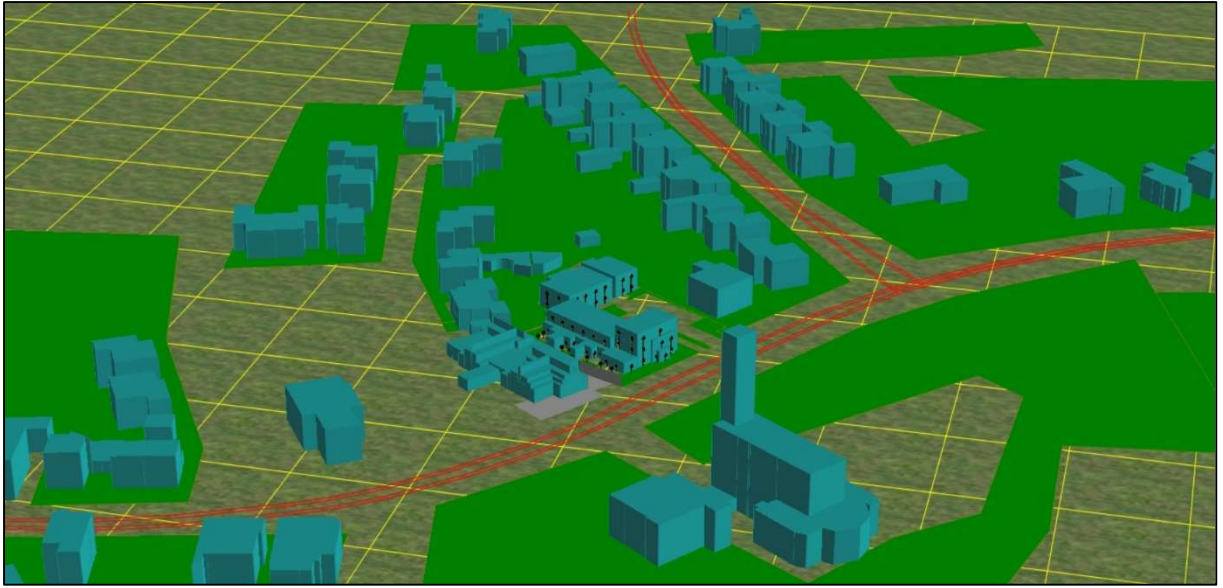
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Norbertusdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t11a_A	toetspunt 11a (woonkamer)	158313,96	373414,62	1,50	16,6	11,1	5,9	16,3	
t11b_A	toetspunt 11b (vide: dove gevel)	158314,68	373415,82	4,50	16,0	10,5	5,3	15,7	
t12_A	toetspunt 12	158314,76	373413,30	1,50	17,6	12,1	6,9	17,3	
t13_A	toetspunt 13	158315,57	373411,75	1,50	16,9	11,4	6,2	16,6	
t14_A	toetspunt 14	158319,81	373409,24	1,50	15,9	10,4	5,2	15,6	
t15_A	toetspunt 15	158321,48	373409,35	1,50	11,7	6,2	1,0	11,4	
t16a_A	toetspunt 16a (woonkamer)	158323,11	373409,22	1,50	16,0	10,5	5,3	15,7	
t16b_A	toetspunt 16b (vide: dove gevel)	158323,81	373410,39	4,50	14,2	8,7	3,5	13,9	
t17_A	toetspunt 17	158326,08	373405,52	1,50	16,2	10,7	5,5	15,9	
t18_A	toetspunt 18	158327,69	373405,51	1,50	13,7	8,3	3,0	13,4	
t19_A	toetspunt 19	158330,22	373403,98	1,50	18,1	12,6	7,4	17,8	
t20_A	toetspunt 20	158331,73	373402,09	1,50	17,6	12,2	7,0	17,3	
t21_A	toetspunt 21	158334,63	373400,35	1,50	22,3	17,1	11,8	22,1	
t22_A	toetspunt 22	158338,01	373401,07	1,50	24,6	19,6	14,2	24,5	
t23_A	toetspunt 23	158312,81	373417,47	1,50	20,4	15,1	9,8	20,1	
t23_B	toetspunt 23	158312,81	373417,47	4,50	21,6	16,3	11,0	21,3	
t24a_A	toetspunt 24a (woonkamer)	158329,39	373405,47	1,50	16,9	11,4	6,2	16,6	
t24b_A	toetspunt 24b (vide: dove gevel)	158330,10	373406,65	4,50	15,5	10,0	4,8	15,2	
t25_A	toetspunt 25	158324,03	373407,78	1,50	17,0	11,6	6,4	16,8	
t26_C	toetspunt 26	158333,29	373408,63	7,50	22,1	16,8	11,5	21,9	
t27_A	toetspunt 27	158340,03	373404,61	1,50	22,4	17,4	12,0	22,3	
t27_B	toetspunt 27	158340,03	373404,61	4,50	24,9	19,9	14,5	24,8	
t27_C	toetspunt 27	158340,03	373404,61	7,50	29,6	24,5	19,1	29,4	
t28_C	toetspunt 28	158335,14	373411,78	7,50	23,0	17,7	12,4	22,8	
t29_A	toetspunt 29 (2e verdieping dove gevel)	158337,60	373403,81	4,50	19,3	14,1	8,8	19,1	
t29_B	toetspunt 29 (2e verdieping dove gevel)	158337,60	373403,81	7,50	9,5	4,0	-1,2	9,2	
t30_A	toetspunt 30 (2e verdieping dove gevel)	158333,75	373406,09	4,50	15,9	10,4	5,2	15,6	
t30_B	toetspunt 30 (2e verdieping dove gevel)	158333,75	373406,09	7,50	13,0	7,9	2,5	12,9	
t31_A	toetspunt 31 (dakraam slaapkamer)	158326,89	373408,56	4,50	14,7	9,2	4,0	14,4	
t32_A	toetspunt 32 (dakraam slaapkamer)	158320,60	373412,30	4,50	13,9	8,4	3,2	13,6	
t33_A	toetspunt 33 (dakraam slaapkamer)	158317,64	373414,06	4,50	14,8	9,3	4,1	14,5	
t34_A	toetspunt 34	158342,86	373407,46	1,50	16,5	11,4	6,0	16,3	
t35_A	toetspunt 35	158344,53	373408,67	1,50	28,1	23,1	17,7	27,9	
t36_A	toetspunt 36	158343,43	373409,33	4,50	29,5	24,4	19,0	29,3	
t37_A	toetspunt 37	158342,92	373409,59	7,50	30,5	25,5	20,1	30,3	
t38_A	toetspunt 38	158344,76	373410,69	1,50	30,3	25,3	19,9	30,2	
t39_A	toetspunt 39	158345,11	373412,13	1,50	30,9	25,9	20,5	30,7	
t39_B	toetspunt 39	158345,11	373412,13	4,50	30,0	24,9	19,5	29,8	
t40_A	toetspunt 40	158342,90	373416,96	1,50	29,5	24,5	19,1	29,4	
t40_B	toetspunt 40	158342,90	373416,96	4,50	31,2	26,1	20,8	31,0	
t40_C	toetspunt 40	158342,90	373416,96	7,50	32,2	27,1	21,7	32,0	
t41_A	toetspunt 41	158337,37	373416,06	1,50	20,2	14,8	9,5	19,9	
t41_B	toetspunt 41	158337,37	373416,06	4,50	21,3	15,8	10,6	21,0	
