

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
EMA-terrein te Valkenswaard
(2304/146/JOW-02, versie D)**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

EMA Vastgoed B.V.
Limburglaan 30
5622 AA EINDHOVEN

betreffende locatie

EMA-terrein
Valkenswaard

documentkenmerk

2304/146/JOW-02

versie

D

vestiging

Nuenen

datum

20 augustus 2025

opgesteld door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider geluid & energie

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Senior projectleider geluid & energie

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	11
4.3 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4 Akoestisch woon- en leefklimaat	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5 Gevolgen verkeersgeneratie op bestaande woningen	14
5.1 Uitgangspunten	14
5.2 Rekenresultaten en toetsing	15
5.2.1 Bronmaatregelen	16
5.2.2 Overdrachtsmaatregelen	17
5.2.3 Geluidwering gevels	17
6 Samenvatting en conclusie	18

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plangebied
Bijlage 2:	Verkeersgeneratie plan
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: bronmaatregelen
Bijlage 7:	Gevolgen verkeersgeneratie op bestaande woningen
Bijlage 8:	Documentatie gebouwgebonden maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van EMA Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling op het EMA-terrein te Valkenswaard. Beoogd is de in het plangebied aanwezige bebouwing te amoveren en een woongebied met circa 108 appartementen en 34 grondgebonden woningen te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de ontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidzone van spoorwegen, luchthavens of geluidgezoneerde industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in het onderhavige onderzoek niet nader beschouwd.

In verband met opmerkingen van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï EMA-terrein te Valkenswaard" met kenmerk 2304/146/JOW-02, versie C, d.d. 9 juli 2025 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Valkenswaard en is gelegen binnen de percelen kadastraal bekend gemeente Valkenswaard, sectie D, nummers 3196, 3600, 4306, 4543, 4544, 4859 en 4760, plaatselijk bekend als het EMA terrein te Valkenswaard. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen. Aangezien het ontwerp van de blokken A en B nog niet definitief is, zijn conform opgave opdrachtgever de bouwvlakken uit het nieuwe bestemmingsplan beschouwd in onderhavig onderzoek.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Luikerweg, Dommelseweg en de Antwerpsebaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Kromstraat en Amundsenstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

Middels een verkeersnotitie is de verkeersgeneratie van de planontwikkeling met bijbehorende verkeersafwikkeling aangeleverd door Exante. Deze is opgenomen in bijlage 2. Hier worden tevens de verkeersintensiteiten uit het BBMA-model weergegeven. Dit betreffen prognosegegevens van het jaar 2033. Het meenemen van een autonome groei van 1,5% tot het maatgevende jaar 2035 voor de maatgevende Luikerweg leidt tot een verhoging van de etmaalintensiteit van 224 mvt/etmaal. Aangezien dit een beperkte invloed heeft op de resultaten is aangesloten op de verkeersgegevens van de verkeersnotitie en zijn de verkeersgegevens van het jaar 2033 aangehouden voor het maatgevende jaar 2035. Deze werkwijze is voorgelegd aan en geaccordeerd met de ODZOB. De totale verkeersgeneratie van het plan bedraagt 644 mvt/etmaal. De etmaalintensiteiten zijn opgeteld bij de desbetreffende wegen conform de verkeersnotitie. Conform opgave opdrachtgever is door de gemeente Valkenswaard aangegeven dat er op de Luikerweg geluidreducerend asfalt SMA-NL 8G+ wordt toegepast.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kromstraat

Kromstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2033		etmaalintensiteit: 496 mvt.	
jaar: 2035 (incl. verkeersgeneratie)		etmaalintensiteit: 989 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,39	0,68
lichte mvt. (%)	93,90	96,48	94,53
middelzware mvt. (%)	3,96	2,36	4,26
zware mvt. (%)	2,13	1,16	1,20

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Luikerweg

Luikerweg*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL 8G+			
jaar: 2033		etmaalintensiteit: 7.425 mvt.	
jaar: 2035 (incl. verkeersgeneratie)		etmaalintensiteit: 7.713 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,44	0,80
lichte mvt. (%)	94,87	97,44	94,58
middelzware mvt. (%)	3,49	1,79	3,58
zware mvt. (%)	1,64	0,77	1,84

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Dommelseweg

Dommelseweg*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2033		etmaalintensiteit: 5.413 mvt.	
jaar: 2035 (incl. verkeersgeneratie)		etmaalintensiteit: 5.752 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,48	0,79
lichte mvt. (%)	97,54	98,79	97,40
middelzware mvt. (%)	1,67	0,85	1,72
zware mvt. (%)	0,79	0,36	0,88

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Antwerpsebaan

Antwerpsebaan*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2033		etmaalintensiteit: 1.808 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit: 1.808 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,42	0,68
lichte mvt. (%)	96,19	97,82	96,59
middelzware mvt. (%)	2,48	1,46	2,66
zware mvt. (%)	1,33	0,72	0,75

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Amundsenstraat

Amundsenstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2033		etmaalintensiteit: 336 mvt.	
jaar: 2035		etmaalintensiteit: 336 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,45	0,68
lichte mvt. (%)	98,39	99,09	98,57
middelzware mvt. (%)	1,04	0,61	1,12
zware mvt. (%)	0,56	0,30	0,32

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de beoogde grondgebonden woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Voor de appartementenblokken A en B is conform opgave opdrachtgever uitgegaan van de bouwvlakken en -hoogten uit het nieuwe bestemmingsplan.

Als maatgevende toetshoogten voor de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	2,0
1 ^e verdieping	5,0
2 ^e verdieping	8,0
3 ^e verdieping	11,0
4 ^e verdieping	14,0
5 ^e verdieping	17,0
6 ^e verdieping	20,0
7 ^e verdieping	23,0

Voor bouwblokken A en B (toetspunten t39 t/m t59) zijn de toetshoogtes 11,0 en 17,0 meter niet opgenomen. Dit om de leesbaarheid van de grafische weergave van de resultaten te verbeteren.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2024.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege het ontbreken van een inrichtingsplan.

Voor het lokale maaiveld is 25 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Luikerweg en de Dommelseweg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1. De drempels ter plaatse van de Antwerpsebaan zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de beschouwde 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavige ontwikkeling is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen en appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Valkenswaard

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het provinciaal Hogere Waarde beleid d.d. maart 2007 van de gemeente Valkenswaard. Hierin wordt onder andere geëist dat voor het verlenen van een hogere waarde er een geluidluwe gevel aanwezig is bij iedere woning en dat er bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Amundsenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Opmerking bij tabel 4.1:

Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dommelseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Antwerpsebaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t38	alle	≤48	48	63
t39	2,0 t/m 8,0	51		
	11,0 t/m 17,0	50		
	20,0 en 23,0	49		
t40	2,0	≤48		
	5,0 t/m 11,0	49		
	14,0 t/m 23,0	≤48		
t41 t/m t59	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kromstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	2,0	52	48	63
	5,0 en 8,0	51		
t02	2,0 en 5,0	52		
	8,0	51		
t03	2,0 en 5,0	51		
	8,0	50		
t04 t/m t59	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.4:

Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Luikerweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t01 t/m t38	alle	≤48	48	63
bouwvlak Blok A				
t39	2,0 en 5,0	58	48	63
	8,0 en 11,0	57		
	14,0 en 17,0	56		
	20,0 en 23,0	55		
t40	2,0 t/m 8,0	58		
	11,0	57		
	14,0 en 17,0	56		
	20,0 en 23,0	55		
t41	2,0 t/m 14,0	51		
	17,0 t/m 23,0	50		
t42	2,0	≤48		
	5,0 t/m 17,0	49		
	20,0 en 23,0	≤48		
t43 t/m t48	alle	≤48		
t49	2,0	50		
	5,0 en 8,0	51		
	11,0 t/m 23,0	50		
bouwvlak Blok B				
t50 en t51	2,0 t/m 8,0	58	48	63
	11,0	57		
	14,0 en 17,0	56		
	20,0	55		
t52	2,0 t/m 11,0	52		
	14,0	51		
	17,0 en 20,0	50		
t53	2,0	≤48		
	5,0	49		
	8,0 t/m 20	≤48		
t54 t/m t57	alle	≤48		
t58	2,0	49		
	5,0 t/m 8,0	50		
	11,0 t/m 20,0	49		
t59	2,0 t/m 14,0	52		
	17,0 en 20,0	51		

Voor de 30 km/uur weg Amundsenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen overschrijdt. Voor de 30 km/uur weg Kromstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen de richtwaarde met maximaal 4 dB overschrijdt ter plaatse van de voorgevels van de meest noordelijk gelegen grondgebonden woningen. Voor 30 km/uur wegen echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Dommelseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Antwerpsebaan en Luikerweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen (bouwblokken A en B) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 3 en 10 dB overschrijdt. Op de gevels van de nieuwe grondgebonden woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Op de Luikerweg is conform opgave opdrachtgever door de gemeente aangegeven dat reeds het stille wegdek SMA-NL 8G+ wordt toegepast. Het verder akoestisch verbeteren van dit wegdek is niet realistisch. Het toepassen van stiller wegdek op de Antwerpsebaan is akoestisch niet doeltreffend aangezien de Luikerweg daar de maatgevende bron is. De toepassing van stille elementenverharding op de Kromstraat is onderzocht. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kromstraat met maximaal 2,3 dB afneemt ter plaatse van de grondgebonden woningen gelegen aan de Kromstraat. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De beperkte afstand tussen het plangebied en de wegas van de Luikerweg in combinatie met een gebouwhoogte van 26 meter maakt dat een geluidscherm de volledige zuidgevel van het gebouw zou beslaan. Het realiseren van dusdanig scherm is stedenbouwkundig niet wenselijk. Tevens ontmoet het aanleggen van een geluidscherm overwegende bezwaren van financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Een verdubbeling van de afstand tot de wegas levert circa 3 dB reductie op. Door de afstand tot de maatgevende bronnen te vergroten kan het geluid gereduceerd worden. Met het huidige plan van eisen en de grootte van het perceel is deze maatregel echter niet realistisch om een hogere waarde te voorkomen.

4.4 Akoestisch woon- en leefklimaat

Bij de realisatie van de woningen en appartementen dient sprake te zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. In dat kader wordt door de gemeente Valkenswaard geëist dat iedere grondgebonden woning en appartement beschikt over een geluidluwe gevel en dat een te openen raam is voorzien in de geluidluwe gevel. Bij de ontwikkeling van het gebied dient er tevens naar te worden gestreefd dat iedere grondgebonden woning en ieder appartement beschikking heeft over een geluidluwe buitenruimte.

Voor de grondgebonden woningen geldt dat deze de beschikking hebben over ten minste één geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte. Voor de grondgebonden woningen geldt tevens dat deze allen beschikken over een geluidluwe (achter)gevel. Voor de bouwvlakken van de appartementengebouwen A en B geldt dat enkel de noordwestelijke gevels in het geheel geluidluw zijn. Voor de appartementen gelegen aan de overige gevels geldt dat deze niet zondermeer de beschikking hebben over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Geadviseerd wordt hier rekening mee te houden bij de indeling van de plattegronden.

De geluidbelasting op de appartementen welke niet zondermeer beschikken over een geluidluwe gevel kan worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde middels één van de navolgende principeoplossingen:

- **Afgeschermd balkons/loggia's:** door de appartementen te voorzien van een balkon of loggia en deze (gedeeltelijk) af te schermen kan de geluidbelasting op het achterliggende geveldeel worden gereduceerd. Uit aanvullende berekeningen zal moeten blijken welke afscherming benodigd is om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Indien een gedeeltelijke afscherming niet voldoende blijkt, kan worden geadviseerd om een buitenruimte volledig afsluitbaar uit te voeren. Hiermee zou tevens een geluidluwe buitenruimte gecreëerd kunnen worden;
- **SilentAir gevelschermen** (zie bijlage 8): met behulp van de toepassing van een SilentAir gevelschermer voor een te openen raam kan de geluidbelasting op dit achterliggende geveldeel te worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Via het afgeschermd raam kan de achterliggende verblijfsruimte vervolgens geluidluw worden gespuid. Met behulp van een SilentAir gevelschermer kan een reductie van maximaal 15 dB worden behaald;
- **Hafencity-Fenster** (zie bijlage 8): Een Hafencity-Fenster bestaat uit een dubbel kozijn met ramen in zowel het binnenste als het buitenste kozijndeel. De twee kozijn delen worden gescheiden met geluidabsorberende cassettes. Doordat de raamdelen niet recht tegenover elkaar worden geopend, ontstaat een hoog geluidniveauverschil tussen het buitenste en het binnenste raam van de kozijn delen;
- **Comfortbox** (zie bijlage 8): De "comfortbox" bestaat uit een geluidreducerend ventilatierooster in de buitengevel met aan de binnenzijde een omkasting met een te openen deur. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is de hierachter geplaatste deur minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd.

Geadviseerd wordt om de toepassing van de gewenste oplossing in een vroeg stadium af te stemmen met de controlerende instantie. Indien ieder appartement beschikt over ten minste één geluidluwe gevel en buitenruimte is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Luikerweg, Dommelseweg en de Antwerpsebaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting binnen het plangebied is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 64 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige grondgebonden woningen en appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Gevolgen verkeersgeneratie op bestaande woningen

5.1 Uitgangspunten

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook te worden onderzocht in hoeverre de verkeersgeneratie ten gevolge van onderhavig plan leidt tot een toename van geluidgevelbelastingen ter hoogte van bestaande woningen in de directe omgeving van het plan. Hiervoor is door Exante een notitie opgesteld waarin de verkeersgeneratie van de herontwikkeling EMA-terrein nader wordt onderbouwd. De verkeersgeneratie van het EMA-terrein per werkdag is bepaald. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van de maximale verkeersbeweging per voorziening. De bepaalde toename of afname per wegvak is overgenomen van de notitie en opgenomen in bijlage 2.

Om te kunnen spreken van een relevante invloed van de planontwikkeling op het wegverkeerslawaai ter plaatse van woningen, wordt aansluiting gezocht bij de regelgeving met betrekking tot constructie zoals omschreven in de Wgh. Er is conform de Wgh sprake van een reconstructie indien de geluidbelasting 10 jaar na de herinrichting toeneemt met (afgerond) 2 dB of meer. Voor het bepalen van de toename van de geluidbelasting is het in ieder geval nodig om voor twee situaties de geluidbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de 'heersende geluidbelasting' en de geluidbelasting in het 'maatgevende jaar'. De heersende geluidbelasting is de geluidbelasting die zich voordoet in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Het maatgevende jaar is onder normale omstandigheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 het tiende jaar na openstelling van de gewijzigde weg.

De wijze van bepaling van het verschil tussen twee geluidbelastingen is beschreven in artikel 1.3 lid 2 van de Wgh. Het verschil wordt bepaald op basis van de niet afgeronde waarden van de geluidbelasting, waarna de afronding van het resultaat plaatsvindt volgens artikel 1.3 lid 1 van de Wgh. Dit betekent dat het verschil wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Omdat er bij een toename van 2 dB of meer sprake is van een reconstructie, mag de toename maximaal 1,49 dB bedragen. Vanaf 1,50 dB bedraagt de toename namelijk afgerond 2 dB.

Bij deze '2 dB-toets' wordt verder de eventueel in het verleden vastgestelde 'hogere waarde' betrokken. Indien voor de betrokken woningen/geluidgevoelige objecten niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg de heersende waarde. Echter indien de woningen op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren en er is geen hogere waarde vastgesteld, dan geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zie tabel 5.1 voor een overzicht.

Tabel 5.1: overzicht geldende voorkeursgrenswaarde

situatie	voorkeursgrenswaarde in dB
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB ¹) - hogere (vastgestelde) waarde
geen vastgestelde waarde; woningen zijn als saneringswoningen aangemeld bij VROM	48 dB
geen vastgestelde waarde; geprojecteerd na 1 januari 2007 ²	48 dB
overige gevallen	heersende geluidbelasting (met drempelwaarde 48 dB ¹)

opmerkingen tabel:

- ¹ bij andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen: 53 dB
- ² geprojecteerde woning; nog niet aanwezige woning, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven

Conform artikel 100a van de Wgh geldt dat de toename van de geluidgevelbelasting niet meer mag bedragen dan 5 dB. Uitzondering hierbij zijn de gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt om uiterlijk voor afloop van de reconstructie geluidisolerende maatregelen te treffen ter plaatse van woningen die door de reconstructie een hogere geluidbelasting ondervinden.

Indien een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, wordt die waarde conform artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omgerekend naar de waarde van de geluidbelasting in dB. De getalswaarde van de vastgestelde waarde wordt verminderd met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB.

Mocht er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wgh dient het college van burgemeester en wethouders een reconstructiebesluit te nemen (artikel 99 Wgh).

5.2 Rekenresultaten en toetsing

De invoergegevens van de toetspunten de berekeningsresultaten van de cumulatieve geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 7. Alle resultaten zijn inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Ter vergelijking worden twee situaties doorgerekend:

- De situatie met de huidige bebouwing met de verkeersgegevens conform de verkeersnotitie van Exante, zonder de verkeersgeneratie van onderhavig planvoornemen, zoals weergegeven in paragraaf 2.2;
- De situatie met de beoogde bebouwing waarbij de verkeersgegevens zijn opgehoogd met de verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling zoals aangeleverd door Exante (zie bijlage 2). Hierin is (worst-case) geen rekening gehouden van de eventuele afname in verkeer door de verkeersgeneratie behorende bij huidige bebouwing.

In de navolgende tabel 5.2 is het verschil in geluidbelasting voor beide situaties weergegeven voor de toetspunten op de bestaande woningen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Tabel 5.2: verschil in cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek) bij bestaande woningen mét en zonder plan

toetspunt	toetshoogte (m)	toename cumulatieve geluidbelasting (dB)	cumulatieve geluidbelasting zonder plan (dB)	cumulatieve geluidbelasting met plan (dB)
t01 t/m t06	alle	$1,49 \leq * \leq 5,00$	≤ 48	$\leq 49,49$
t07 t/m t09	alle	$\leq 1,49$	n.v.t.	n.v.t.
t10	alle	$1,49 \leq * \leq 5,00$	≤ 48	$\leq 49,49$
t11	1,5	3,07	49,93	53,00
	4,5	3,03	50,03	53,06
	7,5	2,92	49,63	52,55
t12	1,5	2,00	51,83	53,83
	4,5	1,78	52,51	54,29
t13 t/m t52	alle	$\leq 1,49$	n.v.t.	n.v.t.

* De toename is hier niet exact opgenomen omdat in verband met de relatief lage cumulatieve geluidbelasting conform de reconstructiecriteria geen noemenswaardige verslechtering van het woon- en leefklimaat optreedt.

In de vergelijking tussen de twee situaties is te zien dat, met uitzondering van de woningen gelegen aan de Kromstraat (toetspunten t01 t/m t12), bij geen van de bestaande woningen sprake is van negatieve akoestische invloed zoals omschreven in de reconstructiecriteria ten gevolge van de planontwikkeling. De toename bedraagt namelijk minder dan 1,49 dB. Ter plaatse van de woningen gelegen aan de Kromstraat is daarentegen wel sprake van toenames in geluidbelastingen van meer dan 1,49 dB. Voor de meeste woningen (toetspunten t01 t/m t10) geldt echter dat de geluidbelasting op de gevels de voorkeursgrenswaarde met niet meer dan 1,49 dB overschrijdt, waardoor dit conform de reconstructiecriteria uit de Wgh geen noemenswaardige verslechtering van het woon- en leefklimaat veroorzaakt en hiervoor geen sprake is van een reconstructie.

Enkel voor de Kromstraat 4 en 8 en de Dommelseweg 19 t/m 19A (toetspunten t11 en t12) geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt én met meer dan 1,49 dB toeneemt waardoor er sprake is van een noemenswaardige verslechtering. Dit houdt in dat een aanvullend onderzoek noodzakelijk is naar de maatregelen gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de woningen c.q. het huidige binnenniveau in de woningen te handhaven.

5.2.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de motorvoertuigen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken. De initiatiefnemer van een ontwikkeling kan hier geen invloed op uitoefenen;
- verlaging van de maximumsnelheid: op de Kromstraat geldt reeds een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het verder verlagen van de maximumsnelheid is derhalve niet mogelijk. Tevens

gaat de verlaging van het snelheidsregime op een weg doorgaans gepaard met diverse verkeerskundige afwegingen. Het is niet realistisch dat deze maatregel wordt afgewogen door de initiatiefnemer van een ontwikkeling;

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Het is echter niet realistisch om voor slechts twee woningen stiller wegdek toe te passen.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm of geluidwal gericht op het terugbrengen van de toename in geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het is niet wenselijk een geluidscherm te realiseren tussen de voorgevels van de desbetreffende woningen en de Kromstraat.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de beoogde situatie is echter sprake van een bestaande weg en bestaande woningen. Het vergroten van de afstand is derhalve niet mogelijk.

5.2.3 Geluidwering gevels

Onder de WABO is er geen vast omkaderd beoordelingskader voor het afwegen van maatregelen. De Omgevingswet kent wel een beoordelingskader, dit is opgenomen in artikel 3.53 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er wordt voorgesteld om hierbij aan te sluiten.

Er zijn vier woningen waarbij de geluidbelasting significant toeneemt (met meer dan 1,5 dB), hierbij gaat het om de Kromstraat 4 en 8 en de Dommelseweg 19 t/m 19A. Deze woningen dateren van voor 1982, waarbij de bouwjaren variëren tussen 1900 en 1933. Op basis van tabel 3.53 dient er dan sprake te zijn van een binnenniveau van maximaal 41 dB. De geluidbelasting op deze woningen met een significante toename ligt in de range van 57 dB en 59 dB (excl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Uitgaand van een geluidbelasting van 59 dB en een binnenniveau van 41 dB dient er een minimale gevelgeluidwering te zijn van 18 dB. Er is in het verleden een akoestisch onderzoek gedaan naar de gevelgeluidwering van de voorgevel van de woning aan de Dommelseweg 19A. De gevelgeluidwering in de bestaande situatie van deze woning bedroeg voor het treffen van saneringsmaatregelen minimaal 21 dB. Op basis van staatopnames is door de ODZOB geconcludeerd dat de gevels van het gedeelte aan de Dommelseweg 19 vergelijkbaar zijn met die van de Dommelseweg 19A. Hierdoor kan gesteld worden dat ook voor deze woning het binnenniveau voldoet aan de eisen. Voor de gevels van de woningen aan de Kromstraat 4 en 8 geldt dat deze geen significant hoog percentage glas hebben en er tevens geen ventilatieroosters in de gevels aanwezig zijn. Hiermee is het aannemelijk dat er wordt voldaan aan de eis voor de gevelgeluidwering van 17 dB (=58 dB – 41 dB). Derhalve kan gesteld worden dat ook na realisatie van onderhavig planvoornemen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat voor de bestaande woningen in de directe omgeving van het plan.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van EMA Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling op het EMA-terrein te Valkenswaard. Beoogd is de in het plangebied aanwezige bebouwing te amoveren en een woongebied met circa 108 appartementen en 34 grondgebonden woningen te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Luikerweg, Dommelseweg en de Antwerpsebaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur weg Amundsenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen overschrijdt. Voor de 30 km/uur weg Kromstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen de richtwaarde met maximaal 4 dB overschrijdt ter plaatse van de voorgevels van de meest noordelijk gelegen grondgebonden woningen. Voor 30 km/uur wegen echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Dommelseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Antwerpsebaan en Luikerweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen (bouwblokken A en B) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 3 en 10 dB overschrijdt. Op de gevels van de nieuwe grondgebonden woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie in verband met het plan van eisen en de grootte van het perceel niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat op de Luikerweg reeds het stille wegdek SMA-NL 8G+ wordt toegepast. Het toepassen van stiller wegdek op de Antwerpsebaan is akoestisch niet doeltreffend aangezien de Luikerweg daar de maatgevende bron is. De toepassing van stille elementenverharding op de Kromstraat is onderzocht. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kromstraat met maximaal 2,3 dB afnemen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend.

Voor de grondgebonden woningen geldt dat deze de beschikking hebben over ten minste één geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte. Voor de grondgebonden woningen geldt tevens dat deze allen beschikken over een geluidluwe (achter)gevel. Voor de bouwvlakken van de appartementengebouwen A en B geldt dat enkel de noordwestelijke gevels in het geheel geluidluw

zijn. Voor de appartementen gelegen aan de overige gevels geldt dat deze niet zondermeer de beschikking hebben over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Geadviseerd wordt hier rekening mee te houden bij de indeling van de plattegronden. De geluidbelasting op de appartementen welke niet zondermeer beschikken over een geluidluwe gevel kan worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde middels één van de in paragraaf 4.4 genoemde principeoplossingen. Geadviseerd wordt om de toepassing van de gewenste oplossing in een vroeg stadium af te stemmen met de controlerende instantie. Indien ieder appartement beschikt over ten minste één geluidluwe gevel en buitenruimte is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Aangezien voor onderhavige woningen en appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens onderzocht in hoeverre de verkeersgeneratie van onderhavig plan leidt tot een toename van de geluidgevelbelastingen ter plaatse van bestaande woningen in de directe omgeving van het plan. Ter vergelijking zijn de cumulatieve geluidbelasting bij bestaande woningen berekend voor de situaties mét en zonder het beoogde plan.

In de vergelijking tussen de twee situaties is te zien dat, met uitzondering van de woningen gelegen aan de Kromstraat (toetspunten t01 t/m t12), bij geen van de bestaande woningen sprake is van negatieve akoestische invloed zoals omschreven in de reconstructiecriteria ten gevolge van de planontwikkeling. De toename bedraagt namelijk minder dan 1,49 dB. Ter plaatse van de woningen gelegen aan de Kromstraat is daarentegen wel sprake van toenames in geluidbelastingen van meer dan 1,49 dB. Voor de meeste woningen (toetspunten t01 t/m t10) geldt echter dat de geluidbelasting op de gevels de voorkeursgrenswaarde met niet meer dan 1,49 dB overschrijdt, waardoor dit conform de reconstructiecriteria uit de Wgh geen noemenswaardige verslechtering van het woon- en leefklimaat veroorzaakt en hiervoor geen sprake is van een reconstructie.

Enkel voor de Kromstraat 4 en 8 en de Dommelseweg 19 t/m 19A (toetspunten t11 en t12) geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt én met meer dan 1,49 dB toeneemt waardoor er sprake is van een noemenswaardige verslechtering. Dit houdt in dat een aanvullend onderzoek noodzakelijk is naar de maatregelen gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de woningen c.q. het huidige binnenniveau in de woningen te handhaven.

Het aanleggen van een geluidscherm of geluidwal gericht op het terugbrengen van de toenames in geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het is niet wenselijk een geluidscherm te realiseren tussen de voorgevels van de desbetreffende woningen en de Kromstraat. Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de beoogde situatie is echter sprake van een bestaande weg en bestaande woningen. Het vergroten van de afstand is derhalve niet mogelijk. Het toepassen van stiller wegdek is niet realistisch voor slechts twee woningen.

Onder de WABO is er geen vast omkaderd beoordelingskader voor het afwegen van maatregelen voor handhaving van het huidige binnenniveau. Derhalve is aangesloten op de regels uit de Omgevingswet. Aansluitend op artikel 3.53 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) dient er, gezien de datering van de woningen van voor 1982, voor deze woningen sprake te zijn van een binnenniveau van 41 dB. Op basis van een in het verleden uitgevoerd akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidwering van de voorgevel van de woning aan de Dommelseweg 19A voldoet deze

woning aan deze eis. Tevens kan gesteld worden dat, op basis van staatopnames van het gebouw aan de Dommelseweg 19, de opbouw van deze woning gelijkwaardig is. Derhalve kan gesteld worden dat het binnenniveau voor beide woningen voldoet aan de eisen conform het Bkl. Voor de woningen aan de Kromstraat 4 en 8 geldt dat de gevels geen significant hoog percentage glas hebben en er tevens geen ventilatieroosters in de gevels aanwezig zijn. Hiermee is het aannemelijk dat er wordt voldaan aan de eis voor de gevelgeluidwering van 17 dB (=58 dB – 41 dB). Derhalve kan gesteld worden dat ook na realisatie van onderhavig planvoornemen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat voor de bestaande woningen in de directe omgeving van het plan.

Bijlage 1: Situatietekening van het plangebied



Nieuw bestemmingsplan

Schaal 1:1000

03 Situatie plan



Bijlage 2: Verkeersgeneratie plan

4 Toets Verkeer

Dit hoofdstuk gaat in op de verkeersgeneratie van de ontwikkeling en hoe dit verdeelt over het omliggende weggennet.

4.1 Berekening verkeersgeneratie

In deze paragraaf leest u wat het aandeel verkeer is dat wordt gegenereerd door de ontwikkeling.

4.1.1 Kencijfers verkeersgeneratie per functie

Op basis van het bouwprogramma en de vastgestelde uitgangspunten is de verkeersgeneratie per functie berekend. In totaal genereerd de ontwikkeling 689 verkeersbewegingen per weekdag. Hiervoor zijn de kencijfers uit CROW-publicatie 381 toegepast.

Omschrijving	Aantal	Functietype (CROW)	Woonblok	Verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie rekeneenheid	Mvt/weekdag etmaal
69 m2 gbo incl balkon	43	Koop en vrije sector huur appartement 50 tot 70 m2 wvo	A	3,6	Woning	155
75 m2 gbo incl balkon	10	Koop en vrije sector huur appartement 70 tot 110 m2 wvo	A	3,6	Woning	36
105 m2 gbo incl balkon	6	Koop en vrije sector huur appartement 70 tot 110 m2 wvo	A	3,6	Woning	22
132 m2 gbo incl balkon	7	Koop en vrije sector huur appartement vanaf 110 m2 wvo	A	5,6	Woning	39
58,5 m2 huur soc +P	34	Soc.iaal huurappartement vanaf 50m2 wvo	B	3,6	Woning	122
84 m2 huur soc-Com	8	Soc.iaal huurappartement vanaf 50m2 wvo	B	3,6	Woning	29
Tussen 4,8*10 kap	6	Tussen/hoekwoning		7,1	Woning	43
Hoek 4,8*10 kap	2	Tussen/hoekwoning		7,1	Woning	14
Hoek 4,8*10 kap studio	2	Tussen/hoekwoning		7,1	Woning	14
Tussen 5,1*9,5 kap	17	Tussen/hoekwoning		7,1	Woning	121
Hoek 5,1*9,5 kap	4	Tussen/hoekwoning		7,1	Woning	28
Hoek 5,1*9,5 kap + tuin	3	Tussen/hoekwoning		7,1	Woning	21
Totaal						644

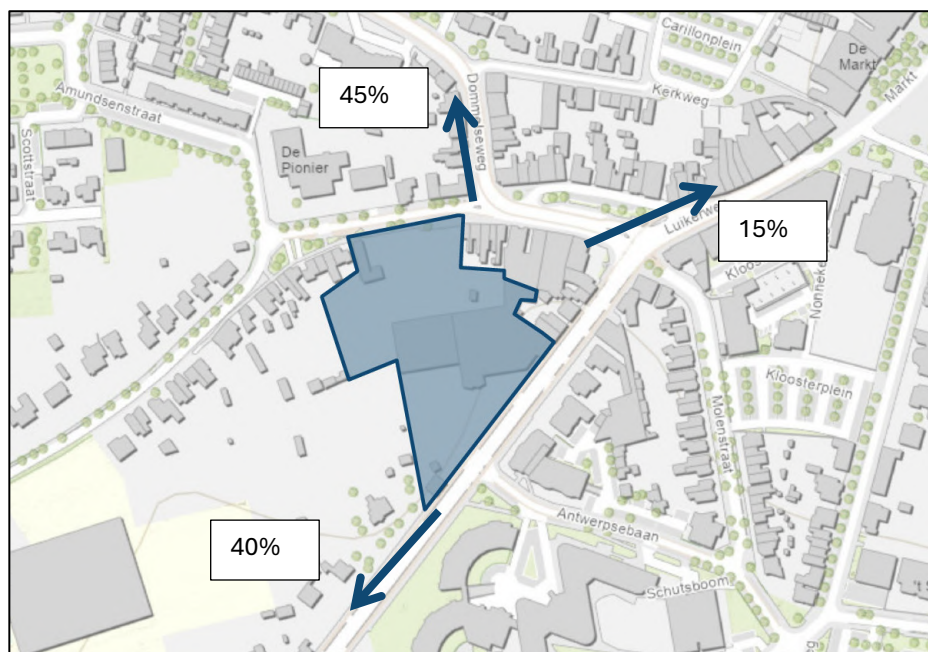
Tabel 6 Verkeersgeneratie per functietype

4.1.2 Verdeling verkeersgeneratie over aansluitingen plangebied

Zoals eerder bij de uitgangspunten beschreven, ontsluit appartementen blok B via de Luikerweg en appartementenblok A en de grondgebonden woningen via de Kromstraat. Op basis van de berekende verkeersgeneratie betekent dit dat 151 mvt/weekdag via de Luikerweg ontsluiten en 493 mvt/weekdag via de Kromstraat. In de bijlage is de verkeersgeneratie verder uitgesplitst.

4.1.3 Verdeling verkeersgeneratie over wegvakken omliggende wegen

Met de hierboven berekende verkeersgeneratie is duidelijk hoeveel verkeer de ontwikkeling genereerd. De totale verkeersgeneratie verdeelt zich over de aansluiting op de Kromstraat of de Luikerweg, afhankelijk van de ligging van de woningen. Met deze verdeling is te onderzoeken hoe dit verkeer zich verspreidt over het omliggende wegennet. Hiervoor is gebruikgemaakt van Floating Car Data (FCD) waarbij inzicht is verkregen in de verdeling van het verkeer in de huidige situatie. De gehanteerde FCD-verkeersgegevens komen uit eerdere opgesteld rapport over het EMA-terrein². Vanaf de aansluiting Luikerweg gaat 40% naar het zuiden en 60% naar het noorden. De 60% naar het noorden verdeelt zich vervolgens met een verhouding van 45% naar de Dommelseweg en 15% verder over de Luikerweg. Deze verdeling is ook aangehouden voor de verdeling van het verkeer vanaf de aansluiting Kromstraat. In onderstaande afbeelding is een de verdeling schematisch weergegeven:



Figuur 3 Verwachte verdeling verkeersgeneratie EMA-terrein

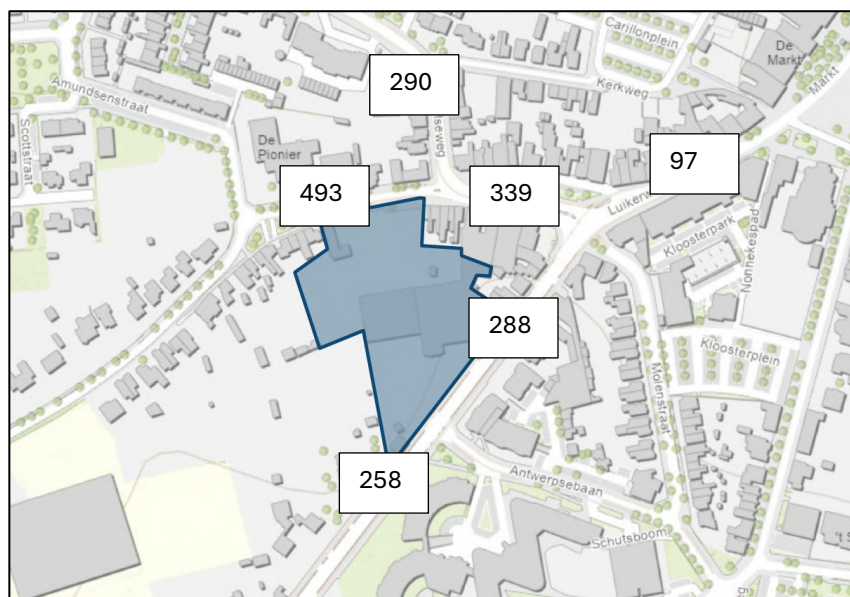
² Verkeersonderbouwing EMA-terrein Valkenswaard, d.d. 24-11-25

Op basis van de verkeersverdeling is het verwachte verkeer vanuit het EMA-terrein op het omliggende wegennet bepaald.

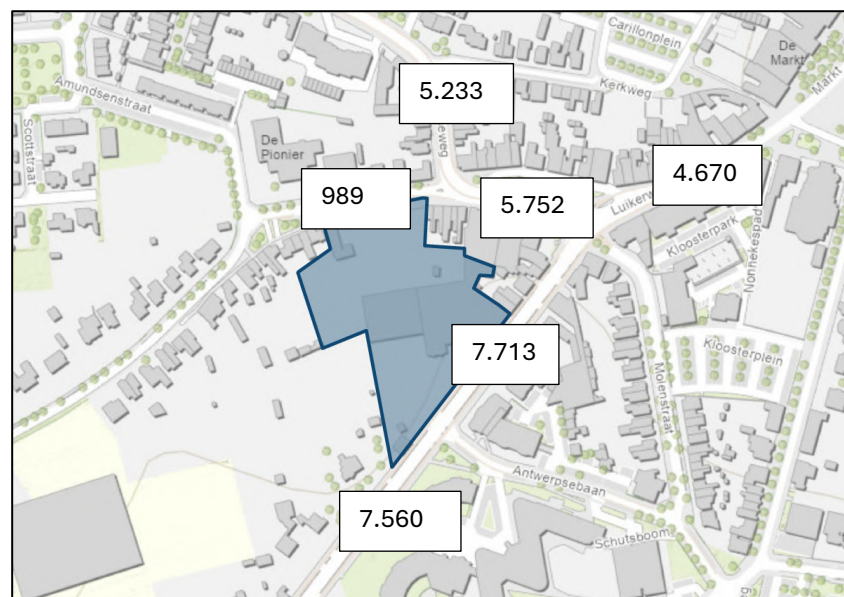
Zoals in de vorige paragraaf beschreven, verdeelt het verkeer zich vanuit het plangebied over de Luikerweg en de Kromstraat. Via de aansluiting op de Luikerweg rijden 151 mvt/etmaal. Op de Kromstraat zijn dit 493 mvt/etmaal.

Na het verlaten van het plangebied verspreidt dit verkeer zich verder over de Kromstraat, de Dommelseweg en de Luikerweg.

De eerste afbeelding toont de toename van verkeer op verschillende wegvakken als gevolg van de herontwikkeling van het EMA-terrein. De tweede afbeelding geeft het totale verkeersaanbod in 2033 weer, inclusief het aandeel verkeer afkomstig van het EMA-terrein.



Figuur 4 Aandeel extra verkeer per wegvak



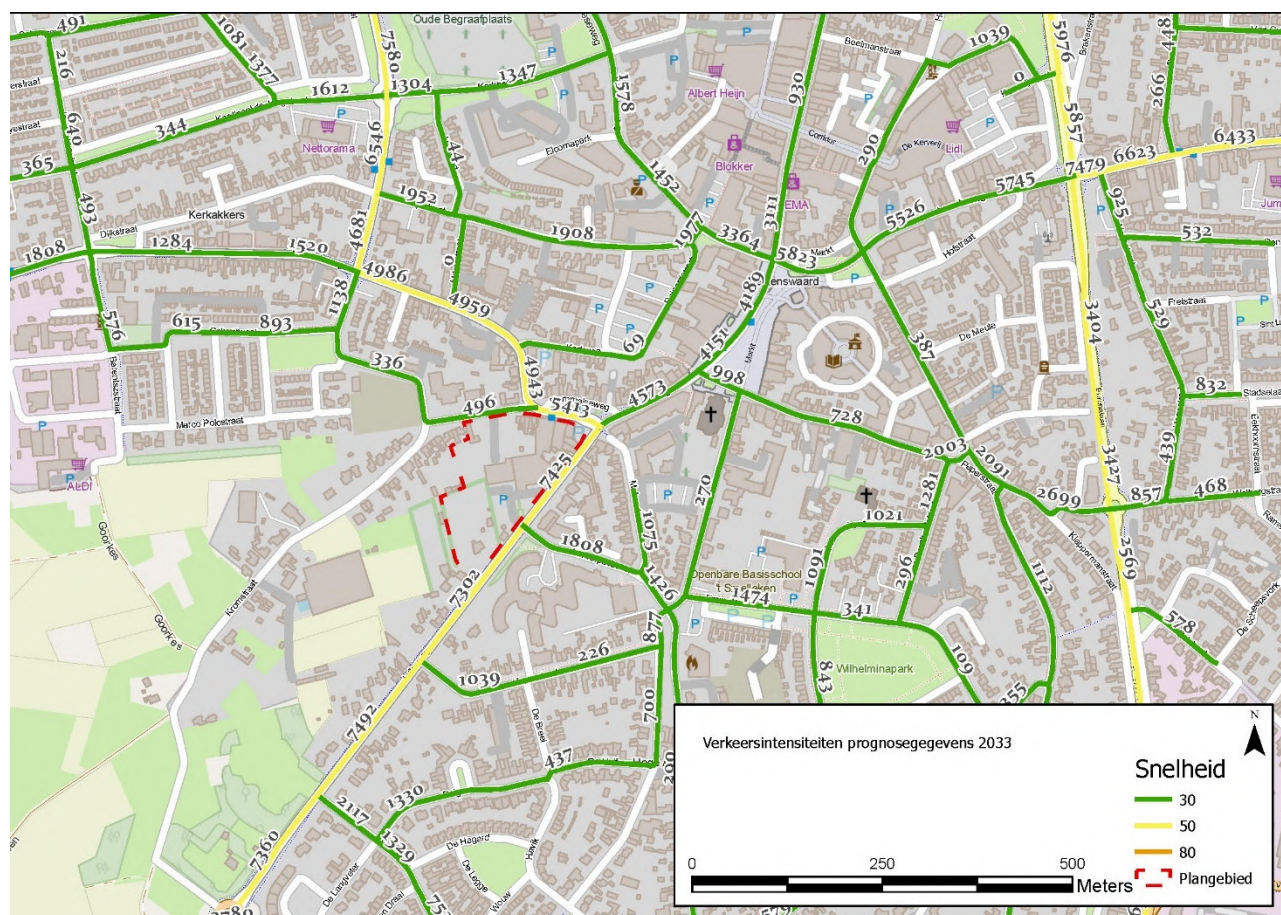
Figuur 5 Aandeel verkeer per wegvak, 2033 inclusief extra verkeer EMA-terrein

4.2 Beoordeling verkeersgeneratie

De beoordeling van de verkeersgeneratie vindt tweeledig plaats, enerzijds voor de wegen binnen het plangebied en de aansluitingen op de Kromstraat en Luikerweg. Anderzijds voor de wegvakken op de Kromstraat, Dommelseweg en Luikerweg.

