Victorialaan 1 b-g | 5213 JG ’s-Hertogenbosch
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk
0485 -338300
info@odbn.nl | www.odbn.nl

Omgevingsdienst Brabant Noord

Datum	16 december 2013
Aan	Gemeente Uden, t.a.v. de heer Piet Brouwers
Van	Ton Verhoeven, Omgevingsdienst Brabant Noord
Projectnr.	75000139
Betreft	Uitwerkingsplan Uden Noord fase 1
Onderwerp	Memo akoestisch onderzoek geluidsbelasting van ziekenhuis op plangebied Uden Noord fase 1
	03 Uitgaand/682

MEMO

Inleiding

De gemeente Uden heeft het voornemen om woningen te ontwikkelen in het gebied Uden Noord. Dit plangebied omvat het gebied ten noorden van het reeds gerealiseerde ziekenhuis Bernhoven en wordt omsloten door de wegen Voortweg en Erphoevenweg. Voor de ontwikkeling van het plangebied wonen dienen een tweetal afwegingen te worden gemaakt, dit in het belang van een ‘goede ruimtelijke ordening’, te weten:

- Wordt de bedrijfsvoering van omliggende bedrijven belemmerd door de nieuwe voorgenomen planontwikkeling?
- Wordt het woon- en leefklimaat gewaarborgd bij de toekomstige woningen ten gevolge van bedrijven in de omgeving?

Uit inventarisatie van de omliggende bedrijven blijkt dat het ziekenhuis Bernhoven dicht is gelegen nabij het plangebied. Het noordelijk gelegen parkeerterrein grenst namelijk aan het plangebied, maar wordt wel afgescheiden door een aarden wal met een hoogte van 4 meter. De impact van de geluidsbelasting afkomstig van het ziekenhuis Bernhoven op het plangebied dient inzichtelijk gemaakt te worden om de twee genoemde afwegingen te kunnen maken.

Onderzoek naar geluidsbelasting industrielawaai

Bij het onderzoek naar het industrielawaai afkomstig van het ziekenhuis Bernhoven is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel wat behoort bij het akoestisch onderzoek (rapportnummer ZC 746-3 d.d. 30 juli 2009, herzien 23 december 2009) van de vergunningaanvraag Wet Milieubeheer. Dit rekenmodel vertegenwoordigt de vergunde ‘rechten’ van ziekenhuis Bernhoven. De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu versie 2.30. Hierin zijn de geluidsbronnen van het ziekenhuis als ook de geluidswal met een hoogte van 4 meter, ten noorden van het parkeerterrein, één op één overgenomen. Een uitzondering hierop betreft het gehanteerde maximale bronvermogen voor het dichtslaan van autoportieren. Uit een uitspraak van de Raad van State Uitspraak, 201200032/1/A4, blijkt het volgende: In het deskundigenbericht wordt geconcludeerd dat het in het akoestisch rapport gehanteerde maximale bronvermogen van 98,4 dB(A) representatief is voor het dichtslaan van autoportieren. Derhalve is dit bronvermogen als uitgangspunt gehanteerd in het akoestisch rekenmodel. Hiermee wordt geen afbreuk aan de rechten van het ziekenhuis gedaan.
Aan het rekenmodel zijn ontvangerpunten toegevoegd welke zijn gesitueerd op de grenzen van het bestemmingsplangebied wonen. De ontvangerhoogte is 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter, gebaseerd op de bouwhoogte uit de planregels.

Tevens zijn aan het rekenmodel toegevoegd de gebouwen van Hotel Duijn en Kindercentrum aangezien deze een relevante afscherming van geluid naar de omgeving bewerkstelligen. De invoergegevens zijn in bijlage 1 voor het gemiddelde geluidsniveau en bijlage 3 voor het maximale geluidsniveau weergegeven.

De situering van ziekenhuis Bernhoven, de geluidsbronnen en het plangebied met ontvangerpunten is in onderstaande figuur weergegeven:



