

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Exell Equestrian BV
Klein Schaft 5,
5556VJ Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Klein Schaft 5
bestemmingsplan

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbdQyGZhKR5p
06 maart 2025, 15:37
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentie - Referentie
aanvraag - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 142,4 kg/j | 4,8 kg/j |
| 2025 | 119,8 kg/j | 406,6 kg/j |

Resultaten

referentie - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|---|
| 0,82 mol/ha/j | 2060406 | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux |
| 0,78 mol/ha/j | 2060406 | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux |

aanvraag - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

18,59 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,04 mol/ha/j



referentie (Referentie), rekenjaar 2025

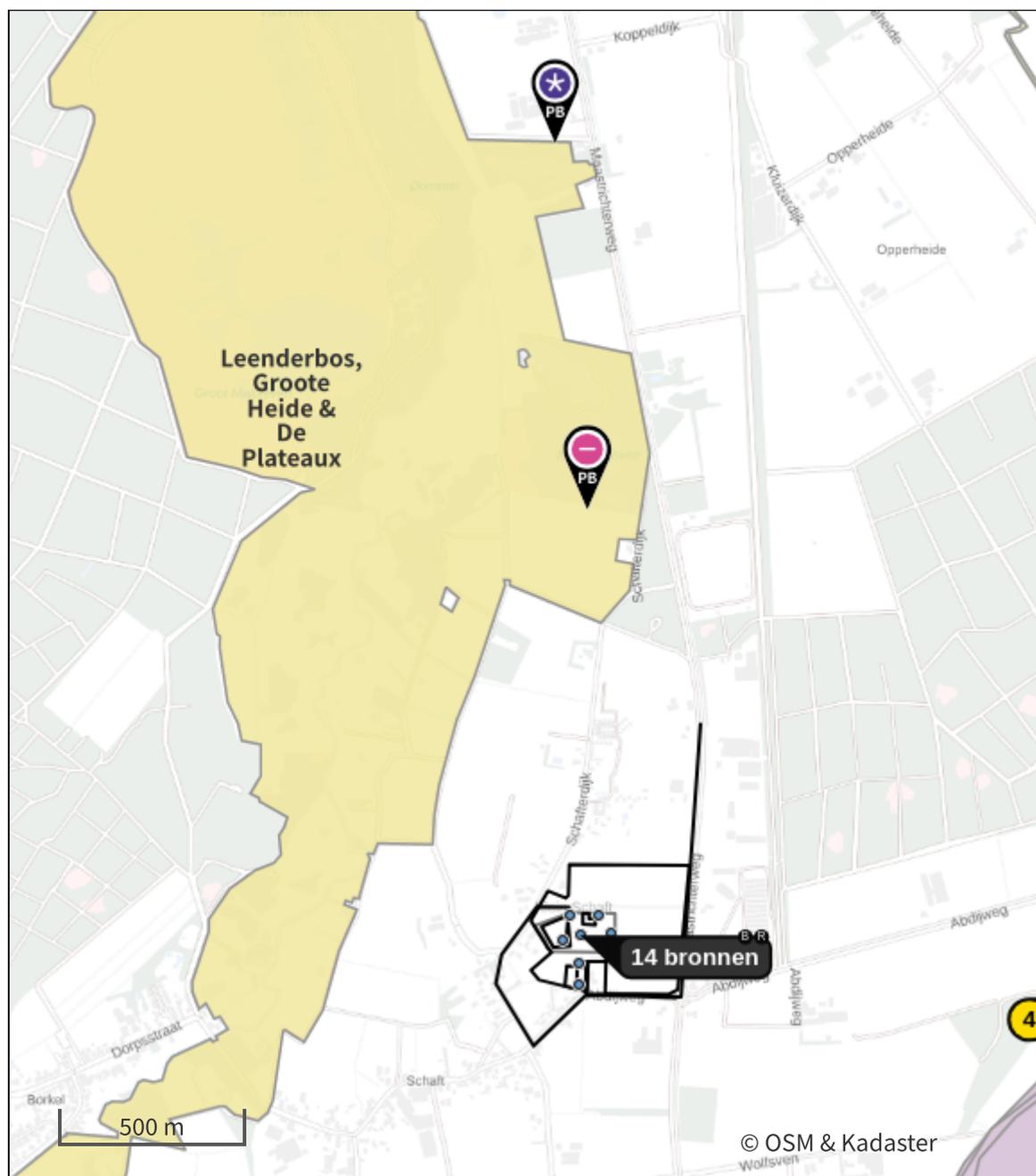
Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Landbouw Dierhuisvesting stal 1 | 142,1 kg/j | - |
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 4,8 kg/j |

aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Landbouw intern verkeer | 0,1 kg/j | 290,2 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Landbouw evenementen terrein | 11,5 g/j | 23,9 kg/j |
| 4 | Anders... Anders... CV stal 1 | - | 8,4 kg/j |
| 6 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw | 0,4 kg/j | 47,9 kg/j |
| 7 | Anders... Anders... CV 1 | - | 2,1 kg/j |
| 9 | Anders... Anders... CV 4 | - | 2,1 kg/j |
| 10 | Anders... Anders... CV 5 | - | 2,1 kg/j |
| 11 | Anders... Anders... CV 6 | - | 2,1 kg/j |
| 12 | Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 | 117,1 kg/j | - |
| 13 | Verkeer Koude start: overig gastverblijven | 0,1 kg/j | 0,9 kg/j |
| 14 | Verkeer Koude start: overig woon | 52,7 g/j | 0,3 kg/j |
| 15 | Verkeer Koude start: overig bezoekers | 0,6 kg/j | 4,0 kg/j |
| 16 | Anders... Anders... CV2 | - | 2,1 kg/j |
| 17 | Verkeersnetwerk | 1,4 kg/j | 20,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanvraag" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 18,59 | 2.798,87 | 0,00 | - | 18,59 | 0,04 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 18,59 | 2.798,87 | 0,00 | - | 18,59 | 0,04 |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Strabrechtse Heide & Beuven

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Groote Peel

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1 | Rekenpunt 1 | X:158807,03 Y:365870,96 | - |
| 2 | Rekenpunt 2 | X:160405,41 Y:366138,62 | - |
| 5 | Rekenpunt 5 | X:157633,61 Y:363583,87 | - |
| 6 | Rekenpunt 6 | X:159641,12 Y:363922,64 | - |
| 7 | Rekenpunt 7 | X:162150,51 Y:364650,36 | - |
| 8 | Rekenpunt 8 | X:163681,24 Y:365465,91 | - |
| 9 | Rekenpunt 9 | X:146609,71 Y:363558,18 | - |
| 10 | Rekenpunt 10 | X:148896,55 Y:363505,57 | - |
| 11 | Rekenpunt 11 | X:152780,18 Y:364096,62 | - |
| 12 | Rekenpunt 12 | X:147717,54 Y:361918,08 | - |
| 3 | Rekenpunt 3 | X:161261,3 Y:366911,56 | -0,01 ○ |
| 4 | Rekenpunt 4 | X:161693,66 Y:367871,17 | -0,01 ○ |

referentie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | stal 1 | Uittreedhoogte | 4,6 m | NH ₃ | 142,1 kg/j |
| Locatie | X:160297 Y:368046 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Paarden  | HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 28 | NH ₃ | 5 | | 140,0 kg/j |
| Paarden  | HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar) | 1 | NH ₃ | 2,1 | | 2,1 kg/j |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | trailers | Links | Rechts | NO _x | 4,8 kg/j |
| Locatie | X:160404,62 Y:367874,26 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 1.869,45 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|---------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | 80 km/uur | 5.475,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 1.095,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | 80 km/uur | 0,0 /jaar | 0,0 % |