5 Bijlage 1: verkeersintensiteiten 2033

De volgende afbeelding toont de verkeersgegevens uit het BBMA-model prognosejaar 2033



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: vB wvl

Model eigenschap

Omschrijving	vB wvl
Verantwoordelijke	j.jansen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.jansen op 10-7-2023
Laatst ingezien door	j.jansen op 18-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	25
Rekenhoogte contouren	3
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: vB wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Amundsenstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	336,00	6,73	3,45
w02	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5233,00	6,64	3,49
w03	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5249,00	6,64	3,49
w04	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5752,00	6,64	3,48
w05	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1810,00	6,73	3,45
w06	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5249,00	6,64	3,49
w07	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5276,00	6,64	3,49
w08	Kromstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	989,00	6,75	3,39
w09	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7713,00	6,65	3,44
w10	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7560,00	6,66	3,42
w11	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	30	30	30	4670,00	6,75	3,38
w12	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7560,00	6,66	3,42
w13	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w14	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w15	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w16	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1426,00	6,74	3,42

Model: vB wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,68	98,39	99,09	98,57	1,04	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	False	1,5
w02	0,79	97,87	98,95	97,75	1,45	0,73	1,49	0,68	0,31	0,77	False	1,5
w03	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w04	0,79	97,54	98,79	97,40	1,67	0,85	1,72	0,79	0,36	0,88	False	1,5
w05	0,68	98,17	98,96	98,37	1,19	0,69	1,27	0,64	0,34	0,36	False	1,5
w06	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w07	0,79	98,33	99,18	98,23	1,14	0,57	1,17	0,53	0,25	0,60	False	1,5
w08	0,68	93,90	96,48	94,53	3,96	2,36	4,26	2,13	1,16	1,20	False	1,5
w09	0,80	94,87	97,44	94,58	3,49	1,79	3,58	1,64	0,77	1,84	False	1,5
w10	0,80	93,47	96,71	93,10	4,44	2,30	4,56	2,09	0,99	2,35	False	1,5
w11	0,68	92,98	95,94	93,70	4,56	2,72	4,91	2,46	1,34	1,39	False	1,5
w12	0,80	93,92	96,95	93,58	4,13	2,14	4,24	1,94	0,92	2,18	False	1,5
w13	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w14	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w15	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w16	0,68	96,02	97,73	96,44	2,59	1,52	2,78	1,39	0,75	0,78	False	1,5

Model: vB wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159671,10	373324,59
t02	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159652,49	373322,16
t03	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159633,53	373318,18
t04	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159627,21	373311,05
t05	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159641,85	373315,01
t06	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159643,54	373315,21
t07	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159663,29	373318,46
t08	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159664,29	373318,56
t09	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159679,33	373320,57
t10	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159672,76	373314,37
t11	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159654,24	373311,88
t12	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159636,03	373308,24
t13	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159611,66	373288,87
t14	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159607,50	373284,80
t15	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159610,49	373274,40
t16	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159612,77	373265,71
t17	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159618,43	373263,73
t18	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159622,23	373268,16
t19	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159619,96	373276,58
t20	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159617,30	373287,33
t21	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159618,80	373262,15
t22	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159615,22	373256,81
t23	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159617,29	373249,02
t24	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159619,73	373238,89
t25	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159625,41	373237,03
t26	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159629,51	373241,46
t27	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159626,72	373251,12
t28	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja	159624,54	373259,47
t29	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159693,09	373274,93
t30	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159679,72	373272,72
t31	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159665,89	373267,72
t32	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159653,49	373265,78
t33	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159643,32	373267,53
t34	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159651,32	373275,19
t35	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159663,59	373277,62
t36	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159677,77	373282,27
t37	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159691,06	373284,95
t38	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja	159700,39	373283,25
t39	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159682,24	373185,98
t40	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159691,14	373197,56
t41	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159688,92	373210,09
t42	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159679,71	373224,37
t43	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159676,82	373239,92
t44	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159668,45	373249,33
t45	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159657,52	373247,34
t46	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159654,46	373236,63
t47	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159657,25	373221,39
t48	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159660,75	373202,29
t49	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	20,00	23,00	Ja	159669,69	373186,07
t50	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159714,28	373227,53
t51	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159721,03	373236,32
t52	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159718,72	373246,03
t53	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159710,31	373252,49
t54	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159702,05	373258,83
t55	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159693,18	373259,17
t56	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159686,55	373250,49
t57	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159688,20	373241,13
t58	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159696,97	373234,42
t59	toetspunt	25,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	14,00	17,00	20,00	Ja	159705,54	373227,87

Model: vB wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruising	1

Model: vB wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
obs01	drempel
obs02	drempel

Model: vB wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
hl01	maaiveld	25,00

Rapport: Groepsreducties
Model: vB wvl

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Amundsenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Antwerpsebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dommelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kromstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Luikerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

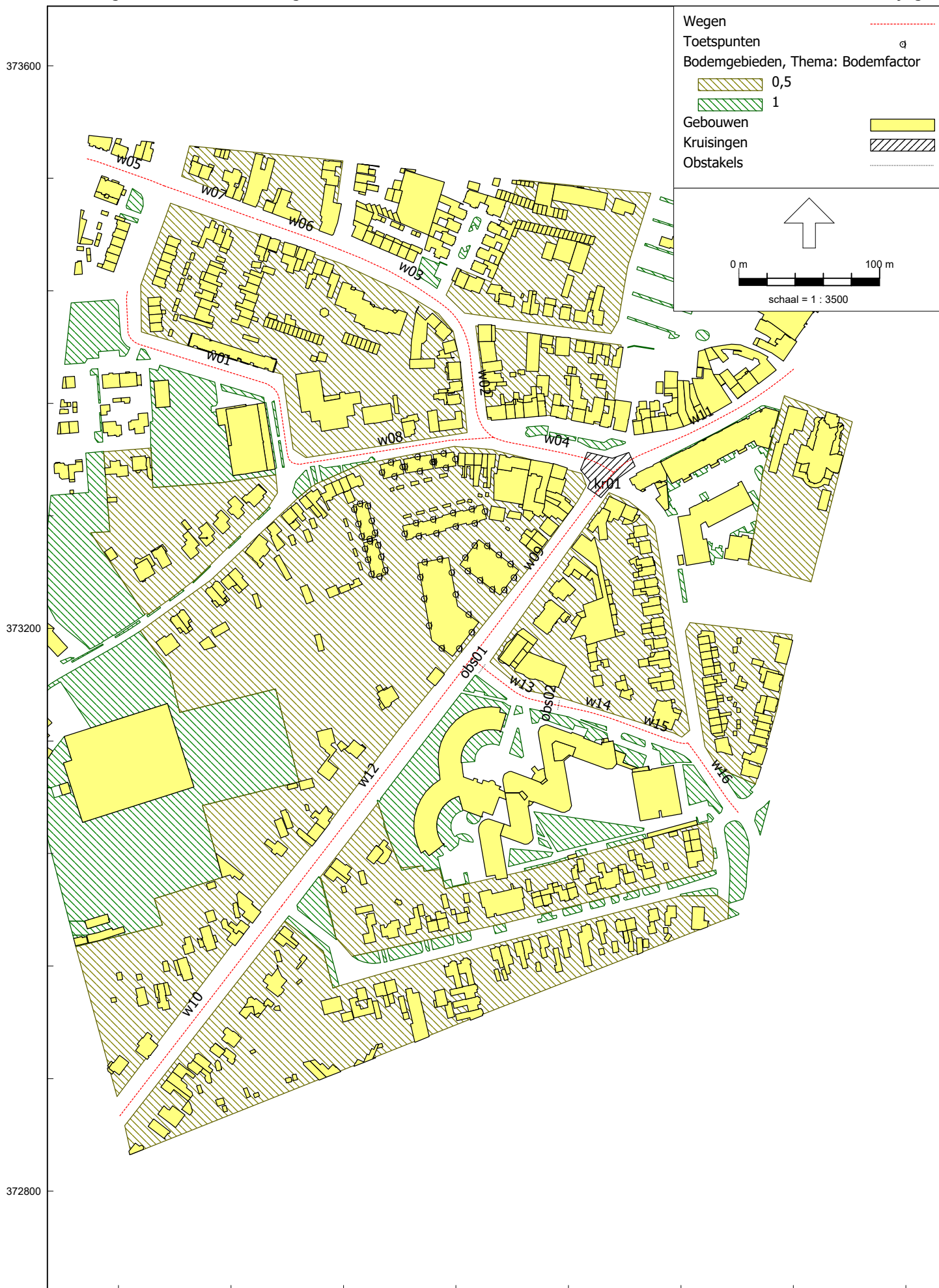
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

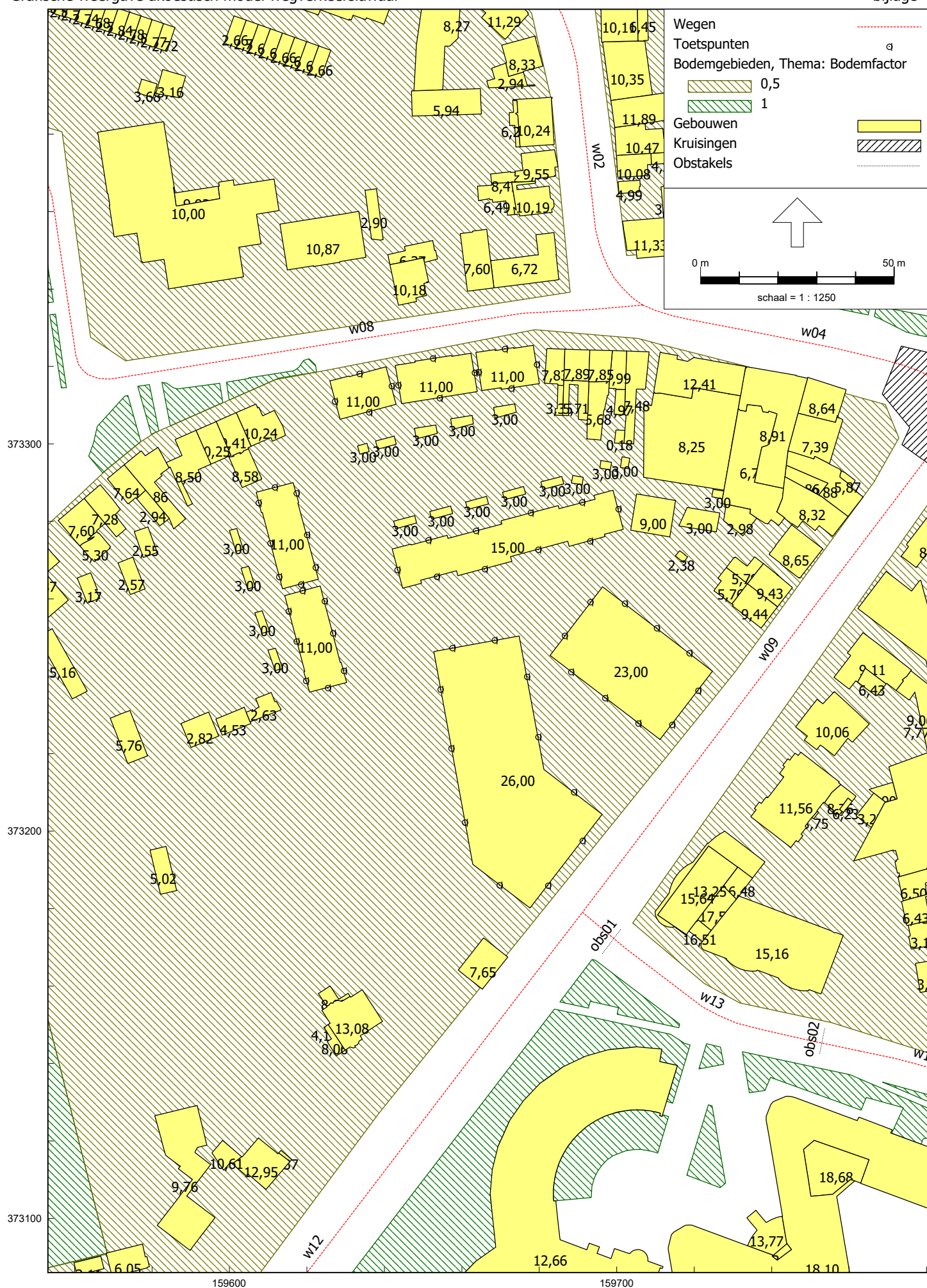
373600

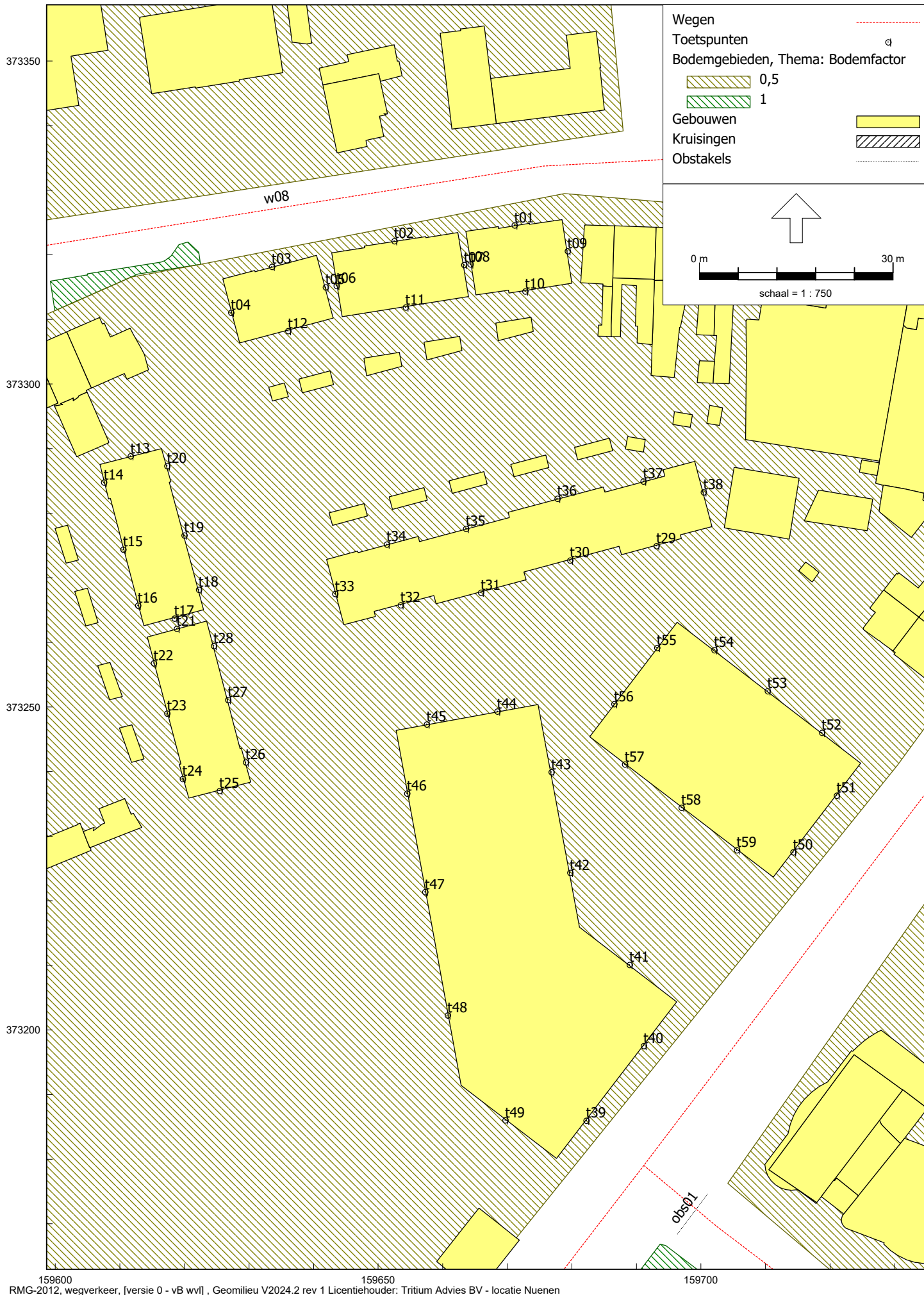
373200

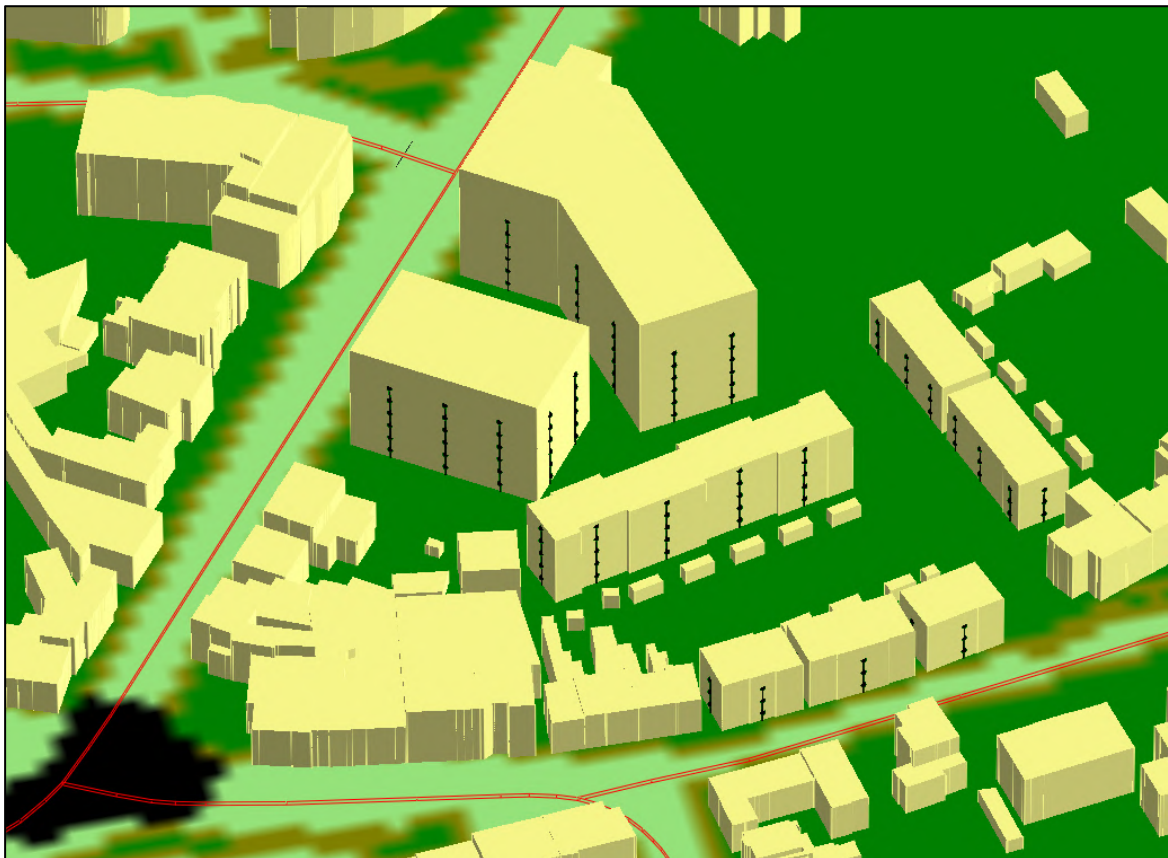
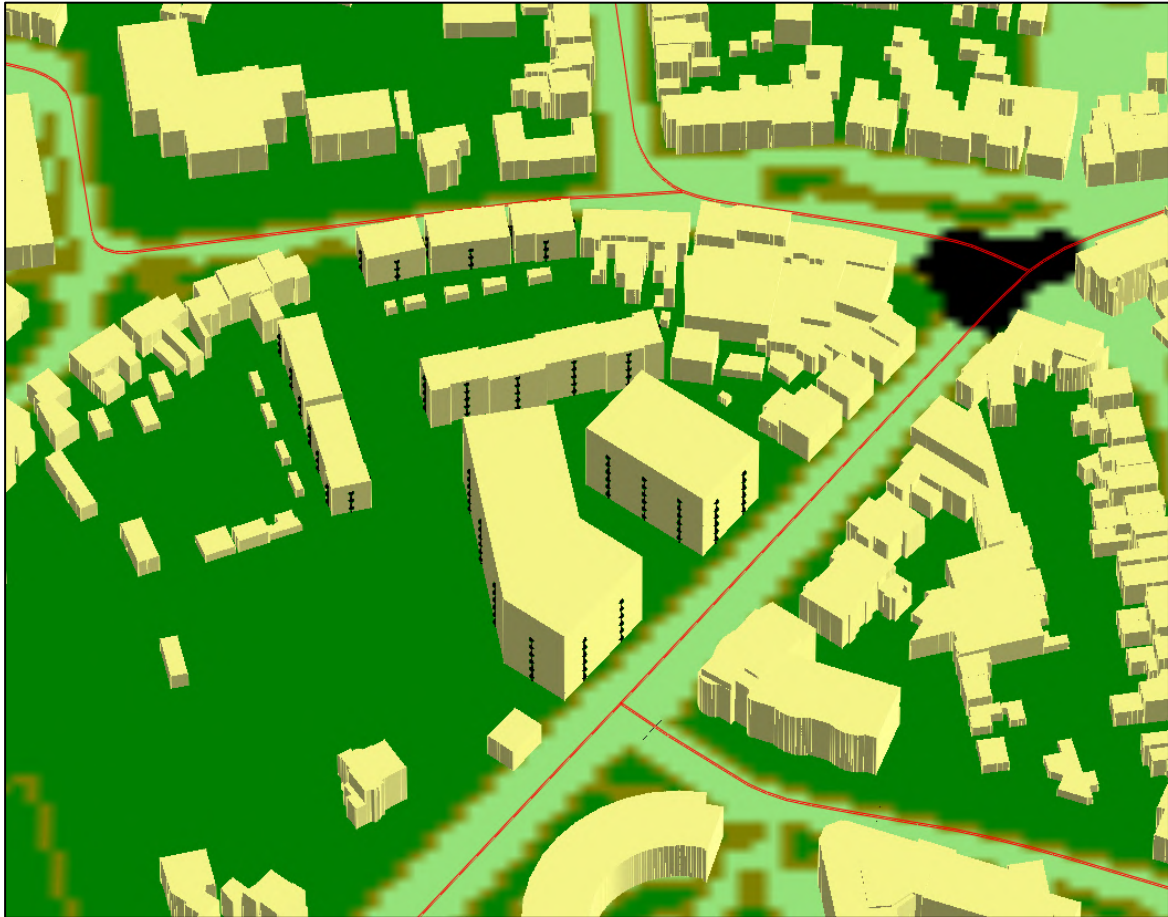
372800

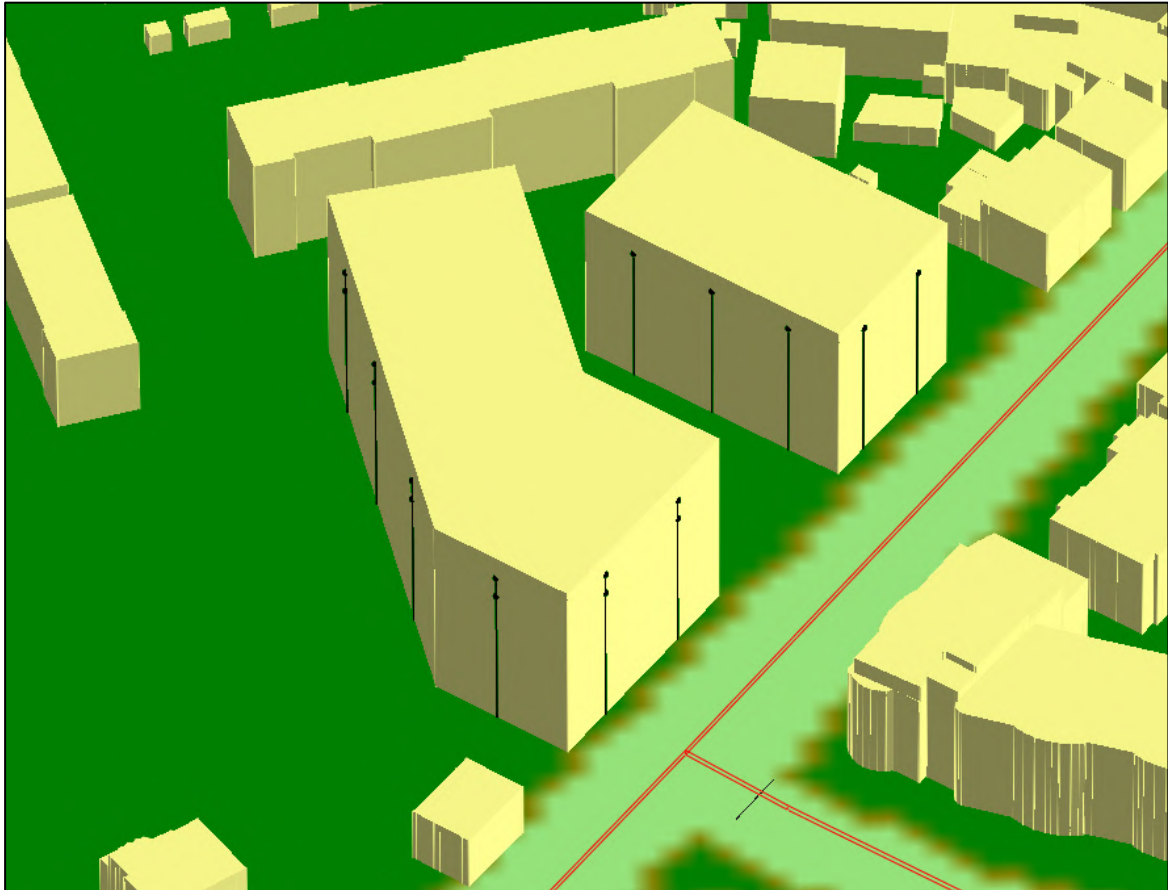












Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amundsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	159671,10	373324,59	2,00	21,75	18,53	11,69	22,08
t01_B	toetspunt	--	159671,10	373324,59	5,00	22,75	19,50	12,67	23,07
t01_C	toetspunt	--	159671,10	373324,59	8,00	23,68	20,43	13,60	24,00
t02_A	toetspunt	--	159652,49	373322,16	2,00	23,56	20,33	13,49	23,89
t02_B	toetspunt	--	159652,49	373322,16	5,00	24,73	21,47	14,65	25,05
t02_C	toetspunt	--	159652,49	373322,16	8,00	25,80	22,55	15,73	26,12
t03_A	toetspunt	--	159633,53	373318,18	2,00	25,64	22,42	15,57	25,97
t03_B	toetspunt	--	159633,53	373318,18	5,00	27,08	23,84	17,01	27,41
t03_C	toetspunt	--	159633,53	373318,18	8,00	28,07	24,82	18,00	28,39
t04_A	toetspunt	--	159627,21	373311,05	2,00	27,16	23,95	17,09	27,49
t04_B	toetspunt	--	159627,21	373311,05	5,00	28,59	25,36	18,51	28,92
t04_C	toetspunt	--	159627,21	373311,05	8,00	29,51	26,26	19,44	29,83
t05_A	toetspunt	--	159641,85	373315,01	2,00	6,62	3,26	-3,48	6,91
t05_B	toetspunt	--	159641,85	373315,01	5,00	7,63	4,20	-2,48	7,90
t05_C	toetspunt	--	159641,85	373315,01	8,00	11,47	7,98	1,35	11,72
t06_A	toetspunt	--	159643,54	373315,21	2,00	6,11	2,79	-3,98	6,41
t06_B	toetspunt	--	159643,54	373315,21	5,00	7,48	4,09	-2,62	7,76
t06_C	toetspunt	--	159643,54	373315,21	8,00	11,19	7,71	1,06	11,44
t07_A	toetspunt	--	159663,29	373318,46	2,00	5,43	2,10	-4,66	5,73
t07_B	toetspunt	--	159663,29	373318,46	5,00	6,37	2,97	-3,74	6,65
t07_C	toetspunt	--	159663,29	373318,46	8,00	9,80	6,31	-0,33	10,05
t08_A	toetspunt	--	159664,29	373318,56	2,00	6,10	2,78	-3,99	6,40
t08_B	toetspunt	--	159664,29	373318,56	5,00	5,94	2,56	-4,16	6,22
t08_C	toetspunt	--	159664,29	373318,56	8,00	9,28	5,81	-0,85	9,54
t09_A	toetspunt	--	159679,33	373320,57	2,00	6,92	3,51	-3,19	7,19
t09_B	toetspunt	--	159679,33	373320,57	5,00	10,06	6,57	-0,07	10,31
t09_C	toetspunt	--	159679,33	373320,57	8,00	12,31	8,81	2,18	12,56
t10_A	toetspunt	--	159672,76	373314,37	2,00	11,36	7,96	1,25	11,64
t10_B	toetspunt	--	159672,76	373314,37	5,00	16,04	12,75	5,95	16,35
t10_C	toetspunt	--	159672,76	373314,37	8,00	16,74	13,44	6,65	17,05
t11_A	toetspunt	--	159654,24	373311,88	2,00	10,13	6,74	0,03	10,41
t11_B	toetspunt	--	159654,24	373311,88	5,00	8,04	4,55	-2,09	8,29
t11_C	toetspunt	--	159654,24	373311,88	8,00	8,46	4,95	-1,67	8,71
t12_A	toetspunt	--	159636,03	373308,24	2,00	8,76	5,32	-1,36	9,03
t12_B	toetspunt	--	159636,03	373308,24	5,00	9,60	6,10	-0,54	9,85
t12_C	toetspunt	--	159636,03	373308,24	8,00	10,37	6,86	0,23	10,61
t13_A	toetspunt	--	159611,66	373288,87	2,00	20,99	17,77	10,92	21,32
t13_B	toetspunt	--	159611,66	373288,87	5,00	22,14	18,87	12,06	22,46
t13_C	toetspunt	--	159611,66	373288,87	8,00	23,56	20,26	13,47	23,87
t14_A	toetspunt	--	159607,50	373284,80	2,00	11,07	7,65	0,95	11,34
t14_B	toetspunt	--	159607,50	373284,80	5,00	13,16	9,69	3,03	13,42
t14_C	toetspunt	--	159607,50	373284,80	8,00	16,87	13,41	6,75	17,13
t15_A	toetspunt	--	159610,49	373274,40	2,00	12,74	9,30	2,62	13,01
t15_B	toetspunt	--	159610,49	373274,40	5,00	14,92	11,44	4,78	15,17
t15_C	toetspunt	--	159610,49	373274,40	8,00	18,66	15,25	8,54	18,93
t16_A	toetspunt	--	159612,77	373265,71	2,00	14,15	10,73	4,03	14,42
t16_B	toetspunt	--	159612,77	373265,71	5,00	16,99	13,56	6,87	17,26
t16_C	toetspunt	--	159612,77	373265,71	8,00	21,41	18,07	11,31	21,70
t17_A	toetspunt	--	159618,43	373263,73	2,00	3,62	0,25	-6,48	3,91
t17_B	toetspunt	--	159618,43	373263,73	5,00	5,11	1,68	-5,01	5,38
t17_C	toetspunt	--	159618,43	373263,73	8,00	8,75	5,28	-1,38	9,01
t18_A	toetspunt	--	159622,23	373268,16	2,00	13,96	10,73	3,88	14,29
t18_B	toetspunt	--	159622,23	373268,16	5,00	4,14	0,66	-5,98	4,40
t18_C	toetspunt	--	159622,23	373268,16	8,00	5,08	1,58	-5,05	5,33
t19_A	toetspunt	--	159619,96	373276,58	2,00	14,75	11,53	4,69	15,08
t19_B	toetspunt	--	159619,96	373276,58	5,00	7,04	3,54	-3,09	7,29
t19_C	toetspunt	--	159619,96	373276,58	8,00	6,38	2,88	-3,75	6,63
t20_A	toetspunt	--	159617,30	373287,33	2,00	19,41	16,17	9,33	19,73
t20_B	toetspunt	--	159617,30	373287,33	5,00	20,06	16,78	9,98	20,37
t20_C	toetspunt	--	159617,30	373287,33	8,00	20,80	17,52	10,71	21,11
t21_A	toetspunt	--	159618,80	373262,15	2,00	6,97	3,63	-3,12	7,27
t21_B	toetspunt	--	159618,80	373262,15	5,00	8,34	4,93	-1,77	8,61
t21_C	toetspunt	--	159618,80	373262,15	8,00	11,95	8,48	1,82	12,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amundsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	159615,22	373256,81	2,00	11,73	8,31	1,62	12,00
t22_B	toetspunt	--	159615,22	373256,81	5,00	13,91	10,45	3,78	14,17
t22_C	toetspunt	--	159615,22	373256,81	8,00	16,82	13,39	6,70	17,09
t23_A	toetspunt	--	159617,29	373249,02	2,00	10,81	7,40	0,69	11,08
t23_B	toetspunt	--	159617,29	373249,02	5,00	13,06	9,64	2,95	13,33
t23_C	toetspunt	--	159617,29	373249,02	8,00	15,61	12,20	5,50	15,88
t24_A	toetspunt	--	159619,73	373238,89	2,00	9,65	6,24	-0,46	9,92
t24_B	toetspunt	--	159619,73	373238,89	5,00	11,46	8,00	1,33	11,72
t24_C	toetspunt	--	159619,73	373238,89	8,00	13,88	10,43	3,75	14,14
t25_A	toetspunt	--	159625,41	373237,03	2,00	-3,75	-7,10	-13,84	-3,46
t25_B	toetspunt	--	159625,41	373237,03	5,00	-3,36	-6,75	-13,47	-3,08
t25_C	toetspunt	--	159625,41	373237,03	8,00	-2,89	-6,31	-13,00	-2,62
t26_A	toetspunt	--	159629,51	373241,46	2,00	2,90	-0,50	-7,21	3,18
t26_B	toetspunt	--	159629,51	373241,46	5,00	4,05	0,59	-6,07	4,31
t26_C	toetspunt	--	159629,51	373241,46	8,00	5,22	1,74	-4,92	5,47
t27_A	toetspunt	--	159626,72	373251,12	2,00	-1,02	-4,38	-11,12	-0,73
t27_B	toetspunt	--	159626,72	373251,12	5,00	-1,19	-4,60	-11,30	-0,92
t27_C	toetspunt	--	159626,72	373251,12	8,00	-0,66	-4,09	-10,77	-0,39
t28_A	toetspunt	--	159624,54	373259,47	2,00	-0,69	-4,07	-10,79	-0,41
t28_B	toetspunt	--	159624,54	373259,47	5,00	0,01	-3,44	-10,11	0,27
t28_C	toetspunt	--	159624,54	373259,47	8,00	1,11	-2,37	-9,02	1,36
t29_A	toetspunt	--	159693,09	373274,93	2,00	-2,57	-6,01	-12,69	-2,30
t29_B	toetspunt	--	159693,09	373274,93	5,00	-4,83	-8,31	-14,96	-4,58
t29_C	toetspunt	--	159693,09	373274,93	8,00	-4,16	-7,66	-14,29	-3,91
t29_D	toetspunt	--	159693,09	373274,93	11,00	-3,40	-6,91	-13,55	-3,16
t29_E	toetspunt	--	159693,09	373274,93	14,00	-4,68	-8,13	-14,79	-4,41
t30_A	toetspunt	--	159679,72	373272,72	2,00	3,81	0,39	-6,30	4,08
t30_B	toetspunt	--	159679,72	373272,72	5,00	4,90	1,43	-5,23	5,16
t30_C	toetspunt	--	159679,72	373272,72	8,00	6,73	3,24	-3,40	6,98
t30_D	toetspunt	--	159679,72	373272,72	11,00	8,88	5,38	-1,25	9,13
t30_E	toetspunt	--	159679,72	373272,72	14,00	11,28	7,82	1,15	11,54
t31_A	toetspunt	--	159665,89	373267,72	2,00	5,51	2,08	-4,60	5,78
t31_B	toetspunt	--	159665,89	373267,72	5,00	6,60	3,12	-3,53	6,85
t31_C	toetspunt	--	159665,89	373267,72	8,00	8,14	4,65	-1,99	8,39
t31_D	toetspunt	--	159665,89	373267,72	11,00	10,09	6,61	-0,04	10,34
t31_E	toetspunt	--	159665,89	373267,72	14,00	12,22	8,77	2,09	12,48
t32_A	toetspunt	--	159653,49	373265,78	2,00	-3,60	-7,02	-13,71	-3,33
t32_B	toetspunt	--	159653,49	373265,78	5,00	-2,52	-5,98	-12,65	-2,26
t32_C	toetspunt	--	159653,49	373265,78	8,00	-1,00	-4,48	-11,12	-0,74
t32_D	toetspunt	--	159653,49	373265,78	11,00	0,93	-2,57	-9,21	1,18
t32_E	toetspunt	--	159653,49	373265,78	14,00	3,19	-0,27	-6,94	3,45
t33_A	toetspunt	--	159643,32	373267,53	2,00	8,46	5,03	-1,65	8,73
t33_B	toetspunt	--	159643,32	373267,53	5,00	10,35	6,87	0,23	10,61
t33_C	toetspunt	--	159643,32	373267,53	8,00	13,11	9,63	2,98	13,36
t33_D	toetspunt	--	159643,32	373267,53	11,00	16,11	12,69	5,99	16,38
t33_E	toetspunt	--	159643,32	373267,53	14,00	20,91	17,62	10,82	21,22
t34_A	toetspunt	--	159651,32	373275,19	2,00	11,05	7,66	0,94	11,33
t34_B	toetspunt	--	159651,32	373275,19	5,00	17,64	14,38	7,56	17,96
t34_C	toetspunt	--	159651,32	373275,19	8,00	18,84	15,55	8,76	19,15
t34_D	toetspunt	--	159651,32	373275,19	11,00	19,93	16,63	9,84	20,24
t34_E	toetspunt	--	159651,32	373275,19	14,00	21,59	18,31	11,51	21,90
t35_A	toetspunt	--	159663,59	373277,62	2,00	13,01	9,68	2,92	13,31
t35_B	toetspunt	--	159663,59	373277,62	5,00	19,25	16,04	9,19	19,59
t35_C	toetspunt	--	159663,59	373277,62	8,00	21,02	17,77	10,95	21,34
t35_D	toetspunt	--	159663,59	373277,62	11,00	21,89	18,62	11,81	22,21
t35_E	toetspunt	--	159663,59	373277,62	14,00	22,62	19,35	12,54	22,94
t36_A	toetspunt	--	159677,77	373282,27	2,00	11,81	8,50	1,71	12,11
t36_B	toetspunt	--	159677,77	373282,27	5,00	16,76	13,54	6,70	17,09
t36_C	toetspunt	--	159677,77	373282,27	8,00	18,91	15,67	8,84	19,24
t36_D	toetspunt	--	159677,77	373282,27	11,00	19,90	16,63	9,82	20,22
t36_E	toetspunt	--	159677,77	373282,27	14,00	20,72	17,45	10,64	21,04
t37_A	toetspunt	--	159691,06	373284,95	2,00	8,28	4,90	-1,83	8,56
t37_B	toetspunt	--	159691,06	373284,95	5,00	12,29	9,00	2,20	12,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amundsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt	--	159691,06	373284,95	8,00	14,32	11,02	4,23	14,63
t37_D	toetspunt	--	159691,06	373284,95	11,00	15,71	12,37	5,61	16,00
t37_E	toetspunt	--	159691,06	373284,95	14,00	17,40	14,09	7,31	17,70
t38_A	toetspunt	--	159700,39	373283,25	2,00	1,87	-1,51	-8,23	2,15
t38_B	toetspunt	--	159700,39	373283,25	5,00	3,22	-0,24	-6,90	3,48
t38_C	toetspunt	--	159700,39	373283,25	8,00	3,25	-0,24	-6,88	3,50
t38_D	toetspunt	--	159700,39	373283,25	11,00	-1,30	-4,85	-11,45	-1,07
t38_E	toetspunt	--	159700,39	373283,25	14,00	-2,15	-5,69	-12,30	-1,92
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	2,00	-1,66	-5,08	-11,78	-1,39
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	5,00	-0,90	-4,38	-11,03	-0,65
t39_C	toetspunt	--	159682,24	373185,98	8,00	-0,23	-3,72	-10,37	0,02
t39_D	toetspunt	--	159682,24	373185,98	11,00	-0,11	-3,59	-10,24	0,14
t39_E	toetspunt	--	159682,24	373185,98	14,00	0,73	-2,75	-9,40	0,98
t39_F	toetspunt	--	159682,24	373185,98	17,00	-2,91	-6,19	-12,99	-2,60
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	2,00	0,27	-3,13	-9,84	0,55
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	5,00	0,77	-2,67	-9,35	1,04
t40_C	toetspunt	--	159691,14	373197,56	8,00	1,46	-2,00	-8,66	1,72
t40_D	toetspunt	--	159691,14	373197,56	11,00	2,23	-1,24	-7,89	2,49
t40_E	toetspunt	--	159691,14	373197,56	14,00	3,34	-0,15	-6,80	3,59
t40_F	toetspunt	--	159691,14	373197,56	17,00	3,21	-0,23	-6,91	3,48
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	2,00	1,21	-2,13	-8,89	1,50
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	5,00	1,40	-1,97	-8,71	1,68
t41_C	toetspunt	--	159688,92	373210,09	8,00	1,80	-1,59	-8,31	2,08
t41_D	toetspunt	--	159688,92	373210,09	11,00	2,58	-0,83	-7,53	2,85
t41_E	toetspunt	--	159688,92	373210,09	14,00	3,68	0,24	-6,44	3,95
t41_F	toetspunt	--	159688,92	373210,09	17,00	4,63	1,17	-5,49	4,89
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	2,00	-0,51	-3,93	-10,62	-0,24
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	5,00	-0,01	-3,48	-10,13	0,25
t42_C	toetspunt	--	159679,71	373224,37	8,00	0,43	-3,05	-9,69	0,69
t42_D	toetspunt	--	159679,71	373224,37	11,00	-1,02	-4,50	-11,14	-0,76
t42_E	toetspunt	--	159679,71	373224,37	14,00	0,01	-3,49	-10,13	0,26
t42_F	toetspunt	--	159679,71	373224,37	17,00	-0,98	-4,49	-11,12	-0,74
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	2,00	-7,05	-10,41	-17,15	-6,76
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	5,00	-6,64	-10,04	-16,74	-6,36
t43_C	toetspunt	--	159676,82	373239,92	8,00	-6,07	-9,51	-16,18	-5,80
t43_D	toetspunt	--	159676,82	373239,92	11,00	-21,18	-24,58	-31,29	-20,90
t43_E	toetspunt	--	159676,82	373239,92	14,00	--	--	--	--
t43_F	toetspunt	--	159676,82	373239,92	17,00	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	2,00	3,29	-0,11	-6,82	3,57
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	5,00	4,38	0,92	-5,74	4,64
t44_C	toetspunt	--	159668,45	373249,33	8,00	6,51	3,02	-3,62	6,76
t44_D	toetspunt	--	159668,45	373249,33	11,00	9,49	6,01	-0,63	9,75
t44_E	toetspunt	--	159668,45	373249,33	14,00	13,03	9,58	2,90	13,29
t44_F	toetspunt	--	159668,45	373249,33	17,00	17,08	13,74	6,98	17,37
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	2,00	7,14	3,71	-2,97	7,41
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	5,00	8,57	5,09	-1,56	8,82
t45_C	toetspunt	--	159657,52	373247,34	8,00	10,61	7,13	0,49	10,87
t45_D	toetspunt	--	159657,52	373247,34	11,00	12,83	9,38	2,71	13,09
t45_E	toetspunt	--	159657,52	373247,34	14,00	15,30	11,91	5,19	15,58
t45_F	toetspunt	--	159657,52	373247,34	17,00	18,91	15,63	8,82	19,22
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	2,00	6,49	3,07	-3,62	6,76
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	5,00	8,05	4,57	-2,09	8,30
t46_C	toetspunt	--	159654,46	373236,63	8,00	10,15	6,67	0,03	10,41
t46_D	toetspunt	--	159654,46	373236,63	11,00	12,31	8,85	2,18	12,57
t46_E	toetspunt	--	159654,46	373236,63	14,00	14,72	11,32	4,60	14,99
t46_F	toetspunt	--	159654,46	373236,63	17,00	18,61	15,34	8,52	18,92
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	2,00	6,18	2,75	-3,93	6,45
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	5,00	7,62	4,13	-2,51	7,87
t47_C	toetspunt	--	159657,25	373221,39	8,00	9,59	6,10	-0,55	9,84
t47_D	toetspunt	--	159657,25	373221,39	11,00	11,57	8,11	1,44	11,83
t47_E	toetspunt	--	159657,25	373221,39	14,00	13,77	10,36	3,65	14,04
t47_F	toetspunt	--	159657,25	373221,39	17,00	17,02	13,72	6,93	17,33
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	2,00	5,50	2,07	-4,61	5,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amundsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	5,00	7,02	3,53	-3,11	7,27
t48_C	toetspunt	--	159660,75	373202,29	8,00	8,82	5,34	-1,32	9,07
t48_D	toetspunt	--	159660,75	373202,29	11,00	10,75	7,30	0,63	11,01
t48_E	toetspunt	--	159660,75	373202,29	14,00	12,79	9,39	2,67	13,06
t48_F	toetspunt	--	159660,75	373202,29	17,00	16,46	13,18	6,38	16,77
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	2,00	-2,74	-6,16	-12,85	-2,47
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	5,00	-1,77	-5,25	-11,90	-1,52
t49_C	toetspunt	--	159669,69	373186,07	8,00	-0,71	-4,20	-10,85	-0,46
t49_D	toetspunt	--	159669,69	373186,07	11,00	-0,61	-4,10	-10,74	-0,36
t49_E	toetspunt	--	159669,69	373186,07	14,00	-1,88	-5,33	-12,00	-1,62
t49_F	toetspunt	--	159669,69	373186,07	17,00	--	--	--	--
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	2,00	-0,80	-4,23	-10,91	-0,53
t50_B	toetspunt	--	159714,28	373227,53	5,00	-0,16	-3,62	-10,28	0,10
t50_C	toetspunt	--	159714,28	373227,53	8,00	0,62	-2,86	-9,51	0,87
t50_D	toetspunt	--	159714,28	373227,53	11,00	0,38	-3,12	-9,75	0,63
t50_E	toetspunt	--	159714,28	373227,53	14,00	-1,67	-5,16	-11,80	-1,42
t50_F	toetspunt	--	159714,28	373227,53	17,00	--	--	--	--
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	2,00	-3,26	-6,68	-13,37	-2,99
t51_B	toetspunt	--	159721,03	373236,32	5,00	-3,50	-6,96	-13,62	-3,24
t51_C	toetspunt	--	159721,03	373236,32	8,00	-2,93	-6,42	-13,06	-2,68
t51_D	toetspunt	--	159721,03	373236,32	11,00	-1,88	-5,37	-12,01	-1,63
t51_E	toetspunt	--	159721,03	373236,32	14,00	--	--	--	--
t51_F	toetspunt	--	159721,03	373236,32	17,00	--	--	--	--
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	2,00	-4,12	-7,59	-14,25	-3,86
t52_B	toetspunt	--	159718,72	373246,03	5,00	-3,33	-6,86	-13,47	-3,09
t52_C	toetspunt	--	159718,72	373246,03	8,00	-3,03	-6,57	-13,17	-2,79
t52_D	toetspunt	--	159718,72	373246,03	11,00	-3,03	-6,58	-13,18	-2,80
t52_E	toetspunt	--	159718,72	373246,03	14,00	--	--	--	--
t52_F	toetspunt	--	159718,72	373246,03	17,00	--	--	--	--
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	2,00	-10,35	-13,76	-20,46	-10,08
t53_B	toetspunt	--	159710,31	373252,49	5,00	-9,93	-13,41	-20,06	-9,68
t53_C	toetspunt	--	159710,31	373252,49	8,00	-9,86	-13,37	-20,00	-9,62
t53_D	toetspunt	--	159710,31	373252,49	11,00	-15,78	-19,31	-25,92	-15,54
t53_E	toetspunt	--	159710,31	373252,49	14,00	--	--	--	--
t53_F	toetspunt	--	159710,31	373252,49	17,00	--	--	--	--
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	2,00	-10,70	-14,13	-20,81	-10,43
t54_B	toetspunt	--	159702,05	373258,83	5,00	-8,39	-11,90	-18,53	-8,15
t54_C	toetspunt	--	159702,05	373258,83	8,00	-8,16	-11,68	-18,30	-7,92
t54_D	toetspunt	--	159702,05	373258,83	11,00	-9,75	-13,28	-19,89	-9,51
t54_E	toetspunt	--	159702,05	373258,83	14,00	--	--	--	--
t54_F	toetspunt	--	159702,05	373258,83	17,00	--	--	--	--
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	2,00	2,59	-0,80	-7,51	2,87
t55_B	toetspunt	--	159693,18	373259,17	5,00	3,63	0,17	-6,48	3,89
t55_C	toetspunt	--	159693,18	373259,17	8,00	5,70	2,22	-4,43	5,95
t55_D	toetspunt	--	159693,18	373259,17	11,00	8,66	5,17	-1,47	8,91
t55_E	toetspunt	--	159693,18	373259,17	14,00	12,18	8,74	2,05	12,44
t55_F	toetspunt	--	159693,18	373259,17	17,00	17,00	13,71	6,92	17,31
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	2,00	2,76	-0,65	-7,35	3,03
t56_B	toetspunt	--	159686,55	373250,49	5,00	3,82	0,35	-6,31	4,08
t56_C	toetspunt	--	159686,55	373250,49	8,00	5,83	2,35	-4,29	6,09
t56_D	toetspunt	--	159686,55	373250,49	11,00	8,71	5,22	-1,42	8,96
t56_E	toetspunt	--	159686,55	373250,49	14,00	11,84	8,39	1,71	12,10
t56_F	toetspunt	--	159686,55	373250,49	17,00	15,62	12,28	5,52	15,91
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	2,00	0,68	-2,72	-9,43	0,96
t57_B	toetspunt	--	159688,20	373241,13	5,00	1,46	-1,98	-8,65	1,73
t57_C	toetspunt	--	159688,20	373241,13	8,00	2,67	-0,80	-7,46	2,93
t57_D	toetspunt	--	159688,20	373241,13	11,00	4,51	1,02	-5,63	4,76
t57_E	toetspunt	--	159688,20	373241,13	14,00	6,07	2,62	-4,06	6,33
t57_F	toetspunt	--	159688,20	373241,13	17,00	8,01	4,59	-2,11	8,28
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	2,00	0,80	-2,60	-9,31	1,08
t58_B	toetspunt	--	159696,97	373234,42	5,00	1,58	-1,87	-8,54	1,84
t58_C	toetspunt	--	159696,97	373234,42	8,00	2,72	-0,75	-7,40	2,98
t58_D	toetspunt	--	159696,97	373234,42	11,00	4,33	0,85	-5,80	4,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amundsenstraat
Groepsreductie: Ja