Figuur 1: Uitsnede van rekenmodel Geomilieu

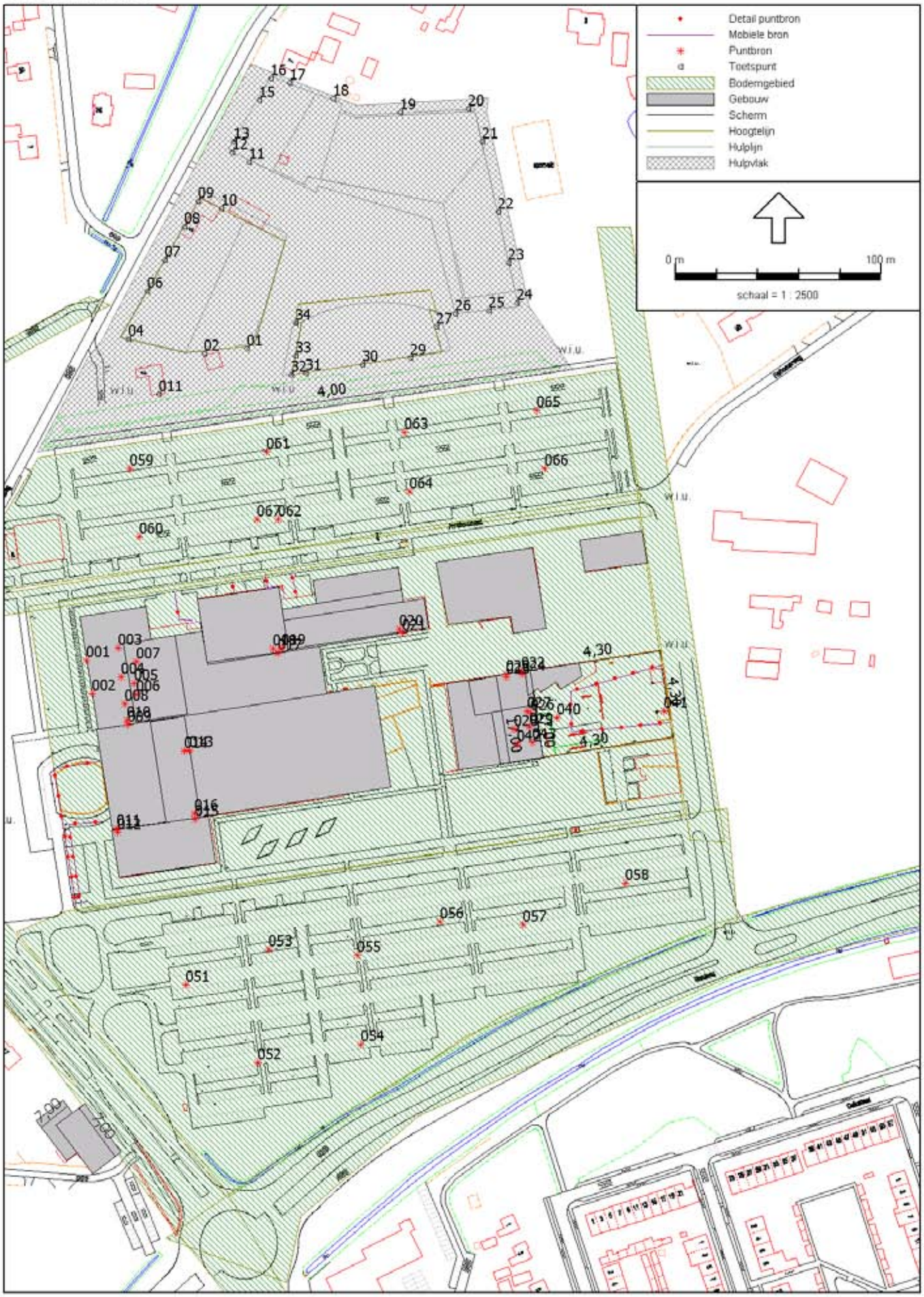
Gemiddeld geluidsniveau
Uit de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het ziekenhuis de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het gemiddeld geluidsniveau op de grenzen van het plangebied wonen niet overschrijdt. De rekenresultaten zijn in bijlage 2 weergegeven.

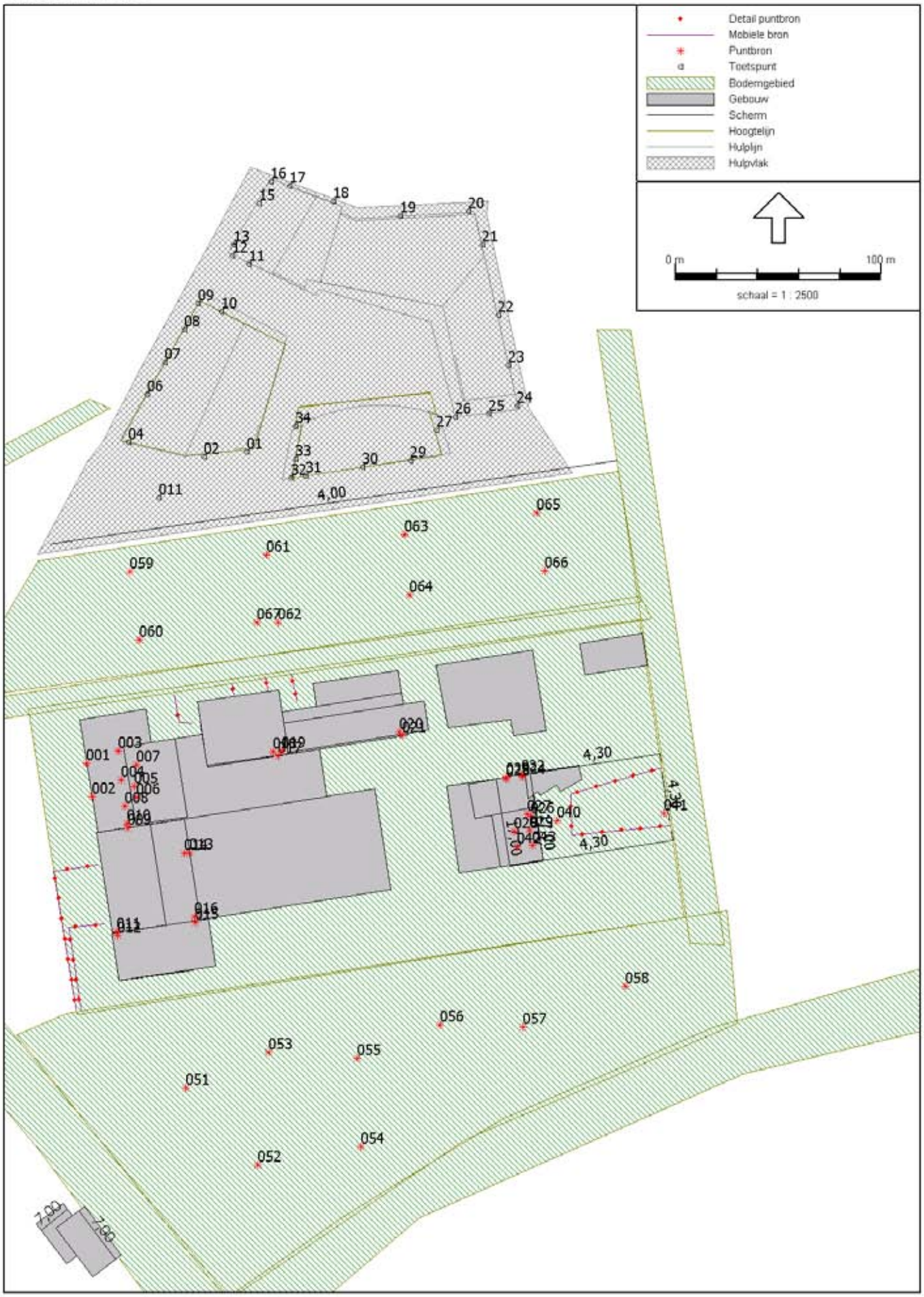
Maximaal geluidsniveau
Uit de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het ziekenhuis de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau op de grenzen van het plangebied wonen niet overschrijdt. De rekenresultaten zijn in bijlage 4 weergegeven.