aanvraag, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam | intern verkeer | NO _x | 290,2 kg/j | | |
|----------------------|--|------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:160286,2 Y:368051,15 | NH ₃ | 0,1 kg/j | | |
| Oppervlakte | 2,09 ha | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| verreiker en tractor | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 18615 l/j | 2190 u/j | NO _x | 290,2 kg/j |
| | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | bezoekers | Links | Rechts | NO _x | 20,3 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:160404,62 Y:367874,26 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,6 kg/j |
| Lengte | 1.869,45 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,4 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | 80 km/uur | 32.030,0 /jaar | 20,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 2.790,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 208,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | 80 km/uur | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam | evenementen terrein | NO _x | 23,9 kg/j | | |
|-------------|--|------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie | X:160377,83 Y:368060,6 | NH ₃ | 11,5 g/j | | |
| Oppervlakte | 12,92 ha | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| evenementen | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1530 l/j | 180 u/j | NO _x | 23,9 kg/j |
| | | | | NH ₃ | 11,5 g/j |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | CV stal 1 | Uittreedhoogte | 6,0 m | NO _x | 8,4 kg/j |
| Locatie | X:160382 Y:368052 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Verwarming van Ruimten | | | | |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | gastenverblijf 1 | | | Links | Rechts | NO _x | 78,1 g/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:160427,44 Y:367873,65 | | Type scherm | - | - | NO ₂ | 11,1 g/j |
| Lengte | 266,24 m | | Hoogte | - | - | NH ₃ | 9,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | | | |
| Licht verkeer | 80 km/uur | 2.080,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 80 km/uur | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Busverkeer | 80 km/uur | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Bouw | | NO _x | 47,9 kg/j | | |
|-------------|--|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Locatie | X:160284,79 Y:367921,39 | | NH ₃ | 0,4 kg/j | | |
| Oppervlakte | 0,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Vrachtwagen | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel | | 47 u/j | | NO _x | 5,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 41,4 g/j |
| Kraan | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel | | 112 u/j | | NO _x | 13,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 98,6 g/j |
| Verreiker | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel | | 240 u/j | | NO _x | 28,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | CV 1 | Uittreedhoogte | 7,0 m | NO _x | 2,1 kg/j |
| Locatie | X:160294 Y:367966 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Verwarming van Ruimten | | | | |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Bouw | Links | Rechts | NO _x | 92,4 g/j |
| Locatie | X:160427,07 Y:367875,97 | Type scherm | - | NO ₂ | 19,9 g/j |
| Lengte | 269,51 m | Hoogte | - | NH ₃ | 4,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 60,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 520,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

9 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | CV 4 | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 2,1 kg/j |
| Locatie | X:160267 Y:368100 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Verwarming van Ruimten | | | | |

10 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | CV 5 | Uittreedhoogte | 8,0 m | NO _x | 2,1 kg/j |
| Locatie | X:160246 Y:368030 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Verwarming van Ruimten | | | | |

11 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | CV 6 | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 2,1 kg/j |
| Locatie | X:160345 Y:368099 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Verwarming van Ruimten | | | | |

12 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 1 | Uittreedhoogte | 4,6 m | NH ₃ | 117,1 kg/j |
| Locatie | X:160297 Y:368046 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|  | Paarden HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder) | 23 | NH ₃ | 5 | | 115,0 kg/j |
|  | Paarden HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar) | 1 | NH ₃ | 2,1 | | 2,1 kg/j |

13 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | gastverblijven | NO _x | 0,9 kg/j |
| Locatie | X:160299,8 Y:367931,13 | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 0,19 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer | 3.120,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

14 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | woon | NO _x | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:160320,49 Y:368088,58 | NH ₃ | 52,7 g/j |
| Oppervlakte | 0,08 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer | 1.184,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

15 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | bezoekers | NO _x | 4,0 kg/j |
| Locatie | X:160230,9 Y:368053,97 | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Oppervlakte | 0,44 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer | 14.555,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

16 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | CV2 | Uittreedhoogte | 7,0 m | NO _x | 2,1 kg/j |
| Locatie | X:160292 Y:367906 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie) | | | | |

17 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | gastenverblijf 2 | Links | Rechts | NO _x | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:160420,24 Y:367875,97 | Type scherm | - | NO ₂ | 22,7 g/j |
| Lengte | 273,25 m | Hoogte | - | NH ₃ | 19,7 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 4.160,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>