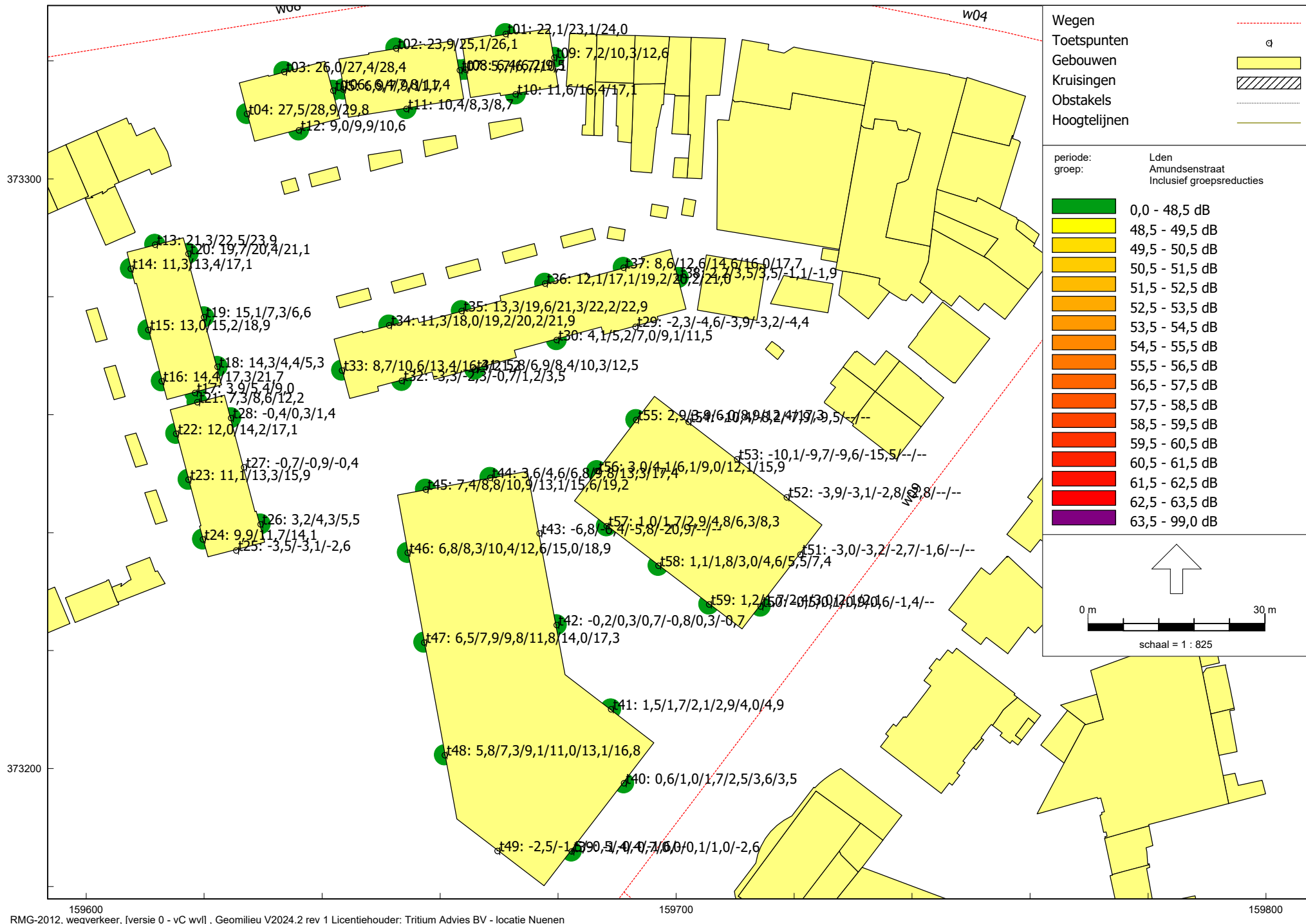
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_E	toetspunt	--	159696,97	373234,42	14,00	5,26	1,80	-4,87	5,52
t58_F	toetspunt	--	159696,97	373234,42	17,00	7,18	3,75	-2,95	7,44
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	2,00	0,88	-2,53	-9,22	1,16
t59_B	toetspunt	--	159705,54	373227,87	5,00	1,46	-1,99	-8,65	1,73
t59_C	toetspunt	--	159705,54	373227,87	8,00	2,18	-1,30	-7,95	2,43
t59_D	toetspunt	--	159705,54	373227,87	11,00	2,79	-0,69	-7,34	3,04
t59_E	toetspunt	--	159705,54	373227,87	14,00	1,87	-1,60	-8,25	2,13
t59_F	toetspunt	--	159705,54	373227,87	17,00	1,83	-1,63	-8,29	2,09

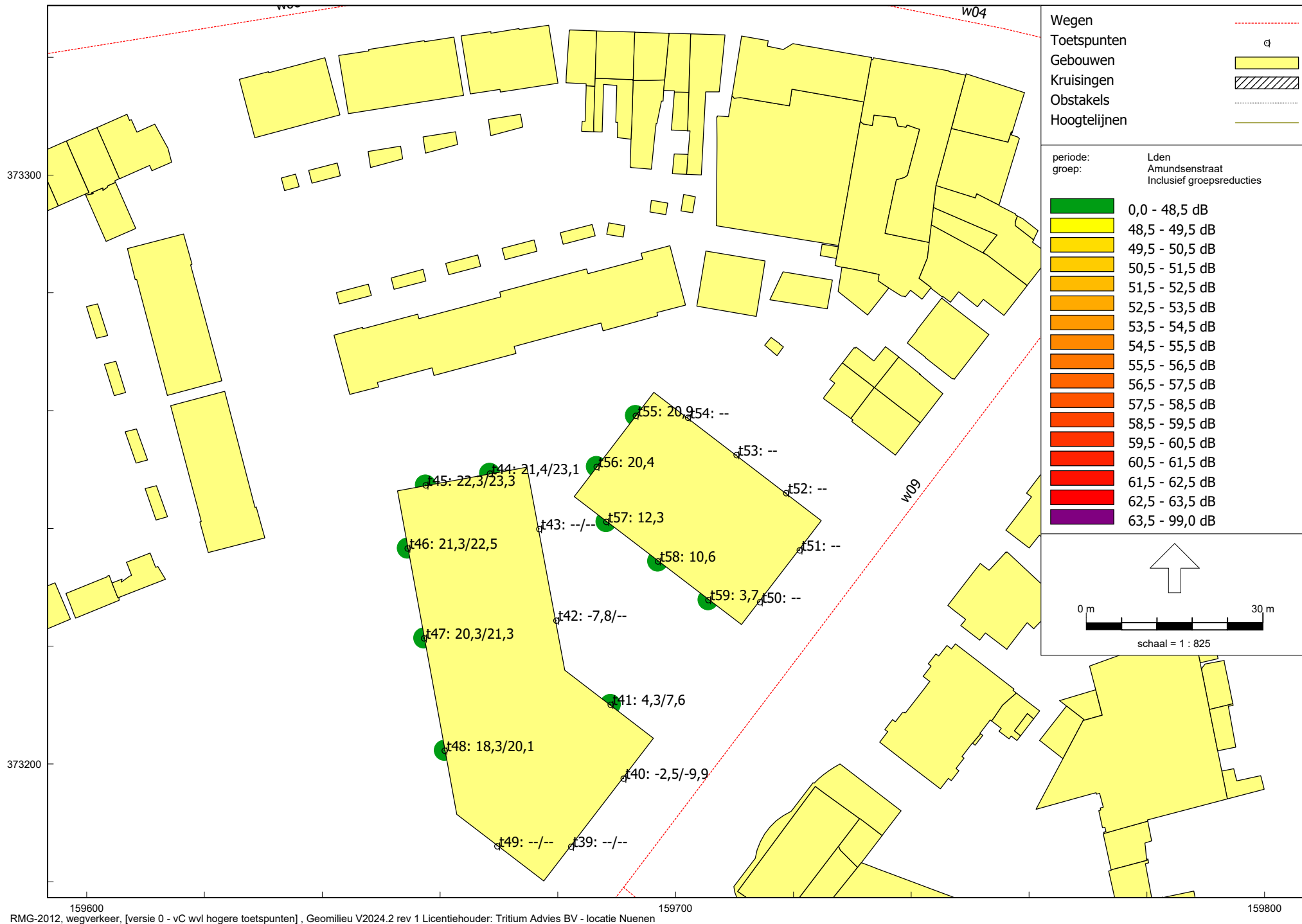
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl hogere toetspunten
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amundsenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	20,00	--	--	--	--
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	23,00	--	--	--	--
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	20,00	-2,75	-6,26	-12,89	-2,51
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	23,00	-10,12	-13,63	-20,26	-9,88
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	20,00	4,03	0,56	-6,10	4,29
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	23,00	7,37	3,88	-2,76	7,62
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	20,00	-8,07	-11,55	-18,20	-7,82
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	23,00	--	--	--	--
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	20,00	--	--	--	--
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	23,00	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	20,00	21,06	17,84	10,99	21,39
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	23,00	22,72	19,51	12,65	23,05
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	20,00	22,01	18,80	11,94	22,34
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	23,00	22,95	19,74	12,88	23,28
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	20,00	20,99	17,78	10,93	21,33
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	23,00	22,19	18,99	12,13	22,53
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	20,00	19,98	16,75	9,91	20,31
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	23,00	20,96	17,75	10,90	21,30
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	20,00	18,02	14,77	7,95	18,34
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	23,00	19,74	16,53	9,68	20,08
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	20,00	--	--	--	--
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	23,00	--	--	--	--
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	20,00	--	--	--	--
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	20,00	--	--	--	--
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	20,00	--	--	--	--
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	20,00	--	--	--	--
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	20,00	--	--	--	--
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	20,00	20,53	17,30	10,45	20,86
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	20,00	20,03	16,81	9,96	20,36
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	20,00	11,94	8,64	1,85	12,25
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	20,00	10,33	7,01	0,24	10,63
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	20,00	3,47	-0,01	-6,66	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Antwerpsebaan
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	--	159671,10	373324,59	2,00	15,27	11,79	5,11	15,51	
t01_B	toetspunt	--	159671,10	373324,59	5,00	16,15	12,64	5,98	16,38	
t01_C	toetspunt	--	159671,10	373324,59	8,00	13,35	9,83	3,18	13,58	
t02_A	toetspunt	--	159652,49	373322,16	2,00	13,15	9,65	2,98	13,39	
t02_B	toetspunt	--	159652,49	373322,16	5,00	13,65	10,11	3,47	13,87	
t02_C	toetspunt	--	159652,49	373322,16	8,00	11,22	7,68	1,04	11,44	
t03_A	toetspunt	--	159633,53	373318,18	2,00	9,73	6,23	-0,44	9,97	
t03_B	toetspunt	--	159633,53	373318,18	5,00	10,47	6,94	0,30	10,70	
t03_C	toetspunt	--	159633,53	373318,18	8,00	9,01	5,48	-1,17	9,24	
t04_A	toetspunt	--	159627,21	373311,05	2,00	11,91	8,51	1,77	12,18	
t04_B	toetspunt	--	159627,21	373311,05	5,00	9,41	5,98	-0,74	9,67	
t04_C	toetspunt	--	159627,21	373311,05	8,00	9,62	6,18	-0,53	9,88	
t05_A	toetspunt	--	159641,85	373315,01	2,00	12,99	9,61	2,86	13,27	
t05_B	toetspunt	--	159641,85	373315,01	5,00	13,65	10,20	3,50	13,90	
t05_C	toetspunt	--	159641,85	373315,01	8,00	14,36	10,87	4,20	14,60	
t06_A	toetspunt	--	159643,54	373315,21	2,00	10,38	6,98	0,23	10,65	
t06_B	toetspunt	--	159643,54	373315,21	5,00	10,35	6,90	0,20	10,60	
t06_C	toetspunt	--	159643,54	373315,21	8,00	10,83	7,35	0,67	11,07	
t07_A	toetspunt	--	159663,29	373318,46	2,00	14,42	11,04	4,28	14,69	
t07_B	toetspunt	--	159663,29	373318,46	5,00	14,94	11,50	4,79	15,20	
t07_C	toetspunt	--	159663,29	373318,46	8,00	15,70	12,21	5,54	15,94	
t08_A	toetspunt	--	159664,29	373318,56	2,00	9,53	6,14	-0,61	9,80	
t08_B	toetspunt	--	159664,29	373318,56	5,00	9,91	6,44	-0,25	10,16	
t08_C	toetspunt	--	159664,29	373318,56	8,00	11,36	7,83	1,19	11,59	
t09_A	toetspunt	--	159679,33	373320,57	2,00	16,30	12,85	6,15	16,55	
t09_B	toetspunt	--	159679,33	373320,57	5,00	17,61	14,10	7,44	17,84	
t09_C	toetspunt	--	159679,33	373320,57	8,00	18,56	15,04	8,39	18,79	
t10_A	toetspunt	--	159672,76	373314,37	2,00	13,65	10,24	3,51	13,92	
t10_B	toetspunt	--	159672,76	373314,37	5,00	14,23	10,77	4,07	14,48	
t10_C	toetspunt	--	159672,76	373314,37	8,00	15,08	11,61	4,92	15,33	
t11_A	toetspunt	--	159654,24	373311,88	2,00	13,67	10,25	3,52	13,93	
t11_B	toetspunt	--	159654,24	373311,88	5,00	13,95	10,49	3,80	14,20	
t11_C	toetspunt	--	159654,24	373311,88	8,00	14,36	10,88	4,20	14,60	
t12_A	toetspunt	--	159636,03	373308,24	2,00	14,08	10,68	3,94	14,35	
t12_B	toetspunt	--	159636,03	373308,24	5,00	13,90	10,46	3,75	14,16	
t12_C	toetspunt	--	159636,03	373308,24	8,00	14,25	10,79	4,10	14,50	
t13_A	toetspunt	--	159611,66	373288,87	2,00	11,27	7,83	1,12	11,53	
t13_B	toetspunt	--	159611,66	373288,87	5,00	11,89	8,41	1,73	12,13	
t13_C	toetspunt	--	159611,66	373288,87	8,00	11,08	7,61	0,92	11,33	
t14_A	toetspunt	--	159607,50	373284,80	2,00	19,92	16,57	9,79	20,20	
t14_B	toetspunt	--	159607,50	373284,80	5,00	28,23	24,97	18,13	28,54	
t14_C	toetspunt	--	159607,50	373284,80	8,00	23,71	20,43	13,61	24,02	
t15_A	toetspunt	--	159610,49	373274,40	2,00	12,21	8,82	2,07	12,48	
t15_B	toetspunt	--	159610,49	373274,40	5,00	6,80	3,45	-3,32	7,09	
t15_C	toetspunt	--	159610,49	373274,40	8,00	-2,77	-6,35	-12,96	-2,56	
t16_A	toetspunt	--	159612,77	373265,71	2,00	11,00	7,62	0,86	11,27	
t16_B	toetspunt	--	159612,77	373265,71	5,00	10,03	6,71	-0,09	10,32	
t16_C	toetspunt	--	159612,77	373265,71	8,00	-1,76	-5,35	-11,95	-1,55	
t17_A	toetspunt	--	159618,43	373263,73	2,00	14,22	10,86	4,09	14,50	
t17_B	toetspunt	--	159618,43	373263,73	5,00	13,76	10,35	3,62	14,03	
t17_C	toetspunt	--	159618,43	373263,73	8,00	14,56	11,13	4,42	14,82	
t18_A	toetspunt	--	159622,23	373268,16	2,00	15,18	11,77	5,03	15,44	
t18_B	toetspunt	--	159622,23	373268,16	5,00	15,53	12,08	5,38	15,78	
t18_C	toetspunt	--	159622,23	373268,16	8,00	16,19	12,73	6,04	16,44	
t19_A	toetspunt	--	159619,96	373276,58	2,00	13,64	10,25	3,50	13,91	
t19_B	toetspunt	--	159619,96	373276,58	5,00	14,04	10,62	3,89	14,30	
t19_C	toetspunt	--	159619,96	373276,58	8,00	14,43	10,99	4,28	14,69	
t20_A	toetspunt	--	159617,30	373287,33	2,00	13,96	10,55	3,82	14,23	
t20_B	toetspunt	--	159617,30	373287,33	5,00	14,35	10,91	4,20	14,61	
t20_C	toetspunt	--	159617,30	373287,33	8,00	14,41	10,96	4,25	14,66	
t21_A	toetspunt	--	159618,80	373262,15	2,00	12,32	8,97	2,19	12,60	
t21_B	toetspunt	--	159618,80	373262,15	5,00	12,87	9,48	2,73	13,14	
t21_C	toetspunt	--	159618,80	373262,15	8,00	13,93	10,49	3,78	14,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Antwerpsebaan
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	159615,22	373256,81	2,00	12,28	8,90	2,14	12,55
t22_B	toetspunt	--	159615,22	373256,81	5,00	11,21	7,82	1,07	11,48
t22_C	toetspunt	--	159615,22	373256,81	8,00	2,72	-0,84	-7,46	2,94
t23_A	toetspunt	--	159617,29	373249,02	2,00	17,90	14,66	7,81	18,22
t23_B	toetspunt	--	159617,29	373249,02	5,00	17,96	14,69	7,85	18,27
t23_C	toetspunt	--	159617,29	373249,02	8,00	17,35	14,09	7,25	17,66
t24_A	toetspunt	--	159619,73	373238,89	2,00	19,43	16,17	9,33	19,74
t24_B	toetspunt	--	159619,73	373238,89	5,00	19,78	16,49	9,67	20,08
t24_C	toetspunt	--	159619,73	373238,89	8,00	19,14	15,86	9,03	19,44
t25_A	toetspunt	--	159625,41	373237,03	2,00	24,08	20,84	13,99	24,40
t25_B	toetspunt	--	159625,41	373237,03	5,00	24,35	21,08	14,25	24,66
t25_C	toetspunt	--	159625,41	373237,03	8,00	24,55	21,28	14,45	24,86
t26_A	toetspunt	--	159629,51	373241,46	2,00	16,96	13,58	6,83	17,24
t26_B	toetspunt	--	159629,51	373241,46	5,00	17,42	14,00	7,27	17,68
t26_C	toetspunt	--	159629,51	373241,46	8,00	18,20	14,76	8,05	18,46
t27_A	toetspunt	--	159626,72	373251,12	2,00	16,11	12,72	5,97	16,38
t27_B	toetspunt	--	159626,72	373251,12	5,00	16,05	12,65	5,91	16,32
t27_C	toetspunt	--	159626,72	373251,12	8,00	16,73	13,30	6,58	16,99
t28_A	toetspunt	--	159624,54	373259,47	2,00	15,61	12,21	5,47	15,88
t28_B	toetspunt	--	159624,54	373259,47	5,00	15,78	12,35	5,63	16,04
t28_C	toetspunt	--	159624,54	373259,47	8,00	16,60	13,15	6,45	16,85
t29_A	toetspunt	--	159693,09	373274,93	2,00	21,07	17,71	10,94	21,35
t29_B	toetspunt	--	159693,09	373274,93	5,00	23,73	20,40	13,61	24,02
t29_C	toetspunt	--	159693,09	373274,93	8,00	25,12	21,81	15,01	25,42
t29_D	toetspunt	--	159693,09	373274,93	11,00	26,07	22,77	15,96	26,37
t29_E	toetspunt	--	159693,09	373274,93	14,00	26,09	22,79	15,98	26,39
t30_A	toetspunt	--	159679,72	373272,72	2,00	23,59	20,29	13,48	23,89
t30_B	toetspunt	--	159679,72	373272,72	5,00	24,14	20,80	14,01	24,42
t30_C	toetspunt	--	159679,72	373272,72	8,00	23,80	20,46	13,68	24,09
t30_D	toetspunt	--	159679,72	373272,72	11,00	20,29	16,85	10,14	20,55
t30_E	toetspunt	--	159679,72	373272,72	14,00	18,25	14,79	8,10	18,50
t31_A	toetspunt	--	159665,89	373267,72	2,00	18,80	15,39	8,66	19,07
t31_B	toetspunt	--	159665,89	373267,72	5,00	19,93	16,49	9,78	20,19
t31_C	toetspunt	--	159665,89	373267,72	8,00	17,76	14,31	7,61	18,01
t31_D	toetspunt	--	159665,89	373267,72	11,00	17,52	14,07	7,36	17,77
t31_E	toetspunt	--	159665,89	373267,72	14,00	17,95	14,48	7,79	18,20
t32_A	toetspunt	--	159653,49	373265,78	2,00	20,63	17,35	10,52	20,93
t32_B	toetspunt	--	159653,49	373265,78	5,00	21,03	17,71	10,91	21,32
t32_C	toetspunt	--	159653,49	373265,78	8,00	20,96	17,63	10,83	21,25
t32_D	toetspunt	--	159653,49	373265,78	11,00	21,68	18,35	11,56	21,97
t32_E	toetspunt	--	159653,49	373265,78	14,00	22,38	19,04	12,26	22,67
t33_A	toetspunt	--	159643,32	373267,53	2,00	17,49	14,23	7,39	17,80
t33_B	toetspunt	--	159643,32	373267,53	5,00	17,81	14,51	7,70	18,11
t33_C	toetspunt	--	159643,32	373267,53	8,00	17,55	14,26	7,45	17,86
t33_D	toetspunt	--	159643,32	373267,53	11,00	17,95	14,64	7,84	18,25
t33_E	toetspunt	--	159643,32	373267,53	14,00	17,99	14,70	7,88	18,29
t34_A	toetspunt	--	159651,32	373275,19	2,00	15,58	12,12	5,43	15,83
t34_B	toetspunt	--	159651,32	373275,19	5,00	15,17	11,65	5,00	15,40
t34_C	toetspunt	--	159651,32	373275,19	8,00	16,12	12,59	5,94	16,35
t34_D	toetspunt	--	159651,32	373275,19	11,00	14,76	11,24	4,59	14,99
t34_E	toetspunt	--	159651,32	373275,19	14,00	3,12	-0,45	-7,06	3,34
t35_A	toetspunt	--	159663,59	373277,62	2,00	16,97	13,52	6,81	17,22
t35_B	toetspunt	--	159663,59	373277,62	5,00	15,90	12,39	5,73	16,13
t35_C	toetspunt	--	159663,59	373277,62	8,00	15,90	12,38	5,73	16,13
t35_D	toetspunt	--	159663,59	373277,62	11,00	14,88	11,37	4,71	15,11
t35_E	toetspunt	--	159663,59	373277,62	14,00	3,46	-0,11	-6,72	3,68
t36_A	toetspunt	--	159677,77	373282,27	2,00	17,50	14,04	7,34	17,75
t36_B	toetspunt	--	159677,77	373282,27	5,00	17,28	13,77	7,11	17,51
t36_C	toetspunt	--	159677,77	373282,27	8,00	16,66	13,16	6,50	16,90
t36_D	toetspunt	--	159677,77	373282,27	11,00	14,41	10,91	4,24	14,65
t36_E	toetspunt	--	159677,77	373282,27	14,00	11,46	7,91	1,28	11,68
t37_A	toetspunt	--	159691,06	373284,95	2,00	17,49	14,01	7,33	17,73
t37_B	toetspunt	--	159691,06	373284,95	5,00	18,16	14,65	7,99	18,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Antwerpsebaan
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt	--	159691,06	373284,95	8,00	18,40	14,88	8,23	18,63
t37_D	toetspunt	--	159691,06	373284,95	11,00	18,00	14,49	7,83	18,23
t37_E	toetspunt	--	159691,06	373284,95	14,00	17,97	14,51	7,81	18,22
t38_A	toetspunt	--	159700,39	373283,25	2,00	18,09	14,64	7,93	18,34
t38_B	toetspunt	--	159700,39	373283,25	5,00	19,76	16,26	9,59	20,00
t38_C	toetspunt	--	159700,39	373283,25	8,00	22,31	18,81	12,14	22,55
t38_D	toetspunt	--	159700,39	373283,25	11,00	22,14	18,66	11,98	22,38
t38_E	toetspunt	--	159700,39	373283,25	14,00	22,84	19,40	12,69	23,10
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	2,00	50,63	47,28	40,50	50,91
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	5,00	50,86	47,51	40,73	51,14
t39_C	toetspunt	--	159682,24	373185,98	8,00	50,61	47,26	40,48	50,89
t39_D	toetspunt	--	159682,24	373185,98	11,00	50,22	46,87	40,09	50,50
t39_E	toetspunt	--	159682,24	373185,98	14,00	49,79	46,43	39,65	50,07
t39_F	toetspunt	--	159682,24	373185,98	17,00	49,34	45,99	39,21	49,62
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	2,00	48,21	44,87	38,08	48,49
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	5,00	48,63	45,28	38,50	48,91
t40_C	toetspunt	--	159691,14	373197,56	8,00	48,51	45,16	38,38	48,79
t40_D	toetspunt	--	159691,14	373197,56	11,00	48,26	44,91	38,13	48,54
t40_E	toetspunt	--	159691,14	373197,56	14,00	47,96	44,60	37,82	48,24
t40_F	toetspunt	--	159691,14	373197,56	17,00	47,62	44,28	37,49	47,90
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	2,00	28,84	25,53	18,72	29,13
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	5,00	30,31	26,98	20,18	30,60
t41_C	toetspunt	--	159688,92	373210,09	8,00	31,19	27,86	21,07	31,48
t41_D	toetspunt	--	159688,92	373210,09	11,00	31,29	27,95	21,16	31,57
t41_E	toetspunt	--	159688,92	373210,09	14,00	31,36	28,02	21,23	31,64
t41_F	toetspunt	--	159688,92	373210,09	17,00	31,33	27,98	21,20	31,61
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	2,00	33,02	29,74	22,91	33,32
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	5,00	34,41	31,11	24,30	34,71
t42_C	toetspunt	--	159679,71	373224,37	8,00	35,47	32,15	25,35	35,76
t42_D	toetspunt	--	159679,71	373224,37	11,00	35,52	32,20	25,39	35,81
t42_E	toetspunt	--	159679,71	373224,37	14,00	35,53	32,21	25,41	35,82
t42_F	toetspunt	--	159679,71	373224,37	17,00	35,51	32,19	25,39	35,80
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	2,00	30,69	27,41	20,58	30,99
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	5,00	31,82	28,52	21,71	32,12
t43_C	toetspunt	--	159676,82	373239,92	8,00	32,99	29,69	22,88	33,29
t43_D	toetspunt	--	159676,82	373239,92	11,00	33,33	30,02	23,22	33,63
t43_E	toetspunt	--	159676,82	373239,92	14,00	33,54	30,23	23,43	33,84
t43_F	toetspunt	--	159676,82	373239,92	17,00	33,91	30,60	23,79	34,20
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	2,00	17,95	14,50	7,80	18,20
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	5,00	18,11	14,62	7,95	18,35
t44_C	toetspunt	--	159668,45	373249,33	8,00	18,98	15,48	8,81	19,22
t44_D	toetspunt	--	159668,45	373249,33	11,00	18,55	15,05	8,38	18,79
t44_E	toetspunt	--	159668,45	373249,33	14,00	17,81	14,32	7,65	18,05
t44_F	toetspunt	--	159668,45	373249,33	17,00	14,74	11,29	4,59	14,99
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	2,00	16,91	13,48	6,76	17,17
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	5,00	16,51	13,02	6,34	16,75
t45_C	toetspunt	--	159657,52	373247,34	8,00	17,38	13,88	7,21	17,62
t45_D	toetspunt	--	159657,52	373247,34	11,00	17,49	14,00	7,33	17,73
t45_E	toetspunt	--	159657,52	373247,34	14,00	18,16	14,69	8,00	18,41
t45_F	toetspunt	--	159657,52	373247,34	17,00	12,78	9,34	2,63	13,04
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	2,00	28,30	25,06	18,21	28,62
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	5,00	28,98	25,70	18,87	29,28
t46_C	toetspunt	--	159654,46	373236,63	8,00	29,45	26,16	19,34	29,75
t46_D	toetspunt	--	159654,46	373236,63	11,00	28,37	25,08	18,26	28,67
t46_E	toetspunt	--	159654,46	373236,63	14,00	28,49	25,20	18,39	28,80
t46_F	toetspunt	--	159654,46	373236,63	17,00	28,72	25,43	18,61	29,02
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	2,00	31,11	27,85	21,01	31,42
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	5,00	31,58	28,29	21,47	31,88
t47_C	toetspunt	--	159657,25	373221,39	8,00	32,17	28,87	22,06	32,47
t47_D	toetspunt	--	159657,25	373221,39	11,00	32,61	29,30	22,50	32,91
t47_E	toetspunt	--	159657,25	373221,39	14,00	32,96	29,66	22,85	33,26
t47_F	toetspunt	--	159657,25	373221,39	17,00	33,32	30,02	23,21	33,62
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	2,00	28,88	25,60	18,78	29,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Antwerpsebaan
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	5,00	30,36	27,05	20,24	30,65
t48_C	toetspunt	--	159660,75	373202,29	8,00	30,55	27,24	20,44	30,85
t48_D	toetspunt	--	159660,75	373202,29	11,00	30,88	27,57	20,76	31,17
t48_E	toetspunt	--	159660,75	373202,29	14,00	30,97	27,66	20,86	31,27
t48_F	toetspunt	--	159660,75	373202,29	17,00	27,61	24,30	17,50	27,91
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	2,00	37,83	34,52	27,71	38,12
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	5,00	39,24	35,93	29,13	39,54
t49_C	toetspunt	--	159669,69	373186,07	8,00	39,50	36,17	29,38	39,79
t49_D	toetspunt	--	159669,69	373186,07	11,00	39,43	36,11	29,31	39,72
t49_E	toetspunt	--	159669,69	373186,07	14,00	34,98	31,66	24,86	35,27
t49_F	toetspunt	--	159669,69	373186,07	17,00	34,98	31,67	24,86	35,27
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	2,00	38,70	35,39	28,58	38,99
t50_B	toetspunt	--	159714,28	373227,53	5,00	40,46	37,14	30,34	40,75
t50_C	toetspunt	--	159714,28	373227,53	8,00	40,61	37,29	30,49	40,90
t50_D	toetspunt	--	159714,28	373227,53	11,00	40,67	37,34	30,55	40,96
t50_E	toetspunt	--	159714,28	373227,53	14,00	40,84	37,52	30,72	41,13
t50_F	toetspunt	--	159714,28	373227,53	17,00	41,19	37,88	31,07	41,48
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	2,00	36,33	33,03	26,22	36,63
t51_B	toetspunt	--	159721,03	373236,32	5,00	37,93	34,62	27,81	38,22
t51_C	toetspunt	--	159721,03	373236,32	8,00	38,53	35,20	28,40	38,82
t51_D	toetspunt	--	159721,03	373236,32	11,00	38,62	35,30	28,50	38,91
t51_E	toetspunt	--	159721,03	373236,32	14,00	38,78	35,46	28,66	39,07
t51_F	toetspunt	--	159721,03	373236,32	17,00	39,48	36,18	29,37	39,78
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	2,00	29,10	25,80	18,99	29,40
t52_B	toetspunt	--	159718,72	373246,03	5,00	30,31	26,98	20,18	30,60
t52_C	toetspunt	--	159718,72	373246,03	8,00	31,49	28,16	21,37	31,78
t52_D	toetspunt	--	159718,72	373246,03	11,00	32,50	29,18	22,38	32,79
t52_E	toetspunt	--	159718,72	373246,03	14,00	13,77	10,29	3,61	14,01
t52_F	toetspunt	--	159718,72	373246,03	17,00	7,05	3,55	-3,12	7,29
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	2,00	20,14	16,70	9,99	20,40
t53_B	toetspunt	--	159710,31	373252,49	5,00	20,97	17,49	10,81	21,21
t53_C	toetspunt	--	159710,31	373252,49	8,00	22,06	18,58	11,90	22,30
t53_D	toetspunt	--	159710,31	373252,49	11,00	22,83	19,37	12,67	23,08
t53_E	toetspunt	--	159710,31	373252,49	14,00	16,75	13,28	6,59	17,00
t53_F	toetspunt	--	159710,31	373252,49	17,00	12,34	8,84	2,17	12,58
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	2,00	20,94	17,48	10,78	21,19
t54_B	toetspunt	--	159702,05	373258,83	5,00	21,35	17,88	11,19	21,60
t54_C	toetspunt	--	159702,05	373258,83	8,00	22,30	18,82	12,14	22,54
t54_D	toetspunt	--	159702,05	373258,83	11,00	22,30	18,83	12,15	22,55
t54_E	toetspunt	--	159702,05	373258,83	14,00	15,97	12,49	5,81	16,21
t54_F	toetspunt	--	159702,05	373258,83	17,00	12,78	9,27	2,61	13,01
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	2,00	16,27	12,85	6,12	16,53
t55_B	toetspunt	--	159693,18	373259,17	5,00	16,53	13,05	6,37	16,77
t55_C	toetspunt	--	159693,18	373259,17	8,00	17,34	13,85	7,18	17,58
t55_D	toetspunt	--	159693,18	373259,17	11,00	18,17	14,66	8,00	18,40
t55_E	toetspunt	--	159693,18	373259,17	14,00	19,20	15,70	9,04	19,44
t55_F	toetspunt	--	159693,18	373259,17	17,00	5,83	2,42	-4,31	6,10
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	2,00	14,58	11,19	4,44	14,85
t56_B	toetspunt	--	159686,55	373250,49	5,00	14,22	10,77	4,07	14,47
t56_C	toetspunt	--	159686,55	373250,49	8,00	14,89	11,42	4,73	15,14
t56_D	toetspunt	--	159686,55	373250,49	11,00	15,46	11,96	5,29	15,70
t56_E	toetspunt	--	159686,55	373250,49	14,00	16,10	12,59	5,93	16,33
t56_F	toetspunt	--	159686,55	373250,49	17,00	13,30	9,81	3,14	13,54
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	2,00	33,16	29,89	23,06	33,47
t57_B	toetspunt	--	159688,20	373241,13	5,00	34,61	31,33	24,51	34,92
t57_C	toetspunt	--	159688,20	373241,13	8,00	35,73	32,45	25,63	36,04
t57_D	toetspunt	--	159688,20	373241,13	11,00	36,12	32,84	26,01	36,42
t57_E	toetspunt	--	159688,20	373241,13	14,00	36,40	33,11	26,29	36,70
t57_F	toetspunt	--	159688,20	373241,13	17,00	36,65	33,37	26,55	36,96
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	2,00	37,01	33,73	26,91	37,32
t58_B	toetspunt	--	159696,97	373234,42	5,00	38,62	35,33	28,51	38,92
t58_C	toetspunt	--	159696,97	373234,42	8,00	39,29	35,99	29,17	39,59
t58_D	toetspunt	--	159696,97	373234,42	11,00	39,55	36,25	29,44	39,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vC wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsebaan
 Groepsreductie: Ja

