

Toelichting

*Ontginningsweg 6a
Odiliapeel*



Toelichting

Datum: 11 november 2014
Status: Voorontwerp
Initiatiefnemer: M.W.C. van Duijnhoven
Ontginningsweg 6a
5409 TC Odiliapeel
Opgesteld door: Elze van den Berselaar

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
1.1 Huidig en gewenste situatie.....	4
1.2 Ruimtelijke en functionele structuur	6
2 Planologisch kader	7
2.1 Rijksbeleid.....	7
2.2 Provinciaal beleid.....	7
2.2.1 Structuurvisie	7
2.2.2 Verordening ruimte	9
2.3 Gemeentelijk beleid	12
2.3.1 Structuurvisie	12
2.3.2 Bestemmingsplan.....	13
3 Ruimtelijke aspecten	14
3.1 Stedenbouw en landschap.....	14
3.2 Verkeer en infrastructuur	14
3.3 Cultuurhistorie en archeologie	14
3.4 Externe veiligheid	16
4 Milieuaspecten.....	17
4.1 Geluid	17
4.2 Fijnstof	17
4.3 Geur	18
4.4 Water	18
4.5 Natuur	22
4.6 Bodem	24
5 Uitvoerbaarheid en procedure.....	26
5.1 Economische uitvoerbaarheid	26
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	26
5.3 Te volgen procedure	26
6 Conclusie	27
Bijlagen.....	28

1 Inleiding

Initiatiefnemer M.W.C. van Duijnhoven exploiteert een varkensbedrijf aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel. Voor de inrichting is op 9 maart 2009 een vergunning verleend voor het houden van 1.608 vleesvarkens, 157 dragende zeugen, 64 kraamzeugen, 624 gespeende biggen, 2 dekberen en 20 opfokzeugen.

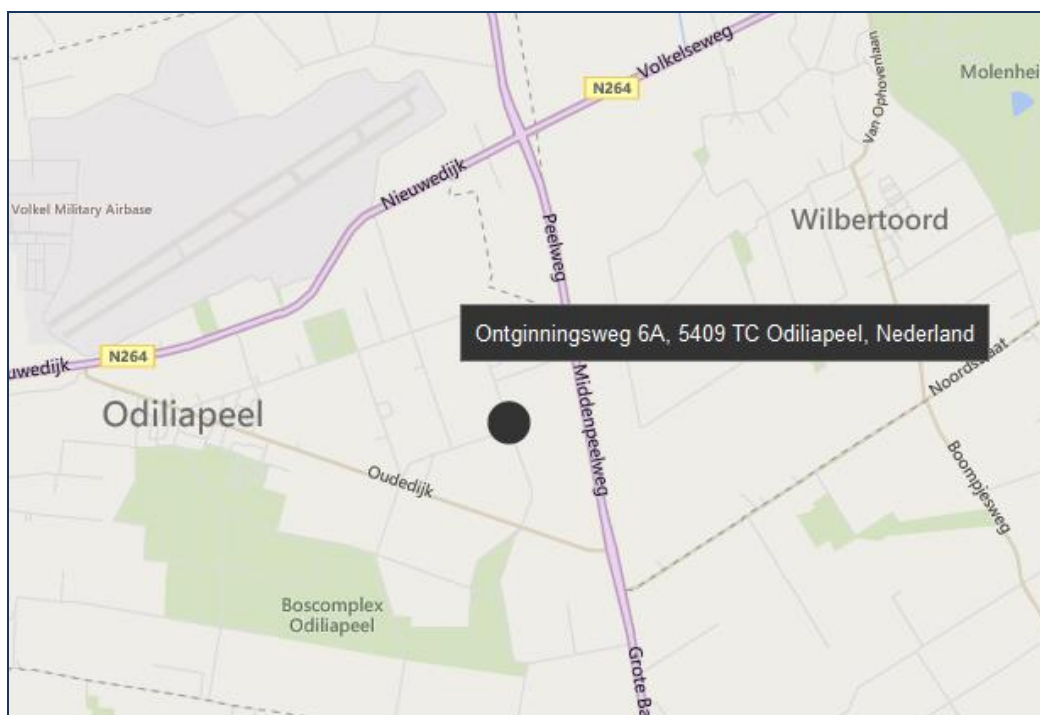
In de agrarische sector is al decennia lang een schaalvergroting gaande. Schaalvergroting is noodzakelijk om concurrerend te kunnen blijven produceren. De stijgende kostprijs in combinatie met de dalende opbrengsten leidt tot de noodzaak de kostprijs te drukken door middel van schaalvergroting. Om een gezinsinkomen uit het bedrijf te kunnen blijven behalen, oftewel de continuïteit te waarborgen, is het in de visie van de heer Van Duijnhoven noodzakelijk om het bedrijf uit te breiden. Het is de wens om een nieuwe vleesvarkensstal met tevens enkele afdelingen voor gespeende biggen te realiseren en een bestaande stal uit te breiden.

Om een logische bedrijfsopzet en fraai aanzicht te blijven houden ligt het in de bedoeling om de nieuwe stal naast de bestaande stallen te bouwen. Echter, het bouwblok is hiertoe niet toereikend. Om alle voorzieningen binnen een bouwvlak te realiseren is een bouwvlak met een oppervlakte van 1,5 ha noodzakelijk. Het bouwvlak kan voor een gedeelte verlegd worden vanaf de voorzijde.

In artikel 3.7.2 is een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van de vergroting van het bouwvlak opgenomen. Deze wijzigingsbevoegdheid geldt echter niet voor intensieve veehouderijen. Daarnaast dienen de regels zoals gesteld in de provinciale Verordening ruimte 2014 in acht te worden genomen. Gezien voorgaande wordt de vergroting van het bouwvlak mogelijk gemaakt middels het opstellen van een bestemmingsplan (partiële herziening). Onderhavig rapport vormt de toelichting behorende tot het bestemmingsplan.

Ligging

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Odiliapeel. Het bedrijf is gelegen tussen de kernen van Odiliapeel en Wilbertoord. De kern van Odiliapeel is gelegen op een afstand van 1,7 km. De kern van Wilbertoord is gelegen op een afstand van 2,6 km. Aan de achterzijde van het huisperceel loopt de provinciale weg N277.



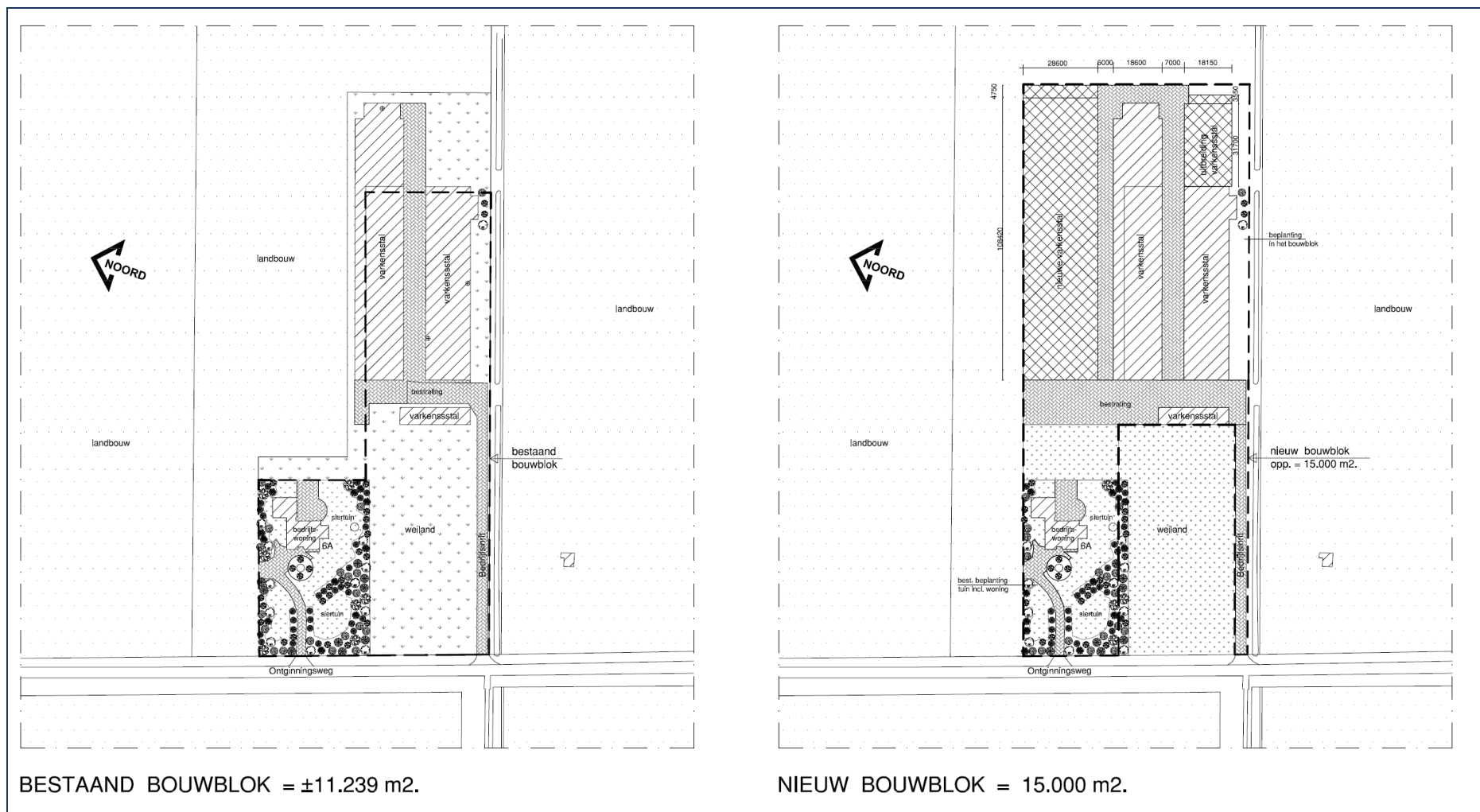
Afbeelding 1: Ligging ten opzichte van de nabijgelegen kernen, bron: bingmaps.nl



Afbeelding 2: Bovenaanzicht bedrijf, bron: bingmaps

1.1 Huidig en gewenste situatie

In de huidige situatie zijn op de locatie een woning, twee stallen en een loods aanwezig. Het bouwvlak heeft een oppervlakte van circa 1,12 ha. De nieuw op te richten varkensstal is gelegen aan de noordzijde van de bestaande stallen. Op onderstaande afbeelding is zowel de huidige situatie als de beoogde situatie weergegeven. Voor de bestaande situatie is op 9 maart 2009 een vergunning een vergunning verleend voor het houden van 1.608 vleesvarkens, 157 dragende zeugen, 64 kraamzeugen, 624 gespeende biggen, 2 dekberen en 20 opfokzeugen. De diertabellen van zowel de bestaande als beoogde situatie zijn opgenomen in de bijlage.



Afbeelding 3: Huidige en nieuwe situatie

1.2 Ruimtelijke en functionele structuur

De locatie is gelegen in het buitengebied van Odiliapeel. De locatie is gelegen aan een verharde weg. In de nabije omgeving van het bedrijf aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel zijn agrarische bedrijven gelegen. Tevens zijn aan de noordoostzijde drie burgerwoningen (Middenpeelweg 2, 4 en 6) gelegen. De bouwstijlen in de omgeving zijn veelal massaal door de aanwezige agrarische bedrijven in de omgeving. Het meest nabijgelegen agrarisch bedrijf betreft een veehouderij en is gelegen aan de Ontginningsweg 8 op een afstand van circa 6 meter. De dichtstbijzijnde burgerwoning is gelegen aan de Middenpeelweg 6 op een afstand van 286 meter vanaf de inrichting. De locatie wordt aan de westzijde begrensd door de Ontginningsweg en aan de zuidzijde door een perceelsloot. Aan de overige zijden wordt het bedrijf begrensd door landbouwgrond.

2 Planologisch kader

De ruimtelijke ontwikkeling is alleen mogelijk als deze past binnen het gestelde beleid door de diverse overheden. Hieronder wordt de ontwikkeling getoetst aan het beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente.

2.1 Rijksbeleid

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. De SVIR is vastgesteld en inwerking getreden op 13 maart 2012. Het Rijk stelt heldere ambities voor Nederland in 2040. Het doel van deze structuurvisie is een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland creëren. Het Rijk richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegennet en waterveiligheid. Provincies en gemeenten hebben in het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid meer bevoegdheden gekregen. Bijvoorbeeld op het gebied van landschappen, verstedelijking en het behoud van groene ruimte.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR drie Rijksdoelen geformuleerd:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Het Rijk benoemt daarnaast 13 nationale belangen. hiervoor is het Rijk verantwoordelijk. In het MIRT wordt de samenhang van deze rijksbelangen met decentrale belangen en regionale opgaven besproken.

De nationale belangen uit de SVIR worden op basis van de Wet ruimtelijke ordening juridisch geborgd middels twee besluiten. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Een gedeelte van de bepalingen in het Barro worden in de regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) uitgewerkt.

Onderhavig initiatief is kleinschalig van aard en heeft geen betrekking op de nationale projecten zoals genoemd in het Barro. Verdere toetsing aan dit beleid is dan ook niet noodzakelijk. Aspecten waaronder milieu, waterhuishouding en overige zaken welke van belang zijn en geborgd zijn middels het Bro zullen in deze toelichting worden getoetst.

2.2 Provinciaal beleid

Het planologische beleid van de provincie is verwoord in de structuurvisie ruimtelijke ordening en juridisch geborgd middels de Verordening ruimte 2014.

2.2.1 Structuurvisie

Op 1 oktober 2010 is de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 vastgesteld. Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de partiële herziening 2014 van de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 vastgesteld. Deze partiële herziening is in werking getreden op 19 maart 2014.

De provincie geeft in de structuurvisie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 met een doorkijk naar 2040. De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt. De

visie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. Daarnaast ondersteunt de structuurvisie het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbeleid.

De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen (A en B) en een uitwerking. Deel A bevat de hoofdlijnen van het beleid. Hierin heeft de provincie haar belangen gedefinieerd en ruimtelijke keuzes gemaakt. Deze belangen en keuzes zijn gebaseerd op trends en ontwikkelingen. Ook beschrijft de provincie vanuit welke filosofie ze haar doelen wil bereiken. In deel B beschrijft de provincie vier ruimtelijke structuren: de groenblauwe structuur, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid.

De locatie aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel is gelegen in 'Landelijk gebied', 'accentgebied agrarische ontwikkeling'.

Binnen het 'Accentgebied agrarische ontwikkeling' geldt het beleid zoals beschreven voor het gemengd landelijk gebied. De provincie beschouwt het hele landelijk gebied als een gebied waarbinnen een menging van functies aanwezig is: het gemengd landelijk gebied. De mate van menging varieert daarbij van de gebieden waarbinnen meerdere functies in evenwicht naast elkaar bestaan tot gebieden waar de land- en tuinbouw de dominante functie is.

In de gemengde plattelandseconomie is naast ruimte voor de land- en tuinbouw ook ruimte voor de ontwikkeling van niet-agrarische functies. In aanvulling daarop wil de provincie optimale ontwikkelingsmogelijkheden bieden voor het verbeteren van de agrarische productiestructuur. De landbouw levert met de verduurzaming van de productie en het steeds verder sluiten van kringlopen een goede kwaliteit van water, bodem, lucht en natuur en een (vernieuwd) robuust landschap. De maat en schaal van de omgeving en de draagkracht van het gebied inclusief aspecten van volksgezondheid, zijn sturend voor de groei van agrarische activiteiten.

Onderhavige ontwikkeling betreft de uitbreiding van het bouwvlak ten behoeve van de realisatie van een nieuwe stal en past daarmee binnen het beleid om ontwikkelingsmogelijkheden te bieden aan agrarische bedrijven.



Afbeelding 4: Uitsnede kaart Structuurvisie Ruimtelijke Ordening

2.2.2 Verordening ruimte

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben in hun vergaderingen van 7 februari 2014 en 14 maart 2014 de Verordening ruimte 2014 vastgesteld. Daarnaast hebben Gedeputeerde Staten in hun vergadering van 18 maart 2014 besloten de Verordening ruimte 2014 op onderdelen te wijzigen. De Verordening ruimte 2014 stelt eisen aan door de gemeenten in Noord-Brabant op te stellen bestemmingsplannen en andere planologische maatregelen.

Algemene regels worden gesteld ten aanzien van zorgvuldig ruimtegebruik, kwaliteitsverbetering van het landschap en afwijkingsmogelijkheden in verband met maatwerk. In de Verordening worden vier structuren onderscheiden, de stedelijke structuur, de ecologische hoofdstructuur, de groenblauwe mantel en gemengd landelijk gebied. Per structuur is uitgewerkt welke functies, en onder welke voorwaarden, ontwikkeld kunnen worden. Daarnaast zijn regels opgenomen die alleen gelden voor een gebied met een aanduiding. In totaal zijn 25 aanduidingen in de Verordening ruimte opgenomen. De regels ter plaatse van een aanduiding gelden in aanvulling op de regels van de structuren of in afwijking daarvan. Voor de aspecten mestbewerking, veehouderijen en sanerings- en verplaatsingslocaties zijn tevens rechtstreeks werkende regels opgenomen.

Onderhavige locatie is gelegen in 'gemengd landelijk gebied'. In artikel 7.3 en 7.4 van de Verordening ruimte 2014 zijn regels gesteld aangaande veehouderijen in gemengd landelijk gebied. Daarnaast zijn rechtstreeks werkende regels voor veehouderijen, artikel 34, en de regels ter bevordering van de ruimtelijke kwaliteit uit artikel 3 van toepassing.

Artikel 3 Bevordering ruimtelijke kwaliteit

In artikel 3.1 is bepaald dat de toelichting bij een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling een verantwoording bevat dat:

- a. Het plan bijdraagt aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, waaronder in ieder geval een goede landschappelijke inpassing;
- b. Toepassing is gegeven aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

De nieuwe stal is gesitueerd direct naast en evenwijdig aan de bestaande stallen. Het bouwvlak dient daarvoor vergroot te worden. Een gedeelte van het bestaande bouwvlak dat aan de voorzijde van de bestaande stallen is gelegen kan niet effectief gebruikt worden waardoor dat gedeelte 'verschuift' kan worden naar de locatie van de nieuwe stal. Geconcludeerd kan dan ook worden dat de ontwikkeling aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik voldoet. De nieuwe stal is wat betreft uitstraling gelijk aan de bestaande stallen. Ter bevordering van de ruimtelijke kwaliteit wordt de locatie landschappelijk ingepast met streekeigen beplanting. Hiertoe is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld en als bijlage bijgevoegd.

Artikel 3.2 stelt regels aangaande de kwaliteitsverbetering van het landschap. Hierin is bepaald dat een bestemmingsplan dat een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk maakt, bepaalt dat die ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied of de omgeving. Hierbij bevat de toelichting een verantwoording dat de verbetering binnen de hoofdlijnen van het te voeren ruimtelijke beleid past en de wijze waarop deze verbetering financieel, juridisch en feitelijk is geborgd.

De voorgenomen kwaliteitsverbetering van het landschap bestaat uit de landschappelijke inpassing middels streekeigen beplanting. Het landschappelijk inpassingsplan is als bijlage bijgevoegd. Onderhavige ontwikkeling valt conform de regeling 'Beleidsnota uitwerking landschapsinvesteringsregeling' van de gemeente Uden in categorie 2 (vergroting van het bouwvlak tot 1,5 ha. in 'agrarisch gebied') waarbij een goede landschappelijke inpassing op basis van een goedgekeurd landschapsplan is vereist. Verdergaande kwaliteitsverbetering van het landschap is niet

noodzakelijk. Om de uitvoering en het behoud van de landschappelijke inpassing te borgen wordt een anterieure overeenkomst gesloten tussen initiatiefnemer en gemeente.

In artikel 7.3 lid 1 van de Verordening ruimte 2014 is bepaald dat een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied kan voorzien in een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij onder bepaalde voorwaarden. Daarnaast is in lid 2 bepaald dat een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied bepaalt dat een toename van de bestaande bebouwingsoppervlakte alleen is toegestaan onder de hier genoemde voorwaarden. Tevens is bepaald dat binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren en ook bij gebruikswijziging van bestaande gebouwen, gericht op het in gebruik nemen van bebouwing voor de uitoefening van de veehouderij aan de gestelde voorwaarden moet worden voldaan.

Artikel 7.3 lid 1:

Een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied kan voorzien in een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij, mits:

- a) *is geborgd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan;*
In de regels van het bestemmingsplan is opgenomen dat alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan.
- b) *het bouwperceel ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;*
Het bouwperceel bedraagt 1,5 ha. en voldoet daarmee aan deze bepaling.
- c) *de ontwikkeling vanuit een goede leefomgeving en gelet op de aspecten als benoemd in artikel 3.1, derde lid, inpasbaar is in de omgeving;*
De ontwikkeling is inpasbaar in de omgeving. Dit blijkt uit onderhavige toelichting.
- d) *is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;*
Met het rekenprogramma V-stacks gebied is de achtergrondbelasting berekend. De achtergrondbelasting is hoger dan de genoemde normen. Hiertoe is conform de 'nadere informatie' zoals opgesteld door de provincie Noord-Brabant de bijdrage aan de overbelasting berekend. De eigen bijdrage aan overbelasting wordt met de beoogde ontwikkeling weggenomen. De resultaten en invoergegevens zijn opgenomen in het geurrapport in de bijlage.
- e) *is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM10) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m³;*
Met het rekenprogramma Isl3a is een fijnstofberekening van de beoogde situatie gemaakt. Hieruit blijkt dat de beoogde situatie voldoet aan de hier gestelde norm. De resultaten en invoergegevens zijn opgenomen in de bijlage bij deze toelichting.
- f) *de landschappelijke inpassing tenminste 10% van de omvang van het bouwperceel omvat;*
In de bijlage is het landschappelijk inpassingsplan opgenomen. De oppervlakte van de beplanting heeft een oppervlakte van tenminste 10% van het bouwvlak, zijnde 1.500 m². Deze beplanting is zowel binnen als buiten het bouwvlak gesitueerd. De realisering alsmede de instandhouding van de landschappelijke inpassing wordt geborgd in de regels van het bestemmingsplan.
- g) *de toelichting een verantwoording bevat dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling.*
In de bijlage bij deze toelichting is een gespreksverslag van de gevoerde dialoog opgenomen. Uit dit verslag blijkt dat de dialoog zorgvuldig is gevoerd.

Hieronder wordt getoetst aan de regels in artikel 7.3 lid 2:

Een bestemmingplan gelegen in gemengd landelijk gebied bepaalt voor een bestaande veehouderij dat:

a) een toename van de bestaande bebouwingsoppervlakte alleen is toegestaan indien:

I. maatregelen worden getroffen en in stand gehouden die invulling geven aan een zorgvuldige veehouderij;

Bij indiening van de aanvraag om een omgevingsvergunning zal toetsing aan de BZV (nadere regels zoals bedoeld in artikel 7.3 lid 3) plaatsvinden. Hieruit blijkt dat voldoende maatregelen zijn/worden getroffen om de minimale score van 7 te behalen. Hiermee zal worden aangetoond dat sprake is van een zorgvuldige veehouderij.

II. de ontwikkeling vanuit een goede leefomgeving en gelet op de aspecten als benoemd in artikel 3.1, derde lid, inpasbaar is in de omgeving;

Uit deze onderbouwing kan worden geconcludeerd dat de nieuwe ontwikkeling inpasbaar is in de omgeving wat betreft milieuaspecten. De inpassing in het landschap vindt plaats doormiddel van de aanleg van beplanting conform het opgestelde landschappelijke inpassingsplan. Het landschappelijk inpassingsplan is opgenomen in de bijlage.

III. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;

In de bijlage is het geurrapport opgenomen met daarin de resultaten en invoergegevens van de geurberekeningen welke gemaakt zijn met het rekenprogramma V-stacks vergunning en V-stacks gebied. Uit de berekeningen blijkt dat de beoogde situatie voldoet aan de gestelde normen.

IV. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM10) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m³;

In de bijlage is de fijnstofberekening, uitgevoerd met Isl3a, opgenomen. Hieruit blijkt dat de beoogde situatie voldoet aan de gestelde norm.

V. een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling.

Initiatiefnemer heeft een dialoog gevoerd met de bewoners in de omgeving. Een verslag van deze gesprekken is als bijlage toegevoegd aan deze onderbouwing.

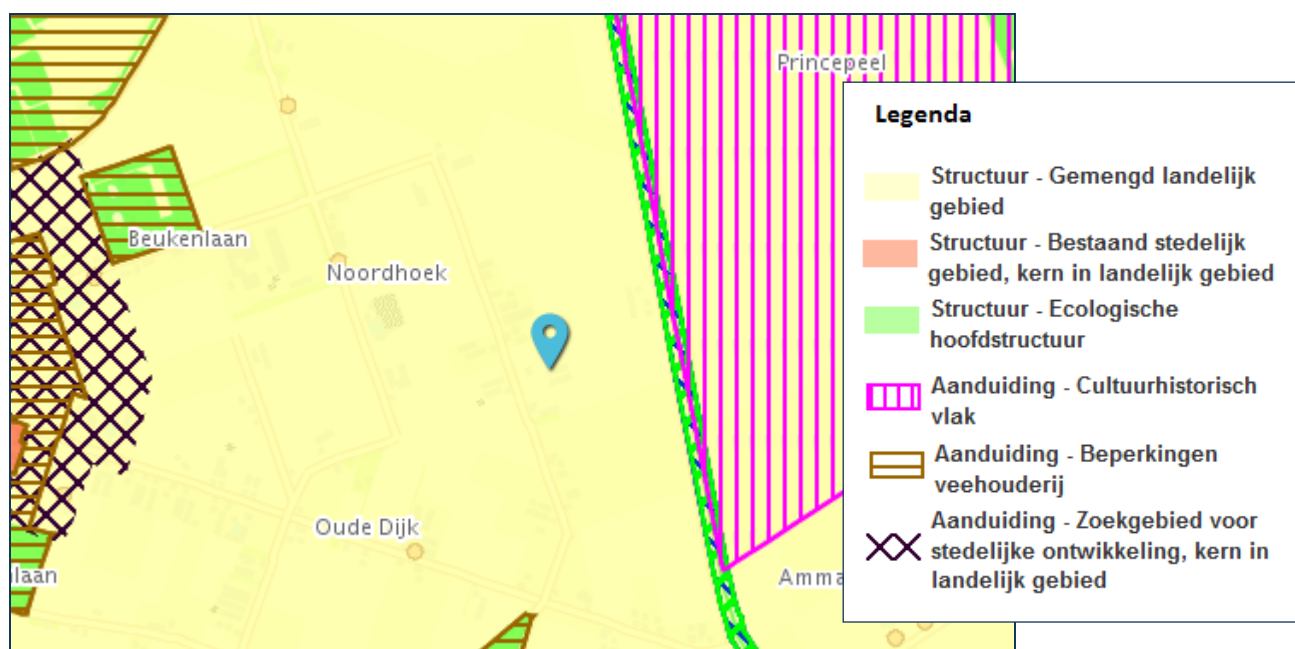
b) binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van voliëre- en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden;

De beoogde ontwikkeling betreft slechts één bouwlaag voor het houden van dieren.

c) bij een gebruikswijziging van bestaande gebouwen, gericht op het in gebruik nemen van bebouwing voor de uitoefening van de veehouderij, wordt voldaan aan de bepalingen zoals opgenomen onder a.

Onderhavig initiatief betreft geen gebruikswijziging van bestaande gebouwen.

De regels uit 7.3 lid 2 zullen worden opgenomen in de regels behorende tot onderhavig bestemmingsplan.



Afbeelding 5: Uitsnede kaart behorende tot Verordening ruimte 2014

2.3 Gemeentelijk beleid

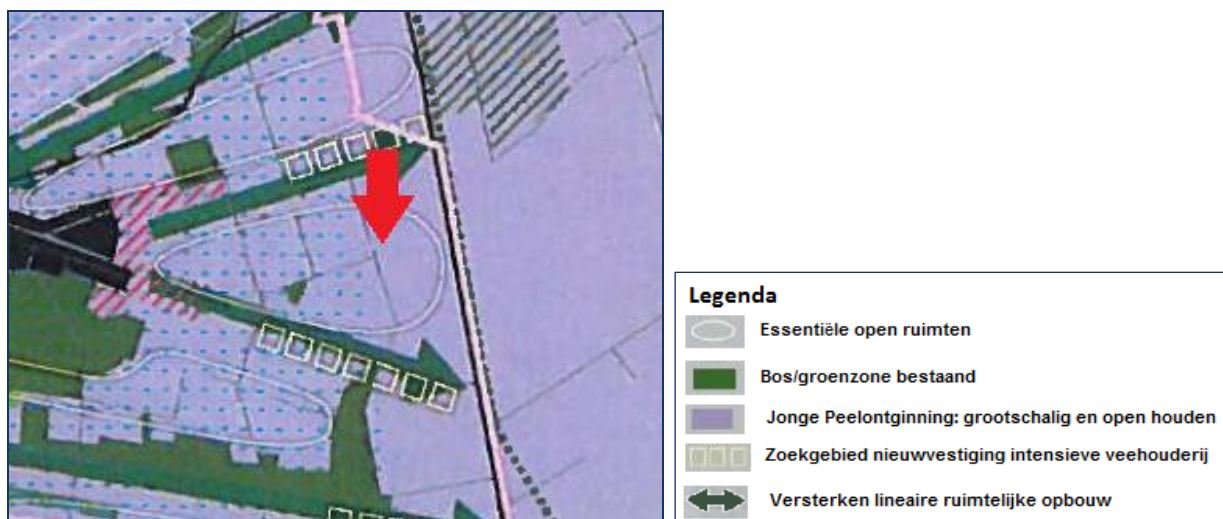
2.3.1 Structuurvisie

De Interim Structuurvisie Uden 2009-2015 is vastgesteld in februari 2010. In deze Interim Structuurvisie zijn de kwaliteiten van wonen en werken, voorzieningen, infrastructuur, landbouw, natuur, water en cultuurhistorie in beeld gebracht. Het ruimtelijk structuurbeeld is de samenhangende visie van de gemeente op de ruimtelijke structuur van het hele plangebied. Hieronder is een uitsnede van het structuurbeeld weergegeven.

De locatie aan de Ontginningsweg 6a is gelegen op een van de jonge ontginningen. De locatie heeft de aanduiding 'Jonge peelontginning: grootschalig en open houden' en is gelegen in het zoekgebied nieuwvestiging intensieve veehouderij'. De jonge ontginningen zijn in de meeste gevallen nog relatief leeg en grootschalig. Voor de jonge ontginningen is het van groot belang om deze kwaliteiten te behouden voor de toekomst. Zij vertegenwoordigen bovendien een grote toekomstwaarde voor de grootschalige, grondgebonden agrarische productie. Om de toekomst van de landbouw hier duurzaam veilig te stellen, worden naast de huidige agrarische bouwblokken geen mogelijkheden geboden voor het vestigen van agrarische bedrijven of niet-agrarische opstallen.

In de benadering van de Interim-Structuurvisie worden de jonge ontginningen aangeduid als een tussenvorm van krimp- en plafondgebied: nog wel (beperkte) uitbreidingsmogelijkheden voor bestaande bedrijven, maar geen hervestiging van intensieve veehouderijen uit krimpgebieden. Vanuit de optiek van de Interim-Structuurvisie vertegenwoordigen de jonge ontginningen bovendien een grote toekomstwaarde voor de grootschalige, grondgebonden agrarische productie, zoals de rundveehouderij.

In de plankaart van de Interim-Structuurvisie is een suggestie opgenomen voor een geclusterde ontwikkeling van intensieve veehouderijbedrijven, zonder dat dit leidt tot agrarische bedrijventerreinen. In het licht van het ruimtelijk structuurbeeld heeft zo'n ontwikkeling de voorkeur boven een verspreide vestiging. Deze ontwikkelingszones zouden kunnen worden gebruikt voor opvang van bedrijven uit krimpgebieden. In de lijn van het ruimtelijk structuurbeeld zouden alle jonge ontginningen moeten worden aangeduid als plafondgebied.



Afbeelding 6: Uitsnede kaart bij Interim Structuurvisie Uden 2009-2015

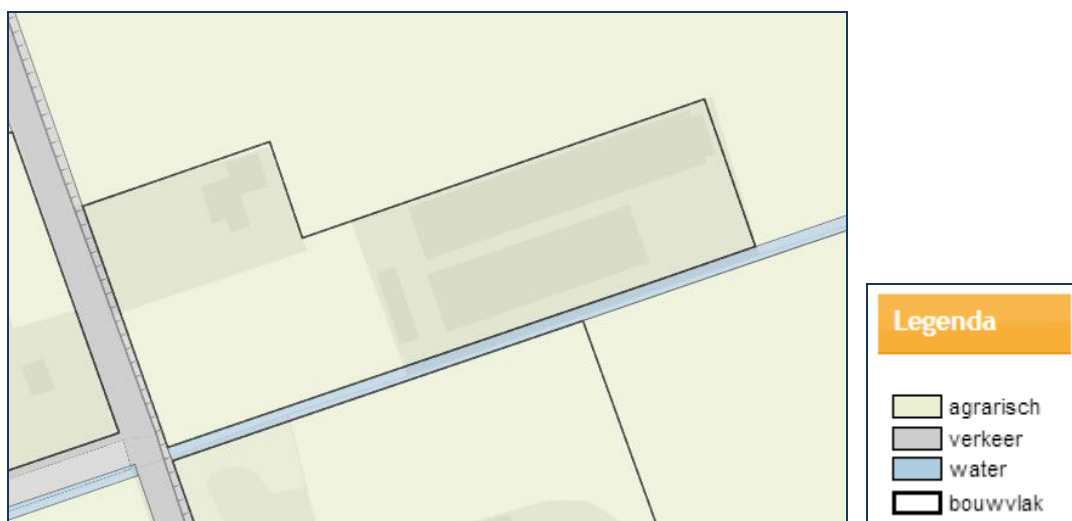
Gezien bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de gewenste ontwikkeling binnen het gemeentelijke beleid past.

2.3.2 Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan Buitengebied 2014 van de gemeente Uden is door de gemeenteraad vastgesteld op 20 februari 2014. Conform dit bestemmingsplan heeft de locatie de enkelbestemming 'agrarisch' met een bouwvlak met de functieaanduiding 'intensieve veehouderij' en de gebiedsaanduidingen 'vrijwaringszone - radar', 'deelgebied agrarisch', 'grootschalig cultuurlandschap' en 'reconstructiewetzone-landbouwontwikkelingsgebied'.

In artikel 3.7.2 is een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van de vergroting van het bouwvlak opgenomen. Deze wijzigingsbevoegdheid geldt echter niet voor intensieve veehouderijen.

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de gewenste ontwikkeling niet binnen de wijzigingsbevoegdheden past zoals opgenomen in het bestemmingsplan. De structuurvisie van de gemeente Uden geeft wel aan dat de ontwikkeling binnen het beleid van de gemeente past. De beoogde wijziging van het bouwvlak zal dan ook gerealiseerd worden middels een partiële herziening van het bestemmingsplan.



Afbeelding 7: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Buitengebied 2014

3 Ruimtelijke aspecten

De ruimtelijke aspecten stedenbouw en landschap, cultuurhistorie, archeologie en externe veiligheid komen in dit hoofdstuk aan bod. De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling wordt getoetst aan het beleid omtrent deze aspecten.