t41_C	toetspunt 41	158337,37	373416,06	7,50	22,3	16,9	11,7	22,0	
t42_A	toetspunt 42	158335,02	373414,99	1,50	24,5	19,4	14,0	24,3	
t42_B	toetspunt 42	158335,02	373414,99	4,50	27,2	22,1	16,7	27,0	
t43_A	toetspunt 43	158332,19	373416,69	1,50	24,8	19,8	14,4	24,7	
t43_B	toetspunt 43	158332,19	373416,69	4,50	26,5	21,4	16,1	26,4	
t44_A	toetspunt 44	158329,14	373418,50	1,50	21,5	16,3	10,9	21,3	
t44_B	toetspunt 44	158329,14	373418,50	4,50	23,3	18,1	12,8	23,1	
t45_A	toetspunt 45	158325,97	373420,38	1,50	20,4	15,1	9,8	20,2	
t45_B	toetspunt 45	158325,97	373420,38	4,50	22,9	17,6	12,3	22,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Norbertusdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t46_A	toetspunt 46	158322,80	373422,25	1,50	19,8	14,4	9,2	19,5	
t46_B	toetspunt 46	158322,80	373422,25	4,50	22,9	17,6	12,3	22,7	
t47_A	toetspunt 47	158319,52	373424,13	1,50	21,6	16,5	11,1	21,5	
t47_B	toetspunt 47	158319,52	373424,13	4,50	24,4	19,3	13,9	24,2	
t48_A	toetspunt 48	158315,24	373421,51	1,50	19,9	14,7	9,4	19,7	
t48_B	toetspunt 48	158315,24	373421,51	4,50	22,1	16,8	11,5	21,9	
t49_A	toetspunt 49	158309,41	373429,29	1,50	12,2	6,8	1,5	11,9	
t49_B	toetspunt 49	158309,41	373429,29	4,50	14,1	8,6	3,4	13,8	
t50_A	toetspunt 50	158313,11	373427,09	1,50	14,0	8,6	3,4	13,7	
t50_B	toetspunt 50	158313,11	373427,09	4,50	17,0	11,8	6,4	16,8	
t51_A	toetspunt 51	158317,48	373427,46	1,50	19,2	14,1	8,7	19,0	
t51_B	toetspunt 51	158317,48	373427,46	4,50	21,4	16,3	10,9	21,2	
t52_A	toetspunt 52	158319,00	373430,02	1,50	19,8	14,7	9,3	19,7	
t52_B	toetspunt 52	158319,00	373430,02	4,50	22,0	16,8	11,5	21,8	
t53_A	toetspunt 53	158320,84	373433,10	1,50	22,2	17,1	11,8	22,1	
t53_B	toetspunt 53	158320,84	373433,10	4,50	24,0	18,9	13,5	23,8	
t54_A	toetspunt 54	158322,52	373435,92	1,50	21,8	16,7	11,4	21,7	
t54_B	toetspunt 54	158322,52	373435,92	4,50	23,1	18,0	12,7	23,0	
t55_A	toetspunt 55	158320,93	373440,13	1,50	15,7	10,4	5,1	15,5	
t55_B	toetspunt 55	158320,93	373440,13	4,50	21,9	16,5	11,2	21,6	
t56_A	toetspunt 56	158317,37	373442,25	1,50	15,3	9,9	4,7	15,0	
t56_B	toetspunt 56	158317,37	373442,25	4,50	21,0	15,5	10,3	20,7	
t57_A	toetspunt 57	158313,66	373442,31	1,50	21,2	15,9	10,6	21,0	
t57_B	toetspunt 57	158313,66	373442,31	4,50	22,7	17,4	12,2	22,5	
t58_A	toetspunt 58	158312,14	373441,06	1,50	20,8	15,6	10,3	20,6	
t58_B	toetspunt 58	158312,14	373441,06	4,50	22,9	17,6	12,4	22,7	
t59_A	toetspunt 59	158310,27	373439,93	1,50	19,9	14,6	9,3	19,7	
t59_B	toetspunt 59	158310,27	373439,93	4,50	22,4	17,2	11,8	22,2	
t60_A	toetspunt 60	158308,97	373437,75	1,50	22,6	17,4	12,1	22,4	
t60_B	toetspunt 60	158308,97	373437,75	4,50	23,3	18,1	12,8	23,1	
t61_A	toetspunt 61	158308,25	373434,42	1,50	12,1	6,8	1,5	11,9	
t61_B	toetspunt 61	158308,25	373434,42	4,50	17,4	12,2	6,9	17,2	
t62_A	toetspunt 62	158308,11	373432,71	1,50	15,4	10,0	4,7	15,1	
t62_B	toetspunt 62	158308,11	373432,71	4,50	19,3	13,8	8,6	19,0	
t63_A	toetspunt 63	158317,68	373443,34	1,50	15,4	10,1	4,8	15,2	
t63_B	toetspunt 63	158317,68	373443,34	4,50	19,2	13,8	8,6	19,0	
t64_A	toetspunt 64	158321,47	373441,09	1,50	15,4	10,1	4,8	15,2	
t64_B	toetspunt 64	158321,47	373441,09	4,50	19,1	13,7	8,4	18,8	