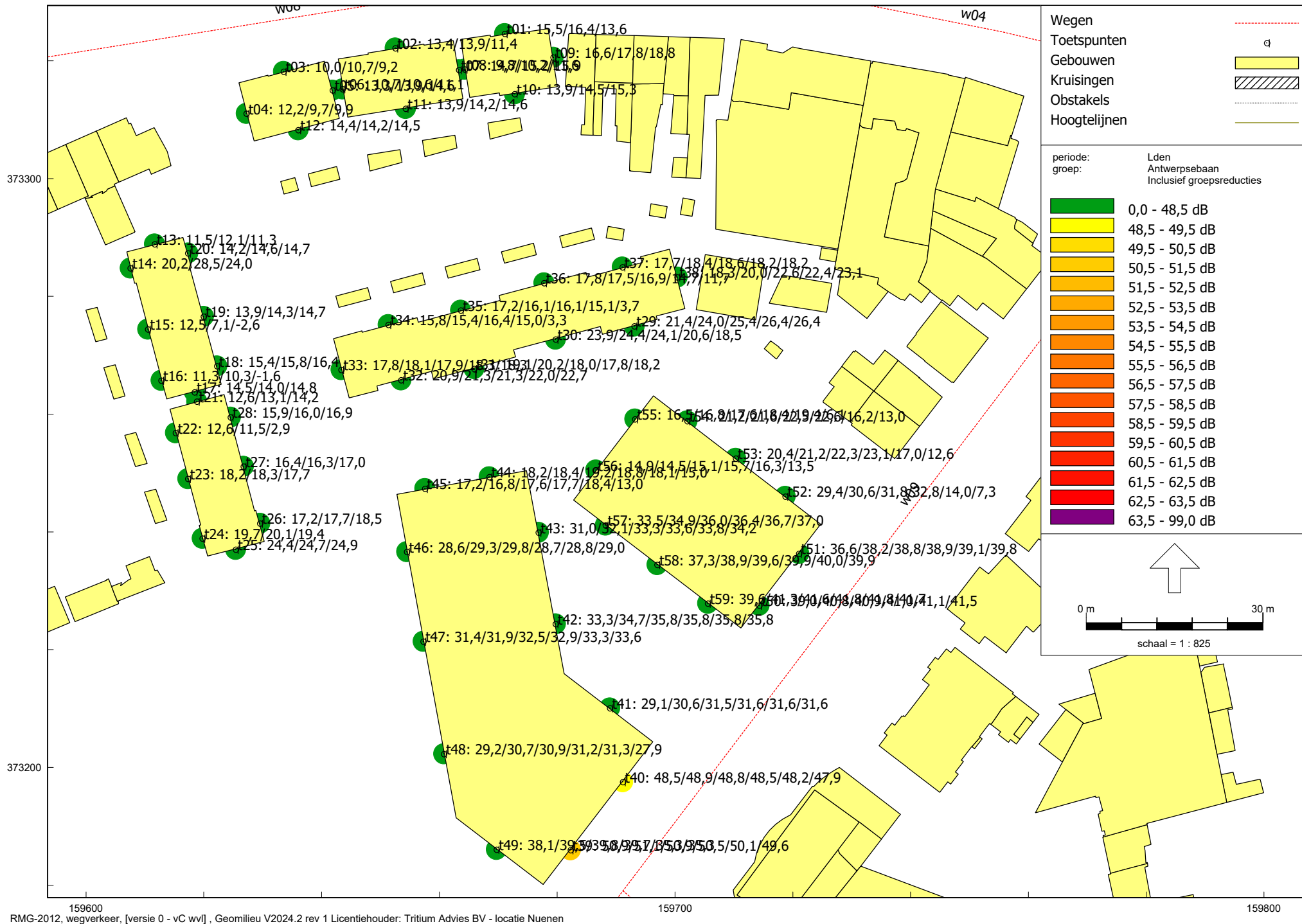
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_E	toetspunt	--	159696,97	373234,42	14,00	39,66	36,37	29,56	39,97
t58_F	toetspunt	--	159696,97	373234,42	17,00	39,62	36,32	29,51	39,92
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	2,00	39,28	35,99	29,17	39,58
t59_B	toetspunt	--	159705,54	373227,87	5,00	41,02	37,71	30,90	41,31
t59_C	toetspunt	--	159705,54	373227,87	8,00	41,32	38,02	31,21	41,62
t59_D	toetspunt	--	159705,54	373227,87	11,00	41,46	38,15	31,35	41,76
t59_E	toetspunt	--	159705,54	373227,87	14,00	41,51	38,21	31,40	41,81
t59_F	toetspunt	--	159705,54	373227,87	17,00	41,42	38,11	31,31	41,72

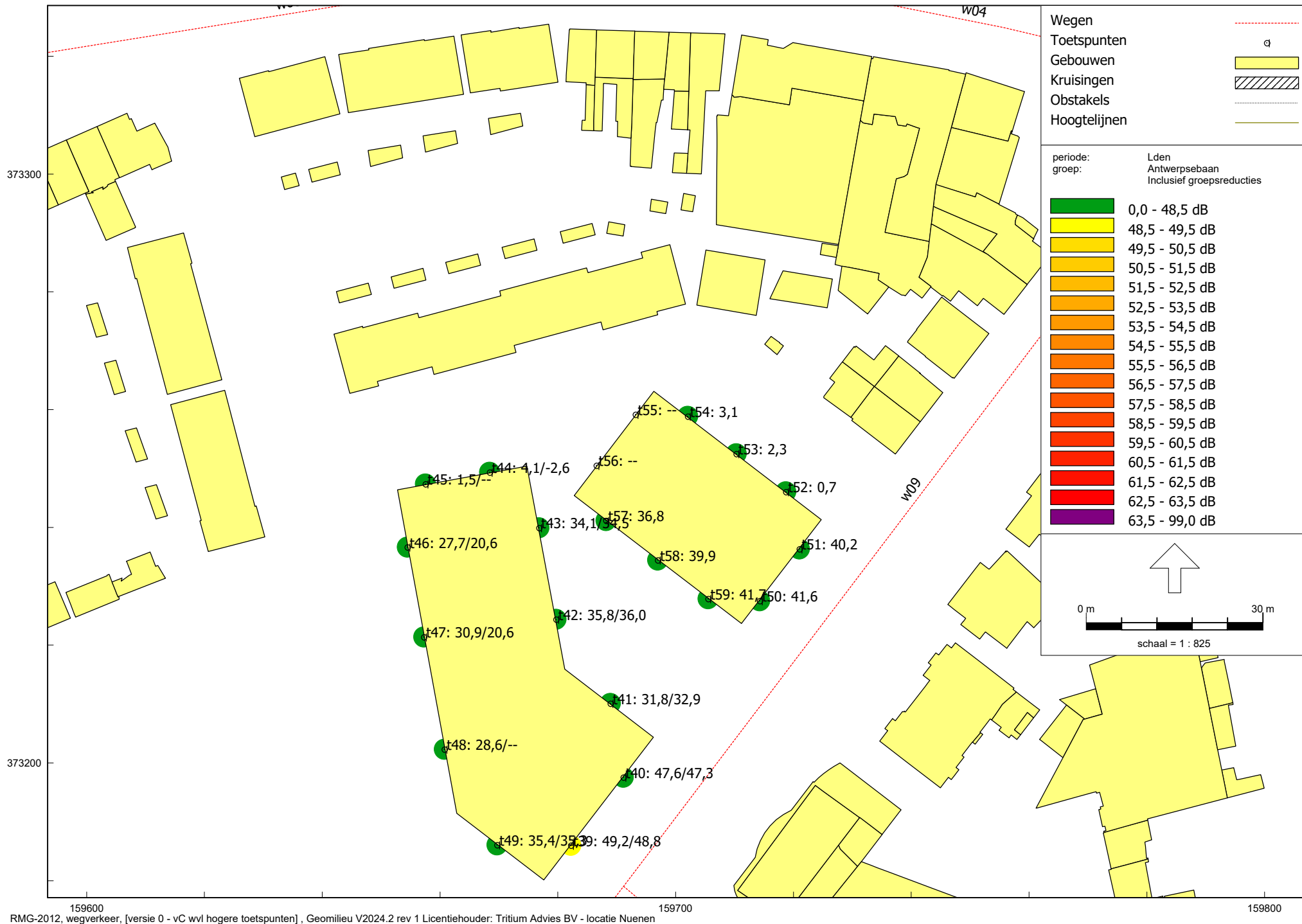
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl hogere toetspunten
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Antwerpsebaan
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	20,00	48,92	45,57	38,79	49,20
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	23,00	48,52	45,17	38,39	48,80
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	20,00	47,32	43,97	37,19	47,60
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	23,00	47,06	43,71	36,92	47,34
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	20,00	31,48	28,14	21,35	31,76
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	23,00	32,60	29,29	22,48	32,89
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	20,00	35,52	32,20	25,40	35,81
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	23,00	35,72	32,41	25,61	36,02
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	20,00	33,83	30,53	23,72	34,13
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	23,00	34,15	30,86	24,04	34,45
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	20,00	3,89	0,33	-6,29	4,11
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	23,00	-2,85	-6,42	-13,03	-2,63
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	20,00	1,26	-2,32	-8,93	1,47
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	23,00	--	--	--	--
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	20,00	27,41	24,12	17,29	27,71
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	23,00	20,30	17,04	10,20	20,61
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	20,00	30,59	27,28	20,48	30,89
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	23,00	20,25	17,00	10,15	20,56
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	20,00	28,32	25,03	18,22	28,63
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	23,00	--	--	--	--
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	20,00	35,14	31,83	25,03	35,44
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	23,00	35,03	31,72	24,91	35,32
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	20,00	41,28	37,96	31,16	41,57
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	20,00	39,87	36,58	29,77	40,18
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	20,00	0,44	-2,93	-9,69	0,72
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	20,00	2,11	-1,43	-8,07	2,33
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	20,00	2,90	-0,64	-7,28	3,12
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	20,00	--	--	--	--
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	20,00	--	--	--	--
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	20,00	36,54	33,25	26,43	36,84
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	20,00	39,62	36,32	29,51	39,92
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	20,00	41,37	38,06	31,26	41,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dommelseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	159671,10	373324,59	2,00	46,54	43,58	37,32	47,21
t01_B	toetspunt	--	159671,10	373324,59	5,00	47,43	44,46	38,21	48,09
t01_C	toetspunt	--	159671,10	373324,59	8,00	47,43	44,45	38,20	48,09
t02_A	toetspunt	--	159652,49	373322,16	2,00	41,36	38,40	32,14	42,03
t02_B	toetspunt	--	159652,49	373322,16	5,00	43,06	40,09	33,84	43,72
t02_C	toetspunt	--	159652,49	373322,16	8,00	43,21	40,24	33,99	43,87
t03_A	toetspunt	--	159633,53	373318,18	2,00	38,50	35,53	29,28	39,16
t03_B	toetspunt	--	159633,53	373318,18	5,00	39,68	36,71	30,46	40,34
t03_C	toetspunt	--	159633,53	373318,18	8,00	40,57	37,60	31,35	41,23
t04_A	toetspunt	--	159627,21	373311,05	2,00	19,75	16,73	10,53	20,40
t04_B	toetspunt	--	159627,21	373311,05	5,00	20,79	17,75	11,57	21,44
t04_C	toetspunt	--	159627,21	373311,05	8,00	21,48	18,42	12,26	22,12
t05_A	toetspunt	--	159641,85	373315,01	2,00	23,96	20,98	14,74	24,62
t05_B	toetspunt	--	159641,85	373315,01	5,00	24,61	21,60	15,39	25,26
t05_C	toetspunt	--	159641,85	373315,01	8,00	26,94	23,88	17,73	27,59
t06_A	toetspunt	--	159643,54	373315,21	2,00	21,54	18,56	12,31	22,20
t06_B	toetspunt	--	159643,54	373315,21	5,00	22,51	19,50	13,29	23,16
t06_C	toetspunt	--	159643,54	373315,21	8,00	24,59	21,53	15,38	25,24
t07_A	toetspunt	--	159663,29	373318,46	2,00	25,11	22,14	15,90	25,78
t07_B	toetspunt	--	159663,29	373318,46	5,00	25,75	22,75	16,53	26,41
t07_C	toetspunt	--	159663,29	373318,46	8,00	27,46	24,40	18,25	28,11
t08_A	toetspunt	--	159664,29	373318,56	2,00	23,38	20,39	14,16	24,04
t08_B	toetspunt	--	159664,29	373318,56	5,00	24,54	21,53	15,33	25,20
t08_C	toetspunt	--	159664,29	373318,56	8,00	26,49	23,42	17,28	27,13
t09_A	toetspunt	--	159679,33	373320,57	2,00	44,38	41,43	35,16	45,05
t09_B	toetspunt	--	159679,33	373320,57	5,00	45,48	42,53	36,26	46,15
t09_C	toetspunt	--	159679,33	373320,57	8,00	46,16	43,20	36,94	46,83
t10_A	toetspunt	--	159672,76	373314,37	2,00	22,79	19,74	13,57	23,43
t10_B	toetspunt	--	159672,76	373314,37	5,00	23,53	20,45	14,32	24,17
t10_C	toetspunt	--	159672,76	373314,37	8,00	25,64	22,57	16,43	26,28
t11_A	toetspunt	--	159654,24	373311,88	2,00	23,07	20,03	13,85	23,72
t11_B	toetspunt	--	159654,24	373311,88	5,00	22,22	19,15	13,00	22,86
t11_C	toetspunt	--	159654,24	373311,88	8,00	23,69	20,61	14,48	24,33
t12_A	toetspunt	--	159636,03	373308,24	2,00	22,29	19,26	13,08	22,94
t12_B	toetspunt	--	159636,03	373308,24	5,00	21,93	18,85	12,72	22,57
t12_C	toetspunt	--	159636,03	373308,24	8,00	23,52	20,43	14,31	24,16
t13_A	toetspunt	--	159611,66	373288,87	2,00	21,61	18,60	12,39	22,26
t13_B	toetspunt	--	159611,66	373288,87	5,00	22,83	19,80	13,61	23,48
t13_C	toetspunt	--	159611,66	373288,87	8,00	24,21	21,17	14,99	24,86
t14_A	toetspunt	--	159607,50	373284,80	2,00	18,36	15,35	9,13	19,01
t14_B	toetspunt	--	159607,50	373284,80	5,00	17,62	14,61	8,39	18,27
t14_C	toetspunt	--	159607,50	373284,80	8,00	17,44	14,43	8,20	18,09
t15_A	toetspunt	--	159610,49	373274,40	2,00	18,94	15,93	9,72	19,59
t15_B	toetspunt	--	159610,49	373274,40	5,00	17,43	14,42	8,20	18,08
t15_C	toetspunt	--	159610,49	373274,40	8,00	17,10	14,09	7,86	17,75
t16_A	toetspunt	--	159612,77	373265,71	2,00	18,16	15,14	8,92	18,80
t16_B	toetspunt	--	159612,77	373265,71	5,00	16,00	12,98	6,75	16,64
t16_C	toetspunt	--	159612,77	373265,71	8,00	15,11	12,08	5,85	15,75
t17_A	toetspunt	--	159618,43	373263,73	2,00	16,39	13,39	7,17	17,05
t17_B	toetspunt	--	159618,43	373263,73	5,00	17,09	14,06	7,88	17,74
t17_C	toetspunt	--	159618,43	373263,73	8,00	18,58	15,53	9,36	19,22
t18_A	toetspunt	--	159622,23	373268,16	2,00	19,94	16,91	10,72	20,59
t18_B	toetspunt	--	159622,23	373268,16	5,00	20,81	17,76	11,59	21,45
t18_C	toetspunt	--	159622,23	373268,16	8,00	22,02	18,97	12,81	22,67
t19_A	toetspunt	--	159619,96	373276,58	2,00	21,23	18,20	12,01	21,88
t19_B	toetspunt	--	159619,96	373276,58	5,00	22,32	19,27	13,10	22,96
t19_C	toetspunt	--	159619,96	373276,58	8,00	23,68	20,62	14,45	24,32
t20_A	toetspunt	--	159617,30	373287,33	2,00	21,94	18,91	12,72	22,59
t20_B	toetspunt	--	159617,30	373287,33	5,00	23,12	20,06	13,90	23,76
t20_C	toetspunt	--	159617,30	373287,33	8,00	24,66	21,59	15,44	25,30
t21_A	toetspunt	--	159618,80	373262,15	2,00	18,85	15,87	9,62	19,51
t21_B	toetspunt	--	159618,80	373262,15	5,00	18,64	15,63	9,42	19,29
t21_C	toetspunt	--	159618,80	373262,15	8,00	20,65	17,60	11,44	21,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dommelseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	159615,22	373256,81	2,00	16,62	13,61	7,38	17,27
t22_B	toetspunt	--	159615,22	373256,81	5,00	14,71	11,69	5,47	15,35
t22_C	toetspunt	--	159615,22	373256,81	8,00	14,15	11,13	4,89	14,79
t23_A	toetspunt	--	159617,29	373249,02	2,00	15,18	12,18	5,94	15,83
t23_B	toetspunt	--	159617,29	373249,02	5,00	13,74	10,71	4,49	14,38
t23_C	toetspunt	--	159617,29	373249,02	8,00	13,08	10,04	3,82	13,71
t24_A	toetspunt	--	159619,73	373238,89	2,00	15,45	12,44	6,21	16,10
t24_B	toetspunt	--	159619,73	373238,89	5,00	14,18	11,14	4,93	14,82
t24_C	toetspunt	--	159619,73	373238,89	8,00	12,61	9,58	3,34	13,24
t25_A	toetspunt	--	159625,41	373237,03	2,00	12,68	9,65	3,46	13,33
t25_B	toetspunt	--	159625,41	373237,03	5,00	9,64	6,62	0,41	10,29
t25_C	toetspunt	--	159625,41	373237,03	8,00	8,41	5,40	-0,83	9,06
t26_A	toetspunt	--	159629,51	373241,46	2,00	19,52	16,50	10,31	20,17
t26_B	toetspunt	--	159629,51	373241,46	5,00	20,07	17,02	10,85	20,71
t26_C	toetspunt	--	159629,51	373241,46	8,00	21,09	18,04	11,88	21,74
t27_A	toetspunt	--	159626,72	373251,12	2,00	19,15	16,13	9,93	19,80
t27_B	toetspunt	--	159626,72	373251,12	5,00	19,95	16,90	10,72	20,59
t27_C	toetspunt	--	159626,72	373251,12	8,00	21,09	18,04	11,88	21,74
t28_A	toetspunt	--	159624,54	373259,47	2,00	19,82	16,80	10,59	20,47
t28_B	toetspunt	--	159624,54	373259,47	5,00	20,58	17,53	11,36	21,22
t28_C	toetspunt	--	159624,54	373259,47	8,00	21,80	18,74	12,59	22,45
t29_A	toetspunt	--	159693,09	373274,93	2,00	18,67	15,62	9,46	19,32
t29_B	toetspunt	--	159693,09	373274,93	5,00	19,56	16,48	10,35	20,20
t29_C	toetspunt	--	159693,09	373274,93	8,00	20,34	17,24	11,14	20,98
t29_D	toetspunt	--	159693,09	373274,93	11,00	21,09	17,98	11,89	21,73
t29_E	toetspunt	--	159693,09	373274,93	14,00	21,05	17,93	11,85	21,69
t30_A	toetspunt	--	159679,72	373272,72	2,00	18,38	15,35	9,17	19,03
t30_B	toetspunt	--	159679,72	373272,72	5,00	16,27	13,21	7,05	16,91
t30_C	toetspunt	--	159679,72	373272,72	8,00	15,31	12,23	6,09	15,95
t30_D	toetspunt	--	159679,72	373272,72	11,00	14,90	11,81	5,66	15,53
t30_E	toetspunt	--	159679,72	373272,72	14,00	14,48	11,37	5,24	15,10
t31_A	toetspunt	--	159665,89	373267,72	2,00	17,63	14,61	8,42	18,28
t31_B	toetspunt	--	159665,89	373267,72	5,00	18,10	15,05	8,88	18,74
t31_C	toetspunt	--	159665,89	373267,72	8,00	18,62	15,57	9,40	19,26
t31_D	toetspunt	--	159665,89	373267,72	11,00	19,04	15,98	9,81	19,68
t31_E	toetspunt	--	159665,89	373267,72	14,00	19,55	16,49	10,32	20,19
t32_A	toetspunt	--	159653,49	373265,78	2,00	17,22	14,21	8,00	17,87
t32_B	toetspunt	--	159653,49	373265,78	5,00	17,66	14,63	8,45	18,31
t32_C	toetspunt	--	159653,49	373265,78	8,00	18,77	15,72	9,55	19,41
t32_D	toetspunt	--	159653,49	373265,78	11,00	19,91	16,85	10,70	20,56
t32_E	toetspunt	--	159653,49	373265,78	14,00	21,15	18,09	11,93	21,79
t33_A	toetspunt	--	159643,32	373267,53	2,00	18,06	15,04	8,83	18,71
t33_B	toetspunt	--	159643,32	373267,53	5,00	17,88	14,84	8,65	18,52
t33_C	toetspunt	--	159643,32	373267,53	8,00	18,49	15,44	9,27	19,13
t33_D	toetspunt	--	159643,32	373267,53	11,00	19,10	16,05	9,88	19,74
t33_E	toetspunt	--	159643,32	373267,53	14,00	14,89	11,86	5,61	15,52
t34_A	toetspunt	--	159651,32	373275,19	2,00	23,17	20,14	13,95	23,82
t34_B	toetspunt	--	159651,32	373275,19	5,00	23,89	20,84	14,67	24,53
t34_C	toetspunt	--	159651,32	373275,19	8,00	24,90	21,83	15,68	25,54
t34_D	toetspunt	--	159651,32	373275,19	11,00	26,00	22,93	16,79	26,64
t34_E	toetspunt	--	159651,32	373275,19	14,00	26,91	23,86	17,70	27,56
t35_A	toetspunt	--	159663,59	373277,62	2,00	24,43	21,38	15,21	25,07
t35_B	toetspunt	--	159663,59	373277,62	5,00	25,53	22,45	16,31	26,17
t35_C	toetspunt	--	159663,59	373277,62	8,00	27,55	24,48	18,34	28,19
t35_D	toetspunt	--	159663,59	373277,62	11,00	31,77	28,74	22,56	32,42
t35_E	toetspunt	--	159663,59	373277,62	14,00	35,24	32,24	26,03	35,90
t36_A	toetspunt	--	159677,77	373282,27	2,00	26,34	23,28	17,13	26,99
t36_B	toetspunt	--	159677,77	373282,27	5,00	28,28	25,20	19,07	28,92
t36_C	toetspunt	--	159677,77	373282,27	8,00	31,02	27,96	21,81	31,67
t36_D	toetspunt	--	159677,77	373282,27	11,00	35,07	32,06	25,85	35,72
t36_E	toetspunt	--	159677,77	373282,27	14,00	40,38	37,40	31,16	41,04
t37_A	toetspunt	--	159691,06	373284,95	2,00	26,92	23,86	17,71	27,57
t37_B	toetspunt	--	159691,06	373284,95	5,00	29,23	26,16	20,03	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dommelseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt	--	159691,06	373284,95	8,00	32,29	29,24	23,08	32,94
t37_D	toetspunt	--	159691,06	373284,95	11,00	38,60	35,62	29,39	39,26
t37_E	toetspunt	--	159691,06	373284,95	14,00	42,04	39,07	32,82	42,70
t38_A	toetspunt	--	159700,39	373283,25	2,00	26,48	23,40	17,27	27,12
t38_B	toetspunt	--	159700,39	373283,25	5,00	29,11	26,01	19,90	29,75
t38_C	toetspunt	--	159700,39	373283,25	8,00	32,18	29,11	22,97	32,82
t38_D	toetspunt	--	159700,39	373283,25	11,00	36,93	33,92	27,71	37,58
t38_E	toetspunt	--	159700,39	373283,25	14,00	41,11	38,14	31,89	41,77
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	2,00	24,97	21,99	15,75	25,63
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	5,00	25,10	22,10	15,89	25,76
t39_C	toetspunt	--	159682,24	373185,98	8,00	25,69	22,69	16,48	26,35
t39_D	toetspunt	--	159682,24	373185,98	11,00	26,26	23,25	17,04	26,91
t39_E	toetspunt	--	159682,24	373185,98	14,00	26,85	23,85	17,63	27,51
t39_F	toetspunt	--	159682,24	373185,98	17,00	27,21	24,20	17,99	27,86
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	2,00	22,82	19,83	13,61	23,48
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	5,00	22,79	19,78	13,57	23,44
t40_C	toetspunt	--	159691,14	373197,56	8,00	23,56	20,55	14,35	24,22
t40_D	toetspunt	--	159691,14	373197,56	11,00	24,45	21,44	15,23	25,10
t40_E	toetspunt	--	159691,14	373197,56	14,00	25,76	22,75	16,54	26,41
t40_F	toetspunt	--	159691,14	373197,56	17,00	27,56	24,59	18,34	28,22
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	2,00	24,17	21,18	14,95	24,83
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	5,00	24,36	21,36	15,14	25,02
t41_C	toetspunt	--	159688,92	373210,09	8,00	25,12	22,11	15,90	25,77
t41_D	toetspunt	--	159688,92	373210,09	11,00	25,97	22,95	16,75	26,62
t41_E	toetspunt	--	159688,92	373210,09	14,00	26,95	23,93	17,73	27,60
t41_F	toetspunt	--	159688,92	373210,09	17,00	25,86	22,82	16,64	26,51
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	2,00	18,23	15,22	9,01	18,88
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	5,00	18,41	15,39	9,19	19,06
t42_C	toetspunt	--	159679,71	373224,37	8,00	19,48	16,45	10,26	20,13
t42_D	toetspunt	--	159679,71	373224,37	11,00	20,70	17,66	11,49	21,35
t42_E	toetspunt	--	159679,71	373224,37	14,00	22,02	18,95	12,81	22,66
t42_F	toetspunt	--	159679,71	373224,37	17,00	24,03	20,98	14,83	24,68
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	2,00	19,72	16,71	10,51	20,38
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	5,00	20,38	17,35	11,17	21,03
t43_C	toetspunt	--	159676,82	373239,92	8,00	21,72	18,66	12,51	22,37
t43_D	toetspunt	--	159676,82	373239,92	11,00	23,11	20,05	13,91	23,76
t43_E	toetspunt	--	159676,82	373239,92	14,00	24,39	21,32	15,18	25,03
t43_F	toetspunt	--	159676,82	373239,92	17,00	26,59	23,55	17,39	27,24
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	2,00	22,24	19,20	13,02	22,89
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	5,00	23,02	19,97	13,81	23,67
t44_C	toetspunt	--	159668,45	373249,33	8,00	24,40	21,33	15,19	25,04
t44_D	toetspunt	--	159668,45	373249,33	11,00	26,09	23,02	16,87	26,73
t44_E	toetspunt	--	159668,45	373249,33	14,00	27,39	24,32	18,19	28,04
t44_F	toetspunt	--	159668,45	373249,33	17,00	29,82	26,78	20,61	30,47
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	2,00	21,71	18,68	12,50	22,36
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	5,00	22,23	19,18	13,02	22,88
t45_C	toetspunt	--	159657,52	373247,34	8,00	23,58	20,51	14,37	24,22
t45_D	toetspunt	--	159657,52	373247,34	11,00	25,27	22,20	16,04	25,91
t45_E	toetspunt	--	159657,52	373247,34	14,00	26,55	23,48	17,34	27,19
t45_F	toetspunt	--	159657,52	373247,34	17,00	28,05	24,99	18,83	28,69
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	2,00	17,09	14,07	7,87	17,74
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	5,00	16,60	13,55	7,37	17,24
t46_C	toetspunt	--	159654,46	373236,63	8,00	16,84	13,78	7,61	17,48
t46_D	toetspunt	--	159654,46	373236,63	11,00	17,57	14,51	8,34	18,21
t46_E	toetspunt	--	159654,46	373236,63	14,00	13,44	10,42	4,17	14,07
t46_F	toetspunt	--	159654,46	373236,63	17,00	13,43	10,39	4,14	14,05
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	2,00	15,74	12,73	6,51	16,39
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	5,00	14,92	11,89	5,68	15,56
t47_C	toetspunt	--	159657,25	373221,39	8,00	15,09	12,04	5,85	15,73
t47_D	toetspunt	--	159657,25	373221,39	11,00	15,28	12,24	6,03	15,92
t47_E	toetspunt	--	159657,25	373221,39	14,00	13,30	10,27	4,02	13,93
t47_F	toetspunt	--	159657,25	373221,39	17,00	13,14	10,09	3,83	13,75
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	2,00	12,51	9,50	3,27	13,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dommelseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	5,00	12,45	9,42	3,20	13,09
t48_C	toetspunt	--	159660,75	373202,29	8,00	11,84	8,81	2,57	12,47
t48_D	toetspunt	--	159660,75	373202,29	11,00	12,30	9,27	3,04	12,94
t48_E	toetspunt	--	159660,75	373202,29	14,00	11,71	8,67	2,44	12,34
t48_F	toetspunt	--	159660,75	373202,29	17,00	11,88	8,84	2,59	12,50
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	2,00	10,72	7,68	1,49	11,36
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	5,00	10,59	7,52	1,37	11,23
t49_C	toetspunt	--	159669,69	373186,07	8,00	10,19	7,09	0,96	10,82
t49_D	toetspunt	--	159669,69	373186,07	11,00	10,78	7,68	1,56	11,41
t49_E	toetspunt	--	159669,69	373186,07	14,00	11,82	8,71	2,61	12,45
t49_F	toetspunt	--	159669,69	373186,07	17,00	-1,79	-4,93	-11,00	-1,16
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	2,00	23,59	20,56	14,38	24,24
t50_B	toetspunt	--	159714,28	373227,53	5,00	24,53	21,48	15,31	25,17
t50_C	toetspunt	--	159714,28	373227,53	8,00	25,53	22,48	16,31	26,17
t50_D	toetspunt	--	159714,28	373227,53	11,00	26,78	23,73	17,57	27,43
t50_E	toetspunt	--	159714,28	373227,53	14,00	29,26	26,24	20,05	29,91
t50_F	toetspunt	--	159714,28	373227,53	17,00	28,32	25,30	19,10	28,97
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	2,00	30,43	27,40	21,22	31,08
t51_B	toetspunt	--	159721,03	373236,32	5,00	31,45	28,41	22,24	32,10
t51_C	toetspunt	--	159721,03	373236,32	8,00	32,47	29,43	23,26	33,12
t51_D	toetspunt	--	159721,03	373236,32	11,00	33,36	30,32	24,15	34,01
t51_E	toetspunt	--	159721,03	373236,32	14,00	33,64	30,61	24,43	34,29
t51_F	toetspunt	--	159721,03	373236,32	17,00	29,62	26,60	20,41	30,27
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	2,00	28,38	25,33	19,17	29,03
t52_B	toetspunt	--	159718,72	373246,03	5,00	29,72	26,66	20,51	30,37
t52_C	toetspunt	--	159718,72	373246,03	8,00	31,35	28,29	22,14	32,00
t52_D	toetspunt	--	159718,72	373246,03	11,00	34,17	31,14	24,96	34,82
t52_E	toetspunt	--	159718,72	373246,03	14,00	36,11	33,11	26,89	36,77
t52_F	toetspunt	--	159718,72	373246,03	17,00	37,85	34,89	28,64	38,52
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	2,00	23,30	20,21	14,09	23,94
t53_B	toetspunt	--	159710,31	373252,49	5,00	25,17	22,06	15,96	25,80
t53_C	toetspunt	--	159710,31	373252,49	8,00	27,66	24,57	18,46	28,30
t53_D	toetspunt	--	159710,31	373252,49	11,00	30,88	27,83	21,67	31,53
t53_E	toetspunt	--	159710,31	373252,49	14,00	35,24	32,25	26,03	35,90
t53_F	toetspunt	--	159710,31	373252,49	17,00	37,98	35,00	28,76	38,64
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	2,00	23,63	20,56	14,42	24,27
t54_B	toetspunt	--	159702,05	373258,83	5,00	24,89	21,79	15,69	25,53
t54_C	toetspunt	--	159702,05	373258,83	8,00	26,42	23,30	17,21	27,05
t54_D	toetspunt	--	159702,05	373258,83	11,00	27,83	24,71	18,62	28,46
t54_E	toetspunt	--	159702,05	373258,83	14,00	30,90	27,83	21,69	31,54
t54_F	toetspunt	--	159702,05	373258,83	17,00	33,92	30,89	24,70	34,57
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	2,00	22,06	19,03	12,85	22,71
t55_B	toetspunt	--	159693,18	373259,17	5,00	23,47	20,42	14,26	24,12
t55_C	toetspunt	--	159693,18	373259,17	8,00	25,81	22,75	16,60	26,46
t55_D	toetspunt	--	159693,18	373259,17	11,00	27,38	24,32	18,17	28,03
t55_E	toetspunt	--	159693,18	373259,17	14,00	27,15	24,06	17,94	27,79
t55_F	toetspunt	--	159693,18	373259,17	17,00	31,70	28,69	22,49	32,36
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	2,00	20,42	17,40	11,20	21,07
t56_B	toetspunt	--	159686,55	373250,49	5,00	21,02	17,96	11,81	21,67
t56_C	toetspunt	--	159686,55	373250,49	8,00	22,78	19,71	13,57	23,42
t56_D	toetspunt	--	159686,55	373250,49	11,00	24,88	21,80	15,68	25,52
t56_E	toetspunt	--	159686,55	373250,49	14,00	26,87	23,80	17,67	27,52
t56_F	toetspunt	--	159686,55	373250,49	17,00	29,74	26,71	20,53	30,39
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	2,00	14,67	11,67	5,46	15,33
t57_B	toetspunt	--	159688,20	373241,13	5,00	14,39	11,36	5,18	15,04
t57_C	toetspunt	--	159688,20	373241,13	8,00	14,91	11,86	5,70	15,56
t57_D	toetspunt	--	159688,20	373241,13	11,00	15,53	12,47	6,32	16,18
t57_E	toetspunt	--	159688,20	373241,13	14,00	16,00	12,91	6,79	16,64
t57_F	toetspunt	--	159688,20	373241,13	17,00	15,63	12,52	6,42	16,26
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	2,00	14,48	11,47	5,27	15,14
t58_B	toetspunt	--	159696,97	373234,42	5,00	14,11	11,07	4,90	14,76
t58_C	toetspunt	--	159696,97	373234,42	8,00	14,69	11,63	5,47	15,33
t58_D	toetspunt	--	159696,97	373234,42	11,00	15,23	12,15	6,02	15,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dommelseweg
Ja

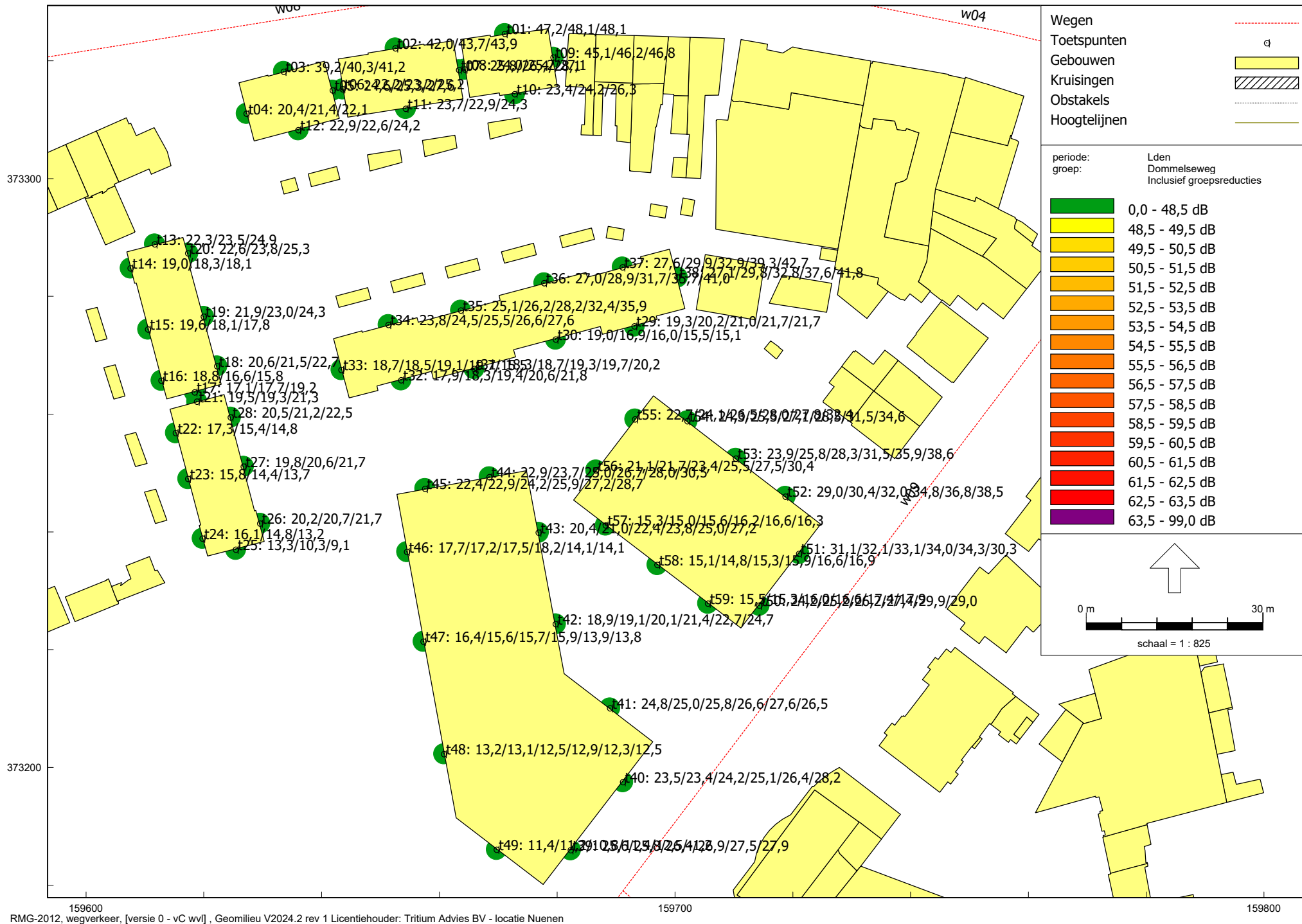
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_E	toetspunt	--	159696,97	373234,42	14,00	15,99	12,89	6,79	16,63
t58_F	toetspunt	--	159696,97	373234,42	17,00	16,30	13,19	7,10	16,94
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	2,00	14,84	11,82	5,62	15,49
t59_B	toetspunt	--	159705,54	373227,87	5,00	14,65	11,61	5,44	15,30
t59_C	toetspunt	--	159705,54	373227,87	8,00	15,30	12,24	6,09	15,95
t59_D	toetspunt	--	159705,54	373227,87	11,00	15,91	12,83	6,70	16,55
t59_E	toetspunt	--	159705,54	373227,87	14,00	16,78	13,67	7,57	17,41
t59_F	toetspunt	--	159705,54	373227,87	17,00	17,27	14,15	8,07	17,91