3.1 Stedenbouw en landschap

De ruimtelijke ontwikkeling aan de Ontginningsweg 6a is gelegen aan een verharde weg welke middels twee eigen opritten bereikbaar is. De Ontginningsweg wordt voornamelijk door agrarisch bestemmingsverkeer gebruikt. In de nabije omgeving van het bedrijf aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel zijn agrarische bedrijven te vinden alsmede drie burgerwoningen (Middenpeelweg 2, 4 en 6) aan de noordoostzijde van het bedrijf. Het landschap is grootschalig en open met laanbeplanting langs wegen ten oosten van het bedrijf. Vliegveld Volkel is gelegen op een afstand van circa 1,7 km. De kern van Odiliapeel is gelegen op een afstand van circa 1,6 km. Gezien de vele agrarische bedrijven in de nabijheid kan gesproken worden over veelal massale bebouwing met een typisch agrarische uitstraling. De bebouwing is veelal gerealiseerd van metselwerk en/of damwand met daken gedekt met golfplaten. De nieuwe stal heeft een lengte van circa 110 meter en een breedte van circa 29 meter. Ten behoeve van de bereikbaarheid, het laden- en lossen en manoeuvreren van de voertuigen wordt de benodigde erfverharding aangelegd. Wat betreft bouwstijl is de nieuwe stal vergelijkbaar met de reeds aanwezige stallen. De stal past wat betreft afmeting en bouwstijl in de omgeving. Het zicht op de nieuwe stal vanaf de openbare weg zal deels worden weggenomen middels de te realiseren beplanting.

3.2 Verkeer en infrastructuur

De verkeersbewegingen nemen met de realisatie van de nieuwe stal toe. Op de locatie zullen meer dieren gehouden worden. Echter kan door de schaalvergroting efficiënter gewerkt worden. De omliggende wegen zijn geschikt voor landbouwvoertuigen en behoeven dan ook geen aanpassingen. Vanaf de Ontginningsweg is een inrit naar het bedrijfsgedeelte en een inrit naar de woning. De capaciteit van de omliggende infrastructuur is voldoende en behoeft geen aanpassingen. Parkeren/stalling van de voertuigen gebeurt op eigen terrein op achtererfgebied. De voertuigen voor privégebruik worden gestald bij de woning.

3.3 Cultuurhistorie en archeologie

Het 'verdrag van Malta', Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed, is in 1998 bekrachtigd in Nederland. Dit verdrag krijgt binnen Nederland vorm middels de Wet op de archeologische monumentenzorg. De Nota Belvédère geeft aan dat bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden moet worden met eventuele cultuurhistorie ter plaatse. De nota en het verdrag leiden ertoe dat de provincie in haar beleid het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed moet beschermen. Met de komst van de Wet ruimtelijke ordening en de Wet op de archeologische monumentenzorg ligt de verantwoordelijkheid voor de bescherming en het behoud van cultuurhistorische en archeologische waarden voornamelijk bij gemeenten. Zij zorgen ervoor dat het beleid op de juiste wijze wordt uitgevoerd.

Cultuurhistorie

Om cultuurhistorisch erfgoed te kunnen beschermen en behouden heeft de Provincie Noord-Brabant de Cultuurhistorische Waardenkaart opgesteld. Deze kaart bevat informatie over archeologische en bouwkundige monumenten, archeologische verwachtingswaarden en met beschermde stads- en

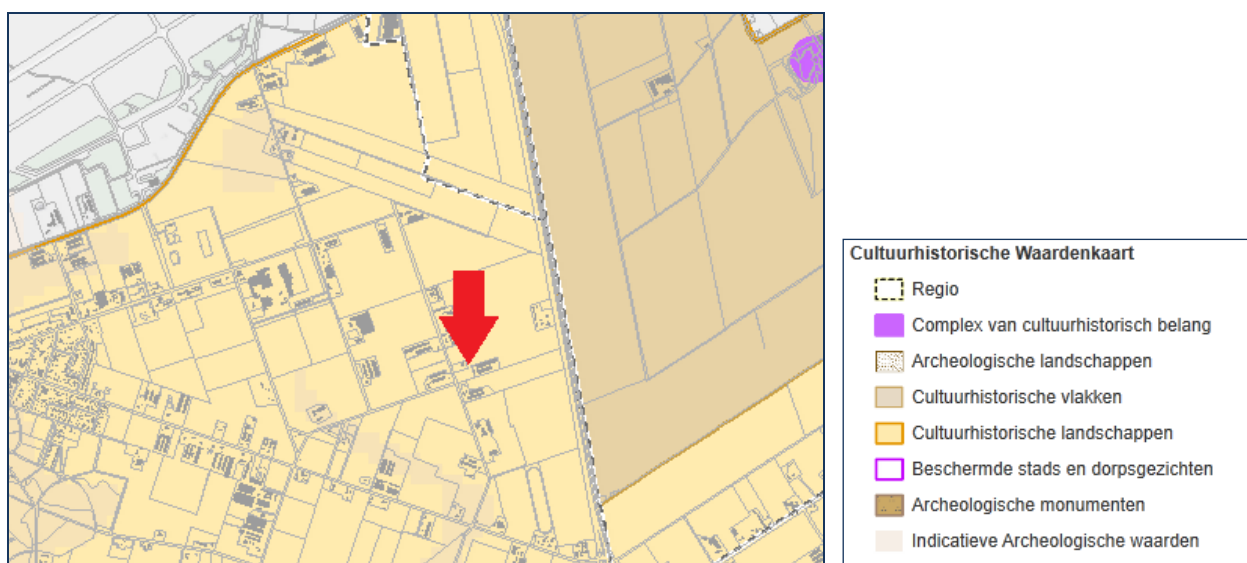
dorpsgezichten. De cultuurhistorische waarden worden tevens benoemd in het provinciaal beleid, de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte.

Onderstaande afbeelding geeft een uitsnede van de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie. Hierop is te zien dat de locatie aan de Ontginningsweg 6a gelegen is in een cultuurhistorisch landschap: 'landgoederenzone in de Peel'. Het landschap bestaat uit een ensemble van landgoederen. Bijzonder voor dit gebied zijn de grootschalige, jonge ontginningen waarvan de landgoederen deel uitmaken. De lange rechte lijnen worden grotendeels bepaald door laatmiddeleeuwse dorpsgrenzen. De laanbeplantingen zijn vaak monumentaal. Conform de Verordening ruimte 2014 zijn geen cultuurhistorische waarden ter plaatse van het agrarische bedrijf aan de Ontginningsweg 6a aanwezig. Het bestemmingsplan dient eventueel aanwezige waarden te beschermen. In het bestemmingsplan heeft de locatie de aanduiding 'grootschalig cultuurlandschap'.

Het is ter plaatse van de aanduiding 'grootschalig cultuurlandschap' verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren:

- a. Het aanleggen van bos-, natuur- en landschapselementen en ander opgaand houtgewas zonder agrarische productiefunctie.
- b. Het verwijderen van perceelsindelingen, zoals tot uiting komend in greppels, sloten, waterlopen of steilranden en het verwijderen van paden en onverharde wegen.
- c. Het aanbrengen van tijdelijke hoge teeltondersteunende voorzieningen.

Ten behoeve van de bouw van de nieuwe stal worden geen perceelsindelingen gewijzigd, teeltondersteunende voorzieningen of opgaand houtgewas geplaatst anders dan ten behoeve van de landschappelijke inpassing.



Afbeelding 8: Uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart, provincie Noord-Brabant

Archeologie

Op de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie zijn tevens archeologische landschappen, monumenten en indicatieve waarden aangegeven. Op de locatie aan de Ontginningsweg 6a zijn geen indicatieve archeologische waarden, landschappen of monumenten aangegeven.

Het bestemmingsplan bevat tevens regels voor gebieden met mogelijk archeologische waarden. Onderhavige locatie heeft deze dubbelbestemming niet.

Verder onderzoek naar aanwezige archeologische waarden is gezien bovenstaande niet noodzakelijk.

3.4 Externe veiligheid

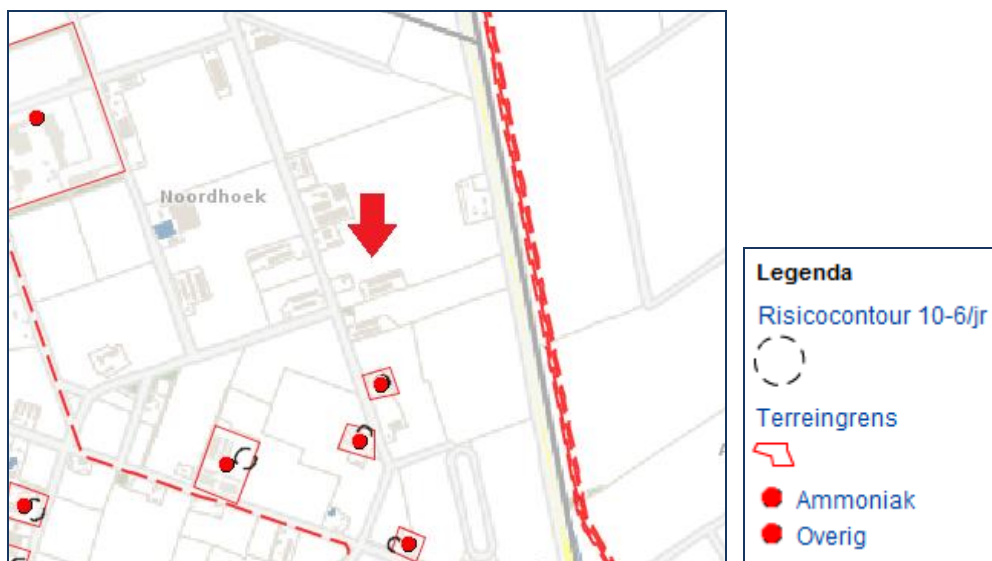
Het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' en de 'Regeling externe veiligheid inrichtingen' zijn in werking getreden op 27 oktober 2004. Het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico en regels voor het groepsrisico. Gemeenten en provincies zijn bij het maken van bestemmingsplannen verplicht hiermee rekening te houden. In de regeling staan regels over de veiligheidsafstanden, berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Daarnaast zijn voor een aantal bedrijfscategorieën vaste veiligheidsafstanden opgenomen. De eisen hebben betrekking op bedrijven en activiteiten met betrekking tot transport, gebruik, opslag en de productieve gevaarlijke stoffen.

Het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' heeft geen betrekking op de activiteiten welke plaatsvinden op de locatie aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

De provinciale Risicokaart geeft een beeld van de risico's in de woon- en leefomgeving. In provincies, gemeenten en regio's worden risico-inventarisaties en risicoanalyses uitgevoerd. De provinciale Risicokaart geeft een beeld van deze inventarisaties en analyses.

Op onderstaande uitsnede van de Risicokaart is te zien dat in de nabijheid van de locatie aan de Ontginningsweg 6a geen risicovolle zone's en/of inrichtingen zijn gelegen. Aan de Ontginningsweg 10 is een propaantank aanwezig met een risicocontour van 20 meter. Deze komt niet in de nabijheid van de beoogde ontwikkeling.

Geconcludeerd kan worden dat op het gebied van externe veiligheid geen belemmeringen aanwezig zijn voor de gewenste ontwikkeling.



Afbeelding 9: Uitsnede provinciale Risicokaart

4 Milieuaspecten

In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling getoetst aan de verschillende bepalingen omtrent geluid, fijnstof, geur, water, natuur en bodem. De effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op het milieu wordt hiermee in beeld gebracht.

4.1 Geluid

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan dient de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. De Wet geluidhinder biedt geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai door middel van zonering. De Wet geluidhinder richt zich vooral op de ruimtelijke inpassing van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) in relatie met belangrijke geluidsbronnen zoals (spoorweg)verkeer en gezoneerde industrieterreinen. Met de invoering van geluidproductieplafonds voor hoofd(spoor)wegen op 1 juli 2012 (opgenomen in de Wet milieubeheer) geldt de Wet geluidhinder niet meer voor de aanleg/wijziging van hoofd(spoor)wegen, maar nog wel voor de bouw van gevoelige bestemmingen langs deze wegen.

Ook in situaties dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestische beoordeling moeten plaatsvinden. Voor geluid in de ruimtelijke ordening voor zover niet geregeld in de Wet geluidhinder vindt toetsing plaats in het kader van de Wet ruimtelijke ordening en/of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De Wet ruimtelijke ordening bepaalt in artikel 3.1 dat bestemmingen worden gelegd en regels worden gesteld in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. Als hulpmiddel hierbij kan gebruik gemaakt worden van bijvoorbeeld de 'Brochure Bedrijven en Milieuzonering' (VNG), geluidbeleid en toetsingskaders op basis van de Wet milieubeheer.

De geluidsemissie op onderhavig bedrijf wordt vooral bepaald door het verladen van vee, vullen van voedersilo's, gebruik van machines en installaties en het gebruik van ventilatoren.

Onder indirecte hinder wordt verstaan hinder die niet rechtstreeks voortvloeit uit de activiteiten van de inrichting maar wel kan worden toegeschreven aan de aanwezigheid van de inrichting. Als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting kunnen omwonenden geluidsoverlast ondervinden. Indirecte hinder is niet aan de orde. Het (vracht)verkeer van de inrichting is voor woningen in de omgeving herkenbaar als afkomstig van de inrichting.

Voor wat betreft het aspect geluid is sprake van een geringe toename. Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd om overschrijding van de normen uit te sluiten. Het akoestisch onderzoek is als bijlage toegevoegd aan deze toelichting.

4.2 Fijnstof

In het kader van onderhavige ruimtelijke ontwikkeling is het noodzakelijk aan te tonen dat de ontwikkeling niet tot een onevenredige verslechtering van de luchtkwaliteit leidt. De emissie van fijnstof moet getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Dit staat in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de grenswaarden opgenomen ten aanzien van fijnstof. De jaargemiddelde achtergrondconcentratie dient maximaal 40 µg per m³ te bedragen en een 24-uursconcentratie van 50 µg per m³ die maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.

De ontwikkeling vormt geen probleem ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit indien er geen sprake is van een overschrijding van de gestelde normen of de ontwikkeling per saldo niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit danwel het project 'Niet In Betekenende Mate' bijdraagt aan de

verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit volgt uit artikel 5.16 van de Wet milieubeheer en het Besluit Niet in Betekende Mate (Besluit NIBM).

De afname van fijnstofemissie bedraagt 47 g PM₁₀/jr. Dit volgt uit de diertabellen in de bijlage.

In het kader van de Verordening ruimte 2014 is een berekening gemaakt met het programma Isl3a. Deze berekening is toegevoegd in de bijlage. Hieruit kan geconcludeerd worden dat aan de gestelde normen in de Verordening voldaan wordt.

4.3 Geur

Onderhavig bedrijf betreft een vergunningsplichtig bedrijf en derhalve dient voor wat betreft geur getoetst te worden aan de Wet geurhinder en veehouderij. In het kader van de Verordening ruimte 2014 zijn reeds berekeningen ten aanzien van de achtergrondbelasting gemaakt. Deze berekeningen zijn gemaakt met V-stacks gebied. Daarnaast dient de voorgrondbelasting te voldoen aan de gestelde normen. Hiertoe zijn berekeningen met V-stacks vergunning gemaakt. In de bijlage is het geurrapport opgenomen met daarin de toetsing aan de vaste afstanden zoals gesteld in de Wet geurhinder en veehouderij, de invoergegevens en de resultaten van de berekeningen.

Geconcludeerd kan worden dat de beoogde ontwikkeling voldoet aan zowel de minimaal vereiste afstanden als aan de gestelde normen voor de voorgrond- en achtergrondbelasting.

Omgekeerde werking

De nieuwe stal betreft geen geurgevoelig object. Verder onderzoek naar de geurbelasting van omliggende veehouderijen op deze locatie zijn derhalve niet noodzakelijk.

4.4 Water

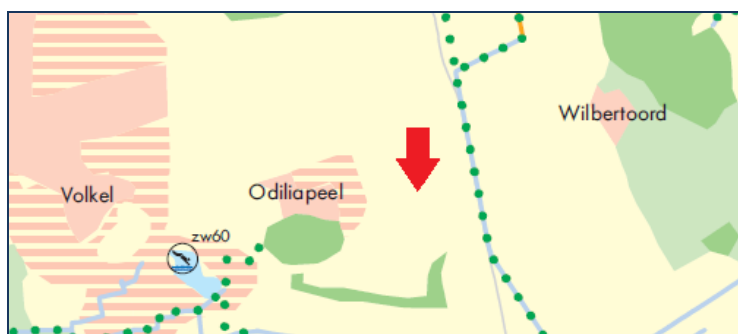
Ruimte maken voor water in plaats van ruimte onttrekken aan water: dat is de kern van het waterbeleid voor de 21e eeuw. Om dit te realiseren is de watertoets van toepassing verklaard op ruimtelijke plannen. Vanaf 1 november 2003 is deze juridisch verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze meewegen bij alle ruimtelijke plannen en besluiten die relevant zijn voor de waterhuishouding.

Beleid

Het nationale kader ten aanzien van water is vastgelegd in het Nationaal Waterplan 2009-2015. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet welke is vastgesteld op 22 december 2009. Met de Waterwet heeft het Rijk invulling gegeven aan de Europese Kaderrichtlijn Water. De taak van de provincies is het nationale Waterplan te vertalen in provinciaal beleid. In de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening van de provincie Noord-Brabant zijn bepalingen opgenomen ten bevordering van een robuust en veerkrachtig water- en natuursysteem, een betere waterveiligheid door preventie en de koppeling van waterberging en droogtebestrijding. De watertoets en hoe hiermee om te gaan zijn beschreven in het Provinciaal Water Plan. De gemeenten en de waterschappen dienen hun beleid te baseren op dit Provinciaal Water Plan. Het Provinciaal Waterplan 'Waar water werkt en leeft' is op 22 december 2009 in werking getreden. Het plan is, net als de waterplannen van het Rijk en de waterschappen, geldig tot eind 2015.

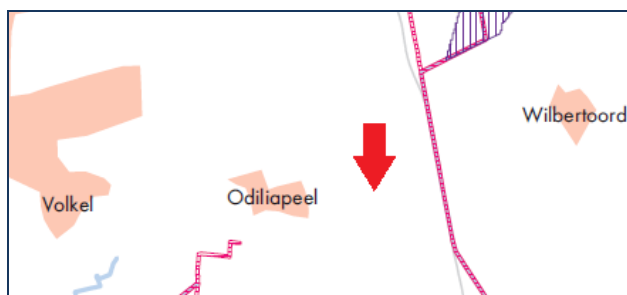
Op onderstaande afbeelding is te zien dat de locatie de waterhuishoudkundige functie 'Water voor het landelijk gebied' heeft. Hieronder vallen de aanduidingen 'gemengd landelijk gebied' en 'accentgebied agrarische ontwikkeling' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening. Het waterbeheer richt zich op het scheppen en behouden van de waterhuishoudkundige voorwaarden die nodig zijn voor een duurzame en concurrerende landbouw, met als randvoorwaarde de verplichtingen uit de Kaderrichtlijn Water en afstemming met maatregelen voor de Natura 2000-gebieden en de Natte natuurplek. Voor het overige geldt geen specifiek beschermingsbeleid.

Onderstaand is tevens een afbeelding weergegeven met een uitsnede van de kaart 'Structuurvisie water' behorende tot het Provinciaal Waterplan. Hieruit is op te maken dat de locatie niet is gelegen in beschermingsgebied of een boringvrije zone. Uit het Provinciaal waterplan volgen gezien bovenstaande geen belemmeringen voor de gewenste ontwikkeling.



Legenda					
Functies				Overige aanduidingen	
	Waternatuur		Water voor de EHS		Overige waterlopen
	Waternatuur, (ven, wiel, meer, plas, oude rivier- en beekmeander en laagveengebied)		Natte natuurparel		Indicatief te realiseren verbinding met functie verweven
	Verweven		Natura 2000*		Tracébesluit Zuid-Willemsvaart
	Ecologische verbindingszone		Combinatie Natte natuurparel/Natura 2000*		Weg
	Scheepvaart		Water voor de groenblauwe mantel		Spoorweg
	Functie zwemwater		Water voor het landelijk gebied		Provinciegrens
			Water in bebouwd gebied (stedelijk concentratiegebied/kernen in het landelijk gebied, respectievelijk zoekgebied stedelijke ontwikkeling)		Rijksgrens

Afbeelding 10: Uitsnede kaart Provinciaal Waterplan, Waterhuishoudkundige functies



Legenda				
	Hoogwaterbescherming Winterbed		Natte natuurparel inclusief beschermingszone Natte natuurparel	 Stedelijk concentratiegebied / overig stedelijk gebied
	Toekomstig winterbed		Natte natuurparel/grondwaterbeschermingsgebied	
	Lange termijn reservering winterbed		Beschermingszone natte natuurparel	
	Primaire waterkering			
	Regionaal waterbergingsgebied Regionaal waterbergingsgebied		Beschermingszone grondwaterwinning openbare drinkwatervoorziening Grondwaterbeschermingsgebied, 25-jaarszone	 Waterloop  Tracébesluit Zuid-Willemsvaart  Weg  Spoorweg  Provinciegrens  Rijksgrens
	Reserveringsgebied waterberging		Grondwaterbeschermingsgebied, 100-jaarszone	
			Waterwingebied	
			Boringvrije zone grondwaterwinning	
			Beschermingszone innamepunt drinkwater Beschermingszone	
			Wijst Projectgebieden wijst	
			Overige wijstgronden	

Afbeelding 11: Uitsnede kaart Provinciaal Waterplan, Structuurvisie water

Waterschap Aa en Maas heeft voor dit gebied nadere regels gesteld in hun keur. Eventuele benodigde mitigerende maatregelen om de gewenste ontwikkeling nodig te maken volgen uit dit beleid.

Waterschap Aa en Maas heeft het 'Waterbeheerplan 2010 – 2015' vastgesteld op 13 november 2009. Om de leefbaarheid binnen het gebied te vergroten zijn in het Waterbeheerplan de volgende doelstellingen opgenomen:

- veilig en bewoonbaar beheergebied;
- voldoende water;
- schoon water en;
- natuurlijk en recreatief water.

De Keur bevat de regels en vult daarmee de regels uit de Waterwet aan om daarmee de doelstellingen zoals opgenomen in het Waterbeheerplan te kunnen realiseren. De Keur is zowel van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap als particulieren en bedrijven.

Waterschap Aa en Maas heeft samen met Waterschap De Dommel de notitie "Ontwikkelen met duurzaam wateroogmerk" een definitie en randvoorwaarden gegeven voor het Hydrologisch Neutraal Ontwikkelen. Daarbij is een vertaalslag gemaakt naar de volgende vijf toetsaspecten waaraan een plan of ontwikkeling getoetst kan worden:

- De afvoer uit het gebied niet groter wordt dan in de referentiesituatie;
- De grondwateraanvulling in het plangebied gelijk blijft of toeneemt;
- Grond- en oppervlaktewaterstanden in de omgeving gelijk blijven, of verbeteren voor de huidige en toekomstige landgebruiksfuncties;
- (Grond)waterstanden in het plangebied aansluiten op de (nieuwe) functie(s) van het plangebied;
- Het plangebied zo wordt ingericht dat de hydrologische gevolgen van vastgestelde toekomstige ontwikkelingen in de omgeving niet leiden tot knelpunten in het plangebied.

Voor de afvoer van hemelwater geldt het uitgangspunt 'hydrologisch neutraal ontwikkelen'. Dit houdt in dat het hemelwater dat op daken en verhardingen valt, niet versneld mag worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Voor behandeling van dit water geldt de waterkwantiteitstrits:

- hergebruik;
- vasthouden / infiltreren;
- bergen;
- afvoeren naar oppervlaktewater.

'Vasthouden' betekent infiltratie in de bodem. Als hergebruik en (volledige) infiltratie niet mogelijk zijn, is het noodzakelijk om water te bergen. Bij 'bergen' kan worden gedacht aan een retentievoorziening met een geknepen afvoer naar een watergang. De te bergen hoeveelheid hemelwater dient te worden berekend met een neerslagreeks van $T=10 + 10\%$. De initiatiefnemer dient deze berging op eigen terrein te realiseren en bóven de gemiddelde hoogte van de grondwaterstand. Hiertoe hebben Waterschap De Dommel en Aa en Maas de HNO-tool ontwikkelt.

Bestaande situatie waterhuishouding

In de bestaande situatie wordt het huishoudelijk afvalwater afkomstig van de woning en hygiënesluis geloosd op het gemeentelijk riool. Het bedrijfsafvalwater gaat naar de mestkelder. Het water van de stallen en erfverharding wordt via het dak opgevangen en via de hemelwaterafvoer naar de kavelsloot geleid. In de bestaande situatie heeft de verharde oppervlakte, bebouwing en erfverharding ten behoeve van het bedrijf een grootte van circa 4.980 m². De erfverharding en daken van de bebouwing worden zorgvuldig schoongehouden zodat het hemelwater niet verontreinigd wordt en het zonder problemen kan worden infiltreren/afvloeien.

Toekomstige situatie waterhuishouding

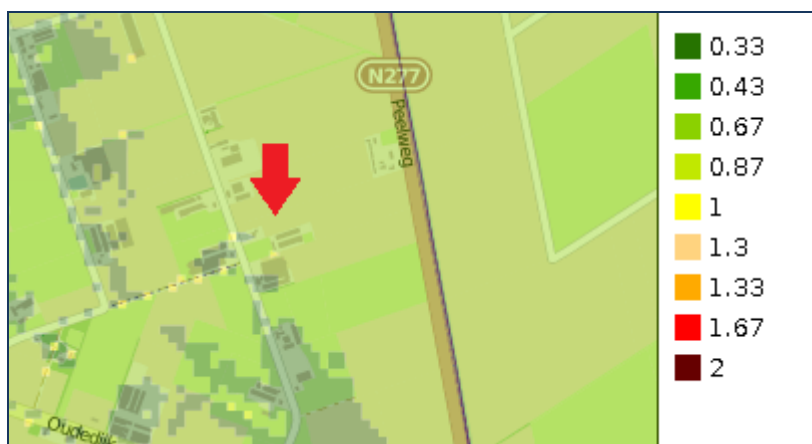
In de toekomstige situatie wordt het huishoudelijk afvalwater afkomstig van de woning en hygiënesluis geloosd op het gemeentelijk riool en het bedrijfsafvalwater wordt afgevoerd naar de mestkelder. Het water van de bestaande stallen en erfverharding wordt via het dak opgevangen en

via de hemelwaterafvoer naar de kavelsloot geleid. In de beoogde situatie heeft de verharde oppervlakte, bebouwing en erfverharding een grootte van circa 10.760 m². De toename van het verhard oppervlak bedraagt 5.780 m².

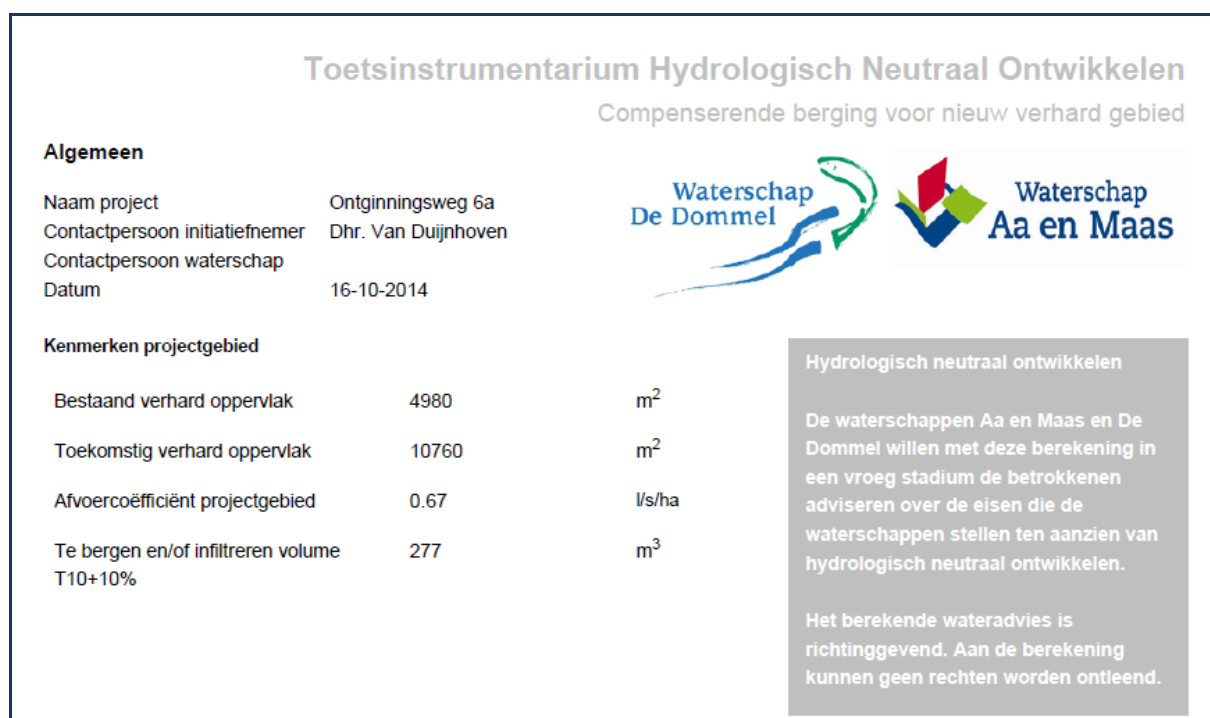
De toename van het verhard oppervlak dient gecompenseerd te worden. Hiervoor is de HNO-tool gebruikt. Het rapport evenals de invoergegevens zijn hieronder weergegeven. De gemiddelde hoogste grondwaterstand is op onderhavige locatie 50 cm – mv. De retentievoorziening kan derhalve een maximale diepte van 50 cm hebben. De retentievoorziening dient ingevolge de HNO-tool een inhoud van minimaal 277 m³ te hebben. De retentievoorziening wordt uitgevoerd in de vorm van een sloot met overloopvoorziening aan de achterzijde van de stallen. De ligging van de voorziening is aangegeven in het bijgevoegd landschappelijk inpassingsplan.



Afbeelding 12: Uitsnede kaart Wateratlas Brabant



Afbeelding 13: Uitsnede afvoercoëfficiënten kaart



Afbeelding 14: Rapport HNO-tool

4.5 Natuur

Onderstaand worden diverse aspecten met betrekking tot natuur- en groene wetgeving getoetst. De effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op natuuraspecten worden hiermee in kaart gebracht.

Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij

Het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij vormt een onderdeel van het beleid omtrent ammoniakemissie vanuit veehouderijen. In het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderijen zijn maximale emissiewaarden opgenomen. Nieuwe en te wijzigen stallen dienen direct te voldoen aan de opgenomen normen. Voor de bestaande stallen geldt een overgangstermijn. In het besluit zijn bepalingen opgenomen over BBT en intern salderen.

Categorie	Maximale emissie	Aantal dieren	Totaal per categorie
Gespeende biggen	0,23 kg NH ₃ per dierplaats per jaar	1.632	375,36
Vleesvarkens en opfokzeugen	1,4 kg NH ₃ per dierplaats per jaar	3.196	4.474,40
Kraamzeugen	2,9 kg NH ₃ per dierplaats per jaar	91	263,90
Dragende zeugen	2,6 kg NH ₃ per dierplaats per jaar	308	800,80
Dekberen	-		
Totaal			5.914,46

De totale emissie exclusief dekberen mag maximaal bedragen: 5.914,5 kg NH₃ per jaar.

Uit de diertabel in de bijlage volgt dat de emissie exclusief dekberen 3.347,8 NH₃ per jaar bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de beoogde situatie voldoet aan de norm.

Richtlijn Industriële emissies

De Europese 'Richtlijn Industriële Emissies' (RIE) welke in werking is getreden op 6 januari 2011 is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het implementatiebesluit is op 1 januari 2013 in werking getreden. De IPPC richtlijn is geïntegreerd in de RIE. De IPPC richtlijn heeft als doel het voorkomen van verontreiniging van het milieu door categorieën bedrijven welke in de richtlijn zijn

bepaald. De grotere intensieve veehouderij bedrijven, gpbv bedrijven, vallen ook onder de IPPC richtlijn en daarmee de RIE. De IPPC-richtlijn heeft betrekking op installaties voor intensieve pluimvee- of varkenshouderij met meer dan:

- a) 40.000 plaatsen voor pluimvee;
- b) 2.000 plaatsen voor mestvarkens (van meer dan 30 kg) of;
- c) 750 plaatsen voor zeugen.

Pluimvee, vleesvarkens (mestvarkens) en zeugen worden elk apart getoetst aan de drempelwaarden en niet bij elkaar opgeteld.

Het door de Nederlandse overheid genomen implementatiebesluit maakt dat het Activiteitenbesluit, het Besluit verbranden afvalstoffen, het Besluit emissie-eisen stookinstallatie A en het oplosmiddelenbesluit, het Besluit omgevingsrecht, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer. Daarbij wijzigen ook de Activiteitenregeling en de Ministeriele regeling omgevingsrecht.

In de RIE wordt onder andere bepaald dat voor de in de richtlijn bepaalde inrichtingen in de vergunning bepaald dient te worden dat passende preventieve maatregelen worden genomen om verontreiniging van het milieu te voorkomen. Dit dient te gebeuren op basis van de Best Beschikbare Techniek, ook wel BBT of BAT genoemd. De Europese Commissie wisselt hierover informatie uit. Deze informatie is opgenomen in BAT Reference Documents (BREF-documenten). Aan de BREF-documenten zijn de BBT-conclusies toegevoegd. Deze conclusies bevatten de emissieniveaus waaraan binnen vier jaar na vaststelling tevens de bestaande bedrijven dienen te voldoen.

Ten behoeve van de uitvoering van de RIE is door het ministerie de beleidslijn 'IPPC omgevingstoetsing Ammoniak en veehouderij' opgesteld. Hierin zijn voor de IPPC-bedrijven regels opgenomen ten aanzien van toename van de ammoniakemissie. Uitbreiden tot een ammoniakemissie van 5.000 kg per jaar mag met toepassing van BBT. Toename boven de 5.000 kg dient gepaard te gaan met een extra reductie van de emissie doormiddel van toepassing van BBT+. Indien de toename boven de 10.000 kg per jaar komt is BBT++ vereist. Hierbij is bepaald dat vergunde rechten in principe niet worden aangetast.

De totale ammoniakemissie bedraagt 3.349,49 kg. Dit is minder dan 5.000 kg, derhalve dient de uitbreiding BBT te zijn. Gezien de inrichting met intern salderen aan het besluit huisvesting voldoet kan geconcludeerd worden dat ook aan de maximaal toegestane emissie in de IPPC beleidslijn wordt voldaan.

Wet Ammoniak en Veehouderij

De Wet ammoniak en veehouderij (Wav) vormt een onderdeel van de ammoniakregelgeving voor dierenverblijven van veehouderijen. Deze regelgeving kent een emissiegerichte benadering voor heel Nederland met daarnaast aanvullend beleid ter bescherming van zeer kwetsbare gebieden. De Wav is op 8 mei 2002 in werking getreden en daarna meermaals gewijzigd. Voor bedrijven in kwetsbare gebieden of in een zone van 250 meter om deze gebieden zijn regels gesteld. Het bedrijf aan de Ontginningsweg 6a is niet gelegen in een kwetsbaar gebied of in een zone van 250 meter daar om heen.

Natura 2000-gebieden, beschermde natuurmonumenten en de EHS

Het dichtstbijzijnde beschermde natuurmonument betreft Dommelbeemden op een afstand van circa 19 kilometer. Het dichtstbijzijnde Habitatrichtlijngebied betreft Oeffeltermeent op een afstand van ongeveer 15,3 kilometer. Het dichtstbijzijnde Vogelrichtlijngebied betreft Deurnsche Peel en Mariapeel op een afstand van 24,3 km. De EHS is gelegen op een afstand van 330 meter vanaf de grens van de inrichting.

Voor de activiteiten aan de Ontginningsweg 6a is een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 aangevraagd. In het kader van deze aanvraag zijn AAgro-stacks berekeningen uitgevoerd van zowel de referentiesituaties als de aangevraagde situatie. De referentiedatum voor het Vogelrichtlijngebied Deurnsche Peel en Mariapeel is 10 juni 1994. De referentiedatum voor de Habitatrichtlijngebieden en Beschermde Natuurmonumenten is 7 december 2004. De vergunning van 9 maart 2009 betreft echter een lager vergunde emissie. De situatie

conform vergunning d.d. 9 maart 2009 dient derhalve als referentiesituatie. Hieronder is de overzichtstabel van de resultaten weergegeven. De volledige berekeningen zijn in de bijlage opgenomen.

