

Notitie: Nadere toelichting invoergegevens stikstofberekening bij Wijzigingsplan

Locatie: Eindhoveneweg 14, 5056 RP te Berkel-Enschot

Kenmerk: 17109.021 / NL

Datum: 14-09-2023 (gewijzigd 03-10-2023)

In deze notitie wordt een nadere toelichting voor het bedrijf aan de Eindhoveneweg 14 te Berkel-Enschot gegeven. Deze notitie maakt onderdeel uit van een wijzigingsplan in het kader van legalisatie van een vleesstierenstal.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Uitgangssituatie	2
2. Beoogde bedrijfsopzet	3
3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	4
3.1. Gebouwinvloed	4
3.2. Invoergegevens uitgangssituatie:	5
3.3. Invoergegevens beoogde situatie:	8
4. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)	11
5. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden	13
6. Overzicht bijlagen	14

1. Uitgangssituatie

Voor het bedrijf is een omgevingsvergunning met een verzoek om hardheidsclausule toe te passen aan de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant verleend. Deze vergunning is verleend op 18 augustus 2018. Deze vergunning betreft de uitgangssituatie voor onderhavige aanvraag. De diertabel van deze vergunde situatie is hieronder toegevoegd.

Tabel 1: Diertabel huidige Wnb-vergunning (d.d. 18-08-2018, kenmerk: C2235510)

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃
1	A 6.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)	48	5,30	254,40
						totaal NH₃	254,40

2. Beoogde bedrijfsopzet

De aanvraag heeft betrekking op de legalisatie van een reeds gebouwde stal. In onderstaande tabel zijn de beoogde dieren aantallen en huisvestingssysteem weergegeven, deze wijzigen niet. In essentie wijzigt alleen het emissiepunt van de stal. Van de vergunde locatie naar de werkelijke/beoogde locatie.

Tabel 2: Diertabel beoogde bedrijfsopzet

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃
1	A 6.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)	48	5,30	254,40
						totaal NH₃	254,40

3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Uitgangssituatie
- Beoogde situatie

3.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

De bronnen zijn op een afstand van minder dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten gelegen. Bij deze aanvraag is rekening gehouden met de gebouwinvloed. Voor het berekenen van het gebouweffect is uitgegaan van een blokvormig gebouw, zoals aangegeven in de instructie gegevensinvoer van AERIUS Calculator.

3.2. Invoergegevens uitgangssituatie:

<u>Bron 1:</u>	<u>Stal 1</u>	
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie	
X-coördinaat:	x 137 269	
Y-coördinaat:	y 395 362	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	9,4 meter	zie doorsnede bouwtekening
E-aanvraag:	254,4 kg NH ₃	zie diertabel

Gebouwinvloed:	
Lengte:	50,6 meter
Breedte:	19,9 meter
Hoogte:	6,9 meter
Oriëntatie-as:	80°

De bedrijfsvoering heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van toeristische bedrijven in de buurt. Het bedrijf is ook gelegen in de directe nabijheid van een snelweg. De Eindhovenseweg vormt tevens de verbinding is tussen Moergestel en Tilburg.

Dit betekent dat de verkeersintensiteit al hoog is. Het verkeer van en naar het bedrijf is dan ook opgenomen wanneer het verkeer dezelfde rijsnelheid heeft als het overige verkeer. Om deze reden is een lijnbron opgenomen met een lengte van 200 m¹ op de openbare weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen/optrekken waarna de normale snelheid wordt bereikt. De rijrichting bedraagt 50% in de westelijke en 50% in de oostelijke richting.

<u>Bron 2:</u>	<u>Wegverkeer Oost</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.674 lichte en 126 zware voertuigbewegingen per jaar

<u>Bron 3:</u>	<u>Wegverkeer West</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.673 lichte en 126 zware voertuigbewegingen per jaar,

Op de plattegrondtekening (afbeelding 2 in de toelichting Wijzigingsplan) zijn geen mobiele werktuigen ingetekend. Er wordt daarom voor de worst-case uitgegaan van mobiele werktuigen die wél vermeld zijn in een melding in het kader van het Activiteitenbesluit, welke nooit is geaccepteerd.

Tractor:

Maximaal vermogen: 60 kW
Bouwjaar: 2010
Draaiuren: 365 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 45 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik: 3.004 ltr/jaar (8,23 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek 2021 R12305 AUB)

Op het bedrijf is 1 tractor aanwezig, van 60 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractor worst-case 1 draaiuur per dag, 365 dagen per jaar actief is (365 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 31 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 35 %
Brandstofverbruik: 238 ltr/jaar (25,59 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek 2021 R12305 AUB)
i.v.m. stationair draaien 30% literverbruik: $0,30 * 25,59 = 7,68$ l/u
AdBlue-verbruik: 14 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 10 bezoeken voor het lossen van voer (20 verkeersbewegingen) en 40 bezoeken (80 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt in de worst-case maandelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 1 uur bedraagt.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 31 uur per jaar.

Bron 5:	Stookinstallatie woning
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

3.3. Invoergegevens beoogde situatie:

<u>Bron 1:</u>	<u>Stal 1</u>	
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie	
X-coördinaat:	x 137 235	
Y-coördinaat:	y 395 366	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	9,4 meter	zie doorsnede bouwtekening
E-aanvraag:	254,4 kg NH ₃	zie diertabel

Gebouwinvloed:

Lengte:	50,6 meter
Breedte:	19,9 meter
Hoogte:	6,9 meter
Oriëntatie-as:	80°

De verkeerssituatie blijft hetzelfde als in de uitgangssituatie.