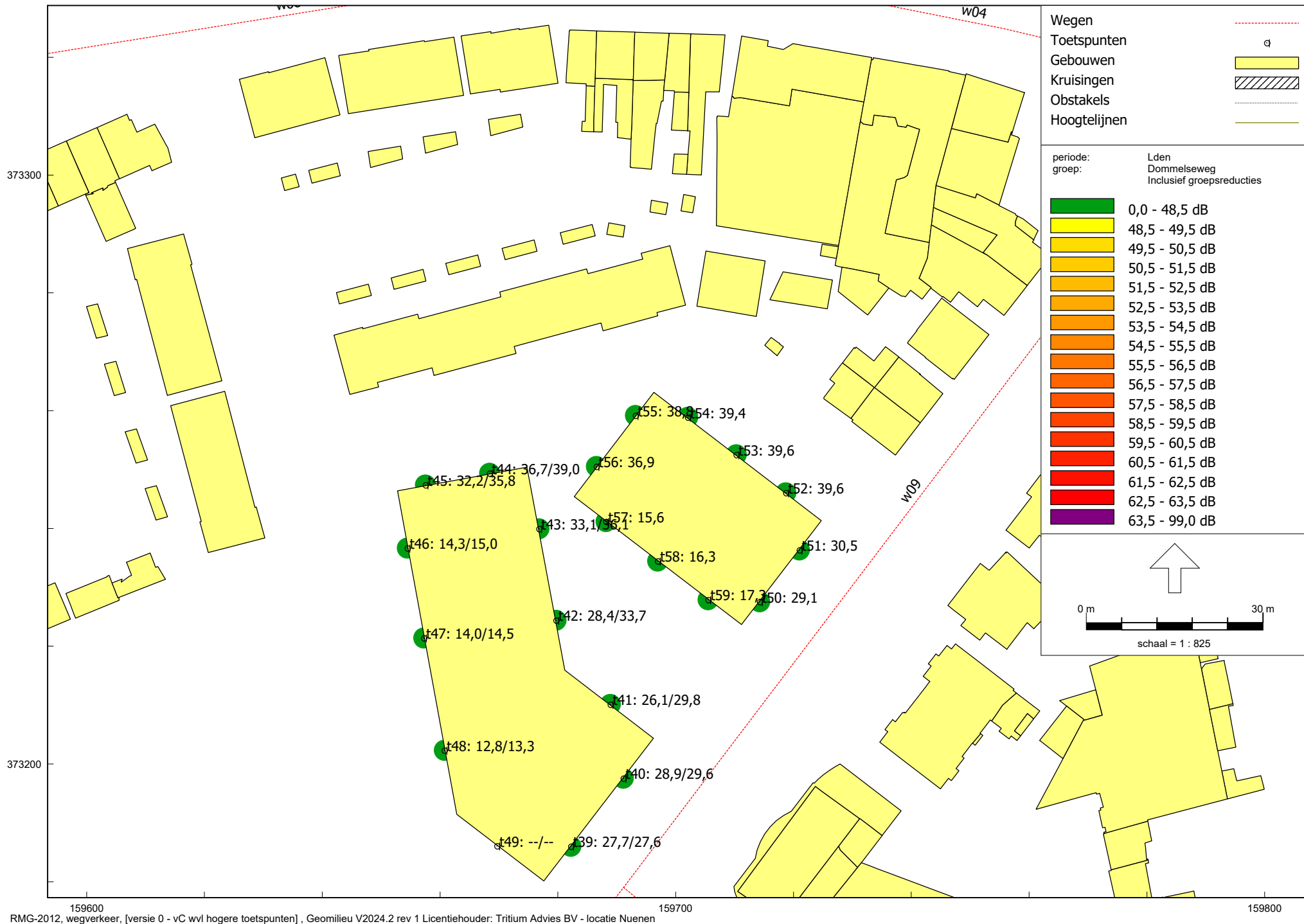
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl hogere toetspunten
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Dommelseweg
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	20,00	27,01	24,01	17,79	27,67
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	23,00	26,91	23,91	17,69	27,57
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	20,00	28,26	25,29	19,04	28,92
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	23,00	28,96	25,98	19,74	29,62
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	20,00	25,41	22,36	16,20	26,06
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	23,00	29,18	26,18	19,96	29,84
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	20,00	27,75	24,74	18,53	28,40
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	23,00	33,03	30,07	23,81	33,70
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	20,00	32,42	29,44	23,20	33,08
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	23,00	35,46	32,50	26,24	36,13
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	20,00	36,01	33,05	26,79	36,68
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	23,00	38,35	35,40	29,13	39,02
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	20,00	31,50	28,49	22,28	32,15
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	23,00	35,16	32,20	25,94	35,83
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	20,00	13,70	10,67	4,41	14,33
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	23,00	14,36	11,33	5,06	14,98
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	20,00	13,35	10,31	4,03	13,96
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	23,00	13,93	10,89	4,59	14,54
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	20,00	12,17	9,13	2,87	12,79
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	23,00	12,65	9,61	3,34	13,27
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	20,00	--	--	--	--
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	23,00	--	--	--	--
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	20,00	28,48	25,44	19,26	29,13
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	20,00	29,88	26,84	20,67	30,53
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	20,00	38,95	35,97	29,73	39,61
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	20,00	38,98	36,01	29,76	39,64
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	20,00	38,75	35,78	29,53	39,41
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	20,00	38,15	35,19	28,93	38,82
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	20,00	36,27	33,31	27,05	36,94
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	20,00	14,94	11,80	5,74	15,57
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	20,00	15,70	12,55	6,50	16,33
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	20,00	16,71	13,56	7,50	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kromstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	159671,10	373324,59	2,00	51,58	47,67	41,27	51,69
t01_B	toetspunt	--	159671,10	373324,59	5,00	51,29	47,37	40,98	51,39
t01_C	toetspunt	--	159671,10	373324,59	8,00	50,58	46,65	40,27	50,68
t02_A	toetspunt	--	159652,49	373322,16	2,00	51,93	48,02	41,62	52,04
t02_B	toetspunt	--	159652,49	373322,16	5,00	51,61	47,69	41,30	51,71
t02_C	toetspunt	--	159652,49	373322,16	8,00	50,83	46,90	40,52	50,93
t03_A	toetspunt	--	159633,53	373318,18	2,00	51,18	47,26	40,87	51,28
t03_B	toetspunt	--	159633,53	373318,18	5,00	50,96	47,03	40,65	51,06
t03_C	toetspunt	--	159633,53	373318,18	8,00	50,26	46,33	39,95	50,36
t04_A	toetspunt	--	159627,21	373311,05	2,00	44,32	40,46	34,03	44,44
t04_B	toetspunt	--	159627,21	373311,05	5,00	44,72	40,82	34,42	44,83
t04_C	toetspunt	--	159627,21	373311,05	8,00	44,51	40,61	34,21	44,62
t05_A	toetspunt	--	159641,85	373315,01	2,00	43,31	39,40	33,00	43,42
t05_B	toetspunt	--	159641,85	373315,01	5,00	43,14	39,22	32,83	43,24
t05_C	toetspunt	--	159641,85	373315,01	8,00	42,60	38,66	32,29	42,70
t06_A	toetspunt	--	159643,54	373315,21	2,00	43,09	39,19	32,78	43,20
t06_B	toetspunt	--	159643,54	373315,21	5,00	43,00	39,09	32,70	43,11
t06_C	toetspunt	--	159643,54	373315,21	8,00	42,51	38,58	32,20	42,61
t07_A	toetspunt	--	159663,29	373318,46	2,00	40,91	37,01	30,61	41,02
t07_B	toetspunt	--	159663,29	373318,46	5,00	40,75	36,83	30,44	40,85
t07_C	toetspunt	--	159663,29	373318,46	8,00	40,27	36,33	29,96	40,37
t08_A	toetspunt	--	159664,29	373318,56	2,00	40,42	36,51	30,12	40,53
t08_B	toetspunt	--	159664,29	373318,56	5,00	40,19	36,27	29,89	40,30
t08_C	toetspunt	--	159664,29	373318,56	8,00	39,65	35,71	29,33	39,75
t09_A	toetspunt	--	159679,33	373320,57	2,00	44,71	40,82	34,41	44,82
t09_B	toetspunt	--	159679,33	373320,57	5,00	44,62	40,71	34,32	44,73
t09_C	toetspunt	--	159679,33	373320,57	8,00	44,24	40,30	33,93	44,34
t10_A	toetspunt	--	159672,76	373314,37	2,00	23,37	19,34	13,06	23,45
t10_B	toetspunt	--	159672,76	373314,37	5,00	23,64	19,59	13,33	23,72
t10_C	toetspunt	--	159672,76	373314,37	8,00	25,17	21,21	14,87	25,27
t11_A	toetspunt	--	159654,24	373311,88	2,00	22,03	17,94	11,71	22,10
t11_B	toetspunt	--	159654,24	373311,88	5,00	22,92	18,91	12,61	23,00
t11_C	toetspunt	--	159654,24	373311,88	8,00	24,92	20,97	14,63	25,02
t12_A	toetspunt	--	159636,03	373308,24	2,00	28,63	24,77	18,34	28,75
t12_B	toetspunt	--	159636,03	373308,24	5,00	20,30	16,04	9,94	20,32
t12_C	toetspunt	--	159636,03	373308,24	8,00	21,98	17,70	11,63	22,00
t13_A	toetspunt	--	159611,66	373288,87	2,00	35,24	31,41	24,96	35,37
t13_B	toetspunt	--	159611,66	373288,87	5,00	36,90	33,01	26,60	37,01
t13_C	toetspunt	--	159611,66	373288,87	8,00	37,22	33,30	26,92	37,33
t14_A	toetspunt	--	159607,50	373284,80	2,00	19,78	15,59	9,44	19,82
t14_B	toetspunt	--	159607,50	373284,80	5,00	22,72	18,46	12,36	22,74
t14_C	toetspunt	--	159607,50	373284,80	8,00	24,97	20,70	14,61	24,99
t15_A	toetspunt	--	159610,49	373274,40	2,00	18,85	14,67	8,51	18,89
t15_B	toetspunt	--	159610,49	373274,40	5,00	20,79	16,52	10,44	20,81
t15_C	toetspunt	--	159610,49	373274,40	8,00	22,86	18,59	12,50	22,88
t16_A	toetspunt	--	159612,77	373265,71	2,00	17,35	13,18	7,01	17,39
t16_B	toetspunt	--	159612,77	373265,71	5,00	18,25	13,98	7,90	18,27
t16_C	toetspunt	--	159612,77	373265,71	8,00	20,06	15,78	9,70	20,08
t17_A	toetspunt	--	159618,43	373263,73	2,00	13,78	9,71	3,47	13,85
t17_B	toetspunt	--	159618,43	373263,73	5,00	16,14	11,97	5,81	16,19
t17_C	toetspunt	--	159618,43	373263,73	8,00	18,46	14,22	8,11	18,49
t18_A	toetspunt	--	159622,23	373268,16	2,00	30,99	27,20	20,71	31,13
t18_B	toetspunt	--	159622,23	373268,16	5,00	32,77	28,91	22,48	32,89
t18_C	toetspunt	--	159622,23	373268,16	8,00	33,02	29,13	22,73	33,14
t19_A	toetspunt	--	159619,96	373276,58	2,00	33,73	29,94	23,45	33,87
t19_B	toetspunt	--	159619,96	373276,58	5,00	35,08	31,22	24,79	35,20
t19_C	toetspunt	--	159619,96	373276,58	8,00	35,32	31,44	25,03	35,44
t20_A	toetspunt	--	159617,30	373287,33	2,00	36,31	32,49	26,02	36,44
t20_B	toetspunt	--	159617,30	373287,33	5,00	37,71	33,83	27,41	37,82
t20_C	toetspunt	--	159617,30	373287,33	8,00	37,86	33,96	27,56	37,97
t21_A	toetspunt	--	159618,80	373262,15	2,00	16,40	12,37	6,10	16,48
t21_B	toetspunt	--	159618,80	373262,15	5,00	18,04	13,89	7,72	18,09
t21_C	toetspunt	--	159618,80	373262,15	8,00	20,78	16,53	10,43	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kromstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	159615,22	373256,81	2,00	15,42	11,23	5,08	15,46
t22_B	toetspunt	--	159615,22	373256,81	5,00	16,22	11,96	5,86	16,24
t22_C	toetspunt	--	159615,22	373256,81	8,00	17,79	13,52	7,43	17,81
t23_A	toetspunt	--	159617,29	373249,02	2,00	14,32	10,16	3,99	14,37
t23_B	toetspunt	--	159617,29	373249,02	5,00	14,74	10,48	4,40	14,77
t23_C	toetspunt	--	159617,29	373249,02	8,00	16,44	12,15	6,08	16,45
t24_A	toetspunt	--	159619,73	373238,89	2,00	13,73	9,57	3,40	13,78
t24_B	toetspunt	--	159619,73	373238,89	5,00	14,04	9,77	3,68	14,06
t24_C	toetspunt	--	159619,73	373238,89	8,00	15,42	11,13	5,06	15,43
t25_A	toetspunt	--	159625,41	373237,03	2,00	3,47	-0,57	-6,83	3,55
t25_B	toetspunt	--	159625,41	373237,03	5,00	3,57	-0,55	-6,76	3,63
t25_C	toetspunt	--	159625,41	373237,03	8,00	3,87	-0,29	-6,45	3,92
t26_A	toetspunt	--	159629,51	373241,46	2,00	25,46	21,68	15,19	25,61
t26_B	toetspunt	--	159629,51	373241,46	5,00	26,92	23,06	16,64	27,05
t26_C	toetspunt	--	159629,51	373241,46	8,00	28,09	24,20	17,80	28,21
t27_A	toetspunt	--	159626,72	373251,12	2,00	27,37	23,59	17,10	27,52
t27_B	toetspunt	--	159626,72	373251,12	5,00	28,96	25,11	18,67	29,08
t27_C	toetspunt	--	159626,72	373251,12	8,00	29,88	26,00	19,59	30,00
t28_A	toetspunt	--	159624,54	373259,47	2,00	28,79	25,01	18,52	28,94
t28_B	toetspunt	--	159624,54	373259,47	5,00	30,66	26,80	20,37	30,78
t28_C	toetspunt	--	159624,54	373259,47	8,00	31,27	27,38	20,97	31,38
t29_A	toetspunt	--	159693,09	373274,93	2,00	10,92	6,77	0,59	10,97
t29_B	toetspunt	--	159693,09	373274,93	5,00	10,62	6,37	0,27	10,64
t29_C	toetspunt	--	159693,09	373274,93	8,00	11,15	6,86	0,79	11,16
t29_D	toetspunt	--	159693,09	373274,93	11,00	10,87	6,57	0,50	10,88
t29_E	toetspunt	--	159693,09	373274,93	14,00	8,94	4,63	-1,43	8,95
t30_A	toetspunt	--	159679,72	373272,72	2,00	11,20	7,08	0,88	11,26
t30_B	toetspunt	--	159679,72	373272,72	5,00	12,12	7,89	1,77	12,15
t30_C	toetspunt	--	159679,72	373272,72	8,00	13,88	9,60	3,52	13,90
t30_D	toetspunt	--	159679,72	373272,72	11,00	14,83	10,54	4,47	14,84
t30_E	toetspunt	--	159679,72	373272,72	14,00	15,46	11,17	5,10	15,47
t31_A	toetspunt	--	159665,89	373267,72	2,00	12,25	8,15	1,93	12,31
t31_B	toetspunt	--	159665,89	373267,72	5,00	13,35	9,16	3,01	13,39
t31_C	toetspunt	--	159665,89	373267,72	8,00	14,84	10,61	4,50	14,87
t31_D	toetspunt	--	159665,89	373267,72	11,00	16,04	11,78	5,68	16,06
t31_E	toetspunt	--	159665,89	373267,72	14,00	16,87	12,59	6,51	16,89
t32_A	toetspunt	--	159653,49	373265,78	2,00	10,63	6,56	0,31	10,70
t32_B	toetspunt	--	159653,49	373265,78	5,00	11,93	7,76	1,60	11,98
t32_C	toetspunt	--	159653,49	373265,78	8,00	13,36	9,15	3,02	13,40
t32_D	toetspunt	--	159653,49	373265,78	11,00	14,46	10,22	4,11	14,49
t32_E	toetspunt	--	159653,49	373265,78	14,00	15,25	11,00	4,90	15,27
t33_A	toetspunt	--	159643,32	373267,53	2,00	29,10	25,31	18,83	29,24
t33_B	toetspunt	--	159643,32	373267,53	5,00	30,96	27,09	20,67	31,08
t33_C	toetspunt	--	159643,32	373267,53	8,00	31,57	27,68	21,27	31,68
t33_D	toetspunt	--	159643,32	373267,53	11,00	31,75	27,85	21,45	31,86
t33_E	toetspunt	--	159643,32	373267,53	14,00	31,76	27,85	21,46	31,87
t34_A	toetspunt	--	159651,32	373275,19	2,00	24,24	20,25	13,93	24,33
t34_B	toetspunt	--	159651,32	373275,19	5,00	30,72	26,87	20,44	30,85
t34_C	toetspunt	--	159651,32	373275,19	8,00	31,82	27,90	21,52	31,93
t34_D	toetspunt	--	159651,32	373275,19	11,00	32,16	28,22	21,85	32,26
t34_E	toetspunt	--	159651,32	373275,19	14,00	32,30	28,35	21,99	32,40
t35_A	toetspunt	--	159663,59	373277,62	2,00	21,91	17,83	11,59	21,98
t35_B	toetspunt	--	159663,59	373277,62	5,00	26,42	22,49	16,13	26,53
t35_C	toetspunt	--	159663,59	373277,62	8,00	28,57	24,65	18,27	28,68
t35_D	toetspunt	--	159663,59	373277,62	11,00	29,32	25,34	19,01	29,41
t35_E	toetspunt	--	159663,59	373277,62	14,00	29,70	25,70	19,39	29,79
t36_A	toetspunt	--	159677,77	373282,27	2,00	25,13	21,19	14,82	25,23
t36_B	toetspunt	--	159677,77	373282,27	5,00	29,03	25,14	18,74	29,15
t36_C	toetspunt	--	159677,77	373282,27	8,00	30,31	26,40	20,01	30,42
t36_D	toetspunt	--	159677,77	373282,27	11,00	30,88	26,92	20,58	30,98
t36_E	toetspunt	--	159677,77	373282,27	14,00	31,12	27,16	20,81	31,22
t37_A	toetspunt	--	159691,06	373284,95	2,00	20,97	16,83	10,64	21,02
t37_B	toetspunt	--	159691,06	373284,95	5,00	25,55	21,55	15,24	25,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kromstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt	--	159691,06	373284,95	8,00	26,73	22,70	16,42	26,81
t37_D	toetspunt	--	159691,06	373284,95	11,00	27,68	23,63	17,36	27,75
t37_E	toetspunt	--	159691,06	373284,95	14,00	28,36	24,31	18,03	28,43
t38_A	toetspunt	--	159700,39	373283,25	2,00	17,66	13,52	7,33	17,71
t38_B	toetspunt	--	159700,39	373283,25	5,00	19,84	15,60	9,50	19,87
t38_C	toetspunt	--	159700,39	373283,25	8,00	20,99	16,72	10,64	21,01
t38_D	toetspunt	--	159700,39	373283,25	11,00	19,26	14,97	8,90	19,27
t38_E	toetspunt	--	159700,39	373283,25	14,00	18,29	13,99	7,92	18,30
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	2,00	10,50	6,27	0,15	10,53
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	5,00	11,08	6,81	0,72	11,10
t39_C	toetspunt	--	159682,24	373185,98	8,00	11,72	7,44	1,35	11,73
t39_D	toetspunt	--	159682,24	373185,98	11,00	12,43	8,16	2,07	12,45
t39_E	toetspunt	--	159682,24	373185,98	14,00	13,02	8,77	2,66	13,04
t39_F	toetspunt	--	159682,24	373185,98	17,00	13,97	9,78	3,62	14,01
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	2,00	11,21	7,00	0,87	11,25
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	5,00	11,82	7,56	1,47	11,84
t40_C	toetspunt	--	159691,14	373197,56	8,00	12,48	8,21	2,12	12,50
t40_D	toetspunt	--	159691,14	373197,56	11,00	13,11	8,85	2,75	13,13
t40_E	toetspunt	--	159691,14	373197,56	14,00	13,75	9,50	3,39	13,77
t40_F	toetspunt	--	159691,14	373197,56	17,00	14,50	10,32	4,15	14,54
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	2,00	10,99	6,95	0,68	11,07
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	5,00	11,72	7,62	1,39	11,78
t41_C	toetspunt	--	159688,92	373210,09	8,00	12,80	8,66	2,47	12,85
t41_D	toetspunt	--	159688,92	373210,09	11,00	13,93	9,77	3,60	13,98
t41_E	toetspunt	--	159688,92	373210,09	14,00	14,92	10,72	4,58	14,96
t41_F	toetspunt	--	159688,92	373210,09	17,00	15,75	11,52	5,41	15,78
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	2,00	8,94	4,83	-1,38	9,00
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	5,00	9,98	5,80	-0,35	10,02
t42_C	toetspunt	--	159679,71	373224,37	8,00	11,30	7,08	0,96	11,33
t42_D	toetspunt	--	159679,71	373224,37	11,00	12,17	7,92	1,82	12,19
t42_E	toetspunt	--	159679,71	373224,37	14,00	12,79	8,54	2,44	12,81
t42_F	toetspunt	--	159679,71	373224,37	17,00	13,47	9,24	3,12	13,50
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	2,00	9,93	5,83	-0,39	9,99
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	5,00	11,68	7,49	1,35	11,72
t43_C	toetspunt	--	159676,82	373239,92	8,00	13,75	9,51	3,41	13,78
t43_D	toetspunt	--	159676,82	373239,92	11,00	14,92	10,64	4,56	14,94
t43_E	toetspunt	--	159676,82	373239,92	14,00	15,38	11,10	5,02	15,40
t43_F	toetspunt	--	159676,82	373239,92	17,00	15,60	11,31	5,24	15,61
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	2,00	15,30	11,21	4,99	15,37
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	5,00	16,92	12,73	6,58	16,96
t44_C	toetspunt	--	159668,45	373249,33	8,00	18,88	14,64	8,54	18,91
t44_D	toetspunt	--	159668,45	373249,33	11,00	20,43	16,16	10,07	20,45
t44_E	toetspunt	--	159668,45	373249,33	14,00	21,50	17,22	11,14	21,52
t44_F	toetspunt	--	159668,45	373249,33	17,00	22,80	18,60	12,45	22,83
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	2,00	20,30	16,42	10,01	20,42
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	5,00	21,80	17,84	11,50	21,90
t45_C	toetspunt	--	159657,52	373247,34	8,00	23,24	19,24	12,93	23,33
t45_D	toetspunt	--	159657,52	373247,34	11,00	24,01	19,98	13,70	24,09
t45_E	toetspunt	--	159657,52	373247,34	14,00	24,64	20,57	14,32	24,71
t45_F	toetspunt	--	159657,52	373247,34	17,00	25,58	21,54	15,26	25,66
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	2,00	25,50	21,72	15,23	25,65
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	5,00	26,81	22,95	16,52	26,93
t46_C	toetspunt	--	159654,46	373236,63	8,00	27,93	24,05	17,65	28,05
t46_D	toetspunt	--	159654,46	373236,63	11,00	28,43	24,54	18,13	28,54
t46_E	toetspunt	--	159654,46	373236,63	14,00	28,55	24,66	18,26	28,67
t46_F	toetspunt	--	159654,46	373236,63	17,00	28,56	24,66	18,26	28,67
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	2,00	23,72	19,94	13,45	23,87
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	5,00	24,77	20,91	14,48	24,89
t47_C	toetspunt	--	159657,25	373221,39	8,00	25,75	21,86	15,46	25,87
t47_D	toetspunt	--	159657,25	373221,39	11,00	26,54	22,65	16,25	26,66
t47_E	toetspunt	--	159657,25	373221,39	14,00	26,71	22,81	16,41	26,82
t47_F	toetspunt	--	159657,25	373221,39	17,00	26,78	22,88	16,48	26,89
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	2,00	22,46	18,68	12,19	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kromstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	5,00	23,50	19,65	13,21	23,62
t48_C	toetspunt	--	159660,75	373202,29	8,00	24,41	20,53	14,12	24,53
t48_D	toetspunt	--	159660,75	373202,29	11,00	25,21	21,32	14,92	25,33
t48_E	toetspunt	--	159660,75	373202,29	14,00	25,60	21,71	15,31	25,72
t48_F	toetspunt	--	159660,75	373202,29	17,00	25,68	21,78	15,38	25,79
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	2,00	5,43	1,27	-4,90	5,48
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	5,00	5,02	0,76	-5,33	5,04
t49_C	toetspunt	--	159669,69	373186,07	8,00	5,68	1,40	-4,67	5,70
t49_D	toetspunt	--	159669,69	373186,07	11,00	4,70	0,42	-5,66	4,72
t49_E	toetspunt	--	159669,69	373186,07	14,00	4,29	0,03	-6,07	4,31
t49_F	toetspunt	--	159669,69	373186,07	17,00	--	--	--	--
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	2,00	6,31	2,17	-4,00	6,37
t50_B	toetspunt	--	159714,28	373227,53	5,00	5,94	1,72	-4,40	5,97
t50_C	toetspunt	--	159714,28	373227,53	8,00	6,72	2,48	-3,63	6,75
t50_D	toetspunt	--	159714,28	373227,53	11,00	7,05	2,79	-3,30	7,07
t50_E	toetspunt	--	159714,28	373227,53	14,00	4,30	0,03	-6,05	4,32
t50_F	toetspunt	--	159714,28	373227,53	17,00	-5,19	-9,43	-15,54	-5,16
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	2,00	9,73	5,48	-0,62	9,75
t51_B	toetspunt	--	159721,03	373236,32	5,00	10,10	5,80	-0,26	10,11
t51_C	toetspunt	--	159721,03	373236,32	8,00	10,92	6,62	0,55	10,93
t51_D	toetspunt	--	159721,03	373236,32	11,00	11,84	7,56	1,48	11,86
t51_E	toetspunt	--	159721,03	373236,32	14,00	10,46	6,25	0,10	10,49
t51_F	toetspunt	--	159721,03	373236,32	17,00	14,60	10,62	4,28	14,69
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	2,00	12,47	8,34	2,14	12,52
t52_B	toetspunt	--	159718,72	373246,03	5,00	14,00	9,78	3,66	14,03
t52_C	toetspunt	--	159718,72	373246,03	8,00	15,59	11,33	5,24	15,61
t52_D	toetspunt	--	159718,72	373246,03	11,00	16,63	12,36	6,27	16,65
t52_E	toetspunt	--	159718,72	373246,03	14,00	17,34	13,05	6,97	17,35
t52_F	toetspunt	--	159718,72	373246,03	17,00	18,10	13,83	7,74	18,12
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	2,00	12,53	8,42	2,21	12,59
t53_B	toetspunt	--	159710,31	373252,49	5,00	14,24	10,03	3,90	14,28
t53_C	toetspunt	--	159710,31	373252,49	8,00	16,03	11,77	5,68	16,05
t53_D	toetspunt	--	159710,31	373252,49	11,00	17,12	12,85	6,77	17,14
t53_E	toetspunt	--	159710,31	373252,49	14,00	18,09	13,83	7,74	18,11
t53_F	toetspunt	--	159710,31	373252,49	17,00	19,57	15,38	9,23	19,61
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	2,00	12,98	8,89	2,67	13,05
t54_B	toetspunt	--	159702,05	373258,83	5,00	14,79	10,61	4,46	14,83
t54_C	toetspunt	--	159702,05	373258,83	8,00	16,69	12,46	6,34	16,72
t54_D	toetspunt	--	159702,05	373258,83	11,00	18,13	13,86	7,78	18,15
t54_E	toetspunt	--	159702,05	373258,83	14,00	19,19	14,92	8,83	19,21
t54_F	toetspunt	--	159702,05	373258,83	17,00	20,05	15,80	9,69	20,07
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	2,00	14,21	10,13	3,90	14,28
t55_B	toetspunt	--	159693,18	373259,17	5,00	16,19	12,02	5,85	16,23
t55_C	toetspunt	--	159693,18	373259,17	8,00	18,16	13,93	7,82	18,19
t55_D	toetspunt	--	159693,18	373259,17	11,00	19,95	15,68	9,60	19,97
t55_E	toetspunt	--	159693,18	373259,17	14,00	21,10	16,83	10,74	21,12
t55_F	toetspunt	--	159693,18	373259,17	17,00	22,61	18,42	12,27	22,65
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	2,00	14,49	10,39	4,17	14,55
t56_B	toetspunt	--	159686,55	373250,49	5,00	16,16	11,96	5,82	16,20
t56_C	toetspunt	--	159686,55	373250,49	8,00	18,00	13,76	7,65	18,03
t56_D	toetspunt	--	159686,55	373250,49	11,00	19,52	15,25	9,17	19,54
t56_E	toetspunt	--	159686,55	373250,49	14,00	20,59	16,31	10,23	20,61
t56_F	toetspunt	--	159686,55	373250,49	17,00	21,84	17,63	11,49	21,87
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	2,00	5,62	1,67	-4,68	5,72
t57_B	toetspunt	--	159688,20	373241,13	5,00	5,88	1,89	-4,42	5,97
t57_C	toetspunt	--	159688,20	373241,13	8,00	6,49	2,43	-3,82	6,56
t57_D	toetspunt	--	159688,20	373241,13	11,00	7,74	3,63	-2,58	7,80
t57_E	toetspunt	--	159688,20	373241,13	14,00	8,72	4,57	-1,61	8,77
t57_F	toetspunt	--	159688,20	373241,13	17,00	9,56	5,36	-0,78	9,60
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	2,00	5,98	2,00	-4,31	6,08
t58_B	toetspunt	--	159696,97	373234,42	5,00	6,14	2,11	-4,17	6,22
t58_C	toetspunt	--	159696,97	373234,42	8,00	6,33	2,20	-4,00	6,38
t58_D	toetspunt	--	159696,97	373234,42	11,00	7,42	3,26	-2,91	7,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Ja

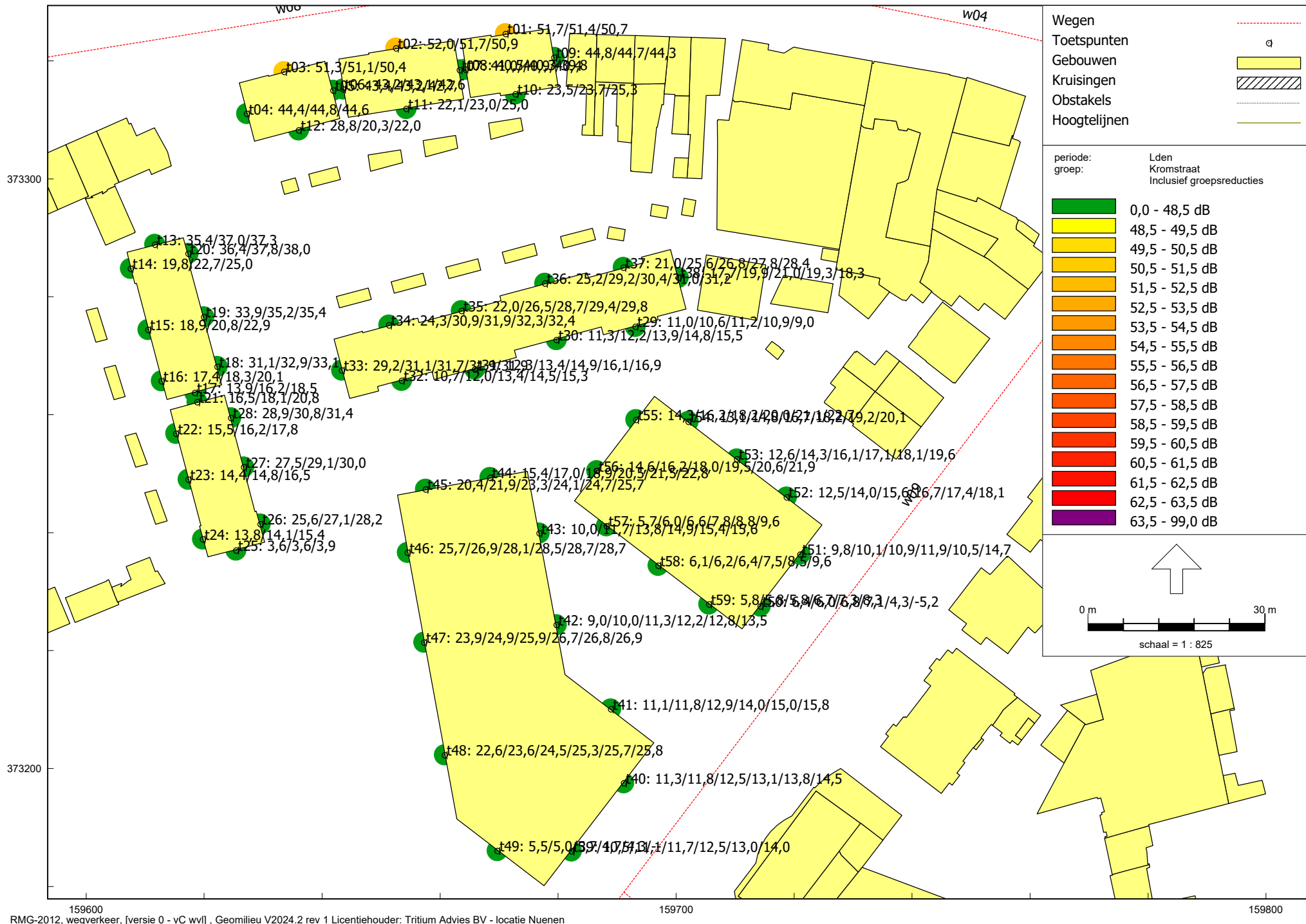
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_E	toetspunt	--	159696,97	373234,42	14,00	8,44	4,24	-1,90	8,48
t58_F	toetspunt	--	159696,97	373234,42	17,00	9,61	5,36	-0,74	9,63
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	2,00	5,70	1,68	-4,60	5,79
t59_B	toetspunt	--	159705,54	373227,87	5,00	5,74	1,66	-4,58	5,81
t59_C	toetspunt	--	159705,54	373227,87	8,00	5,77	1,63	-4,56	5,82
t59_D	toetspunt	--	159705,54	373227,87	11,00	6,65	2,49	-3,68	6,70
t59_E	toetspunt	--	159705,54	373227,87	14,00	7,24	3,04	-3,10	7,28
t59_F	toetspunt	--	159705,54	373227,87	17,00	8,25	4,01	-2,09	8,28