Conclusie

De bedrijfsvoering van ziekenhuis Bernhoven wordt niet belemmerd door de planontwikkeling, de ‘vergunde’ rechten worden gerespecteerd. Op de grens van het plangebied wonen wordt voldaan aan de te stellen geluidsgrenswaarden van 45 dB(A) gemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) maximaal geluidsniveau.
De geluidsbelasting in het plangebied is te kwalificeren als goed. Met dit onderzoek wordt voldoende aangetoond dat het woon- en leefklimaat in het te ontwikkelen plangebied ten gevolge van industrielawaai wordt gewaarborgd.

Bijlage 1: Invoergegevens gemiddeld geluidsniveau


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
4,00
4,30
4,30
W.I.U.


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
4,00
4,30
4,30
7,00
7,60

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001b	ziekenhuis	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	ziekenhuis	17,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	ziekenhuis	19,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	ziekenhuis	21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	ziekenhuis	19,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	ziekenhuis	24,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	ziekenhuis	19,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	ziekenhuis	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	ziekenhuis	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	ziekenhuis	17,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	ziekenhuis	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	ziekenhuis	21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	ziekenhuis	17,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	ziekenhuis	19,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001a	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Hotel Duyn	17,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Kindercentrum	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	parkeerterrein	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	parkeerterrein	0,00
008	weg	0,00

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	scherm	4,30	-1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	4,30	-1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	scherm	4,30	-1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	scherm	17,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	scherm	17,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	wal	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
008	nok	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	nok	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	aanzuigplenum	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
002	aanzuigplenum	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
003	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
004	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
005	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
006	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
007	uitblaas hoge druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
008	uitblaas hoge druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
009	aanzuigplenum	3,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
010	uitblaas	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
013	aanzuigrooster	3,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	--	--
014	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--
015	aanzuigrooster	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	--	--
016	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--
022	aanzuigrooster	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
023	aanzuigrooster	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,79	--	--
024	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
025	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--
026	rookgasafvoer cv ketels	20,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
027	rookgasafvoer wkk	20,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
028	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
029	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
042	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
043	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
017	aanzuigrooster	4,00	19,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
018	uitblaas	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
019	uitblaas	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
020	uitblaas	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
021	aanzuigrooster	23,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
011	aanzuigrooster	3,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
012	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
041	lossen zuurstof	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--
040	vrachtwagen, achteruitrijen met signalering	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,02	20,84	--
051	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63
052	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Groep
001	79,16	79,16	--	59,00	67,00	72,00	74,00	74,00	69,00	63,00	57,00	12,000	4,000	8,000	hotfloor
002	79,16	79,16	--	59,00	67,00	72,00	74,00	74,00	69,00	63,00	57,00	12,000	4,000	8,000	hotfloor
003	71,56	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90	12,000	4,000	8,000	hotfloor
004	71,56	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90	12,000	4,000	8,000	hotfloor
005	71,56	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90	12,000	4,000	8,000	hotfloor
006	71,56	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90	12,000	4,000	8,000	hotfloor
007	73,83	73,83	--	54,60	64,70	70,20	55,60	63,80	65,00	64,80	61,70	12,000	4,000	8,000	hotfloor
008	73,83	73,83	--	54,60	64,70	70,20	55,60	63,80	65,00	64,80	61,70	12,000	4,000	8,000	hotfloor
009	84,16	84,16	--	64,00	72,00	77,00	79,00	79,00	74,00	68,00	62,00	12,000	4,000	8,000	publieksomgeving
010	84,16	84,16	--	64,00	72,00	77,00	79,00	79,00	74,00	68,00	62,00	12,000	4,000	8,000	publieksomgeving
013	88,16	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00	10,004	--	--	consultgebouw
014	88,16	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00	10,004	--	--	consultgebouw
015	88,16	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00	10,004	--	--	consultgebouw
016	88,16	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00	10,004	--	--	consultgebouw
022	83,16	83,16	--	63,00	71,00	76,00	78,00	78,00	73,00	67,00	61,00	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
023	86,16	86,16	--	66,00	74,00	79,00	81,00	81,00	76,00	70,00	64,00	10,004	--	--	bedrijfsgebouw
024	67,48	67,48	--	49,80	61,90	60,40	57,80	61,00	57,20	56,00	48,90	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
025	67,48	67,48	--	49,80	61,90	60,40	57,80	61,00	57,20	56,00	48,90	10,004	--	--	bedrijfsgebouw
026	78,43	78,43	--	58,00	74,00	75,00	70,00	63,00	55,00	44,00	44,00	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
027	81,43	81,43	--	61,00	77,00	78,00	73,00	66,00	58,00	47,00	47,00	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
028	82,81	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
029	82,81	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
042	82,81	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
043	82,81	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00	12,000	4,000	8,000	bedrijfsgebouw
017	65,11	65,11	--	52,80	58,90	63,40	46,80	44,00	40,20	35,00	26,90	12,000	4,000	8,000	hotelgebouw
018	67,28	67,28	--	48,80	60,90	60,40	58,80	60,00	57,20	57,00	51,90	12,000	4,000	8,000	hotelgebouw
019	67,28	67,28	--	48,80	60,90	60,40	58,80	60,00	57,20	57,00	51,90	12,000	4,000	8,000	hotelgebouw
020	67,28	67,28	--	48,80	60,90	60,40	58,80	60,00	57,20	57,00	51,90	12,000	4,000	8,000	hotelgebouw
021	62,11	62,11	--	49,80	55,90	60,40	43,80	41,00	37,20	32,00	23,90	12,000	4,000	8,000	hotelgebouw
011	87,16	87,16	--	67,00	75,00	80,00	82,00	82,00	77,00	71,00	65,00	12,000	4,000	8,000	onderzoeksgebouw
012	87,16	87,16	--	67,00	75,00	80,00	82,00	82,00	77,00	71,00	65,00	12,000	4,000	8,000	onderzoeksgebouw
041	99,11	99,11	--	80,00	91,00	87,00	91,00	93,00	93,00	89,00	84,00	0,750	--	--	transport
040	107,29	107,29	--	81,00	83,00	85,00	94,00	97,00	106,00	97,00	88,00	0,300	0,033	--	transport
051	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen
052	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
053	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63
054	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63
055	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63
056	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63
057	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63
058	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,35	4,84	15,63
059	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
060	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
061	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
062	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
063	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
064	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
065	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
066	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,92	13,66	21,44
067	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,55	12,76	12,88