Op alle rekenpunten is sprake van een geringe toename kleiner dan 0,05 mol. Geconcludeerd kan dan ook worden dat geen sprake is van een significante toename van depositie.

Gebied	Referentiesituatie 2009	Aanvraag	Vershil
Dommelbeemden	0,15	0,17	0,02
Oeffeltermeent	0,27	0,30	0,03
Deurnsche Peel	0,13	0,14	0,01

Tabel 1: Overzicht depositie

Doordat de locatie niet gelegen is in één van de gebieden zijn ook het verlies van oppervlakte en versnippering uitgesloten. Gezien de activiteit zijn ook effecten als verdroging, vernatting uitgesloten. Verstoring door geluid, licht, trilling en optische verstoring zijn gezien de grote afstand en de tussenliggende landschappelijke elementen uit te sluiten.

Geconcludeerd kan worden dat negatieve effecten als gevolg van de gewenste ontwikkeling ten aanzien van Natura 2000-gebieden, Beschermde Natuurmonumenten en de EHS is uitgesloten.

Flora en Fauna

Op 1 april 2002 is de Flora- en Faunawet in werking getreden ter bescherming van diverse in het wild voorkomende planten en dieren. Zowel in Nederland als wereldwijd worden diverse diersoorten beschermd. Onder andere bij ruimtelijke plannen dient getoetst te worden aan deze wet. In de wet is bepaald dat beschermde dieren niet (opzettelijk) gedood, gevangen of verontrust mogen worden. Beschermde planten mogen niet geplukt, uitgestoken of verzameld worden. Voor alle in het wild voorkomende planten en dieren geldt daarnaast een zorgplicht en mag de directe omgeving van beschermde soorten niet beschadigd of verstoord worden.

Als bij toetsing van het ruimtelijke plan blijkt dat niet aan de eisen van deze wet voldaan wordt dient gekeken te worden naar mitigerende maatregelen.

De nieuwe stal wordt gerealiseerd naast de bestaande stallen. Deze grond is op dit moment in gebruik als landbouwgrond. Deze grond wordt intensief gebruikt en bewerkt. Dit maakt het ongeschikt als vast leef- of vestigingsgebied voor beschermde soorten flora- en fauna. Met de bouw van de stal zullen derhalve geen beschermde soorten worden geschaad.

Met het aanleggen van nieuwe beplanting ten behoeve van de landschappelijke inpassing van het bedrijf wordt een mogelijk aantrekkelijk leefgebied gecreëerd voor diverse soorten. Hiermee draagt de ontwikkeling bij aan de kwaliteit van de leefomgeving.

Geconcludeerd kan worden dat geen overtreding van de Flora- en Faunawet te verwachten is. Een ontheffing in de zin van artikel 75 van de Flora- en Faunawet is dan ook niet noodzakelijk.

4.6 Bodem

Bodembeschermende regels voor inrichtingen worden op grond van hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer gesteld. Bij bedrijfsmatige activiteiten, waarbij het risico bestaat dat deze stoffen in de bodem terechtkomen, moet een bedrijf zijn bodem beschermen tegen die stoffen.

Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats en worden stoffen opgeslagen welke mogelijk de bodem kunnen verontreinigen indien niet de juiste maatregelen worden getroffen. Hiertoe zullen op het bedrijf voorzieningen worden getroffen. Het betreft onder andere vloeistofdichte lekbakken bij

olieopslag en vloeistofkerende en mestdichte vloeren. Op deze manier wordt het risico op bodemverontreiniging vrijwel nihil.

Verder onderzoek naar de bodemkwaliteit ten behoeve van het gebruik is niet noodzakelijk. De stal betreft geen gebouw waarin langdurig mensen aanwezig zijn.

5 Uitvoerbaarheid en procedure

Uit voorgaande toetsing is gebleken dat de gewenste ontwikkeling past binnen het beleid en de wettelijke kaders. Hierna wordt de uitvoerbaarheid en de te volgen planologische procedure toegelicht.

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Initiatiefnemer betreft een particuliere partij. Deze particuliere partij draagt zorg voor de kosten welke gepaard gaan met de voorgenomen ontwikkeling. De financiële uitvoering van de ontwikkeling is daarmee geborgd. De Wet ruimtelijke ordening geeft gemeenten meer regie en sturing op de ruimtelijke ontwikkelingen op lokaal niveau. De nieuwe wetgeving maakt het mogelijk voor gemeenten om de kosten met betrekking tot het plan te verhalen op diegene die de ontwikkeling initieert. Gezien voorgaande zijn risico's aangaande dit aspect voor de gemeente dan ook uit te sluiten.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In het kader van de maatschappelijke uitvoerbaarheid vindt een kennisgeving van het besluit volgens formele weg plaats. Het complete bestemmingsplan, regels, verbeelding en toelichting incl. bijlagen worden voor een ieder ter inzage gelegd. Tevens wordt het ontwerpbesluit toegezonden aan de provincie en het waterschap.

5.3 Te volgen procedure

Ten behoeve van de wijziging van de bestemming wordt een planologische procedure doorlopen op basis van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening. Op de voorbereiding van het bestemmingsplan is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het voorontwerp bestemmingsplan wordt voorgelegd aan de vooroverleginstanties waarbij het tevens terinzage gelegd kan worden ten behoeve van een inspraakmogelijkheid. Na vooroverleg en eventuele aanpassingen wordt het bestemmingsplan in ontwerp ter inzage gelegd en vindt op formele wijze een kennisgeving van het ontwerpbesluit plaats. Gedurende deze periode krijgt iedereen de mogelijkheid een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan te geven. Het bestemmingsplan kan eventueel worden aangepast.

De gemeenteraad beslist binnen twaalf weken na de termijn van terinzagelegging omtrent vaststelling van het bestemmingsplan. Nadat het bestemmingsplan is vastgesteld wordt het plan gepubliceerd. Een kennisgeving van het besluit vindt plaats conform wettelijke voorwaarden. Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt.

6 Conclusie

Uit voorgaande toetsing blijkt dat de gewenste ontwikkeling past binnen het rijksbeleid en beleid van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Uden. Het plan voldoet tevens aan de gestelde eisen op het gebied van milieu en levert geen beperkingen op ten aanzien van ruimtelijke aspecten. Daarnaast is tevens de uitvoerbaarheid voldoende gegarandeerd.

De bestemmingsplanprocedure kan dan ook zonder problemen worden doorlopen.

Bijlagen

Diertabellen
Landschappelijk inpassingsplan
Fijnstofonderzoek
AAgro-stacks berekeningen
Geurrapport
Akoestisch onderzoek
Verslag omgevingsdialoog

Diertabellen

Situatie vergund											
Stal nr.	Emissie punt	RAV-code	Huisvestingssysteem Houderij/Hoktype	Diercategorie/ oppervlakte	Aantal dieren	Ammoniak kg NH₃ per dier	totaal kg NH₃	Geur OU_E/s dier	OU_E/s totaal	Fijn stof g/dier/jaar	totaal g/jaar
A	1	D 1.3.101	Overig, individueel	Dragende zeugen	157	4,2	659,40	18,7	2935,90	175	27475,00
		D 1.2.100	Overig	Kraamzeugen	64	8,3	531,20	27,9	1785,60	160	10240,00
		D 1.1.100.1	Overig	Gespeende biggen, ≤0,35 m ²	624	0,6	374,40	7,8	4867,20	74	46176,00
		D 2.100	Overig	Dekbeer	2	5,5	11,00	18,7	37,40	180	360,00
		D 3.100.2	Overig	Opfokzeugen, > 0,8 m ²	20	3,5	70,00	23	460,00	153	3060,00
B	2	D 3.2.8.1	Biologische wasser 70% BWL 2006.02.V1	Vleesvarken, ≤0,8 m ²	96	0,8	76,80	12,7	1219,20	61	5856,00
		D 3.2.8.1	Biologische wasser 70% BWL 2006.02.V1	Vleesvarken, ≤0,8 m ²	1200	0,8	960,00	12,7	15240,00	61	73200,00
		D 3.2.8.2	Biologische wasser 70% BWL 2006.02.V1	Vleesvarken, >0,8 m ²	312	1,1	343,20	12,7	3962,40	61	19032,00
					<i>totaal</i>		<i>totaal</i>		<i>totaal</i>		
					<i>NH₃</i>		<i>3026,00</i>	<i>OU_E/s</i>	<i>30507,7</i>	<i>kg/jaar</i>	<i>185399,00</i>

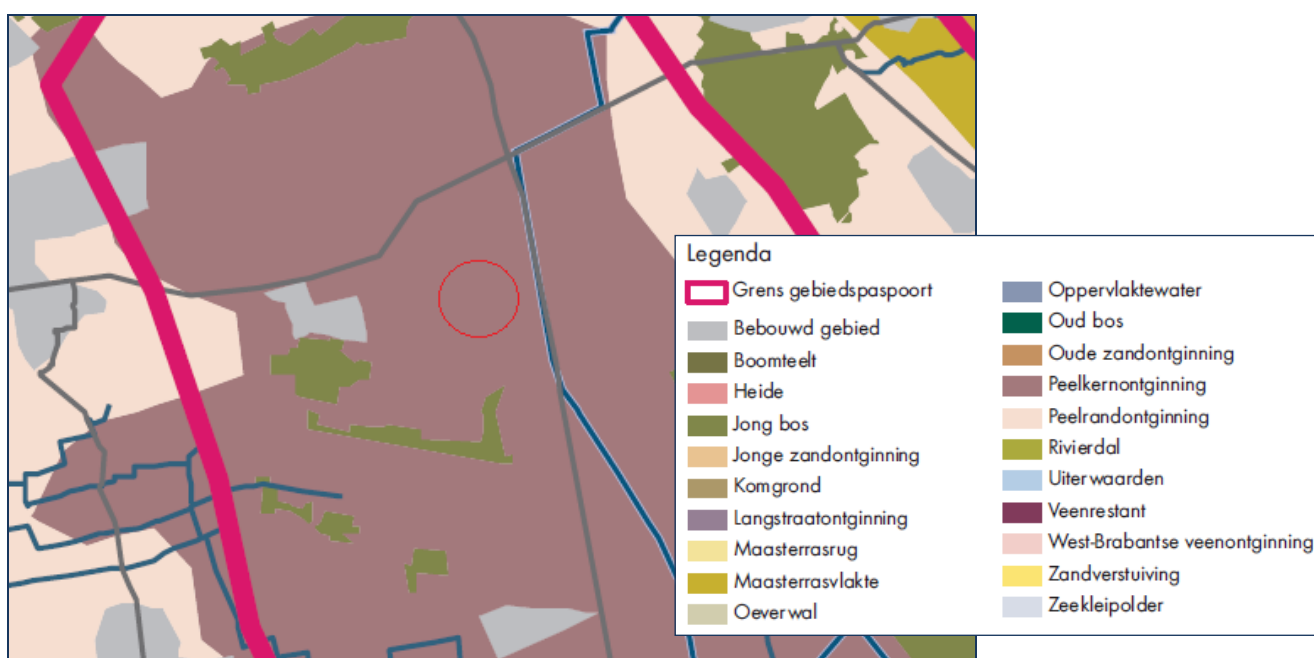
Situatie beoogd											
Stal nr.	Emissie punt	RAV-code	Huisvestingssysteem Houderij/Hoktype	Diercategorie/ oppervlakte	Aantal dieren	Ammoniak kg NH₃ per dier	totaal kg NH₃	Geur OU_E/s dier	OU_E/s totaal	Fijn stof g/dier/jaar	totaal g/jaar
A	3	D 1.1.9.2	Biologische luchtwasser 70% BWL 2008.02.V2	Gespeende biggen, >0,35 m ²	176	0,23	40,48	4,3	756,80	30	5280,00
	3	D 3.2.8.2	Biologische luchtwasser 70% BWL 2008.02.V2	Vleesvarkens, > 0,8 m ²	1240	1,1	1364,00	12,7	15748,00	61	75640,00
B	1	D 1.2.100	Overig Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser	Kraamzeugen	64	8,3	531,20	27,9	1785,60	160	10240,00
	2	D 1.3.12.4	BWL 2009.12.V1 Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser	Dragende zeugen	158	0,63	99,54	2,8	442,40	35	5530,00
	2	D 1.1.15.4.1	BWL 2009.12.V1 Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser	Gespeende biggen, ≤0,35 m ²	624	0,09	56,16	1,2	748,80	15	9360,00
	2	D 2.4.4	BWL 2009.12.V1 Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser	Dekbeer	2	0,83	1,66	2,8	5,60	36	72,00
	2	D 3.2.15.4.2	BWL 2009.12.V1 Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser	Opfokzeugen, > 0,8 m ²	20	0,53	10,60	3,5	70,00	31	620,00
	2	D 1.3.12.4	BWL 2009.12.V1 Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser	Dragende zeugen	150	0,63	94,50	2,8	420,00	35	5250,00
	2	D 1.2.17.4	BWL 2009.12.V1 Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser	Kraamzeugen	27	1,25	33,75	4,2	113,40	32	864,00
C	4	D 1.1.15.4.2	Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser BWL 2009.12.V1	Gespeende biggen, > 0,35 m ²	832	0,11	91,52	1,2	998,40	15	12480,00
	4	D 3.2.15.4.2	Combiluchtwasser 85% watergordijn/biowasser BWL 2009.12.V1	Vleesvarkens, > 0,8 m ²	1936	0,53	1026,08	3,5	6776,00	31	60016,00
						<i>totaal NH₃</i>	<i>3349,49</i>	<i>totaal OU_E/s</i>	<i>27865,00</i>	<i>totaal kg/jaar</i>	<i>185352,00</i>

Landschappelijk inpassingsplan

Gebiedskenmerken

In het kader van de provinciale structuurvisie, in werking getreden op 19 maart 2014, zijn gebiedspaspoorten opgesteld. Hierin is aangegeven welke landschapskenmerken bepalend zijn voor de kwaliteit van een gebied of een landschapstype.

Daarnaast zijn de provinciale ambities met betrekking tot de landschapskwaliteit weergegeven zodat nieuwe ontwikkelingen kunnen bijdragen aan de gebiedseigen kwaliteiten. De landschappelijke inpassing van het bedrijf aan de Ontginningsweg 6a kan bijdragen aan de kwaliteitsverbetering van het landschap zoals deze tevens is vereist in het kader van de Verordening ruimte. Door aansluiting te zoeken bij onder andere het gebiedspaspoort kan een juiste landschappelijke inpassing worden gerealiseerd zodat de gewenste ontwikkeling opgaat in het landschap. Dit betekent niet dat de bebouwing met bijbehorende voorzieningen geheel wordt weggelaten achter beplanting. De beplanting kan variëren maar bestaat enkel uit streekeigen beplanting.



Afbeelding: Uitsnede kaart Gebiedspaspoorten kenmerken

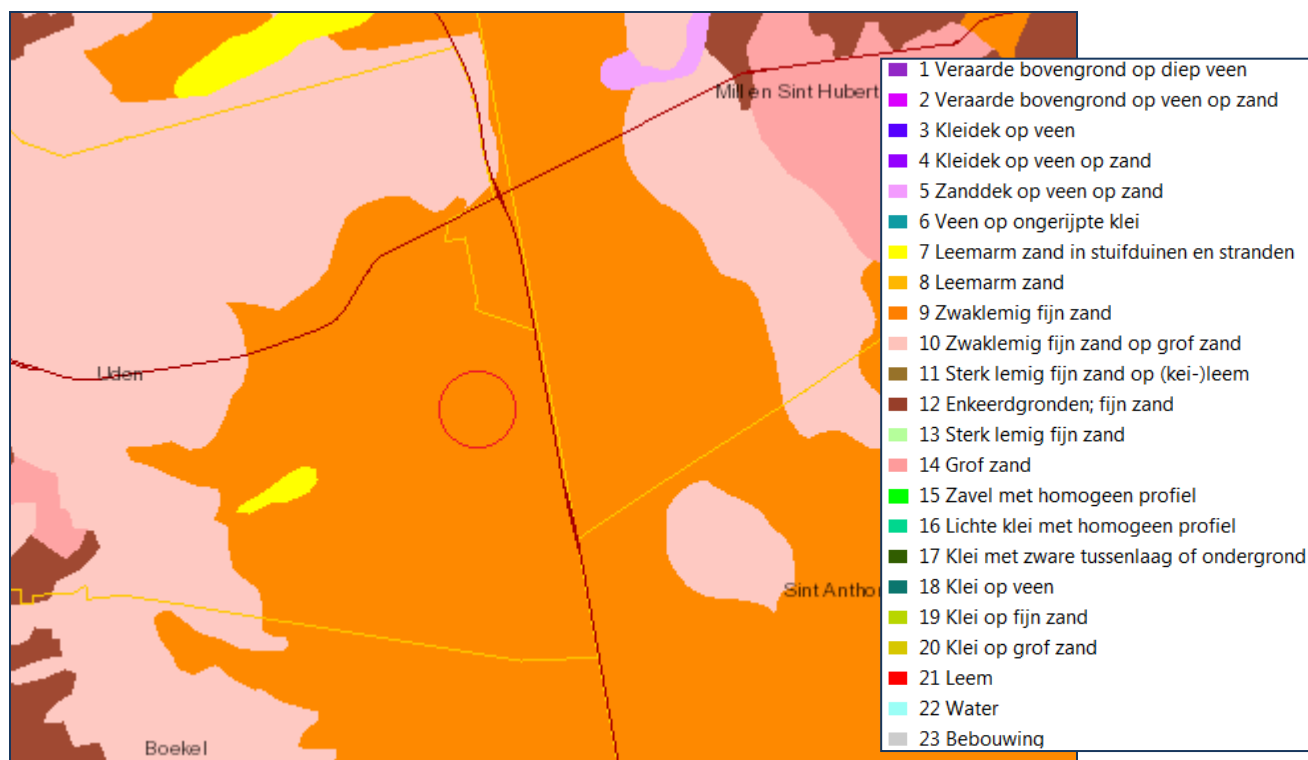
Conform de indeling zoals gebruikt voor het opstellen van de landschapskenmerken is de locatie aan de Ontginningsweg gelegen in de 'Peelkern'. De Peelkern is het centrale gedeelte van het dekzandplateau van de Peelhorst. De Peelhorst tekent zich als een verhoging van enkele meters in het landschap. De slenken aan weerszijden van de horst liggen lager. Op sommige plekken zijn de breuken als duidelijke 'trap treden' zichtbaar in het landschap.

De Middenpeelweg van Zeeland tot de Rips en verder zuidwaarts vormde de basis voor de ontginning in noord-zuidrichting. Het gebied heeft een rationele verkavelings/ontwaterings- en wegenstructuur. Langs doorgaande wegen staan forse wegbeplantingen van met name Amerikaanse eiken. De niet voor landbouw geschikte heidegronden zijn later ingeplant met bos. De kenmerkende landschapselementen van de Peelkern zijn de lanen en kanalen, de landgoederen, de plantages en de ontginningsdorpen met dorpsbosjes.

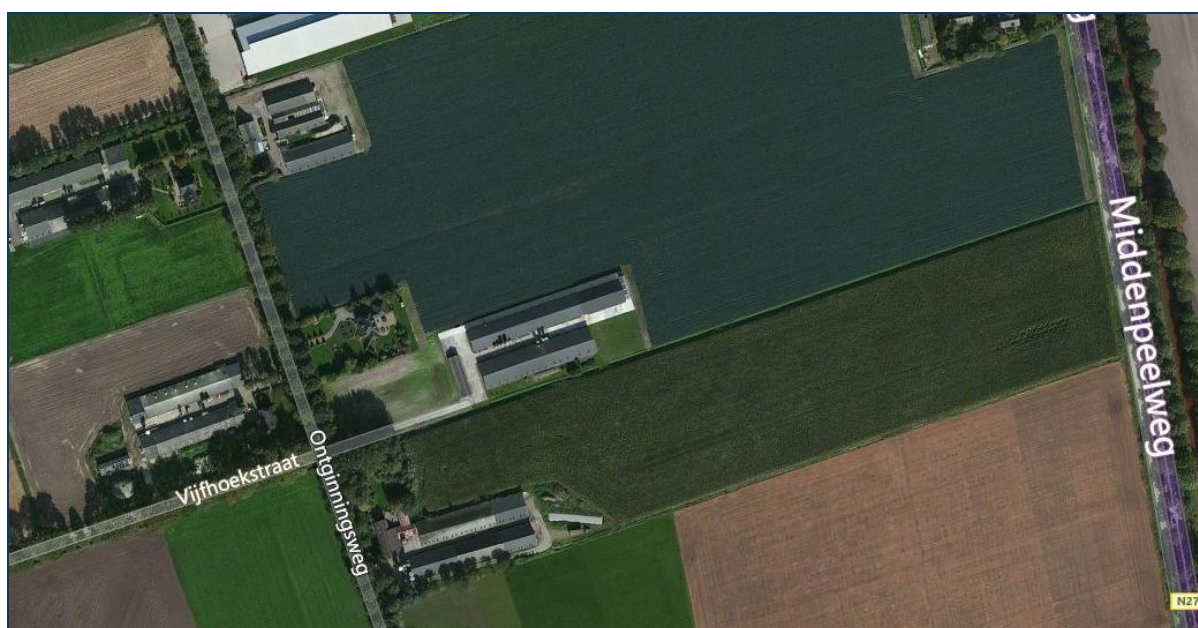
De Peelkern is een grootschalig en primair landbouwgebied. Er is een afwisseling van uitgestrekte akkers met bebouwing en grootschalige bebossingen. Door ruilverkaveling heeft schaalvergroting plaatsgevonden en zijn ontsluiting en ontwateringspatronen aangepast. Onder meer door het inzetten op robuuste erfbeplanting kan de Peelkern een modern ingericht gebied worden waar landbouw, landschap, natuur en milieu in evenwicht zijn.

In deel I: de Landschapsvisie van het Landschapsbeleidsplan Boekel-Uden-Veghel worden inrichtingsmiddelen voorgesteld om de kwaliteit van het landschap in de grootschalige jonge ontginningen te behouden en te versterken. Doel is het behouden van de agrarische hoofdfunctie en het bewaren van de karakteristieke grootschalige openheid. Erfbeplantingen die passen in het grootschalige open landschap, die tegelijkertijd gebruikt kunnen worden als stapstenen voor de natuur worden gestimuleerd. Langs sloten kunnen ruige stroken en oevervegetaties aangelegd worden om het natuurlijk netwerk te versterken.

De gronden op onderhavige locatie zijn aan te merken als zwaklemig fijn zand.



Afbeelding: Uitsnede bodemkaart, bron: bodemdata.nl



Afbeelding: Ligging van het bedrijf in de directe omgeving, bron: Bingmaps

Beplanting

De landschappelijke inpassing van de locatie bestaat uit een haag met hoofdbomen, een uitbreiding van de bestaande boomgaard en extensief beheerd gras.

De haag met hoofdbomen bestaande uit Haagbeuken breekt het zicht vanaf de Middenpeelweg en de Ontginningsweg op de noord-, oost- en westzijde van de stallen. Aan de oostzijde van de stallen wordt tevens de retentievoorziening gerealiseerd. De hoofdbomen worden in groepen van twee of drie aangeplant. De haag vormt een dicht geheel aan de onderzijde. Tussen de bebouwing, de retentievoorziening en de beplanting wordt voldoende ruimte gehouden ten behoeve van onderhoud aan bebouwing en beplanting.

Aan de zuidzijde van de stallen is een gedeelte reeds ingepast middels een bestaande heg en reeds aanwezige fruitbomen. Het aantal fruitbomen wordt aangevuld zodat een geheel over de lengte van de stal ontstaat.

De landschappelijke inpassing heeft een totale oppervlakte van meer dan 1.500 m² en is opgebouwd zoals hieronder beschreven en weergegeven.

Haag met hoofdbomen, Haagbeuk

Haag

Aantal/plantafstand: 5 stuks per meter

Hoofdbomen

Aantal: 28 stuks

Plantafstand: in groepen van twee of drie op een afstand van circa 8 meter h.o.h.

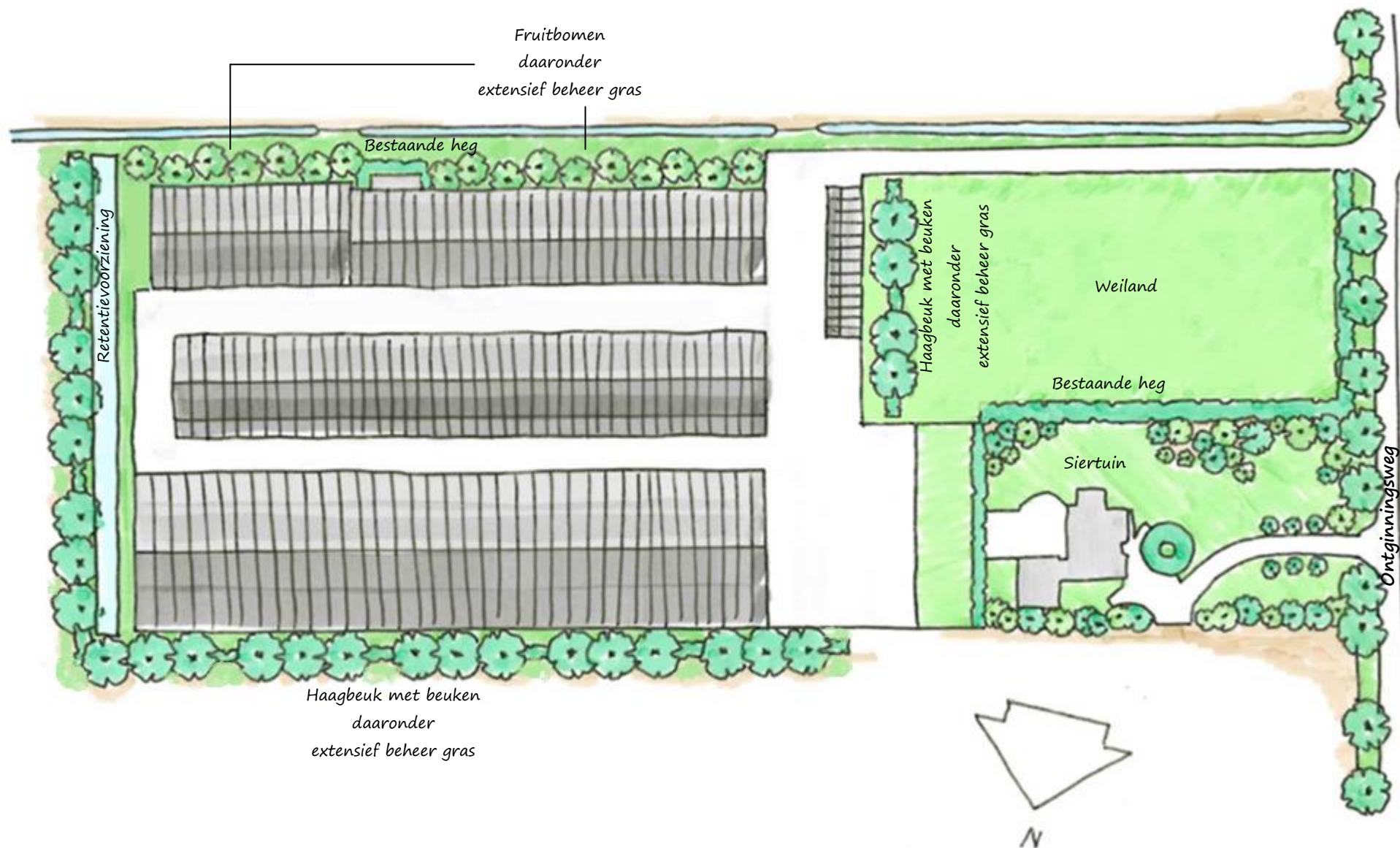
Hoogstam fruitbomen

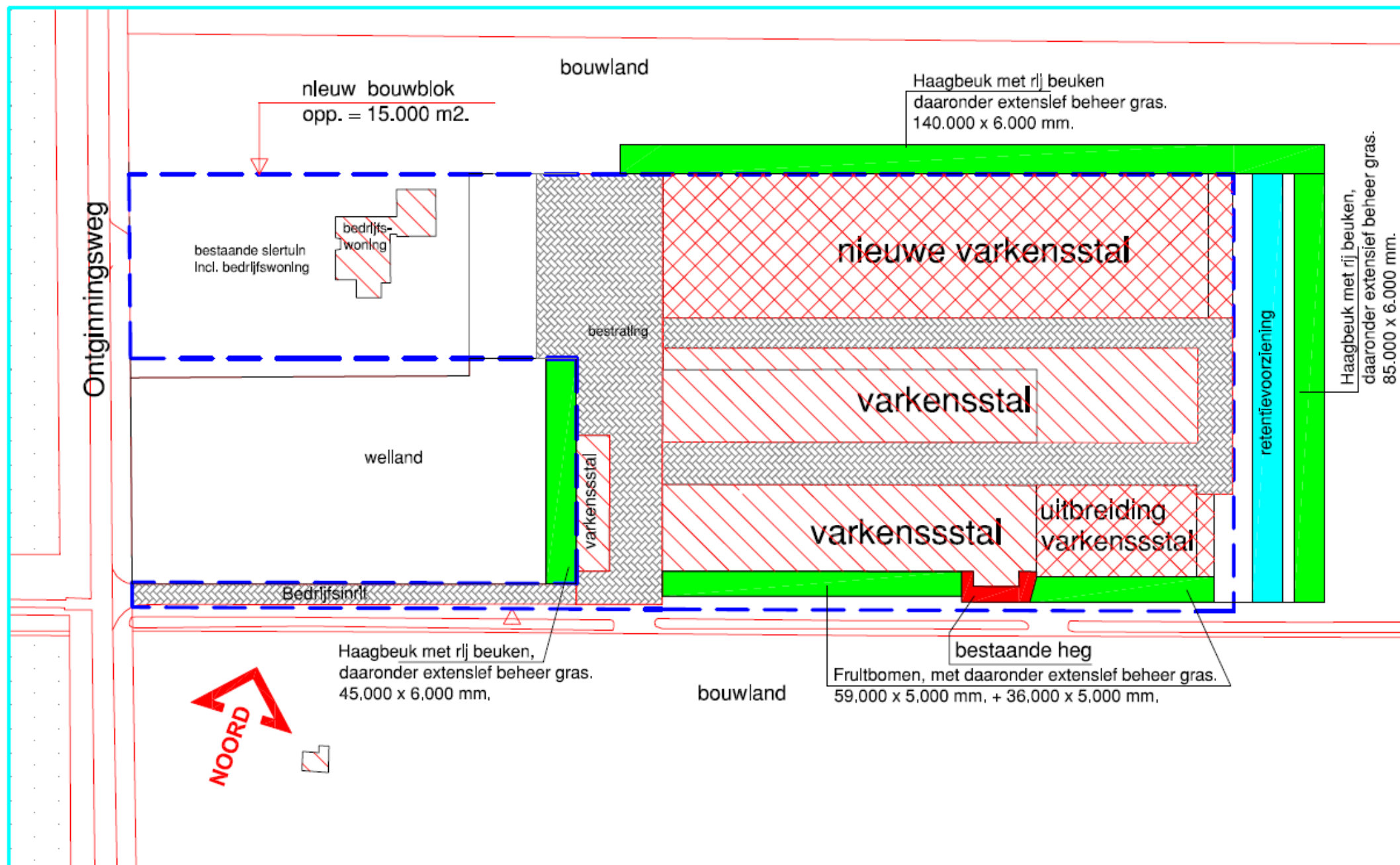
Aantal: 11 stuks

Plantafstand: tussen bestaande fruitbomen op gelijke afstand, circa 6 meter.

Extensief beheer gras

Assortiment: Veldbloemenmengsel met 1 - 2 – meerjarige en overblijvende soorten. Extensief beheer, 1 tot 2 maal per jaar maaien.





LANDSCHAPPELIJK INPASSINGSPLAN VARKENSBEDRIJF AAN DE ONTGINNINGSWEG 6a
te Odillapeel Datum : 06-10-2014 Schaal : 1 : 1000

Isl3a berekening

Gegenereerd met Isl3a Versie 2014-1 , Rekenhart Release 1 mei 2014

(c) N.V. Kema

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20141014 Aanvraag fijnstof

Berekend op: 2014/10/14 15:16:24

Project: 20141014 Duijnhoven, Odiliapeel, Ontginningsweg 6a

RD X coördinaat: 177 271

Lengte X: 4000

Aantal Gridpunten X: 20

RD Y coördinaat: 404 157

Breedte Y: 4000

Aantal Gridpunten Y: 20

Berekende ruwheid: 0.17

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2014

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: I:\FG Bedrijfsontwikkeling\@Klanten\Duijnhoven, Odiliapeel, Ontginningsweg 6a\ Vergunningen\Totaalplan 2014 19:

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Middenpeelweg 6	179 599	406 363	24.19	14.0
Middenpeelweg 4	179 600	406 404	24.19	14.0
Middenpeelweg 2	179 553	406 443	24.19	13.9
Ontginningsweg 4a	179 073	406 420	24.17	14.0
Buntweg 1	178 659	405 975	25.52	16.9
Oude dijk 105	177 499	405 975	24.34	14.3
Ontginningsweg 8	179 207	406 045	24.19	14.0
Ontginningsweg 5	179 136	406 117	24.18	14.0
Ontginningsweg 6	179 129	406 281	24.18	14.0
Ontginningsweg 3	179 091	406 256	24.17	14.0

Brongegevens

Naam : Stal B (2)		Type: AB	
RD X Coord.: 179 375	RD Y Coord.: 406 171	Emissie:	0.00069
hoogte van emissiepunt:	6.50	hoogte van gebouw:	4.4
verticale uitreesnelheid:	4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	179 323
diameter van emissiepunt:	1.58	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	406 154
temperatuur van emissiestroom:	285.00	lengte van gebouw:	110.50
		breedte van gebouw:	18.20
		orientatie van gebouw:	14.00
Naam : Stal A (3)		Type: AB	
RD X Coord.: 179 363	RD Y Coord.: 406 194	Emissie:	0.00257
hoogte van emissiepunt:	5.60	hoogte van gebouw:	4.0
verticale uitreesnelheid:	4.33	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	179 319
diameter van emissiepunt:	1.82	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	406 179
temperatuur van emissiestroom:	285.00	lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	18.60
		orientatie van gebouw:	14.00
Naam : Stal C (4)		Type: AB	
RD X Coord.: 179 360	RD Y Coord.: 406 228	Emissie:	0.00230
hoogte van emissiepunt:	8.30	hoogte van gebouw:	6.0
verticale uitreesnelheid:	4.27	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	179 317
diameter van emissiepunt:	2.41	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	406 211
temperatuur van emissiestroom:	285.00		

Date: 14-10-2014

Time: 15:16:27

Page 1

		lengte van gebouw:	113.20
		breedte van gebouw:	28.60
		orientatie van gebouw:	14.00
Naam : Stal B (1)		Type: AB	
RD X Coord.: 179 284	RD Y Coord.: 406 143	Emissie:	0.00032
hoogte van emissiepunt:	3.40	hoogte van gebouw:	4.4
verticale uitreesnelheid:	4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	179 323
diameter van emissiepunt:	0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	406 154
temperatuur van emisstroom:	285.00	lengte van gebouw:	110.50
		breedte van gebouw:	18.20
		orientatie van gebouw:	14.00

AAgro-stacks berekening referentie

Gegenereerd op: 14-10-2014 met AAgro-Stacks Versie 1.0

Naam van de berekening: 20141014 vergund

Gemaakt op: 14-10-2014 12:17:41

Zwaartepunt X: 179,300 Y: 406,200

Cluster naam: 20141014 Duijnhoven, Odiliapeel, Ontginningsweg 6a referentie

Berekende ruwheid: 0,24 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal B (1)	179 308	406 149	3,4	3,6	0,5	4,00	1 380
2	Stal A (3)	179 363	406 194	3,0	3,6	4,5	0,88	1 646

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Dommelbeemden	162 984	397 427	0,15
2	Oeffeltermeent	193 468	413 062	0,27
3	Deurnsche Peel	187 313	390 674	0,13

Details van Emissie Punt: Stal B (1) (104)

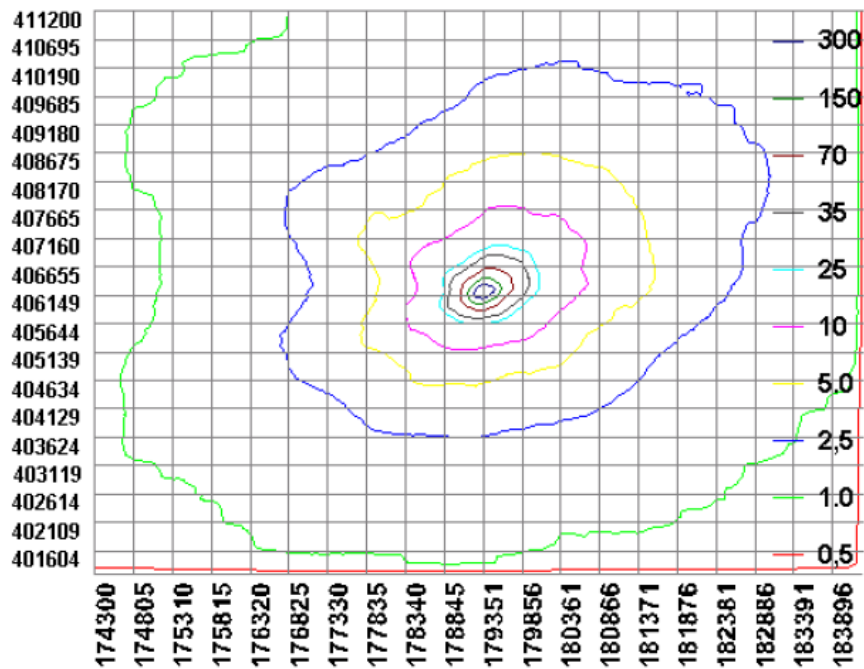
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 3.2.8.1	Vleesvarkens	1296	0.8	1036.8
2	D 3.2.8.2	Vleesvarkens	312	1.1	343.2

Details van Emissie Punt: Stal A (3) (105)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.3.101	Dragende zeugen	157	4.2	659.4

Gegenereerd op: 14-10-2014 met AAgro-Stacks Versie 1.0

2	D 1.2.100	Kraamzeugen	64	8.3	531.2
3	D 1.1.100.1	Gespeende biggen	624	0.6	374.4
4	D 2.100	Dekbeer	2	5.5	11
5	D 3.100.2	Opfokzeugen	20	3.5	70



AAgro-stacks berekening aanvraag

Gegenereerd op: 14-10-2014 met AAgro-Stacks Versie 1.0

Naam van de berekening: 20141014 aanvraag

Gemaakt op: 14-10-2014 11:47:45

Zwaartepunt X: 179,300 Y: 406,200

Cluster naam: 20141014 Duijnhoven, Odiliapeel, Ontginningsweg 6a aanvraag

Berekende ruwheid: 0,24 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal B (2)	179 375	406 171	6,5	4,8	1,6	4,00	296
2	Stal A (3)	179 363	406 194	5,6	4,0	1,8	4,33	1 404
3	Stal C (4)	179 360	406 228	8,3	6,0	2,4	4,27	1 118
4	Stal B (1)	179 284	406 143	3,4	4,0	0,5	4,00	531

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Dommelbeemden	162 984	397 427	0,17
2	Oeffeltermeent	193 468	413 062	0,30
3	Deumsche Peel	187 313	390 674	0,14

Details van Emissie Punt: Stal B (2) (97)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.3.12.4	Dragende zeugen	158	0.63	99.54
2	D 1.1.15.4.1	Gespeende biggen	624	0.09	56.16
3	D 2.4.4	Dekbeer	2	0.83	1.66
4	D 3.2.15.4.2	Opfokzeugen	20	0.53	10.6
5	D 1.3.12.4	Dragende zeugen	150	0.63	94.5

Gegenereerd op: 14-10-2014 met AAgro-Stacks Versie 1.0

6	D 1.2.17.4	Kraamzeugen	27	1.25	33.75
---	------------	-------------	----	------	-------

Details van Emissie Punt: Stal A (3) (98)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.1.9.2	Gespeende biggen	176	0.23	40.48
2	D 3.2.8.2	Vleesvarkens	1240	1.1	1364

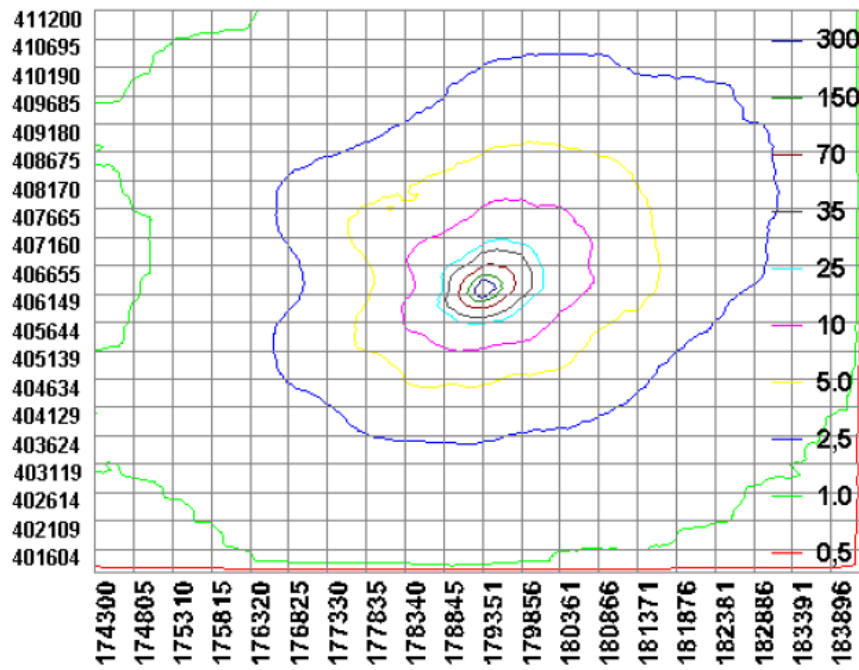
Details van Emissie Punt: Stal C (4) (99)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.1.15.4.2	Gespeende biggen	832	0.11	91.52
2	D 3.2.15.4.2	Vleesvarkens	1936	0.53	1026.08

Details van Emissie Punt: Stal B (1) (100)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.2.100	Kraamzeugen	64	8.3	531.2

Gegenereerd op: 14-10-2014 met AAgro-Stacks Versie 1.0



Geurrapport

*Ontginningsweg 6a
Odiliapeel*

Geurrapport

Datum: 13 oktober 2014
Status: Definitief
Initiatiefnemer: M.W.C. van Duijnhoven
Ontginningsweg 6a
5409 TC Odiliapeel
Opgesteld door: Elze van den Berselaar

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Vaste afstanden	4
3 Voorgrondbelasting	5
4 Achtergrondbelasting	6
5 Conclusie	11
Bijlagen.....	12
Bijlage 1: Berekening V-stacks vergunning aanvraag	13
Bijlage 2: Berekening V-stacks vergunning vergund	14
Bijlage 3: Gegevens V-stacks gebied aanvraag	15
Bijlage 4: Gegevens V-stacks gebied stap 3	19

1 Inleiding

In de Wet geurhinder en veehouderij worden regels gesteld aangaande de voorgrondbelasting van veehouderijen op geurgevoelige objecten. Aanvragen in het kader van de Wet milieubeheer worden aan deze regels getoetst. Ten aanzien van bedrijven met dieren zonder vastgestelde geuremissiefactor gelden minimaal vereiste afstanden ten opzichte van geurgevoelige objecten. De minimaal vereiste afstand buiten de bebouwde kom bedraagt 50 meter, binnen de bebouwde kom 100 meter. Ten aanzien van bedrijven met dieren waarvoor wel geuremissiefactoren zijn vastgesteld zijn maximale geurnormen gesteld. Binnen een niet-concentratiegebied geldt binnen de bebouwde kom een maximale norm van 2,0 odour units en buiten de bebouwde kom een norm van 8 odour units. De gemeente kan op grond van artikel 6 van de wet een eigen geurverordening met afwijkende normen vaststellen. Onverminderd voorgaande bepalingen bedraagt de afstand van de buitenzijde van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een geurgevoelig object 50 meter binnen de bebouwde kom en 25 meter buiten de bebouwde kom.

In de vergaderingen van 7 februari 2014 en 14 maart 2014 heeft provincie Noord-Brabant de Verordening ruimte 2014 vastgesteld. Daarnaast hebben Gedeputeerde Staten in hun vergadering van 18 maart 2014 besloten de Verordening ruimte 2014 op onderdelen te wijzigen. De wijzigingsverordening die op 18 maart 2014 door GS is vastgesteld is op 19 maart 2014 in werking getreden. In de Verordening ruimte 2014 zijn regels ten aanzien van veehouderijen opgenomen. Indien met de voorgenomen ontwikkeling wordt uitgebreid en het een veehouderij met dieren betreft waarvoor geuremissie factoren zijn vastgesteld, dient de achtergrondbelasting op geurgevoelige objecten in de omgeving getoetst te worden en te voldoen aan de in de verordening opgenomen normen. De cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten in de bebouwde kom mag niet hoger zijn dan 12 % en buiten de bebouwde kom niet hoger dan 20%, wat in niet-concentratiegebied overeenkomt met respectievelijk 5 odour units en 10 odour units (of in gemeentelijk beleid opgenomen meer beperkende normen). Indien in de vergunde situatie reeds sprake is van een overbelasting van de cumulatieve geurhinder dient minimaal de eigen bijdrage te worden weggenomen in de beoogde situatie.

In dit rapport wordt de gewenste ontwikkeling aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel getoetst aan bovengenoemd beleid. De ontwikkeling heeft betrekking op een nieuwe stal en uitbreiding van een bestaande stal ten behoeve van de uitbreiding in het aantal dieren.

2 Vaste afstanden

Onderhavige veehouderij betreft een vergunningsplichtig varkensbedrijf, dieren waarvoor een geuremissiefactor is vastgesteld. Derhalve dient voor wat betreft afstanden getoetst te worden of de buitenzijden van de stallen op voldoende afstand liggen van geurgevoelige objecten (artikel 5 van de Wet geurhinder en veehouderij). De minimale afstand tot een geurgevoelig object buiten de bebouwde kom bedraagt 25 meter. Daarnaast dient getoetst te worden of voldaan wordt aan de minimale afstand vanaf een emissiepunt tot geurgevoelige objecten behorende tot of voorheen behorende tot een veehouderij. Buiten de bebouwde kom geldt een minimale afstand van 50 meter.

Het dichtstbijzijnde geurgevoelige object, Ontginningsweg 8, is gelegen op circa 100 meter van de buitenzijde van de stal. De emissiepunten liggen op een grotere afstand. Hiermee ligt de woning op voldoende afstand.

3 Voorgrondbelasting

De voorgrondbelasting op de nabijgelegen geurgevoelige objecten in de beoogde situatie is bepaald met behulp van het rekenprogramma V-stacks vergunning.

Onderstaande invoergegevens zijn bepaald conform de 'Gebruikershandleiding V-stacks vergunning' opgesteld door het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. Het object is gelegen in concentratiegebied.

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B (EMP2)	179 375	406 171	6,5	4,8	1,58	4,00	1 800
2	Stal A (EMP3)	179 363	406 194	5,6	4,0	1,82	4,33	16 505
3	Stal C (EMP4)	179 360	406 228	8,3	6,0	2,41	4,27	7 774
4	Stal B (EMP1)	179 284	406 143	3,4	4,0	0,50	4,00	1 786

Tabel 1: Invoergegevens beoogde situatie

De geurgevoelige objecten waarop getoetst is betreffen de meest nabijgelegen objecten in alle windrichtingen en tevens het dichtstbijzijnde geurgevoelige object in de nabijgelegen kern.

De dichtstbijzijnde gevoelige objecten zijn gelegen in de gemeente Uden. Gemeente Uden heeft in 2008 een eigen geurverordening vastgesteld met afwijkende normen.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekening weergegeven. Hieruit is af te lezen dat op alle objecten wordt voldaan aan de vastgestelde normen.

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm
5	Middenp.wg 6 norm 25	179 599	406 363	20,0
6	Middenp.wg 4 norm 25	179 600	406 404	20,0
7	Middenp.wg 2 norm 25	179 553	406 443	20,0
8	Ontgin.wg 4a norm 25	179 073	406 420	20,0
9	Buntweg 1 norm 25	178 659	405 975	20,0
10	Oude dijk 105	177 499	405 975	3,0

Tabel 2: Invoergegevens receptoren beoogde situatie

Het programma V-stacks vergunning accepteert geen invoer van normen boven de 20 OU. Hoewel de norm in landbouwonontwikkelingsgebieden conform de gemeentelijke geurverordening 25 OU bedraagt is daarom als norm 20 ingevoerd.

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting aanvraag
5	Middenp.wg 6	179 599	406 363	25,0	4,2
6	Middenp.wg 4	179 600	406 404	25,0	4,0
7	Middenp.wg 2	179 553	406 443	25,0	4,9
8	Ontgin.wg 4a	179 073	406 420	25,0	3,1
9	Buntweg 1	178 659	405 975	25,0	0,9
10	Oude dijk 105	177 499	405 975	3,0	0,1

Tabel 3: Resultaten V-stacks vergunning, beoogde situatie

Uit bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat ruimschoots aan de normen wordt voldaan.

4 Achtergrondbelasting

Achtergrondbelasting aangevraagde situatie

De achtergrondbelasting op de nabijgelegen woningen is bepaald met behulp van het rekenprogramma V-stacks gebied.

Alle veehouderijen binnen 4 km van onderhavige locatie zijn in de berekening meegenomen, dit conform de achtergrondinformatie bij de Verordening ruimte 2014. Hierbij zijn dezelfde geurgevoelige objecten meegenomen als bij de berekening van de voorgrondbelasting. Ondanks dat er binnen 2 km van onderhavige veehouderij wellicht overbelaste geurgevoelige objecten kunnen voorkomen, kan worden geconcludeerd dat de betreffende veehouderij hier geen substantiële bijdrage aan levert als blijkt dat de nabijgelegen objecten waarop getoetst is niet overbelast zijn. De reeds bij de voorgrondberekening geselecteerde objecten en de nabijgelegen woningen behorende tot een veehouderij zijn voldoende om een correcte conclusie te kunnen trekken.

De gegevens van de veehouderijen welke gelegen zijn binnen 4 km zijn afkomstig van Web BvB. Hierin worden defaultwaarden opgenomen voor de emissiepunthoogte, gemiddelde gebouwhoogte, uittreedsnelheid en diameter van het emissiepunt. Daarnaast worden de coördinaten van één punt op het bedrijf meegenomen. Voor het bedrijf waar de gewenste ontwikkeling plaatsvindt dienen de werkelijke emissiepunten en overige invoergegevens te worden gehanteerd.

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B (EMP2)	179 375	406 171	6,5	4,8	1,58	4,00	1 800
2	Stal A (EMP3)	179 363	406 194	5,6	4,0	1,82	4,33	16 505
3	Stal C (EMP4)	179 360	406 228	8,3	6,0	2,41	4,27	7 774
4	Stal B (EMP1)	179 284	406 143	3,4	4,0	0,50	4,00	1 786

Tabel 4: Invoergegevens V-stacks gebied, beoogde situatie

Volgnr.	GGLID	Zone	Geurnorm
5	Middenp.wg 6	Buitengebied	20
6	Middenp.wg 4	Buitengebied	20
7	Middenp.wg 2	Buitengebied	20
8	Ontgin.wg 4a	Buitengebied	20
9	Buntweg 1	Buitengebied	20
10	Oude dijk 105	Bebouwde kom	10

Tabel 5: Geurgevoelige objecten en geurnormen achtergrondbelasting

De geldende norm voor de gevoelige objecten in het buitengebied betreft 20 odour units, voor de bebouwde kom is deze gesteld op 10 odour units. Uit de resultaten van de berekening kan geconcludeerd worden dat niet op alle objecten wordt voldaan aan de norm.

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting aanvraag
5	Middenp.wg 6	179 599	406 363	20	20.646
6	Middenp.wg 4	179 600	406 404	20	20.129
7	Middenp.wg 2	179 553	406 443	20	21.039
8	Ontgin.wg 4a	179 073	406 420	20	31.392
9	Buntweg 1	178 659	405 975	20	19.596
10	Oude dijk 105	177 499	405 975	10	24.377

Tabel 6: Resultaten berekening achtergrondbelasting aanvraag

Om te bepalen wat de bijdrage van onderhavig bedrijf aan de overbelasting is wordt de handreiking van de Provincie Noord-Brabant 'Nadere informatie over de proportionele bijdrage van een veehouderij aan de afname van een overbelasting' gevolgd. Dit betreft een stappenplan bestaande uit 9 stappen. Deze stappen worden uitgewerkt zover nodig.

Stap 1: Bepalend object

Wat is, in de uitgangssituatie (20 september 2013), per soort object (bebouwde kom object of verspreid liggend object) het voor een aanvraag bepalende gevoelige object:

- *Ga met VStacks-gebied na of er overbelaste gevoelige objecten zijn binnen een straal van 2 km rond het bedrijf van de aanvrager, rekening houdend met de veehouderijen binnen een straal van 4 km. Gebruik daarbij in ieder geval de individuele brongegevens (VStacks-vergunning) van de aanvrager.*

BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	179 308	406 149	3.4	3.6	0.5	4	10086
2	179 363	406 194	3	3.6	4.46	0.88	20422

Tabel 7: Invoergegevens vergunde situatie

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting vergund
5	Middenp.wg 6	179 599	406 363	20	23.532
6	Middenp.wg 4	179 600	406 404	20	22.472
7	Middenp.wg 2	179 553	406 443	20	23.776
8	Ontgin.wg 4a	179 073	406 420	20	33.887
9	Buntweg 1	178 659	405 975	20	19.729
10	Oude dijk 105	177 499	405 975	10	24.433

Tabel 8: Resultaten berekening vergunde situatie

Op de objecten:

- 5: Middenpeelweg 6
- 6: Middenpeelweg 4
- 7: Middenpeelweg 2
- 8: Ontginningsweg 4a
- 10: Oude dijk 105

is sprake van een overbelasting.

- *Bepaal per soort object op welk object de aanvrager de hoogste voorgrondbelasting veroorzaakt (VStacks-vergunning). Dit is of zijn de object(en) die in de afweging van een proportionele afname moeten worden betrokken.*

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting vergund
5	Middenp.wg 6	179 599	406 363	25,0	7,2
6	Middenp.wg 4	179 600	406 404	25,0	5,9
7	Middenp.wg 2	179 553	406 443	25,0	7,1
8	Ontgin.wg 4a	179 073	406 420	25,0	5,5
9	Buntweg 1	178 659	405 975	25,0	1,4
10	Oude dijk 105	177 499	405 975	3,0	0,3

Tabel 9: Resultaten V-stacks vergunning, vergund

De aanvrager veroorzaakt in het buitengebied de hoogste voorgrondbelasting op de Middenpeelweg 6. Voor de bebouwde kom betreft dit Oude dijk 105.

Stap 2: Substantieel bijdragende bedrijven

Bepaal welke veehouderijen rondom het gevoelige object in de uitgangssituatie een substantiële bijdrage leveren aan de overbelasting.

- Bereken de geurbelasting met VStacks-gebied voor het bepalend gevoelig object (per soort, zie stap 1). De berekening wordt dus per bepalend gevoelig object uitgevoerd met alleen dit object in de lijst met gevoelige objecten voor de berekening. Gebruik voor deze stap één emissiepunt per veehouderij. Met het resultaatbestand (xxxBronMax.dat) van deze berekening kunnen de resterende stappen worden gezet (zie aanvullende info in kader).
- Bepaal, met behulp van deze berekening, van de bedrijven die meer dan 0,5 ou bijdragen de gesommeerde VStacks-gebied voorgrondbelasting.
- Stel vast welke bedrijven individueel meer dan 5% aan de gesommeerde geurbelasting bijdragen.
- Selecteer uit deze bedrijven de bedrijven die samen 80% of meer van de gesommeerde geurbelasting veroorzaken. Dit zijn bedrijven die een substantiële bijdrage aan de overbelasting leveren.

De invoergegevens van het eigen bedrijf betreffen de defaultwaarden zoals opgenomen in Web BvB en werkelijke emissie in de uitgangssituatie.

BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
32548	179271	406157	6	6	0.5	4	30507.7

Tabel 10: Invoergegevens Ontginningsweg 6a, vergunde situatie één emissiepunt

Locatie	X coördinaat	Y coördinaat	E-vergund	E-calcul	Voorgrond-belasting (norm/E_calcul)* E_vergund
Oude dijk 105	179 271	406 157	30508	407296	0,225

Tabel 11: Resultaten stap 2 Oude dijk 105

Uit bovenstaande resultaten kan geconcludeerd worden dat onderhavige locatie niet substantieel bijdraagt aan de achtergrondbelasting ter plaatse van Oude dijk 105. De procedure met betrekking tot dit object kan worden afgebroken.

Locatie	X coördinaat	Y coördinaat	E- vergund	E-calcul	Voorgrond- belasting (norm/E_calcul)* E_vergund	Gesommeerde voorgond- belasting	Bijdrage in %
32486	178038.0	405711.0	43660	2180099	0,501	0,501	1,408
32556	178188.0	405087.0	51021	2521174	0,506	0,506	1,423
32491	179452.0	405275.0	24004	1180665	0,508	0,508	1,429
32527	178582.0	406544.0	25928	1234880	0,525	0,525	1,476
32549	179238.0	405706.0	13448	589411	0,570	0,570	1,604
32555	178193.0	405358.0	58401	2282407	0,640	0,640	1,799
30398	182158.0	405990.0	144384	5502908	0,656	0,656	1,845
32495	178265.0	405783.0	46070	1735515	0,664	0,664	1,866
28294	180539.0	408294.0	93555	3434769	0,681	0,681	1,915
30419	180186.0	404195.0	99290	3403498	0,729	0,729	2,051
30389	181180.0	403956.0	119195	4016057	0,742	0,742	2,087
30867	181057.0	405037.0	86923	2680423	0,811	0,811	2,280
32481	178861.0	408143.0	106787	3201270	0,834	0,834	2,345
35275	178215.0	405538.0	70489	1928994	0,914	0,914	2,569
30429	180513.0	405177.0	60899	1656481	0,919	0,919	2,585
30432	181232.0	404972.0	118620	3139801	0,944	0,944	2,656
32560	179299.0	404081.0	132554	3487838	0,950	0,950	2,672
32564	178386.0	409067.0	223546	5855745	0,954	0,954	2,684
32545	179057.0	406503.0	21901	563898	0,971	0,971	2,731
32530	178737.0	406165.0	36858	924219	0,997	0,997	2,804
32496	178851.0	405621.0	42933	983777	1,091	1,091	3,068
32547	179132.0	406284.0	21832	370084	1,475	1,475	4,148
32541	179287.0	405866.0	26381	411033	1,605	1,605	4,513
30433	181234.0	404958.0	204847	3161720	1,620	1,620	4,555
300770	178823.0	406772.0	70884	1028358	1,723	1,723	4,846
Ontginningsweg 6a	179271.0	406157.0	30508	233562	3,266	3,266	9,184
Ontginningsweg 5	179075.0	406113.0	74203	463864	3,999	3,999	11,247
Ontginningsweg 8	179248.0	406036.0	74713	324132	5,763	5,763	16,207
						35,557	

Tabel 12: Resultaten stap 2 Middenpeelweg 6

De substantieel bijdragende bedrijven aan de achtergrondbelasting ter plaatse van Middenpeelweg 6 zijn Ontginningsweg 6a, 5 en 8. Dit zijn de bedrijven welke meer dan 5% bijdragen aan de gesommeerde geurbelasting. Samen dragen deze minder dan 80% bij aan de achtergrondbelasting. Echter is uit bovenstaande tabel af te lezen dat het om de substantieel bijdragende bedrijven gaat.

Stap 3: Achtergrondbelasting met individuele gegevens

Bereken in de uitgangssituatie de achtergrondbelasting op een geurgevoelig object ten gevolge van alle veehouderijen binnen een straal van 2 km rond dat object. Maak daarbij, in ieder geval voor de substantieel bijdragende bedrijven, gebruik van de individuele (Vstacks vergunning) brongegevens. Het kan voorkomen dat er dan geen sprake meer is van een overbelasting. Op dat moment kan de procedure worden afgebroken.

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting vergund
1	Middenpeelweg 6	179 599	406 363	20	28,984

Tabel 13: Resultaten achtergrondbelasting met individuele gegevens

De overbelasting is met deze stap niet weggenomen. De procedure dient voortgezet te worden.

Stap 4: Overbelasting

Bepaal de overbelasting t.o.v. de norm in ou.

Achtergrondbelasting 28,984 – norm 20 = **8,984 ou**.

Stap 5: Procentuele bijdrage aan afname

Verzamel en/of bepaal van alle substantieel bijdragende bedrijven de voorgrondbelasting (Vstacks-vergunning) op de geurgevoelige object(en). Bereken de procentuele bijdrage van de aanvrager aan de gesommeerde voorgrondbelasting (Vstacks-vergunning) van de substantieel bijdragende bedrijven. Dit is bij benadering de bijdrage die het bedrijf aan de afname van de overbelasting moet leveren.

	Voorgrondbelasting
Ontginningsweg 6a	7,20
Ontginningsweg 5	6,20
Ontginningsweg 8	10,97
Totaal	24,37

Tabel 14: Voorgrondbelasting V-stacks vergunning substantieel bijdragende bedrijven

Procentuele bijdrage is:

$(7,20 / 24,37) * 100\% = \mathbf{29,54 \%}$

Stap 6: Bijdrage aan afname

Bereken met dit percentage (stap 5) een schatting van de gewenste bijdrage aan de afname van de achtergrondbelasting in ou.

$8,984 \text{ ou} * 29,54 \% = \mathbf{2,65 \text{ ou}}$

Stap 7: Voorgrondbelasting aanvraag

Verander door het nemen van maatregelen de geurbelasting in de aangevraagde situatie.

Voorgrondbelasting vergund 7,2 ou – voorgrondbelasting aanvraag 3 ou = **4,2 ou**

Stap 8: Achtergrondbelasting aanvraag

Bereken conform stap 3 de achtergrondbelasting met de door de aanvrager gewenste ontwikkeling.

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting vergund
1	Middenpeelweg 6	179 599	406 363	20	25,937

Tabel 15: Achtergrondbelasting aanvraag

Achtergrondbelasting 25,937 – norm 20 = **5,937 ou**.

Stap 9: Controle

Controleer of de bijdrage van de aanvrager aan de overbelasting minimaal met het in stap 5 vastgestelde percentage is afgenomen. Stel zo nodig de genomen maatregelen bij.

Procentuele afname is: $(8,984 - 5,937) / 8,984 * 100\% = \mathbf{33,9 \%}$

De minimaal vereiste bijdrage aan de afname is 29,54 %. Met een afname van 33,9% voldoet de aanvraag aan de vereisten.

5 Conclusie

De aangevraagde situatie voldoet aan de vereisten normen voor de voorgrondbelasting in het kader van de Wet geurhinder en veehouderij. De achtergrondbelasting ter plaatse neemt ten opzichte van de vergunde situatie af. Deze afname is groter dan de vereiste afname op basis van de Verordening ruimte 2014. Tevens voldoet de aangevraagde situatie aan de minimaal vereiste vaste afstanden in het kader van de Wet geurhinder en veehouderij.

Bijlagen

Bijlage 1: Berekening V-stacks vergunning aanvraag

Naam van de berekening: **Aanvraag**

Gemaakt op: 22-09-2014 11:45:36

Rekentijd: 0:00:04

Naam van het bedrijf: Duijnhoven van M. stal 70% stal C 832 big 1936 vlv stal B ged.co

Berekende ruwheid: 0,10 m

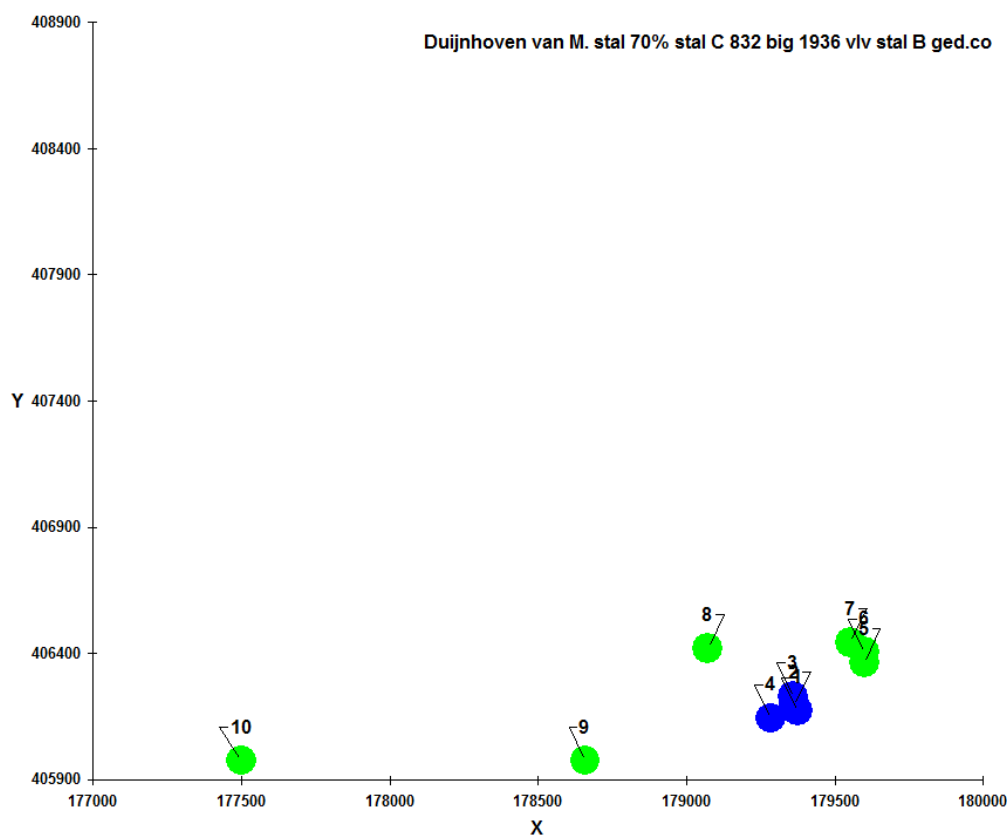
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B (EMP2)	179 375	406 171	6,5	4,8	1,58	4,00	1 800
2	STAL A (EMP3)	179 363	406 194	5,6	4,0	1,82	4,33	16 505
3	Stal C (EMP4)	179 360	406 228	8,3	6,0	2,41	4,27	7 774
4	Stal B (EMP1)	179 284	406 143	3,4	4,0	0,50	4,00	1 786

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Middenp.wg 6 norm 25	179 599	406 363	20,0	4,2
6	Middenp.wg 4 norm 25	179 600	406 404	20,0	4,0
7	Middenp.wg 2 norm 25	179 553	406 443	20,0	4,9
8	Ontgin.wg 4a norm 25	179 073	406 420	20,0	3,1
9	Buntweg 1 norm 25	178 659	405 975	20,0	0,9
10	Oude dijk 105	177 499	405 975	3,0	0,1



Bijlage 2: Berekening V-stacks vergunning vergund

Naam van de berekening: **Vergund**

Gemaakt op: 20-03-2014 10:49:45

Rekentijd: 0:00:03

Naam van het bedrijf: Duijnhoven van M.C.W. Ontginningsweg 6a Odiliapeel bestaand

Berekende ruwheid: 0,10 m

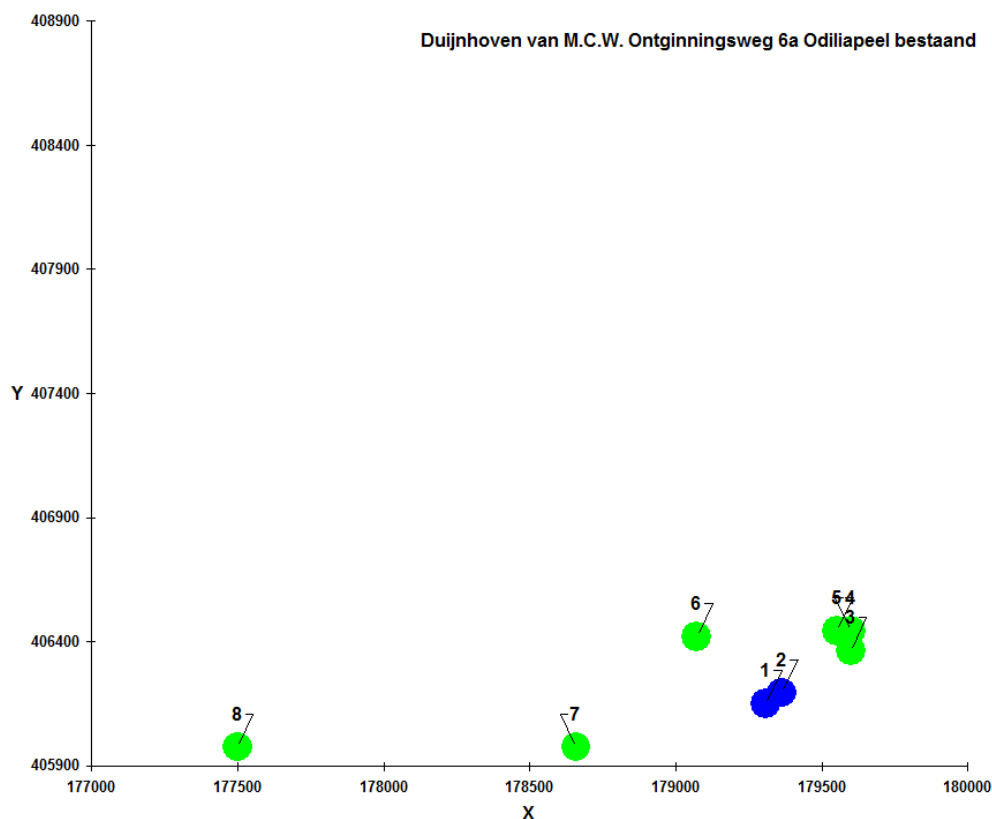
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B (EMP1)	179 308	406 149	3,4	3,6	0,50	4,00	10 086
2	STAL A (EMP3)	179 363	406 194	3,0	3,6	4,46	0,88	20 422

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	Middenp.wg 6 norm 25	179 599	406 363	20,0	7,2
4	Middenp.wg 4 norm 25	179 600	406 443	20,0	5,9
5	Middenp.wg 2 norm 25	179 553	406 443	20,0	7,1
6	Ontgin.wg 4a norm 25	179 073	406 420	20,0	5,5
7	Buntweg 1 norm 25	178 659	405 975	20,0	1,4
8	Oude dijk 105	177 499	405 975	3,0	0,3



Bijlage 3: Gegevens V-stacks gebied aanvraag

Invoergegevens bronnen V-stacks gebied

IDNR	X_COORD	Y_COORD	EP- hoogte	Gemgeb hoogte	EP- diam	EP- uittree	Evergund	Emax Vergun	Gemeente	Straat	Huis- nummer	Postcode	Plaats	Afstand
1	179375	406171	6.5	4.8	1.58	4.00	1800	1800	Stal B (2)					
2	179363	406194	5.6	4.0	1.82	4.33	16505	16505	StalA (3)					
3	179360	406228	8.3	6.0	2.41	4.27	7774	7774	Stal C (4)					
4	179284	406143	3.4	4.0	0.50	4.00	1786	1786	Stal B (1)					
32547	179132	406284	6	6	0.5	4	21831.6	21831.6	Uden	Ontginningsweg	6	5409TC	ODILIAPEEL	188,2817
32550	179248	406036	6	6	0.5	4	74713.2	74713.2	Uden	Ontginningsweg	8	5409TC	ODILIAPEEL	123,1666
32546	179075	406113	6	6	0.5	4	74202.8	74202.8	Uden	Ontginningsweg	5	5409TC	ODILIAPEEL	200,8781
32541	179287	405866	6	6	0.5	4	26381	26381	Uden	Ontginningsweg	10	5409TC	ODILIAPEEL	291,4395
32545	179057	406503	6	6	0.5	4	21900.9	21900.9	Uden	Ontginningsweg	4	5409TC	ODILIAPEEL	406,8317
32549	179238	405706	6	6	0.5	4	13447.7	13447.7	Uden	Ontginningsweg	7	5409TC	ODILIAPEEL	452,2057
32530	178737	406165	6	6	0.5	4	36857.7	36857.7	Uden	Rode Eiklaan	20	5409SW	ODILIAPEEL	534,0599
32496	178851	405621	6	6	0.5	4	42932.8	42932.8	Uden	Oudedijk	86	5409SC	ODILIAPEEL	680,9523
32565	179377	405412	6	6	0.5	4	1780	1780	Uden	Oudedijk	90	5409SC	ODILIAPEEL	752,5032
300770	178823	406772	6	6	0.5	4	70884	70884	Uden	Beukenlaan	69	5409SX	ODILIAPEEL	760,8738
32527	178582	406544	6	6	0.5	4	25928	25928	Uden	Rode Eiklaan	16	5409SW	ODILIAPEEL	790,2468
32543	178913	406895	6	6	0.5	4	12144	12144	Uden	Ontginningsweg	2	5409TC	ODILIAPEEL	820,2487
32526	178560	406620	6	6	0.5	4	10894.5	10894.5	Uden	Rode Eiklaan	14	5409SW	ODILIAPEEL	848,4633
32533	178435	406469	6	6	0.5	4	21520	21520	Uden		7	5409SW		892,3228
32491	179452	405275	6	6	0.5	4	24003.9	24003.9	Uden	Oudedijk	147	5409SC	ODILIAPEEL	900,3805
32525	178549	406743	6	6	0.5	4	28750	28750	Uden	Rode Eiklaan	10	5409SW	ODILIAPEEL	929,8817
32489	178425	405636	6	6	0.5	4	3910	3910	Uden	Oudedijk	135	5409SC	ODILIAPEEL	993,5577
32498	179764	405288	6	6	0.5	4	10956.9	10956.9	Uden	Oudedijk	94	5409SC	ODILIAPEEL	999,1046
32495	178265	405783	6	6	0.5	4	46070.4	46070.4	Uden	Oudedijk	84	5409SC	ODILIAPEEL	1073,272
32494	178165	405827	6	6	0.5	4	23030.2	23030.2	Uden	Oudedijk	82A	5409SC	ODILIAPEEL	1154,182
32488	178219	405623	6	6	0.5	4	12450	12450	Uden	Oudedijk	129A	5409SC	ODILIAPEEL	1179,771
35275	178215	405538	6	6	0.5	4	70488.6	70488.6	Uden	Kievitlaan	4	5409TJ	ODILIAPEEL	1224,049
32486	178038	405711	6	6	0.5	4	43659.6	43659.6	Uden	Oudedijk	123	5409SC	ODILIAPEEL	1311,185
32555	178193	405358	6	6	0.5	4	58401.2	58401.2	Uden	Kievitlaan	6	5409TJ	ODILIAPEEL	1341,822

32493	177876	405959	6	6	0.5	4	46694.4	46694.4	Uden	Oudedijk	80B	5409SC	ODILIAPEEL	1408,982
32535	177899	406524	6	6	0.5	4	14030	14030	Uden	Beukenlaan	57	5409SX	ODILIAPEEL	1420,237
32485	177904	405763	6	6	0.5	4	27904.8	27904.8	Uden	Oudedijk	119	5409SC	ODILIAPEEL	1422,647
28286	180414	405305	6	6	0.5	4	1459.6	1459.6	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	124	5455RA	WILBERTOORD	1425,606
30430	180308	405094	6	6	0.5	4	26240	26240	Sint Anthonis	Noordstraat	49	5445RA	LANDHORST	1485,038
32556	178188	405087	6	6	0.5	4	51020.9	51020.9	Uden	Kievitlaan	8	5409TJ	ODILIAPEEL	1522,429
28284	180643	405447	6	6	0.5	4	538.8	538.8	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	110	5455RA	WILBERTOORD	1544,825
32484	177747	405799	6	6	0.5	4	32499.66	32499.66	Uden	Oudedijk	115	5409SC	ODILIAPEEL	1565,484
30429	180513	405177	6	6	0.5	4	60899.2	60899.2	Sint Anthonis	Noordstraat	47	5445RA	LANDHORST	1582,076
32492	177693	406015	6	6	0.5	4	26483.2	26483.2	Uden	Oudedijk	80A	5409SC	ODILIAPEEL	1584,376
28297	180180	407483	6	6	0.5	4	20730	20730	Mill en Sint Hubert	Weidelaan	20	5455RM	WILBERTOORD	1607,656
32558	179666	404581	6	6	0.5	4	14198.4	14198.4	Uden	Ganzenweg	4	5409TL	ODILIAPEEL	1624,746
32528	178196	407406	6	6	0.5	4	8297.6	8297.6	Uden	Rode Eiklaan	1A	5409SW	ODILIAPEEL	1647,916
32536	177633	406632	6	6	0.5	4	25779.6	25779.6	Uden	Beukenlaan	58A	5409SX	ODILIAPEEL	1705,482
32553	177615	405737	6	6	0.5	4	2492	2492	Uden	Spechtenlaan	72	5409TG	ODILIAPEEL	1708,431
32534	177556	406482	6	6	0.5	4	17838.2	17838.2	Uden	Beukenlaan	56	5409SX	ODILIAPEEL	1745,523
32559	179880	404504	6	6	0.5	4	20544.4	20544.4	Uden	Ganzenweg	5A	5409TL	ODILIAPEEL	1761,616
32513	178585	404422	6	6	0.5	4	818.8	818.8	Uden	Hemelrijkstraat	23	5409SP	ODILIAPEEL	1865,696
28289	181144	405786	6	6	0.5	4	12866	12866	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	80	5455RA	WILBERTOORD	1909,39
32524	177334	406658	6	6	0.5	4	20965	20965	Uden	Rogstraat	4	5409SV	ODILIAPEEL	2000,742
32480	177412	406934	6	6	0.5	4	11048.1	11048.1	Uden	Nieuwedijk	12	5409SB	ODILIAPEEL	2014,847
32523	177339	406738	6	6	0.5	4	7200	7200	Uden	Rogstraat	2	5409SV	ODILIAPEEL	2017,47
32481	178861	408143	6	6	0.5	4	106787.2	106787.2	Uden	Nieuwedijk	18	5409SB	ODILIAPEEL	2027,88
32560	179299	404081	6	6	0.5	4	132553.6	132553.6	Uden	Staartjespeelweg	8	5409TP	ODILIAPEEL	2076,189
30867	181057	405037	6	6	0.5	4	86923.3	86923.3	Sint Anthonis	Allemanweg	1A	5445RB	LANDHORST	2108,126
30521	181331	405709	6	6	0.5	4	1377.6	1377.6	Sint Anthonis	Noordstraat	35	5445RA	LANDHORST	2108,152
32479	177262	406872	6	6	0.5	4	45433.4	45433.4	Uden	Nieuwedijk	10	5409SB	ODILIAPEEL	2132,441
30419	180186	404195	6	6	0.5	4	99290.1	99290.1	Sint Anthonis	Grote Baan	1	5445PA	LANDHORST	2164,872
32522	177174	406699	6	6	0.5	4	31311.5	31311.5	Uden	Rogstraat	1	5409SV	ODILIAPEEL	2165,912
34760	181401	405447	6	6	0.5	4	5086.4	5086.4	Sint Anthonis	Noordstraat	37BEDR	5445RA	LANDHORST	2245,217
300878	181530	405991	6	6	0.5	4	248.9	248.9	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	76	5455RA	WILBERTOORD	2265,091
30432	181232	404972	6	6	0.5	4	118620.2	118620.2	Sint Anthonis	Allemanweg	3TO	5445RB	LANDHORST	2291,232
30433	181234	404958	6	6	0.5	4	204847.2	204847.2	Sint Anthonis	Allemanweg	3BIJ	5445RB	LANDHORST	2300,211
28294	180539	408294	6	6	0.5	4	93554.9	93554.9	Mill en Sint Hubert	Katwijksebaan	43	5455RG	WILBERTOORD	2484,873
28283	181649	407143	6	6	0.5	4	427.2	427.2	Mill en Sint Hubert	Wethouder Lindersstraat	88A	5455GN	WILBERTOORD	2574,312
32326	176922	405102	6	6	0.5	4	15594	15594	Uden	Dennenstraat	1	5409SN	ODILIAPEEL	2575,039

32482	176640	406658	6	6	0.5	4	30024.3	30024.3	Uden	Nieuwedijk	2	5409SB	ODILIAPEEL	2678,276
32518	177437	404166	6	6	0.5	4	4734.8	4734.8	Uden	Scheidingsweg	12	5409SR	ODILIAPEEL	2706,961
32561	178985	408883	6	6	0.5	4	27126	27126	Uden	Peelweg	30	5409TW	ODILIAPEEL	2740,962
32517	177365	404166	6	6	0.5	4	11548	11548	Uden	Scheidingsweg	10	5409SR	ODILIAPEEL	2756,251
30391	180470	403619	6	6	0.5	4	20592	20592	Sint Anthonis	Boekelsebaan	16	5445NH	LANDHORST	2806,964
28276	180744	408614	6	6	0.5	4	20400	20400	Mill en Sint Hubert	Katwijksebaan	30	5455GC	WILBERTOORD	2864,713
30397	182139	406051	6	6	0.5	4	86346.6	86346.6	Sint Anthonis	Boompjesweg	1A	5445NK	LANDHORST	2869,958
30398	182158	405990	6	6	0.5	4	144383.6	144383.6	Sint Anthonis	Boompjesweg	1B	5445NK	LANDHORST	2891,826
30390	180979	403819	6	6	0.5	4	1744.4	1744.4	Sint Anthonis	Boekelsebaan	14	5445NH	LANDHORST	2895,429
32521	177022	404311	6	6	0.5	4	712	712	Uden	Torenavalkweg	9	5409ST	ODILIAPEEL	2909,591
30389	181180	403956	6	6	0.5	4	119195.2	119195.2	Sint Anthonis	Boekelsebaan	12	5445NH	LANDHORST	2913,534
32510	176599	404744	6	6	0.5	4	40940.2	40940.2	Uden	Hemelrijkstraat	11	5409SP	ODILIAPEEL	3022,607
32564	178386	409067	6	6	0.5	4	223546.2	223546.2	Uden	Voorpeel	5	5409TX	ODILIAPEEL	3041,599
34306	181244	403824	6	6	0.5	4	1614	1614	Sint Anthonis	Boekelsebaan	5A	5445NH	LANDHORST	3055,424
32562	178203	409046	6	6	0.5	4	21160	21160	Uden	Voorpeel	1	5409TX	ODILIAPEEL	3080,088
32502	176225	405670	6	6	0.5	4	27847.6	27847.6	Uden	Vogelstraat	5	5409SH	ODILIAPEEL	3084,686
32516	176465	404741	6	6	0.5	4	33321.6	33321.6	Uden	Hemelrijkstraat	9	5409SP	ODILIAPEEL	3143,039
28300	181119	408736	6	6	0.5	4	9108	9108	Mill en Sint Hubert	van Gemertweg	20	5455GB	WILBERTOORD	3172,75
30392	182012	404500	6	6	0.5	4	12487.5	12487.5	Sint Anthonis	Boekelsebaan	3	5445NH	LANDHORST	3202,925
32503	176107	405657	6	6	0.5	4	14400	14400	Uden	Vogelstraat	5A	5409SH	ODILIAPEEL	3203,263
30422	180372	403118	6	6	0.5	4	5895.4	5895.4	Sint Anthonis	Grote Baan	1A	5445PA	LANDHORST	3232,294
28292	182418	406943	6	6	0.5	4	8521.92	8521.92	Mill en Sint Hubert	Amansweg	16	5455RD	WILBERTOORD	3243,672
32500	176032	405804	6	6	0.5	4	10350	10350	Uden	Vogelstraat	10	5409SH	ODILIAPEEL	3258,179
32505	175996	405941	6	6	0.5	4	137.8	137.8	Uden	Vinkenstraat	2	5409SJ	ODILIAPEEL	3282,115
30388	182242	404735	6	6	0.5	4	156	156	Sint Anthonis	Boekelsebaan	6	5445NG	LANDHORST	3293,771
28287	182550	406756	6	6	0.5	4	7480.2	7480.2	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	30	5455RA	WILBERTOORD	3333,263
28293	182539	407017	6	6	0.5	4	33807.36	33807.36	Mill en Sint Hubert	Amansweg	20	5455RD	WILBERTOORD	3379,264
28169	181152	409064	6	6	0.5	4	5147.2	5147.2	Mill en Sint Hubert	Volkelseweg	19	5455GA	WILBERTOORD	3462,486
30404	181959	403952	6	6	0.5	4	13532	13532	Sint Anthonis	Fortunaweg	7	5445NM	LANDHORST	3476,689
32507	175864	405384	6	6	0.5	4	17543.5	17543.5	Uden	Oosterheidestraat	21	5409SK	ODILIAPEEL	3493,591
28291	182741	406950	6	6	0.5	4	10036.8	10036.8	Mill en Sint Hubert	Tipweg	72	5455RC	WILBERTOORD	3559,459
30520	182822	406708	6	6	0.5	4	640.8	640.8	Sint Anthonis	Noordstraat	25	5446XC	WANROIJ	3593,494
27433	177219	409118	6	6	0.5	4	11036	11036	Landerd	Trentsedijk	28	5411ND	ZEELAND	3602,53
28194	179658	409839	6	6	0.5	4	32639.9	32639.9	Mill en Sint Hubert	Dellenweg	25	5453JL	LANGENBOOM	3702,282
32501	175565	405825	6	6	0.5	4	19129.6	19129.6	Uden	Vogelstraat	4	5409SH	ODILIAPEEL	3720,841
30396	182331	403956	6	6	0.5	4	62139.6	62139.6	Sint Anthonis	Landhorststraat	5	5445NJ	LANDHORST	3769,35
32506	175500	405487	6	6	0.5	4	1210.4	1210.4	Uden	Oosterheidestraat	11	5409SK	ODILIAPEEL	3830,058

30878	183103	406312	6	6	0.5	4	53337	53337	Sint Anthonis		6	5446PX		3835,134
30510	183094	405837	6	6	0.5	4	9120	9120	Sint Anthonis	Klef	5	5446PX	WANROIJ	3836,369
300309	179649	409999	6	6	0.5	4	1858	1858	Mill en Sint Hubert	Dellenweg	4	5453RB	LANGENBOOM	3860,55
30508	183192	406258	6	6	0.5	4	95620.3	95620.3	Sint Anthonis	Klef	1A	5446PX	WANROIJ	3922,301
30416	181151	402714	6	6	0.5	4	8740	8740	Sint Anthonis	De Quayweg	10	5445NR	LANDHORST	3922,837
30368	182023	403304	6	6	0.5	4	6030	6030	Sint Anthonis	Eikenweg	1	5445NT	LANDHORST	3963,977
32475	175276	406080	6	6	0.5	4	78	78	Uden	Rechtestraat	6	5409AJ	ODILIAPEEL	3995,742
30399	182990	404586	6	6	0.5	4	101730.9	101730.9	Sint Anthonis		8	5445NK		4037,202
28198	178891	410196	6	6	0.5	4	2940.6	2940.6	Mill en Sint Hubert	Spiestraat	3	5453RC	LANGENBOOM	4056,836
28170	180866	409906	6	6	0.5	4	22984.3	22984.3	Mill en Sint Hubert	Paddenhoolseweg	20	5451RB	MILL	4074,19

Bijlage 4: Gegevens V-stacks gebied stap 3

IDNR	X_COORD	Y_COORD	EP- hoogte	Gemgeb hoogte	EP- diam	EP- uittree	Evergund	Emax Vergun	Gemeente	Straat	Huis- nummer	Postcode	Plaats	Afstand
1	179308	406149	3.4	3.6	0.5	4	10086	10086	Stal B					
2	179363	406194	3	3.6	4.46	0.88	20422	20422	Stal A					
5	179164	406285	4	3.48	0.5	4	11592	11592	Ontginningsweg 6					
6	179158	406307	3	3.03	1.82	2.08	10239.6	10239.6	Ontginningsweg 6					
7	179080	406130	3.8	3.5	0.5	4	20976	20976	Ontginningsweg 5					
8	179109	406102	3.8	3.5	0.4	4	1716	1716	Ontginningsweg 5					
9	179003	406073	2.9	4.9	3.27	1.71	26790	26790	Ontginningsweg 5					
10	179011	406052	2.9	4.9	4.1	1.69	41731	41731	Ontginningsweg 5					
11	179253	406033	3.5	3.7	0.4	4	6348	6348	Ontginningsweg 8					
12	179269	406017	3.5	3.7	0.4	4	22356	22356	Ontginningsweg 8					
13	179296	406088	5.9	5.9	3.5	2.04	37094	37094	Ontginningsweg 8					
14	179303	406046	2.9	3.7	1.7	1.87	7535	7535	Ontginningsweg 8					
32545	179057	406503	6	6	0.5	4	21900.9	21900.9	Uden	Ontginningsweg	4	5409TC	ODILIAPEEL	560
32541	179287	405866	6	6	0.5	4	26381	26381	Uden	Ontginningsweg	10	5409TC	ODILIAPEEL	587
32549	179238	405706	6	6	0.5	4	13447.7	13447.7	Uden	Ontginningsweg	7	5409TC	ODILIAPEEL	750
32543	178913	406895	6	6	0.5	4	12144	12144	Uden	Ontginningsweg	2	5409TC	ODILIAPEEL	868
300770	178823	406772	6	6	0.5	4	70884	70884	Uden	Beukenlaan	69	5409SX	ODILIAPEEL	877
32530	178737	406165	6	6	0.5	4	36857.7	36857.7	Uden	Rode Eiklaan	20	5409SW	ODILIAPEEL	884
32565	179377	405412	6	6	0.5	4	1780	1780	Uden	Oudedijk	90	5409SC	ODILIAPEEL	977
32527	178582	406544	6	6	0.5	4	25928	25928	Uden	Rode Eiklaan	16	5409SW	ODILIAPEEL	1033
32496	178851	405621	6	6	0.5	4	42932.8	42932.8	Uden	Oudedijk	86	5409SC	ODILIAPEEL	1054
32526	178560	406620	6	6	0.5	4	10894.5	10894.5	Uden	Rode Eiklaan	14	5409SW	ODILIAPEEL	1070
32498	179764	405288	6	6	0.5	4	10956.9	10956.9	Uden	Oudedijk	94	5409SC	ODILIAPEEL	1088
32491	179452	405275	6	6	0.5	4	24003.9	24003.9	Uden	Oudedijk	147	5409SC	ODILIAPEEL	1098
32525	178549	406743	6	6	0.5	4	28750	28750	Uden	Rode Eiklaan	10	5409SW	ODILIAPEEL	1117
32533	178435	406469	6	6	0.5	4	21520	21520	Uden		7	5409SW		1169
28297	180180	407483	6	6	0.5	4	20730	20730	Mill en Sint Hubert	Weidelaan	20	5455RM	WILBERTOORD	1262
28286	180414	405305	6	6	0.5	4	1459.6	1459.6	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	124	5455RA	WILBERTOORD	1336
32489	178425	405636	6	6	0.5	4	3910	3910	Uden	Oudedijk	135	5409SC	ODILIAPEEL	1381
28284	180643	405447	6	6	0.5	4	538.8	538.8	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	110	5455RA	WILBERTOORD	1389
30430	180308	405094	6	6	0.5	4	26240	26240	Sint Anthonis	Noordstraat	49	5445RA	LANDHORST	1454

32495	178265	405783	6	6	0.5	4	46070.4	46070.4	Uden	Oudedijk	84	5409SC	ODILIAPEEL	1455
30429	180513	405177	6	6	0.5	4	60899.2	60899.2	Sint Anthonis	Noordstraat	47	5445RA	LANDHORST	1497
32494	178165	405827	6	6	0.5	4	23030.2	23030.2	Uden	Oudedijk	82A	5409SC	ODILIAPEEL	1531
32488	178219	405623	6	6	0.5	4	12450	12450	Uden	Oudedijk	129A	5409SC	ODILIAPEEL	1566
35275	178215	405538	6	6	0.5	4	70488.6	70488.6	Uden	Kievitlaan	4	5409TJ	ODILIAPEEL	1611
28289	181144	405786	6	6	0.5	4	12866	12866	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	80	5455RA	WILBERTOORD	1649
32486	178038	405711	6	6	0.5	4	43659.6	43659.6	Uden	Oudedijk	123	5409SC	ODILIAPEEL	1692
32535	177899	406524	6	6	0.5	4	14030	14030	Uden	Beukenlaan	57	5409SX	ODILIAPEEL	1708
32555	178193	405358	6	6	0.5	4	58401.2	58401.2	Uden	Kievitlaan	6	5409TJ	ODILIAPEEL	1728
32528	178196	407406	6	6	0.5	4	8297.6	8297.6	Uden	Rode Eiklaan	1A	5409SW	ODILIAPEEL	1748
32493	177876	405959	6	6	0.5	4	46694.4	46694.4	Uden	Oudedijk	80B	5409SC	ODILIAPEEL	1770
32558	179666	404581	6	6	0.5	4	14198.4	14198.4	Uden	Ganzenweg	4	5409TL	ODILIAPEEL	1783
32485	177904	405763	6	6	0.5	4	27904.8	27904.8	Uden	Oudedijk	119	5409SC	ODILIAPEEL	1798
30521	181331	405709	6	6	0.5	4	1377.6	1377.6	Sint Anthonis	Noordstraat	35	5445RA	LANDHORST	1851
32559	179880	404504	6	6	0.5	4	20544.4	20544.4	Uden	Ganzenweg	5A	5409TL	ODILIAPEEL	1880
32556	178188	405087	6	6	0.5	4	51020.9	51020.9	Uden	Kievitlaan	8	5409TJ	ODILIAPEEL	1902
32481	178861	408143	6	6	0.5	4	106787.2	106787.2	Uden	Nieuwedijk	18	5409SB	ODILIAPEEL	1927
32484	177747	405799	6	6	0.5	4	32499.66	32499.66	Uden	Oudedijk	115	5409SC	ODILIAPEEL	1936
32492	177693	406015	6	6	0.5	4	26483.2	26483.2	Uden	Oudedijk	80A	5409SC	ODILIAPEEL	1938
300878	181530	405991	6	6	0.5	4	248.9	248.9	Mill en Sint Hubert	Noordstraat	76	5455RA	WILBERTOORD	1967
30867	181057	405037	6	6	0.5	4	86923.3	86923.3	Sint Anthonis	Allemansweg	1A	5445RB	LANDHORST	1971
32536	177633	406632	6	6	0.5	4	25779.6	25779.6	Uden	Beukenlaan	58A	5409SX	ODILIAPEEL	1984
34760	181401	405447	6	6	0.5	4	5086.4	5086.4	Sint Anthonis	Noordstraat	37BEDR	5445RA	LANDHORST	2021
32534	177556	406482	6	6	0.5	4	17838.2	17838.2	Uden	Beukenlaan	56	5409SX	ODILIAPEEL	2046
32553	177615	405737	6	6	0.5	4	2492	2492	Uden	Spechtenlaan	72	5409TG	ODILIAPEEL	2080

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een varkenshouderij gelegen aan de

ONTGINNINGSWEG 6A TE ODILIAPEEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel

Rapportnummer: 2815ao0214

Status: definitief

Datum: 17 oktober 2014

Opdrachtgever

De heer M.W.C. van Duijnhoven
Ontginningsweg 6a
5409 TC Odiliapeel

Contactpersoon

FG Bedrijfsontwikkeling
De heer C. van der Heijden
088 - 423 21 32
c.vd.heijden@fgbedrijfsontwikkeling.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©OKTOBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWLEUNT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	13
5.4	Indirecte hinder	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	15
6.3	Conclusies en aanbevelingen	16
Bijlage 1:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	resultaten directe hinder	
Bijlage 3:	berekening indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer C. van de Heijden van FG Bedrijfsontwikkeling namens M.W.C. van Duijnhoven is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Voor wat betreft het langetijdgemiddelde geluidsniveau is aangesloten bij een richtwaarden van 40 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximaal geluidsniveau is aangesloten bij een etmaalwaarde van 70 dB(A). De indirecte hinder is getoetst aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met het langtijdgemiddeld geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie.

De aangevraagde situatie wordt na een afweging van maatregelen en de beste bestaande technieken op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Bag-viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer C. van de Heijden van FG Bedrijfsontwikkeling namens M.W.C. van Duijnhoven is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel. Hiervoor wordt Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van de gemeente Uden.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn overgenomen uit de rapportage 2815ao0108 van 19 september 2008) en zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer C. van der Heijden van FG Bedrijfsontwikkeling te Erp.

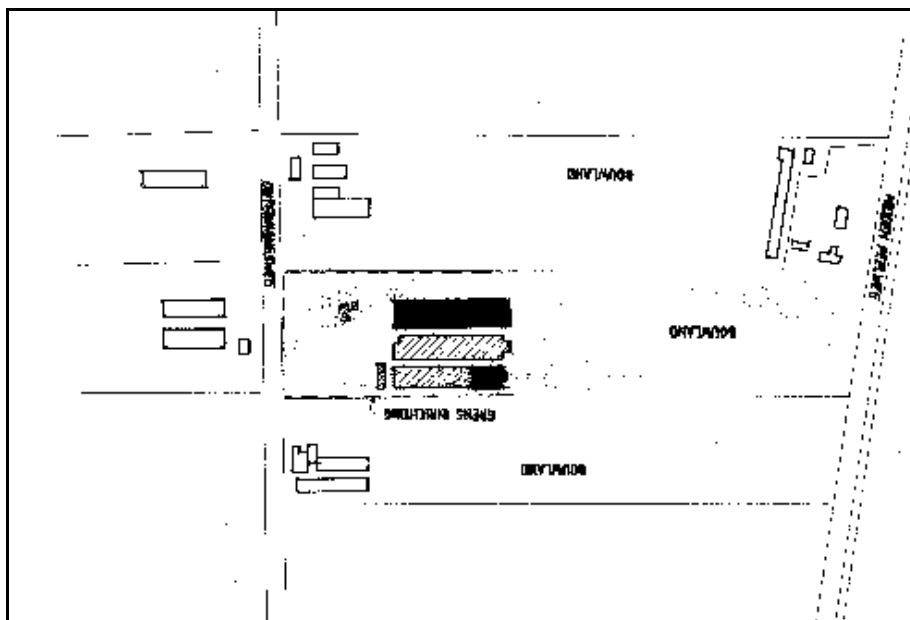
Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: FG Bedrijfsontwikkeling

Tekenbureau Van de Rijt

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Uden is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving” Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergunning-
verlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode.

Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving, doch alle nabij gelegen woningen ebtreffen bedrijfswoningen welke toebehoren aan agrarische inrichtingen. Deze zullen significant bijdragen aan een hoger referentieniveau van het omgevingsgeluid. Vooralsnog wordt echter uitgegaan van de richtwaarde voor een “Landelijke omgeving”.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe Omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie en (mogelijke) afwijkingen hiervan. De (meer)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd. Derhalve is een worstcase scenario beschouwd. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan- en afvoer dieren

Eenmaal per week worden er dieren geladen en één maal per 6 weken worden er dieren gelost. Binnen een etmaal vindt er slechts 1 laad- of losactiviteit plaats. De dieren worden uitsluitend in de dagperiode geladen of gelost. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 01). Het laden of lossen van varkens duurt ten hoogste 60 minuten (puntbronnen 40 en 41). Gedurende het laden is een laadklep in gedurende ten hoogste 10 minuten per vracht (puntbronnen 42 en 43).

Aan- en afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt in de dagperiode gas aangevoerd, ten hoogste 1 keer per jaar wordt in de dagperiode HBO gelost. Ten hoogste 10 keer per jaar wordt er zuur gebracht en spuiwater opgehaald en 1 keer per week worden kadavers opgehaald. Gelet op de het feit dat deze activiteiten nimmer binnen hetzelfde etmaal plaats vinden, is enkel de maatgevende activiteit onderzocht, te weten de aanvoer van gas. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 02). De vrachtwagen is hierbij 10 minuten in bedrijf (puntbron 01).

Aanvoer silovoer

Ten hoogste 4 maal per week wordt er binnen de inrichting mengvoer gelost. Hiervoor bezoekt één vrachtwagen in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 01). Met het onderzoek is uitgegaan dat het lossen van voer 60 minuten in beslag neemt (puntbronnen 03 + 04).

Afvoer mest

In het voorjaar en in het najaar wordt er mest afgevoerd. De mestopslag bevindt zich onder de stallen. Ten hoogst 4 maal per dag wordt er binnen de inrichting mest geladen. Hiervoor bezoeken 4 vrachtwagens in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 04). Het laden van één vracht mest duurt ten hoogste 15 minuten (puntbronnen 46 t/m 49).

Personenauto + bestelauto

Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de privé-inrit zijn er 10 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 05). Daarnaast vinden er ten hoogste 4 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd (mobiele bron 06).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 3 luchtwassers aanwezig. De ventilatoren van de luchtwassers zijn achter het waspakket geplaatst en daardoor individueel gemodelleerd (puntbronnen 15 t/m 25). Daarnaast zijn binnen de inrichting nog 9 ventilatoren aanwezig (puntbronnen 06 t/m 14). Met het onderzoek is uitgegaan dat alle ventilatoren op 100% van het toerental in de dagperiode in bedrijf zijn, op 90% in de avondperiode en in de nachtperiode op 80%. Doordat de ventilatoren in de nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{w1} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin: ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen

Binnen de inrichting zijn 4 spoelplaatsen aanwezig. Indien aan de orde vindt reiniging met een tuinslag plaats welke niet relevant bijdraagt in de totale geluiduitstraling van de inrichting.

Op vier plaatsen binnen de inrichting bevinden zich clusters van voersilo's. De silo's worden middels een vijzel gelegeerd, per vijzel is deze 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf. Het bronvermogen van deze vijzels wordt middels één bronpunt weergegeven (bronpunt 32 t/m 35).

De binnen de inrichting aanwezige noodstroomaggregaat wordt 1 keer per maand in de dagperiode getest, waarbij deze 1 uur in bedrijf is (puntbron 02).

In voerkeuken die binnen de inrichting aanwezig is staan diverse geluidsbronnen. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Tractor

Binnen de inrichting is een tractor aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze 6 bewegingen van en naar de openbare weg maakt (mobiele bron 06). Daarnaast is een tractor 1 uur binnen de inrichting in bedrijf (puntbron 27 t/m 30).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)
 n = aantal bewegingen
 v = snelheid (m/s)
 T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
 N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen binnen de inrichting worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit de eerder opgestelde rapportage (2815ao0108 van 19 september 2008), metingen ofwel uit literatuurgegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	96	+ 4
Laadklep	80	--	--
Verladen dieren	98	115	+ 17
Lossen propaan	103	--	--
Mest overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+5
Tractor	105	110	+ 5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator d=500	79	--	--
Ventilator d=910	81	--	--
Voermachine	74	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+5
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is de laadlift welke in werking is met het laden of lossen van varkens en aan de bron tonaal is. De bijdrage van de laadlift op de rekenpunten is gelet op bijlage 3 (deelbijdrage) beperkt waardoor tonaliteit niet hoorbaar en derhalve herkenbaar zal zijn ter hoogte van de rekenpunten en hierdoor geen correctie voor tonaal geluid is toegepast.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren of functioneren van de ventilatoren, dan wel op een defect. De HRMI 1999 geeft als voorbeeld van tonaal geluid een 'gierende ventilator'. De oorzaken van gierende ventilatoren kunnen allerhande zijn: een drooggelopen lager (wijzend op slecht nazicht en onderhoud), onbalans (grote schoepenwielen van ventilatoren kunnen gebalanceerd worden net zoals de wielen van een auto), slijtage van de lagers, enzovoorts. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen dan wel reparaties uit te voeren.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Vervolgens is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) opgeteld. Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld als ook de referentiepunten. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. In tabel 5.1 is de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. In tabel 5.2 is de representatieve bedrijfssituatie opgenomen inclusief de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	40	70	35	65	30	60
Ontginningsweg 3	34	50	28	44	25	44
Ontginningsweg 5	40	68	32	49	29	49
Ontginningsweg 6	36	51	28	43	25	43
Ontginningsweg 8	38	56	32	36	30	36
50 meter Noord	38	57	34	38	31	39
50 meter Oost	49	65	42	34	39	34
50 meter Zuid	45	60	38	32	35	32
50 meter West	40	63	31	48	28	48

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich via de Ontginningsweg. Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer de woning Ontginningsweg 8 passeert welke het dichtst aan de weg is gelegen binnen de afstand waarbij het verkeer nog is toe te rekenen aan de inrichting. De berekeningen zijn uitgevoerd middels het modelleren van een separate groep in het Geomilieu rekenmodel.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal bewegingen	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	4	--	--
Personenauto	10	2	2
Vrachtwagen	14	--	--
Tractor	6	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat vrachtwagens, personenauto's en bestelauto's met een gemiddelde snelheid van 60 km/uur de woning en de tractoren passeren de woning met 30 km/uur.

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld gesteld voor de dagperiode en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Ontginningsweg 8	42	22	19	42

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer C. van de Heijden van FG Bedrijfsontwikkeling namens M.W.C. van Duijnhoven is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Ontginningsweg 6a te Odiliapeel. Hiervoor wordt Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie op omliggende woningen niet overschreden. Met de maximale geluidsniveaus treden er eveneens geen overschrijdingen op met de grenswaarde.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen, geen voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke zijn doorgevoerd om de geluiduitstraling te beperken.

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Zoveel als mogelijk vinden activiteiten aan de achterzijde van de inrichting plaats als ook afgeschermd door de aanwezige bedrijfsgebouwen.

De nieuwe stal wordt voorzien van een luchtwasser waardoor de geluiduitstraling beperkter is dan indien deze van traditionele ventilatie zou worden voorzien. De luchtwasser wordt zo ver als mogelijk van bestaande woningen van derden geplaatst.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee reeds voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

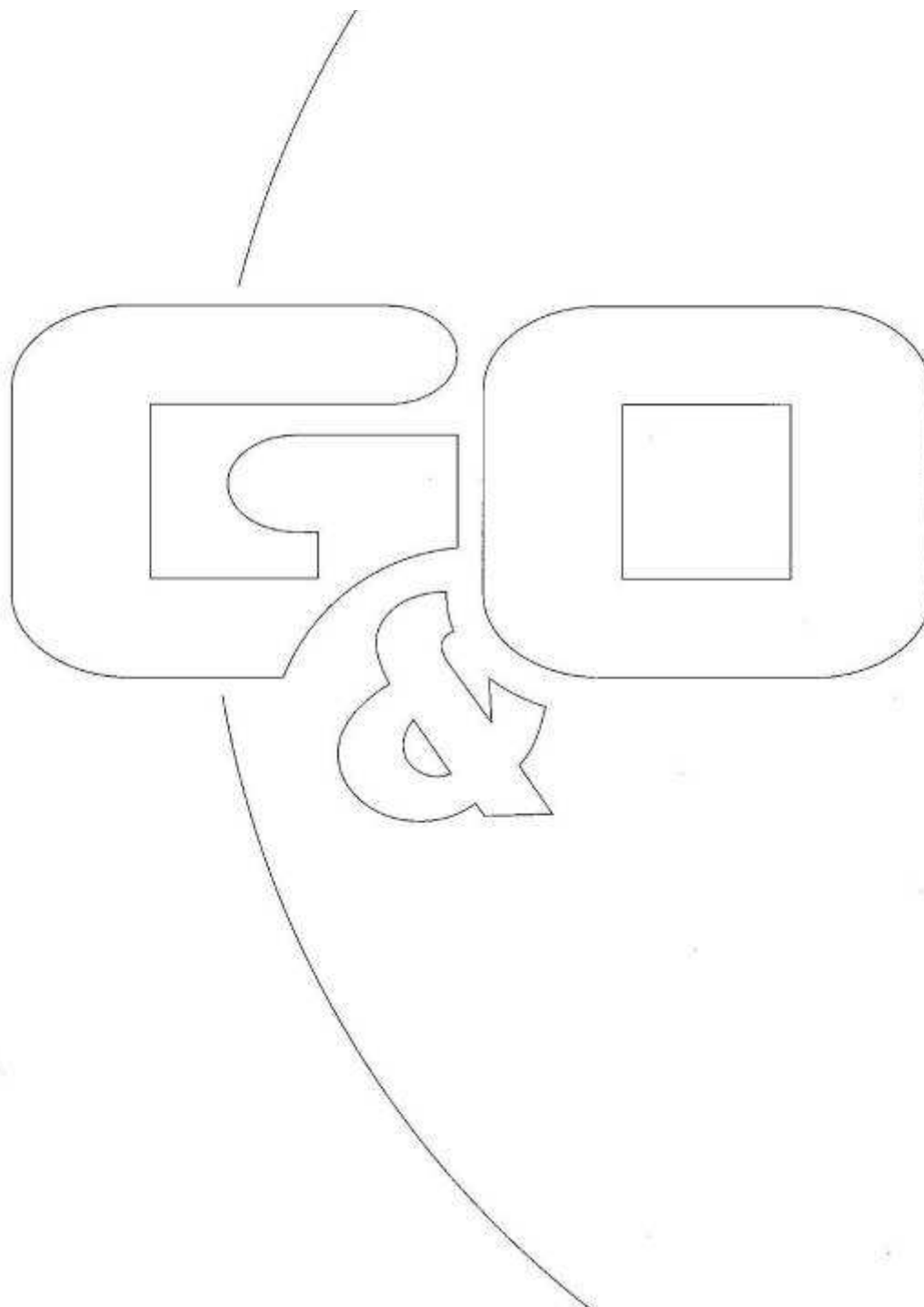
De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met etmaalwaarde van 40 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau.

Met de maximale geluidsniveaus treden geen overschrijdingen op met de grenswaarde van 70 dB(A).

De aangevraagde situatie kan wat betreft de akoestische aspecten, als vergunbaar worden geacht.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: M.W.C. van Duijnhoven
 Projectnummer: 2815ao0214
 Onderzoekslocatie: Ontginningsweg 6a te Odiliapeel

Frequentie	L _{Wr} 7 m	L _{Wr}	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
C ventilator			-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	dB
Fancom 1450	52	79	70	71	72	72	71	69	65	65	79 dB(A)
Fancom 3692	55	82	73	74	75	75	74	72	68	68	82 dB(A)

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.



Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2815ao0214

Model eigenschap

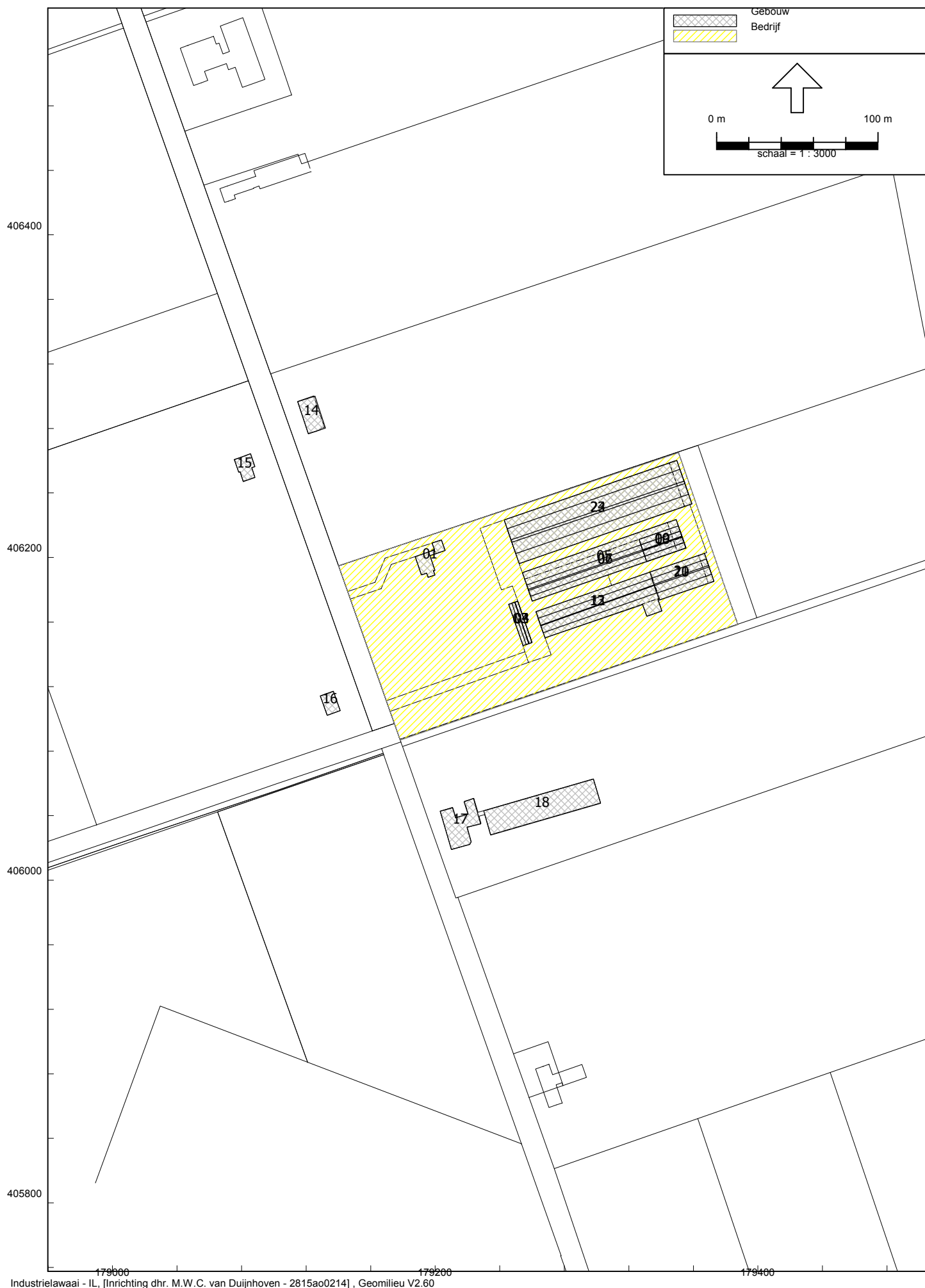
Omschrijving	2815ao0214
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 12-8-2008
Laatst ingezien door	Twan op 16-10-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	0
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

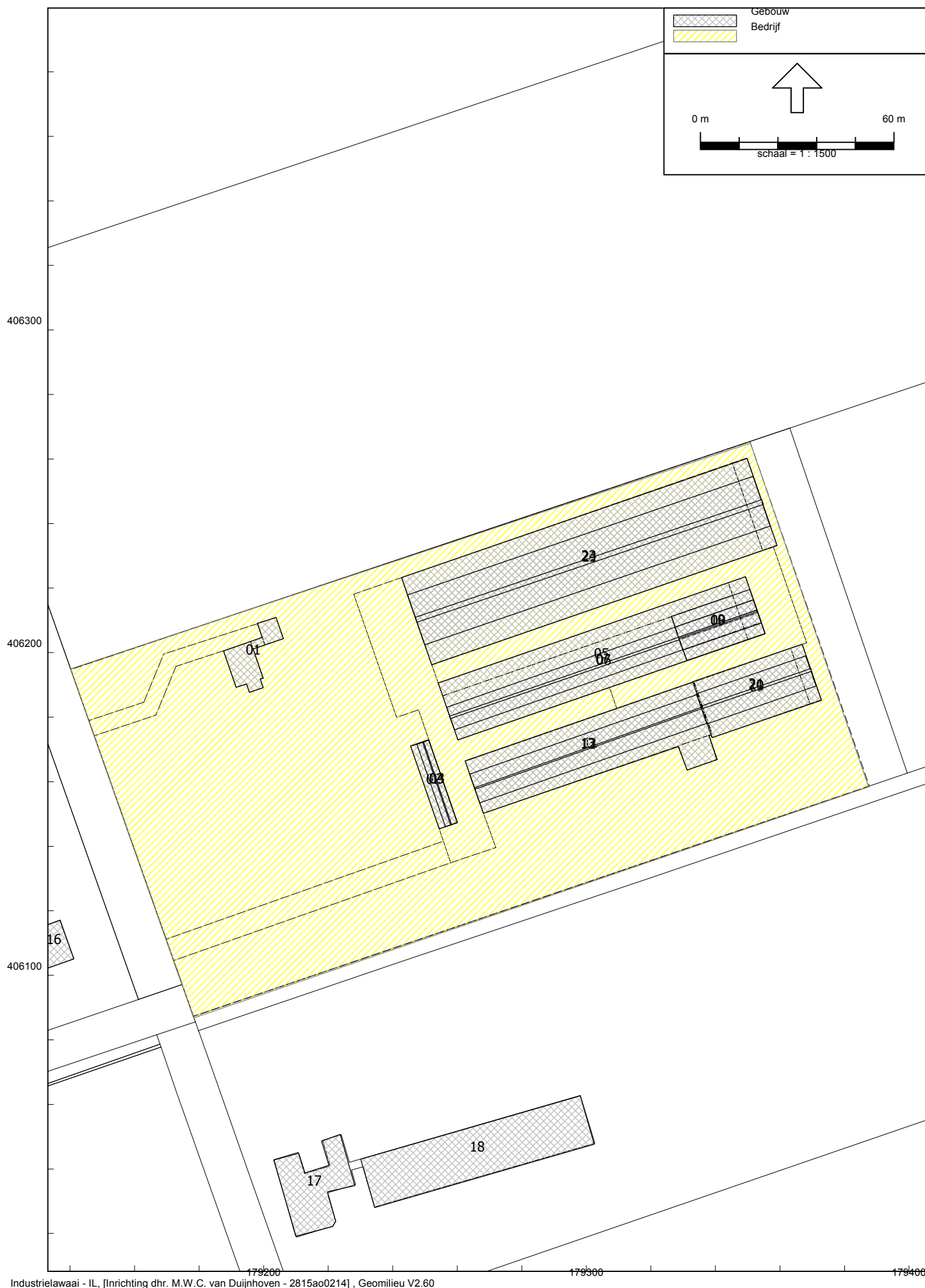


Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
01	Ontginningsweg	179058,53	406385,56	1236,45	7818,94	0,00
02	Erfverharding	179145,82	406178,92	180,55	488,56	0,00
03	Erf	179171,84	406104,65	505,09	1778,73	0,00
04	Erf	179242,76	406223,24	404,92	1653,67	0,00





Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214

Groep: (hoofdgroep)

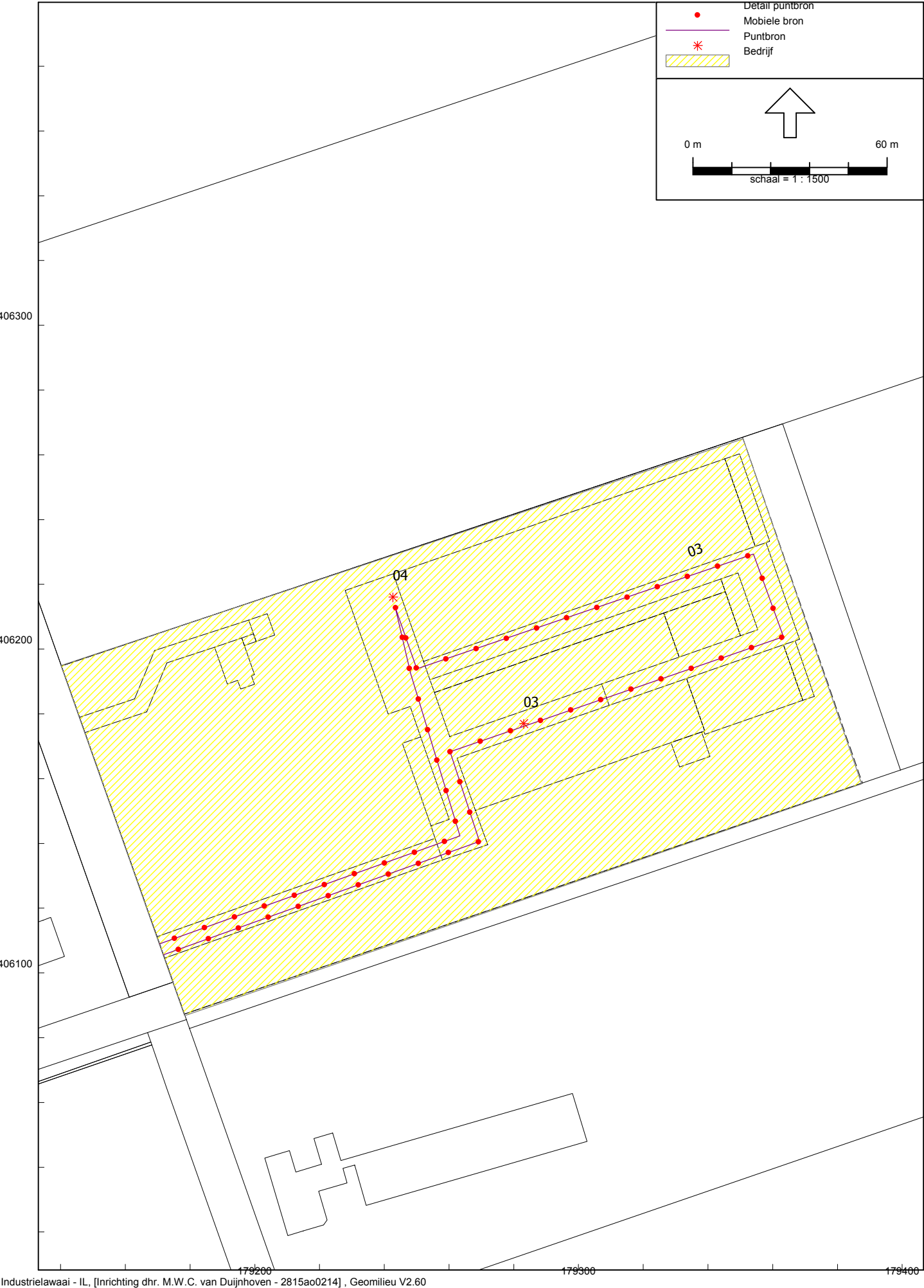
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

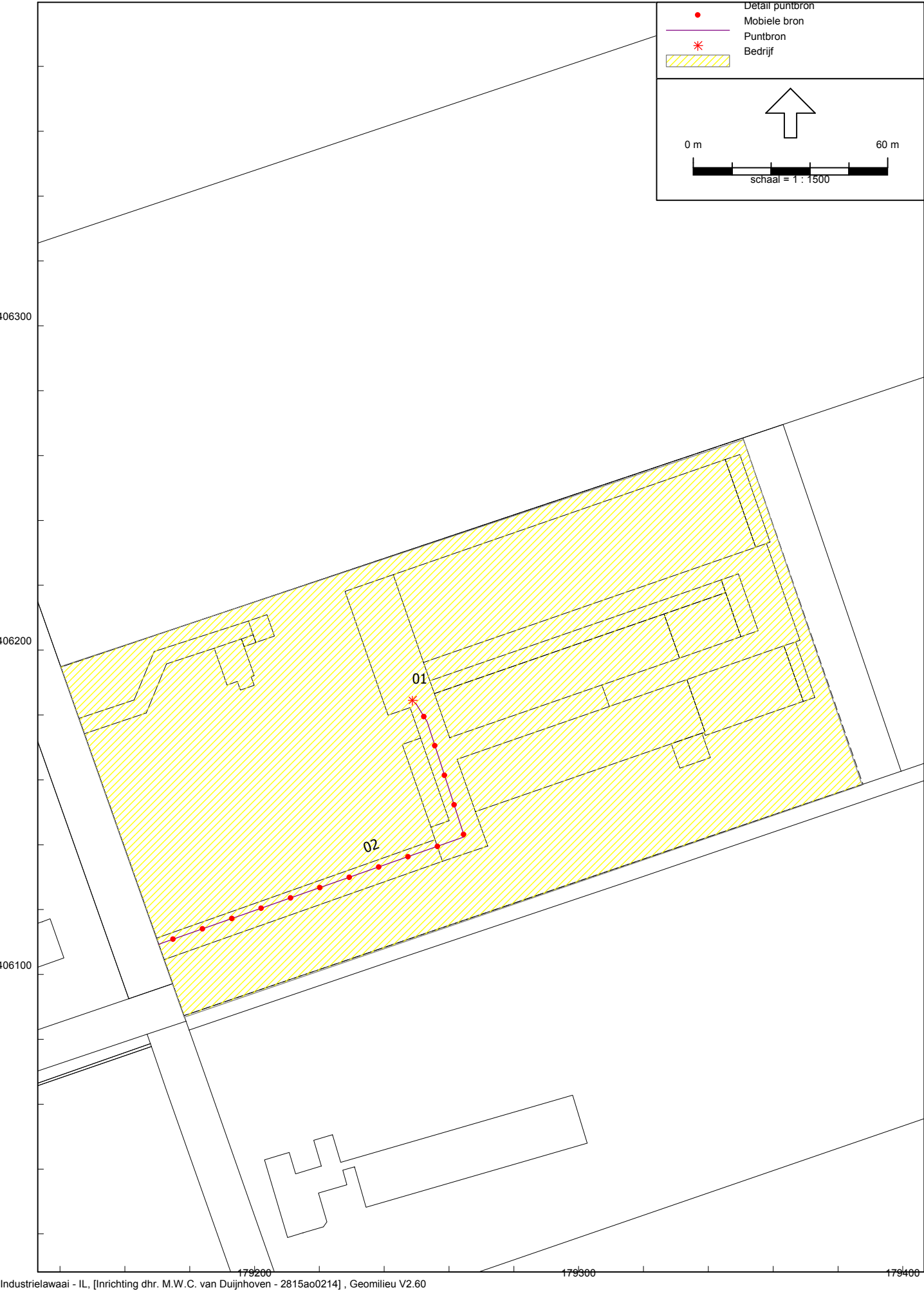
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Bedrijfswoning	179187,58	406200,54	7,00	0,00	12	76,21	170,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Loods, blok	179254,41	406145,37	2,40	0,00	4	66,28	161,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Loods, dak	179251,18	406172,90	3,00	0,00	4	61,85	104,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Loods, nok	179249,26	406172,24	3,90	0,00	4	54,64	8,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal A, blok	179349,33	406223,53	2,20	0,00	4	238,98	1886,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal A, blok 2	179259,15	406176,04	3,65	0,00	4	216,31	745,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal A, nok	179352,74	406213,13	5,10	0,00	4	202,87	81,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal A, blok 2	179326,43	406211,24	3,00	0,00	4	80,27	371,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal A, dak 2	179327,43	406207,91	4,30	0,00	4	66,64	195,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal B, nok 2	179328,54	406204,80	5,42	0,00	4	52,52	13,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal zuid, blok	179262,45	406166,48	2,20	0,00	8	199,63	1379,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal zuid, dak	179266,92	406153,45	3,95	0,00	4	168,49	706,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal B, nok	179265,46	406158,13	5,70	0,00	4	149,71	36,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Ontginningsweg 6	179114,86	406296,63	7,00	0,00	4	64,10	232,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Ontginningsweg 3	179085,54	406264,27	7,00	0,00	8	50,72	137,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Ontginningsweg 5	179136,91	406117,05	7,00	0,00	4	42,53	108,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Ontginningsweg 8	179203,19	406042,77	7,00	0,00	11	109,17	410,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Ontginningsweg 8, bijgebouw	179298,11	406062,64	6,00	0,00	4	172,84	1105,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal B, blok 2	179338,89	406173,62	3,20	0,00	4	108,47	659,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Stal B, dak 2	179337,31	406177,91	4,80	0,00	4	91,49	353,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Stal B, nok 2	179335,88	406182,63	6,47	0,00	4	73,33	29,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal C, blok	179359,14	406233,20	3,65	0,00	4	283,69	3235,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Stal C, dak	179351,66	406254,66	6,00	0,00	4	259,10	1850,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal C, nok	179354,35	406247,39	8,29	0,00	4	229,87	175,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

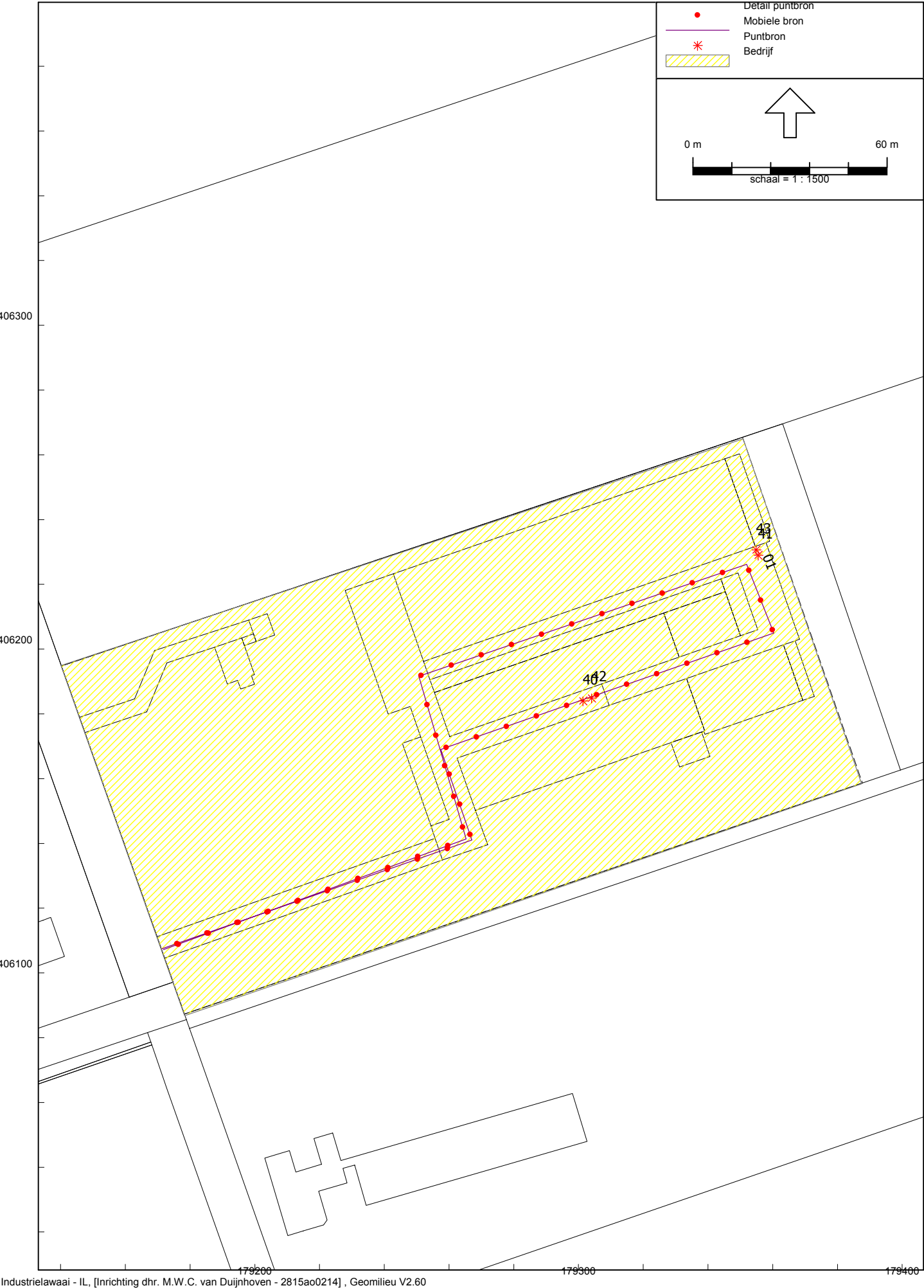
Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

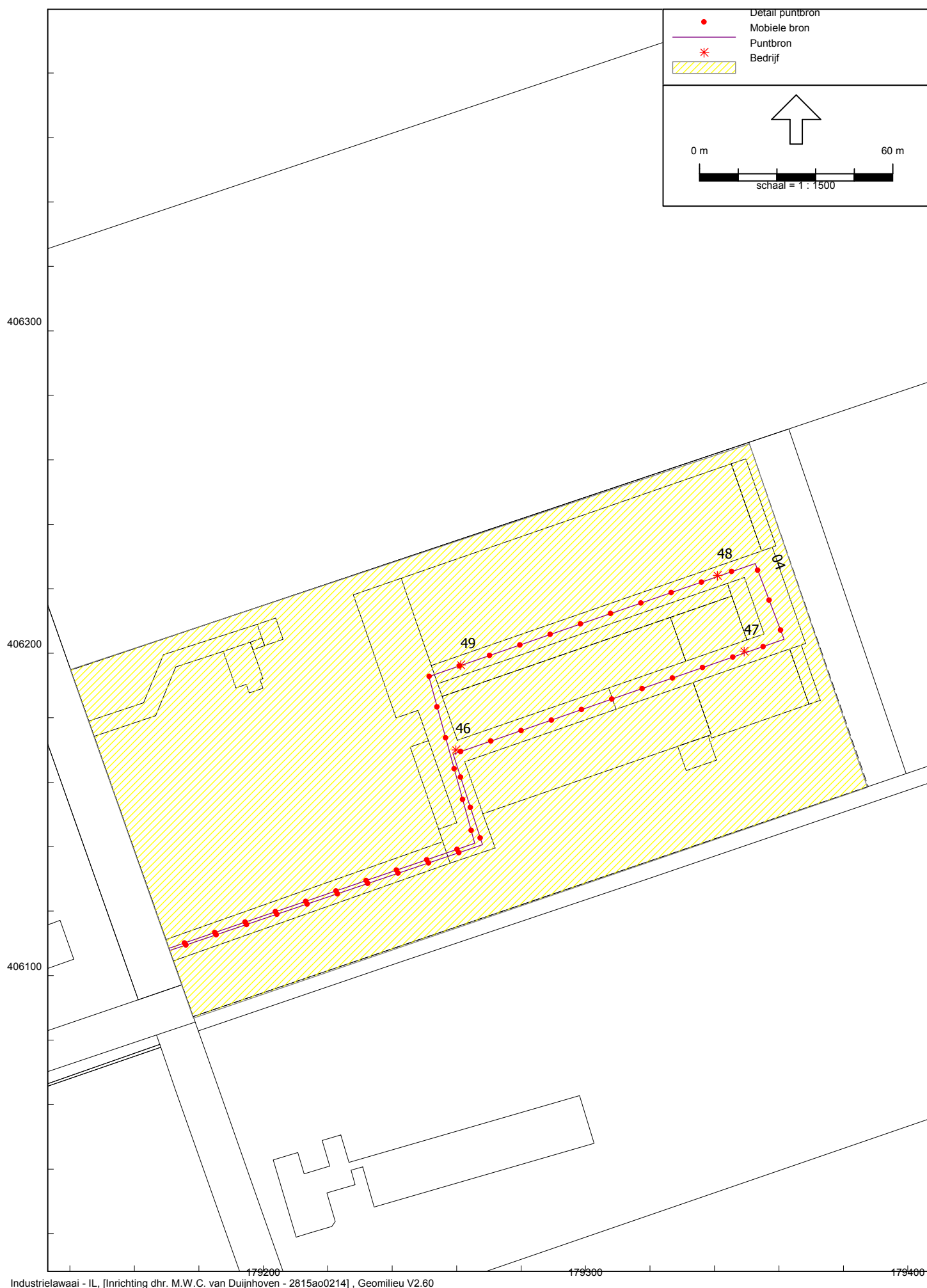
Model: 2815ao0214
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

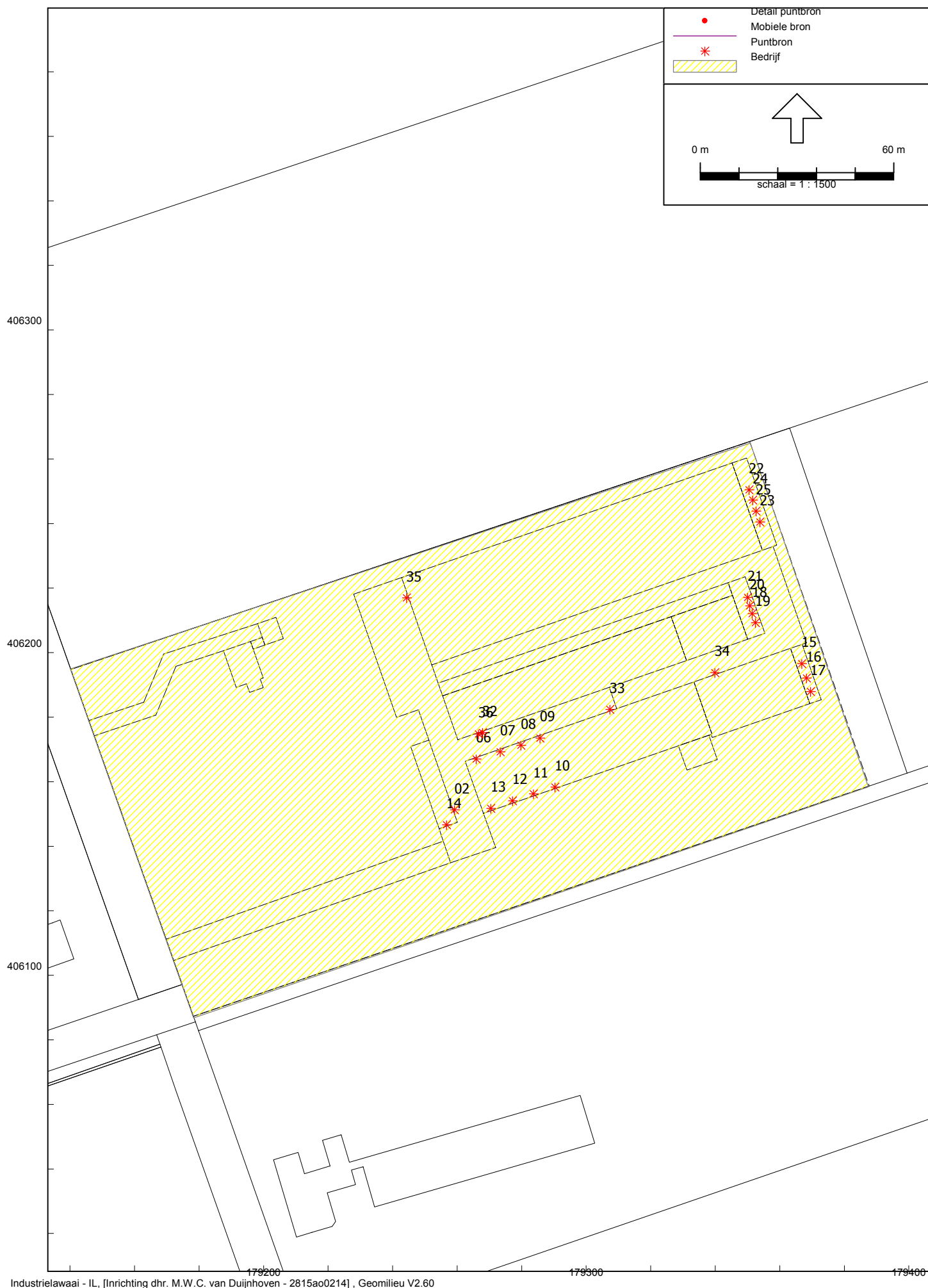
Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80

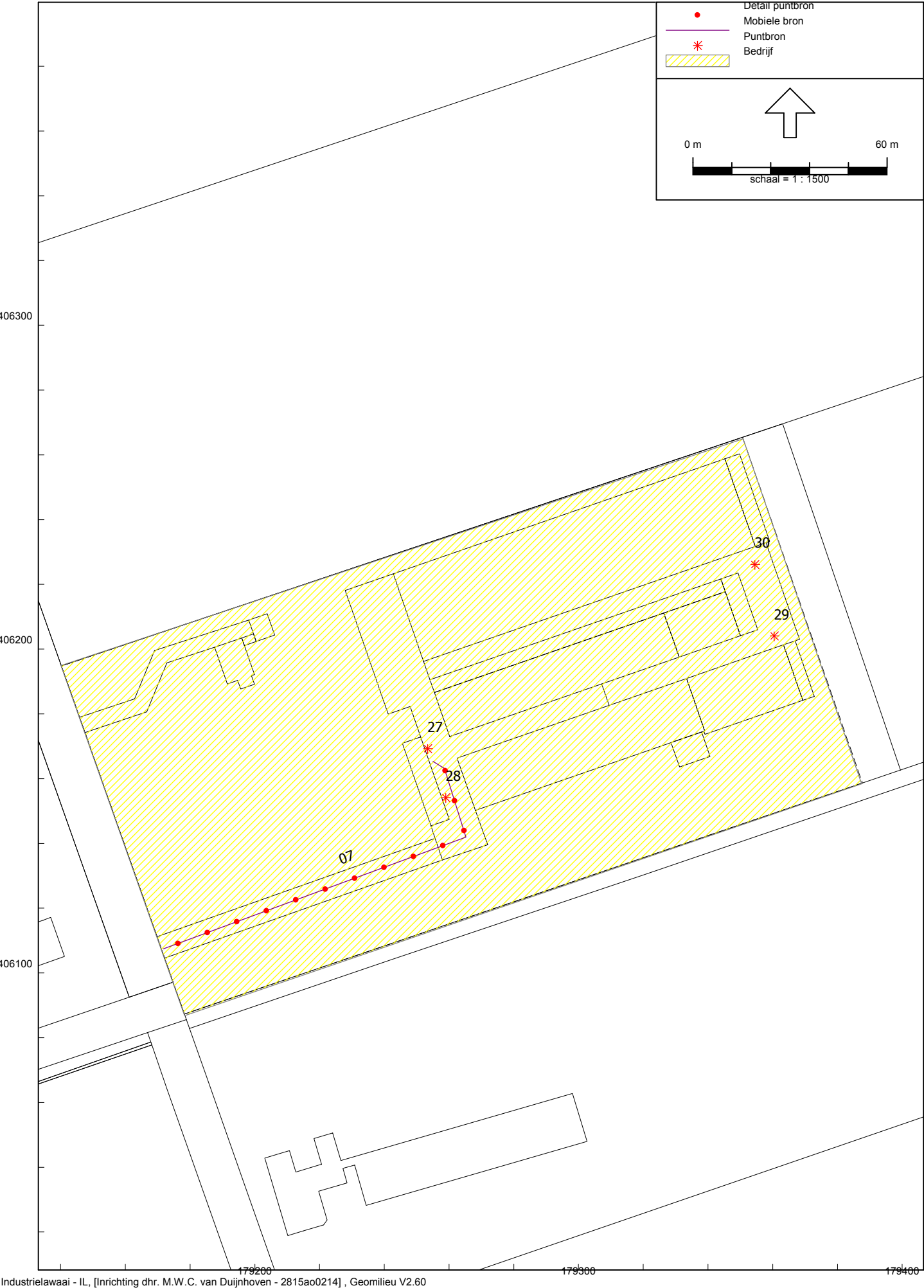


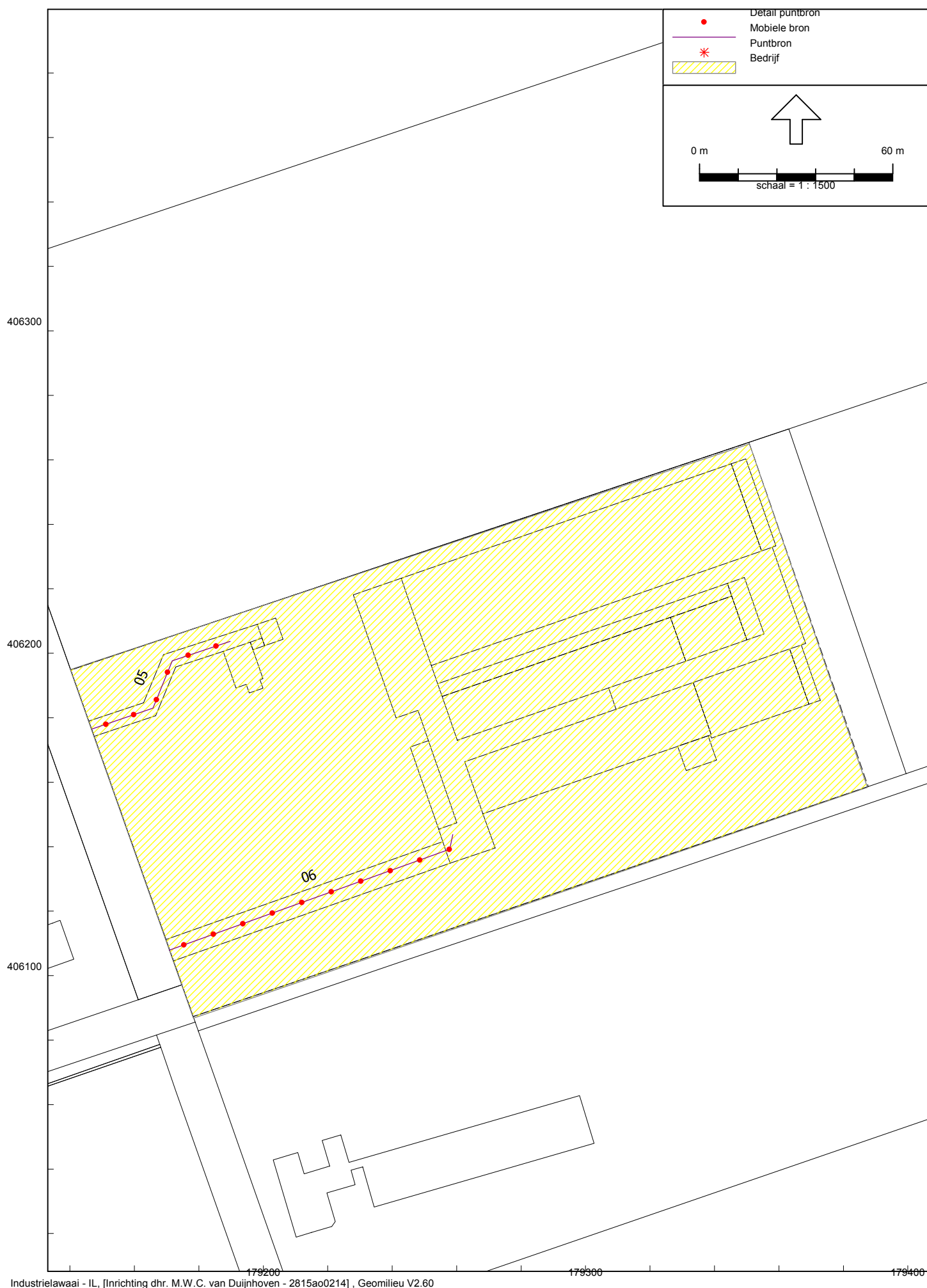


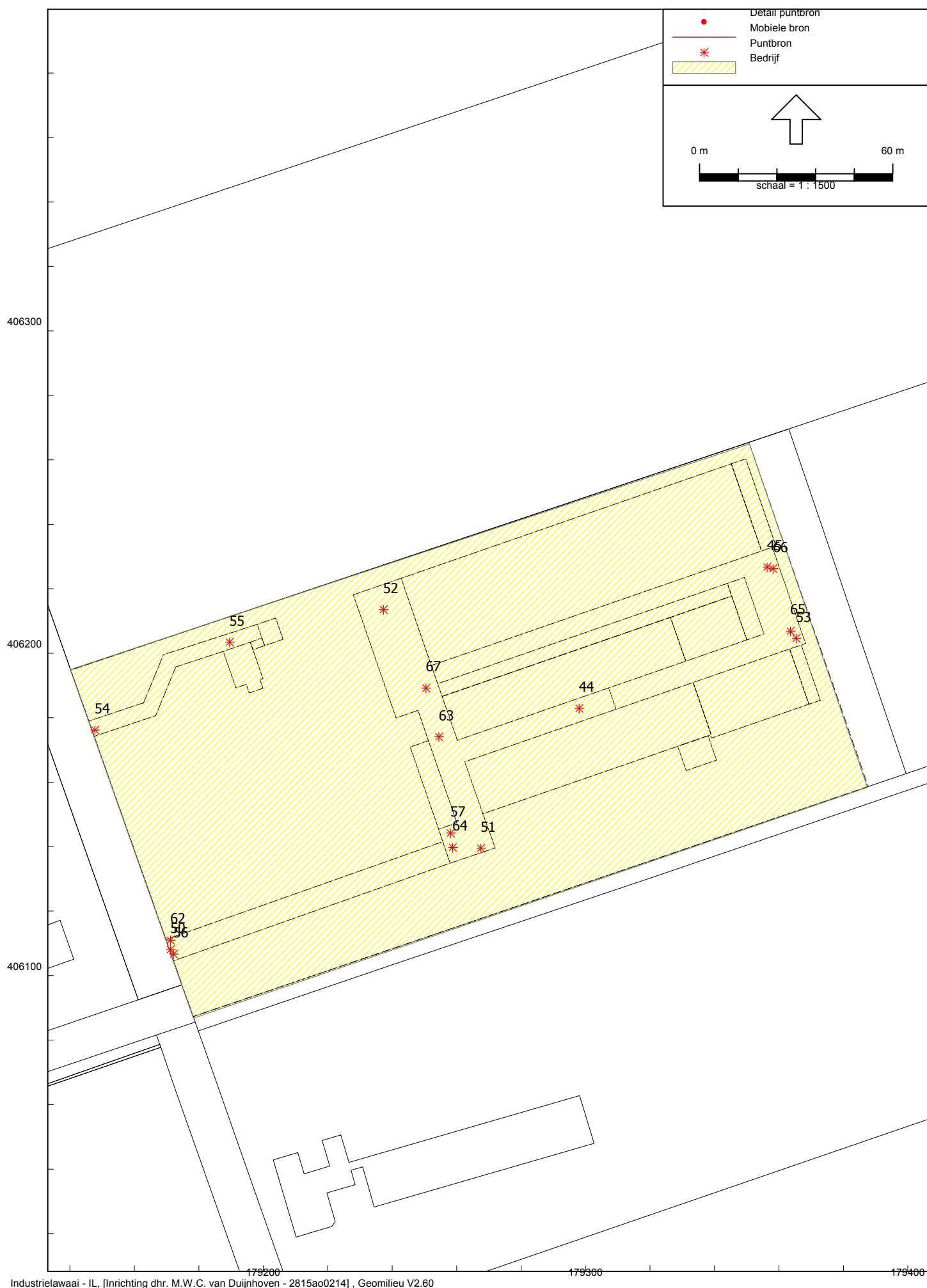


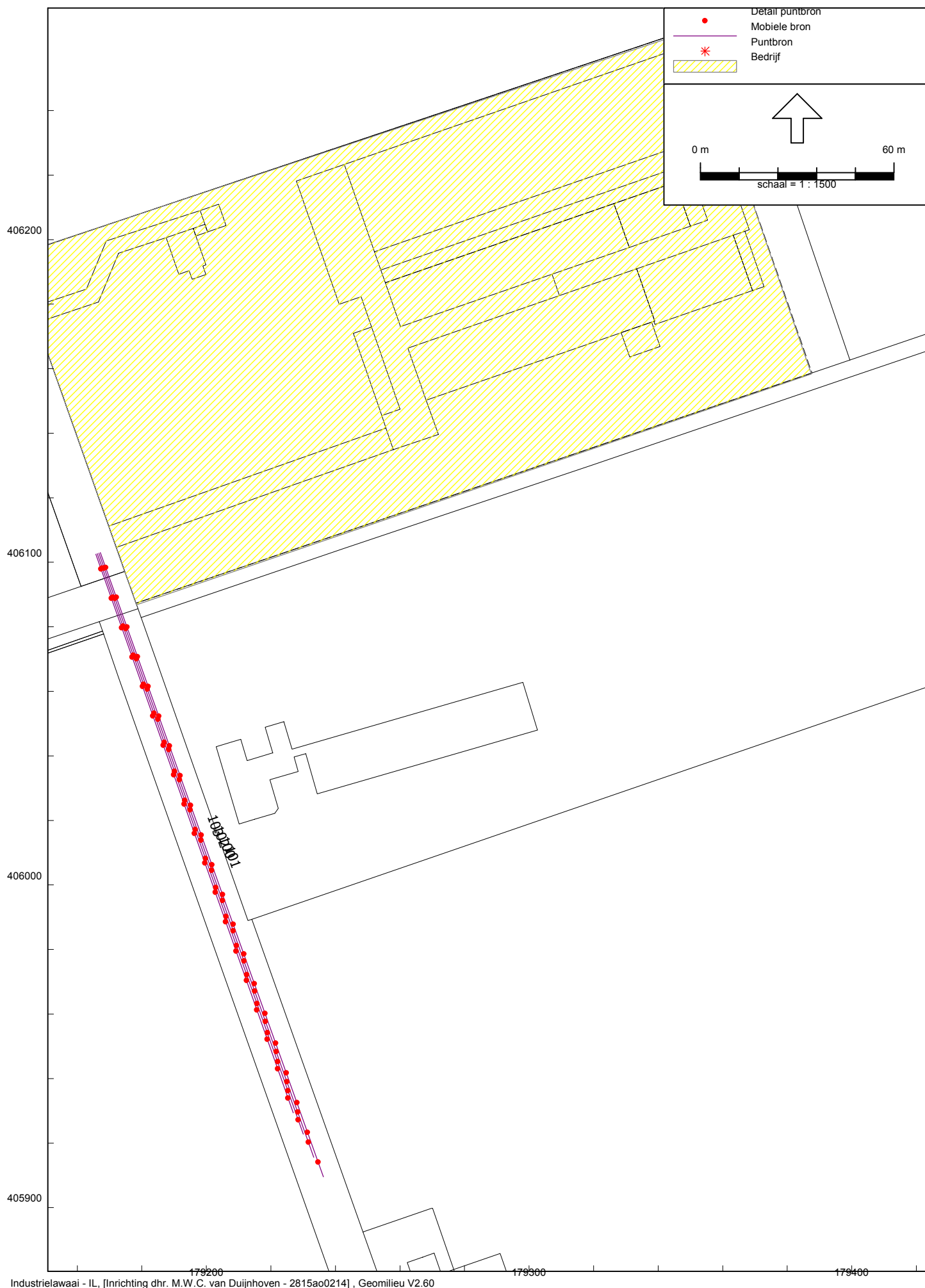












Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	179171,28	406107,43	179171,78	406107,18	1,00	521,72	1	--	--	40,86	--	--
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	179170,36	406109,27	179249,77	406183,59	1,00	144,04	2	--	--	37,96	--	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	179171,74	406105,58	179170,53	406109,00	1,00	571,26	1	--	--	40,86	--	--
04	Vrachtwagen afvoer mest	179171,28	406107,89	179170,88	406108,52	1,00	526,52	4	--	--	34,80	--	--
05	Personenauto	179146,87	406176,51	179189,71	406203,68	0,75	54,80	10	2	2	31,19	33,40	36,41
06	Bestelbus	179170,82	406107,89	179258,79	406143,81	0,75	97,21	4	--	--	34,89	--	--
07	Tractor	179255,08	406165,33	179171,74	406107,43	1,50	126,00	6	--	--	33,15	--	--
100	Bestelbus (indirecte hinder)	179166,67	406102,84	179233,30	405915,61	0,75	198,74	4	--	--	42,58	--	--
101	Tractor (indirecte hinder)	179167,14	406103,01	179236,27	405909,55	1,50	205,44	6	--	--	37,88	--	--
102	Vrachtwagen (indirecte hinder)	179166,20	406102,68	179230,06	405922,75	1,00	190,93	14	--	--	37,31	--	--
103	Personenauto (indirecte hinder)	179165,73	406102,51	179226,89	405929,39	0,75	183,61	10	2	2	38,72	40,94	43,95

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	90,62
06	0,00	0,00	91,77
07	0,00	0,00	104,52
100	0,00	0,00	91,77
101	0,00	0,00	104,52
102	0,00	0,00	103,27
103	0,00	0,00	90,62

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenDemping	GeenRefl.
01	Vrachtwagen lossen diverse	179248,69	406184,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	179259,17	406151,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee
03	Vullen silo's	179283,10	406177,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
04	Vullen silo's	179242,64	406216,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
06	Fancom 1450	179265,94	406167,01	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
07	Fancom 1450	179273,36	406169,24	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
08	Fancom 1450	179279,76	406171,32	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
09	Fancom 1450	179285,70	406173,55	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
10	Fancom 1450	179290,33	406158,36	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
11	Fancom 1450	179283,66	406156,23	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
12	Fancom 1450	179277,15	406154,06	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
13	Fancom 1450	179270,40	406151,70	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
14	Fancom 1450	179256,72	406146,64	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
15	Fancom 3692	179366,81	406196,56	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
16	Fancom 3692	179368,29	406192,12	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
17	Fancom 3692	179369,53	406187,93	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
18	Fancom 3692	179351,45	406212,09	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
19	Fancom 3692	179352,45	406209,30	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
20	Fancom 3692	179350,65	406214,49	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
21	Fancom 3692	179350,05	406217,09	4,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
22	Fancom 3692	179350,45	406250,47	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
23	Fancom 3692	179353,85	406240,48	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
24	Fancom 3692	179351,65	406247,27	8,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
25	Fancom 3692	179352,65	406243,87	8,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
27	Tractor	179253,38	406169,26	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
28	Tractor	179259,00	406154,14	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
29	Tractor	179360,45	406204,09	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
30	Tractor	179354,48	406226,11	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
32	Voervijzel (3 stuks)	179267,88	406175,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	7,27	--	Nee	Nee
33	Voervijzel (3 stuks)	179307,34	406182,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	7,27	--	Nee	Nee
34	Voervijzel (2 stuks)	179339,85	406193,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	9,03	--	Nee	Nee
35	Voervijzel (5 stuks)	179244,33	406217,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	5,05	--	Nee	Nee
36	Voermachine	179266,63	406174,78	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--	Nee	Nee
40	Laden/lossen varkens	179301,37	406184,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
41	Laden/lossen varkens	179355,49	406228,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
42	Laadlift	179304,02	406184,88	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee
43	Laadlift	179354,86	406230,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee
44	Laden/lossen varkens piek	179298,01	406182,91	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
45	Laden/lossen varkens piek	179356,29	406226,79	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
46	Mest laden, overpompen	179259,77	406170,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
47	Mest laden, overpompen	179349,20	406200,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
48	Mest laden, overpompen	179340,89	406224,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
49	Mest laden, overpompen	179261,26	406196,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
50	Vrachtwagen piek	179171,20	406108,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
51	Vrachtwagen piek	179267,48	406139,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
52	Vrachtwagen piek	179237,26	406213,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
53	Vrachtwagen piek	179365,32	406204,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
54	Personenauto piek	179147,72	406176,19	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
55	Personenauto piek	179189,52	406203,43	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
56	Bestelbus piek	179172,14	406106,68	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
57	Bestelbus piek	179258,09	406144,26	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
62	Tractor piek	179171,16	406110,99	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
63	Tractor piek	179254,48	406174,09	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
64	Tractor piek	179258,76	406139,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
65	Tractor piek	179363,54	406206,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
66	Tractor piek	179358,17	406226,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
67	Tractor piek	179250,50	406189,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214
Groep: (hoofdgroep)

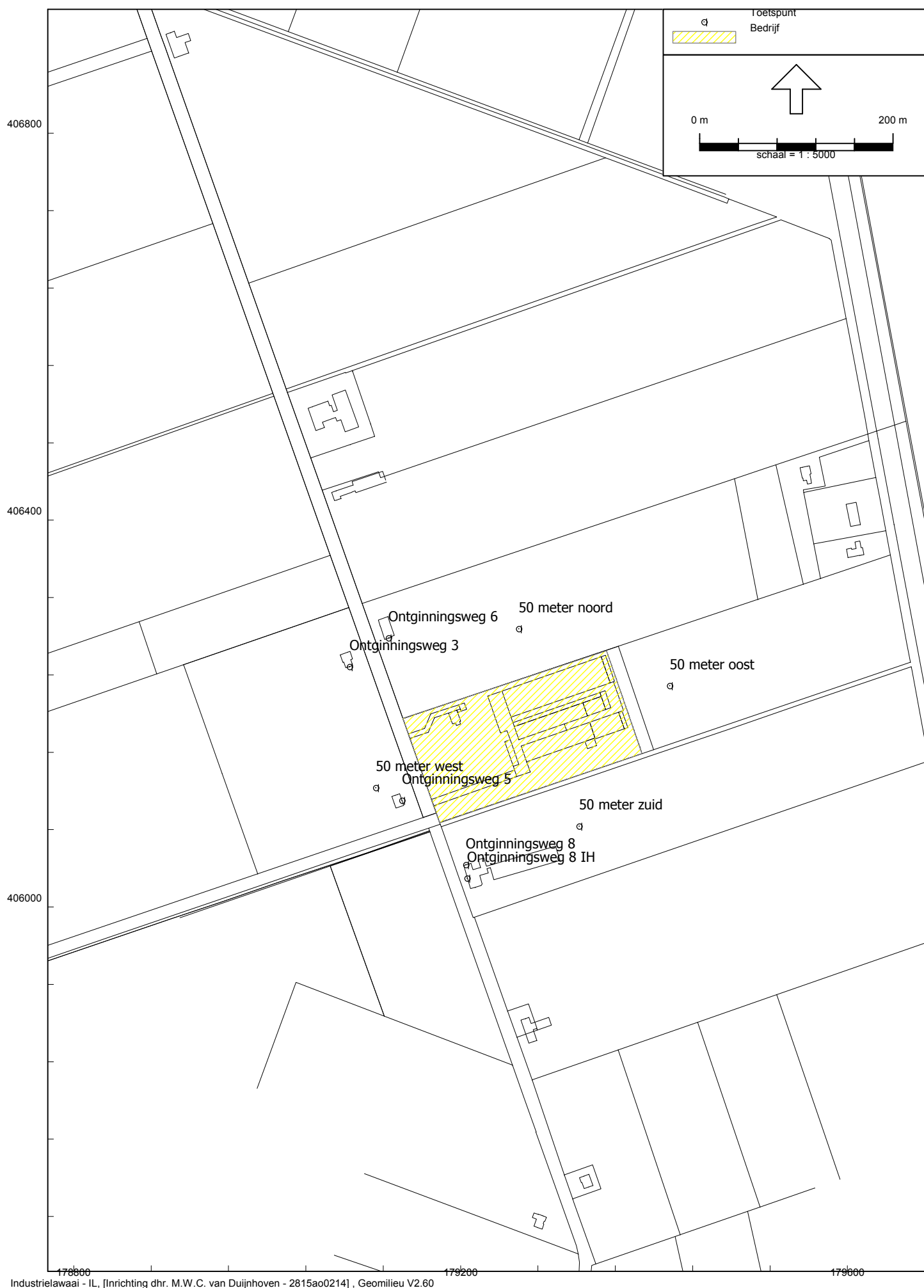
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	0,00	41,60	64,60	62,60	70,60	75,60	72,60	66,60	57,60	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	--	44,60	67,00	65,00	73,00	78,00	75,00	69,00	60,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	74,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
45	Nee	40,00	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
46	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
53	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
57	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
62	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
63	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
64	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
65	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
66	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
67	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Model: 2815ao0214
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

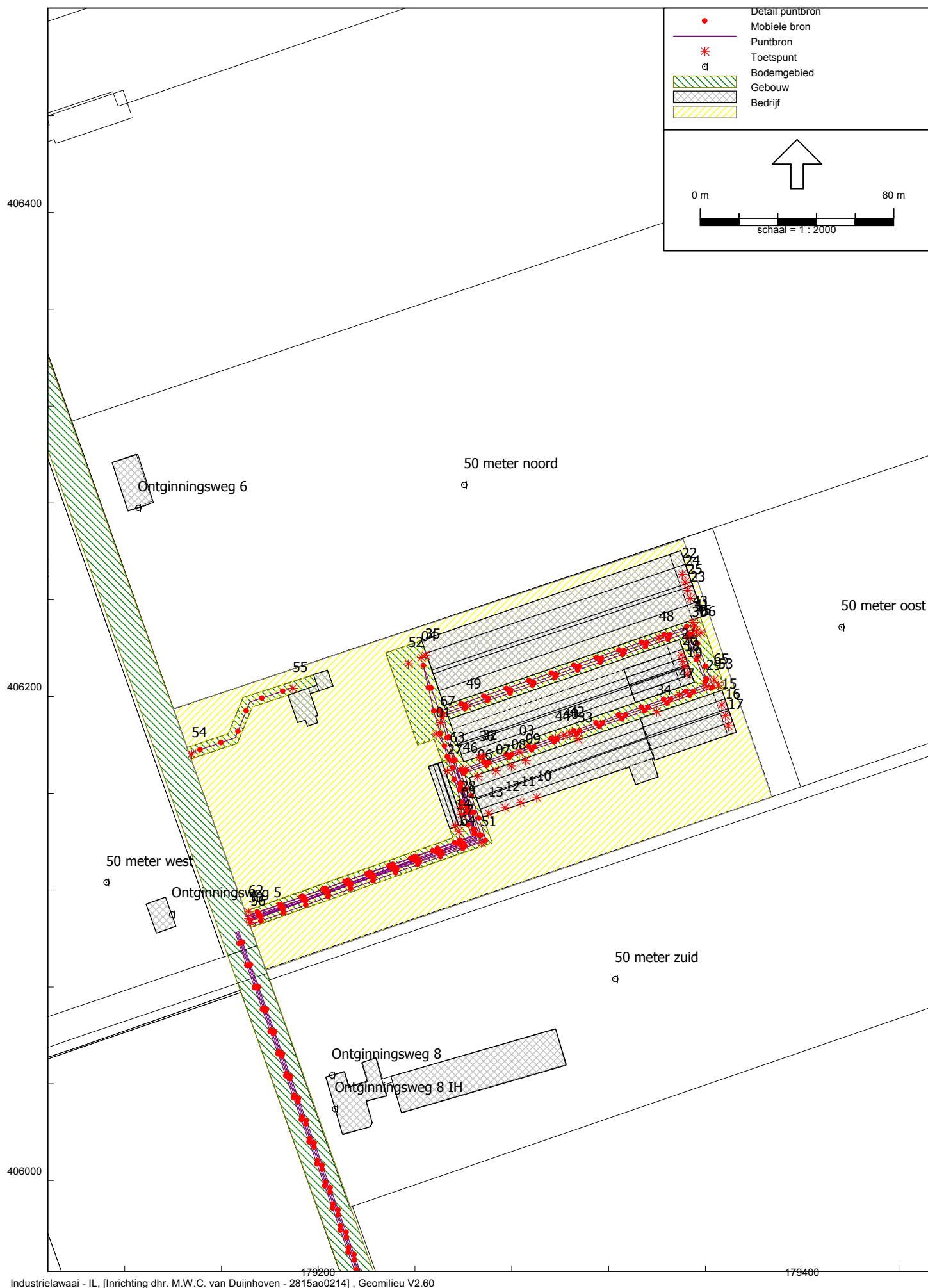
Naam	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	103,27
02	0,00	99,19
03	0,00	104,14
04	0,00	104,14
06	0,00	78,80
07	0,00	78,80
08	0,00	78,80
09	0,00	78,80
10	0,00	78,80
11	0,00	78,80
12	0,00	78,80
13	0,00	78,80
14	0,00	78,80
15	0,00	81,20
16	0,00	81,20
17	0,00	81,20
18	0,00	81,20
19	0,00	81,20
20	0,00	81,20
21	0,00	81,20
22	0,00	81,20
23	0,00	81,20
24	0,00	81,20
25	0,00	81,20
27	0,00	104,52
28	0,00	104,52
29	0,00	104,52
30	0,00	104,52
32	0,00	79,94
33	0,00	79,94
34	0,00	79,94
35	0,00	79,94
36	0,00	74,47
40	0,00	98,42
41	0,00	98,42
42	0,00	80,14
43	0,00	80,14
44	-17,00	115,42
45	-12,00	110,42
46	0,00	99,95
47	0,00	99,95
48	0,00	99,95
49	0,00	99,95
50	-5,00	108,27
51	-5,00	108,27
52	-5,00	108,27
53	-5,00	108,27
54	-5,00	95,62
55	-5,00	95,62
56	-4,00	95,77
57	-4,00	95,77
62	-5,00	109,52
63	-5,00	109,52
64	-5,00	109,52
65	-5,00	109,52
66	-5,00	109,52
67	-5,00	109,52



Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

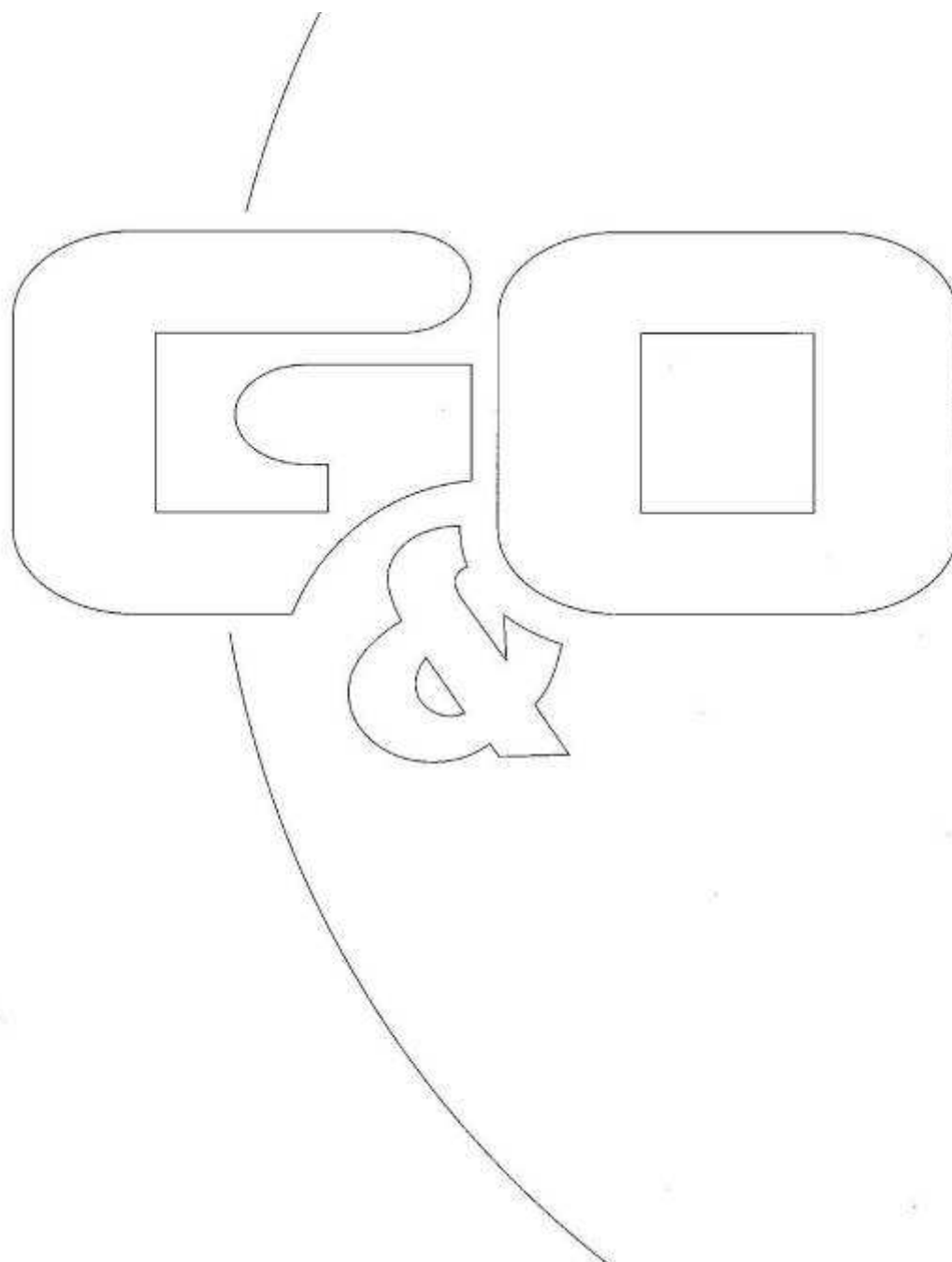
Model: 2815ao0214
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Ontginningsweg 3	179085,30	406248,45	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Ontginningsweg 5	179139,50	406110,08	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Ontginningsweg 6	179125,57	406278,00	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Ontginningsweg 8	179205,65	406043,54	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	50 meter noord	179260,25	406287,53	0,00	5,00	--	--	Nee
06	50 meter oost	179416,19	406228,72	0,00	5,00	--	--	Nee
07	50 meter zuid	179322,70	406083,36	0,00	5,00	--	--	Nee
08	50 meter west	179112,43	406123,22	0,00	5,00	--	--	Nee
09	Ontginningsweg 8 IH	179206,86	406029,63	0,00	1,50	5,00	--	Ja



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2815ao0214
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontginningsweg 3	1,50	34	25	21	34	67
01_B	Ontginningsweg 3	5,00	36	28	25	36	67
02_A	Ontginningsweg 5	1,50	40	30	27	40	78
02_B	Ontginningsweg 5	5,00	43	32	29	43	78
03_A	Ontginningsweg 6	1,50	36	26	23	36	67
03_B	Ontginningsweg 6	5,00	38	28	25	38	68
04_A	Ontginningsweg 8	1,50	38	30	27	38	73
04_B	Ontginningsweg 8	5,00	40	32	30	40	73
05_A	50 meter noord	5,00	38	34	31	41	66
06_A	50 meter oost	5,00	49	42	39	49	76
07_A	50 meter zuid	5,00	45	38	35	45	73
08_A	50 meter west	5,00	40	31	28	40	74

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport: Resultatentabel
Model: 2815ao0214
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontginningsweg 3	1,50	50	41	41
01_B	Ontginningsweg 3	5,00	52	44	44
02_A	Ontginningsweg 5	1,50	68	45	45
02_B	Ontginningsweg 5	5,00	69	49	49
03_A	Ontginningsweg 6	1,50	51	41	41
03_B	Ontginningsweg 6	5,00	53	43	43
04_A	Ontginningsweg 8	1,50	56	34	34
04_B	Ontginningsweg 8	5,00	59	36	36
05_A	50 meter noord	5,00	57	39	39
06_A	50 meter oost	5,00	65	34	34
07_A	50 meter zuid	5,00	60	32	32
08_A	50 meter west	5,00	63	48	48

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
06_A - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter oost	5,00	49	42	39	49	76	
30	Tractor	1,50	42	--	--	42	59	0
29	Tractor	1,50	40	--	--	40	57	0
15	Fancom 3692	7,00	34	32	30	40	34	0
16	Fancom 3692	7,00	34	32	29	39	34	0
17	Fancom 3692	6,00	34	32	29	39	34	0
23	Fancom 3692	7,80	34	31	29	39	34	0
19	Fancom 3692	5,40	34	31	29	39	34	0
18	Fancom 3692	6,00	34	31	29	39	34	0
20	Fancom 3692	5,40	34	31	29	39	34	0
21	Fancom 3692	4,40	34	31	29	39	34	0
25	Fancom 3692	8,80	34	31	29	39	34	0
22	Fancom 3692	7,80	33	31	28	38	33	0
24	Fancom 3692	8,80	33	31	28	38	33	0
03	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	55	3
41	Laden/lossen varkens	1,00	37	--	--	37	51	0
48	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	54	1
47	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	34	51	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--	33	69	2
27	Tractor	1,50	32	--	--	32	52	3
40	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	32	48	3
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	25	24	--	29	34	1
09	Fancom 1450	3,40	23	21	18	28	25	2
08	Fancom 1450	3,40	23	20	18	28	25	2
46	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	48	3
07	Fancom 1450	3,40	22	20	18	28	25	2
49	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	47	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	70	2
06	Fancom 1450	3,40	22	20	17	27	24	2
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	23	22	--	27	31	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	26	69	2
10	Fancom 1450	3,40	21	18	16	26	23	2
04	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	3
11	Fancom 1450	3,40	20	18	15	25	22	2
13	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	22	2
12	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	22	2
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	20	19	--	24	29	3
28	Tractor	1,50	22	--	--	22	42	3
07	Tractor	1,50	20	--	--	20	57	3
36	Voermachine	1,00	16	14	--	19	24	3
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	19	--	--	19	41	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	18	--	--	18	32	3
14	Fancom 1450	3,40	11	9	6	16	14	3
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	3
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	11	10	--	15	18	3
43	Laadlift	1,00	11	--	--	11	33	0
42	Laadlift	1,00	8	--	--	8	32	3
06	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	43	4
05	Personenauto	0,75	-2	-4	-7	3	33	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-34	--	--	-34	65	0
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-34	--	--	-34	67	3
66	Tractor piek	1,50	-35	--	--	-35	64	0
65	Tractor piek	1,50	-36	--	--	-36	63	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-38	--	--	-38	61	0
63	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	52	3
64	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	3
67	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	48	4
62	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	46	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
54	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	34	4
56	Bestelbus piek	0,75	-67	--	--	-67	36	4
55	Personenauto piek	0,75	-82	-82	-82	-72	21	4
57	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28	3

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
07_A - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter zuid	5,00	45	38	35	45	73	
28	Tractor	1,50	39	--	--	39	57	2
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	39	--	--	39	51	2
10	Fancom 1450	3,40	32	29	27	37	32	0
11	Fancom 1450	3,40	31	29	27	37	31	0
27	Tractor	1,50	37	--	--	37	55	2
12	Fancom 1450	3,40	31	29	26	36	31	0
13	Fancom 1450	3,40	31	29	26	36	31	0
17	Fancom 3692	6,00	28	26	23	33	28	0
16	Fancom 3692	7,00	28	26	23	33	28	0
14	Fancom 1450	3,40	28	26	23	33	28	0
15	Fancom 3692	7,00	28	25	23	33	28	0
18	Fancom 3692	6,00	28	25	23	33	28	1
23	Fancom 3692	7,80	27	25	22	32	28	1
46	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	51	2
20	Fancom 3692	5,40	25	23	20	30	26	1
25	Fancom 3692	8,80	25	22	20	30	25	1
07	Tractor	1,50	29	--	--	29	64	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	66	2
24	Fancom 3692	8,80	24	22	19	29	25	1
21	Fancom 3692	4,40	24	21	19	29	25	2
19	Fancom 3692	5,40	24	21	19	29	25	1
29	Tractor	1,50	25	--	--	25	44	2
06	Fancom 1450	3,40	20	18	15	25	21	1
08	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	20	1
07	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	21	1
09	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	20	1
03	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	41	2
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	23	--	--	23	63	2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	66	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	23	--	--	23	66	2
30	Tractor	1,50	22	--	--	22	42	3
22	Fancom 3692	7,80	16	14	12	22	18	1
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	21	--	--	21	42	3
47	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	38	3
49	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	38	3
40	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	--	18	34	2
04	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	34	3
41	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	32	3
48	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	3
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	10	9	--	14	20	2
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	7	--	12	16	2
06	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	49	2
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	7	6	--	11	15	2
05	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	38	3
36	Voermachine	1,00	2	1	--	6	9	2
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	0	-2	--	3	6	3
42	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	18	2
43	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	14	3
64	Tractor piek	1,50	-39	--	--	-39	62	1
51	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	59	1
63	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	59	2
62	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
67	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	53	2
50	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	52	3
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-51	--	--	-51	50	2
65	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	48	3
57	Bestelbus piek	0,75	-53	--	--	-53	47	2
66	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	48	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	45	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	46	3
54	Personenauto piek	0,75	-67	-67	-67	-57	36	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-58	--	--	-58	44	3
56	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	38	3
55	Personenauto piek	0,75	-81	-81	-81	-71	21	3

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
02_B - Ontginningsweg 5
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Ontginningsweg 5	5,00	43	32	29	43	78	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35	--	--	35	70	1
04	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	51	3
07	Tractor	1,50	35	--	--	35	68	0
14	Fancom 1450	3,40	26	24	21	31	28	2
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	29	--	--	29	51	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--	29	71	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	29	--	--	29	70	1
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	28	--	--	28	67	0
49	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	48	3
13	Fancom 1450	3,40	22	20	17	27	24	2
40	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	44	3
12	Fancom 1450	3,40	22	20	17	27	24	2
06	Fancom 1450	3,40	22	19	17	27	24	2
07	Fancom 1450	3,40	22	19	17	27	24	2
11	Fancom 1450	3,40	21	19	16	26	24	2
08	Fancom 1450	3,40	21	19	16	26	23	2
30	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	4
29	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	4
10	Fancom 1450	3,40	21	19	16	26	23	2
09	Fancom 1450	3,40	21	18	16	26	23	2
03	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	3
19	Fancom 3692	5,40	20	17	15	25	22	3
18	Fancom 3692	6,00	19	17	15	25	22	3
25	Fancom 3692	8,80	19	17	14	24	21	2
20	Fancom 3692	5,40	19	17	14	24	22	3
15	Fancom 3692	7,00	19	17	14	24	22	3
16	Fancom 3692	7,00	19	17	14	24	22	3
23	Fancom 3692	7,80	19	17	14	24	21	2
17	Fancom 3692	6,00	19	17	14	24	22	3
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	20	19	--	24	27	3
24	Fancom 3692	8,80	19	16	14	24	21	2
41	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	41	4
21	Fancom 3692	4,40	18	16	13	23	21	3
28	Tractor	1,50	23	--	--	23	42	2
48	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43	4
22	Fancom 3692	7,80	17	15	12	22	20	2
47	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	21	--	--	21	35	3
05	Personenauto	0,75	16	14	11	21	48	1
06	Bestelbus	0,75	20	--	--	20	56	0
27	Tractor	1,50	18	--	--	18	37	2
46	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	33	3
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	9	7	--	12	18	3
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	7	6	--	11	16	3
36	Voermachine	1,00	4	2	--	7	11	3
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	2	1	--	6	13	4
42	Laadlift	1,00	1	--	--	1	25	3
43	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	24	4
62	Tractor piek	1,50	-30	--	--	-30	69	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-32	--	--	-32	67	0
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-40	--	--	-40	62	3
54	Personenauto piek	0,75	-51	-51	-51	-41	49	1
67	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	58	3
56	Bestelbus piek	0,75	-44	--	--	-44	55	0
64	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
65	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
66	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
63	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	50	3
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-52	--	--	-52	51	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
55	Personenauto piek	0,75	-64	-64	-64	-54	37	2
57	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	40	3

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
05_A - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter noord	5,00	38	34	31	41	66	
22	Fancom 3692	7,80	32	30	27	37	32	0
24	Fancom 3692	8,80	30	27	25	35	30	0
25	Fancom 3692	8,80	29	27	24	34	29	0
04	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	44	1
23	Fancom 3692	7,80	22	20	17	27	22	0
16	Fancom 3692	7,00	21	19	16	26	22	1
15	Fancom 3692	7,00	21	19	16	26	22	1
27	Tractor	1,50	23	--	--	23	43	2
28	Tractor	1,50	23	--	--	23	42	3
18	Fancom 3692	6,00	18	15	13	23	18	0
46	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	42	2
30	Tractor	1,50	22	--	--	22	41	2
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	22	--	--	22	35	3
21	Fancom 3692	4,40	16	14	12	22	17	1
19	Fancom 3692	5,40	16	14	11	21	17	1
20	Fancom 3692	5,40	16	14	11	21	16	1
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	21	--	--	21	42	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	58	3
17	Fancom 3692	6,00	15	13	10	20	17	1
03	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	37	2
29	Tractor	1,50	20	--	--	20	39	3
07	Tractor	1,50	20	--	--	20	56	3
06	Fancom 1450	3,40	14	12	9	19	16	2
09	Fancom 1450	3,40	14	12	9	19	16	1
07	Fancom 1450	3,40	14	12	9	19	16	1
08	Fancom 1450	3,40	14	12	9	19	16	1
41	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	33	2
49	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	35	2
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	12	11	--	16	17	1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	59	3
05	Personenauto	0,75	10	8	5	15	44	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	58	3
48	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	2
40	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	31	2
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	13	--	--	13	54	3
14	Fancom 1450	3,40	8	5	3	13	10	2
47	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	3
13	Fancom 1450	3,40	5	3	0	10	7	2
10	Fancom 1450	3,40	5	3	0	10	7	2
11	Fancom 1450	3,40	5	2	0	10	7	2
12	Fancom 1450	3,40	5	2	0	10	7	2
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	4	--	9	14	2
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	4	2	--	7	12	2
36	Voermachine	1,00	1	0	--	5	8	2
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	0	-1	--	4	10	3
06	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	41	3
43	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	17	2
42	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	13	2
52	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	58	1
63	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	2
55	Personenauto piek	0,75	-60	-60	-60	-50	42	2
62	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	3
67	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	48	2
54	Personenauto piek	0,75	-64	-64	-64	-54	38	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-54	--	--	-54	48	2
66	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	46	2
65	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	46	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-58	--	--	-58	43	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	41	3
64	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	41	3
56	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	37	4
57	Bestelbus piek	0,75	-80	--	--	-80	22	3

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
02_A - Ontginningsweg 5
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Ontginningsweg 5	1,50	40	30	27	40	78	
04	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	51	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	32	70	3
07	Tractor	1,50	32	--	--	32	68	2
14	Fancom 1450	3,40	24	22	20	30	27	3
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	28	--	--	28	50	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	70	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	26	70	3
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	26	--	--	26	66	2
49	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	47	4
12	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	23	3
11	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	23	3
07	Fancom 1450	3,40	19	17	15	25	23	3
08	Fancom 1450	3,40	19	17	14	24	23	3
29	Tractor	1,50	24	--	--	24	46	4
10	Fancom 1450	3,40	19	17	14	24	23	3
09	Fancom 1450	3,40	19	17	14	24	22	3
30	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	4
13	Fancom 1450	3,40	18	16	13	23	21	3
19	Fancom 3692	5,40	18	16	13	23	22	4
18	Fancom 3692	6,00	18	16	13	23	21	3
25	Fancom 3692	8,80	18	16	13	23	21	3
20	Fancom 3692	5,40	18	15	13	23	21	4
23	Fancom 3692	7,80	18	15	13	23	21	3
16	Fancom 3692	7,00	18	15	13	23	21	3
15	Fancom 3692	7,00	18	15	13	23	21	3
17	Fancom 3692	6,00	17	15	13	23	21	3
24	Fancom 3692	8,80	17	15	13	23	20	3
06	Fancom 1450	3,40	17	15	12	22	20	3
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	18	17	--	22	26	4
21	Fancom 3692	4,40	16	14	12	22	20	4
03	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	38	4
28	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	4
47	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	42	4
48	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	41	4
22	Fancom 3692	7,80	13	11	9	19	17	3
40	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	37	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	18	--	--	18	33	4
05	Personenauto	0,75	13	11	8	18	48	4
06	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	55	3
41	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	35	4
27	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
46	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32	4
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	4	--	9	16	4
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	0	--	5	12	4
36	Voermachine	1,00	1	-1	--	4	10	4
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	0	-2	--	3	12	4
42	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	18	4
43	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	18	4
62	Tractor piek	1,50	-31	--	--	-31	69	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-33	--	--	-33	67	1
54	Personenauto piek	0,75	-54	-54	-54	-44	48	3
67	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	57	4
56	Bestelbus piek	0,75	-46	--	--	-46	55	2
64	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	56	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-49	--	--	-49	54	4
65	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	53	4
66	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
63	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-56	--	--	-56	48	5
55	Personenauto piek	0,75	-66	-66	-66	-56	37	4
57	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	40	4

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
04_B - Ontginningsweg 8
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Ontginningsweg 8	5,00	40	32	30	40	73	
04	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	51	3
28	Tractor	1,50	31	--	--	31	50	2
12	Fancom 1450	3,40	26	24	21	31	28	2
07	Tractor	1,50	31	--	--	31	65	1
11	Fancom 1450	3,40	25	23	20	30	27	2
14	Fancom 1450	3,40	25	23	20	30	26	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30	--	--	30	66	2
10	Fancom 1450	3,40	25	22	20	30	27	2
13	Fancom 1450	3,40	24	21	19	29	25	2
06	Fancom 1450	3,40	23	20	18	28	24	2
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	26	--	--	26	48	3
16	Fancom 3692	7,00	20	18	15	25	22	2
20	Fancom 3692	5,40	20	18	15	25	23	3
17	Fancom 3692	6,00	20	18	15	25	22	2
08	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	22	2
18	Fancom 3692	6,00	20	17	15	25	22	3
19	Fancom 3692	5,40	20	17	15	25	22	3
15	Fancom 3692	7,00	20	17	15	25	22	2
09	Fancom 1450	3,40	19	17	15	25	22	2
03	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	41	3
25	Fancom 3692	8,80	19	17	14	24	21	2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	67	2
23	Fancom 3692	7,80	19	17	14	24	21	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	24	--	--	24	66	2
24	Fancom 3692	8,80	19	16	14	24	21	2
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	20	19	--	24	27	3
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	23	--	--	23	63	1
29	Tractor	1,50	20	--	--	20	41	4
21	Fancom 3692	4,40	15	13	10	20	18	3
49	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	40	3
30	Tractor	1,50	19	--	--	19	39	4
07	Fancom 1450	3,40	13	11	8	18	15	2
27	Tractor	1,50	18	--	--	18	38	3
22	Fancom 3692	7,80	13	10	8	18	15	2
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	18	--	--	18	31	3
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	11	--	16	21	3
46	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	3
40	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	32	3
47	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	35	4
06	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	50	1
05	Personenauto	0,75	7	5	2	12	42	3
48	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32	4
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	6	--	11	17	3
41	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	28	4
36	Voermachine	1,00	7	5	--	10	14	3
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	2	1	--	6	14	4
42	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	16	3
43	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	4
62	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	60	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	58	1
51	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	57	2
64	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	57	2
67	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	55	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	54	3
54	Personenauto piek	0,75	-63	-63	-63	-53	39	3
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-54	--	--	-54	48	3
56	Bestelbus piek	0,75	-55	--	--	-55	45	1
57	Bestelbus piek	0,75	-56	--	--	-56	45	2
65	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
63	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
66	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-63	--	--	-63	40	4
55	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	24	3

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
08_A - 50 meter west
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter west	5,00	40	31	28	40	74	
04	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	50	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30	--	--	30	67	2
07	Tractor	1,50	30	--	--	30	64	1
14	Fancom 1450	3,40	24	22	19	29	26	2
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	28	--	--	28	50	3
29	Tractor	1,50	26	--	--	26	46	4
07	Fancom 1450	3,40	20	18	15	25	22	2
06	Fancom 1450	3,40	20	18	15	25	22	2
12	Fancom 1450	3,40	20	18	15	25	22	2
13	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	22	2
08	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	22	3
11	Fancom 1450	3,40	20	17	15	25	22	3
09	Fancom 1450	3,40	19	17	14	24	22	3
10	Fancom 1450	3,40	19	17	14	24	22	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	67	2
49	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	44	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	24	--	--	24	67	2
40	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	--	24	41	3
41	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	--	24	41	4
48	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	44	4
03	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	41	3
25	Fancom 3692	8,80	18	16	13	23	21	2
23	Fancom 3692	7,80	18	16	13	23	21	3
18	Fancom 3692	6,00	18	16	13	23	21	3
19	Fancom 3692	5,40	18	16	13	23	21	3
20	Fancom 3692	5,40	18	16	13	23	21	3
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	23	--	--	23	62	1
15	Fancom 3692	7,00	18	16	13	23	21	3
16	Fancom 3692	7,00	18	16	13	23	21	3
21	Fancom 3692	4,40	18	16	13	23	21	3
24	Fancom 3692	8,80	18	15	13	23	20	2
17	Fancom 3692	6,00	18	15	13	23	21	3
22	Fancom 3692	7,80	18	15	13	23	20	3
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	19	18	--	23	26	3
05	Personenauto	0,75	18	15	12	22	50	1
47	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	42	4
30	Tractor	1,50	21	--	--	21	42	4
28	Tractor	1,50	21	--	--	21	40	3
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	16	15	--	20	26	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	19	--	--	19	33	3
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	13	12	--	17	25	4
27	Tractor	1,50	17	--	--	17	36	3
06	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	51	1
46	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	3
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	6	4	--	9	15	3
36	Voermachine	1,00	1	-1	--	4	9	3
43	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	24	4
42	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	23	4
62	Tractor piek	1,50	-36	--	--	-36	63	0
54	Personenauto piek	0,75	-51	-51	-51	-41	49	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	57	0
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-45	--	--	-45	58	4
67	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
64	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
55	Personenauto piek	0,75	-58	-58	-58	-48	43	2
63	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	53	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	53	3
65	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
56	Bestelbus piek	0,75	-56	--	--	-56	44	0
66	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
57	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	39	3

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
03_B - Ontginningsweg 6
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Ontginningsweg 6	5,00	38	28	25	38	68	
04	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	52	3
27	Tractor	1,50	28	--	--	28	48	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	28	--	--	28	42	3
06	Fancom 1450	3,40	22	20	17	27	25	3
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	26	--	--	26	48	3
07	Fancom 1450	3,40	20	18	15	25	23	3
24	Fancom 3692	8,80	20	18	15	25	22	2
22	Fancom 3692	7,80	20	18	15	25	22	2
25	Fancom 3692	8,80	19	17	15	25	21	2
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	20	19	--	24	27	3
15	Fancom 3692	7,00	18	16	13	23	21	3
16	Fancom 3692	7,00	18	16	13	23	21	3
46	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	43	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	60	3
08	Fancom 1450	3,40	17	14	12	22	19	3
14	Fancom 1450	3,40	16	14	11	21	19	3
09	Fancom 1450	3,40	16	14	11	21	19	3
03	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	38	3
18	Fancom 3692	6,00	15	13	10	20	18	3
07	Tractor	1,50	20	--	--	20	57	3
23	Fancom 3692	7,80	15	13	10	20	17	2
49	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39	3
17	Fancom 3692	6,00	14	12	9	19	17	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	62	3
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	13	--	18	24	3
19	Fancom 3692	5,40	12	10	7	17	15	3
13	Fancom 1450	3,40	12	10	7	17	15	3
05	Personenauto	0,75	12	10	7	17	45	2
30	Tractor	1,50	17	--	--	17	37	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	16	--	--	16	60	3
20	Fancom 3692	5,40	11	9	6	16	14	3
21	Fancom 3692	4,40	11	9	6	16	14	3
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	16	--	--	16	57	3
29	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
36	Voermachine	1,00	10	8	--	13	18	3
40	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	28	4
12	Fancom 1450	3,40	5	3	1	11	8	3
28	Tractor	1,50	10	--	--	10	30	3
11	Fancom 1450	3,40	5	2	0	10	8	3
41	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	27	4
10	Fancom 1450	3,40	4	2	0	10	7	3
48	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29	4
47	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28	4
06	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	42	3
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0	-1	--	4	9	4
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	-4	-6	--	-1	7	4
42	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	12	4
43	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	8	4
55	Personenauto piek	0,75	-56	-56	-56	-46	45	2
63	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	3
67	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	53	3
54	Personenauto piek	0,75	-59	-59	-59	-49	42	2
62	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	52	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-56	--	--	-56	46	4
64	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	3
66	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	42	4
65	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	40	4
56	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	37	3
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-65	--	--	-65	37	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
57	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27	3

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
04_A - Ontginningsweg 8
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Ontginningsweg 8	1,50	38	30	27	38	73	
04	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	50	4
28	Tractor	1,50	29	--	--	29	49	4
12	Fancom 1450	3,40	23	21	19	29	27	3
11	Fancom 1450	3,40	23	21	18	28	26	3
07	Tractor	1,50	28	--	--	28	64	3
10	Fancom 1450	3,40	22	20	18	28	26	3
14	Fancom 1450	3,40	22	20	17	27	25	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	66	4
13	Fancom 1450	3,40	21	19	16	26	24	3
06	Fancom 1450	3,40	19	17	15	25	23	3
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	24	--	--	24	47	4
16	Fancom 3692	7,00	18	16	13	23	21	3
17	Fancom 3692	6,00	18	16	13	23	21	3
20	Fancom 3692	5,40	18	16	13	23	22	3
15	Fancom 3692	7,00	18	16	13	23	21	3
18	Fancom 3692	6,00	18	16	13	23	21	3
19	Fancom 3692	5,40	18	16	13	23	21	3
08	Fancom 1450	3,40	17	15	13	23	21	3
25	Fancom 3692	8,80	17	15	12	22	20	3
09	Fancom 1450	3,40	17	15	12	22	21	3
23	Fancom 3692	7,80	17	15	12	22	20	3
24	Fancom 3692	8,80	17	15	12	22	20	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	66	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	21	--	--	21	66	4
03	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	17	16	--	21	25	4
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	21	--	--	21	62	4
29	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4
49	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	38	4
27	Tractor	1,50	17	--	--	17	37	4
21	Fancom 3692	4,40	11	9	6	16	15	4
30	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
07	Fancom 1450	3,40	10	8	6	16	14	3
22	Fancom 3692	7,80	10	8	5	15	13	3
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	14	--	--	14	29	4
40	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	--	12	30	4
46	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
47	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	7	--	12	18	4
06	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	50	4
05	Personenauto	0,75	6	4	1	11	41	4
48	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	30	4
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	3	--	8	15	4
41	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	--	7	25	4
36	Voermachine	1,00	3	1	--	6	12	4
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	0	-1	--	4	13	4
42	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	4
43	Laadlift	1,00	-19	--	--	-19	7	4
62	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	59	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	58	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56	4
64	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	56	4
67	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	54	4
54	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	39	4
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-57	--	--	-57	47	4
56	Bestelbus piek	0,75	-57	--	--	-57	45	3
65	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
57	Bestelbus piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
63	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
66	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	42	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	40	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-66	--	--	-66	37	5
55	Personenauto piek	0,75	-79	-79	-79	-69	24	4

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
03_A - Ontginningsweg 6
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Ontginningsweg 6	1,50	36	26	23	36	67	
04	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	51	4
27	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	25	--	--	25	40	4
06	Fancom 1450	3,40	20	18	15	25	24	4
24	Fancom 3692	8,80	20	18	15	25	23	3
22	Fancom 3692	7,80	20	17	15	25	23	3
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	24	--	--	24	47	4
25	Fancom 3692	8,80	19	17	14	24	22	3
07	Fancom 1450	3,40	18	16	13	23	22	4
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	18	17	--	22	26	4
15	Fancom 3692	7,00	16	14	12	22	20	3
16	Fancom 3692	7,00	16	14	11	21	20	3
46	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	42	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	59	4
07	Tractor	1,50	19	--	--	19	56	4
03	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	36	4
08	Fancom 1450	3,40	13	10	8	18	16	4
09	Fancom 1450	3,40	12	10	7	17	16	4
23	Fancom 3692	7,80	12	9	7	17	15	3
49	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	38	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	61	4
30	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	10	--	15	22	4
14	Fancom 1450	3,40	10	7	5	15	13	4
05	Personenauto	0,75	10	8	5	15	45	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	14	--	--	14	60	4
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	14	--	--	14	57	4
18	Fancom 3692	6,00	8	6	4	14	12	3
17	Fancom 3692	6,00	8	6	3	13	12	4
29	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	4
21	Fancom 3692	4,40	7	5	3	13	11	4
19	Fancom 3692	5,40	7	5	2	12	11	4
20	Fancom 3692	5,40	7	4	2	12	10	4
36	Voermachine	1,00	7	6	--	11	16	4
28	Tractor	1,50	10	--	--	10	31	4
40	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	--	9	27	4
12	Fancom 1450	3,40	3	1	-2	8	7	4
41	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	--	8	26	4
13	Fancom 1450	3,40	2	0	-2	8	6	4
11	Fancom 1450	3,40	2	0	-3	7	6	4
10	Fancom 1450	3,40	2	-1	-3	7	6	4
48	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	28	4
47	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	27	4
06	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	41	4
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-2	-4	--	1	8	4
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	-6	-7	--	-2	7	4
42	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	9	4
43	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	8	4
55	Personenauto piek	0,75	-58	-58	-58	-48	45	4
63	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	55	4
67	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	53	4
54	Personenauto piek	0,75	-61	-61	-61	-51	42	4
62	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	52	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	50	4
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-59	--	--	-59	45	4
64	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	42	4
66	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	42	4
65	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-67	--	--	-67	37	5
56	Bestelbus piek	0,75	-67	--	--	-67	37	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	34	5
57	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	25	4

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
01_B - Ontginningsweg 3
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Ontginningsweg 3	5,00	36	28	25	36	67	
04	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	50	3
14	Fancom 1450	3,40	21	18	16	26	23	3
08	Fancom 1450	3,40	19	17	14	24	22	3
07	Fancom 1450	3,40	19	16	14	24	22	3
24	Fancom 3692	8,80	18	16	13	23	21	2
09	Fancom 1450	3,40	18	16	13	23	21	3
22	Fancom 3692	7,80	18	16	13	23	21	3
25	Fancom 3692	8,80	18	15	13	23	20	2
18	Fancom 3692	6,00	17	15	13	23	20	3
15	Fancom 3692	7,00	17	15	12	22	20	3
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	18	17	--	22	25	3
16	Fancom 3692	7,00	17	14	12	22	20	3
07	Tractor	1,50	21	--	--	21	58	3
27	Tractor	1,50	21	--	--	21	41	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	59	3
23	Fancom 3692	7,80	16	13	11	21	18	3
19	Fancom 3692	5,40	15	13	11	21	19	3
13	Fancom 1450	3,40	15	13	10	20	18	3
17	Fancom 3692	6,00	14	12	10	20	17	3
20	Fancom 3692	5,40	14	11	9	19	17	3
49	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39	3
06	Fancom 1450	3,40	13	11	8	18	16	3
30	Tractor	1,50	18	--	--	18	38	4
21	Fancom 3692	4,40	12	10	7	17	15	3
05	Personenauto	0,75	12	10	7	17	46	2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	61	3
03	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	34	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	16	--	--	16	30	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	59	3
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	3
29	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
12	Fancom 1450	3,40	8	6	3	13	11	3
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	13	--	--	13	35	3
46	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	3
11	Fancom 1450	3,40	5	3	0	10	8	3
48	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	30	4
40	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	27	4
10	Fancom 1450	3,40	4	2	-1	9	7	3
28	Tractor	1,50	9	--	--	9	29	3
47	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30	4
41	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	--	8	26	4
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	3	--	8	14	3
06	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	44	3
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	0	--	5	11	4
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	-4	-5	--	0	8	4
36	Voermachine	1,00	-11	-12	--	-7	-3	3
42	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	11	4
43	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	4
54	Personenauto piek	0,75	-55	-55	-55	-45	46	2
62	Tractor piek	1,50	-47	--	--	-47	55	3
55	Personenauto piek	0,75	-57	-57	-57	-47	44	2
52	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	54	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	53	3
64	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
63	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	3
67	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-59	--	--	-59	44	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
66	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
56	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	41	3
65	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-65	--	--	-65	38	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
57	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	28	4

Akoestisch onderzoek Ontginningsweg 6a te Odiliapeel.

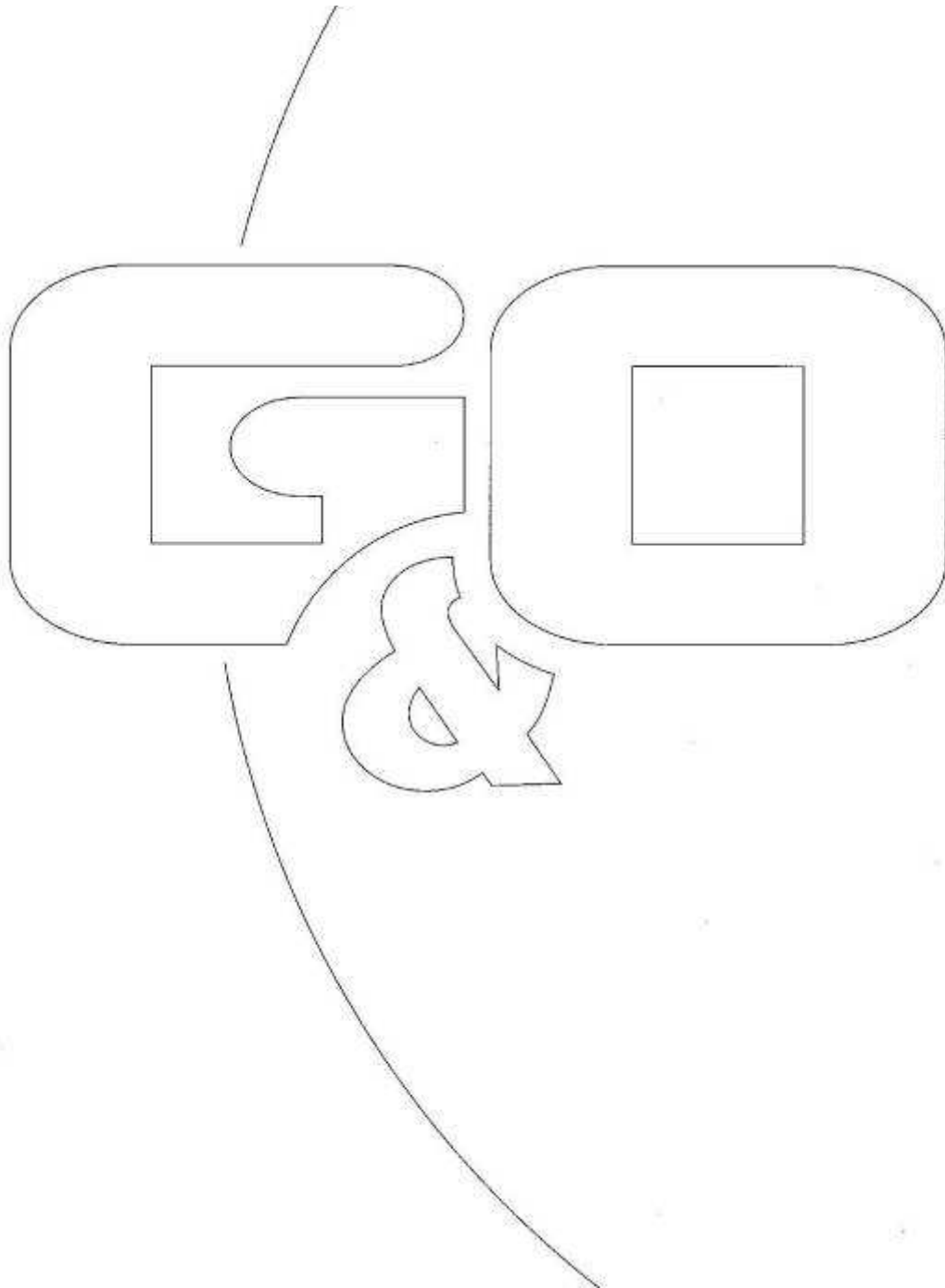
Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2815ao0214
01_A - Ontginningsweg 3
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Ontginningsweg 3	1,50	34	25	21	34	67	
04	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	50	4
14	Fancom 1450	3,40	19	17	14	24	23	4
24	Fancom 3692	8,80	17	15	12	22	20	3
22	Fancom 3692	7,80	17	15	12	22	20	3
25	Fancom 3692	8,80	17	14	12	22	20	3
15	Fancom 3692	7,00	16	14	11	21	19	4
16	Fancom 3692	7,00	16	13	11	21	19	4
35	Voervijzel (5 stuks)	1,00	17	16	--	21	25	4
07	Tractor	1,50	20	--	--	20	57	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	59	4
27	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
49	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	39	4
23	Fancom 3692	7,80	12	10	7	17	15	3
17	Fancom 3692	6,00	12	9	7	17	15	4
30	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	4
08	Fancom 1450	3,40	10	8	6	16	14	4
07	Fancom 1450	3,40	10	8	6	16	14	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	61	4
05	Personenauto	0,75	11	8	5	15	46	4
18	Fancom 3692	6,00	10	8	5	15	14	4
03	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	33	4
09	Fancom 1450	3,40	10	7	5	15	13	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer dieren	1,00	14	--	--	14	59	4
02	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	14	--	--	14	29	4
02	Vrachtwagen aanvoer diversen	1,00	13	--	--	13	56	4
19	Fancom 3692	5,40	8	6	3	13	12	4
29	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	4
21	Fancom 3692	4,40	8	6	3	13	12	4
20	Fancom 3692	5,40	8	5	3	13	11	4
06	Fancom 1450	3,40	7	5	2	12	11	4
13	Fancom 1450	3,40	7	5	2	12	11	4
01	Vrachtwagen lossen diverse	1,00	11	--	--	11	34	4
46	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32	4
28	Tractor	1,50	9	--	--	9	30	4
40	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	--	8	27	4
48	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28	5
41	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	--	7	25	5
47	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	28	5
12	Fancom 1450	3,40	1	-1	-4	6	5	4
32	Voervijzel (3 stuks)	1,00	2	1	--	6	12	4
11	Fancom 1450	3,40	0	-3	-5	5	3	4
10	Fancom 1450	3,40	-1	-3	-6	4	3	4
06	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	43	4
33	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-1	-2	--	3	9	4
34	Voervijzel (2 stuks)	1,00	-5	-6	--	-1	8	5
36	Voermachine	1,00	-12	-13	--	-8	-3	4
42	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	4
43	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	9	5
54	Personenauto piek	0,75	-58	-58	-58	-48	45	4
55	Personenauto piek	0,75	-59	-59	-59	-49	44	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	54	4
62	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	53	4
64	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
63	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
67	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
44	Laden/lossen varkens piek	0,75	-60	--	--	-60	43	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	43	4
66	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	43	4
56	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	40	4
65	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40	4
45	Laden/lossen varkens piek	0,75	-67	--	--	-67	37	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	33	5
57	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27	4

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2815ao0214
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Ontginningsweg 3	1,50	19	-1	-4	19	61	
01_B	Ontginningsweg 3	5,00	21	1	-2	21	62	
02_A	Ontginningsweg 5	1,50	32	12	9	32	72	
02_B	Ontginningsweg 5	5,00	34	14	11	34	72	
03_A	Ontginningsweg 6	1,50	18	-2	-5	18	60	
03_B	Ontginningsweg 6	5,00	20	0	-3	20	61	
04_A	Ontginningsweg 8	1,50	37	17	14	37	75	
04_B	Ontginningsweg 8	5,00	38	18	15	38	75	
05_A	50 meter noord	5,00	16	-4	-7	16	58	
06_A	50 meter oost	5,00	14	-7	-10	14	56	
07_A	50 meter zuid	5,00	20	0	-3	20	61	
08_A	50 meter west	5,00	24	4	1	24	64	
09_A	Ontginningsweg 8 IH	1,50	42	21	18	42	80	
09_B	Ontginningsweg 8 IH	5,00	42	22	19	42	80	

Omgevingsdialog bedrijfsplan : Ontginningsweg 6a Odiliapeel

Samenvatting informatiebijeenkomst

Locatie: Ontginningsweg 6 a Odiliapeel

Datum: 2 september 2014

Tijdstip: 20.30 uur – 22.30 uur

Na binnenkomst van de omwonenden wordt eenieder door eigenaar R. van Duijnhoven welkom geheten.

Vervolgens wordt het bedrijfsplan, met een plattegrond van het totale plan, plenair bekeken en doorgesproken.

Het betreft een uitleg over:

- Uitbreiding van de bebouwing (stal B , stal C, stal A luchtwasser)
- Uitbreiding van het aantal dieren.
- De keuze aan luchtwassers op stal B en C (biologische combi wasser).
- De verplaatsing van de ventilatoren in stal A van vóór naar achter de bestaande luchtwasser.
- Plaatsing van de ventilatoren achter alle luchtwassers en het effect op de verspreiding van de geuremissie en geurbelasting op de omwonenden.
- Geurberekeningen in de uitgangssituatie en de nieuwe situatie worden getoond , met toelichting dat de geursituatie voor de omgeving zéér sterk verbetert in de nieuwe situatie.
- De procedures welke nog gevolgd moeten worden met de mogelijkheid tot reactie (formeel); vergroting bouwblok (bestemmingsplan); aanvraag WABO (milieu en bouwen).

In de onderlinge discussies en gesprekken komen een aantal vragen naar boven:

- Waarom wordt er een zaksloot voor waterberging gemaakt en niet direct op de grote, naastliggende sloot geloosd. Antwoord: verplichting waterberging i.v.m. infiltratie.
- Zijn er nog meer ontwikkelingen mogelijk zodat ik stallen naast mijn deur krijg? Antwoord: Nee, maximum omvang van het bouwblok is bereikt.
- Hoelang gaat het duren voor er de stallen allemaal staan? Antwoord: Erg moeilijk te zeggen, hangt sterk af van het behandelen van de ingediende stukken, ervaringen zijn tot nu toe niet best.
- Wordt het bedrijf ingeplant? Antwoord: Ja, op basis van een goedgekeurd beplantingsplan.

Nadien wordt de informatiebijeenkomst in een informele setting voortgezet en wordt de presentielijst door alle aanwezigen ingevuld en getekend.

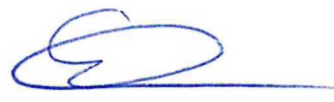
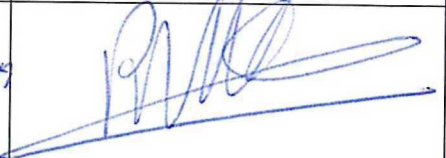
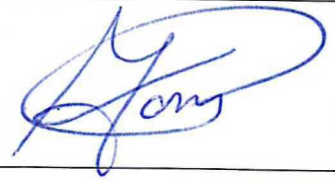
Bijlage: Presentielijst Omgevingsdialog Ontginningsweg 6a Odiliapeel; 2 september 2014.

Omgevingsdialoog bedrijfsplan :

Ontginningsweg 6a Odiliapeel

Presentielijst informatieavond: 2 september 2014;

locatie: Ontginningsweg 6a Odiliapeel

Naam	Adres	Paraaf
Henk Woukens	Ontginningsweg 10	
Hent. Woukens	Ontginningsweg 6	
E. Visseers	midden peelweg 2	
Peter de Veld	Ontginningsweg 6	
Joe Visseers	Middenpeelweg 2	
Ron v. Vondoren	Ontginningsweg 4	
Gos Tonmaer	Ontginningsweg 3 Odiliapeel	
Ben Wouttus	Ontginningsweg 12	

Wils-van der Pol	Rote E. klasse 20	
M. Verstegen	Midden Peelweg 4	
W. van Benlo	midden peelweg 6	
Wobree	Ontginningsweg 4 De Aa ^{5a} Beckel	Wobree
Van Oael. Reinders	Ontginningsweg 5	