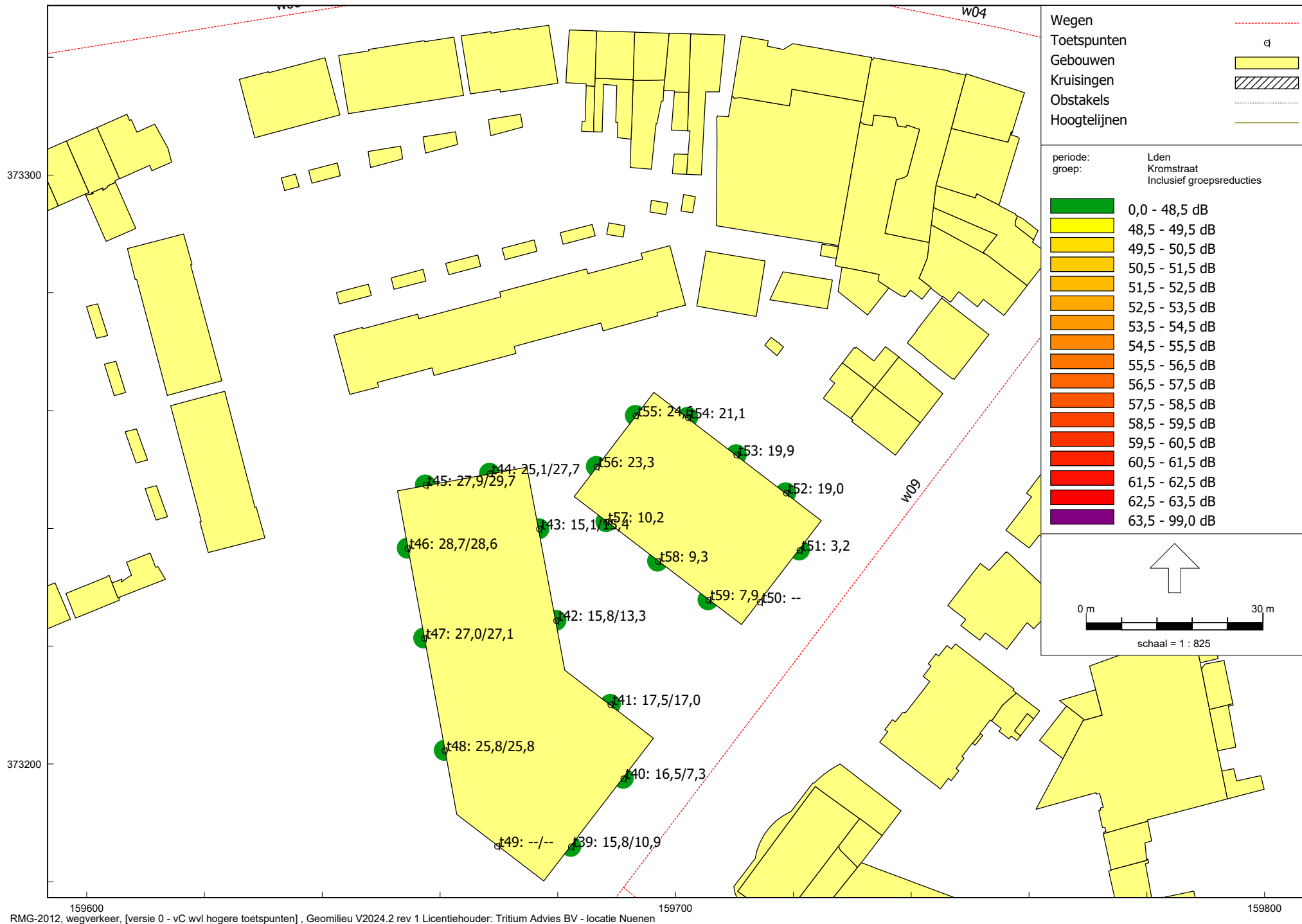
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl hogere toetspunten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	20,00	15,75	11,73	5,42	15,83
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	23,00	10,83	6,69	0,48	10,88
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	20,00	16,37	12,36	6,05	16,45
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	23,00	7,25	3,04	-3,11	7,28
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	20,00	17,44	13,29	7,11	17,49
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	23,00	16,96	12,68	6,60	16,98
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	20,00	15,69	11,63	5,37	15,76
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	23,00	13,25	8,95	2,89	13,26
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	20,00	15,09	10,80	4,74	15,11
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	23,00	15,37	11,07	5,00	15,38
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	20,00	25,03	21,01	14,71	25,11
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	23,00	27,61	23,70	17,32	27,72
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	20,00	27,76	23,84	17,46	27,87
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	23,00	29,54	25,67	19,25	29,66
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	20,00	28,61	24,71	18,31	28,72
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	23,00	28,49	24,60	18,20	28,61
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	20,00	26,86	22,95	16,56	26,97
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	23,00	26,98	23,08	16,68	27,09
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	20,00	25,69	21,80	15,40	25,81
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	23,00	25,73	21,83	15,43	25,84
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	20,00	--	--	--	--
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	23,00	--	--	--	--
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	20,00	--	--	--	--
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	20,00	3,15	-1,06	-7,20	3,18
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	20,00	18,96	14,72	8,60	18,98
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	20,00	19,83	15,61	9,48	19,86
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	20,00	21,08	16,88	10,73	21,11
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	20,00	24,50	20,44	14,18	24,57
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	20,00	23,26	19,16	12,93	23,32
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	20,00	10,18	5,93	-0,17	10,20
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	20,00	9,29	5,02	-1,06	9,31
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	20,00	7,87	3,62	-2,48	7,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	159671,10	373324,59	2,00	25,52	22,06	15,69	25,87
t01_B	toetspunt	--	159671,10	373324,59	5,00	25,78	22,31	16,01	26,15
t01_C	toetspunt	--	159671,10	373324,59	8,00	25,70	22,21	15,80	26,02
t02_A	toetspunt	--	159652,49	373322,16	2,00	24,15	20,92	14,98	24,77
t02_B	toetspunt	--	159652,49	373322,16	5,00	23,92	20,66	14,74	24,53
t02_C	toetspunt	--	159652,49	373322,16	8,00	24,47	21,21	15,29	25,08
t03_A	toetspunt	--	159633,53	373318,18	2,00	26,67	23,47	17,40	27,26
t03_B	toetspunt	--	159633,53	373318,18	5,00	26,22	22,99	16,96	26,81
t03_C	toetspunt	--	159633,53	373318,18	8,00	27,16	23,93	17,91	27,75
t04_A	toetspunt	--	159627,21	373311,05	2,00	29,37	26,18	20,19	30,00
t04_B	toetspunt	--	159627,21	373311,05	5,00	29,51	26,29	20,33	30,13
t04_C	toetspunt	--	159627,21	373311,05	8,00	30,12	26,89	20,95	30,74
t05_A	toetspunt	--	159641,85	373315,01	2,00	19,49	16,20	10,24	20,07
t05_B	toetspunt	--	159641,85	373315,01	5,00	20,12	16,79	10,88	20,70
t05_C	toetspunt	--	159641,85	373315,01	8,00	21,88	18,50	12,65	22,45
t06_A	toetspunt	--	159643,54	373315,21	2,00	18,22	14,91	8,98	18,80
t06_B	toetspunt	--	159643,54	373315,21	5,00	18,68	15,31	9,45	19,25
t06_C	toetspunt	--	159643,54	373315,21	8,00	20,74	17,33	11,50	21,30
t07_A	toetspunt	--	159663,29	373318,46	2,00	20,51	17,23	11,26	21,09
t07_B	toetspunt	--	159663,29	373318,46	5,00	21,10	17,78	11,86	21,68
t07_C	toetspunt	--	159663,29	373318,46	8,00	22,85	19,45	13,60	23,41
t08_A	toetspunt	--	159664,29	373318,56	2,00	18,38	15,10	9,11	18,96
t08_B	toetspunt	--	159664,29	373318,56	5,00	18,55	15,21	9,30	19,12
t08_C	toetspunt	--	159664,29	373318,56	8,00	20,32	16,91	11,04	20,87
t09_A	toetspunt	--	159679,33	373320,57	2,00	22,05	18,66	12,74	22,59
t09_B	toetspunt	--	159679,33	373320,57	5,00	24,00	20,56	14,72	24,54
t09_C	toetspunt	--	159679,33	373320,57	8,00	29,92	26,55	20,55	30,44
t10_A	toetspunt	--	159672,76	373314,37	2,00	23,33	19,92	13,95	23,84
t10_B	toetspunt	--	159672,76	373314,37	5,00	24,37	20,98	15,05	24,91
t10_C	toetspunt	--	159672,76	373314,37	8,00	27,61	24,28	18,31	28,17
t11_A	toetspunt	--	159654,24	373311,88	2,00	21,71	18,35	12,45	22,27
t11_B	toetspunt	--	159654,24	373311,88	5,00	22,27	18,90	13,05	22,84
t11_C	toetspunt	--	159654,24	373311,88	8,00	23,47	20,08	14,24	24,04
t12_A	toetspunt	--	159636,03	373308,24	2,00	29,34	26,14	20,16	29,97
t12_B	toetspunt	--	159636,03	373308,24	5,00	29,50	26,28	20,32	30,12
t12_C	toetspunt	--	159636,03	373308,24	8,00	30,17	26,93	20,99	30,79
t13_A	toetspunt	--	159611,66	373288,87	2,00	17,56	14,21	8,38	18,15
t13_B	toetspunt	--	159611,66	373288,87	5,00	19,16	15,76	9,99	19,75
t13_C	toetspunt	--	159611,66	373288,87	8,00	21,51	18,12	12,35	22,10
t14_A	toetspunt	--	159607,50	373284,80	2,00	27,70	24,47	18,52	28,32
t14_B	toetspunt	--	159607,50	373284,80	5,00	30,91	27,71	21,75	31,54
t14_C	toetspunt	--	159607,50	373284,80	8,00	31,80	28,60	22,65	32,44
t15_A	toetspunt	--	159610,49	373274,40	2,00	29,16	25,96	20,00	29,79
t15_B	toetspunt	--	159610,49	373274,40	5,00	30,30	27,09	21,15	30,93
t15_C	toetspunt	--	159610,49	373274,40	8,00	31,15	27,94	21,99	31,78
t16_A	toetspunt	--	159612,77	373265,71	2,00	29,89	26,70	20,73	30,52
t16_B	toetspunt	--	159612,77	373265,71	5,00	31,20	28,01	22,04	31,83
t16_C	toetspunt	--	159612,77	373265,71	8,00	32,30	29,11	23,14	32,93
t17_A	toetspunt	--	159618,43	373263,73	2,00	20,09	16,88	10,94	20,72
t17_B	toetspunt	--	159618,43	373263,73	5,00	20,39	17,13	11,23	21,01
t17_C	toetspunt	--	159618,43	373263,73	8,00	22,00	18,67	12,85	22,61
t18_A	toetspunt	--	159622,23	373268,16	2,00	31,31	28,12	22,13	31,94
t18_B	toetspunt	--	159622,23	373268,16	5,00	31,75	28,53	22,57	32,37
t18_C	toetspunt	--	159622,23	373268,16	8,00	32,47	29,25	23,29	33,09
t19_A	toetspunt	--	159619,96	373276,58	2,00	32,63	29,44	23,46	33,26
t19_B	toetspunt	--	159619,96	373276,58	5,00	32,92	29,71	23,75	33,55
t19_C	toetspunt	--	159619,96	373276,58	8,00	33,58	30,36	24,41	34,20
t20_A	toetspunt	--	159617,30	373287,33	2,00	30,73	27,54	21,56	31,36
t20_B	toetspunt	--	159617,30	373287,33	5,00	30,92	27,70	21,75	31,54
t20_C	toetspunt	--	159617,30	373287,33	8,00	31,52	28,30	22,35	32,14
t21_A	toetspunt	--	159618,80	373262,15	2,00	19,04	15,77	9,82	19,64
t21_B	toetspunt	--	159618,80	373262,15	5,00	19,81	16,50	10,59	20,40
t21_C	toetspunt	--	159618,80	373262,15	8,00	22,79	19,46	13,58	23,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	159615,22	373256,81	2,00	29,96	26,75	20,79	30,59
t22_B	toetspunt	--	159615,22	373256,81	5,00	31,58	28,38	22,42	32,21
t22_C	toetspunt	--	159615,22	373256,81	8,00	32,56	29,36	23,40	33,19
t23_A	toetspunt	--	159617,29	373249,02	2,00	29,62	26,42	20,47	30,26
t23_B	toetspunt	--	159617,29	373249,02	5,00	31,32	28,12	22,17	31,96
t23_C	toetspunt	--	159617,29	373249,02	8,00	31,37	28,16	22,21	32,00
t24_A	toetspunt	--	159619,73	373238,89	2,00	31,98	28,78	22,81	32,61
t24_B	toetspunt	--	159619,73	373238,89	5,00	32,99	29,79	23,83	33,62
t24_C	toetspunt	--	159619,73	373238,89	8,00	32,34	29,14	23,19	32,98
t25_A	toetspunt	--	159625,41	373237,03	2,00	37,86	34,69	28,70	38,50
t25_B	toetspunt	--	159625,41	373237,03	5,00	38,55	35,36	29,39	39,18
t25_C	toetspunt	--	159625,41	373237,03	8,00	39,26	36,06	30,10	39,89
t26_A	toetspunt	--	159629,51	373241,46	2,00	35,56	32,38	26,39	36,19
t26_B	toetspunt	--	159629,51	373241,46	5,00	36,33	33,14	27,17	36,96
t26_C	toetspunt	--	159629,51	373241,46	8,00	37,21	34,01	28,04	37,84
t27_A	toetspunt	--	159626,72	373251,12	2,00	34,47	31,30	25,31	35,11
t27_B	toetspunt	--	159626,72	373251,12	5,00	35,09	31,89	25,92	35,72
t27_C	toetspunt	--	159626,72	373251,12	8,00	35,87	32,67	26,71	36,50
t28_A	toetspunt	--	159624,54	373259,47	2,00	33,46	30,28	24,29	34,09
t28_B	toetspunt	--	159624,54	373259,47	5,00	33,96	30,76	24,79	34,59
t28_C	toetspunt	--	159624,54	373259,47	8,00	34,73	31,53	25,56	35,36
t29_A	toetspunt	--	159693,09	373274,93	2,00	41,13	37,93	31,98	41,77
t29_B	toetspunt	--	159693,09	373274,93	5,00	42,90	39,69	33,76	43,54
t29_C	toetspunt	--	159693,09	373274,93	8,00	43,21	39,99	34,06	43,84
t29_D	toetspunt	--	159693,09	373274,93	11,00	43,18	39,96	34,03	43,81
t29_E	toetspunt	--	159693,09	373274,93	14,00	43,12	39,90	33,98	43,75
t30_A	toetspunt	--	159679,72	373272,72	2,00	37,72	34,55	28,57	38,36
t30_B	toetspunt	--	159679,72	373272,72	5,00	39,19	36,00	30,04	39,83
t30_C	toetspunt	--	159679,72	373272,72	8,00	39,96	36,76	30,81	40,60
t30_D	toetspunt	--	159679,72	373272,72	11,00	40,06	36,86	30,91	40,70
t30_E	toetspunt	--	159679,72	373272,72	14,00	40,04	36,83	30,89	40,67
t31_A	toetspunt	--	159665,89	373267,72	2,00	33,75	30,59	24,59	34,39
t31_B	toetspunt	--	159665,89	373267,72	5,00	35,11	31,93	25,95	35,75
t31_C	toetspunt	--	159665,89	373267,72	8,00	36,03	32,85	26,87	36,67
t31_D	toetspunt	--	159665,89	373267,72	11,00	36,08	32,89	26,93	36,72
t31_E	toetspunt	--	159665,89	373267,72	14,00	36,06	32,88	26,91	36,70
t32_A	toetspunt	--	159653,49	373265,78	2,00	30,28	27,09	21,12	30,91
t32_B	toetspunt	--	159653,49	373265,78	5,00	30,62	27,41	21,47	31,25
t32_C	toetspunt	--	159653,49	373265,78	8,00	31,15	27,93	21,99	31,78
t32_D	toetspunt	--	159653,49	373265,78	11,00	31,50	28,27	22,34	32,13
t32_E	toetspunt	--	159653,49	373265,78	14,00	32,21	28,97	23,06	32,84
t33_A	toetspunt	--	159643,32	373267,53	2,00	31,98	28,79	22,82	32,61
t33_B	toetspunt	--	159643,32	373267,53	5,00	32,58	29,38	23,42	33,21
t33_C	toetspunt	--	159643,32	373267,53	8,00	33,29	30,07	24,13	33,92
t33_D	toetspunt	--	159643,32	373267,53	11,00	34,00	30,80	24,84	34,63
t33_E	toetspunt	--	159643,32	373267,53	14,00	34,32	31,10	25,16	34,95
t34_A	toetspunt	--	159651,32	373275,19	2,00	26,51	23,27	17,28	27,11
t34_B	toetspunt	--	159651,32	373275,19	5,00	25,55	22,28	16,28	26,13
t34_C	toetspunt	--	159651,32	373275,19	8,00	27,29	24,01	18,02	27,87
t34_D	toetspunt	--	159651,32	373275,19	11,00	28,47	25,18	19,14	29,02
t34_E	toetspunt	--	159651,32	373275,19	14,00	27,95	24,63	18,37	28,41
t35_A	toetspunt	--	159663,59	373277,62	2,00	22,34	18,96	13,05	22,89
t35_B	toetspunt	--	159663,59	373277,62	5,00	22,12	18,67	12,78	22,64
t35_C	toetspunt	--	159663,59	373277,62	8,00	23,66	20,22	14,31	24,17
t35_D	toetspunt	--	159663,59	373277,62	11,00	27,39	24,07	18,08	27,94
t35_E	toetspunt	--	159663,59	373277,62	14,00	29,11	25,79	19,62	29,60
t36_A	toetspunt	--	159677,77	373282,27	2,00	23,26	19,86	13,92	23,79
t36_B	toetspunt	--	159677,77	373282,27	5,00	24,02	20,59	14,61	24,52
t36_C	toetspunt	--	159677,77	373282,27	8,00	27,36	24,02	18,01	27,90
t36_D	toetspunt	--	159677,77	373282,27	11,00	30,06	26,75	20,67	30,59
t36_E	toetspunt	--	159677,77	373282,27	14,00	30,80	27,41	21,08	31,20
t37_A	toetspunt	--	159691,06	373284,95	2,00	22,40	19,03	13,13	22,96
t37_B	toetspunt	--	159691,06	373284,95	5,00	22,53	19,10	13,22	23,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt	--	159691,06	373284,95	8,00	23,56	20,09	14,21	24,07
t37_D	toetspunt	--	159691,06	373284,95	11,00	24,98	21,47	15,41	25,41
t37_E	toetspunt	--	159691,06	373284,95	14,00	28,94	25,44	19,19	29,31
t38_A	toetspunt	--	159700,39	373283,25	2,00	35,20	31,98	26,05	35,83
t38_B	toetspunt	--	159700,39	373283,25	5,00	37,06	33,82	27,91	37,69
t38_C	toetspunt	--	159700,39	373283,25	8,00	37,93	34,66	28,76	38,54
t38_D	toetspunt	--	159700,39	373283,25	11,00	41,65	38,41	32,45	42,26
t38_E	toetspunt	--	159700,39	373283,25	14,00	42,68	39,41	33,40	43,26
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	2,00	57,19	54,01	48,04	57,83
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	5,00	57,17	53,99	48,02	57,81
t39_C	toetspunt	--	159682,24	373185,98	8,00	56,78	53,60	47,63	57,42
t39_D	toetspunt	--	159682,24	373185,98	11,00	56,21	53,03	47,05	56,85
t39_E	toetspunt	--	159682,24	373185,98	14,00	55,67	52,48	46,51	56,30
t39_F	toetspunt	--	159682,24	373185,98	17,00	55,10	51,91	45,94	55,73
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	2,00	57,31	54,13	48,15	57,95
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	5,00	57,31	54,13	48,16	57,95
t40_C	toetspunt	--	159691,14	373197,56	8,00	56,91	53,73	47,76	57,55
t40_D	toetspunt	--	159691,14	373197,56	11,00	56,37	53,19	47,22	57,01
t40_E	toetspunt	--	159691,14	373197,56	14,00	55,81	52,62	46,65	56,44
t40_F	toetspunt	--	159691,14	373197,56	17,00	55,25	52,06	46,09	55,88
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	2,00	50,29	47,12	41,13	50,93
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	5,00	50,74	47,56	41,58	51,38
t41_C	toetspunt	--	159688,92	373210,09	8,00	50,64	47,46	41,49	51,28
t41_D	toetspunt	--	159688,92	373210,09	11,00	50,39	47,21	41,24	51,03
t41_E	toetspunt	--	159688,92	373210,09	14,00	50,08	46,91	40,93	50,72
t41_F	toetspunt	--	159688,92	373210,09	17,00	49,73	46,56	40,58	50,37
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	2,00	47,18	44,03	38,03	47,83
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	5,00	48,42	45,25	39,26	49,06
t42_C	toetspunt	--	159679,71	373224,37	8,00	48,41	45,24	39,26	49,05
t42_D	toetspunt	--	159679,71	373224,37	11,00	48,29	45,12	39,14	48,93
t42_E	toetspunt	--	159679,71	373224,37	14,00	48,14	44,96	38,98	48,78
t42_F	toetspunt	--	159679,71	373224,37	17,00	47,95	44,77	38,79	48,59
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	2,00	44,49	41,33	35,34	45,13
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	5,00	46,19	43,01	37,03	46,83
t43_C	toetspunt	--	159676,82	373239,92	8,00	46,28	43,11	37,13	46,92
t43_D	toetspunt	--	159676,82	373239,92	11,00	46,22	43,05	37,07	46,86
t43_E	toetspunt	--	159676,82	373239,92	14,00	46,14	42,96	36,98	46,78
t43_F	toetspunt	--	159676,82	373239,92	17,00	46,03	42,85	36,88	46,67
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	2,00	33,49	30,33	24,32	34,13
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	5,00	34,87	31,70	25,70	35,51
t44_C	toetspunt	--	159668,45	373249,33	8,00	36,06	32,88	26,89	36,69
t44_D	toetspunt	--	159668,45	373249,33	11,00	36,52	33,34	27,33	37,15
t44_E	toetspunt	--	159668,45	373249,33	14,00	36,81	33,60	27,58	37,42
t44_F	toetspunt	--	159668,45	373249,33	17,00	36,34	33,12	27,04	36,92
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	2,00	32,64	29,48	23,46	33,27
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	5,00	33,55	30,37	24,37	34,18
t45_C	toetspunt	--	159657,52	373247,34	8,00	34,55	31,37	25,37	35,18
t45_D	toetspunt	--	159657,52	373247,34	11,00	35,30	32,11	26,11	35,92
t45_E	toetspunt	--	159657,52	373247,34	14,00	35,71	32,51	26,49	36,32
t45_F	toetspunt	--	159657,52	373247,34	17,00	34,91	31,69	25,60	35,49
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	2,00	35,15	31,96	25,99	35,78
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	5,00	36,17	32,97	27,01	36,80
t46_C	toetspunt	--	159654,46	373236,63	8,00	37,01	33,80	27,86	37,64
t46_D	toetspunt	--	159654,46	373236,63	11,00	37,50	34,29	28,34	38,13
t46_E	toetspunt	--	159654,46	373236,63	14,00	37,69	34,47	28,53	38,32
t46_F	toetspunt	--	159654,46	373236,63	17,00	37,92	34,71	28,76	38,55
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	2,00	36,65	33,47	27,49	37,29
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	5,00	37,89	34,70	28,73	38,52
t47_C	toetspunt	--	159657,25	373221,39	8,00	38,88	35,67	29,72	39,51
t47_D	toetspunt	--	159657,25	373221,39	11,00	39,40	36,20	30,24	40,03
t47_E	toetspunt	--	159657,25	373221,39	14,00	39,62	36,42	30,46	40,25
t47_F	toetspunt	--	159657,25	373221,39	17,00	39,74	36,53	30,59	40,37
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	2,00	39,23	36,05	30,07	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	5,00	40,56	37,37	31,40	41,19
t48_C	toetspunt	--	159660,75	373202,29	8,00	41,40	38,19	32,25	42,03
t48_D	toetspunt	--	159660,75	373202,29	11,00	41,75	38,54	32,59	42,38
t48_E	toetspunt	--	159660,75	373202,29	14,00	42,02	38,81	32,86	42,65
t48_F	toetspunt	--	159660,75	373202,29	17,00	42,40	39,20	33,25	43,04
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	2,00	49,69	46,50	40,54	50,33
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	5,00	50,03	46,83	40,88	50,67
t49_C	toetspunt	--	159669,69	373186,07	8,00	50,01	46,81	40,85	50,64
t49_D	toetspunt	--	159669,69	373186,07	11,00	49,83	46,62	40,67	50,46
t49_E	toetspunt	--	159669,69	373186,07	14,00	49,50	46,30	40,35	50,14
t49_F	toetspunt	--	159669,69	373186,07	17,00	49,25	46,04	40,10	49,88
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	2,00	57,46	54,24	48,31	58,09
t50_B	toetspunt	--	159714,28	373227,53	5,00	57,46	54,23	48,31	58,09
t50_C	toetspunt	--	159714,28	373227,53	8,00	57,04	53,81	47,89	57,67
t50_D	toetspunt	--	159714,28	373227,53	11,00	56,49	53,26	47,33	57,12
t50_E	toetspunt	--	159714,28	373227,53	14,00	55,80	52,57	46,65	56,43
t50_F	toetspunt	--	159714,28	373227,53	17,00	55,22	52,00	46,07	55,85
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	2,00	57,50	54,27	48,36	58,13
t51_B	toetspunt	--	159721,03	373236,32	5,00	57,50	54,27	48,36	58,13
t51_C	toetspunt	--	159721,03	373236,32	8,00	57,07	53,83	47,92	57,70
t51_D	toetspunt	--	159721,03	373236,32	11,00	56,48	53,24	47,33	57,11
t51_E	toetspunt	--	159721,03	373236,32	14,00	55,84	52,59	46,69	56,46
t51_F	toetspunt	--	159721,03	373236,32	17,00	55,28	52,04	46,13	55,91
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	2,00	50,99	47,75	41,84	51,62
t52_B	toetspunt	--	159718,72	373246,03	5,00	51,40	48,16	42,25	52,03
t52_C	toetspunt	--	159718,72	373246,03	8,00	51,25	48,01	42,11	51,88
t52_D	toetspunt	--	159718,72	373246,03	11,00	51,01	47,76	41,86	51,63
t52_E	toetspunt	--	159718,72	373246,03	14,00	50,43	47,18	41,27	51,05
t52_F	toetspunt	--	159718,72	373246,03	17,00	49,86	46,61	40,69	50,48
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	2,00	47,06	43,85	37,92	47,70
t53_B	toetspunt	--	159710,31	373252,49	5,00	47,88	44,65	38,73	48,51
t53_C	toetspunt	--	159710,31	373252,49	8,00	47,87	44,63	38,72	48,50
t53_D	toetspunt	--	159710,31	373252,49	11,00	47,44	44,20	38,29	48,07
t53_E	toetspunt	--	159710,31	373252,49	14,00	47,33	44,09	38,16	47,95
t53_F	toetspunt	--	159710,31	373252,49	17,00	47,16	43,92	37,98	47,78
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	2,00	43,72	40,51	34,57	44,35
t54_B	toetspunt	--	159702,05	373258,83	5,00	44,95	41,73	35,80	45,58
t54_C	toetspunt	--	159702,05	373258,83	8,00	45,07	41,84	35,92	45,70
t54_D	toetspunt	--	159702,05	373258,83	11,00	44,74	41,50	35,58	45,36
t54_E	toetspunt	--	159702,05	373258,83	14,00	44,48	41,24	35,30	45,10
t54_F	toetspunt	--	159702,05	373258,83	17,00	44,69	41,44	35,47	45,29
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	2,00	35,35	32,17	26,20	35,99
t55_B	toetspunt	--	159693,18	373259,17	5,00	36,90	33,70	27,75	37,54
t55_C	toetspunt	--	159693,18	373259,17	8,00	37,65	34,44	28,50	38,28
t55_D	toetspunt	--	159693,18	373259,17	11,00	37,70	34,49	28,55	38,33
t55_E	toetspunt	--	159693,18	373259,17	14,00	37,57	34,36	28,42	38,20
t55_F	toetspunt	--	159693,18	373259,17	17,00	37,64	34,44	28,49	38,28
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	2,00	34,74	31,56	25,58	35,38
t56_B	toetspunt	--	159686,55	373250,49	5,00	36,28	33,09	27,12	36,91
t56_C	toetspunt	--	159686,55	373250,49	8,00	37,04	33,84	27,89	37,68
t56_D	toetspunt	--	159686,55	373250,49	11,00	37,05	33,86	27,90	37,69
t56_E	toetspunt	--	159686,55	373250,49	14,00	37,18	33,98	28,03	37,82
t56_F	toetspunt	--	159686,55	373250,49	17,00	36,92	33,73	27,77	37,56
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	2,00	45,41	42,24	36,26	46,05
t57_B	toetspunt	--	159688,20	373241,13	5,00	46,96	43,77	37,81	47,60
t57_C	toetspunt	--	159688,20	373241,13	8,00	47,04	43,85	37,89	47,68
t57_D	toetspunt	--	159688,20	373241,13	11,00	46,95	43,76	37,80	47,59
t57_E	toetspunt	--	159688,20	373241,13	14,00	46,83	43,64	37,68	47,47
t57_F	toetspunt	--	159688,20	373241,13	17,00	46,68	43,49	37,53	47,32
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	2,00	47,93	44,74	38,78	48,57
t58_B	toetspunt	--	159696,97	373234,42	5,00	48,89	45,69	39,74	49,53
t58_C	toetspunt	--	159696,97	373234,42	8,00	48,89	45,69	39,74	49,53
t58_D	toetspunt	--	159696,97	373234,42	11,00	48,75	45,55	39,60	49,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luikerweg
Groepsreductie: Ja

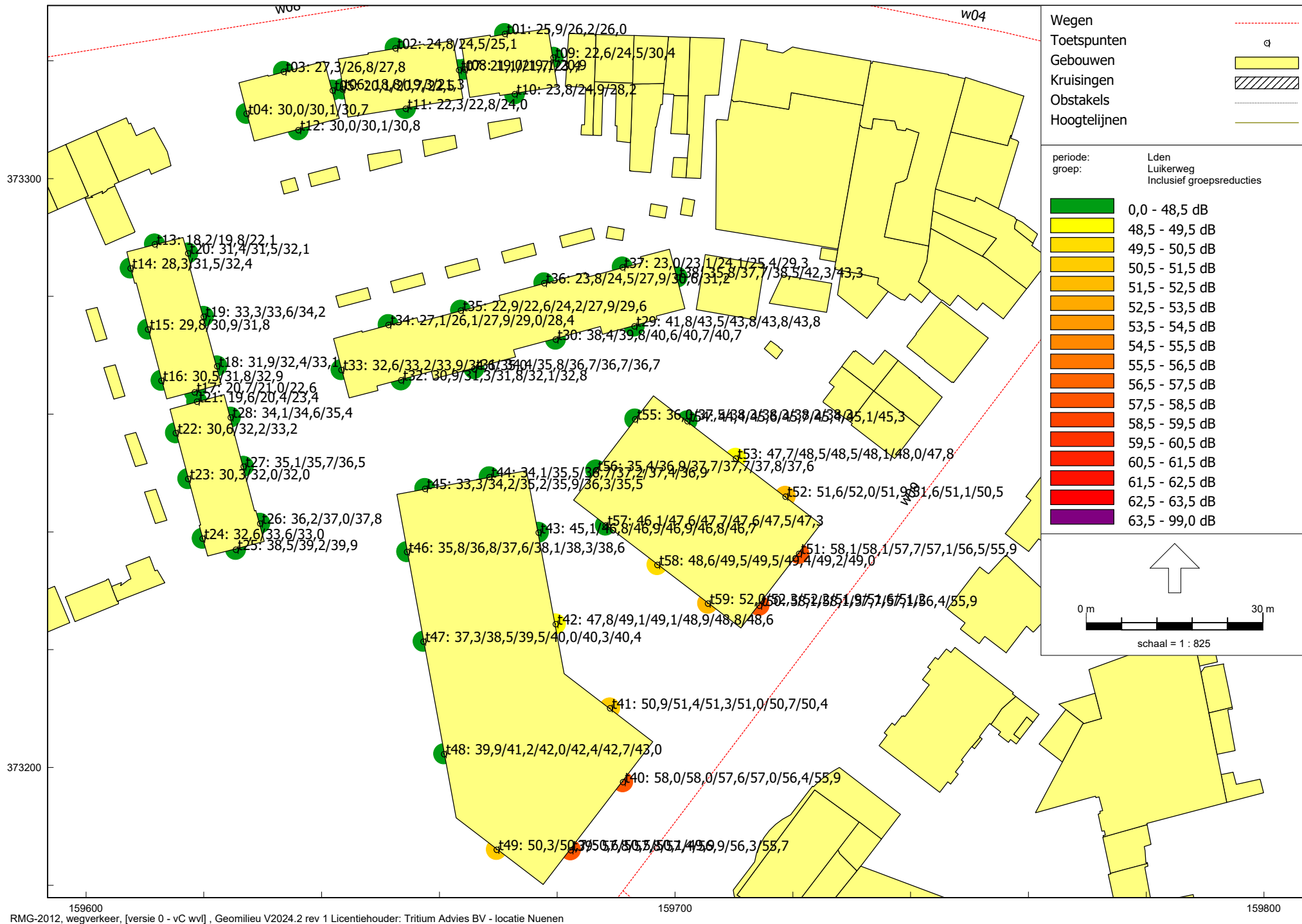
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_E	toetspunt	--	159696,97	373234,42	14,00	48,57	45,37	39,42	49,21
t58_F	toetspunt	--	159696,97	373234,42	17,00	48,35	45,15	39,20	48,99
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	2,00	51,31	48,11	42,16	51,95
t59_B	toetspunt	--	159705,54	373227,87	5,00	51,69	48,49	42,54	52,33
t59_C	toetspunt	--	159705,54	373227,87	8,00	51,56	48,35	42,41	52,19
t59_D	toetspunt	--	159705,54	373227,87	11,00	51,29	48,08	42,14	51,92
t59_E	toetspunt	--	159705,54	373227,87	14,00	50,93	47,72	41,78	51,56
t59_F	toetspunt	--	159705,54	373227,87	17,00	50,55	47,34	41,40	51,18

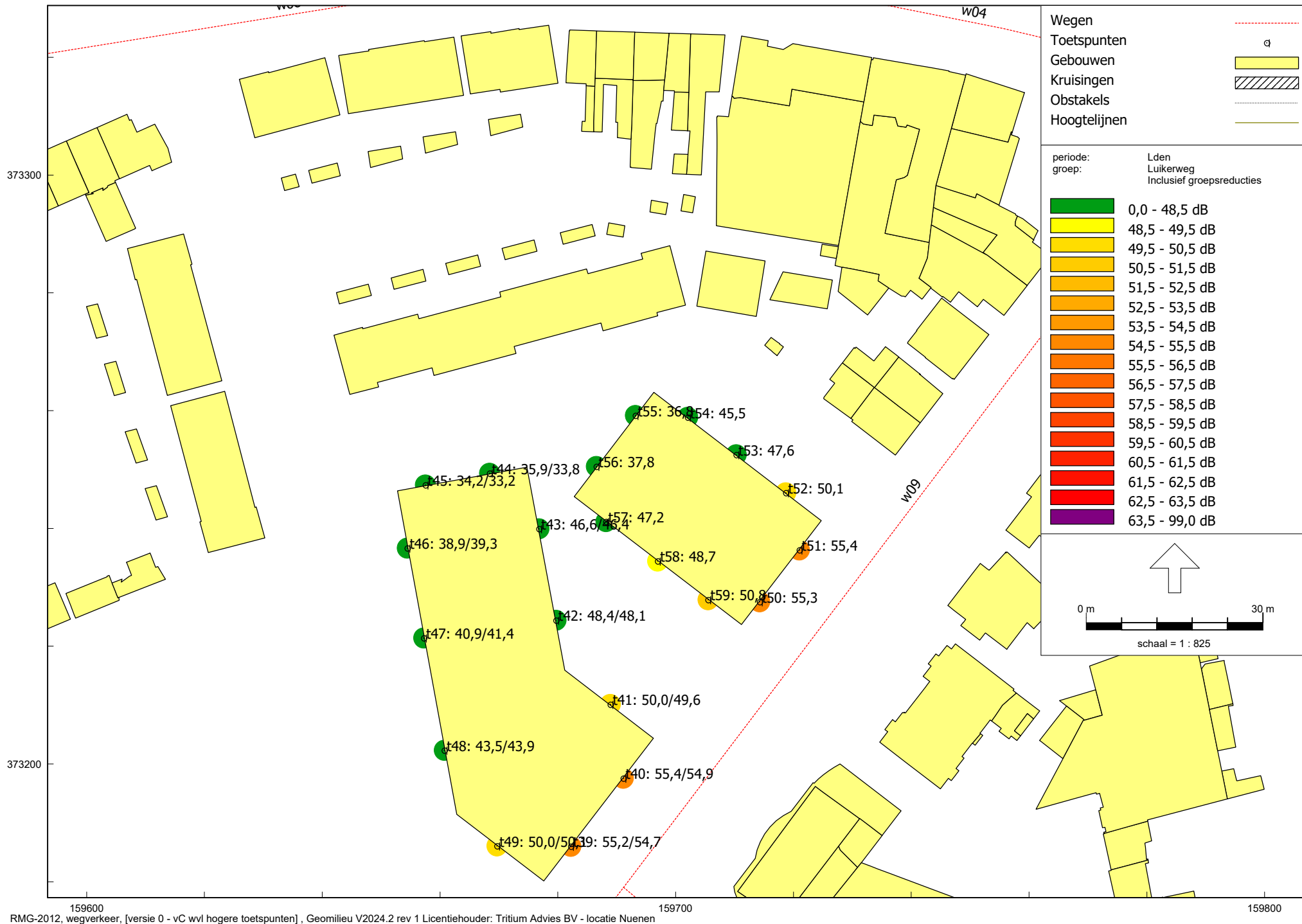
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl hogere toetspunten
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Luikerweg
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	20,00	54,56	51,37	45,41	55,20
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	23,00	54,03	50,84	44,88	54,67
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	20,00	54,71	51,53	45,56	55,35
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	23,00	54,22	51,03	45,06	54,85
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	20,00	49,37	46,19	40,22	50,01
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	23,00	49,00	45,82	39,85	49,64
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	20,00	47,73	44,56	38,58	48,37
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	23,00	47,50	44,32	38,34	48,14
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	20,00	45,91	42,73	36,76	46,55
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	23,00	45,74	42,57	36,59	46,38
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	20,00	35,43	32,15	25,95	35,94
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	23,00	33,45	30,08	23,67	33,84
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	20,00	33,75	30,47	24,22	34,24
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	23,00	32,80	29,45	23,06	33,20
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	20,00	38,25	35,05	29,10	38,89
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	23,00	38,67	35,46	29,51	39,30
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	20,00	40,28	37,07	31,12	40,91
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	23,00	40,77	37,57	31,61	41,40
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	20,00	42,85	39,64	33,69	43,48
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	23,00	43,24	40,04	34,08	43,87
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	20,00	49,40	46,19	40,24	50,03
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	23,00	49,51	46,31	40,35	50,14
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	20,00	54,68	51,45	45,52	55,31
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	20,00	54,73	51,49	45,58	55,36
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	20,00	49,48	46,22	40,30	50,09
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	20,00	46,94	43,69	37,74	47,55
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	20,00	44,95	41,70	35,71	45,54
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	20,00	36,16	32,96	27,01	36,80
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	20,00	37,20	34,01	28,05	37,84
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	20,00	46,52	43,32	37,37	47,16
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	20,00	48,10	44,90	38,95	48,74
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	20,00	50,15	46,94	41,00	50,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2304146JOW
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: vC wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	159671,10	373324,59	2,00	57,78	54,12	47,76	58,03
t01_B	toetspunt	--	159671,10	373324,59	5,00	57,80	54,18	47,84	58,08
t01_C	toetspunt	--	159671,10	373324,59	8,00	57,31	53,71	47,38	57,60
t02_A	toetspunt	--	159652,49	373322,16	2,00	57,31	53,48	47,10	57,46
t02_B	toetspunt	--	159652,49	373322,16	5,00	57,19	53,40	47,03	57,37
t02_C	toetspunt	--	159652,49	373322,16	8,00	56,54	52,77	46,41	56,73
t03_A	toetspunt	--	159633,53	373318,18	2,00	56,43	52,57	46,19	56,57
t03_B	toetspunt	--	159633,53	373318,18	5,00	56,30	52,45	46,08	56,45
t03_C	toetspunt	--	159633,53	373318,18	8,00	55,74	51,92	45,56	55,90
t04_A	toetspunt	--	159627,21	373311,05	2,00	49,56	45,73	39,31	49,70
t04_B	toetspunt	--	159627,21	373311,05	5,00	49,97	46,11	39,71	50,10
t04_C	toetspunt	--	159627,21	373311,05	8,00	49,82	45,96	39,57	49,95
t05_A	toetspunt	--	159641,85	373315,01	2,00	48,38	44,49	38,09	48,50
t05_B	toetspunt	--	159641,85	373315,01	5,00	48,23	44,33	37,94	48,34
t05_C	toetspunt	--	159641,85	373315,01	8,00	47,76	43,86	37,49	47,88
t06_A	toetspunt	--	159643,54	373315,21	2,00	48,13	44,24	37,84	48,25
t06_B	toetspunt	--	159643,54	373315,21	5,00	48,06	44,15	37,77	48,17
t06_C	toetspunt	--	159643,54	373315,21	8,00	47,61	43,70	37,33	47,72
t07_A	toetspunt	--	159663,29	373318,46	2,00	46,07	42,20	35,81	46,20
t07_B	toetspunt	--	159663,29	373318,46	5,00	45,94	42,06	35,68	46,07
t07_C	toetspunt	--	159663,29	373318,46	8,00	45,58	41,70	35,36	45,72
t08_A	toetspunt	--	159664,29	373318,56	2,00	45,54	41,66	35,27	45,66
t08_B	toetspunt	--	159664,29	373318,56	5,00	45,34	41,45	35,08	45,46
t08_C	toetspunt	--	159664,29	373318,56	8,00	44,91	41,02	34,66	45,04
t09_A	toetspunt	--	159679,33	373320,57	2,00	52,58	49,16	42,83	52,97
t09_B	toetspunt	--	159679,33	373320,57	5,00	53,10	49,74	43,43	53,52
t09_C	toetspunt	--	159679,33	373320,57	8,00	53,38	50,07	43,77	53,84
t10_A	toetspunt	--	159672,76	373314,37	2,00	33,19	29,70	23,54	33,59
t10_B	toetspunt	--	159672,76	373314,37	5,00	34,01	30,54	24,39	34,43
t10_C	toetspunt	--	159672,76	373314,37	8,00	36,31	32,91	26,77	36,77
t11_A	toetspunt	--	159654,24	373311,88	2,00	32,36	28,92	22,78	32,80
t11_B	toetspunt	--	159654,24	373311,88	5,00	32,50	29,01	22,88	32,91
t11_C	toetspunt	--	159654,24	373311,88	8,00	34,04	30,53	24,39	34,44
t12_A	toetspunt	--	159636,03	373308,24	2,00	37,53	34,09	27,91	37,95
t12_B	toetspunt	--	159636,03	373308,24	5,00	35,75	32,46	26,44	36,31
t12_C	toetspunt	--	159636,03	373308,24	8,00	36,65	33,32	27,33	37,20
t13_A	toetspunt	--	159611,66	373288,87	2,00	40,66	36,90	30,45	40,83
t13_B	toetspunt	--	159611,66	373288,87	5,00	42,29	38,46	32,06	42,44
t13_C	toetspunt	--	159611,66	373288,87	8,00	42,72	38,88	32,51	42,87
t14_A	toetspunt	--	159607,50	373284,80	2,00	34,36	31,04	24,95	34,88
t14_B	toetspunt	--	159607,50	373284,80	5,00	38,35	35,05	28,81	38,83
t14_C	toetspunt	--	159607,50	373284,80	8,00	38,36	35,01	28,93	38,87
t15_A	toetspunt	--	159610,49	373274,40	2,00	35,06	31,80	25,79	35,64
t15_B	toetspunt	--	159610,49	373274,40	5,00	36,08	32,79	26,80	36,65
t15_C	toetspunt	--	159610,49	373274,40	8,00	37,10	33,77	27,77	37,65
t16_A	toetspunt	--	159612,77	373265,71	2,00	35,55	32,32	26,30	36,14
t16_B	toetspunt	--	159612,77	373265,71	5,00	36,72	33,48	27,47	37,31
t16_C	toetspunt	--	159612,77	373265,71	8,00	37,95	34,70	28,67	38,53
t17_A	toetspunt	--	159618,43	373263,73	2,00	27,97	24,69	18,55	28,50
t17_B	toetspunt	--	159618,43	373263,73	5,00	28,59	25,22	19,12	29,08
t17_C	toetspunt	--	159618,43	373263,73	8,00	30,27	26,82	20,78	30,74
t18_A	toetspunt	--	159622,23	373268,16	2,00	39,41	35,97	29,75	39,82
t18_B	toetspunt	--	159622,23	373268,16	5,00	40,50	36,96	30,75	40,86
t18_C	toetspunt	--	159622,23	373268,16	8,00	40,99	37,45	31,28	41,36
t19_A	toetspunt	--	159619,96	373276,58	2,00	41,42	37,91	31,67	41,79
t19_B	toetspunt	--	159619,96	373276,58	5,00	42,31	38,73	32,50	42,64
t19_C	toetspunt	--	159619,96	373276,58	8,00	42,75	39,17	32,96	43,09
t20_A	toetspunt	--	159617,30	373287,33	2,00	42,58	38,93	32,58	42,84
t20_B	toetspunt	--	159617,30	373287,33	5,00	43,73	40,01	33,68	43,96
t20_C	toetspunt	--	159617,30	373287,33	8,00	44,01	40,29	33,99	44,24
t21_A	toetspunt	--	159618,80	373262,15	2,00	28,47	25,16	18,98	28,97
t21_B	toetspunt	--	159618,80	373262,15	5,00	29,13	25,71	19,57	29,58
t21_C	toetspunt	--	159618,80	373262,15	8,00	31,69	28,20	22,13	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vC wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	159615,22	373256,81	2,00	35,42	32,20	26,20	36,03
t22_B	toetspunt	--	159615,22	373256,81	5,00	36,90	33,67	27,69	37,51
t22_C	toetspunt	--	159615,22	373256,81	8,00	37,88	34,64	28,66	38,48
t23_A	toetspunt	--	159617,29	373249,02	2,00	35,22	31,99	25,97	35,81
t23_B	toetspunt	--	159617,29	373249,02	5,00	36,74	33,52	27,51	37,34
t23_C	toetspunt	--	159617,29	373249,02	8,00	36,84	33,60	27,59	37,43
t24_A	toetspunt	--	159619,73	373238,89	2,00	37,39	34,18	28,16	38,00
t24_B	toetspunt	--	159619,73	373238,89	5,00	38,33	35,11	29,11	38,94
t24_C	toetspunt	--	159619,73	373238,89	8,00	37,73	34,50	28,50	38,33
t25_A	toetspunt	--	159625,41	373237,03	2,00	43,06	39,88	33,86	43,68
t25_B	toetspunt	--	159625,41	373237,03	5,00	43,72	40,53	34,53	44,34
t25_C	toetspunt	--	159625,41	373237,03	8,00	44,41	41,21	35,22	45,03
t26_A	toetspunt	--	159629,51	373241,46	2,00	41,11	37,89	31,85	41,70
t26_B	toetspunt	--	159629,51	373241,46	5,00	41,95	38,70	32,67	42,53
t26_C	toetspunt	--	159629,51	373241,46	8,00	42,85	39,58	33,57	43,43
t27_A	toetspunt	--	159626,72	373251,12	2,00	40,41	37,14	31,07	40,96
t27_B	toetspunt	--	159626,72	373251,12	5,00	41,19	37,87	31,82	41,72
t27_C	toetspunt	--	159626,72	373251,12	8,00	42,00	38,68	32,63	42,53
t28_A	toetspunt	--	159624,54	373259,47	2,00	39,93	36,61	30,50	40,44
t28_B	toetspunt	--	159624,54	373259,47	5,00	40,80	37,42	31,31	41,28
t28_C	toetspunt	--	159624,54	373259,47	8,00	41,54	38,15	32,06	42,02
t29_A	toetspunt	--	159693,09	373274,93	2,00	46,20	43,00	37,04	46,83
t29_B	toetspunt	--	159693,09	373274,93	5,00	47,98	44,77	38,82	48,61
t29_C	toetspunt	--	159693,09	373274,93	8,00	48,30	45,08	39,14	48,93
t29_D	toetspunt	--	159693,09	373274,93	11,00	48,29	45,07	39,13	48,92
t29_E	toetspunt	--	159693,09	373274,93	14,00	48,24	45,02	39,07	48,86
t30_A	toetspunt	--	159679,72	373272,72	2,00	42,95	39,77	33,76	43,58
t30_B	toetspunt	--	159679,72	373272,72	5,00	44,35	41,16	35,17	44,98
t30_C	toetspunt	--	159679,72	373272,72	8,00	45,09	41,89	35,92	45,72
t30_D	toetspunt	--	159679,72	373272,72	11,00	45,13	41,93	35,97	45,76
t30_E	toetspunt	--	159679,72	373272,72	14,00	45,10	41,89	35,94	45,73
t31_A	toetspunt	--	159665,89	373267,72	2,00	39,02	35,85	29,83	39,65
t31_B	toetspunt	--	159665,89	373267,72	5,00	40,35	37,17	31,16	40,98
t31_C	toetspunt	--	159665,89	373267,72	8,00	41,21	38,02	32,03	41,84
t31_D	toetspunt	--	159665,89	373267,72	11,00	41,27	38,08	32,10	41,90
t31_E	toetspunt	--	159665,89	373267,72	14,00	41,29	38,09	32,11	41,92
t32_A	toetspunt	--	159653,49	373265,78	2,00	35,96	32,76	26,70	36,56
t32_B	toetspunt	--	159653,49	373265,78	5,00	36,32	33,10	27,07	36,92
t32_C	toetspunt	--	159653,49	373265,78	8,00	36,83	33,60	27,59	37,43
t32_D	toetspunt	--	159653,49	373265,78	11,00	37,27	34,03	28,02	37,86
t32_E	toetspunt	--	159653,49	373265,78	14,00	38,02	34,77	28,76	38,61
t33_A	toetspunt	--	159643,32	373267,53	2,00	39,01	35,64	29,49	39,48
t33_B	toetspunt	--	159643,32	373267,53	5,00	40,04	36,59	30,45	40,47
t33_C	toetspunt	--	159643,32	373267,53	8,00	40,70	37,24	31,12	41,13
t33_D	toetspunt	--	159643,32	373267,53	11,00	41,23	37,79	31,67	41,67
t33_E	toetspunt	--	159643,32	373267,53	14,00	41,45	38,02	31,90	41,90
t34_A	toetspunt	--	159651,32	373275,19	2,00	34,86	31,47	25,32	35,32
t34_B	toetspunt	--	159651,32	373275,19	5,00	37,73	34,13	27,82	38,03
t34_C	toetspunt	--	159651,32	373275,19	8,00	38,95	35,32	29,04	39,24
t34_D	toetspunt	--	159651,32	373275,19	11,00	39,58	35,97	29,71	39,89
t34_E	toetspunt	--	159651,32	373275,19	14,00	39,71	36,09	29,77	39,99
t35_A	toetspunt	--	159663,59	373277,62	2,00	33,28	29,89	23,73	33,74
t35_B	toetspunt	--	159663,59	373277,62	5,00	35,34	31,85	25,60	35,71
t35_C	toetspunt	--	159663,59	373277,62	8,00	37,27	33,78	27,52	37,64
t35_D	toetspunt	--	159663,59	373277,62	11,00	39,90	36,56	30,34	40,37
t35_E	toetspunt	--	159663,59	373277,62	14,00	42,22	39,00	32,76	42,75
t36_A	toetspunt	--	159677,77	373282,27	2,00	35,17	31,75	25,55	35,60
t36_B	toetspunt	--	159677,77	373282,27	5,00	37,62	34,13	27,88	37,99
t36_C	toetspunt	--	159677,77	373282,27	8,00	39,78	36,37	30,15	40,21
t36_D	toetspunt	--	159677,77	373282,27	11,00	42,46	39,20	32,98	42,97
t36_E	toetspunt	--	159677,77	373282,27	14,00	46,31	43,22	36,95	46,90
t37_A	toetspunt	--	159691,06	373284,95	2,00	34,31	31,01	24,88	34,83
t37_B	toetspunt	--	159691,06	373284,95	5,00	36,64	33,29	27,12	37,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2304146JOW
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: vC wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt	--	159691,06	373284,95	8,00	38,96	35,68	29,52	39,48
t37_D	toetspunt	--	159691,06	373284,95	11,00	44,17	41,09	34,85	44,77
t37_E	toetspunt	--	159691,06	373284,95	14,00	47,45	44,42	38,16	48,08
t38_A	toetspunt	--	159700,39	373283,25	2,00	40,89	37,67	31,70	41,51
t38_B	toetspunt	--	159700,39	373283,25	5,00	42,85	39,61	33,66	43,46
t38_C	toetspunt	--	159700,39	373283,25	8,00	44,12	40,87	34,90	44,72
t38_D	toetspunt	--	159700,39	373283,25	11,00	47,97	44,78	38,75	48,58
t38_E	toetspunt	--	159700,39	373283,25	14,00	50,01	46,86	40,75	50,62
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	2,00	63,06	59,85	53,74	63,63
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	5,00	63,09	59,87	53,76	63,66
t39_C	toetspunt	--	159682,24	373185,98	8,00	62,72	59,51	53,40	63,29
t39_D	toetspunt	--	159682,24	373185,98	11,00	62,19	58,97	52,85	62,76
t39_E	toetspunt	--	159682,24	373185,98	14,00	61,67	58,45	52,33	62,24
t39_F	toetspunt	--	159682,24	373185,98	17,00	61,13	57,91	51,78	61,69
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	2,00	62,81	59,62	53,56	63,41
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	5,00	62,87	59,66	53,61	63,47
t40_C	toetspunt	--	159691,14	373197,56	8,00	62,50	59,30	53,23	63,09
t40_D	toetspunt	--	159691,14	373197,56	11,00	62,00	58,79	52,73	62,59
t40_E	toetspunt	--	159691,14	373197,56	14,00	61,47	58,26	52,19	62,06
t40_F	toetspunt	--	159691,14	373197,56	17,00	60,95	57,74	51,66	61,54
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	2,00	55,33	52,16	46,17	55,97
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	5,00	55,79	52,61	46,62	56,42
t41_C	toetspunt	--	159688,92	373210,09	8,00	55,70	52,52	46,54	56,34
t41_D	toetspunt	--	159688,92	373210,09	11,00	55,46	52,28	46,30	56,10
t41_E	toetspunt	--	159688,92	373210,09	14,00	55,16	51,98	46,00	55,80
t41_F	toetspunt	--	159688,92	373210,09	17,00	54,82	51,64	45,65	55,45
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	2,00	52,35	49,19	43,17	52,98
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	5,00	53,59	50,42	44,40	54,22
t42_C	toetspunt	--	159679,71	373224,37	8,00	53,63	50,46	44,44	54,26
t42_D	toetspunt	--	159679,71	373224,37	11,00	53,53	50,35	44,33	54,15
t42_E	toetspunt	--	159679,71	373224,37	14,00	53,38	50,20	44,18	54,00
t42_F	toetspunt	--	159679,71	373224,37	17,00	53,21	50,03	44,00	53,83
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	2,00	49,68	46,52	40,49	50,31
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	5,00	51,35	48,18	42,17	51,98
t43_C	toetspunt	--	159676,82	373239,92	8,00	51,50	48,32	42,31	52,13
t43_D	toetspunt	--	159676,82	373239,92	11,00	51,47	48,28	42,27	52,09
t43_E	toetspunt	--	159676,82	373239,92	14,00	51,40	48,22	42,20	52,02
t43_F	toetspunt	--	159676,82	373239,92	17,00	51,34	48,15	42,13	51,96
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	2,00	38,98	35,81	29,77	39,60
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	5,00	40,30	37,11	31,10	40,92
t44_C	toetspunt	--	159668,45	373249,33	8,00	41,51	38,31	32,30	42,12
t44_D	toetspunt	--	159668,45	373249,33	11,00	42,06	38,86	32,84	42,67
t44_E	toetspunt	--	159668,45	373249,33	14,00	42,45	39,24	33,19	43,05
t44_F	toetspunt	--	159668,45	373249,33	17,00	42,43	39,21	33,10	43,00
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	2,00	38,32	35,12	29,07	38,92
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	5,00	39,21	35,99	29,95	39,80
t45_C	toetspunt	--	159657,52	373247,34	8,00	40,26	37,03	31,00	40,85
t45_D	toetspunt	--	159657,52	373247,34	11,00	41,08	37,84	31,80	41,66
t45_E	toetspunt	--	159657,52	373247,34	14,00	41,60	38,35	32,29	42,17
t45_F	toetspunt	--	159657,52	373247,34	17,00	41,23	37,96	31,83	41,76
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	2,00	41,40	38,16	32,02	41,95
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	5,00	42,37	39,11	33,00	42,92
t46_C	toetspunt	--	159654,46	373236,63	8,00	43,19	39,91	33,82	43,73
t46_D	toetspunt	--	159654,46	373236,63	11,00	43,50	40,22	34,15	44,05
t46_E	toetspunt	--	159654,46	373236,63	14,00	43,66	40,38	34,31	44,21
t46_F	toetspunt	--	159654,46	373236,63	17,00	43,89	40,61	34,55	44,44
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	2,00	42,92	39,70	33,54	43,47
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	5,00	43,99	40,76	34,64	44,55
t47_C	toetspunt	--	159657,25	373221,39	8,00	44,91	41,66	35,56	45,47
t47_D	toetspunt	--	159657,25	373221,39	11,00	45,43	42,18	36,08	45,99
t47_E	toetspunt	--	159657,25	373221,39	14,00	45,67	42,42	36,32	46,23
t47_F	toetspunt	--	159657,25	373221,39	17,00	45,83	42,58	36,48	46,39
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	2,00	44,71	41,51	35,45	45,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2304146JOW
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: vC wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	5,00	46,04	42,83	36,79	46,64
t48_C	toetspunt	--	159660,75	373202,29	8,00	46,83	43,60	37,59	47,43
t48_D	toetspunt	--	159660,75	373202,29	11,00	47,19	43,96	37,94	47,78
t48_E	toetspunt	--	159660,75	373202,29	14,00	47,45	44,21	38,20	48,04
t48_F	toetspunt	--	159660,75	373202,29	17,00	47,65	44,43	38,44	48,26
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	2,00	54,97	51,77	45,76	55,58
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	5,00	55,38	52,17	46,16	55,99
t49_C	toetspunt	--	159669,69	373186,07	8,00	55,38	52,17	46,15	55,99
t49_D	toetspunt	--	159669,69	373186,07	11,00	55,21	51,99	45,98	55,81
t49_E	toetspunt	--	159669,69	373186,07	14,00	54,66	51,44	45,47	55,28
t49_F	toetspunt	--	159669,69	373186,07	17,00	54,41	51,20	45,23	55,03
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	2,00	62,52	59,30	53,36	63,15
t50_B	toetspunt	--	159714,28	373227,53	5,00	62,55	59,32	53,38	63,17
t50_C	toetspunt	--	159714,28	373227,53	8,00	62,14	58,91	52,97	62,76
t50_D	toetspunt	--	159714,28	373227,53	11,00	61,60	58,37	52,43	62,22
t50_E	toetspunt	--	159714,28	373227,53	14,00	60,95	57,72	51,77	61,57
t50_F	toetspunt	--	159714,28	373227,53	17,00	60,40	57,17	51,21	61,02
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	2,00	62,54	59,31	53,39	63,17
t51_B	toetspunt	--	159721,03	373236,32	5,00	62,56	59,32	53,41	63,19
t51_C	toetspunt	--	159721,03	373236,32	8,00	62,14	58,90	52,99	62,77
t51_D	toetspunt	--	159721,03	373236,32	11,00	61,57	58,33	52,41	62,19
t51_E	toetspunt	--	159721,03	373236,32	14,00	60,95	57,70	51,78	61,57
t51_F	toetspunt	--	159721,03	373236,32	17,00	60,40	57,16	51,23	61,02
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	2,00	56,04	52,81	46,89	56,67
t52_B	toetspunt	--	159718,72	373246,03	5,00	56,46	53,22	47,31	57,09
t52_C	toetspunt	--	159718,72	373246,03	8,00	56,34	53,10	47,19	56,97
t52_D	toetspunt	--	159718,72	373246,03	11,00	56,16	52,92	47,00	56,78
t52_E	toetspunt	--	159718,72	373246,03	14,00	55,59	52,35	46,43	56,21
t52_F	toetspunt	--	159718,72	373246,03	17,00	55,13	51,90	45,96	55,75
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	2,00	52,09	48,88	42,94	52,72
t53_B	toetspunt	--	159710,31	373252,49	5,00	52,91	49,68	43,76	53,54
t53_C	toetspunt	--	159710,31	373252,49	8,00	52,92	49,69	43,77	53,55
t53_D	toetspunt	--	159710,31	373252,49	11,00	52,55	49,32	43,40	53,18
t53_E	toetspunt	--	159710,31	373252,49	14,00	52,60	49,37	43,43	53,22
t53_F	toetspunt	--	159710,31	373252,49	17,00	52,67	49,45	43,47	53,28
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	2,00	48,79	45,58	39,63	49,42
t54_B	toetspunt	--	159702,05	373258,83	5,00	50,02	46,79	40,86	50,65
t54_C	toetspunt	--	159702,05	373258,83	8,00	50,16	46,93	41,00	50,79
t54_D	toetspunt	--	159702,05	373258,83	11,00	49,86	46,62	40,69	50,48
t54_E	toetspunt	--	159702,05	373258,83	14,00	49,68	46,45	40,50	50,30
t54_F	toetspunt	--	159702,05	373258,83	17,00	50,05	46,82	40,83	50,65
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	2,00	40,64	37,45	31,46	41,27
t55_B	toetspunt	--	159693,18	373259,17	5,00	42,17	38,97	33,00	42,80
t55_C	toetspunt	--	159693,18	373259,17	8,00	43,01	39,80	33,84	43,64
t55_D	toetspunt	--	159693,18	373259,17	11,00	43,20	39,99	34,02	43,82
t55_E	toetspunt	--	159693,18	373259,17	14,00	43,10	39,88	33,91	43,72
t55_F	toetspunt	--	159693,18	373259,17	17,00	43,77	40,58	34,57	44,39
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	2,00	39,98	36,80	30,80	40,61
t56_B	toetspunt	--	159686,55	373250,49	5,00	41,47	38,28	32,30	42,10
t56_C	toetspunt	--	159686,55	373250,49	8,00	42,28	39,08	33,11	42,91
t56_D	toetspunt	--	159686,55	373250,49	11,00	42,42	39,21	33,24	43,04
t56_E	toetspunt	--	159686,55	373250,49	14,00	42,69	39,49	33,51	43,32
t56_F	toetspunt	--	159686,55	373250,49	17,00	42,84	39,64	33,64	43,46
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	2,00	50,67	47,49	41,47	51,29
t57_B	toetspunt	--	159688,20	373241,13	5,00	52,21	49,02	43,01	52,83
t57_C	toetspunt	--	159688,20	373241,13	8,00	52,35	49,15	43,14	52,96
t57_D	toetspunt	--	159688,20	373241,13	11,00	52,30	49,10	43,08	52,91
t57_E	toetspunt	--	159688,20	373241,13	14,00	52,21	49,01	42,99	52,82
t57_F	toetspunt	--	159688,20	373241,13	17,00	52,10	48,90	42,87	52,71
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	2,00	53,27	50,07	44,05	53,88
t58_B	toetspunt	--	159696,97	373234,42	5,00	54,28	51,08	45,06	54,89
t58_C	toetspunt	--	159696,97	373234,42	8,00	54,34	51,13	45,11	54,95
t58_D	toetspunt	--	159696,97	373234,42	11,00	54,25	51,04	45,01	54,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer - cumulatief (excl. aftrek)