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Groep
053	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen
054	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen
055	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen
056	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen
057	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen
058	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	6,985	1,312	0,219	parkeerterreinen
059	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
060	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
061	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
062	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
063	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
064	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
065	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
066	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,387	0,172	0,057	parkeerterreinen
067	87,97	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	0,084	0,212	0,412	parkeerterreinen

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
009	vrachtwagen	1,50	-1,00	Eigen waarde	36	4	--	28,46	33,23	--	20	10,00	--	69,00
007	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1184	--	--	13,19	--	--	20	10,00	--	57,00
008	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1184	--	--	13,07	--	--	20	10,00	--	57,00
005	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	--	100	200	--	20,55	20,55	20	10,00	--	57,00
006	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	--	100	200	--	20,76	20,76	20	10,00	--	57,00
001	voertuigen SEH, zonder sirene	0,75	0,00	Relatief	42	6	6	24,45	28,13	31,14	20	25,00	--	74,00
002	voertuigen SEH, zonder sirene	0,75	0,00	Relatief	42	6	6	30,45	34,13	37,14	20	25,00	--	74,00

Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Groep	Lengte	Lw Totaal	Lwr Totaal
009	80,00	94,00	94,00	95,00	93,00	78,00	80,00	transport	114,11	100,19	100,19
007	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	transport	58,29	87,97	87,97
008	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	transport	89,95	87,97	87,97
005	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	transport	7,05	87,97	87,97
006	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	transport	13,43	87,97	87,97
001	76,00	85,00	84,00	87,00	94,00	85,00	76,00	transport	20,52	96,02	96,02
002	76,00	85,00	84,00	87,00	94,00	85,00	76,00	transport	5,15	96,02	96,02

Bijlage 2: Rekenresultaten gemiddeld geluidsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		1,50	28,5	27,5	26,6	36,6
01_B		4,50	33,0	33,5	31,5	41,5
01_C		7,50	35,4	36,1	33,2	43,2
02_A		1,50	28,3	27,0	25,9	35,9
02_B		4,50	32,8	33,1	31,0	41,0
02_C		7,50	35,1	35,8	32,7	42,7
04_A		1,50	27,5	26,1	24,8	34,8
04_B		4,50	31,4	31,3	29,2	39,2
04_C		7,50	33,1	33,2	30,8	40,8
06_A		1,50	27,4	26,1	24,5	34,5
06_B		4,50	30,6	30,1	28,3	38,3
06_C		7,50	32,1	31,6	29,8	39,8
07_A		1,50	26,9	26,0	24,5	34,5
07_B		4,50	29,9	29,5	27,9	37,9
07_C		7,50	31,4	30,9	29,4	39,4
08_A		1,50	26,3	25,4	24,1	34,1
08_B		4,50	29,3	28,8	27,3	37,3
08_C		7,50	30,9	30,3	29,1	39,1
09_A		1,50	26,2	25,3	23,8	33,8
09_B		4,50	29,1	28,5	27,0	37,0
09_C		7,50	30,6	30,0	28,7	38,7
10_A		1,50	26,2	25,3	24,0	34,0
10_B		4,50	29,2	28,7	27,3	37,3
10_C		7,50	30,8	30,2	29,0	39,0
11_A		1,50	25,9	24,6	23,5	33,5
11_B		4,50	28,9	28,0	26,8	36,8
11_C		7,50	30,1	29,2	28,1	38,1
12_A		1,50	25,6	24,3	23,2	33,2
12_B		4,50	28,6	27,8	26,6	36,6
12_C		7,50	29,9	29,0	27,9	37,9
13_A		1,50	25,5	24,2	23,1	33,1
13_B		4,50	28,5	27,6	26,4	36,4
13_C		7,50	29,8	28,7	27,7	37,7
15_A		1,50	25,8	24,1	23,0	33,0
15_B		4,50	28,5	27,0	25,9	35,9
15_C		7,50	29,6	28,1	27,0	37,0
16_A		1,50	25,5	23,9	22,8	32,8
16_B		4,50	28,1	26,7	25,5	35,5
16_C		7,50	29,2	27,7	26,7	36,7
17_A		1,50	25,6	24,1	23,1	33,1
17_B		4,50	28,2	26,9	25,8	35,8
17_C		7,50	29,3	28,0	26,9	36,9
18_A		1,50	25,6	24,1	23,2	33,2
18_B		4,50	28,4	26,9	25,9	35,9
18_C		7,50	29,5	28,1	27,1	37,1
19_A		1,50	25,9	24,5	23,5	33,5
19_B		4,50	28,2	27,2	26,2	36,2
19_C		7,50	29,5	28,5	27,5	37,5
20_A		1,50	26,3	25,1	23,5	33,5
20_B		4,50	28,6	27,6	26,1	36,1
20_C		7,50	29,8	28,7	27,3	37,3
21_A		1,50	26,8	25,6	24,0	34,0
21_B		4,50	29,2	28,2	26,7	36,7
21_C		7,50	30,4	29,4	27,9	37,9
22_A		1,50	28,2	27,1	25,5	35,5