t65_A	toetspunt 65	158325,74	373441,34	1,50	23,7	18,6	13,3	23,6	
t65_B	toetspunt 65	158325,74	373441,34	4,50	25,7	20,6	15,3	25,6	
t66_A	toetspunt 66	158327,32	373444,01	1,50	25,1	20,1	14,7	25,0	
t66_B	toetspunt 66	158327,32	373444,01	4,50	27,3	22,2	16,8	27,1	
t67_A	toetspunt 67	158325,65	373447,88	1,50	28,2	23,2	17,8	28,1	
t67_B	toetspunt 67	158325,65	373447,88	4,50	30,1	25,0	19,6	29,9	
t68_A	toetspunt 68	158321,80	373450,19	1,50	28,3	23,3	17,9	28,1	
t68_B	toetspunt 68	158321,80	373450,19	4,50	30,1	25,1	19,7	30,0	
t69_A	toetspunt 69	158318,31	373450,12	1,50	19,6	14,2	8,9	19,3	
t69_B	toetspunt 69	158318,31	373450,12	4,50	22,3	17,0	11,7	22,1	
t70_A	toetspunt 70	158316,74	373448,82	1,50	24,1	18,9	13,6	23,9	
t70_B	toetspunt 70	158316,74	373448,82	4,50	26,1	20,9	15,5	25,9	
t71_A	toetspunt 71	158314,80	373447,58	1,50	22,0	16,9	11,5	21,8	
t71_B	toetspunt 71	158314,80	373447,58	4,50	23,6	18,4	13,1	23,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Norbertusdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tt01_A	toetspunt tuin 1	158312,91	373413,08	1,50	19,6	14,2	8,9	19,3	
tt02_A	toetspunt tuin 2	158309,46	373410,35	1,50	21,8	16,6	11,3	21,6	
tt03_A	toetspunt tuin 3	158312,25	373408,33	1,50	20,3	14,9	9,7	20,1	
tt04_A	toetspunt tuin 4	158314,64	373410,53	1,50	19,7	14,3	9,1	19,4	
tt05_A	toetspunt tuin 5	158314,95	373406,70	1,50	20,0	14,5	9,3	19,7	
tt06_A	toetspunt tuin 6	158312,11	373411,05	1,50	20,2	14,7	9,5	19,9	
tt07_A	toetspunt tuin 7	158317,45	373404,92	1,50	20,0	14,6	9,3	19,7	
tt08_A	toetspunt tuin 8	158319,36	373406,60	1,50	19,3	13,9	8,7	19,0	
tt09_A	toetspunt tuin 9	158321,53	373405,71	1,50	19,5	14,0	8,8	19,2	
tt10_A	toetspunt tuin 10	158323,04	373402,12	1,50	19,9	14,5	9,2	19,6	
tt11_A	toetspunt tuin 11	158319,86	373403,23	1,50	19,6	14,2	9,0	19,3	
tt12_A	toetspunt tuin 12	158326,61	373403,01	1,50	19,6	14,1	8,9	19,3	
tt13_A	toetspunt tuin 13	158325,34	373399,57	1,50	20,6	15,1	9,9	20,3	
tt14_A	toetspunt tuin 14	158329,27	373398,18	1,50	20,2	14,7	9,5	19,9	
tt15_A	toetspunt tuin 15	158330,66	373400,48	1,50	19,6	14,1	8,9	19,3	
tt16_A	toetspunt tuin 16	158332,39	373396,19	1,50	20,8	15,4	10,1	20,5	
tt17_A	toetspunt tuin 17	158333,77	373398,65	1,50	22,0	16,7	11,4	21,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t11a_A	toetspunt 11a (woonkamer)	158313,96	373414,62	1,50	36,8	30,9	25,9	36,4	
t11b_A	toetspunt 11b (vide: dove gevel)	158314,68	373415,82	4,50	43,8	38,3	33,1	43,5	
t12_A	toetspunt 12	158314,76	373413,30	1,50	30,9	24,9	19,9	30,4	
t13_A	toetspunt 13	158315,57	373411,75	1,50	36,7	30,7	25,7	36,2	
t14_A	toetspunt 14	158319,81	373409,24	1,50	39,9	34,0	29,0	39,4	
t15_A	toetspunt 15	158321,48	373409,35	1,50	40,7	34,9	29,8	40,3	
t16a_A	toetspunt 16a (woonkamer)	158323,11	373409,22	1,50	40,0	34,1	29,1	39,5	
t16b_A	toetspunt 16b (vide: dove gevel)	158323,81	373410,39	4,50	47,3	41,9	36,7	47,0	
t17_A	toetspunt 17	158326,08	373405,52	1,50	48,3	42,8	37,6	48,0	
t18_A	toetspunt 18	158327,69	373405,51	1,50	46,9	41,4	36,2	46,6	
t19_A	toetspunt 19	158330,22	373403,98	1,50	40,7	35,1	29,9	40,3	
t20_A	toetspunt 20	158331,73	373402,09	1,50	50,6	45,2	40,0	50,3	
t21_A	toetspunt 21	158334,63	373400,35	1,50	51,9	46,6	41,3	51,7	
t22_A	toetspunt 22	158338,01	373401,07	1,50	56,3	51,0	45,7	56,1	
t23_A	toetspunt 23	158312,81	373417,47	1,50	31,3	25,4	20,4	30,9	
t23_B	toetspunt 23	158312,81	373417,47	4,50	32,2	26,3	21,3	31,8	
t24a_A	toetspunt 24a (woonkamer)	158329,39	373405,47	1,50	43,1	37,3	32,3	42,7	
t24b_A	toetspunt 24b (vide: dove gevel)	158330,10	373406,65	4,50	49,2	43,9	38,6	49,0	
t25_A	toetspunt 25	158324,03	373407,78	1,50	35,9	30,0	25,0	35,5	
t26_C	toetspunt 26	158333,29	373408,63	7,50	40,8	35,4	30,2	40,5	
t27_A	toetspunt 27	158340,03	373404,61	1,50	56,2	50,8	45,6	55,9	
t27_B	toetspunt 27	158340,03	373404,61	4,50	56,7	51,3	46,1	56,5	
t27_C	toetspunt 27	158340,03	373404,61	7,50	56,5	51,1	45,9	56,2	
t28_C	toetspunt 28	158335,14	373411,78	7,50	41,5	36,1	30,8	41,2	
t29_A	toetspunt 29 (2e verdieping dove gevel)	158337,60	373403,81	4,50	53,1	47,7	42,5	52,9	
t29_B	toetspunt 29 (2e verdieping dove gevel)	158337,60	373403,81	7,50	53,5	48,1	42,9	53,3	
t30_A	toetspunt 30 (2e verdieping dove gevel)	158333,75	373406,09	4,50	51,1	45,8	40,5	50,8	
t30_B	toetspunt 30 (2e verdieping dove gevel)	158333,75	373406,09	7,50	52,3	46,9	41,7	52,0	
t31_A	toetspunt 31 (dakraam slaapkamer)	158326,89	373408,56	4,50	48,2	42,8	37,6	47,9	
t32_A	toetspunt 32 (dakraam slaapkamer)	158320,60	373412,30	4,50	46,2	40,7	35,5	45,9	
t33_A	toetspunt 33 (dakraam slaapkamer)	158317,64	373414,06	4,50	45,0	39,5	34,3	44,7	
t34_A	toetspunt 34	158342,86	373407,46	1,50	56,1	50,7	45,5	55,8	
t35_A	toetspunt 35	158344,53	373408,67	1,50	57,7	52,3	47,0	57,4	
t36_A	toetspunt 36	158343,43	373409,33	4,50	57,0	51,6	46,3	56,7	
t37_A	toetspunt 37	158342,92	373409,59	7,50	56,4	51,0	45,8	56,1	
t38_A	toetspunt 38	158344,76	373410,69	1,50	56,3	50,9	45,7	56,1	
t39_A	toetspunt 39	158345,11	373412,13	1,50	56,7	51,3	46,0	56,4	
t39_B	toetspunt 39	158345,11	373412,13	4,50	57,0	51,6	46,4	56,8	
t40_A	toetspunt 40	158342,90	373416,96	1,50	52,0	46,6	41,4	51,7	
t40_B	toetspunt 40	158342,90	373416,96	4,50	52,6	47,2	42,0	52,4	
t40_C	toetspunt 40	158342,90	373416,96	7,50	52,6	47,2	41,9	52,3	
t41_A	toetspunt 41	158337,37	373416,06	1,50	35,9	30,6	25,3	35,7	
t41_B	toetspunt 41	158337,37	373416,06	4,50	38,3	32,8	27,6	38,0	
t41_C	toetspunt 41	158337,37	373416,06	7,50	41,0	35,6	30,4	40,7	
t42_A	toetspunt 42	158335,02	373414,99	1,50	37,0	31,7	26,4	36,8	
t42_B	toetspunt 42	158335,02	373414,99	4,50	39,2	33,7	28,5	38,9	
t43_A	toetspunt 43	158332,19	373416,69	1,50	44,9	39,5	34,3	44,6	
t43_B	toetspunt 43	158332,19	373416,69	4,50	46,7	41,3	36,0	46,4	
t44_A	toetspunt 44	158329,14	373418,50	1,50	45,0	39,7	34,4	44,8	
t44_B	toetspunt 44	158329,14	373418,50	4,50	47,1	41,7	36,5	46,8	
t45_A	toetspunt 45	158325,97	373420,38	1,50	44,9	39,6	34,3	44,6	
t45_B	toetspunt 45	158325,97	373420,38	4,50	47,0	41,6	36,3	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t46_A	toetspunt 46	158322,80	373422,25	1,50	44,6	39,3	34,0	44,3	
t46_B	toetspunt 46	158322,80	373422,25	4,50	46,8	41,4	36,2	46,5	
t47_A	toetspunt 47	158319,52	373424,13	1,50	44,4	39,1	33,8	44,2	
t47_B	toetspunt 47	158319,52	373424,13	4,50	46,6	41,2	36,0	46,3	
t48_A	toetspunt 48	158315,24	373421,51	1,50	31,2	25,2	20,2	30,7	
t48_B	toetspunt 48	158315,24	373421,51	4,50	32,4	26,5	21,5	32,0	