2304146JOW
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: vC wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

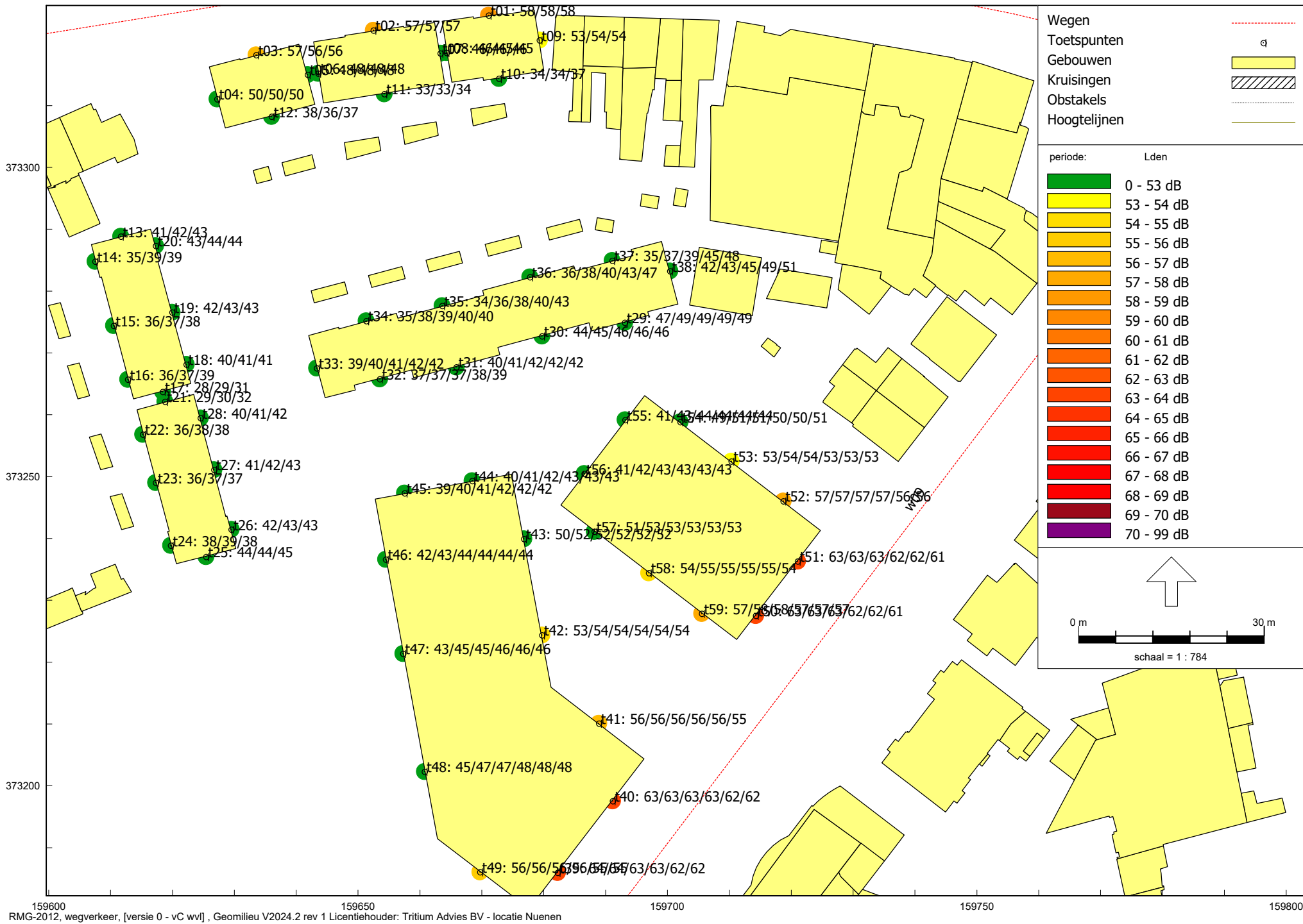
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_E	toetspunt	--	159696,97	373234,42	14,00	54,09	50,88	44,85	54,69
t58_F	toetspunt	--	159696,97	373234,42	17,00	53,90	50,68	44,64	54,49
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	2,00	56,58	53,37	47,38	57,20
t59_B	toetspunt	--	159705,54	373227,87	5,00	57,05	53,84	47,83	57,66
t59_C	toetspunt	--	159705,54	373227,87	8,00	56,96	53,74	47,73	57,56
t59_D	toetspunt	--	159705,54	373227,87	11,00	56,72	53,50	47,49	57,32
t59_E	toetspunt	--	159705,54	373227,87	14,00	56,41	53,19	47,17	57,01
t59_F	toetspunt	--	159705,54	373227,87	17,00	56,05	52,83	46,81	56,65

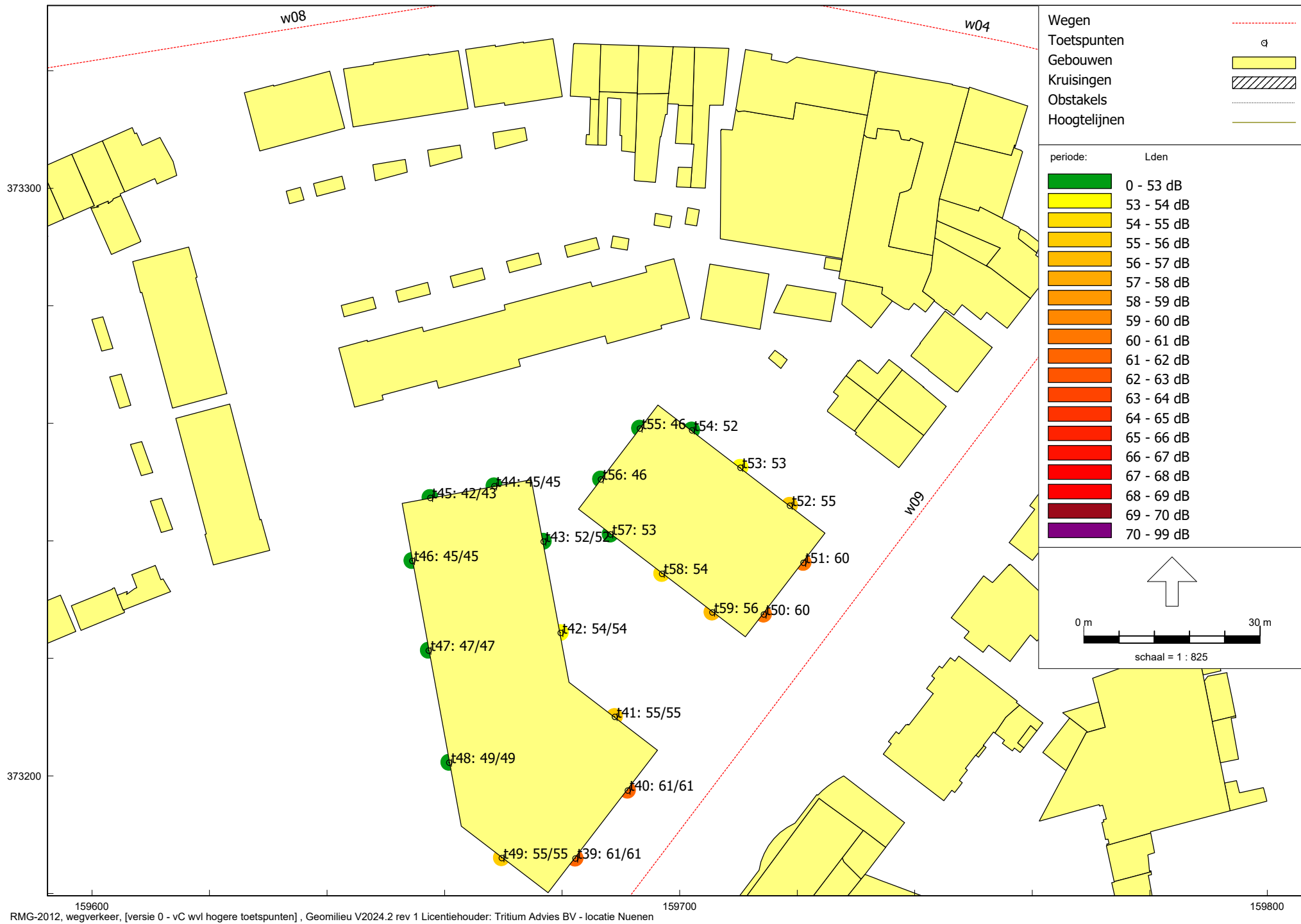
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: vC wvl hogere toetspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t39_A	toetspunt	--	159682,24	373185,98	20,00	60,62	57,39	51,27	61,18
t39_B	toetspunt	--	159682,24	373185,98	23,00	60,12	56,89	50,76	60,68
t40_A	toetspunt	--	159691,14	373197,56	20,00	60,45	57,24	51,16	61,04
t40_B	toetspunt	--	159691,14	373197,56	23,00	59,99	56,78	50,69	60,57
t41_A	toetspunt	--	159688,92	373210,09	20,00	54,46	51,28	45,29	55,09
t41_B	toetspunt	--	159688,92	373210,09	23,00	54,15	50,96	44,97	54,78
t42_A	toetspunt	--	159679,71	373224,37	20,00	53,03	49,85	43,82	53,65
t42_B	toetspunt	--	159679,71	373224,37	23,00	52,92	49,75	43,71	53,54
t43_A	toetspunt	--	159676,82	373239,92	20,00	51,36	48,18	42,15	51,98
t43_B	toetspunt	--	159676,82	373239,92	23,00	51,40	48,23	42,19	52,02
t44_A	toetspunt	--	159668,45	373249,33	20,00	43,99	40,85	34,61	44,56
t44_B	toetspunt	--	159668,45	373249,33	23,00	44,92	41,82	35,51	45,49
t45_A	toetspunt	--	159657,52	373247,34	20,00	41,57	38,30	32,03	42,06
t45_B	toetspunt	--	159657,52	373247,34	23,00	42,98	39,77	33,44	43,48
t46_A	toetspunt	--	159654,46	373236,63	20,00	44,09	40,83	34,77	44,65
t46_B	toetspunt	--	159654,46	373236,63	23,00	44,23	40,96	34,96	44,81
t47_A	toetspunt	--	159657,25	373221,39	20,00	45,94	42,69	36,65	46,52
t47_B	toetspunt	--	159657,25	373221,39	23,00	46,04	42,81	36,82	46,64
t48_A	toetspunt	--	159660,75	373202,29	20,00	48,09	44,87	38,89	48,70
t48_B	toetspunt	--	159660,75	373202,29	23,00	48,34	45,12	39,16	48,96
t49_A	toetspunt	--	159669,69	373186,07	20,00	54,56	51,34	45,37	55,18
t49_B	toetspunt	--	159669,69	373186,07	23,00	54,66	51,45	45,47	55,28
t50_A	toetspunt	--	159714,28	373227,53	20,00	59,88	56,65	50,69	60,50
t51_A	toetspunt	--	159721,03	373236,32	20,00	59,89	56,64	50,71	60,50
t52_A	toetspunt	--	159718,72	373246,03	20,00	54,85	51,62	45,67	55,47
t53_A	toetspunt	--	159710,31	373252,49	20,00	52,60	49,38	43,38	53,21
t54_A	toetspunt	--	159702,05	373258,83	20,00	50,90	47,70	41,66	51,50
t55_A	toetspunt	--	159693,18	373259,17	20,00	45,43	42,36	36,21	46,07
t56_A	toetspunt	--	159686,55	373250,49	20,00	44,91	41,81	35,70	45,55
t57_A	toetspunt	--	159688,20	373241,13	20,00	51,94	48,74	42,71	52,55
t58_A	toetspunt	--	159696,97	373234,42	20,00	53,68	50,47	44,42	54,28
t59_A	toetspunt	--	159705,54	373227,87	20,00	55,70	52,47	46,44	56,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: bronmaatregelen

Model: vB wvl bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Amundsenstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	336,00	6,73	3,45
w02	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5233,00	6,64	3,49
w03	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5249,00	6,64	3,49
w04	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5752,00	6,64	3,48
w05	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1810,00	6,73	3,45
w06	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5249,00	6,64	3,49
w07	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5276,00	6,64	3,49
w08	Kromstraat	W10	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	989,00	6,75	3,39
w09	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7713,00	6,65	3,44
w10	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7560,00	6,66	3,42
w11	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	30	30	30	4670,00	6,75	3,38
w12	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7560,00	6,66	3,42
w13	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w14	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w15	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w16	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1426,00	6,74	3,42

Model: vB wvl bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,68	98,39	99,09	98,57	1,04	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	False	1,5
w02	0,79	97,87	98,95	97,75	1,45	0,73	1,49	0,68	0,31	0,77	False	1,5
w03	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w04	0,79	97,54	98,79	97,40	1,67	0,85	1,72	0,79	0,36	0,88	False	1,5
w05	0,68	98,17	98,96	98,37	1,19	0,69	1,27	0,64	0,34	0,36	False	1,5
w06	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w07	0,79	98,33	99,18	98,23	1,14	0,57	1,17	0,53	0,25	0,60	False	1,5
w08	0,68	93,90	96,48	94,53	3,96	2,36	4,26	2,13	1,16	1,20	False	1,5
w09	0,80	94,87	97,44	94,58	3,49	1,79	3,58	1,64	0,77	1,84	False	1,5
w10	0,80	93,47	96,71	93,10	4,44	2,30	4,56	2,09	0,99	2,35	False	1,5
w11	0,68	92,98	95,94	93,70	4,56	2,72	4,91	2,46	1,34	1,39	False	1,5
w12	0,80	93,92	96,95	93,58	4,13	2,14	4,24	1,94	0,92	2,18	False	1,5
w13	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w14	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w15	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w16	0,68	96,02	97,73	96,44	2,59	1,52	2,78	1,39	0,75	0,78	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: vB wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: vB wvl
Groep: Waarde=Kromstraat / Referentie=Kromstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	2,00	49,40	51,69	-2,29
t01_B	toetspunt	5,00	49,08	51,39	-2,31
t01_C	toetspunt	8,00	48,35	50,68	-2,33
t02_A	toetspunt	2,00	49,73	52,04	-2,31
t02_B	toetspunt	5,00	49,39	51,71	-2,32
t02_C	toetspunt	8,00	48,60	50,93	-2,33
t03_A	toetspunt	2,00	48,98	51,28	-2,30
t03_B	toetspunt	5,00	48,74	51,06	-2,32
t03_C	toetspunt	8,00	48,03	50,36	-2,33
t04_A	toetspunt	2,00	42,23	44,44	-2,21
t04_B	toetspunt	5,00	42,56	44,83	-2,27
t04_C	toetspunt	8,00	42,33	44,62	-2,29
t05_A	toetspunt	2,00	41,14	43,42	-2,28
t05_B	toetspunt	5,00	40,94	43,24	-2,30
t05_C	toetspunt	8,00	40,37	42,70	-2,33
t06_A	toetspunt	2,00	40,92	43,20	-2,28
t06_B	toetspunt	5,00	40,80	43,11	-2,31
t06_C	toetspunt	8,00	40,29	42,61	-2,32
t07_A	toetspunt	2,00	38,75	41,02	-2,27
t07_B	toetspunt	5,00	38,54	40,85	-2,31
t07_C	toetspunt	8,00	38,04	40,37	-2,33
t08_A	toetspunt	2,00	38,25	40,53	-2,28
t08_B	toetspunt	5,00	37,99	40,30	-2,31
t08_C	toetspunt	8,00	37,41	39,75	-2,34
t09_A	toetspunt	2,00	42,56	44,82	-2,26
t09_B	toetspunt	5,00	42,43	44,73	-2,30
t09_C	toetspunt	8,00	42,01	44,34	-2,33
t10_A	toetspunt	2,00	21,20	23,45	-2,25
t10_B	toetspunt	5,00	21,34	23,72	-2,38
t10_C	toetspunt	8,00	22,97	25,27	-2,30
t11_A	toetspunt	2,00	19,80	22,10	-2,30
t11_B	toetspunt	5,00	20,71	23,00	-2,29
t11_C	toetspunt	8,00	22,71	25,02	-2,31
t12_A	toetspunt	2,00	26,59	28,75	-2,16
t12_B	toetspunt	5,00	17,74	20,32	-2,58
t12_C	toetspunt	8,00	19,31	22,00	-2,69
t13_A	toetspunt	2,00	33,23	35,37	-2,14
t13_B	toetspunt	5,00	34,77	37,01	-2,24
t13_C	toetspunt	8,00	35,03	37,33	-2,30
t14_A	toetspunt	2,00	17,41	19,82	-2,41
t14_B	toetspunt	5,00	20,13	22,74	-2,61
t14_C	toetspunt	8,00	22,26	24,99	-2,73
t15_A	toetspunt	2,00	16,49	18,89	-2,40
t15_B	toetspunt	5,00	18,17	20,81	-2,64
t15_C	toetspunt	8,00	20,14	22,88	-2,74
t16_A	toetspunt	2,00	15,03	17,39	-2,36
t16_B	toetspunt	5,00	15,63	18,27	-2,64
t16_C	toetspunt	8,00	17,34	20,08	-2,74
t17_A	toetspunt	2,00	11,61	13,85	-2,24
t17_B	toetspunt	5,00	13,76	16,19	-2,43
t17_C	toetspunt	8,00	15,91	18,49	-2,58
t18_A	toetspunt	2,00	29,03	31,13	-2,10
t18_B	toetspunt	5,00	30,68	32,89	-2,21
t18_C	toetspunt	8,00	30,88	33,14	-2,26
t19_A	toetspunt	2,00	31,76	33,87	-2,11
t19_B	toetspunt	5,00	32,98	35,20	-2,22
t19_C	toetspunt	8,00	33,18	35,44	-2,26
t20_A	toetspunt	2,00	34,30	36,44	-2,14
t20_B	toetspunt	5,00	35,59	37,82	-2,23
t20_C	toetspunt	8,00	35,70	37,97	-2,27
t21_A	toetspunt	2,00	14,29	16,48	-2,19
t21_B	toetspunt	5,00	15,71	18,09	-2,38
t21_C	toetspunt	8,00	18,27	20,80	-2,53
t22_A	toetspunt	2,00	13,10	15,46	-2,36

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: vB wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: vB wvl
Groep: Waarde=Kromstraat / Referentie=Kromstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t22_B	toetspunt	5,00	13,62	16,24	-2,62
t22_C	toetspunt	8,00	15,09	17,81	-2,72
t23_A	toetspunt	2,00	12,04	14,37	-2,33
t23_B	toetspunt	5,00	12,16	14,77	-2,61
t23_C	toetspunt	8,00	13,74	16,45	-2,71
t24_A	toetspunt	2,00	11,43	13,78	-2,35
t24_B	toetspunt	5,00	11,42	14,06	-2,64
t24_C	toetspunt	8,00	12,70	15,43	-2,73
t25_A	toetspunt	2,00	1,42	3,55	-2,13
t25_B	toetspunt	5,00	1,33	3,63	-2,30
t25_C	toetspunt	8,00	1,52	3,92	-2,40
t26_A	toetspunt	2,00	23,53	25,61	-2,08
t26_B	toetspunt	5,00	24,83	27,05	-2,22
t26_C	toetspunt	8,00	25,94	28,21	-2,27
t27_A	toetspunt	2,00	25,44	27,52	-2,08
t27_B	toetspunt	5,00	26,87	29,08	-2,21
t27_C	toetspunt	8,00	27,74	30,00	-2,26
t28_A	toetspunt	2,00	26,84	28,94	-2,10
t28_B	toetspunt	5,00	28,57	30,78	-2,21
t28_C	toetspunt	8,00	29,12	31,38	-2,26
t29_A	toetspunt	2,00	8,71	10,97	-2,26
t29_B	toetspunt	5,00	8,10	10,64	-2,54
t29_C	toetspunt	8,00	8,52	11,16	-2,64
t29_D	toetspunt	11,00	8,20	10,88	-2,68
t29_E	toetspunt	14,00	6,26	8,95	-2,69
t30_A	toetspunt	2,00	9,06	11,26	-2,20
t30_B	toetspunt	5,00	9,67	12,15	-2,48
t30_C	toetspunt	8,00	11,28	13,90	-2,62
t30_D	toetspunt	11,00	12,19	14,84	-2,65
t30_E	toetspunt	14,00	12,77	15,47	-2,70
t31_A	toetspunt	2,00	10,12	12,31	-2,19
t31_B	toetspunt	5,00	10,92	13,39	-2,47
t31_C	toetspunt	8,00	12,31	14,87	-2,56
t31_D	toetspunt	11,00	13,45	16,06	-2,61
t31_E	toetspunt	14,00	14,23	16,89	-2,66
t32_A	toetspunt	2,00	8,52	10,70	-2,18
t32_B	toetspunt	5,00	9,55	11,98	-2,43
t32_C	toetspunt	8,00	10,86	13,40	-2,54
t32_D	toetspunt	11,00	11,90	14,49	-2,59
t32_E	toetspunt	14,00	12,65	15,27	-2,62
t33_A	toetspunt	2,00	27,15	29,24	-2,09
t33_B	toetspunt	5,00	28,86	31,08	-2,22
t33_C	toetspunt	8,00	29,42	31,68	-2,26
t33_D	toetspunt	11,00	29,59	31,86	-2,27
t33_E	toetspunt	14,00	29,58	31,87	-2,29
t34_A	toetspunt	2,00	22,08	24,33	-2,25
t34_B	toetspunt	5,00	28,66	30,85	-2,19
t34_C	toetspunt	8,00	29,64	31,93	-2,29
t34_D	toetspunt	11,00	29,94	32,26	-2,32
t34_E	toetspunt	14,00	30,06	32,40	-2,34
t35_A	toetspunt	2,00	19,66	21,98	-2,32
t35_B	toetspunt	5,00	24,32	26,53	-2,21
t35_C	toetspunt	8,00	26,41	28,68	-2,27
t35_D	toetspunt	11,00	27,03	29,41	-2,38
t35_E	toetspunt	14,00	27,37	29,79	-2,42
t36_A	toetspunt	2,00	23,02	25,23	-2,21
t36_B	toetspunt	5,00	26,94	29,15	-2,21
t36_C	toetspunt	8,00	28,15	30,42	-2,27
t36_D	toetspunt	11,00	28,64	30,98	-2,34
t36_E	toetspunt	14,00	28,85	31,22	-2,37
t37_A	toetspunt	2,00	18,67	21,02	-2,35
t37_B	toetspunt	5,00	23,33	25,64	-2,31
t37_C	toetspunt	8,00	24,40	26,81	-2,41
t37_D	toetspunt	11,00	25,30	27,75	-2,45

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: vB wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: vB wvl
Groep: Waarde=Kromstraat / Referentie=Kromstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t37_E	toetspunt	14,00	25,96	28,43	-2,47
t38_A	toetspunt	2,00	15,41	17,71	-2,30
t38_B	toetspunt	5,00	17,33	19,87	-2,54
t38_C	toetspunt	8,00	18,38	21,01	-2,63
t38_D	toetspunt	11,00	16,57	19,27	-2,70
t38_E	toetspunt	14,00	15,53	18,30	-2,77
t39_A	toetspunt	2,00	7,95	10,53	-2,58
t39_B	toetspunt	5,00	8,38	11,10	-2,72
t39_C	toetspunt	8,00	8,98	11,73	-2,75
t39_D	toetspunt	14,00	10,30	13,04	-2,74
t39_E	toetspunt	20,00	13,30	15,83	-2,53
t39_F	toetspunt	23,00	8,15	10,88	-2,73
t40_A	toetspunt	2,00	8,70	11,25	-2,55
t40_B	toetspunt	5,00	9,15	11,84	-2,69
t40_C	toetspunt	8,00	9,76	12,50	-2,74
t40_D	toetspunt	14,00	11,06	13,77	-2,71
t40_E	toetspunt	20,00	13,93	16,45	-2,52
t40_F	toetspunt	23,00	4,48	7,28	-2,80
t41_A	toetspunt	2,00	8,88	11,07	-2,19
t41_B	toetspunt	5,00	9,43	11,78	-2,35
t41_C	toetspunt	8,00	10,43	12,85	-2,42
t41_D	toetspunt	14,00	12,47	14,96	-2,49
t41_E	toetspunt	20,00	15,00	17,49	-2,49
t41_F	toetspunt	23,00	14,32	16,98	-2,66
t42_A	toetspunt	2,00	6,79	9,00	-2,21
t42_B	toetspunt	5,00	7,58	10,02	-2,44
t42_C	toetspunt	8,00	8,79	11,33	-2,54
t42_D	toetspunt	14,00	10,22	12,81	-2,59
t42_E	toetspunt	20,00	13,33	15,76	-2,43
t42_F	toetspunt	23,00	10,54	13,26	-2,72
t43_A	toetspunt	2,00	7,77	9,99	-2,22
t43_B	toetspunt	5,00	9,30	11,72	-2,42
t43_C	toetspunt	8,00	11,23	13,78	-2,55
t43_D	toetspunt	14,00	12,72	15,40	-2,68
t43_E	toetspunt	20,00	12,38	15,11	-2,73
t43_F	toetspunt	23,00	12,64	15,38	-2,74
t44_A	toetspunt	2,00	13,15	15,37	-2,22
t44_B	toetspunt	5,00	14,54	16,96	-2,42
t44_C	toetspunt	8,00	16,37	18,91	-2,54
t44_D	toetspunt	14,00	18,82	21,52	-2,70
t44_E	toetspunt	20,00	22,68	25,11	-2,43
t44_F	toetspunt	23,00	25,44	27,72	-2,28
t45_A	toetspunt	2,00	18,30	20,42	-2,12
t45_B	toetspunt	5,00	19,62	21,90	-2,28
t45_C	toetspunt	8,00	20,97	23,33	-2,36
t45_D	toetspunt	14,00	22,24	24,71	-2,47
t45_E	toetspunt	20,00	25,57	27,87	-2,30
t45_F	toetspunt	23,00	27,41	29,66	-2,25
t46_A	toetspunt	2,00	23,58	25,65	-2,07
t46_B	toetspunt	5,00	24,72	26,93	-2,21
t46_C	toetspunt	8,00	25,79	28,05	-2,26
t46_D	toetspunt	14,00	26,38	28,67	-2,29
t46_E	toetspunt	20,00	26,43	28,72	-2,29
t46_F	toetspunt	23,00	26,32	28,61	-2,29
t47_A	toetspunt	2,00	21,81	23,87	-2,06
t47_B	toetspunt	5,00	22,67	24,89	-2,22
t47_C	toetspunt	8,00	23,60	25,87	-2,27
t47_D	toetspunt	14,00	24,53	26,82	-2,29
t47_E	toetspunt	20,00	24,67	26,97	-2,30
t47_F	toetspunt	23,00	24,79	27,09	-2,30
t48_A	toetspunt	2,00	20,56	22,61	-2,05
t48_B	toetspunt	5,00	21,41	23,62	-2,21
t48_C	toetspunt	8,00	22,26	24,53	-2,27
t48_D	toetspunt	14,00	23,43	25,72	-2,29

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: vB wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: vB wvl
Groep: Waarde=Kromstraat / Referentie=Kromstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t48_E	toetspunt	20,00	23,51	25,81	-2,30
t48_F	toetspunt	23,00	23,55	25,84	-2,29
t49_A	toetspunt	2,00	3,22	5,48	-2,26
t49_B	toetspunt	5,00	2,51	5,04	-2,53
t49_C	toetspunt	8,00	3,04	5,70	-2,66
t49_D	toetspunt	14,00	1,66	4,31	-2,65
t49_E	toetspunt	20,00	--	--	--
t49_F	toetspunt	23,00	--	--	--
t50_A	toetspunt	2,00	4,07	6,37	-2,30
t50_B	toetspunt	5,00	3,49	5,97	-2,48
t50_C	toetspunt	8,00	4,18	6,75	-2,57
t50_D	toetspunt	14,00	1,66	4,32	-2,66
t50_E	toetspunt	17,00	-7,80	-5,16	-2,64
t50_F	toetspunt	20,00	--	--	--
t51_A	toetspunt	2,00	7,17	9,75	-2,58
t51_B	toetspunt	5,00	7,37	10,11	-2,74
t51_C	toetspunt	8,00	8,14	10,93	-2,79
t51_D	toetspunt	14,00	7,69	10,49	-2,80
t51_E	toetspunt	17,00	12,18	14,69	-2,51
t51_F	toetspunt	20,00	0,37	3,18	-2,81
t52_A	toetspunt	2,00	10,26	12,52	-2,26
t52_B	toetspunt	5,00	11,51	14,03	-2,52
t52_C	toetspunt	8,00	13,00	15,61	-2,61
t52_D	toetspunt	14,00	14,65	17,35	-2,70
t52_E	toetspunt	17,00	15,40	18,12	-2,72
t52_F	toetspunt	20,00	16,27	18,98	-2,71
t53_A	toetspunt	2,00	10,33	12,59	-2,26
t53_B	toetspunt	5,00	11,79	14,28	-2,49
t53_C	toetspunt	8,00	13,47	16,05	-2,58
t53_D	toetspunt	14,00	15,43	18,11	-2,68
t53_E	toetspunt	17,00	16,98	19,61	-2,63
t53_F	toetspunt	20,00	17,17	19,86	-2,69
t54_A	toetspunt	2,00	10,80	13,05	-2,25
t54_B	toetspunt	5,00	12,39	14,83	-2,44
t54_C	toetspunt	8,00	14,18	16,72	-2,54
t54_D	toetspunt	14,00	16,52	19,21	-2,69
t54_E	toetspunt	17,00	17,36	20,07	-2,71
t54_F	toetspunt	20,00	18,44	21,11	-2,67
t55_A	toetspunt	2,00	12,05	14,28	-2,23
t55_B	toetspunt	5,00	13,83	16,23	-2,40
t55_C	toetspunt	8,00	15,68	18,19	-2,51
t55_D	toetspunt	14,00	18,43	21,12	-2,69
t55_E	toetspunt	17,00	20,01	22,65	-2,64
t55_F	toetspunt	20,00	22,08	24,57	-2,49
t56_A	toetspunt	2,00	12,32	14,55	-2,23
t56_B	toetspunt	5,00	13,76	16,20	-2,44
t56_C	toetspunt	8,00	15,49	18,03	-2,54
t56_D	toetspunt	14,00	17,91	20,61	-2,70
t56_E	toetspunt	17,00	19,22	21,87	-2,65
t56_F	toetspunt	20,00	20,80	23,32	-2,52
t57_A	toetspunt	2,00	3,59	5,72	-2,13
t57_B	toetspunt	5,00	3,75	5,97	-2,22
t57_C	toetspunt	8,00	4,26	6,56	-2,30
t57_D	toetspunt	14,00	6,36	8,77	-2,41
t57_E	toetspunt	17,00	7,15	9,60	-2,45
t57_F	toetspunt	20,00	7,65	10,20	-2,55
t58_A	toetspunt	2,00	3,94	6,08	-2,14
t58_B	toetspunt	5,00	3,97	6,22	-2,25
t58_C	toetspunt	8,00	4,00	6,38	-2,38
t58_D	toetspunt	14,00	6,00	8,48	-2,48
t58_E	toetspunt	17,00	7,07	9,63	-2,56
t58_F	toetspunt	20,00	6,71	9,31	-2,60
t59_A	toetspunt	2,00	3,60	5,79	-2,19
t59_B	toetspunt	5,00	3,49	5,81	-2,32

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: vB wvl bronmaatregel
Model Achtergrond: vB wvl
Groep: Waarde=Kromstraat / Referentie=Kromstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t59_C	toetspunt	8,00	3,41	5,82	-2,41
t59_D	toetspunt	14,00	4,82	7,28	-2,46
t59_E	toetspunt	17,00	5,77	8,28	-2,51
t59_F	toetspunt	20,00	5,37	7,89	-2,52

Bijlage 7: Gevolgen verkeersgeneratie op bestaande woningen

Model: vB wvl reflectiestudie voor realisatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Amundsenstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	336,00	6,73	3,45
w02	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	4943,00	6,64	3,49
w03	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	4959,00	6,64	3,49
w04	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5413,00	6,64	3,48
w05	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1520,00	6,73	3,45
w06	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	4959,00	6,64	3,49
w07	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	4986,00	6,64	3,49
w08	Kromstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	496,00	6,75	3,39
w09	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7425,00	6,65	3,44
w10	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7492,00	6,66	3,42
w11	Luikerweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	4573,00	6,75	3,38
w12	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7302,00	6,66	3,42
w13	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w14	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w15	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w16	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1426,00	6,74	3,42

Tritium Advies
 Gevolgen verkeersgeneratie op bestaande woningen

2304146JOW
 bijlage 7

Model: vB wvl reflectiestudie voor realisatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,68	98,39	99,09	98,57	1,04	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	False	1,5
w02	0,79	97,87	98,95	97,75	1,45	0,73	1,49	0,68	0,31	0,77	False	1,5
w03	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w04	0,79	97,54	98,79	97,40	1,67	0,85	1,72	0,79	0,36	0,88	False	1,5
w05	0,68	98,17	98,96	98,37	1,19	0,69	1,27	0,64	0,34	0,36	False	1,5
w06	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w07	0,79	98,33	99,18	98,23	1,14	0,57	1,17	0,53	0,25	0,60	False	1,5
w08	0,68	93,90	96,48	94,53	3,96	2,36	4,26	2,13	1,16	1,20	False	1,5
w09	0,80	94,87	97,44	94,58	3,49	1,79	3,58	1,64	0,77	1,84	False	1,5
w10	0,80	93,47	96,71	93,10	4,44	2,30	4,56	2,09	0,99	2,35	False	1,5
w11	0,68	92,98	95,94	93,70	4,56	2,72	4,91	2,46	1,34	1,39	False	1,5
w12	0,80	93,92	96,95	93,58	4,13	2,14	4,24	1,94	0,92	2,18	False	1,5
w13	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w14	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w15	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w16	0,68	96,02	97,73	96,44	2,59	1,52	2,78	1,39	0,75	0,78	False	1,5

Model: vB wvl reflectiestudie na realisatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

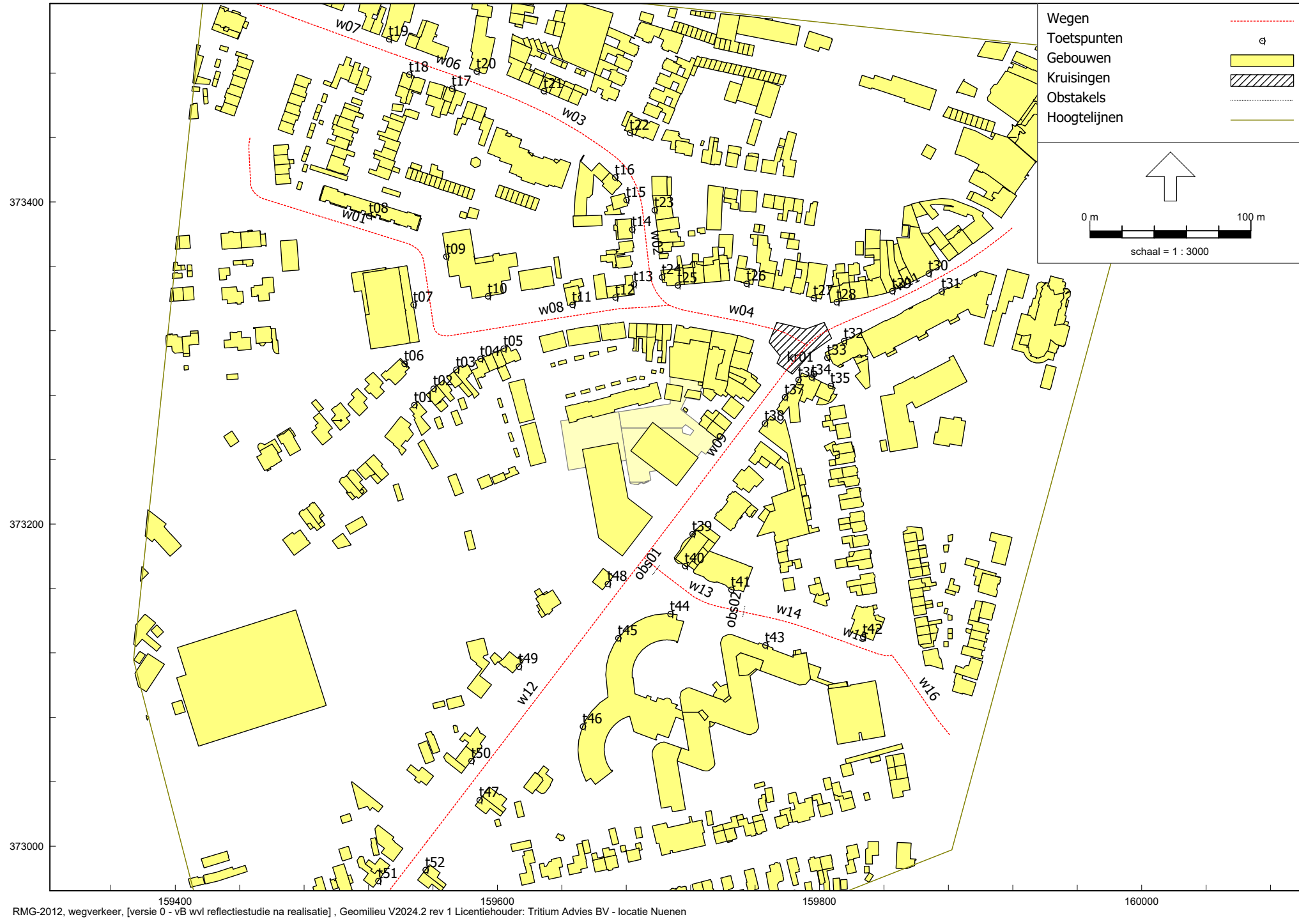
Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Amundsenstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	336,00	6,73	3,45
w02	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5233,00	6,64	3,49
w03	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5249,00	6,64	3,49
w04	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5752,00	6,64	3,48
w05	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	30	30	30	1810,00	6,73	3,45
w06	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5249,00	6,64	3,49
w07	Dommelseweg	W0	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	5276,00	6,64	3,49
w08	Kromstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	989,00	6,75	3,39
w09	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7713,00	6,65	3,44
w10	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7560,00	6,66	3,42
w11	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	30	30	30	4670,00	6,75	3,38
w12	Luikerweg	W26	SMA-NL8G+	Verdeling	50	50	50	7560,00	6,66	3,42
w13	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w14	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w15	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1808,00	6,74	3,42
w16	Antwerpsebaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	50	50	50	1426,00	6,74	3,42

Model: vB wvl reflectiestudie na realisatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,68	98,39	99,09	98,57	1,04	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	False	1,5
w02	0,79	97,87	98,95	97,75	1,45	0,73	1,49	0,68	0,31	0,77	False	1,5
w03	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w04	0,79	97,54	98,79	97,40	1,67	0,85	1,72	0,79	0,36	0,88	False	1,5
w05	0,68	98,17	98,96	98,37	1,19	0,69	1,27	0,64	0,34	0,36	False	1,5
w06	0,79	98,34	99,19	98,24	1,13	0,57	1,16	0,53	0,24	0,60	False	1,5
w07	0,79	98,33	99,18	98,23	1,14	0,57	1,17	0,53	0,25	0,60	False	1,5
w08	0,68	93,90	96,48	94,53	3,96	2,36	4,26	2,13	1,16	1,20	False	1,5
w09	0,80	94,87	97,44	94,58	3,49	1,79	3,58	1,64	0,77	1,84	False	1,5
w10	0,80	93,47	96,71	93,10	4,44	2,30	4,56	2,09	0,99	2,35	False	1,5
w11	0,68	92,98	95,94	93,70	4,56	2,72	4,91	2,46	1,34	1,39	False	1,5
w12	0,80	93,92	96,95	93,58	4,13	2,14	4,24	1,94	0,92	2,18	False	1,5
w13	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w14	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w15	0,68	96,19	97,82	96,59	2,48	1,46	2,66	1,33	0,72	0,75	False	1,5
w16	0,68	96,02	97,73	96,44	2,59	1,52	2,78	1,39	0,75	0,78	False	1,5

Model: vB wvl reflectiestudie na realisatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	159548,27	373273,99
t02	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159560,29	373284,21
t03	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159574,33	373295,97
t04	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159589,35	373302,72
t05	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159603,82	373309,09
t06	toetspunt	25,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	159542,24	373299,70
t07	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159547,83	373336,30
t08	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159520,25	373391,30
t09	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159568,14	373366,16
t10	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159594,00	373341,50
t11	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159646,49	373336,29
t12	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	159673,11	373340,81
t13	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	159684,55	373348,90
t14	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159683,58	373382,99
t15	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159680,02	373401,40
t16	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159673,02	373415,32
t17	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159571,60	373470,50
t18	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159545,18	373479,27
t19	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159532,53	373501,18
t20	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159586,97	373481,15
t21	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159628,69	373468,92
t22	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159682,21	373443,07
t23	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159697,46	373395,04
t24	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159702,03	373353,33
t25	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159711,83	373348,36
t26	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159754,60	373349,25
t27	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159796,31	373340,46
t28	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159810,51	373337,94
t29	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159845,04	373344,68
t30	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159867,71	373355,62
t31	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159875,64	373344,44
t32	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159815,18	373313,75
t33	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159804,73	373303,39
t34	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	159795,09	373291,20
t35	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159806,85	373285,91
t36	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	159786,86	373289,63
t37	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159778,40	373278,88
t38	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159766,01	373262,58
t39	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159720,95	373193,86
t40	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159716,42	373174,07
t41	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159745,19	373159,32
t42	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159826,92	373130,01
t43	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159766,24	373124,82
t44	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159707,36	373144,21
t45	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159674,97	373129,23
t46	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159652,95	373074,41
t47	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159588,75	373028,63
t48	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159668,39	373162,92
t49	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159613,14	373111,63
t50	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	159583,78	373053,00
t51	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159526,00	372978,44
t52	toetspunt	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	159555,32	372985,36



Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: vB wvl reflectiestudie na realisatie
 Model Achtergrond: vB wvl reflectiestudie voor realisatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	35,80	34,00	1,80
t01_B	toetspunt	4,50	37,72	36,00	1,72
t02_A	toetspunt	1,50	38,44	36,30	2,14
t02_B	toetspunt	4,50	40,11	37,97	2,14
t02_C	toetspunt	7,50	40,32	38,26	2,06
t03_A	toetspunt	1,50	42,81	40,38	2,43
t03_B	toetspunt	4,50	43,62	41,27	2,35
t03_C	toetspunt	7,50	43,61	41,30	2,31
t04_A	toetspunt	1,50	46,13	43,71	2,42
t04_B	toetspunt	4,50	46,75	44,34	2,41
t04_C	toetspunt	7,50	46,69	44,35	2,34
t05_A	toetspunt	1,50	48,15	45,43	2,72
t05_B	toetspunt	4,50	48,53	45,85	2,68
t05_C	toetspunt	7,50	48,27	45,68	2,59
t06_A	toetspunt	4,50	41,78	39,55	2,23
t06_B	toetspunt	7,50	42,10	40,13	1,97
t07_A	toetspunt	1,50	45,66	44,92	0,74
t07_B	toetspunt	4,50	46,11	45,18	0,93
t07_C	toetspunt	7,50	45,93	44,92	1,01
t08_A	toetspunt	1,50	45,38	45,34	0,04
t08_B	toetspunt	4,50	45,32	45,27	0,05
t08_C	toetspunt	7,50	44,78	44,71	0,07
t09_A	toetspunt	1,50	41,95	41,70	0,25
t09_B	toetspunt	4,50	42,68	42,36	0,32
t09_C	toetspunt	7,50	42,72	42,41	0,31
t10_A	toetspunt	1,50	45,71	43,14	2,57
t10_B	toetspunt	4,50	46,64	44,02	2,62
t10_C	toetspunt	7,50	46,70	44,11	2,59
t11_A	toetspunt	1,50	53,00	49,93	3,07
t11_B	toetspunt	4,50	53,06	50,03	3,03
t11_C	toetspunt	7,50	52,55	49,63	2,92
t12_A	toetspunt	1,50	53,83	51,83	2,00
t12_B	toetspunt	4,50	54,29	52,51	1,78
t13_A	toetspunt	1,50	58,31	57,97	0,34
t13_B	toetspunt	4,50	58,52	58,17	0,35
t14_A	toetspunt	1,50	60,60	60,35	0,25
t14_B	toetspunt	4,50	60,36	60,11	0,25
t14_C	toetspunt	7,50	59,63	59,38	0,25
t15_A	toetspunt	1,50	60,27	60,03	0,24
t15_B	toetspunt	4,50	60,16	59,90	0,26
t15_C	toetspunt	7,50	59,52	59,28	0,24
t16_A	toetspunt	1,50	59,46	59,21	0,25
t16_B	toetspunt	4,50	59,23	58,98	0,25
t16_C	toetspunt	7,50	58,51	58,27	0,24
t17_A	toetspunt	1,50	60,23	59,99	0,24
t17_B	toetspunt	4,50	60,09	59,85	0,24
t17_C	toetspunt	7,50	59,44	59,19	0,25
t18_A	toetspunt	1,50	60,11	59,87	0,24
t18_B	toetspunt	4,50	60,03	59,78	0,25
t18_C	toetspunt	7,50	59,43	59,18	0,25
t19_A	toetspunt	1,50	60,20	59,95	0,25
t19_B	toetspunt	4,50	59,96	59,71	0,25
t19_C	toetspunt	7,50	59,19	58,94	0,25
t20_A	toetspunt	1,50	60,78	60,53	0,25
t20_B	toetspunt	4,50	60,52	60,27	0,25
t20_C	toetspunt	7,50	59,74	59,51	0,23
t21_A	toetspunt	1,50	58,04	57,78	0,26
t21_B	toetspunt	4,50	58,16	57,92	0,24
t21_C	toetspunt	7,50	57,83	57,57	0,26
t22_A	toetspunt	1,50	55,31	55,06	0,25
t22_B	toetspunt	4,50	55,92	55,68	0,24
t22_C	toetspunt	7,50	55,89	55,63	0,26
t23_A	toetspunt	1,50	60,45	60,20	0,25
t23_B	toetspunt	4,50	60,21	59,95	0,26

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: vB wvl reflectiestudie na realisatie
 Model Achtergrond: vB wvl reflectiestudie voor realisatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t23_C	toetspunt	7,50	59,42	59,16	0,26
t24_A	toetspunt	1,50	61,11	60,80	0,31
t24_B	toetspunt	4,50	60,71	60,40	0,31
t24_C	toetspunt	7,50	59,78	59,46	0,32
t25_A	toetspunt	1,50	58,22	57,85	0,37
t25_B	toetspunt	4,50	58,38	58,00	0,38
t25_C	toetspunt	7,50	58,03	57,66	0,37
t26_A	toetspunt	1,50	54,73	54,51	0,22
t26_B	toetspunt	4,50	55,75	55,57	0,18
t26_C	toetspunt	7,50	55,74	55,54	0,20
t27_A	toetspunt	1,50	54,74	55,52	-0,78
t27_B	toetspunt	4,50	55,69	56,38	-0,69
t27_C	toetspunt	7,50	55,71	56,36	-0,65
t28_A	toetspunt	1,50	56,74	58,16	-1,42
t28_B	toetspunt	4,50	57,18	58,51	-1,33
t28_C	toetspunt	7,50	56,97	58,26	-1,29
t29_A	toetspunt	1,50	59,51	61,23	-1,72
t29_B	toetspunt	4,50	59,12	60,81	-1,69
t29_C	toetspunt	7,50	58,23	59,87	-1,64
t30_A	toetspunt	1,50	59,16	60,90	-1,74
t30_B	toetspunt	4,50	58,56	60,29	-1,73
t30_C	toetspunt	7,50	57,48	59,18	-1,70
t31_A	toetspunt	1,50	57,25	58,98	-1,73
t31_B	toetspunt	4,50	57,13	58,84	-1,71
t31_C	toetspunt	7,50	56,53	58,21	-1,68
t32_A	toetspunt	1,50	58,34	59,75	-1,41
t32_B	toetspunt	4,50	58,50	59,83	-1,33
t32_C	toetspunt	7,50	58,13	59,42	-1,29
t33_A	toetspunt	1,50	56,86	57,09	-0,23
t33_B	toetspunt	4,50	57,17	57,38	-0,21
t33_C	toetspunt	7,50	56,99	57,15	-0,16
t34_A	toetspunt	1,50	55,68	55,83	-0,15
t34_B	toetspunt	4,50	56,10	56,26	-0,16
t35_A	toetspunt	1,50	52,00	52,07	-0,07
t35_B	toetspunt	4,50	53,11	53,16	-0,05
t35_C	toetspunt	7,50	53,20	53,25	-0,05
t36_A	toetspunt	1,50	59,59	59,48	0,11
t36_B	toetspunt	4,50	59,67	59,56	0,11
t37_A	toetspunt	1,50	59,81	59,66	0,15
t37_B	toetspunt	4,50	59,90	59,76	0,14
t37_C	toetspunt	7,50	59,41	59,29	0,12
t38_A	toetspunt	1,50	59,94	59,78	0,16
t38_B	toetspunt	4,50	59,95	59,81	0,14
t38_C	toetspunt	7,50	59,45	59,29	0,16
t39_A	toetspunt	1,50	56,94	56,51	0,43
t39_B	toetspunt	4,50	57,39	56,86	0,53
t39_C	toetspunt	7,50	57,20	56,68	0,52
t40_A	toetspunt	1,50	56,11	56,03	0,08
t40_B	toetspunt	4,50	56,45	56,34	0,11
t40_C	toetspunt	7,50	56,18	56,07	0,11
t41_A	toetspunt	1,50	55,28	55,26	0,02
t41_B	toetspunt	4,50	55,57	55,55	0,02
t41_C	toetspunt	7,50	55,27	55,23	0,04
t42_A	toetspunt	1,50	58,28	58,28	0,00
t42_B	toetspunt	4,50	57,94	57,94	0,00
t42_C	toetspunt	7,50	57,06	57,06	0,00
t43_A	toetspunt	1,50	53,11	53,02	0,09
t43_B	toetspunt	4,50	53,63	53,54	0,09
t43_C	toetspunt	7,50	53,50	53,39	0,11
t44_A	toetspunt	1,50	53,50	53,30	0,20
t44_B	toetspunt	4,50	54,45	54,19	0,26
t44_C	toetspunt	7,50	54,35	54,06	0,29
t45_A	toetspunt	1,50	54,32	54,11	0,21
t45_B	toetspunt	4,50	54,98	54,76	0,22

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: vB wvl reflectiestudie na realisatie
 Model Achtergrond: vB wvl reflectiestudie voor realisatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t45_C	toetspunt	7,50	54,94	54,68	0,26
t46_A	toetspunt	1,50	48,75	48,54	0,21
t46_B	toetspunt	4,50	50,48	50,29	0,19
t46_C	toetspunt	7,50	50,78	50,58	0,20
t47_A	toetspunt	1,50	58,76	58,62	0,14
t47_B	toetspunt	4,50	58,81	58,67	0,14
t47_C	toetspunt	7,50	58,35	58,20	0,15
t48_A	toetspunt	1,50	59,96	59,83	0,13
t48_B	toetspunt	4,50	59,86	59,72	0,14
t48_C	toetspunt	7,50	59,25	59,13	0,12
t49_A	toetspunt	1,50	53,69	53,54	0,15
t49_B	toetspunt	4,50	54,45	54,30	0,15
t49_C	toetspunt	7,50	54,49	54,35	0,14
t50_A	toetspunt	1,50	59,57	59,43	0,14
t50_B	toetspunt	4,50	59,45	59,30	0,15
t51_A	toetspunt	1,50	59,31	59,26	0,05
t51_B	toetspunt	4,50	59,19	59,14	0,05
t51_C	toetspunt	7,50	58,60	58,55	0,05
t52_A	toetspunt	1,50	58,79	58,73	0,06
t52_B	toetspunt	4,50	58,83	58,77	0,06
t52_C	toetspunt	7,50	58,35	58,29	0,06

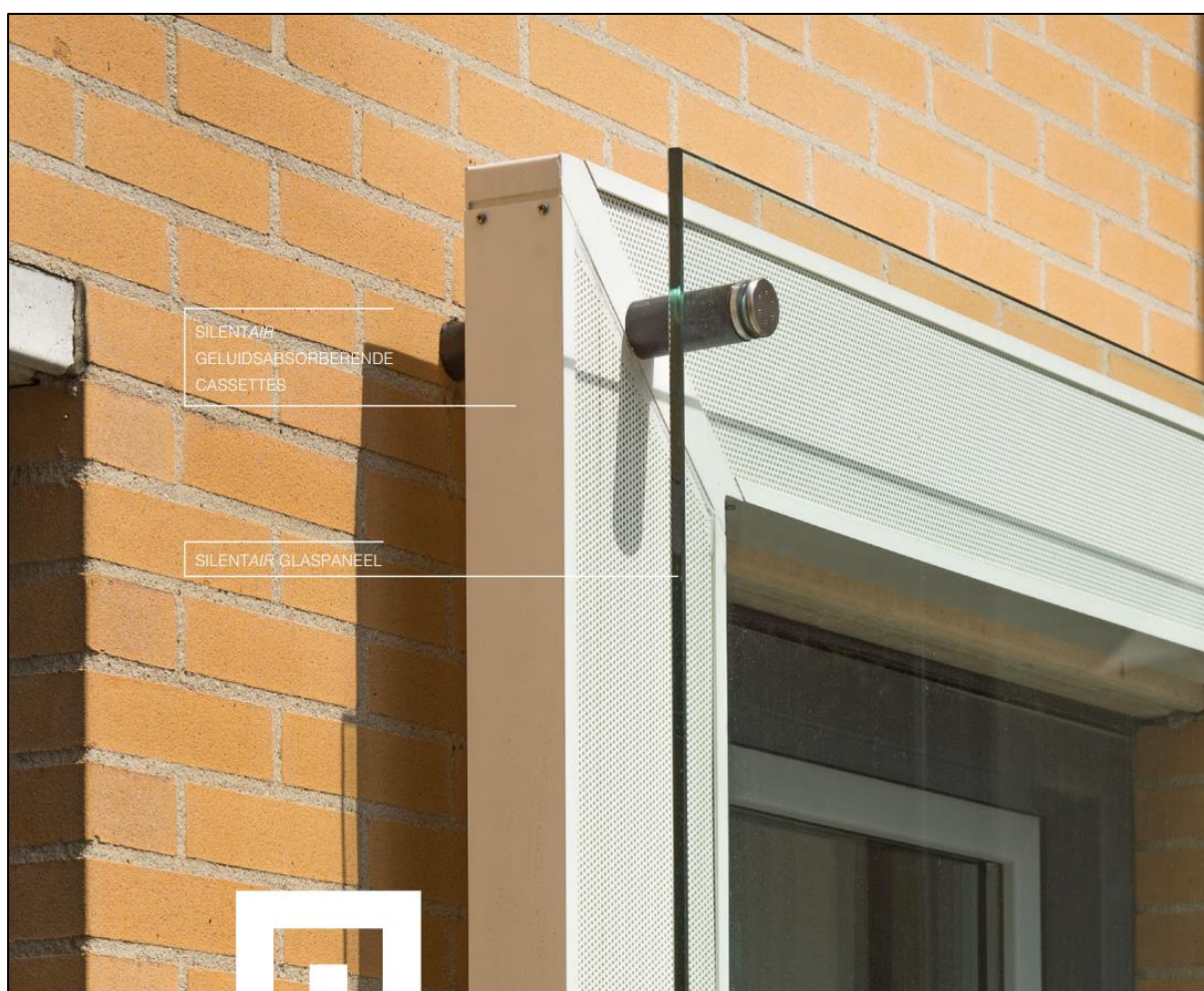
Bijlage 8: Documentatie gebouwgebonden maatregelen

Documentatie SilentAir-gevelschermb

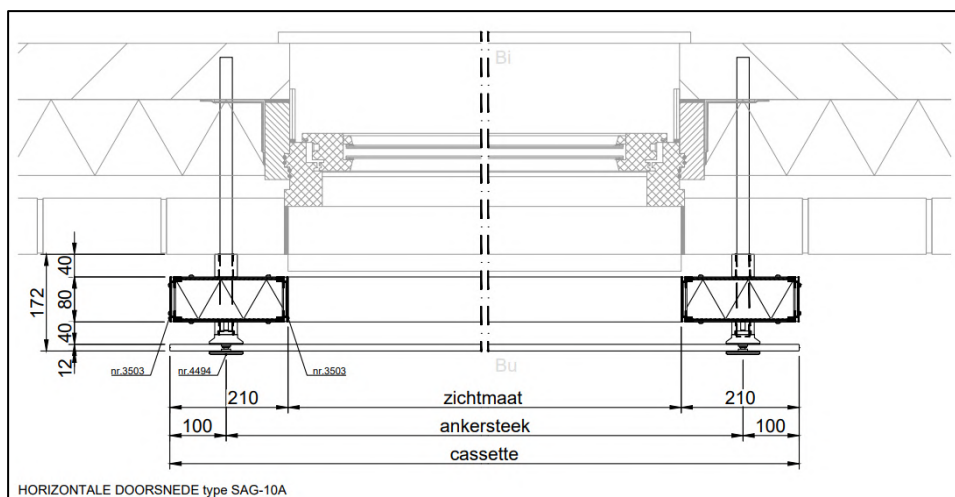
Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaaï. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouw gebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouw gebonden maatregel is de toepassing van een SilentAir-gevelschermb.

SilentAir-gevelschermen bestaan uit een glaspaneel met één of meerdere geluidabsorberende cassettes. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is het hierachter geplaatste raam minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd. Indien met een SilentAir-gevelschermb de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder "doof" uitgevoerde gevel. Met een SilentAir-gevelschermb wordt een geluidreductie van maximaal 15 dB op het achtergelegen geveldeel behaald (op basis van spectrum wegverkeer, inclusief veiligheidsfactor). Een voorbeelduitvoering en -detaillering van een SilentAir-gevelschermb is weergegeven in de figuren 1 en 2.

De locatie van de thermische schil van de woning wordt door de toepassing van het SilentAir-gevelschermb niet gewijzigd. Het achtergelegen geveldeel dient derhalve te voldoen aan alle thermische en akoestische eisen conform Bouwbesluit 2012.



Figuur 1: voorbeelduitvoering SilentAir-gevelschermb (bron: Metaglas)



Figuur 2: voorbeelddetaillering SilentAir-gevelscherm (bron: Metaglas)

Een aantal voorbeelden van toepasbare SilentAir-gevelschermen zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor het type SilentAir-gevelscherm dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden SilentAir-gevelschermen van fabrikant Metaglas

typenummer	Uitvoering							Cassette [mm]					Reductie* [dB]		
	1 cassette	1 cassette met 1 afdichting	2 cassettes	2 cassettes met 1 afdichting	3 cassettes	3 cassettes met 1 afdichting	3 cassettes met 2 afdichtingen	Type A: cassette 80*210	Type B: cassette 160*210	Type C: cassette 160*210 inclusief λ-demper	Type D: cassette 160*310	Type E: cassette 160*310 inclusief λ-demper	40 mm opening tussen de cassettes	50 mm opening tussen de cassettes	75 mm opening tussen de cassettes
SAG-10A	X							X					6,0	5,4	4,2
SAG-10B	X								X				8,9	8,2	-
SAG-10C	X									X			9,6	8,8	-
SAG-10D	X										X		10,8	10,2	-
SAG-10E	X											X	11,8	11,0	-
SAG-11A		X						X					7,9	6,8	5,9
SAG-11B		X							X				10,3	9,4	-
SAG-11D		X									X		12,6	11,7	-
SAG-20A			X					X					-	7,5	6,1
SAG-20B			X						X				10,4	9,6	-
SAG-20D			X								X		12,8	11,9	-
SAG-21A				X				X					-	6,5	6,7
SAG-21B				X					X				14,1	13,4	-
SAG-21D				X							X		16,3	15,7	-
SAG-30A					X			X					-	7,8	6,8
SAG-31A						X		X					-	8,5	7,9
SAG-32A							X	X					-	9,5	8,8

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor en in het spectrum wegverkeer.

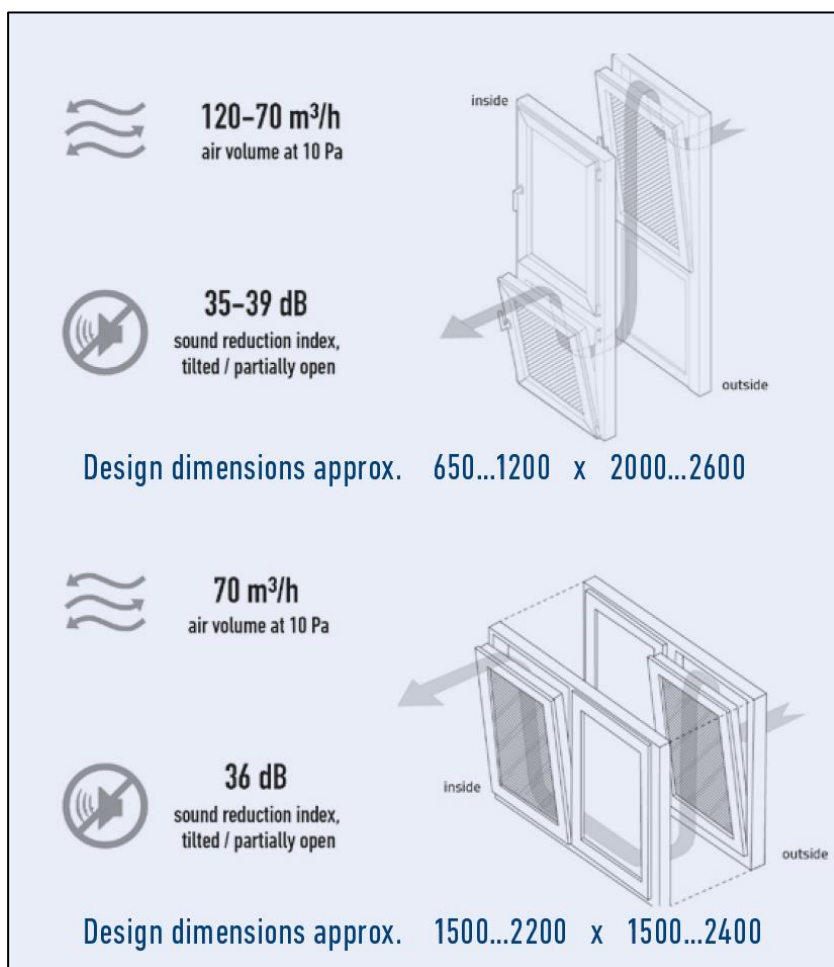
Documentatie Hafencity-Fenster

Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaaï. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouw gebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouw gebonden maatregel is de toepassing van een Hafencity-Fenster.

Een Hafencity-Fenster bestaat uit een dubbel kozijn met ramen in zowel het binnenste als het buitenste kozijndeel. De twee kozijn delen worden gescheiden met geluidabsorberende cassettes. Doordat de raamdelen niet recht tegenover elkaar worden geopend, ontstaat een hoog geluidniveauverschil tussen het buitenste en het binnenste raam van de kozijn delen. Hierdoor is het mogelijk een raam te openen met binnen hetzelfde geluidniveau alsof het raam geplaatst zou zijn in een minder geluidbelaste of zelfs geluidluwe gevel en wordt de mogelijkheid geboden om de ruimte geluidarm of geluidluw te spuien. Indien met het Hafencity-Fenster de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder "doof" uitgevoerde gevel. Met het Hafencity-Fenster wordt een geluidisolatiewaarde van maximaal 37 dB behaald (op basis van spectrum wegverkeer in deels geopende stand, inclusief veiligheidsfactor). Voorbeelduitvoeringen van het Hafencity-Fenster zijn weergegeven in de figuren 1 en 2.



Figuur 1: voorbeelduitvoering Hafencity-Fenster (bron: Eilenburger Fenstertechnik)



Figuur 2: voorbeelduitvoering Hafencity-Fenster (bron: Eilenburger Fenstertechnik)

Een aantal voorbeelden van toepasbare Hafencity-Fensters zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor de uitvoering dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden geluidreducerende ventilatieroosters

merk	type	gesloten toestand		gedeeltelijk geopend (kiepstand)	
		R _w * dB	R _{A,tr} * dB(A) spectrum wegverkeer	R _w * dB	R _{A,tr} * dB(A) spectrum wegverkeer
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 2-2	59	54	48	39
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 2-0	52	47	39	30
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 1-1	54	47	36	30
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Typ 1.1-0	39	35	34	29
Eilenburger Fenstertechnik	HCF-Sonderlösung	44	40	39	33

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor.

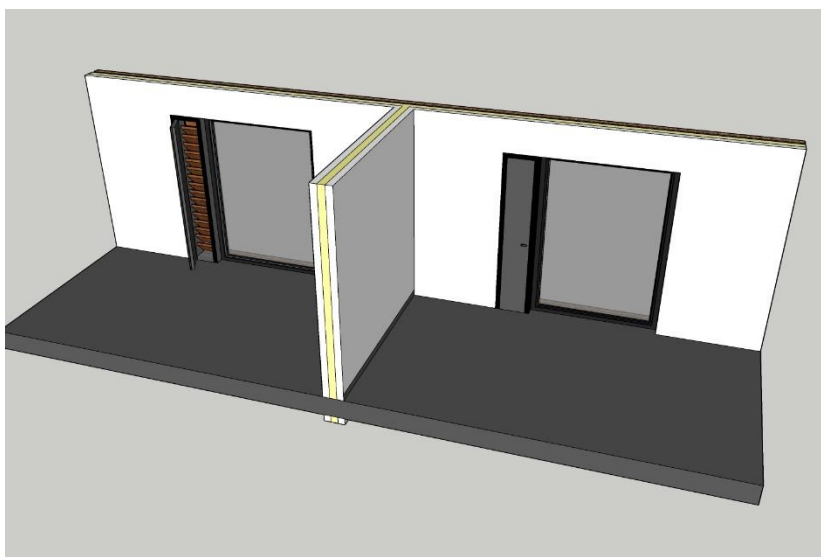
Documentatie "Comfortbox"

Steeds meer ontwikkellocaties zijn geluidbelast vanwege bijvoorbeeld verkeerslawaaï. In situaties waarbij de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doeltreffend is, bieden gebouw gebonden maatregelen mogelijk een uitkomst. Een mogelijke gebouw gebonden maatregel is de toepassing van een zogeheten "comfortbox".

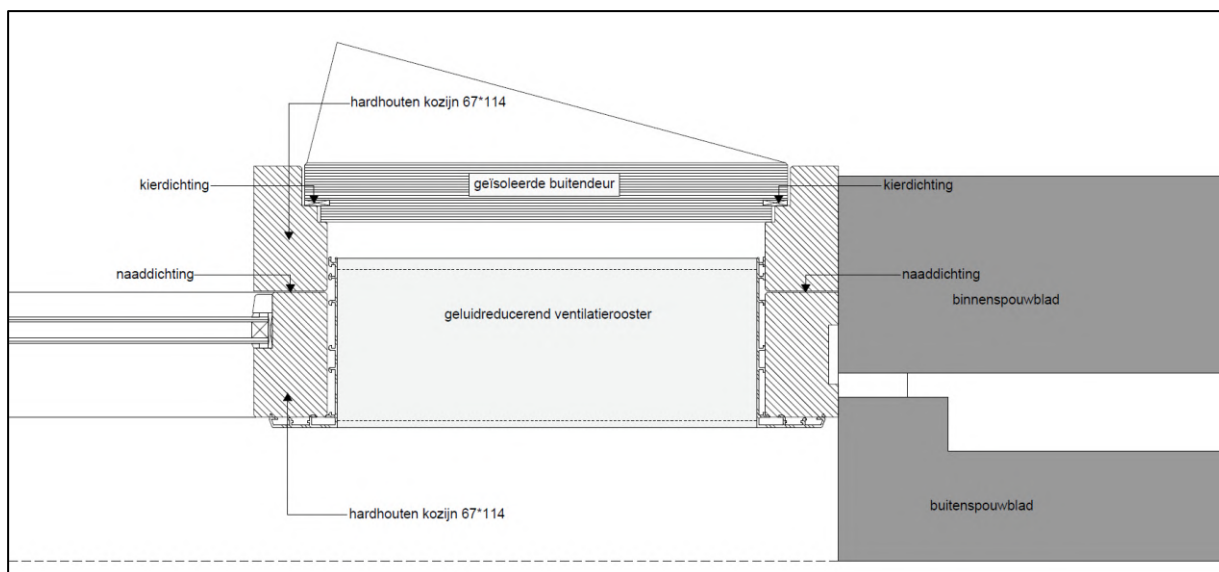
De "comfortbox" bestaat uit een geluidreducerend ventilatierooster in de buitengevel met aan de binnenzijde een omkasting met een te openen deur. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is de hierachter geplaatste deur minder geluidbelast of zelfs geluidluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidluw geveldeel worden gerealiseerd. Indien met de "comfortbox" de geluidbelasting wordt gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde is het tevens mogelijk om een te openen deel te realiseren in een verder "doof" uitgevoerde gevel. Met de "comfortbox" wordt een geluidreductie van maximaal 14 dB op het achtergelegen geveldeel behaald (op basis van spectrum wegverkeer, inclusief veiligheidsfactor). Een voorbeelduitvoering en -detaillering van de "comfortbox" is weergegeven in de figuren 1, 2 en 3.



Figuur 1: voorbeelduitvoering "comfortbox" buitenzijde (bron: Tritium Advies)



Figuur 2: voorbeelduitvoering "comfortbox" binnenzijde (bron: Tritium Advies)



Figuur 3: voorbeelddetaillering "comfortbox" (bron: Tritium Advies)

Een aantal voorbeelden van toepasbare geluidreducerende ventilatieroosters zijn opgenomen in tabel 1. Bij de keuze voor het type rooster dient rekening te worden gehouden met een veiligheidsfactor van 1,5 dB (zie ook de opmerking onder tabel 1).

Tabel 1: voorbeelden geluidreducerende ventilatieroosters

merk	type	R _w * dB	R _{A,tr} * dB(A) spectrum wegverkeer	fysische vrije doorlaat
Renson	Storax ST-446/150	11	9	34%
Renson	Storax ST-446/225	15	11	34%
Renson	Storax ST-446/300	17	13	34%
Merford	AKR 150	11	9	34%
Merford	AKR 350	13	11	34%
Merford	AKR 300	18	13	34%
Merford	AKR 500	21	16	34%
Merford	AKR HMH	20	16	34%

* om het verschil tussen laboratoriumwaarde en praktijkwaarde te ondervangen dient conform NPR 5272 aanvullend een veiligheidsfactor van 1,5 dB te worden aangehouden. De getoonde waarden zijn exclusief deze veiligheidsfactor.

Na toepassing van de "comfortbox" geldt de omkasting met de deur als de thermische schil van de woning. De omkasting met de deur dient derhalve te voldoen aan alle thermische en akoestische eisen conform Bouwbesluit 2012. Hierbij dient ten minste rekening te worden gehouden met de toepassing van een buitendeur (min. 38 mm dik), dubbele kierdichting met buisprofiel rondom (indrukking 3,5 mm) een aansluiting op de gevels en kozijnen rondom met schuimband en afdeklát.