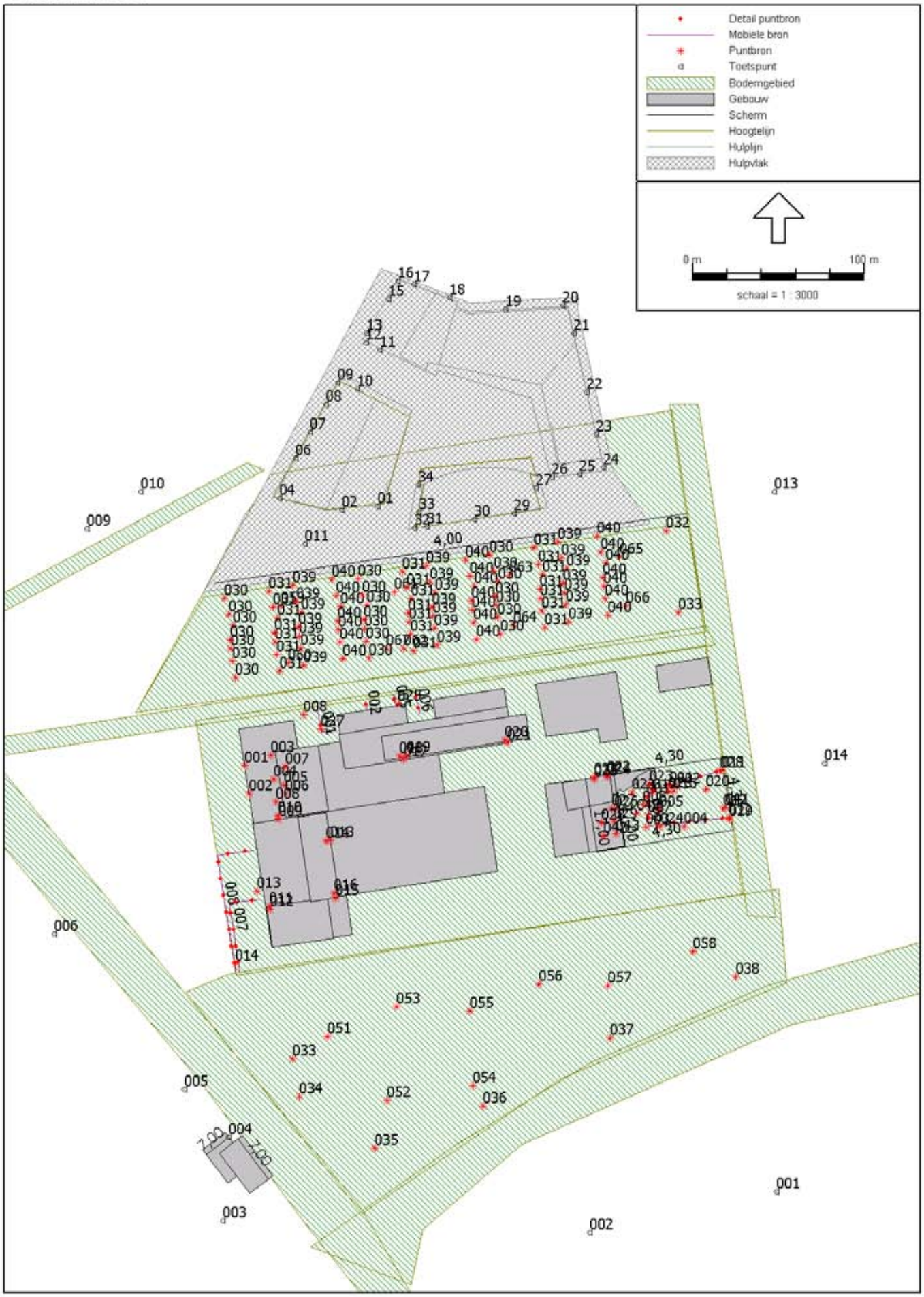
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B		4,50	30,8	30,0	28,4	38,4
22_C		7,50	31,9	31,0	29,3	39,3
23_A		1,50	28,9	27,7	26,3	36,3
23_B		4,50	31,9	31,1	29,2	39,2
23_C		7,50	33,1	32,4	30,1	40,1
24_A		1,50	29,2	28,2	27,3	37,3
24_B		4,50	33,2	32,7	30,5	40,5
24_C		7,50	35,0	34,7	31,6	41,6
25_A		1,50	29,0	27,9	26,9	36,9
25_B		4,50	33,4	32,9	30,5	40,5
25_C		7,50	35,3	35,2	31,7	41,7
26_A		1,50	28,7	27,6	26,7	36,7
26_B		4,50	33,4	32,7	30,5	40,5
26_C		7,50	35,3	35,2	31,7	41,7
27_A		1,50	29,3	28,4	27,6	37,6
27_B		4,50	33,9	33,4	31,0	41,0
27_C		7,50	35,9	35,9	32,3	42,3
29_A		1,50	29,0	28,2	27,4	37,4
29_B		4,50	35,2	35,0	31,9	41,9
29_C		7,50	37,3	37,5	33,4	43,4
30_A		1,50	29,1	28,1	27,2	37,2
30_B		4,50	34,7	35,2	32,1	42,1
30_C		7,50	36,9	37,7	33,8	43,8
31_A		1,50	28,8	27,8	26,9	36,9
31_B		4,50	34,7	35,5	32,8	42,8
31_C		7,50	36,8	37,8	34,3	44,3
32_A		1,50	28,6	27,8	26,9	36,9
32_B		4,50	34,8	35,6	32,9	42,9
32_C		7,50	36,9	37,9	34,4	44,4
33_A		1,50	29,0	28,1	27,3	37,3
33_B		4,50	33,6	34,2	32,0	42,0
33_C		7,50	35,9	36,8	33,7	43,7
34_A		1,50	28,0	27,1	26,2	36,2
34_B		4,50	32,3	32,5	30,7	40,7
34_C		7,50	34,3	34,8	32,3	42,3
011_A	woning Hogepad 2	1,50	28,3	26,6	25,4	35,4
011_B	woning Hogepad 2	5,00	34,7	35,4	32,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Invoergegevens maximaal geluidsniveau