t49_A	toetspunt 49	158309,41	373429,29	1,50	34,8	28,9	23,9	34,4	
t49_B	toetspunt 49	158309,41	373429,29	4,50	37,9	32,1	27,0	37,5	
t50_A	toetspunt 50	158313,11	373427,09	1,50	34,8	28,8	23,8	34,3	
t50_B	toetspunt 50	158313,11	373427,09	4,50	38,2	32,3	27,2	37,7	
t51_A	toetspunt 51	158317,48	373427,46	1,50	44,5	39,2	33,9	44,3	
t51_B	toetspunt 51	158317,48	373427,46	4,50	46,8	41,4	36,2	46,5	
t52_A	toetspunt 52	158319,00	373430,02	1,50	44,8	39,5	34,2	44,6	
t52_B	toetspunt 52	158319,00	373430,02	4,50	46,9	41,5	36,3	46,6	
t53_A	toetspunt 53	158320,84	373433,10	1,50	45,0	39,7	34,4	44,8	
t53_B	toetspunt 53	158320,84	373433,10	4,50	47,0	41,6	36,4	46,8	
t54_A	toetspunt 54	158322,52	373435,92	1,50	45,6	40,2	34,9	45,3	
t54_B	toetspunt 54	158322,52	373435,92	4,50	47,4	42,0	36,8	47,1	
t55_A	toetspunt 55	158320,93	373440,13	1,50	40,9	35,5	30,2	40,6	
t55_B	toetspunt 55	158320,93	373440,13	4,50	43,1	37,6	32,4	42,8	
t56_A	toetspunt 56	158317,37	373442,25	1,50	39,3	33,9	28,6	39,0	
t56_B	toetspunt 56	158317,37	373442,25	4,50	41,6	36,1	30,9	41,3	
t57_A	toetspunt 57	158313,66	373442,31	1,50	28,9	23,1	18,0	28,5	
t57_B	toetspunt 57	158313,66	373442,31	4,50	31,4	25,6	20,5	31,0	
t58_A	toetspunt 58	158312,14	373441,06	1,50	29,7	23,9	18,9	29,3	
t58_B	toetspunt 58	158312,14	373441,06	4,50	33,2	27,3	22,3	32,8	
t59_A	toetspunt 59	158310,27	373439,93	1,50	30,6	24,8	19,8	30,2	
t59_B	toetspunt 59	158310,27	373439,93	4,50	31,3	25,5	20,5	30,9	
t60_A	toetspunt 60	158308,97	373437,75	1,50	34,0	28,4	23,3	33,7	
t60_B	toetspunt 60	158308,97	373437,75	4,50	33,2	27,5	22,4	32,8	
t61_A	toetspunt 61	158308,25	373434,42	1,50	32,6	26,8	21,7	32,2	
t61_B	toetspunt 61	158308,25	373434,42	4,50	36,0	30,2	25,1	35,6	
t62_A	toetspunt 62	158308,11	373432,71	1,50	30,3	24,3	19,3	29,8	
t62_B	toetspunt 62	158308,11	373432,71	4,50	31,7	25,8	20,8	31,3	
t63_A	toetspunt 63	158317,68	373443,34	1,50	39,9	34,4	29,2	39,6	
t63_B	toetspunt 63	158317,68	373443,34	4,50	42,3	36,8	31,6	42,0	
t64_A	toetspunt 64	158321,47	373441,09	1,50	41,1	35,7	30,4	40,8	
t64_B	toetspunt 64	158321,47	373441,09	4,50	43,4	37,9	32,7	43,1	
t65_A	toetspunt 65	158325,74	373441,34	1,50	45,4	40,0	34,8	45,2	
t65_B	toetspunt 65	158325,74	373441,34	4,50	47,3	41,9	36,7	47,0	
t66_A	toetspunt 66	158327,32	373444,01	1,50	44,9	39,5	34,2	44,6	
t66_B	toetspunt 66	158327,32	373444,01	4,50	46,9	41,4	36,2	46,6	
t67_A	toetspunt 67	158325,65	373447,88	1,50	36,6	31,2	26,0	36,4	
t67_B	toetspunt 67	158325,65	373447,88	4,50	38,8	33,3	28,1	38,5	
t68_A	toetspunt 68	158321,80	373450,19	1,50	36,8	31,4	26,2	36,5	
t68_B	toetspunt 68	158321,80	373450,19	4,50	38,3	32,8	27,6	38,0	
t69_A	toetspunt 69	158318,31	373450,12	1,50	32,2	26,7	21,5	31,9	
t69_B	toetspunt 69	158318,31	373450,12	4,50	30,4	24,5	19,5	30,0	
t70_A	toetspunt 70	158316,74	373448,82	1,50	32,2	26,8	21,6	32,0	
t70_B	toetspunt 70	158316,74	373448,82	4,50	33,5	27,8	22,7	33,1	
t71_A	toetspunt 71	158314,80	373447,58	1,50	32,4	26,8	21,6	32,1	
t71_B	toetspunt 71	158314,80	373447,58	4,50	33,1	27,4	22,3	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bergstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tt01_A	toetspunt tuin 1	158312,91	373413,08	1,50	39,5	33,6	28,6	39,0	
tt02_A	toetspunt tuin 2	158309,46	373410,35	1,50	42,2	36,7	31,5	41,9	
tt03_A	toetspunt tuin 3	158312,25	373408,33	1,50	43,0	37,5	32,3	42,7	
tt04_A	toetspunt tuin 4	158314,64	373410,53	1,50	39,2	33,3	28,3	38,8	
tt05_A	toetspunt tuin 5	158314,95	373406,70	1,50	44,0	38,5	33,3	43,7	
tt06_A	toetspunt tuin 6	158312,11	373411,05	1,50	41,3	35,7	30,5	41,0	
tt07_A	toetspunt tuin 7	158317,45	373404,92	1,50	45,4	40,0	34,8	45,2	
tt08_A	toetspunt tuin 8	158319,36	373406,60	1,50	43,6	37,9	32,8	43,2	
tt09_A	toetspunt tuin 9	158321,53	373405,71	1,50	41,4	35,5	30,5	41,0	
tt10_A	toetspunt tuin 10	158323,04	373402,12	1,50	47,9	42,4	37,2	47,6	
tt11_A	toetspunt tuin 11	158319,86	373403,23	1,50	46,7	41,3	36,1	46,4	
tt12_A	toetspunt tuin 12	158326,61	373403,01	1,50	49,9	44,5	39,3	49,6	
tt13_A	toetspunt tuin 13	158325,34	373399,57	1,50	49,3	43,9	38,7	49,0	
tt14_A	toetspunt tuin 14	158329,27	373398,18	1,50	51,6	46,2	41,0	51,4	
tt15_A	toetspunt tuin 15	158330,66	373400,48	1,50	52,5	47,1	41,8	52,2	
tt16_A	toetspunt tuin 16	158332,39	373396,19	1,50	54,2	48,8	43,6	53,9	
tt17_A	toetspunt tuin 17	158333,77	373398,65	1,50	54,4	49,0	43,7	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t11a_A	toetspunt 11a (woonkamer)	158313,96	373414,62	1,50	41,8	35,9	30,9	41,4	
t11b_A	toetspunt 11b (vide: dove gevel)	158314,68	373415,82	4,50	48,8	43,3	38,1	48,5	
t12_A	toetspunt 12	158314,76	373413,30	1,50	36,1	30,2	25,2	35,7	
t13_A	toetspunt 13	158315,57	373411,75	1,50	41,7	35,8	30,8	41,3	
t14_A	toetspunt 14	158319,81	373409,24	1,50	44,9	39,0	34,0	44,5	
t15_A	toetspunt 15	158321,48	373409,35	1,50	45,7	39,9	34,8	45,3	
t16a_A	toetspunt 16a (woonkamer)	158323,11	373409,22	1,50	45,0	39,1	34,1	44,6	
t16b_A	toetspunt 16b (vide: dove gevel)	158323,81	373410,39	4,50	52,3	46,9	41,7	52,0	
t17_A	toetspunt 17	158326,08	373405,52	1,50	53,3	47,8	42,6	53,0	
t18_A	toetspunt 18	158327,69	373405,51	1,50	51,9	46,4	41,2	51,6	
t19_A	toetspunt 19	158330,22	373403,98	1,50	45,7	40,1	35,0	45,4	
t20_A	toetspunt 20	158331,73	373402,09	1,50	55,6	50,2	45,0	55,3	
t21_A	toetspunt 21	158334,63	373400,35	1,50	57,0	51,6	46,3	56,7	
t22_A	toetspunt 22	158338,01	373401,07	1,50	61,3	56,0	50,7	61,1	
t23_A	toetspunt 23	158312,81	373417,47	1,50	36,6	30,7	25,7	36,2	
t23_B	toetspunt 23	158312,81	373417,47	4,50	37,6	31,7	26,7	37,1	
t24a_A	toetspunt 24a (woonkamer)	158329,39	373405,47	1,50	48,1	42,4	37,3	47,7	
t24b_A	toetspunt 24b (vide: dove gevel)	158330,10	373406,65	4,50	54,2	48,9	43,6	54,0	
t25_A	toetspunt 25	158324,03	373407,78	1,50	41,0	35,1	30,1	40,5	
t26_C	toetspunt 26	158333,29	373408,63	7,50	45,9	40,4	35,2	45,6	
t27_A	toetspunt 27	158340,03	373404,61	1,50	61,2	55,8	50,6	60,9	
t27_B	toetspunt 27	158340,03	373404,61	4,50	61,7	56,3	51,1	61,5	
t27_C	toetspunt 27	158340,03	373404,61	7,50	61,5	56,1	50,9	61,2	
t28_C	toetspunt 28	158335,14	373411,78	7,50	46,5	41,1	35,9	46,2	
t29_A	toetspunt 29 (2e verdieping dove gevel)	158337,60	373403,81	4,50	58,1	52,7	47,5	57,9	
t29_B	toetspunt 29 (2e verdieping dove gevel)	158337,60	373403,81	7,50	58,5	53,1	47,9	58,3	
t30_A	toetspunt 30 (2e verdieping dove gevel)	158333,75	373406,09	4,50	56,1	50,8	45,5	55,8	
t30_B	toetspunt 30 (2e verdieping dove gevel)	158333,75	373406,09	7,50	57,3	51,9	46,7	57,0	
t31_A	toetspunt 31 (dakraam slaapkamer)	158326,89	373408,56	4,50	53,2	47,8	42,6	52,9	
t32_A	toetspunt 32 (dakraam slaapkamer)	158320,60	373412,30	4,50	51,2	45,7	40,5	50,9	
t33_A	toetspunt 33 (dakraam slaapkamer)	158317,64	373414,06	4,50	50,0	44,5	39,3	49,7	
t34_A	toetspunt 34	158342,86	373407,46	1,50	61,1	55,7	50,5	60,8	
t35_A	toetspunt 35	158344,53	373408,67	1,50	62,7	57,3	52,0	62,4	
t36_A	toetspunt 36	158343,43	373409,33	4,50	62,0	56,6	51,3	61,7	
t37_A	toetspunt 37	158342,92	373409,59	7,50	61,4	56,0	50,8	61,2	
t38_A	toetspunt 38	158344,76	373410,69	1,50	61,3	56,0	50,7	61,1	
t39_A	toetspunt 39	158345,11	373412,13	1,50	61,7	56,3	51,1	61,4	
t39_B	toetspunt 39	158345,11	373412,13	4,50	62,0	56,6	51,4	61,8	
t40_A	toetspunt 40	158342,90	373416,96	1,50	57,0	51,6	46,4	56,7	
t40_B	toetspunt 40	158342,90	373416,96	4,50	57,7	52,3	47,0	57,4	
t40_C	toetspunt 40	158342,90	373416,96	7,50	57,6	52,2	47,0	57,4	
t41_A	toetspunt 41	158337,37	373416,06	1,50	41,0	35,7	30,4	40,8	
t41_B	toetspunt 41	158337,37	373416,06	4,50	43,4	37,9	32,7	43,1	
t41_C	toetspunt 41	158337,37	373416,06	7,50	46,1	40,6	35,4	45,8	
t42_A	toetspunt 42	158335,02	373414,99	1,50	42,3	36,9	31,7	42,0	
t42_B	toetspunt 42	158335,02	373414,99	4,50	44,4	39,0	33,8	44,1	
t43_A	toetspunt 43	158332,19	373416,69	1,50	49,9	44,6	39,3	49,7	
t43_B	toetspunt 43	158332,19	373416,69	4,50	51,7	46,3	41,1	51,5	
t44_A	toetspunt 44	158329,14	373418,50	1,50	50,0	44,7	39,4	49,8	
t44_B	toetspunt 44	158329,14	373418,50	4,50	52,1	46,7	41,5	51,9	
t45_A	toetspunt 45	158325,97	373420,38	1,50	49,9	44,6	39,3	49,6	
t45_B	toetspunt 45	158325,97	373420,38	4,50	52,0	46,6	41,4	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t46_A	toetspunt 46	158322,80	373422,25	1,50	49,6	44,3	39,0	49,4	
t46_B	toetspunt 46	158322,80	373422,25	4,50	51,8	46,4	41,2	51,5	
t47_A	toetspunt 47	158319,52	373424,13	1,50	49,4	44,1	38,8	49,2	
t47_B	toetspunt 47	158319,52	373424,13	4,50	51,6	46,3	41,0	51,4	
t48_A	toetspunt 48	158315,24	373421,51	1,50	36,5	30,6	25,6	36,1	
t48_B	toetspunt 48	158315,24	373421,51	4,50	37,8	31,9	26,9	37,4	
t49_A	toetspunt 49	158309,41	373429,29	1,50	39,9	33,9	28,9	39,4	
t49_B	toetspunt 49	158309,41	373429,29	4,50	42,9	37,1	32,0	42,5	
t50_A	toetspunt 50	158313,11	373427,09	1,50	39,8	33,9	28,9	39,4	
t50_B	toetspunt 50	158313,11	373427,09	4,50	43,2	37,3	32,3	42,8	
t51_A	toetspunt 51	158317,48	373427,46	1,50	49,5	44,2	38,9	49,3	
t51_B	toetspunt 51	158317,48	373427,46	4,50	51,8	46,4	41,2	51,6	
t52_A	toetspunt 52	158319,00	373430,02	1,50	49,8	44,5	39,2	49,6	
t52_B	toetspunt 52	158319,00	373430,02	4,50	51,9	46,5	41,3	51,7	
t53_A	toetspunt 53	158320,84	373433,10	1,50	50,0	44,7	39,4	49,8	
t53_B	toetspunt 53	158320,84	373433,10	4,50	52,1	46,6	41,4	51,8	
t54_A	toetspunt 54	158322,52	373435,92	1,50	50,6	45,2	40,0	50,3	
t54_B	toetspunt 54	158322,52	373435,92	4,50	52,4	47,0	41,8	52,2	
t55_A	toetspunt 55	158320,93	373440,13	1,50	45,9	40,5	35,2	45,6	
t55_B	toetspunt 55	158320,93	373440,13	4,50	48,1	42,6	37,4	47,8	
t56_A	toetspunt 56	158317,37	373442,25	1,50	44,3	38,9	33,7	44,0	
t56_B	toetspunt 56	158317,37	373442,25	4,50	46,6	41,1	35,9	46,3	
t57_A	toetspunt 57	158313,66	373442,31	1,50	34,6	28,8	23,8	34,2	
t57_B	toetspunt 57	158313,66	373442,31	4,50	37,0	31,2	26,1	36,6	
t58_A	toetspunt 58	158312,14	373441,06	1,50	35,3	29,5	24,4	34,9	
t58_B	toetspunt 58	158312,14	373441,06	4,50	38,6	32,7	27,7	38,2	
t59_A	toetspunt 59	158310,27	373439,93	1,50	36,0	30,2	25,1	35,6	
t59_B	toetspunt 59	158310,27	373439,93	4,50	36,9	31,1	26,0	36,5	
t60_A	toetspunt 60	158308,97	373437,75	1,50	39,3	33,8	28,6	39,0	
t60_B	toetspunt 60	158308,97	373437,75	4,50	38,6	33,0	27,8	38,3	
t61_A	toetspunt 61	158308,25	373434,42	1,50	37,6	31,8	26,8	37,2	
t61_B	toetspunt 61	158308,25	373434,42	4,50	41,1	35,2	30,2	40,7	
t62_A	toetspunt 62	158308,11	373432,71	1,50	35,4	29,5	24,5	35,0	
t62_B	toetspunt 62	158308,11	373432,71	4,50	36,9	31,1	26,1	36,5	
t63_A	toetspunt 63	158317,68	373443,34	1,50	44,9	39,4	34,2	44,6	
t63_B	toetspunt 63	158317,68	373443,34	4,50	47,4	41,8	36,6	47,0	
t64_A	toetspunt 64	158321,47	373441,09	1,50	46,1	40,7	35,4	45,8	
t64_B	toetspunt 64	158321,47	373441,09	4,50	48,4	42,9	37,7	48,1	
t65_A	toetspunt 65	158325,74	373441,34	1,50	50,5	45,1	39,8	50,2	
t65_B	toetspunt 65	158325,74	373441,34	4,50	52,3	46,9	41,7	52,1	
t66_A	toetspunt 66	158327,32	373444,01	1,50	49,9	44,5	39,3	49,7	
t66_B	toetspunt 66	158327,32	373444,01	4,50	51,9	46,5	41,3	51,6	
t67_A	toetspunt 67	158325,65	373447,88	1,50	42,2	36,9	31,6	42,0	
t67_B	toetspunt 67	158325,65	373447,88	4,50	44,3	38,9	33,7	44,0	
t68_A	toetspunt 68	158321,80	373450,19	1,50	42,4	37,0	31,8	42,1	
t68_B	toetspunt 68	158321,80	373450,19	4,50	43,9	38,5	33,3	43,6	
t69_A	toetspunt 69	158318,31	373450,12	1,50	37,4	31,9	26,7	37,1	
t69_B	toetspunt 69	158318,31	373450,12	4,50	36,0	30,2	25,2	35,6	
t70_A	toetspunt 70	158316,74	373448,82	1,50	37,9	32,5	27,2	37,6	
t70_B	toetspunt 70	158316,74	373448,82	4,50	39,2	33,6	28,5	38,9	
t71_A	toetspunt 71	158314,80	373447,58	1,50	37,8	32,2	27,0	37,5	
t71_B	toetspunt 71	158314,80	373447,58	4,50	38,5	32,9	27,8	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tt01_A	toetspunt tuin 1	158312,91	373413,08	1,50	44,5	38,6	33,6	44,1	
tt02_A	toetspunt tuin 2	158309,46	373410,35	1,50	47,3	41,7	36,6	47,0	
tt03_A	toetspunt tuin 3	158312,25	373408,33	1,50	48,1	42,5	37,3	47,7	
tt04_A	toetspunt tuin 4	158314,64	373410,53	1,50	44,3	38,4	33,4	43,8	
tt05_A	toetspunt tuin 5	158314,95	373406,70	1,50	49,0	43,5	38,3	48,7	
tt06_A	toetspunt tuin 6	158312,11	373411,05	1,50	46,4	40,7	35,6	46,0	
tt07_A	toetspunt tuin 7	158317,45	373404,92	1,50	50,5	45,0	39,8	50,2	
tt08_A	toetspunt tuin 8	158319,36	373406,60	1,50	48,6	42,9	37,8	48,2	
tt09_A	toetspunt tuin 9	158321,53	373405,71	1,50	46,5	40,6	35,5	46,0	
tt10_A	toetspunt tuin 10	158323,04	373402,12	1,50	52,9	47,4	42,2	52,6	
tt11_A	toetspunt tuin 11	158319,86	373403,23	1,50	51,7	46,3	41,1	51,4	
tt12_A	toetspunt tuin 12	158326,61	373403,01	1,50	54,9	49,5	44,3	54,6	
tt13_A	toetspunt tuin 13	158325,34	373399,57	1,50	54,3	48,9	43,7	54,0	
tt14_A	toetspunt tuin 14	158329,27	373398,18	1,50	56,6	51,2	46,0	56,4	
tt15_A	toetspunt tuin 15	158330,66	373400,48	1,50	57,5	52,1	46,8	57,2	
tt16_A	toetspunt tuin 16	158332,39	373396,19	1,50	59,2	53,8	48,6	58,9	
tt17_A	toetspunt tuin 17	158333,77	373398,65	1,50	59,4	54,0	48,7	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