Bron 2:	Wegverkeer Oost
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.674 lichte en 126 zware voertuigbewegingen per jaar

Bron 3:	Wegverkeer West
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.673 lichte en 126 zware voertuigbewegingen per jaar,

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn dezelfde lijnbronnen gehanteerd als opgenomen in de uitgangssituatie. Ook de verdeling van de vervoersbewegingen is gelijk aan de uitgangssituatie.

Tabel 4: Overzichtstabel vervoersbewegingen uitgangssituatie

		Hoeveelheid		Kengetal		aantal vervoersbewegingen per
						jaar
Auto	3347					
Tractor	0					
Vrachtwagen	252					
Vrachtwagen	Aanvoer krachtvoer	39	ton/jaar	30	ton/vracht	2 4
Vrachtwagen	Aanvoer ruwvoer	350,4	ton/jaar	50	ton/vracht	2 16
Vrachtwagen	Afvoer mest	1440	m3/jaar	36	m3/ vracht	2 80
Vrachtwagen	Aanvoer dieren	1	levering per maand	12	maanden/jaar	2 24
Vrachtwagen	Afvoer dieren	1	ophalingen per maand	12	maanden/jaar	2 24
Vrachtwagen	Afvoer diverse	1	per week	52	weken/jaar	2 104
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2 208
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1 3139

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Voertransport

Op jaarbasis wordt het voer zoals opgenomen in onderstaande tabel aangevoerd naar het bedrijf. Deze hoeveelheid is opgenomen in Tabel 4.

Diercategorie	Aantal	Kg voer per dierplaats per jaar	Totaal
Vleesstieren	48	7.300 kg ruwvoer	350.400 kg
	48	803 kg krachtvoer	38.544 kg

- Ophalen mest

In deze situatie wordt op het bedrijf vaste mest geproduceerd. De totale mestproductie van de uitgangssituatie is weergegeven in onderstaande tabel.

Diercategorie	Aantal	Mestproductie per dier (in m ³)	Totaal
Vleesstieren	48	30 m ³ / jaar	1.440 m ³
Totaal			1.440 m³

- Aanvoer dieren

Dieren worden één keer per maand aangevoerd om in quarantaine geplaatst te worden of afgemest te worden.

- Afvoer dieren

Dieren worden één keer per maand afgevoerd.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit het ophalen van afval, ophalen van kadavers en afleveren van strooisel. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur, dierenarts etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, dierenarts, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

Bron 4: Mobiele bronnen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Op de plattegrondtekening (afbeelding 2 in de toelichting Wijzigingsplan) zijn geen mobiele werktuigen ingetekend. Er wordt daarom voor de worst-case uitgegaan van mobiele werktuigen die wél vermeld zijn in een melding in het kader van het Activiteitenbesluit, welke nooit is geaccepteerd.

Tractor:

Maximaal vermogen: 60 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 365 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 45 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)

Brandstofverbruik: 3.004 ltr/jaar (8,23 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek 2021 R12305 AUB)

Op het bedrijf is 1 tractor aanwezig, van 60 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractor worst-case 1 draaiuur per dag, 365 dagen per jaar actief is (365 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 31 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 35 %

Brandstofverbruik: 238 ltr/jaar (25,59 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek 2021 R12305 AUB)
i.v.m. stationair draaien 30% literverbruik: $0,30 * 25,59 = 7,68$ l/u

AdBlue-verbruik: 14 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 10 bezoeken voor het lossen van voer (20 verkeersbewegingen) en 40 bezoeken (80 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt in de worst-case maandelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 1 uur bedraagt.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 31 uur per jaar.

Bron 5:	Stookinstallatie woning
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

4. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)

Niet alleen stikstofdepositie kan voor significante negatieve effecten leiden op de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermde soorten en habitats binnen een Natura 2000-gebied. In deze paragraaf is een nadere toelichting opgenomen op mogelijke andere hinderaspecten die de instandhouding negatief kunnen beïnvloeden.

- **Oppervlakteverlies:**

De veehouderij is gelegen op 700 m van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat de veehouderij buiten het gebied is gelegen blijft de oppervlakte van het gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

- **Versnippering:**

Er vindt geen versnippering plaats doordat de veehouderij buiten de gebieden is gelegen.

- **Verontreiniging:**

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften (voorschriften uit Activiteitenbesluit). Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

- **Verdroging:**

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

- **Vermesting:**

Voor vermesting zijn dezelfde effecten van toepassing als bij het aspect verzuring. Bij een veehouderij heeft de uitstoot van ammoniak dezelfde gevolgen als bij het aspect verzuring. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de aanvraag niet zorgt voor een toename van depositie op de Natura 2000-gebieden.

- **Verstoring door geluid:**

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk activiteiten in pandig uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele honderden meters buiten de inrichting. Het Natura 2000-gebied is gelegen op 700 m van het bedrijf. Opgemerkt wordt dat het bedrijf in het kader van het Activiteitenbesluit een geluidplafond heeft waarmee het bedrijf niet onnodig veel geluid kan produceren. Uit onderzoeken bij vergelijkbare bedrijven in een vergelijkbare omgeving blijkt dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door geluid.

- **Optische verstoring:**

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze aanvraag. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

- **Verstoring door mechanische effecten:**

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit de veehouderij worden geen mechanische

handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

- Bewuste verandering soortensamenstelling:

De uitbreiding van de veehouderij heeft geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van de agrarische bedrijven wordt meestal beperkt door de ligging van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen (woning en stal). Ook zijn er rond het agrarische bedrijf groenvoorzieningen aanwezig, zoals bomen en een houtwal. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het agrarisch bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door licht.

5. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Van deze buitenlandse gebieden zijn de rekenpunten automatisch bepaald en meegenomen in het rekenmodel.

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

6. Overzicht bijlagen

Separaat toegevoegd:

- Verschilberekening referentie – beoogde situatie incl. Buitenlandse Natura2000-gebieden