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw Totaal
001	vrachtwagen, ontluchten remmen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	110,42
002	vrachtwagen, ontluchten remmen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	110,42
003	vrachtwagen, ontluchten remmen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	110,42
004	vrachtwagen, ontluchten remmen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	110,42
005	vrachtwagen, ontluchten remmen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	110,42
006	dichtslaan portieren	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
026	dichtslaan portieren	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
024	dichtslaan portieren	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
008	ambulance, gasstoten wegrijden	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	99,02
011	vrachtwagen, gasstoten wegrijden	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	103,19
012	vrachtwagen, gasstoten wegrijden	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	103,19
013	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	--	98,41
014	personenwagens, gasstoten wegrijden	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	--	92,97
016	vrachtwagen, ontluchten remmen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	110,42
019	containerhandling	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	--	120,16
020	vrachtwagen, ontluchten remmen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	110,42
021	containerhandling	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	--	120,16
025	dichtslaan portieren	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	--	0,00	0,00	98,41
027	dichtslaan portieren	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
017	lossen zuurstof	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	--	116,76
028	personenwagen, gasstoten wegrijden	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	92,97
029	personenwagen, gasstoten wegrijden	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	92,97
022	laden lossen	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	115,27
023	deponeren afval in container	1,50	-1,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	101,16
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
032	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
033	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
033	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
034	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
035	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
036	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
037	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
038	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	110,42	--	74,00	77,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	106,00
002	110,42	--	74,00	77,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	106,00
003	110,42	--	74,00	77,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	106,00
004	110,42	--	74,00	77,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	106,00
005	110,42	--	74,00	77,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	106,00
006	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
026	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
024	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
008	99,02	--	77,00	79,00	88,00	87,00	90,00	97,00	88,00	79,00
011	103,19	--	72,00	83,00	97,00	97,00	98,00	96,00	81,00	83,00
012	103,19	--	72,00	83,00	97,00	97,00	98,00	96,00	81,00	83,00
013	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
014	92,97	--	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00
016	110,42	--	74,00	77,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	106,00
019	120,16	--	99,00	104,00	107,00	113,00	115,00	112,00	109,00	113,00
020	110,42	--	74,00	77,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	106,00
021	120,16	--	99,00	104,00	107,00	113,00	115,00	112,00	109,00	113,00
025	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
027	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
017	116,76	--	73,00	90,00	103,00	115,00	110,00	105,00	97,00	82,00
028	92,97	--	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00
029	92,97	--	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00
022	115,27	--	91,00	98,00	102,00	106,00	108,00	107,00	112,00	91,00
023	101,16	--	80,00	85,00	88,00	94,00	96,00	93,00	90,00	94,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
032	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
033	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
033	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
034	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
035	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
036	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
037	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
038	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw Totaal
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw Totaal
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw Totaal
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
030	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
031	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
039	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
040	personenwagens, dichtsl portieren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	98,41
007	vrachtwagen, achteruitrij signalering	1,50	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00	--	109,67
001	aanzuigplenum	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	79,16
002	aanzuigplenum	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	79,16
003	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	71,56
004	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	71,56
005	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	71,56
006	uitblaas lage druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	71,56
007	uitblaas hoge druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	73,83
008	uitblaas hoge druk	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	73,83
009	aanzuigplenum	3,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	84,16
010	uitblaas	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	84,16
013	aanzuigrooster	3,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,79	--	--	88,16
014	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,79	--	--	88,16
015	aanzuigrooster	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,79	--	--	88,16
016	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,79	--	--	88,16
022	aanzuigrooster	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	83,16
023	aanzuigrooster	15,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,79	--	--	86,16
024	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	67,48
025	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,79	--	--	67,48
026	rookgasafvoer cv ketels	20,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	78,43
027	rookgasafvoer wkk	20,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	81,43
028	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	82,81
029	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	82,81
042	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	82,81

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
030	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
031	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
039	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
040	98,41	--	67,00	82,00	89,00	93,00	93,00	90,00	89,00	83,00
007	109,67	--	69,00	86,00	89,00	90,00	109,00	100,00	90,00	77,00
001	79,16	--	59,00	67,00	72,00	74,00	74,00	69,00	63,00	57,00
002	79,16	--	59,00	67,00	72,00	74,00	74,00	69,00	63,00	57,00
003	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90
004	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90
005	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90
006	71,56	--	57,80	63,90	68,40	56,80	59,00	61,20	61,00	56,90
007	73,83	--	54,60	64,70	70,20	55,60	63,80	65,00	64,80	61,70
008	73,83	--	54,60	64,70	70,20	55,60	63,80	65,00	64,80	61,70
009	84,16	--	64,00	72,00	77,00	79,00	79,00	74,00	68,00	62,00
010	84,16	--	64,00	72,00	77,00	79,00	79,00	74,00	68,00	62,00
013	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00
014	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00
015	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00
016	88,16	--	68,00	76,00	81,00	83,00	83,00	78,00	72,00	66,00
022	83,16	--	63,00	71,00	76,00	78,00	78,00	73,00	67,00	61,00
023	86,16	--	66,00	74,00	79,00	81,00	81,00	76,00	70,00	64,00
024	67,48	--	49,80	61,90	60,40	57,80	61,00	57,20	56,00	48,90
025	67,48	--	49,80	61,90	60,40	57,80	61,00	57,20	56,00	48,90
026	78,43	--	58,00	74,00	75,00	70,00	63,00	55,00	44,00	44,00
027	81,43	--	61,00	77,00	78,00	73,00	66,00	58,00	47,00	47,00
028	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00
029	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00
042	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw Totaal
043	koeling	1,60	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	82,81
017	aanzuigrooster	4,00	19,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	65,11
018	uitblaas	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	67,28
019	uitblaas	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	67,28
020	uitblaas	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	67,28
021	aanzuigrooster	23,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	62,11
011	aanzuigrooster	3,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	0,00	0,00	87,16
012	uitblaas	1,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	87,16
041	lossen zuurstof	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	12,04	--	--	99,11
040	vrachtwagen, achteruitrijen met signalering	1,00	-1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	16,02	20,84	--	107,29
051	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
052	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
053	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
054	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
055	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
056	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
057	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
058	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	2,35	4,84	15,63	87,97
059	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
060	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
061	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
062	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
063	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
064	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
065	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
066	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	14,92	13,66	21,44	87,97
067	parkeren	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	21,55	12,76	12,88	87,97

Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
043	90,81	--	65,00	72,00	81,00	85,00	87,00	82,00	78,00	73,00
017	65,11	--	52,80	58,90	63,40	46,80	44,00	40,20	35,00	26,90
018	67,28	--	48,80	60,90	60,40	58,80	60,00	57,20	57,00	51,90
019	67,28	--	48,80	60,90	60,40	58,80	60,00	57,20	57,00	51,90
020	67,28	--	48,80	60,90	60,40	58,80	60,00	57,20	57,00	51,90
021	62,11	--	49,80	55,90	60,40	43,80	41,00	37,20	32,00	23,90
011	87,16	--	67,00	75,00	80,00	82,00	82,00	77,00	71,00	65,00
012	87,16	--	67,00	75,00	80,00	82,00	82,00	77,00	71,00	65,00
041	99,11	--	80,00	91,00	87,00	91,00	93,00	93,00	89,00	84,00
040	107,29	--	81,00	83,00	85,00	94,00	97,00	106,00	97,00	88,00
051	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
052	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
053	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
054	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
055	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
056	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
057	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
058	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
059	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
060	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
061	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
062	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
063	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
064	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
065	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
066	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00
067	87,97	--	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00

Bijlage 4: Rekenresultaten maximaal geluidsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
001_A	woonwijk uden	1,50	55,2	48,6	40,1	
001_B	woonwijk uden	5,00	59,6	52,9	43,1	
002_A	woonwijk uden	1,50	56,6	45,8	43,5	
002_B	woonwijk uden	5,00	60,5	47,9	47,1	
003_A	woning Handwijzerstraat 15	1,50	53,6	44,1	44,1	
003_B	woning Handwijzerstraat 15	5,00	55,6	47,5	47,5	
004_A	woning Nistelrodeseweg 19	5,00	56,6	55,4	55,4	
005_A	woning Nistelrodeseweg 17	1,50	56,0	48,8	48,8	
005_B	woning Nistelrodeseweg 17	5,00	56,4	51,9	51,9	
006_A	woning Nistelrodeseweg 15	1,50	45,7	40,3	40,3	
006_B	woning Nistelrodeseweg 15	5,00	47,5	41,4	41,4	
007_A	woning Nistelrodeseweg 13	1,50	39,2	39,2	39,2	
007_B	woning Nistelrodeseweg 13	5,00	40,3	40,3	40,3	
008_A	woning Lagerbosweg 2	1,50	39,6	39,6	39,6	
008_B	woning Lagerbosweg 2	5,00	41,5	41,5	41,5	
009_A	woning Lagerbosweg 4	1,50	43,2	43,2	43,2	
009_B	woning Lagerbosweg 4	5,00	45,8	45,8	45,8	
01_A		1,50	46,7	42,4	42,4	
01_B		4,50	49,9	49,9	49,9	
01_C		7,50	54,1	54,1	54,1	
010_A	woning Lagerbosweg 6	1,50	43,9	43,9	43,9	
010_B	woning Lagerbosweg 6	5,00	47,2	47,2	47,2	
011_A	woning Hogepad 2	1,50	46,5	46,5	46,5	
011_A	woning Hogepad 2	1,50	46,5	46,5	46,5	
011_B	woning Hogepad 2	5,00	55,3	55,3	55,3	
011_B	woning Hogepad 2	5,00	55,3	55,3	55,3	
012_A	woning Hengstheuvelweg 5	1,50	53,2	47,5	36,6	
012_B	woning Hengstheuvelweg 5	5,00	55,2	49,2	38,7	
013_A	woning Erphoevenweg 5b	1,50	58,8	53,6	47,1	
013_B	woning Erphoevenweg 5b	5,00	60,9	55,3	51,2	
014_A	woningbouw	1,50	61,1	58,5	45,5	
014_B	woningbouw	5,00	68,8	63,5	51,5	
02_A		1,50	44,0	42,6	42,6	
02_B		4,50	50,0	50,0	50,0	
02_C		7,50	54,2	54,2	54,2	
04_A		1,50	43,9	42,4	42,4	
04_B		4,50	48,2	48,2	48,2	
04_C		7,50	52,0	52,0	52,0	
06_A		1,50	43,0	41,8	41,8	
06_B		4,50	46,3	46,3	46,3	
06_C		7,50	49,0	49,0	49,0	
07_A		1,50	43,1	42,5	42,5	
07_B		4,50	45,2	45,2	45,2	
07_C		7,50	47,2	47,2	47,2	
08_A		1,50	44,7	41,8	41,8	
08_B		4,50	45,3	44,2	44,2	
08_C		7,50	45,7	45,7	45,7	
09_A		1,50	46,6	41,7	41,7	
09_B		4,50	47,9	43,5	43,5	
09_C		7,50	48,5	44,6	44,6	
10_A		1,50	47,9	41,8	41,8	
10_B		4,50	49,0	43,7	43,7	
10_C		7,50	50,5	45,1	45,1	
11_A		1,50	47,8	42,9	42,9	
11_B		4,50	51,4	43,9	43,9	
11_C		7,50	52,3	43,8	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax Model ziekenhuis tbv Uden Noord fase 1 uitwerkingsplan fase 1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
12_A		1,50	47,1	40,8	40,8	
12_B		4,50	50,9	42,4	42,4	
12_C		7,50	51,9	43,2	43,2	
13_A		1,50	47,3	40,5	40,5	
13_B		4,50	50,9	42,2	42,2	
13_C		7,50	51,8	42,9	42,9	
15_A		1,50	50,7	41,4	41,4	
15_B		4,50	55,3	42,5	42,5	
15_C		7,50	55,6	42,5	42,5	
16_A		1,50	50,5	39,0	39,0	
16_B		4,50	55,0	41,3	41,3	
16_C		7,50	55,4	42,1	41,6	
17_A		1,50	50,6	39,0	39,0	
17_B		4,50	55,2	41,0	40,9	
17_C		7,50	55,8	42,3	41,5	
18_A		1,50	51,2	42,2	39,2	
18_B		4,50	55,6	43,1	41,4	
18_C		7,50	55,8	43,1	42,0	
19_A		1,50	49,7	43,0	38,1	
19_B		4,50	52,7	44,6	41,8	
19_C		7,50	55,3	45,4	42,5	
20_A		1,50	55,2	43,4	38,2	
20_B		4,50	57,3	44,8	41,7	
20_C		7,50	57,4	46,0	42,1	
21_A		1,50	55,9	44,1	38,9	
21_B		4,50	57,9	45,6	42,5	
21_C		7,50	57,9	50,3	43,0	
22_A		1,50	58,6	46,3	40,9	
22_B		4,50	59,3	47,2	43,9	
22_C		7,50	59,2	52,1	46,2	
23_A		1,50	57,9	45,9	42,8	
23_B		4,50	60,3	48,4	46,1	
23_C		7,50	60,1	53,5	49,9	
24_A		1,50	55,0	43,3	41,4	
24_B		4,50	61,1	49,3	48,3	
24_C		7,50	61,1	54,6	53,2	
25_A		1,50	51,8	43,0	41,3	
25_B		4,50	59,0	49,3	49,0	
25_C		7,50	61,0	53,8	53,8	
26_A		1,50	54,3	41,5	41,5	
26_B		4,50	59,6	49,2	48,9	
26_C		7,50	59,6	53,8	53,8	
27_A		1,50	53,6	42,5	42,5	
27_B		4,50	59,9	49,9	49,9	
27_C		7,50	60,2	54,8	54,8	
29_A		1,50	49,1	47,0	47,0	
29_B		4,50	57,7	53,6	53,6	
29_C		7,50	59,2	58,4	58,4	
30_A		1,50	47,3	47,2	47,2	
30_B		4,50	53,9	53,9	53,9	
30_C		7,50	58,5	58,5	58,5	
31_A		1,50	47,5	47,5	47,5	
31_B		4,50	54,0	54,0	54,0	
31_C		7,50	58,7	58,7	58,7	
32_A		1,50	47,5	47,5	47,5	
32_B		4,50	54,0	54,0	54,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen