

Rapport

Projectnummer: 51001903

Referentienummer: NL21-648800269-3068

Datum: 12-08-2021

Spinaker Piushaven in Tilburg


Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever:
Heijmans Vastgoed
Postbus 171
5240 AD Rosmalen

Verantwoording

Titel Spinaker Piushaven in Tilburg
Subtitel Akoestisch onderzoek
Projectnummer 51001903
Referentienummer NL21-648800269-3068
Revisie C2
Datum 12-08-2021

Auteur Pim van de Steeg
E-mailadres pim.vandesteeg@sweco.nl

Gecontroleerd door Matthew Deijn
Paraaf gecontroleerd 

Goedgekeurd door Auke Mollema
Paraaf goedgekeurd 

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Ontheffingsprocedure	6
2.3	Industrielawaai	6
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Situatie	8
3.2	Wegverkeer	8
3.3	Industrielawaai	9
3.4	Rekenmethode en modellering	10
4	Resultaten	11
4.1	Geluidsbelasting vanwege verkeer op de Ringweg-Oost	11
4.2	Cumulatieve geluidsbelasting inclusief de 30km/uur zone	12
4.3	Industrielawaai	13
5	Conclusie	14

Bijlage 1	Ontvangen informatie
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	Rekenresultaten industrielawaai

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Heijmans Vastgoed is bezig met de ontwikkeling van plan Spinaker Piushaven in Tilburg. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingplan nodig. Voor deze wijziging is door Sweco dit akoestisch onderzoek opgesteld. Het project bestaat uit circa 60 zorgappartementen, 81 huur/koopappartementen, 29 grondgebonden woningen en 70 parkeerplaatsen in een parkeergarage. Het plangebied bevindt zich in de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Ringbaan Oost. De overige wegen in de directe omgeving van het plangebied gelegen hebben geen wettelijke geluidzone. Tevens is in de directe omgeving een milieucategorie 3.1 bedrijf aanwezig genaamd Hego Lasbedrijf VOF. In figuur 1-1 is een impressie van het plangebied gegeven.



Figuur 1-1 Impressie van de nieuwbouw (bron: Office winhov)

1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekzone. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van het plangebied ligt enkel de zoneplichtige weg genaamd Ringweg-Oost. De wettelijke rijsnelheid op deze weg is 50 km/uur. Deze weg heeft met dubbele rijstroken een zone van 350 meter, vrijwel het gehele plangebied valt in deze zone.

Het plangebied wordt verder omringd door wegen van een 30 km/uur zone. Volgens de huidige wetgeving geldt er geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt.

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Regime bestaande situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (college van B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB omdat het plangebied binnen de bebouwde kom ligt.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor de wegen in dit onderzoek.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.2 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning.

2.3 Industrielawaai

In de directe omgeving is een milieucategorie 3.1 bedrijf aanwezig genaamd Hego Lasbedrijf VOF. Voor de ruimtelijke ordening kan worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'. De richtafstand voor categorie 3.1 in een gebiedstype 'rustige woonwijk' bedraagt 100 meter: indien deze afstand in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Met een akoestisch onderzoek dient aangetoond te worden dat de woningbouw de omliggende bedrijvigheid niet beperkt en andersom de aanwezige bedrijven niet leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat bij de woningen.

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). De standaardvoorschriften in het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn omschreven in de artikelen 2.17 tot en met 2.22. In tabel 2-3 zijn richtwaarden van het ten hoogst optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal optredende geluidsniveau (L_{Amax}) op de gevels van woningen gegeven zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Voor de beoordeling van indirecte hinder door wegverkeer wordt verwezen naar de circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM van 29 februari 1996.

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Onder indirecte hinder vallen mobiele geluidsbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar. Hogere waarden zijn onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale etmaalwaarde bedraagt 65 dB(A).

Tabel 2-3 Richtwaarden voor het $L_{Ar,LT}$, L_{Amax} , L_{Aeq} in dB(A) op de gevel van woningen

Periode	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	L_{Aeq}
07:00 - 19:00 uur (dagperiode)	50	70	50
19:00 - 23:00 uur (avondperiode)	45	65	45
23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)	40	60	40

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Tilburg hanteert een eigen beleid voor het verlenen van hogere waarden.

Eerst wordt bepaald of één van de te onderzoeken wegen een geluidbelasting oplevert groter dan 53 dB inclusief correctie art. 3.4 RMG 2012 op de nieuwe woningen. Indien tenminste één van de te onderzoeken wegen een geluidbelasting groter dan 53 dB inclusief correctie oplevert, dan wordt de gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie nader bekeken:

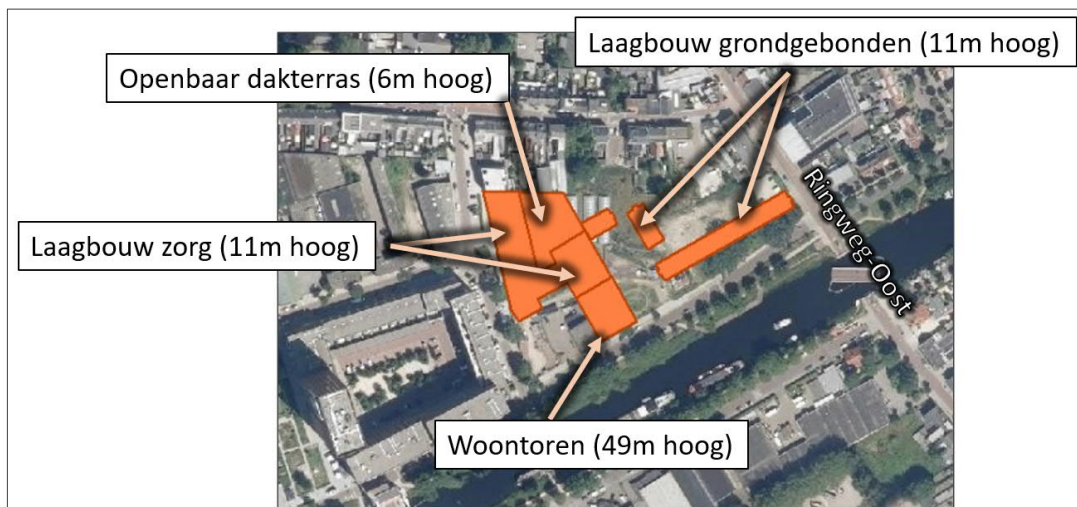
- De gemeente streeft ernaar om per woning tenminste één buitenruimte te realiseren met een gecumuleerde geluidbelasting niet hoger dan 55 dB exclusief correctie:
 - Indien dit het geval is voor alle nieuwe woningen, dan voldoet iedere woning aan het gemeentelijke streven.
 - Indien dit niet het geval is voor alle woningen, dan zijn er woningen die niet aan het gemeentelijke streven voldoen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de gemeente dan adviseren dat maatwerk mogelijk is als er geen mogelijkheden zijn om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. De gemeente kan dit echter niet wettelijk afdwingen.

De gemeente Tilburg heeft een vastgestelde plandrempel voor wegverkeerslawaai op 68 dB L_{den} . Dit is de waarde die de Wet geluidhinder toestaat bij woningbouw.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

In figuur 3-1 is een projectie van de te bouwen gebouwen weergegeven. In het oostelijke deel van het plangebied worden grondgebonden laagbouwwoningen gerealiseerd. In het westelijke deel wordt een complex gebouwd dat deels bestaat uit laagbouw zorgwoningen en een zuidelijk georiënteerde woontoren van 49 m hoogte. De noordoostelijke hoek van dit complex betreft een openbaar dakterras.



Figuur 3-1 Schematisch overzicht van de nieuwbouw (oranje)

3.2 Wegverkeer

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Ringbaan-Oost. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over deze weg is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de geplande appartementen. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijk ordening de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/u wegen bepaald. Het plangebied ligt niet binnen de wettelijke zone van de Wethouder Baggermanlaan waar 50 km/u geldt, dus het gedeelte van deze weg met een snelheid van 50 km/u is buiten beschouwing gelaten.

Volgens de Wet geluidhinder moet de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan getoetst worden. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2031. Hiervoor is door de gemeente Tilburg een prognose opgesteld. Ook is de planbijdrage van 550 motorvoertuigen per etmaal toegevoegd, deze is zo realistisch mogelijk verdeeld over de toegangswegen naar het plangebied. Daarnaast zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- De aangeleverde etmaalintensiteiten betreffen de autonome situatie in het jaar 2030. Deze intensiteiten zijn opgehoogd naar het toetsingsjaar 2031 met een jaarlijkse groei van 1% toename.
- Aangeleverde gegevens betreft de werkdagintensiteiten, de gemeente hanteert een omrekenfactor van 0,92 om tot een weekdagintensiteit te komen.
- De uur-intensiteiten zijn gebaseerd op kengetallen uit bijlage 2 uit de Handreiking omgevingslawaai 2011.
- Aandeel zware motorvoertuigen conform bijlage 2 Handreiking omgevingslawaai 2011.
- Het aandeel middelzware motorvoertuigen is gelijkgesteld aan het aandeel zware motorvoertuigen.

- Het aandeel lichte motorvoertuigen is 100% minus aandeel middelzware en zware motorvoertuigen.
- De planbijdrage is gebaseerd op CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie (CROW publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie). Voor zorgappartementen zijn geen CROW kengetallen bekend: voor die woningen is een kengetal gehanteerd van 1,5 motorvoertuigverplaatsingen per zorgappartement per weekdag, op basis van parkeernormen van de gemeente Tilburg.

Alle gehanteerde verkeersgegevens zijn gegeven in bijlage 2.

Tabel 3-1 Gehanteerde weekdagintenseiten voor het toetsjaar 2031 inclusief plan

Nr	Weg	Wegvak	Rijsnelheid [km/u]	Wegdektype	Intensiteiten
01	Ringbaan-Oost	Ten noorden vd St. Josephstraat	50	Redufalt	35.676
02	Ringbaan-Oost	Ten zuiden vd St. Josephstraat	50	Redufalt	35.676
03	Gordelstraat	Hoogvenseweg tot Galjoenstraat	30	Elementenverharding	288
04	Gordelstraat	Galjoenstraat tot Havendijk	30	Elementenverharding	864
05	Havendijk	Ten westen van Wethouder Baggermanlaan	30	Elementenverharding	4.098
06	Havendijk	W. Baggerlaan tot Gordelstraat	30	Elementenverharding	4.645
07	Havendijk	Gordelstraat tot Prinzenhoeven	30	Elementenverharding	2.695
08	Havendijk	Ten oosten van de Prinzenhoeven		Elementenverharding	505
09	Sint Josephstraat	Ringbaan-Oost tot Prinzenhoeven	30	SMA-NL8	4.498
10	Sint Josephstraat	Ten westen vd Prinzenhoeven	30	SMA-NL8	3.048
11	Sint Joseph-dwarsstraat		30	Elementenverharding	505
12	Hoogvensestraat		30	Elementenverharding	288
13	Prinzenhoeven	Sint Josephstraat tot Hoogvenseweg	30	SMA-NL8	3.308
14	Prinzenhoeven	Hoogvenseweg tot Havendijk	30	SMA-NL8	3.020
15	Hoogvenseweg		30	SMA-NL8	985
16	Hogendriesweg		30	Elementenverharding	505
17	Havendijk (zuid)		30	Elementenverharding	660
18	Wethouder Baggermanlaan		30	SMA-NL5	4.314
19	Galjoenstraat		30	Elementenverharding	1.635
20	Gerard de Bondstraat		30	Elementenverharding	505

3.3 Industrielawaai

In de directe omgeving is een milieucategorie 3.1 bedrijf aanwezig genaamd Hego Lasbedrijf VOF. De VNG-richtafstand voor categorie 3.1 in een gebiedstype 'rustige woonwijk' bedraagt 100 meter: indien deze afstand in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat. De gevels van de nieuwe woningen liggen binnen de richtafstand van het lasbedrijf, dus met een akoestisch onderzoek dient aangetoond te worden dat de woningbouw de omliggende bedrijvigheid niet beperkt en andersom de aanwezige bedrijven niet leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat bij de woningen.

Uit navraag bij de eigenaar blijkt dat dit bedrijf al 15 jaar niet meer actief is. Het doen van metingen en het vaststellen van een repetitieve bedrijfssituatie is daarom niet mogelijk. Na verkoop van dit perceel kan een nieuw bedrijf wel weer voor geluiduitstraling zorgen. Bij categorie 3.1 kan als kengetal worden aangehouden 60 dB(A)/m². In de avond- en nachtperiode is met een reductie van respectievelijk 5 en 10 dB(A) gerekend.

Bij de bepaling van de bronsterkte per m² is het standaardspectrum industrielawaai gehanteerd. Het gehanteerde spectrum is in tabel 3-2 weergegeven.

Tabel 3-2 Gehanteerde correctiefactoren L_w

Frequentie	31,5	63	125	250	500	1k	2K	4K	8K	Hz
L_w	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	dB(A)

3.4 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting door van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermiddel Geomilieu versie 2020.2.

In het geluidmodel zijn de aanwezige bebouwing en de wegen ingevoerd.

- De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basis registratie gebouwen (BAG3D) van 15 juli 2015 en op de eerstelijns bebouwing geactualiseerd op basis van CycloMedia Streetview en actuele luchtfoto's.
- Op de gevels van de geplande nieuwbouw zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 meter boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen.
- Op de gevels ter plaatse van de begane grond van Blok D zijn geen toetspunten gelegd omdat hier geen woningen worden gesitueerd.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,8. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de verhardingen, wegen en het water (bodemfactor 0,0 - akoestisch hard). De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2. De 3D-visualisatie van het model is weergegeven in onderstaande figuur.

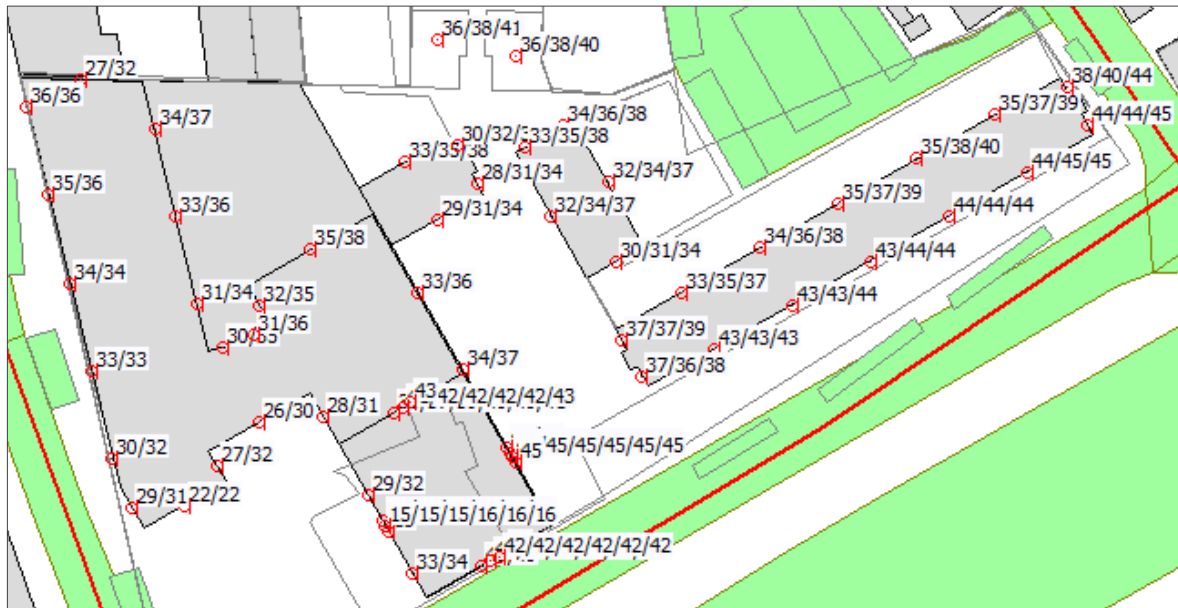


Figuur 3-2 3D-visualisatie van het rekenmodel

4 Resultaten

4.1 Geluidsbelasting vanwege verkeer op de Ringweg-Oost

De geluidsbelasting vanwege de Ringweg-Oost bedraagt maximaal 45 dB (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 (zie figuur 4-1). De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Er is geen aanvullend onderzoek nodig.

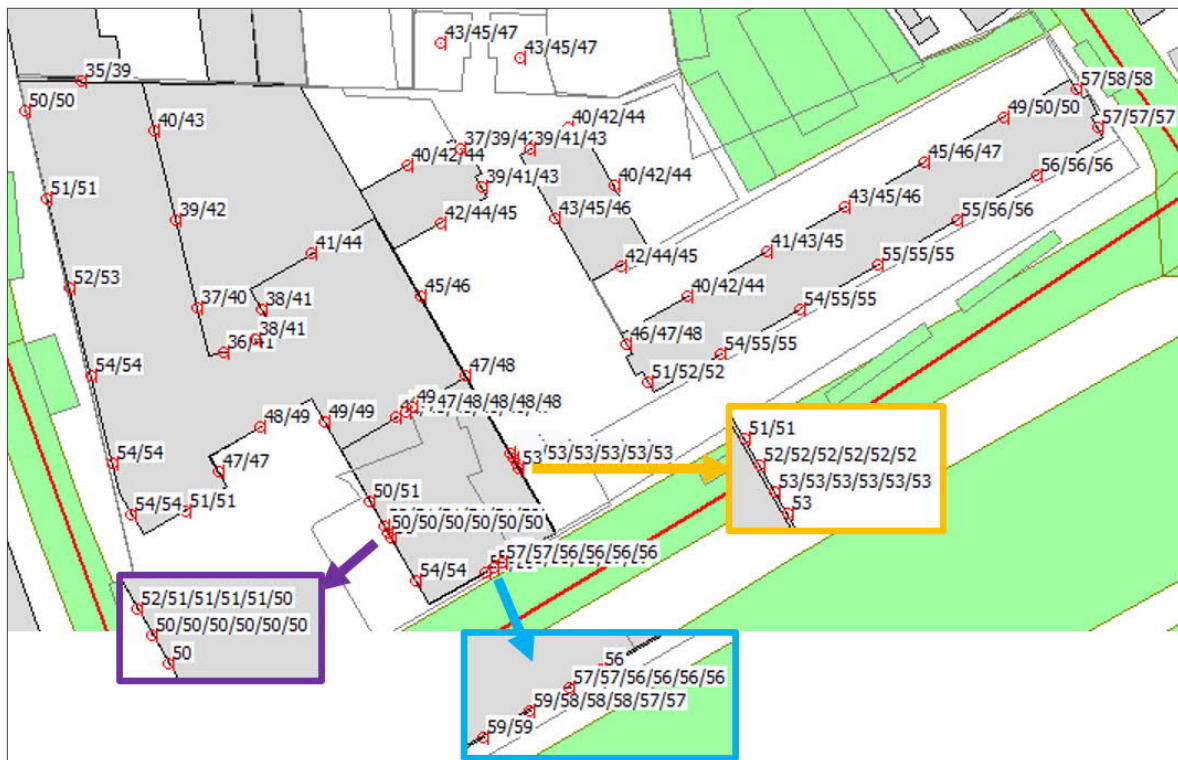


Figuur 4-1 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB door verkeer op de Ringweg-Oost, incl. corr. art. 3.4 RMG 2012

4.2 Cumulatieve geluidsbelasting inclusief de 30km/uur zone

De cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van alle onderzochte wegen tezamen bedraagt ten hoogste 59 dB (L_{den}) exclusief correctie art. 3.4 RMG 2012 (zie figuur 4-2).

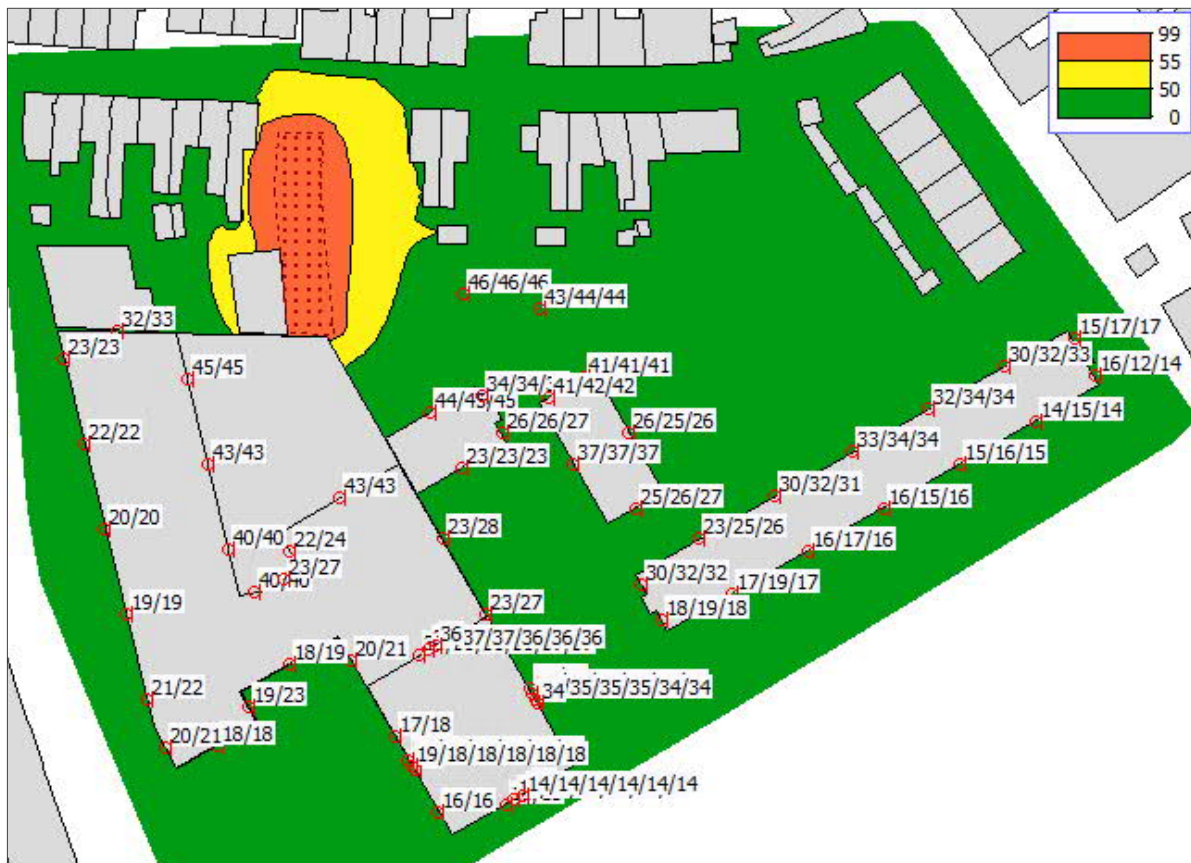
Bij meerdere woningen treedt een cumulatieve geluidbelasting op die hoger is dan 55 dB. Bij de Ringweg-Oost treedt echter geen geluidbelasting op die hoger is dan 53 dB inclusief correctie art.3.4 RMG 2012 (zie paragraaf 4.1). Daarmee wordt aan het eerste streven van de gemeente voldaan. Daarom wordt in deze situatie wel geadviseerd, maar is het niet vereist, om voor iedere woning tenminste één buitenruimte met een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 55 dB exclusief correctie te realiseren.



Figuur 4-2 Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den}) in dB, exclusief corr. art. 3.4 RMG 2012

4.3 Industrielawaai

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege Hego Lasbedrijf VOF bedraagt maximaal 45 dB(A) op de gevels van de nieuwe woningen en maximaal 46 dB(A) op de vrije kavels (zie figuur 4-3). De lage geluidbelasting komt mede dankzij de afscherming door de bebouwing en gunstige ligging van de appartementen en woningen ten opzichte van het lasbedrijf. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$). Omdat het bedrijf niet meer actief is, kan er geen inschatting worden gemaakt voor het maximale geluidsniveau en de eventuele indirecte hinder. Bij het verlenen van een eventuele nieuwe vergunning zal dit nader onderzocht moeten worden. Omdat de indicatieve benadering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet is de verwachting dat dit geen belemmeringen gaat opleveren.



Figuur 4-3 Overzicht berekende $L_{Ar,LT}$, in dB(A) etmaalwaarde vanwege Hego Lasbedrijf VOF (rekenhoogte 5 m)

5 Conclusie

Heijmans Vastgoed is bezig met de ontwikkeling van plan Spinaker Piushaven in Tilburg. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is door Sweco dit akoestisch onderzoek opgesteld. Het project bestaand uit circa 60 zorgappartementen, 81 huur/koopappartementen, 29 grondgebonden woningen en een parkeergarage.

Aan de wettelijke eisen voor wegverkeerslawaai wordt voldaan

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Ringbaan-Oost. De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de geplande woningen ten gevolge van verkeer over de Ringweg-Oost bedraagt ten hoogste 45 dB (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Er wordt dus voldaan aan de Wet geluidhinder, aanvullend onderzoek is niet nodig.

De cumulatieve geluidbelasting is acceptabel

In het kader van een goede ruimtelijk ordening is de cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van de Ringbaan-Oost en de omliggende 30 km/u wegen bepaald.

Ter beoordeling van de cumulatieve waarde is het gemeenlijk geluidbeleid van de gemeente Tilburg gehanteerd. Bij meerdere woningen treedt een cumulatieve geluidbelasting op die hoger is dan 55 dB. Bij de Ringweg-Oost treedt echter geen geluidbelasting op die hoger is dan 53 dB inclusief correctie art.3.4 RMG 2012. Daarmee wordt aan het eerste streven van de gemeente voldaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt daarom in deze situatie wel geadviseerd, maar is het niet vereist, om voor iedere woning tenminste één buitenruimte met een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 55 dB exclusief correctie te realiseren.

Wel dient gecontroleerd te worden of de geluidwering van de gevels voldoende is om aan het Bouwbesluit te voldoen. Bij een cumulatieve geluidsbelasting hoger dan 53 dB dient volgens het Bouwbesluit aangetoond te worden dat een binnenniveau in een verblijfsgebied/-ruimte van 33 dB niet wordt overschreden.

Industrielawaai vormt geen belemmering

In de directe omgeving is een milieucategorie 3.1 bedrijf aanwezig. Uit navraag bij de eigenaar blijkt dat dit bedrijf al 15 jaar niet meer actief is. Na een doorstart of verkoop van dit perceel kan een nieuw bedrijf wel weer voor geluiduitstraling zorgen. Daarom is de eventuele geluiduitstraling van dit perceel inzichtelijk gemaakt door kengetallen.

Vanwege de afscherming door de bebouwing en gunstige ligging van de appartementen en woningen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 45 dB(A) op de gevels van de nieuwe woningen en maximaal 46 dB(A) op de vrije kavels. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).

Omdat het bedrijf niet meer actief is, kan er geen inschatting worden gemaakt voor het maximale geluidsniveau en de eventuele indirecte hinder. Bij het verlenen van een eventuele nieuwe vergunning zal dit nader onderzocht moeten worden.

Bijlage 1 Ontvangen informatie

Venhuizen, Laura

Van: Venhuizen, Laura
Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020
Onderwerp: Verkeersgegevens Spinaker

Van: Venhuizen, Laura <laura.venhuizen@tilburg.nl>
Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 09:53
Aan: Galen, Aris van <AGalen@Heijmans.nl>
CC: Aalst, Wilger van <wilger.van.aalst@tilburg.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens Spinaker

Beste Aris,

Via deze email ontvang je de verkeersgegevens voor de straten rondom de Spinaker.

- Intensiteiten

In de afbeelding hieronder worden de etmaalintensiteiten weergegeven. Het getal dat in de Gondelstaat niet te lezen is, is 1070. De intensiteiten uit het verkeersmodel zijn **werkdagcijfers!** Voor de weekcijfers kun je de werkdagcijfers vermenigvuldigen met 0,92. Je hebt dan de intensiteit op basis van weekcijfers.



In een verkeersmodel zitten niet alle straatjes gemodelleerd. Andere binnenstraten die wel gemodelleerd zijn trechteren soms het verkeer. Voor de kleinere binnenstraten geldt een inschatting van 500 mvt/etm.

- Wettelijke rijsnelheden

Het gehele gebied is 30 km/uur met uitzondering van de Ringbaan Oost

- wegdekverhardingen en bijbehorende fractieverdelingen

Ringbaan Oost Dit stuk is wel erg lang, ga ervanuit dat di stuk tussen het kanaal en de Spoorlaan
betreft

Geluid reducerende deklaag: Redufalt, SMA GRA 8 Colt, SMA 0/6.

Havendijk (beide zijde van het kanaal) Gebakken klinkers KF

Hoogvensestraat Gebakken klinkers KF

Gondelstraat Gebakken klinkers KF

Galjoenstraat Huisnummers 1 – 71 Gebakken klinkers KF
Huisnummers 71 - 120 Betonstraatstenen

Prinsenhoeven Asfalt, SMA-NL 8B

Hoevenseweg Dit is een fietsstraat
Rijbaan Asfalt, SMA-NL 8B
Middenstrook Asfalt AC 11 surf met streetprint

Sint Josephstraat Dit is een fietsstraat
Rijbaan, rijbaan Asfalt, SMA-NL 8B
Rijbaan, fietsstrook Gebakken klinkers DF

Sint Josephdwarstraat Gebakken klinkers KF

Wethouder Baggermanlaan Asfalt, SMA-NL 5

Hogendriesstraat Gebakken klinkers KF

Gerard de Bondstraat Betonstraatstenen KF

Hopelijk kunnen jullie hiermee verder, mocht er nog iets ontbreken hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
Venhuizen, Laura

projectmanagement ondersteuner

Gemeente Tilburg

T 06 500 949 54

E laura.venhuizen@tilburg.nl

aanwezig: maandag t/m donderdag (van 08.30 tot 18.00)

www.tilburg.nl | facebook.com/gemeentetilburg | twitter.com/gemeentetilburg

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren.

This email is only meant for the intended recipient. This email may contain confidential information. If you have received this email in error please delete it and notify the sender immediately.



Project
Spinaker

Tilburg

Onderdeel
situatietekeningen
situatietekening
nieuwe toestand

Tekeningnummer
2310 SO 015

Datum 10-03-21 Schaal 1:100 Formaat A2

Wijzigingsdatum

Fase schetsontwerp Status concept

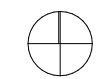
Opdrachtgever
Heijmans

Architect
OFFICE WINHOV
Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



Disclaimer genoemde hoogtes:

Ondergeschikte bouwdelen zoals technische ruimtes en voorzieningen, liftopbouwen etc. vallen niet onder deze maximale bouwhoogten.



Project
Spinaker

Tilburg
Onderdeel
situatietekeningen
voorstel plankkaart

Tekeningnummer
2310 SO 016

Datum	Schaal	Formaat
10-03-21	1:500	A2

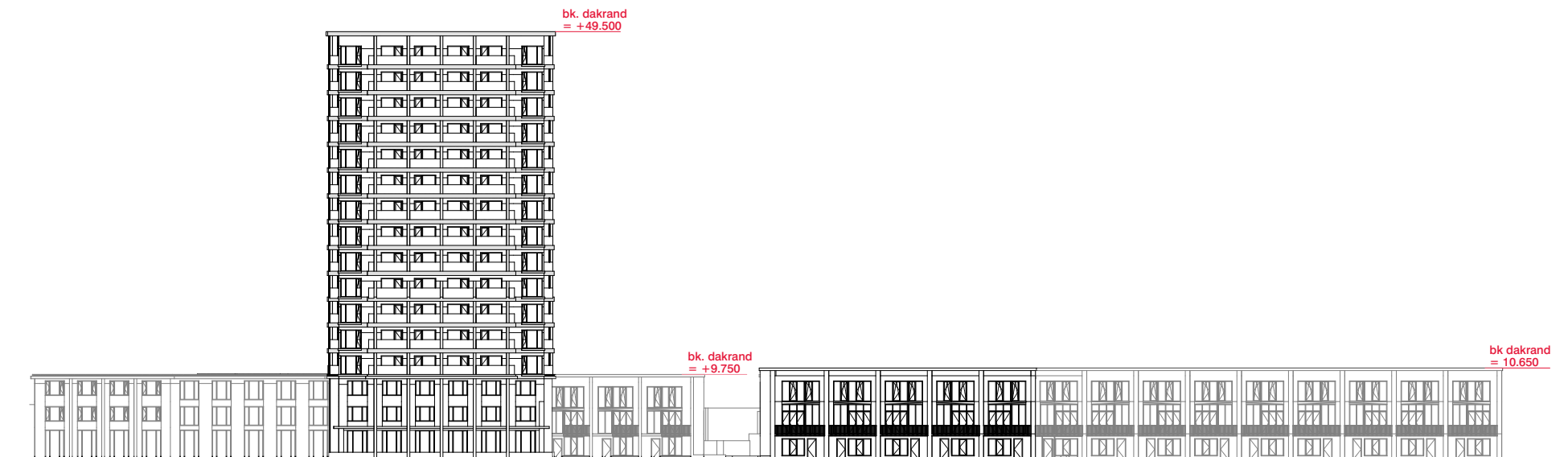
Wijzigingsdatum

Fase	Status
schetsontwerp	concept

Opdrachtgever
Heijmans

Architect
OFFICE WINHOV

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl



blad

peilmaten

gevelaanzicht

Datum	Schaal	Formaat
10-03-21	1:500	A3

Tekeningnummer

2310 SO 017

OFFICE WINHOV

Disclaimer:

Dit is géén architectonische ontwerp. De architectonische en bouwkundige aspecten zullen in het vervolgentwerp worden aangepast en zullen worden voorgelegd aan de welstandscommissie/omgevingscommissie

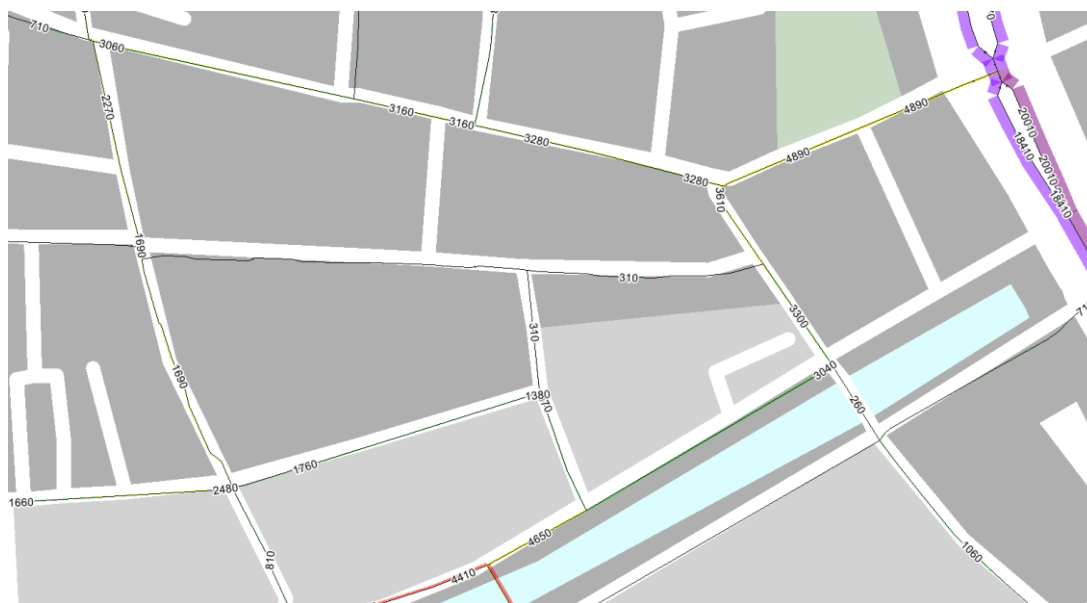
Memo

Onderwerp: Verkeersgeneratie plan Spinaker
 Projectnummer: 51001903
 Referentienummer: NL21-648800269-1384
 Datum: 14-07-2021

1.1 Inleiding

In het verkeersonderzoek dat is uitgevoerd voor het plan Spinaker is door de gemeente opgemerkt dat er verkeerde uitgangspunten zijn gehanteerd. In 2020 heeft de gemeente verkeerscijfers (werkdagintensiteiten) in de vorm van een modelplot aangeleverd (Figuur 1), maar deze zijn in het verkeersonderzoek verkeerd geïnterpreteerd. In het akoestisch onderzoek en de AERIUS-berekeningen is aangenomen dat de modelplot de autonome situatie (2030) weergeeft, terwijl de modelplot de plansituatie, inclusief een prognose voor de verkeersbijdrage van de planontwikkeling, betreft. Daarnaast zijn in de modelplot ook de verkeersintensiteiten ten gevolge van andere ontwikkelingen binnen de gemeente Tilburg meegenomen. De planbijdrage van het plan Spinaker is gebaseerd op een aanname van tweehonderd woningen met een gemiddeld kencijfer van 4 à 5 voertuigbewegingen per woning per etmaal, wat optelt tot 800 – 1.000 motorvoertuigverplaatsingen per etmaal.

Daarnaast is er voor Spinaker ook sprake van een afname van het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van het verdwijnen van de bestaande bedrijvigheid in het gebied. Aangenomen is dat het verdwijnen van de bedrijvigheid en de komst van de woningen resulteert in een toename van het aantal motorvoertuigverplaatsingen van achthonderd per werkdag.



Figuur 1: De aangeleverde intensiteitgegevens.

In dit memo wordt ingegaan op de te verwachte effecten op de verkeersgeneratie en -afwikkeling. Hiertoe wordt op basis van de CROW-kentallen de verkeersgeneratie berekend en wordt gekeken of dit effect heeft op de conclusies uit het akoestisch onderzoek en de AERIUS-berekeningen.

1.2 Effecten onderliggende onderzoeken

In de huidige onderzoeken is het effect van de verkeersbijdrage van de planontwikkeling overschat. Dit heeft de volgende effecten:

- Akoestisch onderzoek: Doordat uitgegaan is van de autonome situatie, is de planbijdrage dubbel geteld: enerzijds vanuit het model (800 motorvoertuigen per werkdag), anderzijds een inschatting van 348 motorvoertuigverplaatsingen per weekdag (161 woningen à 2,16 motorvoertuigen per etmaal per woning per weekdag). De akoestische berekeningen worden uitgevoerd op weekdagintensiteiten, waardoor de cijfers uit de aangeleverde modelplot met een factor 0,92¹ naar weekdagintensiteiten zijn omgerekend. Dit komt neer op 736 motorvoertuigverplaatsingen per weekdag. Ofwel, in het akoestisch onderzoek is gerekend met een planbijdrage van circa 1.180 motorvoertuigen per dag.
- AERIUS-berekening: In deze berekeningen is enkel gekeken naar het effect van de planontwikkeling (er is dus geen rekening gehouden met de intensiteiten in de huidige situatie). Voor de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-kencijfers. In de AERIUS-berekening is gerekend met afgerond 580 motorvoertuigverplaatsingen per weekdag ten gevolge van de planontwikkeling.

1.3 Berekening extra verkeersgeneratie ten gevolge van de planontwikkeling

Om de effecten op het verkeer te bepalen, is de verkeersgeneratie opnieuw berekend. Hierbij is gekeken naar de verkeersgeneratie van de planontwikkeling en de afname van het aantal ritten ten gevolge van huidige functies die verdwijnen.

1.3.1 Berekening verkeersgeneratie planontwikkeling

Bij het berekenen van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Berekening op basis van de CROW-kencijfers verkeersgeneratie (CROW publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie).
- De volgende type woningen worden gerealiseerd:
 - 60 zorgappartementen;
 - 81 appartementen (124 m² bvo);
 - 29 grondgebonden woningen (185 m² bvo).
- De kentallen maken onderscheid naar gebiedstype en stedelijkheidsgraad. Voor de ontwikkellocatie is uitgegaan van 'centrum' en 'sterk stedelijk'
- De kencijfers hanteren een bandbreedte. In de berekening van de verkeersgeneratie wordt deze bandbreedte gehanteerd.
- Voor het omrekenen van weekdagintensiteiten naar werkdagintensiteiten kan volgens het CROW een omrekenfactor van 1,11 gehanteerd worden.
- Voor de zorgappartementen kent het CROW geen kentallen verkeersgeneratie. Op basis van de parkeernormen van de gemeente Tilburg is een aanname van 1,5 motorvoertuigverplaatsingen per zorgappartement gehanteerd.

Tabel 1 geeft een overzicht van de berekening van de verkeersgeneratie. Hieruit komt naar voren dat de planontwikkeling op werkdagen tussen de 550 en 635 autoritten genereert. Op werkdagen genereert de planontwikkeling tussen de 610 en 705 autoritten.

¹ De gemeente hanteert een omrekenfactor van 0,92 om verkeersintensiteiten van een werkdag naar een weekdag om te rekenen.

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie per etmaal voor de planontwikkeling

Woningtype	Aantal	Categorie (CROW)	Kental	Verkeersgeneratie
Zorgappartement	60		1,5	90
Koopappartement	81	Koop, appartement, midden	3,7 – 4,5	300 – 365
Rijtjeswoning	29	Koop, huis, tussen/hoek	5,4 – 6,2	157 – 180
Totaal				
Weekdag				547 – 634
Werkdag				607- 705

1.3.2 Afname verkeersgeneratie door verdwijnen huidige functies

De planontwikkeling gaat ten koste van de huidige volkstuin en het bedrijf 'Besbo automaterialen'. Hierdoor verdwijnen er autoritten. Op basis van de CROW-kencijfers is berekend hoeveel verkeer deze twee functies in de huidige situatie genereren. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Berekening op basis van de CROW-kencijfers verkeersgeneratie (CROW publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie)
- Er is sprake van de volgende functies:
 - 4.000 m² volkstuin;
 - 1.080 m² bvo bedrijfsfunctie (Besbo automaterialen):
 - 35% kantoor (classificatie: kantoor zonder baliefunctie);
 - 65% winkel (classificatie: commerciële dienstverlening)².
- De volkstuinten zijn niet opgenomen in het vigerende bestemmingsplan. Aangenomen is dat deze ook niet in de modelberekeningen voor de autonome situatie zijn opgenomen. Daarom is de verkeersgeneratie van de volkstuinten niet in de berekening meegenomen.
- De kentallen maken onderscheid naar gebiedstype en stedelijkheidsgraad. Voor de ontwikkellocatie is uitgegaan van 'centrum' en 'sterk stedelijk'.
- De kencijfers hanteren een bandbreedte. In de berekening van de verkeersgeneratie wordt deze bandbreedte gehanteerd.
- Voor het omrekenen van weekdagintensiteiten naar werkdagintensiteiten kan volgens het CROW voor kantoren een omrekenfactor van 1,33 gehanteerd worden. Winkels kennen geen omrekenfactor.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de berekening van de verkeersgeneratie van de huidige functies die zullen verdwijnen. Op werkdagen genereren zij circa 75 – 105 ritten.

Tabel 2 Berekening verkeersgeneratie per etmaal voor de huidige situatie

Type	Oppervlakte	Categorie (CROW)	Kental	Verkeersgeneratie
Kantoor	378 m ² bvo	Kantoor	3,2 – 4,9	12 – 19
Winkel	702 m ² bvo	Commerciële dienstverlening	6,3 – 8,6	44 – 60
Totaal				
Weekdag				56 – 79
Werkdag				75 - 105

² Voor een winkel die handelt in automaterialen is geen aparte classificatie in de kencijfers van het CROW opgenomen. Ingeschat is dat voor de huidige situatie de classificering 'commerciële dienstverlening' het meest overeen komt.

1.3.3 Extra verkeersgeneratie planontwikkeling

Om de extra verkeersgeneratie van de planontwikkeling te bepalen, dient van de totale verkeersgeneratie van de planontwikkeling de ritten van de huidige functies die gaan verdwijnen afgetrokken te worden. De extra verkeersgeneratie ten gevolge van de planontwikkeling bedraagt daarmee 530 – 600 autoritten op werkdagen en 490 tot 555 autoritten op weekdagen.

Afgezet tegen de prognose uit het verkeersmodel (800 motorvoertuigverplaatsingen per etmaal) komt de berekende verkeersgeneratie op basis van de CROW kentallen circa 200 tot 270 motorvoertuigverplaatsingen zowel per weekdag als per werkdag lager uit.

1.4 **Overzicht uitgangspunten verkeersgeneratie verschillende onderzoeken**

In Tabel 3 is een samenvatting gegeven van de uitgangspunten met betrekking tot de extra verkeersgeneratie in de verschillende onderzoeken. Hieruit blijkt dat zowel in het akoestisch onderzoek als in de AERIUS-berekeningen met een te hoge waarde voor de verkeersgeneratie is gerekend. Ook de aanname in het verkeersmodel lijkt aan de hoge kant. Concreet volgt hieruit dat bij de modelplot die is aangeleverd door de gemeente (op basis van een geprognostiseerde planbijdrage van 348 motorvoertuigverplaatsingen) 125 tot 250 motorvoertuigverplaatsingen extra moeten worden opgeteld om tot de juiste verkeersintensiteiten te komen.

Tabel 3 Overzicht gehanteerde verkeersgeneratie per etmaal in de verschillende onderzoeken

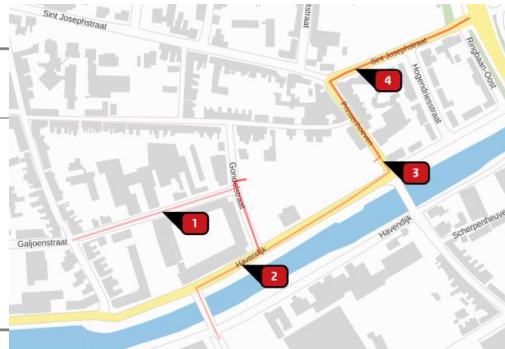
Onderzoek	Toelichting	verkeersgeneratie
Modelrun	<ul style="list-style-type: none"> • Prognose in model (werkdag) • Prognose in model (weekdag) 	<ul style="list-style-type: none"> • 800 • 736
Akoestisch onderzoek	<ul style="list-style-type: none"> • Prognose in model (weekdag) + aanname 348 verplaatsingen (weekdag) 	<ul style="list-style-type: none"> • 1.180
AERIUS-berekening	<ul style="list-style-type: none"> • CROW weekdag, maar zonder reductie ritten verdwijnende functies 	<ul style="list-style-type: none"> • 580
Deze memo	<ul style="list-style-type: none"> • CROW werkdag, met reductie ritten verdwijnende functies • CROW weekdag, met reductie ritten verdwijnende functies 	<ul style="list-style-type: none"> • 530 – 600 • 490 - 555

1.5 **Verdeling van het extra verkeer over het netwerk**

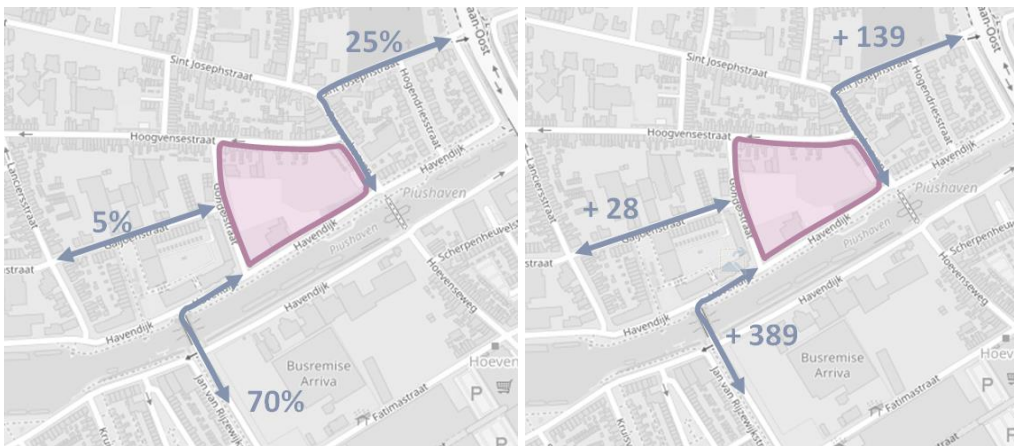
In de notitie van de AERIUS-berekening is een aanname opgenomen voor de verdeling van het verkeer over de verschillende routes (Figuur 2). Op basis van een gesprek met de gemeente blijkt dat de oriëntering van het verkeer voornamelijk in zuidelijke richting naar de Ringbaan-Zuid zal zijn. In Figuur 3 (links) is een overzicht gegeven van de bijgestelde verwachte verdeling van de extra verkeersgeneratie. Figuur 3 (rechts) geeft een overzicht van de extra verkeersintensiteiten op weekdagen, uitgaande van de maximale waarde binnen de bandbreedte. In Tabel 4 is weergegeven welk effect dit heeft op de verdeling van het verkeer volgens de AERIUS-berekeningen. Hierin is te zien dat de intensiteit op route 2 fors toeneemt, maar op routes 3 en 4 fors afneemt.

Tabel 3: vervoersbewegingen per route

Route	Perc.
Route 1 Galjoenstraat	5%
Route 2 Gondelstraat - brug	10%
Route 3 Gondelstraat - Havendijk - Prinsenhoeven - Sint Josephstraat	50%
Route 4 Prinsenhoeven - Sint Josephstraat	35%
Totaal	100%



Figuur 2: De aanname van de verdeling van het verkeer uit de notitie van de AERIUS-berekeningen.



Figuur 3: De verwachte verdeling van het verkeer

Tabel 4 Verkeersstoename (werkdagemaal) op de verschillende routes

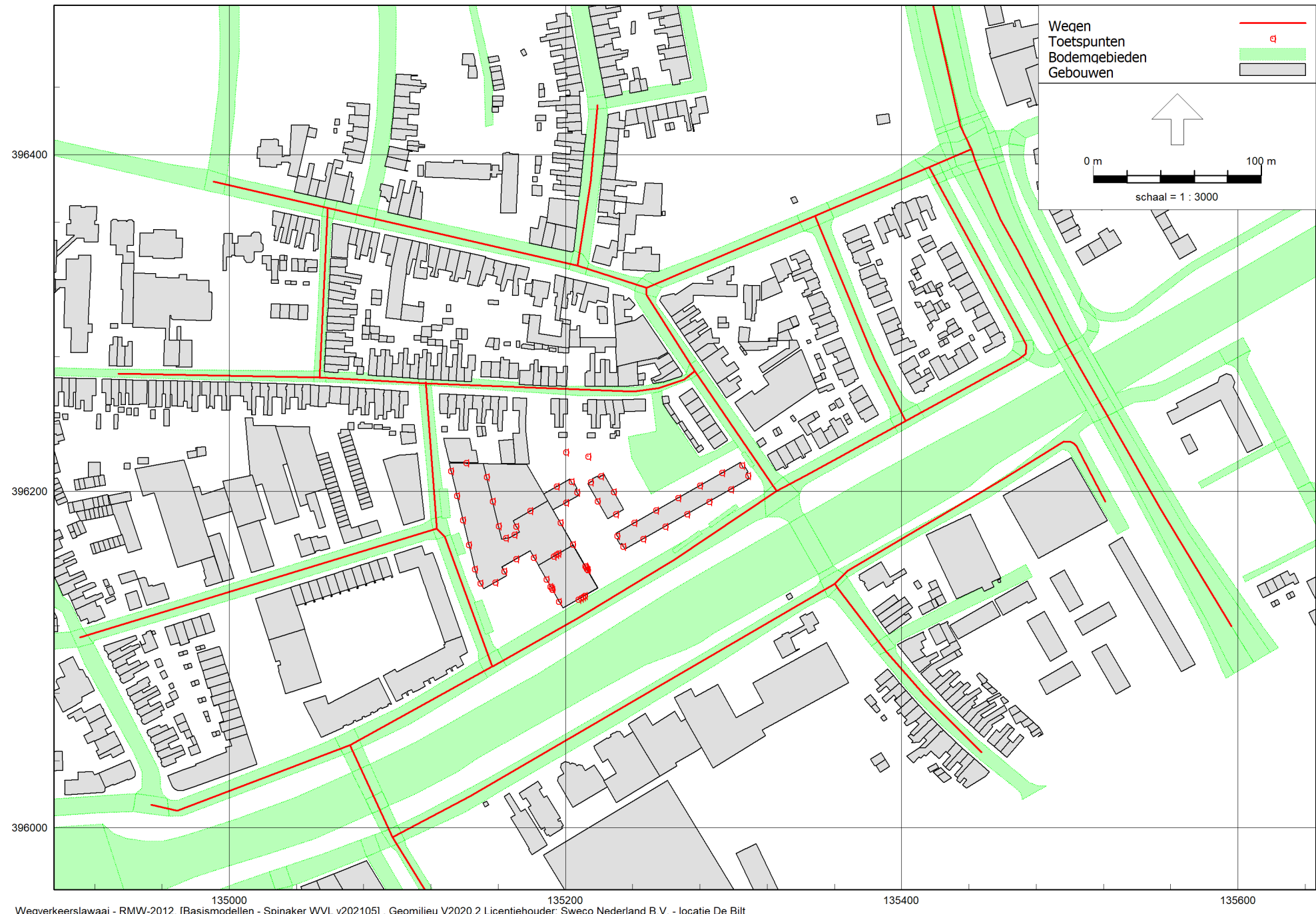
Route	AERIUS berekening	Bijgestelde verdeling	Vershil
1: Galjoenstraat	29	28	- 1
2: Gondelstraat – brug	58	389	+ 331
3+4: Gondelstraat – Havendijk – Prinsenhoeven – Sint Josephstraat	493	139	- 354

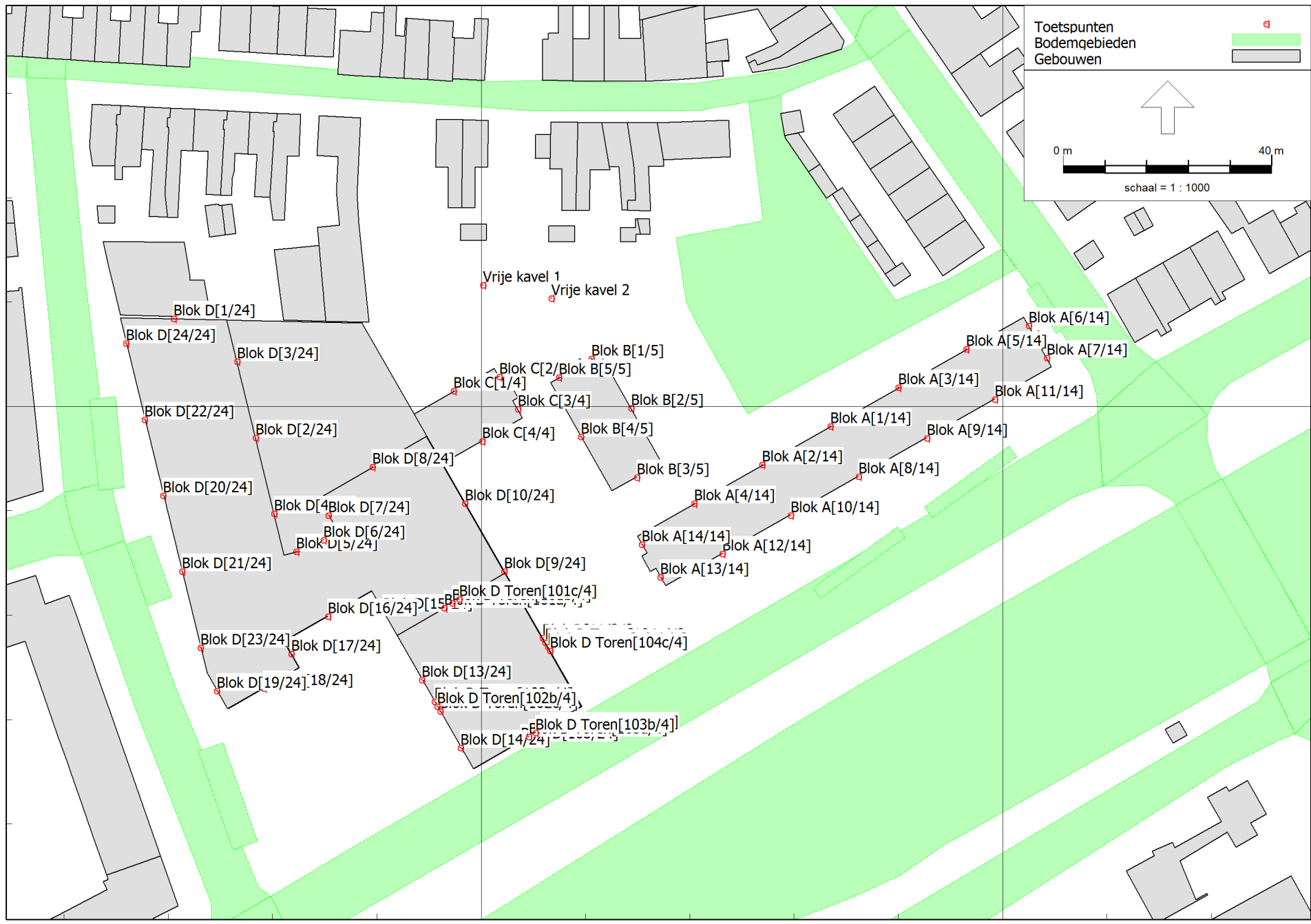
1.6 Conclusie

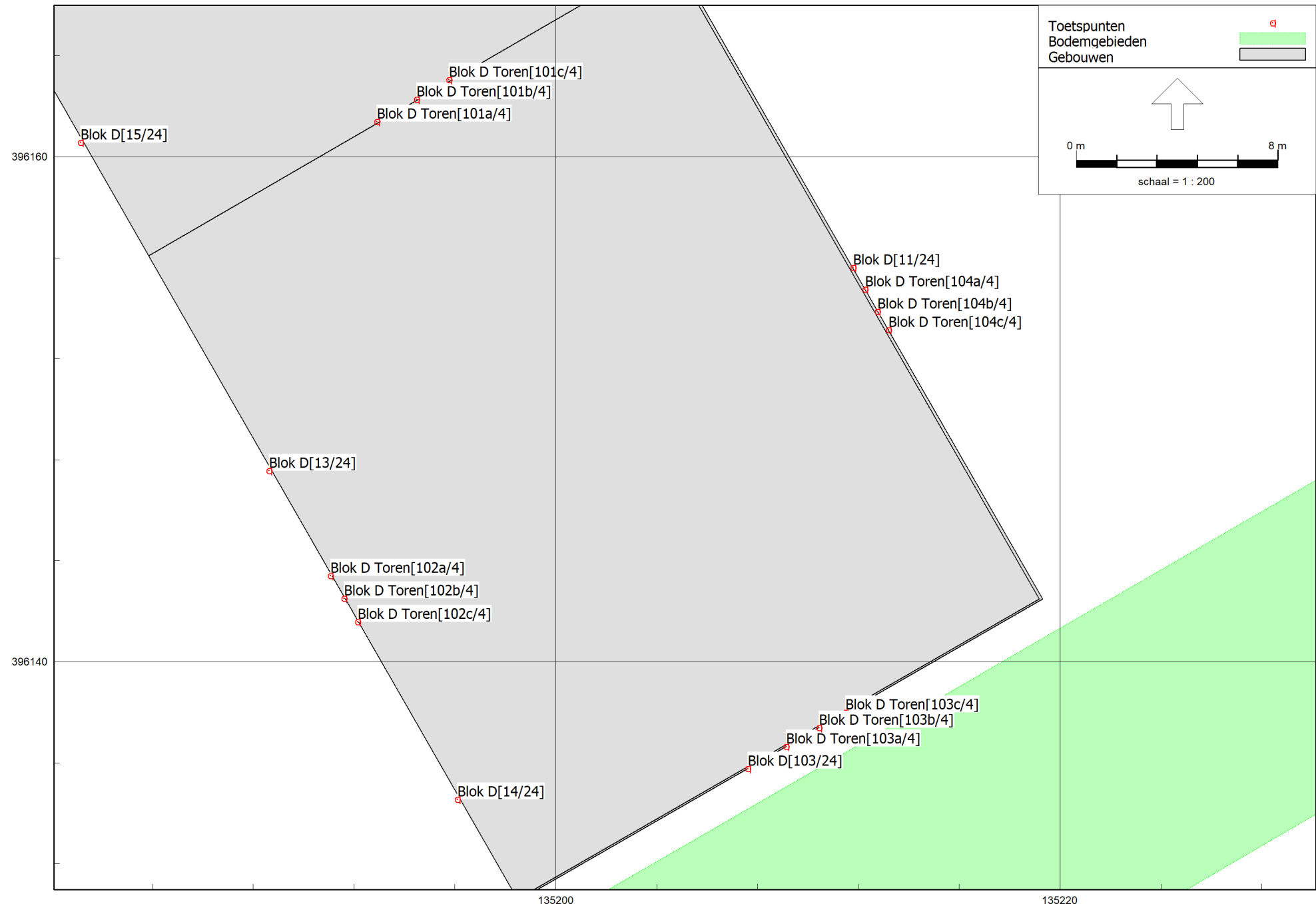
De volgende conclusies worden getrokken:

- Het aanpassen van de verkeersintensiteiten heeft geen negatieve invloed op de akoestische berekeningen en de AERIUS-berekeningen:
 - In het akoestisch onderzoek wordt getoetst of ontwikkelingen de wettelijke voorkeurswaarde overschrijden. Indien van overschrijding geen sprake is, voldoet de planontwikkeling. Gezien het feit dat in de huidige berekeningen van een te hoge verkeersgeneratie is uitgegaan zonder dat er sprake is van overschrijding van de wettelijke voorkeurswaarde, kan geconcludeerd worden dat de planontwikkeling voldoet.
 - In de AERIUS-berekening is enkel gekeken naar het effect van de planontwikkeling, waarbij de verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de CROW-kencijfers. Door het ontbreken van het salderen van de verdwijnende functies ligt de verkeersgeneratie beperkt hoger dan als berekend in deze memo (circa 25 – 90 motorvoertuigverplaatsingen per weekdag). Hierdoor is het effect overschat. Ook hier geldt dat een afname van de verkeersintensiteit een positief effect op de berekeningen heeft. Naar verwachting heeft de wijziging in oriëntatie geen invloed op de stikstofdepositie omdat de N2000-gebieden op grote (enkele kilometers) afstand zijn gelegen.

Bijlage 2 Invoergegevens







Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1188	0	17:42, 20 okt 2020		water	Polygoon	135892,35	396443,45	33	941,78	12083,26	0,84
--	1189	0	17:42, 20 okt 2020		water	Polygoon	134944,05	395942,86	13	902,59	19759,02	2,80
--	1190	0	17:42, 20 okt 2020		water	Polygoon	135089,70	396010,83	8	76,66	304,94	5,10
--	1191	0	17:42, 20 okt 2020		water	Polygoon	135101,40	396016,06	20	640,45	8644,50	7,12
--	1192	0	11:38, 18 nov 2020		wegen	Polygoon	135355,99	396153,85	6	90,27	355,55	3,75
--	1193	0	17:42, 20 okt 2020		water	Polygoon	135050,84	395993,46	20	407,37	4392,08	4,06
--	1194	0	17:42, 20 okt 2020		water	Polygoon	135372,62	396163,38	13	416,02	5557,13	0,89
--	1195	0	17:42, 20 okt 2020		water	Polygoon	135511,69	396249,20	23	92,79	523,97	0,43
--	1196	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	134782,51	396215,71	7	27,54	44,65	3,00
--	1197	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	134782,46	396285,72	7	27,69	47,88	2,57
--	1198	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	134782,19	396278,93	6	141,92	485,32	2,78
--	1199	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	134775,40	396286,00	6	107,76	310,90	2,40
--	1200	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135438,84	396395,05	8	50,42	149,43	4,75
--	1201	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135417,70	396546,12	8	62,91	214,30	1,70
--	1202	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135451,47	396412,49	10	59,77	214,80	1,03
--	1203	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135407,72	396537,13	8	60,86	203,89	2,12
--	1204	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135407,72	396537,13	8	263,38	1294,37	1,93
--	1205	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135446,32	396424,95	8	269,78	1276,89	4,56
--	1206	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135433,48	396407,70	7	34,59	75,12	3,34
--	1207	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135450,07	396416,80	9	39,80	89,11	1,03
--	1208	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135377,61	396697,40	8	403,78	2218,32	4,29
--	1209	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135410,42	396562,06	6	286,44	1291,06	1,70
--	1210	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135435,94	396417,23	8	27,38	35,81	1,62
--	1211	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135447,94	396421,58	8	32,08	45,16	1,70
--	1212	0	16:32, 20 okt 2020		wegen	Polygoon	135445,96	396391,49	9	32,93	57,39	0,55

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	228,87	0,00
--	203,80	0,00
--	18,00	0,00
--	88,45	0,00
--	34,98	0,00
--	62,57	0,00
--	78,84	0,00
--	22,94	0,00
--	4,89	0,00
--	7,07	0,00
--	63,35	0,00
--	47,31	0,00
--	9,99	0,00
--	11,16	0,00
--	9,61	0,00
--	11,16	0,00
--	119,56	0,00
--	119,56	0,00
--	6,75	0,00
--	7,25	0,00
--	191,06	0,00
--	134,56	0,00
--	6,03	0,00
--	6,65	0,00
--	6,56	0,00

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1213	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135436,61	396388,64	10	20,49	25,98	0,48
--	1214	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135426,57	396413,83	7	19,10	21,02	1,62
--	1215	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135425,08	396406,76	6	24,95	38,23	2,35
--	1216	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135398,01	396537,76	9	262,33	736,83	1,93
--	1217	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135416,74	396563,22	7	274,92	658,78	2,08
--	1218	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135431,49	396386,82	7	20,62	26,35	0,48
--	1219	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135449,65	396426,19	9	260,28	528,11	1,71
--	1220	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135391,25	396105,02	9	38,17	87,41	0,63
--	1221	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135085,30	395984,33	7	38,96	94,98	3,90
--	1222	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135121,90	396268,88	8	29,38	49,86	1,18
--	1223	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135362,56	396143,75	8	46,82	127,20	2,63
--	1224	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135057,50	396267,18	8	26,04	43,85	0,47
--	1225	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135104,54	395992,79	11	39,63	96,40	0,66
--	1226	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134852,77	396274,71	7	26,85	41,33	1,91
--	1227	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134919,23	396109,51	8	38,21	85,24	3,33
--	1228	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134851,95	396278,29	8	31,50	58,72	1,93
--	1229	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135088,10	396367,44	7	44,08	121,33	5,08
--	1230	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135064,33	396372,65	7	36,20	78,51	3,27
--	1231	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135224,56	396427,67	7	37,25	83,98	4,06
--	1232	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134839,65	396332,32	7	28,74	49,65	2,44
--	1233	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135152,37	395883,31	7	36,35	82,32	4,11
--	1234	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135213,20	396333,52	7	41,23	108,02	2,23
--	1235	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135075,91	395842,45	7	34,78	74,62	2,77
--	1236	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134998,62	396387,54	7	47,32	139,30	5,42
--	1237	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135003,62	395837,72	8	37,31	85,80	1,43

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	3,22	0,00
--	3,39	0,00
--	6,75	0,00
--	78,63	0,00
--	132,24	0,00
--	5,16	0,00
--	116,57	0,00
--	7,18	0,00
--	9,06	0,00
--	8,84	0,00
--	9,18	0,00
--	7,12	0,00
--	5,43	0,00
--	6,46	0,00
--	6,64	0,00
--	5,34	0,00
--	11,31	0,00
--	7,21	0,00
--	7,17	0,00
--	5,85	0,00
--	8,57	0,00
--	10,18	0,00
--	9,66	0,00
--	11,75	0,00
--	11,09	0,00

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1238	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134969,25	395940,95	8	56,79	193,64	4,95
--	1239	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135126,82	396172,61	7	42,13	110,48	3,67
--	1240	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135009,97	395817,53	9	41,37	105,61	1,74
--	1241	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135413,60	396243,49	7	55,34	173,91	4,68
--	1242	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134950,31	395797,17	7	31,40	61,03	3,01
--	1243	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135106,19	395855,16	7	34,14	71,54	3,17
--	1244	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135041,86	395941,94	7	43,93	102,06	4,17
--	1245	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135037,67	395965,80	7	44,05	120,63	4,73
--	1246	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134945,11	395822,43	8	29,14	51,91	3,08
--	1247	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135475,11	396277,70	7	156,59	614,85	4,65
--	1248	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134843,08	396282,96	8	137,58	426,23	1,93
--	1249	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134829,68	396336,09	9	161,50	401,03	2,44
--	1250	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135097,55	395851,23	7	60,83	168,47	2,44
--	1251	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135006,69	395827,97	9	38,00	88,72	1,43
--	1252	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134995,10	395836,17	9	119,66	440,17	3,47
--	1253	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135077,05	396369,83	6	47,74	141,18	5,16
--	1254	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135102,83	395862,56	11	244,03	898,62	2,37
--	1255	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134954,07	395933,33	7	194,39	1032,74	5,20
--	1256	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135066,94	395838,86	11	140,17	530,11	2,61
--	1257	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135057,29	396374,21	9	142,21	657,79	1,45
--	1258	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134998,62	396387,54	17	242,19	1237,40	1,55
--	1259	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135000,00	395848,20	13	220,83	947,68	3,50
--	1260	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135038,35	395955,99	10	40,72	78,88	1,75
--	1261	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134948,88	395804,09	6	54,27	156,95	3,80
--	1262	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135037,57	395940,38	9	243,64	709,30	2,77

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	12,36	0,00
--	11,73	0,00
--	9,14	0,00
--	18,01	0,00
--	7,07	0,00
--	9,50	0,00
--	9,18	0,00
--	10,40	0,00
--	4,36	0,00
--	70,38	0,00
--	41,52	0,00
--	43,42	0,00
--	23,04	0,00
--	10,23	0,00
--	38,63	0,00
--	13,12	0,00
--	109,74	0,00
--	87,62	0,00
--	40,72	0,00
--	56,49	0,00
--	31,22	0,00
--	56,06	0,00
--	6,06	0,00
--	18,84	0,00
--	112,82	0,00

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1263	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134919,88	396111,47	13	455,43	1989,50	2,06
--	1264	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135153,53	396102,57	10	172,38	677,40	2,94
--	1265	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135023,00	395758,83	11	149,97	632,70	3,63
--	1266	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135060,64	396357,91	8	195,83	514,76	2,26
--	1267	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135050,37	396267,19	8	405,34	1028,84	1,91
--	1268	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135083,81	396037,84	6	46,99	137,89	5,55
--	1269	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135100,11	396001,56	8	46,37	134,35	0,66
--	1270	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135096,22	395988,99	6	31,48	55,74	4,34
--	1271	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135356,10	396137,23	19	601,95	2849,60	3,66
--	1272	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135194,23	395847,05	12	364,53	1271,23	1,40
--	1273	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135283,67	396438,15	12	294,76	1016,58	1,47
--	1274	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134909,63	396107,44	10	232,25	1046,16	3,52
--	1275	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135388,98	396551,49	9	76,27	314,54	2,56
--	1276	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135365,84	396544,48	11	121,93	617,94	2,20
--	1277	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134912,80	396118,62	17	344,31	1352,98	1,92
--	1278	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134850,87	396283,03	7	115,34	382,35	2,22
--	1279	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135409,01	396251,74	18	286,94	1251,40	2,16
--	1280	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135357,85	396150,87	6	29,80	39,57	3,65
--	1281	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135112,90	396266,02	7	124,83	351,82	2,27
--	1282	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135090,62	396378,75	17	305,54	1411,86	2,45
--	1283	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135242,23	396322,82	11	80,44	204,25	2,23
--	1284	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135143,25	395887,76	7	243,98	1001,25	3,90
--	1285	0	15:29, 10 nov 2020	wegen		Polygoon	135408,51	396172,64	23	485,23	1615,39	1,41
--	1286	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135274,44	396266,61	21	319,20	816,63	0,53
--	1287	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135477,82	396149,18	12	202,36	661,33	0,63

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	154,22	0,00
--	41,32	0,00
--	37,78	0,00
--	86,47	0,00
--	130,10	0,00
--	11,61	0,00
--	12,71	0,00
--	6,70	0,00
--	84,45	0,00
--	166,24	0,00
--	81,95	0,00
--	68,17	0,00
--	21,63	0,00
--	44,07	0,00
--	73,15	0,00
--	50,54	0,00
--	80,05	0,00
--	7,44	0,00
--	55,34	0,00
--	46,77	0,00
--	13,46	0,00
--	113,34	0,00
--	62,31	0,00
--	90,20	0,00
--	81,77	0,00

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1288	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134962,95	396017,52	14	229,28	966,46	3,67
--	1289	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134962,14	395739,65	6	135,80	545,82	4,32
--	1290	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135027,49	395963,42	12	148,23	705,89	3,45
--	1291	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135204,86	396343,20	10	260,77	1212,18	2,47
--	1292	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134987,34	396391,13	11	368,31	1648,64	5,20
--	1293	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135144,15	395878,23	7	104,71	384,36	3,64
--	1294	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135081,67	395982,92	8	116,87	532,67	1,50
--	1295	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135207,00	396527,85	8	211,52	987,42	1,36
--	1296	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134801,82	396111,58	18	247,38	721,31	1,50
--	1297	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135342,07	396186,14	10	62,43	164,98	1,27
--	1298	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135397,86	396234,74	8	166,45	731,72	3,56
--	1299	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135475,88	396026,95	23	274,37	1022,69	1,14
--	1300	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135120,27	396262,68	10	174,00	626,37	1,18
--	1301	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135137,09	396517,29	11	213,37	462,68	2,18
--	1302	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135091,13	396021,55	6	58,73	204,94	4,98
--	1303	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135225,50	396419,79	9	200,21	973,52	2,77
--	1304	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135391,15	396114,54	10	108,47	504,09	4,10
--	1305	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135426,84	396385,09	7	27,78	44,67	2,41
--	1306	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135094,90	396013,15	6	40,17	100,00	4,98
--	1308	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135398,01	396537,76	7	41,87	77,03	2,83
--	1309	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135419,70	396547,92	10	42,42	82,21	1,54
--	1310	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135079,10	396048,31	8	47,56	141,10	2,69
--	1311	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135067,97	396043,44	14	239,52	1084,55	2,83
--	1312	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135269,79	396325,65	10	214,15	941,86	3,85
--	1313	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135215,18	396125,24	12	387,10	2065,06	0,70

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	82,75	0,00
--	58,72	0,00
--	25,06	0,00
--	103,16	0,00
--	158,52	0,00
--	43,52	0,00
--	45,73	0,00
--	93,39	0,00
--	34,15	0,00
--	14,54	0,00
--	72,54	0,00
--	41,20	0,00
--	40,62	0,00
--	47,50	0,00
--	18,00	0,00
--	84,94	0,00
--	26,75	0,00
--	5,07	0,00
--	9,20	0,00
--	10,38	0,00
--	10,60	0,00
--	9,86	0,00
--	102,48	0,00
--	77,62	0,00
--	113,78	0,00

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1314	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135416,34	396386,21	10	144,03	662,28	4,74
--	1315	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135273,60	396274,95	10	126,91	478,65	1,60
--	1316	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135324,07	396203,91	11	185,23	798,25	3,33
--	1317	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134782,45	395999,22	9	375,26	1820,29	3,63
--	1318	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135429,21	396391,66	6	49,73	109,75	5,16
--	1319	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135153,79	396089,37	9	192,86	988,75	5,62
--	1320	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135164,95	396096,21	7	49,04	149,21	5,62
--	1321	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135350,69	396358,43	7	58,98	196,68	4,74
--	1322	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135282,14	396272,16	8	31,60	63,27	0,53
--	1323	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	134963,76	396011,43	7	61,88	212,78	3,63
--	1324	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135257,52	396320,81	7	42,40	105,96	3,90
--	1325	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135339,23	396198,32	8	67,47	253,98	6,03
--	1326	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135420,84	396388,11	8	44,08	103,46	1,39
--	1327	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135431,19	396392,50	8	40,34	75,22	1,50
--	1328	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135498,13	396286,97	14	250,81	803,53	2,58
--	1329	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135504,03	396290,21	17	250,38	1006,24	0,50
--	1330	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135609,49	396098,60	13	359,90	1461,11	2,61
--	1331	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135619,32	396104,31	12	357,96	1359,11	2,97
--	1332	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135520,09	396243,76	16	107,27	250,37	2,58
--	1333	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135525,35	396246,35	18	110,38	314,08	0,50
--	1334	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135457,32	396394,96	8	33,86	56,36	1,88
--	1335	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135515,85	396241,68	20	57,50	179,25	1,88
--	1336	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135495,57	396277,47	23	52,64	136,99	0,50
--	1337	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135458,75	396404,67	7	28,38	42,87	2,00
--	1338	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135451,27	396422,78	7	14,60	13,25	1,68

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	61,66	0,00
--	46,18	0,00
--	70,53	0,00
--	172,80	0,00
--	12,59	0,00
--	54,04	0,00
--	13,09	0,00
--	19,30	0,00
--	7,26	0,00
--	21,76	0,00
--	7,91	0,00
--	14,54	0,00
--	10,56	0,00
--	10,50	0,00
--	45,45	0,00
--	45,45	0,00
--	62,03	0,00
--	63,24	0,00
--	26,99	0,00
--	26,96	0,00
--	6,62	0,00
--	5,38	0,00
--	3,48	0,00
--	9,61	0,00
--	3,77	0,00

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1339	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135461,26	396396,09	7	15,79	15,45	1,88
--	1340	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135463,62	396406,64	8	35,48	64,76	2,28
--	1341	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135483,19	396282,05	16	58,68	131,57	1,42
--	1342	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135493,62	396284,35	13	247,47	514,20	1,52
--	1343	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135615,29	396119,00	16	349,68	771,13	1,88
--	1344	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135597,72	396091,76	19	351,51	595,88	1,90
--	1345	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135507,54	396292,13	21	237,03	388,98	1,50
--	1346	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135460,27	396399,48	6	19,36	23,22	2,13
--	1347	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135517,61	396299,24	8	43,84	76,35	3,29
--	1348	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135514,02	396290,11	8	28,83	47,17	1,46
--	1349	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135455,38	396414,11	8	27,14	35,95	1,20
--	1350	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135529,70	396248,50	20	106,06	200,97	0,77
--	1351	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135515,85	396241,68	19	103,45	177,73	0,89
--	1352	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135534,29	396431,85	7	52,13	165,22	4,92
--	1353	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135659,21	396173,86	7	24,35	29,98	1,48
--	1354	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135607,28	396283,53	7	50,77	147,28	4,27
--	1355	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135647,91	396195,99	7	38,39	90,94	3,46
--	1356	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135630,94	396229,41	7	25,65	36,38	1,50
--	1357	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135643,08	396205,52	7	70,60	226,78	3,46
--	1358	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135629,02	396233,19	11	137,55	472,07	3,07
--	1359	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135696,77	396221,58	8	129,39	420,82	3,59
--	1360	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135623,30	396225,54	8	110,08	207,16	0,61
--	1361	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135506,39	396314,36	18	217,66	618,83	0,74
--	1362	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135524,29	396439,71	17	209,21	701,01	2,36
--	1363	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135721,04	396415,37	32	496,68	1193,24	0,48

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	3,53	0,00
--	7,93	0,00
--	7,32	0,00
--	60,94	0,00
--	65,30	0,00
--	56,39	0,00
--	31,71	0,00
--	5,41	0,00
--	11,74	0,00
--	5,16	0,00
--	9,60	0,00
--	26,93	0,00
--	26,99	0,00
--	15,48	0,00
--	4,92	0,00
--	16,43	0,00
--	10,68	0,00
--	5,03	0,00
--	26,81	0,00
--	38,00	0,00
--	55,15	0,00
--	50,85	0,00
--	59,07	0,00
--	70,42	0,00
--	71,49	0,00

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1364	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135657,65	396176,92	6	60,18	185,32	3,55
--	1365	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135592,82	396275,84	12	153,22	583,22	4,27
--	1366	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135681,38	396121,66	15	139,97	538,44	0,89
--	1367	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135651,41	396169,88	9	112,39	176,96	1,32
--	1368	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135519,75	396426,56	8	123,57	513,26	3,72
--	1369	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135478,00	396290,06	10	233,03	920,35	3,80
--	1370	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135478,52	396282,76	8	40,32	103,57	1,63
--	1371	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135510,21	396312,74	9	37,74	49,89	1,20
--	1372	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135473,69	396409,82	8	33,05	66,28	2,28
--	1373	0	16:32, 20 okt 2020	wegen		Polygoon	135423,98	396552,44	13	158,40	697,29	1,54
--	1750	0	16:01, 10 nov 2020	wegen		Polygoon	135124,88	396201,31	4	45,00	87,50	5,00
--	1751	0	16:01, 10 nov 2020	wegen		Polygoon	135131,86	396173,57	4	35,00	62,50	5,00
--	1752	0	16:01, 10 nov 2020	wegen		Polygoon	135145,77	396133,89	4	50,00	100,00	5,00
--	1753	0	16:01, 10 nov 2020	wegen		Polygoon	135263,58	396165,24	4	45,00	50,00	2,50
--	1754	0	16:01, 10 nov 2020	wegen		Polygoon	135301,25	396192,37	4	45,00	50,00	2,50
--	1755	0	16:01, 10 nov 2020	wegen		Polygoon	135306,69	396223,70	4	25,00	25,00	2,50
--	1759	0	16:01, 11 nov 2020	wegen		Polygoon	135257,97	396251,86	14	215,50	1391,08	1,91

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	21,49	0,00
--	36,07	0,00
--	30,47	0,00
--	52,61	0,00
--	49,00	0,00
--	86,22	0,00
--	7,32	0,00
--	6,63	0,00
--	5,80	0,00
--	59,62	0,00
--	17,50	0,00
--	12,50	0,00
--	20,00	0,00
--	20,00	0,00
--	20,00	0,00
--	10,00	0,00
--	55,50	0,00

Model: Spinaker WVl v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	1679	0	16:22, 18 mei 2021	-641	3	C	Blok C[1/4]	Punt	135194,71	396202,94	0,00	Relatief
--	1680	0	16:22, 18 mei 2021	-647	3	C	Blok C[2/4]	Punt	135203,51	396205,67	0,00	Relatief
--	1681	0	16:22, 18 mei 2021	-653	3	C	Blok C[3/4]	Punt	135207,03	396199,45	0,00	Relatief
--	1682	0	16:22, 18 mei 2021	-659	3	C	Blok C[4/4]	Punt	135200,21	396193,29	0,00	Relatief
--	1683	0	16:22, 18 mei 2021	-665	3	B	Blok B[1/5]	Punt	135221,16	396209,10	0,00	Relatief
--	1684	0	16:22, 18 mei 2021	-671	3	B	Blok B[2/5]	Punt	135228,79	396199,60	0,00	Relatief
--	1685	0	16:22, 18 mei 2021	-677	3	B	Blok B[3/5]	Punt	135229,88	396186,39	0,00	Relatief
--	1686	0	16:22, 18 mei 2021	-683	3	B	Blok B[4/5]	Punt	135219,13	396194,12	0,00	Relatief
--	1687	0	16:22, 18 mei 2021	-689	3	B	Blok B[5/5]	Punt	135214,95	396205,57	0,00	Relatief
--	1688	0	16:22, 18 mei 2021	-695	3	A	Blok A[1/14]	Punt	135266,95	396196,18	0,00	Relatief
--	1689	0	16:22, 18 mei 2021	-701	3	A	Blok A[2/14]	Punt	135253,90	396188,79	0,00	Relatief
--	1690	0	16:22, 18 mei 2021	-707	3	A	Blok A[3/14]	Punt	135280,00	396203,57	0,00	Relatief
--	1691	0	16:22, 18 mei 2021	-713	3	A	Blok A[4/14]	Punt	135240,84	396181,41	0,00	Relatief
--	1692	0	16:22, 18 mei 2021	-719	3	A	Blok A[5/14]	Punt	135293,06	396210,96	0,00	Relatief
--	1693	0	16:22, 18 mei 2021	-725	3	A	Blok A[6/14]	Punt	135305,01	396215,48	0,00	Relatief
--	1694	0	16:22, 18 mei 2021	-731	3	A	Blok A[7/14]	Punt	135308,52	396209,27	0,00	Relatief
--	1695	0	16:22, 18 mei 2021	-737	3	A	Blok A[8/14]	Punt	135272,42	396186,52	0,00	Relatief
--	1696	0	16:22, 18 mei 2021	-743	3	A	Blok A[9/14]	Punt	135285,47	396193,91	0,00	Relatief
--	1697	0	16:22, 18 mei 2021	-749	3	A	Blok A[10/14]	Punt	135259,36	396179,14	0,00	Relatief
--	1698	0	16:22, 18 mei 2021	-755	3	A	Blok A[11/14]	Punt	135298,52	396201,30	0,00	Relatief
--	1699	0	16:22, 18 mei 2021	-761	3	A	Blok A[12/14]	Punt	135246,31	396171,75	0,00	Relatief
--	1700	0	16:22, 18 mei 2021	-767	3	A	Blok A[13/14]	Punt	135234,34	396167,27	0,00	Relatief
--	1701	0	16:22, 18 mei 2021	-773	3	A	Blok A[14/14]	Punt	135230,82	396173,49	0,00	Relatief
--	1702	0	16:22, 18 mei 2021	-779	2	D	Blok D[1/24]	Punt	135140,99	396216,84	0,00	Relatief
--	1703	0	16:22, 18 mei 2021	-785	2	D	Blok D[2/24]	Punt	135156,75	396194,02	0,00	Relatief

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	1704	0	16:22, 18 mei 2021	-791	2	D	Blok D[3/24]	Punt	135153,19	396208,59	0,00	Relatief
--	1705	0	16:22, 18 mei 2021	-797	2	D	Blok D[4/24]	Punt	135160,30	396179,44	0,00	Relatief
--	1706	0	16:22, 18 mei 2021	-803	2	D	Blok D[5/24]	Punt	135164,52	396172,15	0,00	Relatief
--	1707	0	16:22, 18 mei 2021	-809	2	D	Blok D[6/24]	Punt	135169,74	396174,36	0,00	Relatief
--	1708	0	16:22, 18 mei 2021	-815	2	D	Blok D[7/24]	Punt	135170,68	396179,11	0,00	Relatief
--	1709	0	16:22, 18 mei 2021	-821	2	D	Blok D[8/24]	Punt	135179,13	396188,40	0,00	Relatief
--	1710	0	16:22, 18 mei 2021	-827	2	D	Blok D[9/24]	Punt	135204,40	396168,39	0,00	Relatief
--	1711	0	16:22, 18 mei 2021	-833	2	D	Blok D[10/24]	Punt	135196,93	396181,40	0,00	Relatief
--	1712	0	16:22, 18 mei 2021	-839	2	D	Blok D[11/24]	Punt	135211,80	396155,61	0,00	Relatief
--	1713	0	16:22, 18 mei 2021	-845	2	D	Blok D[103/24]	Punt	135207,63	396135,77	0,00	Relatief
--	1714	0	16:22, 18 mei 2021	-851	2	D	Blok D[13/24]	Punt	135188,64	396147,56	0,00	Relatief
--	1715	0	16:22, 18 mei 2021	-857	2	D	Blok D[14/24]	Punt	135196,11	396134,55	0,00	Relatief
--	1716	0	16:22, 18 mei 2021	-863	2	D	Blok D[15/24]	Punt	135181,17	396160,56	0,00	Relatief
--	1717	0	16:22, 18 mei 2021	-869	2	D	Blok D[16/24]	Punt	135170,58	396159,72	0,00	Relatief
--	1718	0	16:22, 18 mei 2021	-875	2	D	Blok D[17/24]	Punt	135163,65	396152,52	0,00	Relatief
--	1719	0	16:22, 18 mei 2021	-881	2	D	Blok D[18/24]	Punt	135158,24	396145,92	0,00	Relatief
--	1720	0	16:22, 18 mei 2021	-887	2	D	Blok D[19/24]	Punt	135149,32	396145,43	0,00	Relatief
--	1721	0	16:22, 18 mei 2021	-893	2	D	Blok D[20/24]	Punt	135139,05	396182,90	0,00	Relatief
--	1722	0	16:22, 18 mei 2021	-899	2	D	Blok D[21/24]	Punt	135142,60	396168,33	0,00	Relatief
--	1723	0	16:22, 18 mei 2021	-905	2	D	Blok D[22/24]	Punt	135135,49	396197,47	0,00	Relatief
--	1724	0	16:22, 18 mei 2021	-911	2	D	Blok D[23/24]	Punt	135146,16	396153,75	0,00	Relatief
--	1725	0	16:22, 18 mei 2021	-917	2	D	Blok D[24/24]	Punt	135131,93	396212,04	0,00	Relatief
--	1726	0	16:22, 18 mei 2021	-923	6	DT	Blok D Toren[101a/4]	Punt	135192,92	396161,39	0,00	Relatief
--	1729	0	16:22, 18 mei 2021	-929	6	DT	Blok D Toren[104a/4]	Punt	135212,28	396154,74	0,00	Relatief
--	1768	0	16:22, 18 mei 2021	-935	3	K	Vrije kavel 1	Punt	135200,37	396223,24	0,00	Relatief

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	5,25	8,25	--	--	--	--	5,25/8,25	Ja
--	11,25	14,25	17,25	20,25	23,25	26,25	11,25/14,25/17,25/20,25/23,25/26,25	Ja
--	11,25	14,25	17,25	20,25	23,25	26,25	11,25/14,25/17,25/20,25/23,25/26,25	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	1769	0	16:22, 18 mei 2021	-941	3	K	Vrije kavel 2	Punt	135213,46	396220,71	0,00	Relatief
--	1973	0	16:22, 18 mei 2021	-947	6	DT	Blok D Toren[104b/4]	Punt	135212,77	396153,87	0,00	Relatief
--	1974	0	16:22, 18 mei 2021	-953	1	DT	Blok D Toren[103c/4]	Punt	135211,49	396137,98	0,00	Relatief
--	1975	0	16:22, 18 mei 2021	-959	6	DT	Blok D Toren[101b/4]	Punt	135194,49	396162,27	0,00	Relatief
--	1976	0	16:22, 18 mei 2021	-965	1	DT	Blok D Toren[101c/4]	Punt	135195,77	396163,04	0,00	Relatief
--	1977	0	16:22, 18 mei 2021	-971	6	DT	Blok D Toren[103a/4]	Punt	135209,14	396136,63	0,00	Relatief
--	1978	0	16:22, 18 mei 2021	-977	6	DT	Blok D Toren[103b/4]	Punt	135210,45	396137,38	0,00	Relatief
--	1979	0	16:22, 18 mei 2021	-983	1	DT	Blok D Toren[102c/4]	Punt	135192,15	396141,58	0,00	Relatief
--	1980	0	16:22, 18 mei 2021	-989	6	DT	Blok D Toren[102a/4]	Punt	135191,08	396143,40	0,00	Relatief
--	1981	0	16:22, 18 mei 2021	-995	6	DT	Blok D Toren[102b/4]	Punt	135191,62	396142,51	0,00	Relatief
--	1982	0	16:22, 18 mei 2021	-1001	1	DT	Blok D Toren[104c/4]	Punt	135213,20	396153,13	0,00	Relatief

Model: Spinaker WV v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	29,25	32,25	35,25	38,25	41,25	44,25	29,25/32,25/35,25/38,25/41,25/44,25	Ja
--	47,25	--	--	--	--	--	47,25	Ja
--	29,25	32,25	35,25	38,25	41,25	44,25	29,25/32,25/35,25/38,25/41,25/44,25	Ja
--	47,25	--	--	--	--	--	47,25	Ja
--	11,25	14,25	17,25	20,25	23,25	26,25	11,25/14,25/17,25/20,25/23,25/26,25	Ja
--	29,25	32,25	35,25	38,25	41,25	44,25	29,25/32,25/35,25/38,25/41,25/44,25	Ja
--	47,25	--	--	--	--	--	47,25	Ja
--	11,25	14,25	17,25	20,25	23,25	26,25	11,25/14,25/17,25/20,25/23,25/26,25	Ja
--	29,25	32,25	35,25	38,25	41,25	44,25	29,25/32,25/35,25/38,25/41,25/44,25	Ja
--	47,25	--	--	--	--	--	47,25	Ja

Model: Spinaker WVL v202108
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Ringbaan Oost - ten noorden vd St. Josephst.	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Redufalt	--	--	--	--	50
02	Ringbaan Oost - ten zuiden vd St. Josephst.	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Redufalt	--	--	--	--	50
19	Galjoenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
03	Gondelstraat - Hoogvenseweg tot Galjoenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
04	Gondelstraat - Galjoenstraat tot Havendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
05	Havendijk - Ten westen van Wethouder Baggerma	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
06	Havendijk - W. Baggerlaan tot Gordelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
07	Havendijk - Gordelstraat tot Prinzenhoeven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
08	Havendijk - Ten oosten van de Prinzenhoeven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
09	Sint Josephstraat - Ringbaan tot Prinzenhoeve	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
10	Sint Josephstraat - Ten westen vd Prinzenhoev	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
11	Sint Josephstraatdwarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
12	Hoogvenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
13	Prinzenhoeven - Sint Josephstraat tot Hoogven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
14	Prinzenhoeven - Hoogvenseweg tot Havendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
15	Hoevenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
16	Hogendriesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
18	Wethouder Baggermanlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	30
20	Gerard de Bondstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
17	Havendijk (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30

Model: Spinaker WVL v202108
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	35676,00	6,80	2,40	1,10	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	35676,00	6,80	2,40	1,10	--	--
19	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1635,00	7,13	2,33	0,64	--	--
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	288,00	7,13	2,33	0,64	--	--
04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	864,00	7,13	2,33	0,64	--	--
05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4098,00	7,13	2,33	0,64	--	--
06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4645,00	7,13	2,33	0,64	--	--
07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2695,00	7,13	2,33	0,64	--	--
08	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	505,00	7,13	2,33	0,64	--	--
09	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4498,00	7,13	2,33	0,64	--	--
10	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3048,00	7,13	2,33	0,64	--	--
11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	505,00	7,13	2,33	0,64	--	--
12	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	288,00	7,13	2,33	0,64	--	--
13	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3308,00	7,13	2,33	0,64	--	--
14	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3020,00	7,13	2,33	0,64	--	--
15	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	985,00	7,13	2,33	0,64	--	--
16	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	505,00	7,13	2,33	0,64	--	--
18	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4314,00	7,13	2,33	0,64	--	--
20	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	505,00	7,13	2,33	0,64	--	--
17	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	660,00	7,13	2,33	0,64	--	--

Model: Spinaker WVL v202108
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	76,00	80,00	66,00	--	12,00	10,00	17,00	--	12,00	10,00	17,00	--	--	--	--	--	1843,74
02	--	--	--	76,00	80,00	66,00	--	12,00	10,00	17,00	--	12,00	10,00	17,00	--	--	--	--	--	1843,74
19	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	114,24
03	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	20,12
04	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	60,37
05	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	286,34
06	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	324,56
07	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	188,31
08	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	35,29
09	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	314,29
10	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	212,98
11	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	35,29
12	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	20,12
13	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	231,14
14	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	211,02
15	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	68,83
16	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	35,29
18	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	301,44
20	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	35,29
17	--	--	--	98,00	98,60	99,00	--	1,00	0,70	0,50	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	46,12

Model: Spinaker WVL v202108
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	684,98	259,01	--	291,12	85,62	66,71	--	291,12	85,62	66,71	--	93,68	100,81	108,06	111,58	114,30
02	684,98	259,01	--	291,12	85,62	66,71	--	291,12	85,62	66,71	--	93,68	100,81	108,06	111,58	114,30
19	37,56	10,36	--	1,17	0,27	0,05	--	1,17	0,27	0,05	--	82,24	86,66	93,52	94,75	98,07
03	6,62	1,82	--	0,21	0,05	0,01	--	0,21	0,05	0,01	--	74,70	79,12	85,98	87,21	90,53
04	19,85	5,47	--	0,62	0,14	0,03	--	0,62	0,14	0,03	--	79,47	83,89	90,75	91,98	95,30
05	94,15	25,96	--	2,92	0,67	0,13	--	2,92	0,67	0,13	--	86,23	90,66	97,51	98,74	102,06
06	106,71	29,43	--	3,31	0,76	0,15	--	3,31	0,76	0,15	--	86,77	91,20	98,05	99,29	102,60
07	61,91	17,08	--	1,92	0,44	0,09	--	1,92	0,44	0,09	--	84,41	88,84	95,69	96,92	100,24
08	11,60	3,20	--	0,36	0,08	0,02	--	0,36	0,08	0,02	--	77,14	81,56	88,42	89,65	92,97
09	103,34	28,50	--	3,21	0,73	0,14	--	3,21	0,73	0,14	--	79,91	83,62	91,19	95,46	100,27
10	70,02	19,31	--	2,17	0,50	0,10	--	2,17	0,50	0,10	--	78,22	81,93	89,50	93,77	98,58
11	11,60	3,20	--	0,36	0,08	0,02	--	0,36	0,08	0,02	--	77,14	81,56	88,42	89,65	92,97
12	6,62	1,82	--	0,21	0,05	0,01	--	0,21	0,05	0,01	--	74,70	79,12	85,98	87,21	90,53
13	76,00	20,96	--	2,36	0,54	0,11	--	2,36	0,54	0,11	--	78,57	82,28	89,85	94,12	98,93
14	69,38	19,13	--	2,15	0,49	0,10	--	2,15	0,49	0,10	--	78,18	81,89	89,46	93,73	98,54
15	22,63	6,24	--	0,70	0,16	0,03	--	0,70	0,16	0,03	--	73,31	77,02	84,59	88,86	93,67
16	11,60	3,20	--	0,36	0,08	0,02	--	0,36	0,08	0,02	--	77,14	81,56	88,42	89,65	92,97
18	99,11	27,33	--	3,08	0,70	0,14	--	3,08	0,70	0,14	--	80,35	82,86	91,06	96,47	99,04
20	11,60	3,20	--	0,36	0,08	0,02	--	0,36	0,08	0,02	--	77,14	81,56	88,42	89,65	92,97
17	15,16	4,18	--	0,47	0,11	0,02	--	0,47	0,11	0,02	--	78,30	82,72	89,58	90,81	94,13

Model: Spinaker WVL v202108
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	110,74	104,67	98,02	88,69	95,71	102,84	106,55	109,32	105,63	99,63	92,86	86,76	94,08	101,53	104,73
02	110,74	104,67	98,02	88,69	95,71	102,84	106,55	109,32	105,63	99,63	92,86	86,76	94,08	101,53	104,73
19	91,30	86,18	79,59	77,04	81,24	87,57	89,68	93,10	86,26	81,12	73,94	71,18	75,20	81,04	83,91
03	83,76	78,64	72,05	69,50	73,69	80,03	82,14	85,55	78,72	73,58	66,40	63,64	67,66	73,49	76,37
04	88,53	83,41	76,82	74,27	78,47	84,80	86,91	90,33	83,49	78,35	71,17	68,41	72,43	78,27	81,14
05	95,29	90,17	83,58	81,03	85,23	91,56	93,67	97,09	90,25	85,11	77,93	75,17	79,19	85,03	87,90
06	95,83	90,72	84,12	81,57	85,77	92,10	94,21	97,63	90,80	85,65	78,48	75,72	79,73	85,57	88,45
07	93,47	88,35	81,76	79,21	83,41	89,74	91,85	95,27	88,43	83,29	76,11	73,35	77,37	83,21	86,08
08	86,20	81,08	74,49	71,94	76,13	82,47	84,58	87,99	81,16	76,02	68,84	66,08	70,09	75,93	78,81
09	96,70	90,51	83,01	74,76	78,24	85,28	90,40	95,29	91,64	85,43	77,34	68,94	72,24	78,79	84,66
10	95,01	88,82	81,32	73,07	76,55	83,59	88,71	93,60	89,95	83,74	75,65	67,25	70,55	77,10	82,97
11	86,20	81,08	74,49	71,94	76,13	82,47	84,58	87,99	81,16	76,02	68,84	66,08	70,09	75,93	78,81
12	83,76	78,64	72,05	69,50	73,69	80,03	82,14	85,55	78,72	73,58	66,40	63,64	67,66	73,49	76,37
13	95,37	89,17	81,67	73,43	76,90	83,94	89,07	93,96	90,30	84,10	76,00	67,61	70,90	77,46	83,32
14	94,97	88,78	81,28	73,03	76,51	83,55	88,67	93,56	89,91	83,70	75,61	67,21	70,51	77,06	82,93
15	90,10	83,91	76,41	68,17	71,64	78,68	83,81	88,70	85,04	78,84	70,74	62,35	65,64	72,20	78,06
16	86,20	81,08	74,49	71,94	76,13	82,47	84,58	87,99	81,16	76,02	68,84	66,08	70,09	75,93	78,81
18	95,32	89,29	82,58	75,25	77,39	85,17	91,48	94,02	90,18	84,15	76,86	69,47	71,32	78,70	85,77
20	86,20	81,08	74,49	71,94	76,13	82,47	84,58	87,99	81,16	76,02	68,84	66,08	70,09	75,93	78,81
17	87,36	82,24	75,65	73,10	77,30	83,63	85,74	89,16	82,32	77,18	70,00	67,24	71,26	77,10	79,97

Model: Spinaker WVL v202108
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	107,36	104,04	97,85	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--
02	107,36	104,04	97,85	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--
19	87,40	80,53	75,36	67,71	--	--	--	--	--	--	--	--
03	79,86	72,99	67,82	60,17	--	--	--	--	--	--	--	--
04	84,63	77,76	72,59	64,94	--	--	--	--	--	--	--	--
05	91,39	84,52	79,35	71,70	--	--	--	--	--	--	--	--
06	91,94	85,06	79,90	72,24	--	--	--	--	--	--	--	--
07	89,57	82,70	77,53	69,88	--	--	--	--	--	--	--	--
08	82,30	75,43	70,26	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--
09	89,60	85,88	79,67	71,08	--	--	--	--	--	--	--	--
10	87,91	84,19	77,98	69,39	--	--	--	--	--	--	--	--
11	82,30	75,43	70,26	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--
12	79,86	72,99	67,82	60,17	--	--	--	--	--	--	--	--
13	88,26	84,54	78,34	69,75	--	--	--	--	--	--	--	--
14	87,87	84,15	77,94	69,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15	83,00	79,28	73,07	64,49	--	--	--	--	--	--	--	--
16	82,30	75,43	70,26	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--
18	88,29	84,36	78,33	70,56	--	--	--	--	--	--	--	--
20	82,30	75,43	70,26	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--
17	83,46	76,59	71,42	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Spinaker IL v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1771	0	17:18, 17 nov 2020	-7703151	67	cat 3		Polygoon	135168,12	396240,54	5,00	5,00	0,00

Model: Spinaker IL v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
--	Relatief	6	85,03	272,56	7,84	24,17	False	A	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649

Model: Spinaker IL v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
--	0,8000	0,00	5,00	10,00	2,0	2,0	6	18	Ja	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00

Model: Spinaker IL v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	60,00	60,00	60,00	69,54	84,35	84,35	84,35	84,35	84,35	84,35	84,35	84,35	84,35	93,89	25,00	20,00

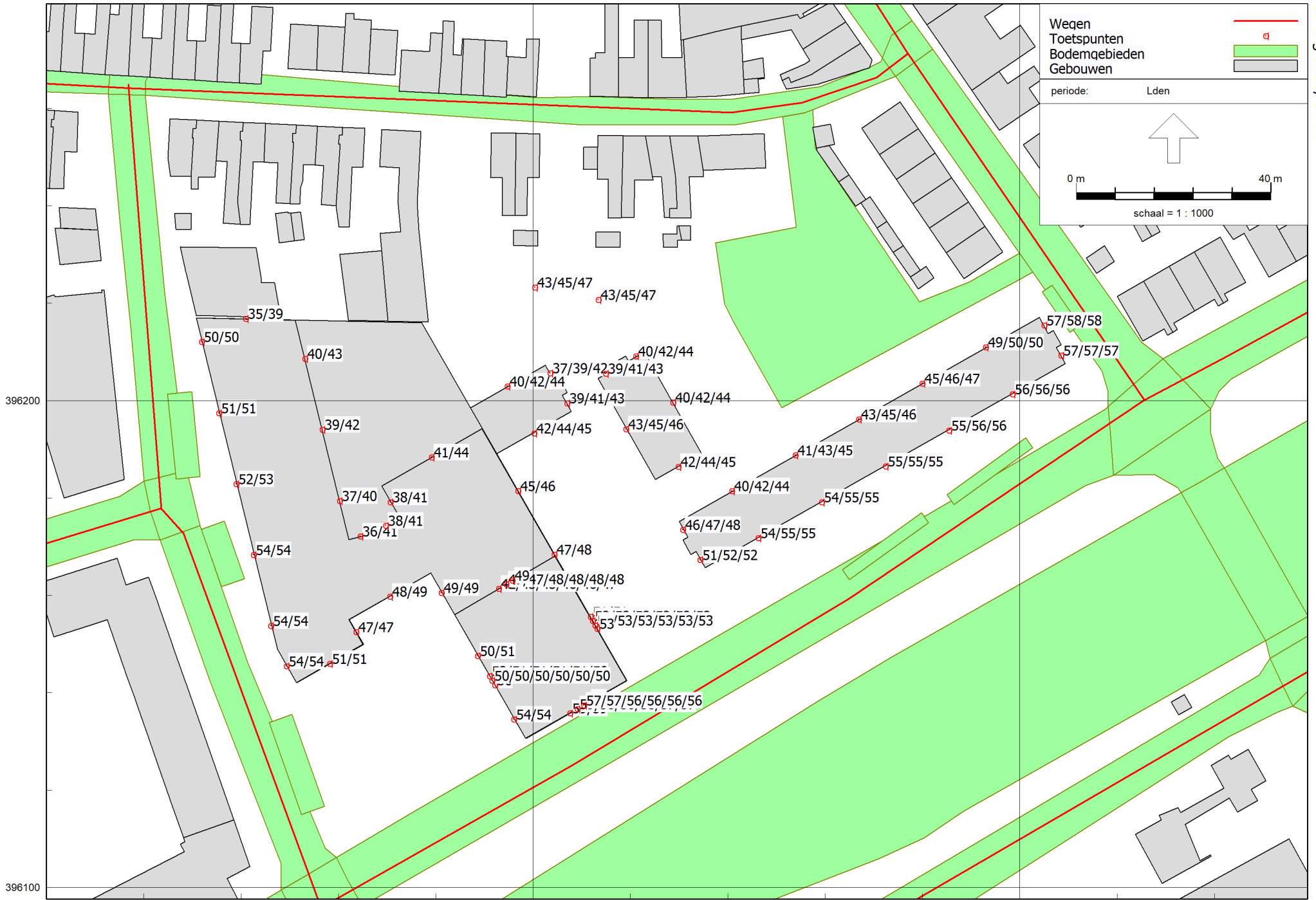
Model: Spinaker IL v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
--	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00	35,00	40,00	45,00	49,00	53,00	54,00	52,00	51,00

Model: Spinaker IL v202105
Basismodellen - Spinaker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	49,00	59,73	59,35	64,35	69,35	73,35	77,35	78,35	76,35	75,35	73,35	84,08

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

periode: Lden

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spinaker WVL v202108
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_A	Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	1,50	42	37	34	43
A_A	Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	1,50	54	49	44	54
A_A	Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	1,50	56	50	46	56
A_A	Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	1,50	54	49	44	54
A_A	Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	1,50	51	46	40	51
A_A	Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	1,50	46	40	36	46
A_A	Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	1,50	40	35	32	41
A_A	Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	1,50	44	39	35	45
A_A	Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	1,50	40	35	31	40
A_A	Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	1,50	49	44	39	49
A_A	Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	1,50	58	53	47	57
A_A	Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	1,50	57	52	47	57
A_A	Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	1,50	55	49	45	55
A_A	Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	1,50	55	50	45	55
A_B	Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	4,50	44	39	36	45
A_B	Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	4,50	55	50	45	55
A_B	Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	4,50	56	51	46	56
A_B	Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	4,50	55	50	45	55
A_B	Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	4,50	52	47	41	52
A_B	Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	4,50	47	42	37	47
A_B	Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	4,50	42	37	34	43
A_B	Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	4,50	46	41	37	46
A_B	Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	4,50	42	37	33	42
A_B	Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	4,50	50	45	40	50
A_B	Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	4,50	58	53	47	58
A_B	Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	4,50	57	52	47	57
A_B	Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	4,50	55	50	45	55
A_B	Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	4,50	56	51	46	56
A_C	Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	7,50	45	40	37	46
A_C	Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	7,50	55	50	45	55
A_C	Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	7,50	56	51	46	56
A_C	Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	7,50	55	50	45	55
A_C	Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	7,50	52	47	42	52
A_C	Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	7,50	48	42	38	48
A_C	Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	7,50	44	39	36	45
A_C	Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	7,50	47	42	38	47
A_C	Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	7,50	44	38	35	44
A_C	Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	7,50	50	45	40	50
A_C	Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	7,50	58	53	48	58
A_C	Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	7,50	57	52	47	57
A_C	Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	7,50	55	50	45	55
A_C	Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	7,50	56	51	46	56
B_A	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	1,50	39	34	31	40
B_A	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	1,50	39	34	31	40
B_A	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	1,50	42	37	32	42
B_A	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	1,50	43	38	33	43
B_A	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	1,50	38	33	30	39
B_B	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	4,50	41	36	33	42
B_B	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	4,50	41	36	33	42
B_B	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	4,50	44	39	34	44
B_B	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	4,50	45	40	35	45
B_B	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	4,50	40	35	33	41
B_C	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	7,50	43	38	36	44
B_C	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	7,50	43	38	35	44
B_C	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	7,50	45	40	35	45
B_C	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	7,50	46	41	36	46
B_C	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	7,50	42	37	35	43
C_A	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	1,50	39	34	31	40
C_A	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	1,50	37	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spinaker WVL v202108
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

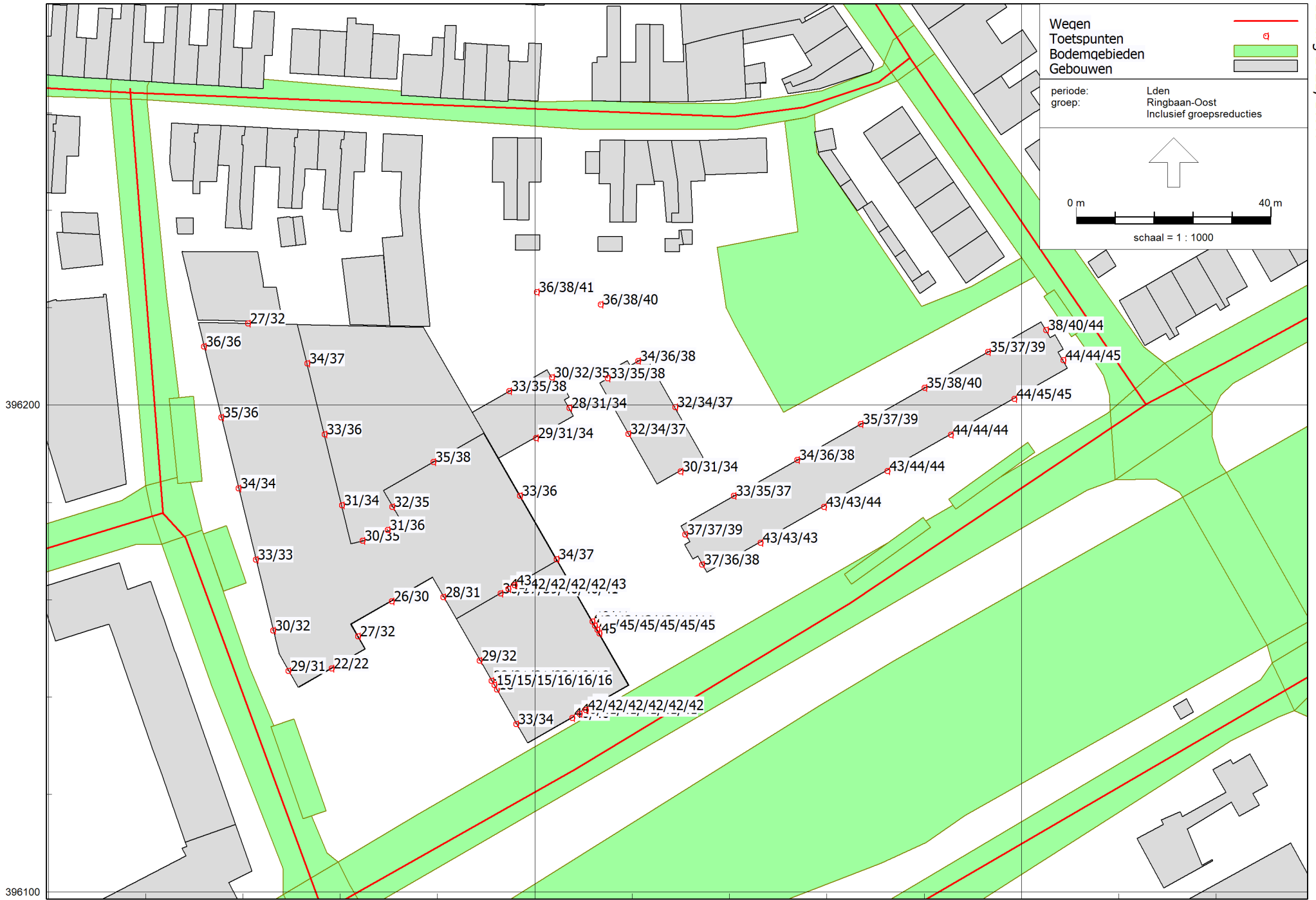
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C_A	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	1,50	39	34	29	39	
C_A	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	1,50	42	37	32	42	
C_B	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	4,50	41	36	33	42	
C_B	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	4,50	39	34	30	39	
C_B	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	4,50	41	36	31	41	
C_B	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	4,50	44	39	34	44	
C_C	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	7,50	43	38	35	44	
C_C	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	7,50	41	36	33	42	
C_C	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	7,50	43	38	34	43	
C_C	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	7,50	45	40	35	45	
D_A	Blok D[1/24]	135140,99	396216,84	5,25	35	30	26	35	
D_A	Blok D[10/24]	135196,93	396181,40	5,25	45	40	35	45	
D_A	Blok D[103/24]	135207,63	396135,77	5,25	59	54	49	59	
D_A	Blok D[11/24]	135211,80	396155,61	5,25	51	46	41	51	
D_A	Blok D[13/24]	135188,64	396147,56	5,25	50	45	40	50	
D_A	Blok D[14/24]	135196,11	396134,55	5,25	54	49	44	54	
D_A	Blok D[15/24]	135181,17	396160,56	5,25	49	44	38	49	
D_A	Blok D[16/24]	135170,58	396159,72	5,25	49	44	38	48	
D_A	Blok D[17/24]	135163,65	396152,52	5,25	47	42	36	47	
D_A	Blok D[18/24]	135158,24	396145,92	5,25	52	46	41	51	
D_A	Blok D[19/24]	135149,32	396145,43	5,25	54	49	43	54	
D_A	Blok D[2/24]	135156,75	396194,02	5,25	38	33	30	39	
D_A	Blok D[20/24]	135139,05	396182,90	5,25	53	48	42	52	
D_A	Blok D[21/24]	135142,60	396168,33	5,25	54	49	43	54	
D_A	Blok D[22/24]	135135,49	396197,47	5,25	51	46	41	51	
D_A	Blok D[23/24]	135146,16	396153,75	5,25	54	49	43	54	
D_A	Blok D[24/24]	135131,93	396212,04	5,25	51	45	40	50	
D_A	Blok D[3/24]	135153,19	396208,59	5,25	39	34	32	40	
D_A	Blok D[4/24]	135160,30	396179,44	5,25	36	31	28	37	
D_A	Blok D[5/24]	135164,52	396172,15	5,25	36	31	28	36	
D_A	Blok D[6/24]	135169,74	396174,36	5,25	37	31	29	38	
D_A	Blok D[7/24]	135170,68	396179,11	5,25	37	32	29	38	
D_A	Blok D[8/24]	135179,13	396188,40	5,25	40	35	32	41	
D_A	Blok D[9/24]	135204,40	396168,39	5,25	47	42	37	47	
D_B	Blok D[1/24]	135140,99	396216,84	8,25	38	33	30	39	
D_B	Blok D[10/24]	135196,93	396181,40	8,25	46	41	37	46	
D_B	Blok D[103/24]	135207,63	396135,77	8,25	59	54	48	59	
D_B	Blok D[11/24]	135211,80	396155,61	8,25	51	46	42	51	
D_B	Blok D[13/24]	135188,64	396147,56	8,25	51	46	40	51	
D_B	Blok D[14/24]	135196,11	396134,55	8,25	54	49	44	54	
D_B	Blok D[15/24]	135181,17	396160,56	8,25	50	45	39	49	
D_B	Blok D[16/24]	135170,58	396159,72	8,25	49	44	38	49	
D_B	Blok D[17/24]	135163,65	396152,52	8,25	47	42	37	47	
D_B	Blok D[18/24]	135158,24	396145,92	8,25	52	47	41	51	
D_B	Blok D[19/24]	135149,32	396145,43	8,25	54	49	43	54	
D_B	Blok D[2/24]	135156,75	396194,02	8,25	41	36	33	42	
D_B	Blok D[20/24]	135139,05	396182,90	8,25	53	48	42	53	
D_B	Blok D[21/24]	135142,60	396168,33	8,25	54	49	43	54	
D_B	Blok D[22/24]	135135,49	396197,47	8,25	52	47	41	51	
D_B	Blok D[23/24]	135146,16	396153,75	8,25	54	49	43	54	
D_B	Blok D[24/24]	135131,93	396212,04	8,25	51	45	40	50	
D_B	Blok D[3/24]	135153,19	396208,59	8,25	42	37	35	43	
D_B	Blok D[4/24]	135160,30	396179,44	8,25	39	34	32	40	
D_B	Blok D[5/24]	135164,52	396172,15	8,25	40	35	32	41	
D_B	Blok D[6/24]	135169,74	396174,36	8,25	40	35	33	41	
D_B	Blok D[7/24]	135170,68	396179,11	8,25	41	35	33	41	
D_B	Blok D[8/24]	135179,13	396188,40	8,25	43	37	35	44	
D_B	Blok D[9/24]	135204,40	396168,39	8,25	48	43	38	48	
DT_A	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	11,25	42	36	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spinaker WVL v202108
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

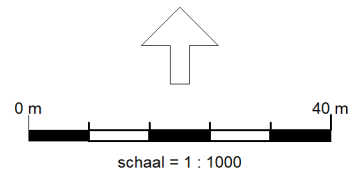
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
DT_A	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	29,25	46	41	39	47	
DT_A	Blok D Toren[101c/4]	135195,77	396163,04	47,25	48	43	40	49	
DT_A	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	11,25	52	47	41	52	
DT_A	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	29,25	51	46	40	50	
DT_A	Blok D Toren[102c/4]	135192,15	396141,58	47,25	50	45	39	50	
DT_A	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	11,25	59	54	48	59	
DT_A	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	29,25	57	52	46	57	
DT_A	Blok D Toren[103c/4]	135211,49	396137,98	47,25	56	51	45	56	
DT_A	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	11,25	52	47	42	52	
DT_A	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	29,25	52	47	43	53	
DT_A	Blok D Toren[104c/4]	135213,20	396153,13	47,25	52	47	44	53	
DT_B	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	14,25	42	37	35	43	
DT_B	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	32,25	47	41	39	47	
DT_B	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	14,25	52	46	41	51	
DT_B	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	32,25	51	45	40	50	
DT_B	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	14,25	58	53	48	58	
DT_B	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	32,25	57	52	46	57	
DT_B	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	14,25	52	47	43	52	
DT_B	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	32,25	52	47	44	53	
DT_C	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	17,25	44	39	36	45	
DT_C	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	35,25	47	42	39	48	
DT_C	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	17,25	51	46	40	51	
DT_C	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	35,25	50	45	40	50	
DT_C	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	17,25	58	53	47	58	
DT_C	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	35,25	57	51	46	56	
DT_C	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	17,25	52	47	43	52	
DT_C	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	35,25	52	47	43	53	
DT_D	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	20,25	45	40	37	46	
DT_D	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	38,25	47	42	40	48	
DT_D	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	20,25	51	46	40	51	
DT_D	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	38,25	50	45	39	50	
DT_D	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	20,25	58	53	47	58	
DT_D	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	38,25	56	51	46	56	
DT_D	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	20,25	52	47	43	52	
DT_D	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	38,25	52	47	44	53	
DT_E	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	23,25	45	40	38	46	
DT_E	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	41,25	47	42	40	48	
DT_E	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	23,25	51	46	40	51	
DT_E	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	41,25	50	45	39	50	
DT_E	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	23,25	58	52	47	57	
DT_E	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	41,25	56	51	46	56	
DT_E	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	23,25	52	47	43	52	
DT_E	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	41,25	52	47	44	53	
DT_F	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	26,25	46	41	38	47	
DT_F	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	44,25	47	42	40	48	
DT_F	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	26,25	51	46	40	50	
DT_F	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	44,25	50	45	39	50	
DT_F	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	26,25	57	52	47	57	
DT_F	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	44,25	56	51	46	56	
DT_F	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	26,25	52	47	43	52	
DT_F	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	44,25	52	47	44	53	
K_A	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	1,50	42	37	34	43	
K_A	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	1,50	42	37	34	43	
K_B	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	4,50	44	39	36	45	
K_B	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	4,50	44	39	36	45	
K_C	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	7,50	46	41	38	47	
K_C	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	7,50	46	41	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

periode:
groep: Lden
Ringbaan-Oost
Inclusief groepsreducties



Rapport: Resultatentabel
 Model: Spinaker WVL v202108
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-Oost
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_A	Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	1,50	34	29	27	35
A_A	Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	1,50	42	37	35	43
A_A	Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	1,50	43	38	36	44
A_A	Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	1,50	41	36	34	43
A_A	Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	1,50	36	31	29	37
A_A	Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	1,50	35	30	28	37
A_A	Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	1,50	33	28	26	34
A_A	Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	1,50	34	29	27	35
A_A	Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	1,50	32	27	25	33
A_A	Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	1,50	34	29	27	35
A_A	Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	1,50	37	32	30	38
A_A	Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	1,50	42	37	36	44
A_A	Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	1,50	42	37	35	43
A_A	Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	1,50	42	37	36	44
A_B	Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	4,50	36	31	29	37
A_B	Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	4,50	42	37	35	43
A_B	Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	4,50	44	39	37	45
A_B	Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	4,50	42	37	35	43
A_B	Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	4,50	35	30	28	36
A_B	Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	4,50	35	30	28	37
A_B	Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	4,50	35	30	28	36
A_B	Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	4,50	36	31	30	38
A_B	Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	4,50	33	28	27	35
A_B	Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	4,50	36	31	29	37
A_B	Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	4,50	38	33	32	40
A_B	Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	4,50	43	38	36	44
A_B	Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	4,50	42	37	35	44
A_B	Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	4,50	43	38	36	44
A_C	Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	7,50	38	33	31	39
A_C	Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	7,50	42	37	35	44
A_C	Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	7,50	44	39	37	45
A_C	Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	7,50	42	37	35	43
A_C	Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	7,50	37	32	30	38
A_C	Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	7,50	38	33	31	39
A_C	Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	7,50	37	32	30	38
A_C	Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	7,50	38	33	31	40
A_C	Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	7,50	36	31	29	37
A_C	Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	7,50	38	32	31	39
A_C	Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	7,50	42	37	36	44
A_C	Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	7,50	44	39	37	45
A_C	Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	7,50	42	37	36	44
A_C	Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	7,50	43	38	36	44
B_A	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	1,50	32	27	26	34
B_A	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	1,50	31	26	24	32
B_A	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	1,50	29	24	22	30
B_A	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	1,50	30	25	24	32
B_A	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	1,50	32	27	25	33
B_B	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	4,50	34	29	28	36
B_B	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	4,50	33	28	26	34
B_B	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	4,50	30	25	23	31
B_B	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	4,50	32	27	26	34
B_B	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	4,50	34	29	27	35
B_C	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	7,50	37	32	30	38
B_C	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	7,50	36	31	29	37
B_C	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	7,50	33	28	26	34
B_C	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	7,50	35	30	28	37
B_C	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	7,50	36	31	30	38
C_A	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	1,50	32	27	25	33
C_A	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	1,50	29	24	22	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spinaker WVL v202108
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-Oost
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	1,50	27	22	20	28
C_A	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	1,50	27	22	21	29
C_B	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	4,50	34	29	27	35
C_B	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	4,50	31	26	24	32
C_B	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	4,50	29	24	23	31
C_B	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	4,50	29	24	22	31
C_C	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	7,50	37	32	30	38
C_C	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	7,50	34	29	27	35
C_C	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	7,50	33	28	26	34
C_C	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	7,50	33	28	26	34
D_A	Blok D[1/24]	135140,99	396216,84	5,25	26	21	19	27
D_A	Blok D[10/24]	135196,93	396181,40	5,25	32	27	25	33
D_A	Blok D[103/24]	135207,63	396135,77	5,25	39	34	32	40
D_A	Blok D[11/24]	135211,80	396155,61	5,25	39	34	32	40
D_A	Blok D[13/24]	135188,64	396147,56	5,25	27	22	20	29
D_A	Blok D[14/24]	135196,11	396134,55	5,25	32	27	25	33
D_A	Blok D[15/24]	135181,17	396160,56	5,25	26	21	19	28
D_A	Blok D[16/24]	135170,58	396159,72	5,25	25	20	18	26
D_A	Blok D[17/24]	135163,65	396152,52	5,25	26	21	19	27
D_A	Blok D[18/24]	135158,24	396145,92	5,25	20	15	13	22
D_A	Blok D[19/24]	135149,32	396145,43	5,25	28	22	21	29
D_A	Blok D[2/24]	135156,75	396194,02	5,25	31	26	25	33
D_A	Blok D[20/24]	135139,05	396182,90	5,25	33	28	26	34
D_A	Blok D[21/24]	135142,60	396168,33	5,25	32	27	25	33
D_A	Blok D[22/24]	135135,49	396197,47	5,25	34	29	27	35
D_A	Blok D[23/24]	135146,16	396153,75	5,25	29	24	22	30
D_A	Blok D[24/24]	135131,93	396212,04	5,25	35	30	28	36
D_A	Blok D[3/24]	135153,19	396208,59	5,25	33	28	26	34
D_A	Blok D[4/24]	135160,30	396179,44	5,25	29	24	23	31
D_A	Blok D[5/24]	135164,52	396172,15	5,25	29	24	22	30
D_A	Blok D[6/24]	135169,74	396174,36	5,25	30	25	23	31
D_A	Blok D[7/24]	135170,68	396179,11	5,25	30	25	24	32
D_A	Blok D[8/24]	135179,13	396188,40	5,25	33	28	26	35
D_A	Blok D[9/24]	135204,40	396168,39	5,25	33	27	26	34
D_B	Blok D[1/24]	135140,99	396216,84	8,25	30	25	23	32
D_B	Blok D[10/24]	135196,93	396181,40	8,25	35	30	28	36
D_B	Blok D[103/24]	135207,63	396135,77	8,25	39	34	32	40
D_B	Blok D[11/24]	135211,80	396155,61	8,25	39	34	32	41
D_B	Blok D[13/24]	135188,64	396147,56	8,25	30	25	23	32
D_B	Blok D[14/24]	135196,11	396134,55	8,25	33	28	26	34
D_B	Blok D[15/24]	135181,17	396160,56	8,25	30	25	23	31
D_B	Blok D[16/24]	135170,58	396159,72	8,25	29	24	22	30
D_B	Blok D[17/24]	135163,65	396152,52	8,25	30	25	24	32
D_B	Blok D[18/24]	135158,24	396145,92	8,25	20	15	14	22
D_B	Blok D[19/24]	135149,32	396145,43	8,25	29	24	23	31
D_B	Blok D[2/24]	135156,75	396194,02	8,25	35	30	28	36
D_B	Blok D[20/24]	135139,05	396182,90	8,25	33	28	26	34
D_B	Blok D[21/24]	135142,60	396168,33	8,25	32	27	25	33
D_B	Blok D[22/24]	135135,49	396197,47	8,25	34	29	27	36
D_B	Blok D[23/24]	135146,16	396153,75	8,25	31	26	24	32
D_B	Blok D[24/24]	135131,93	396212,04	8,25	35	30	28	36
D_B	Blok D[3/24]	135153,19	396208,59	8,25	36	31	29	37
D_B	Blok D[4/24]	135160,30	396179,44	8,25	33	28	26	34
D_B	Blok D[5/24]	135164,52	396172,15	8,25	33	28	27	35
D_B	Blok D[6/24]	135169,74	396174,36	8,25	34	29	27	36
D_B	Blok D[7/24]	135170,68	396179,11	8,25	34	29	27	35
D_B	Blok D[8/24]	135179,13	396188,40	8,25	36	31	30	38
D_B	Blok D[9/24]	135204,40	396168,39	8,25	36	31	29	37
DT_A	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	11,25	34	29	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spinaker WVL v202108
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan-Oost
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
DT_A	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	29,25	40	35	33	41	
DT_A	Blok D Toren[101c/4]	135195,77	396163,04	47,25	41	36	35	43	
DT_A	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	11,25	31	25	24	32	
DT_A	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	29,25	13	8	6	15	
DT_A	Blok D Toren[102c/4]	135192,15	396141,58	47,25	16	11	10	18	
DT_A	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	11,25	39	34	32	40	
DT_A	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	29,25	40	35	33	42	
DT_A	Blok D Toren[103c/4]	135211,49	396137,98	47,25	41	36	34	42	
DT_A	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	11,25	40	35	34	42	
DT_A	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	29,25	43	38	36	45	
DT_A	Blok D Toren[104c/4]	135213,20	396153,13	47,25	44	39	37	45	
DT_B	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	14,25	36	31	29	37	
DT_B	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	32,25	40	35	33	42	
DT_B	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	14,25	30	25	23	31	
DT_B	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	32,25	14	8	7	15	
DT_B	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	14,25	39	34	32	41	
DT_B	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	32,25	40	35	34	42	
DT_B	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	14,25	41	36	34	43	
DT_B	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	32,25	44	39	37	45	
DT_C	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	17,25	38	33	31	39	
DT_C	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	35,25	41	35	34	42	
DT_C	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	17,25	30	25	23	31	
DT_C	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	35,25	14	9	7	15	
DT_C	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	17,25	39	34	32	41	
DT_C	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	35,25	40	35	34	42	
DT_C	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	17,25	42	36	35	43	
DT_C	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	35,25	44	39	37	45	
DT_D	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	20,25	38	33	32	40	
DT_D	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	38,25	41	36	34	42	
DT_D	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	20,25	31	26	25	33	
DT_D	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	38,25	14	9	7	16	
DT_D	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	20,25	39	34	32	41	
DT_D	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	38,25	41	35	34	42	
DT_D	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	20,25	42	37	35	43	
DT_D	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	38,25	44	39	37	45	
DT_E	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	23,25	39	34	32	40	
DT_E	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	41,25	41	36	34	42	
DT_E	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	23,25	17	12	10	18	
DT_E	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	41,25	15	10	8	16	
DT_E	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	23,25	40	34	33	41	
DT_E	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	41,25	40	35	34	42	
DT_E	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	23,25	43	37	36	44	
DT_E	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	41,25	44	39	37	45	
DT_F	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	26,25	39	34	32	41	
DT_F	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	44,25	41	36	34	43	
DT_F	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	26,25	17	12	10	18	
DT_F	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	44,25	15	10	8	16	
DT_F	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	26,25	40	35	33	41	
DT_F	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	44,25	41	35	34	42	
DT_F	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	26,25	43	38	36	44	
DT_F	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	44,25	44	39	37	45	
K_A	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	1,50	34	29	28	36	
K_A	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	1,50	34	29	27	36	
K_B	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	4,50	37	32	30	38	
K_B	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	4,50	37	31	30	38	
K_C	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	7,50	39	34	32	41	
K_C	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	7,50	39	34	32	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrielawaai



Rapport: Resultatentabel
Model: Spinaker IL v202105
LReq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A_A		Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	1,50	32,72	27,72	22,72	32,72
A_A		Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	1,50	16,33	11,33	6,33	16,33
A_A		Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	1,50	13,99	8,99	3,99	13,99
A_A		Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	1,50	17,32	12,32	7,32	17,32
A_A		Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	1,50	17,68	12,68	7,68	17,68
A_A		Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	1,50	30,36	25,36	20,36	30,36
A_A		Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	1,50	29,81	24,81	19,81	29,81
A_A		Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	1,50	32,31	27,31	22,31	32,31
A_A		Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	1,50	22,97	17,97	12,97	22,97
A_A		Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	1,50	30,22	25,22	20,22	30,22
A_A		Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	1,50	15,32	10,32	5,32	15,32
A_A		Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	1,50	15,81	10,81	5,81	15,81
A_A		Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	1,50	16,25	11,25	6,25	16,25
A_A		Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	1,50	14,59	9,59	4,59	14,59
A_B		Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	4,50	34,29	29,29	24,29	34,29
A_B		Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	4,50	16,77	11,77	6,77	16,77
A_B		Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	4,50	15,09	10,09	5,09	15,09
A_B		Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	4,50	18,54	13,54	8,54	18,54
A_B		Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	4,50	19,06	14,06	9,06	19,06
A_B		Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	4,50	31,94	26,94	21,94	31,94
A_B		Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	4,50	31,50	26,50	21,50	31,50
A_B		Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	4,50	33,75	28,75	23,75	33,75
A_B		Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	4,50	24,80	19,80	14,80	24,80
A_B		Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	4,50	31,58	26,58	21,58	31,58
A_B		Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	4,50	17,07	12,07	7,07	17,07
A_B		Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	4,50	12,16	7,16	2,16	12,16
A_B		Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	4,50	15,34	10,34	5,34	15,34
A_B		Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	4,50	15,71	10,71	5,71	15,71
A_C		Blok A[1/14]	135266,95	396196,18	7,50	33,95	28,95	23,95	33,95
A_C		Blok A[10/14]	135259,36	396179,14	7,50	16,49	11,49	6,49	16,49
A_C		Blok A[11/14]	135298,52	396201,30	7,50	14,00	9,00	4,00	14,00
A_C		Blok A[12/14]	135246,31	396171,75	7,50	16,87	11,87	6,87	16,87
A_C		Blok A[13/14]	135234,34	396167,27	7,50	18,50	13,50	8,50	18,50
A_C		Blok A[14/14]	135230,82	396173,49	7,50	32,31	27,31	22,31	32,31
A_C		Blok A[2/14]	135253,90	396188,79	7,50	31,10	26,10	21,10	31,10
A_C		Blok A[3/14]	135280,00	396203,57	7,50	33,93	28,93	23,93	33,93
A_C		Blok A[4/14]	135240,84	396181,41	7,50	26,28	21,28	16,28	26,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spinaker IL v202105
LReq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
A_C	Blok A[5/14]	135293,06	396210,96	7,50	32,79	27,79	22,79	32,79	
A_C	Blok A[6/14]	135305,01	396215,48	7,50	17,46	12,46	7,46	17,46	
A_C	Blok A[7/14]	135308,52	396209,27	7,50	14,13	9,13	4,13	14,13	
A_C	Blok A[8/14]	135272,42	396186,52	7,50	16,01	11,01	6,01	16,01	
A_C	Blok A[9/14]	135285,47	396193,91	7,50	15,07	10,07	5,07	15,07	
B_A	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	1,50	40,86	35,86	30,86	40,86	
B_A	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	1,50	25,81	20,81	15,81	25,81	
B_A	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	1,50	25,47	20,47	15,47	25,47	
B_A	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	1,50	37,12	32,12	27,12	37,12	
B_A	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	1,50	41,45	36,45	31,45	41,45	
B_B	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	4,50	40,90	35,90	30,90	40,90	
B_B	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	4,50	25,22	20,22	15,22	25,22	
B_B	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	4,50	26,44	21,44	16,44	26,44	
B_B	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	4,50	37,30	32,30	27,30	37,30	
B_B	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	4,50	41,50	36,50	31,50	41,50	
B_C	Blok B[1/5]	135221,16	396209,10	7,50	40,91	35,91	30,91	40,91	
B_C	Blok B[2/5]	135228,79	396199,60	7,50	25,74	20,74	15,74	25,74	
B_C	Blok B[3/5]	135229,88	396186,39	7,50	27,08	22,08	17,08	27,08	
B_C	Blok B[4/5]	135219,13	396194,12	7,50	37,40	32,40	27,40	37,40	
B_C	Blok B[5/5]	135214,95	396205,57	7,50	41,51	36,51	31,51	41,51	
C_A	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	1,50	44,38	39,38	34,38	44,38	
C_A	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	1,50	33,93	28,93	23,93	33,93	
C_A	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	1,50	25,80	20,80	15,80	25,80	
C_A	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	1,50	22,58	17,58	12,58	22,58	
C_B	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	4,50	44,58	39,58	34,58	44,58	
C_B	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	4,50	34,01	29,01	24,01	34,01	
C_B	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	4,50	26,03	21,03	16,03	26,03	
C_B	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	4,50	22,76	17,76	12,76	22,76	
C_C	Blok C[1/4]	135194,71	396202,94	7,50	44,57	39,57	34,57	44,57	
C_C	Blok C[2/4]	135203,51	396205,67	7,50	34,23	29,23	24,23	34,23	
C_C	Blok C[3/4]	135207,03	396199,45	7,50	26,77	21,77	16,77	26,77	
C_C	Blok C[4/4]	135200,21	396193,29	7,50	23,32	18,32	13,32	23,32	
D_A	Blok D[1/24]	135140,99	396216,84	5,25	32,25	27,25	22,25	32,25	
D_A	Blok D[10/24]	135196,93	396181,40	5,25	23,15	18,15	13,15	23,15	
D_A	Blok D[103/24]	135207,63	396135,77	5,25	15,05	10,05	5,05	15,05	
D_A	Blok D[11/24]	135211,80	396155,61	5,25	28,09	23,09	18,09	28,09	
D_A	Blok D[13/24]	135188,64	396147,56	5,25	16,99	11,99	6,99	16,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spinaker IL v202105
LReq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D_A	Blok D[14/24]		135196,11	396134,55	5,25	15,50	10,50	5,50	15,50
D_A	Blok D[15/24]		135181,17	396160,56	5,25	20,35	15,35	10,35	20,35
D_A	Blok D[16/24]		135170,58	396159,72	5,25	18,47	13,47	8,47	18,47
D_A	Blok D[17/24]		135163,65	396152,52	5,25	19,32	14,32	9,32	19,32
D_A	Blok D[18/24]		135158,24	396145,92	5,25	17,50	12,50	7,50	17,50
D_A	Blok D[19/24]		135149,32	396145,43	5,25	19,76	14,76	9,76	19,76
D_A	Blok D[2/24]		135156,75	396194,02	5,25	42,86	37,86	32,86	42,86
D_A	Blok D[20/24]		135139,05	396182,90	5,25	20,06	15,06	10,06	20,06
D_A	Blok D[21/24]		135142,60	396168,33	5,25	18,57	13,57	8,57	18,57
D_A	Blok D[22/24]		135135,49	396197,47	5,25	21,82	16,82	11,82	21,82
D_A	Blok D[23/24]		135146,16	396153,75	5,25	20,69	15,69	10,69	20,69
D_A	Blok D[24/24]		135131,93	396212,04	5,25	22,99	17,99	12,99	22,99
D_A	Blok D[3/24]		135153,19	396208,59	5,25	45,18	40,18	35,18	45,18
D_A	Blok D[4/24]		135160,30	396179,44	5,25	40,42	35,42	30,42	40,42
D_A	Blok D[5/24]		135164,52	396172,15	5,25	39,52	34,52	29,52	39,52
D_A	Blok D[6/24]		135169,74	396174,36	5,25	22,65	17,65	12,65	22,65
D_A	Blok D[7/24]		135170,68	396179,11	5,25	22,08	17,08	12,08	22,08
D_A	Blok D[8/24]		135179,13	396188,40	5,25	42,52	37,52	32,52	42,52
D_A	Blok D[9/24]		135204,40	396168,39	5,25	23,09	18,09	13,09	23,09
D_B	Blok D[1/24]		135140,99	396216,84	8,25	33,10	28,10	23,10	33,10
D_B	Blok D[10/24]		135196,93	396181,40	8,25	27,62	22,62	17,62	27,62
D_B	Blok D[103/24]		135207,63	396135,77	8,25	14,99	9,99	4,99	14,99
D_B	Blok D[11/24]		135211,80	396155,61	8,25	29,27	24,27	19,27	29,27
D_B	Blok D[13/24]		135188,64	396147,56	8,25	18,12	13,12	8,12	18,12
D_B	Blok D[14/24]		135196,11	396134,55	8,25	15,75	10,75	5,75	15,75
D_B	Blok D[15/24]		135181,17	396160,56	8,25	20,82	15,82	10,82	20,82
D_B	Blok D[16/24]		135170,58	396159,72	8,25	19,07	14,07	9,07	19,07
D_B	Blok D[17/24]		135163,65	396152,52	8,25	23,22	18,22	13,22	23,22
D_B	Blok D[18/24]		135158,24	396145,92	8,25	18,09	13,09	8,09	18,09
D_B	Blok D[19/24]		135149,32	396145,43	8,25	20,99	15,99	10,99	20,99
D_B	Blok D[2/24]		135156,75	396194,02	8,25	42,91	37,91	32,91	42,91
D_B	Blok D[20/24]		135139,05	396182,90	8,25	20,31	15,31	10,31	20,31
D_B	Blok D[21/24]		135142,60	396168,33	8,25	18,84	13,84	8,84	18,84
D_B	Blok D[22/24]		135135,49	396197,47	8,25	22,06	17,06	12,06	22,06
D_B	Blok D[23/24]		135146,16	396153,75	8,25	21,80	16,80	11,80	21,80
D_B	Blok D[24/24]		135131,93	396212,04	8,25	23,31	18,31	13,31	23,31
D_B	Blok D[3/24]		135153,19	396208,59	8,25	45,23	40,23	35,23	45,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spinaker IL v202105
LReq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D_B	Blok D	Blok D[4/24]	135160,30	396179,44	8,25	40,48	35,48	30,48	40,48
D_B	Blok D	Blok D[5/24]	135164,52	396172,15	8,25	39,56	34,56	29,56	39,56
D_B	Blok D	Blok D[6/24]	135169,74	396174,36	8,25	27,23	22,23	17,23	27,23
D_B	Blok D	Blok D[7/24]	135170,68	396179,11	8,25	23,67	18,67	13,67	23,67
D_B	Blok D	Blok D[8/24]	135179,13	396188,40	8,25	42,58	37,58	32,58	42,58
D_B	Blok D	Blok D[9/24]	135204,40	396168,39	8,25	26,74	21,74	16,74	26,74
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	11,25	34,97	29,97	24,97	34,97
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	29,25	37,08	32,08	27,08	37,08
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[101c/4]	135195,77	396163,04	47,25	35,94	30,94	25,94	35,94
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	11,25	19,92	14,92	9,92	19,92
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	29,25	18,55	13,55	8,55	18,55
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[102c/4]	135192,15	396141,58	47,25	17,87	12,87	7,87	17,87
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	11,25	14,79	9,79	4,79	14,79
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	29,25	14,15	9,15	4,15	14,15
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[103c/4]	135211,49	396137,98	47,25	13,55	8,55	3,55	13,55
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	11,25	32,87	27,87	22,87	32,87
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	29,25	35,07	30,07	25,07	35,07
DT_A	Blok D Toren	Blok D Toren[104c/4]	135213,20	396153,13	47,25	34,04	29,04	24,04	34,04
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	14,25	37,55	32,55	27,55	37,55
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	32,25	36,89	31,89	26,89	36,89
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	14,25	19,84	14,84	9,84	19,84
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	32,25	18,44	13,44	8,44	18,44
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	14,25	14,68	9,68	4,68	14,68
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	32,25	13,98	8,98	3,98	13,98
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	14,25	35,44	30,44	25,44	35,44
DT_B	Blok D Toren	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	32,25	34,91	29,91	24,91	34,91
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	17,25	37,77	32,77	27,77	37,77
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	35,25	36,68	31,68	26,68	36,68
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	17,25	19,77	14,77	9,77	19,77
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	35,25	18,38	13,38	8,38	18,38
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	17,25	14,56	9,56	4,56	14,56
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	35,25	13,91	8,91	3,91	13,91
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	17,25	35,82	30,82	25,82	35,82
DT_C	Blok D Toren	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	35,25	34,74	29,74	24,74	34,74
DT_D	Blok D Toren	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	20,25	37,63	32,63	27,63	37,63
DT_D	Blok D Toren	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	38,25	36,46	31,46	26,46	36,46
DT_D	Blok D Toren	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	20,25	19,85	14,85	9,85	19,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spinaker IL v202105
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	DT_D	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	38,25	18,28	13,28	8,28	18,28
	DT_D	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	20,25	14,46	9,46	4,46	14,46
	DT_D	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	38,25	13,77	8,77	3,77	13,77
	DT_D	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	20,25	35,77	30,77	25,77	35,77
	DT_D	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	38,25	34,59	29,59	24,59	34,59
	DT_E	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	23,25	37,43	32,43	27,43	37,43
	DT_E	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	41,25	36,23	31,23	26,23	36,23
	DT_E	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	23,25	19,96	14,96	9,96	19,96
	DT_E	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	41,25	18,23	13,23	8,23	18,23
	DT_E	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	23,25	14,36	9,36	4,36	14,36
	DT_E	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	41,25	13,69	8,69	3,69	13,69
	DT_E	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	23,25	35,52	30,52	25,52	35,52
	DT_E	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	41,25	34,45	29,45	24,45	34,45
	DT_F	Blok D Toren[101a/4]	135192,92	396161,39	26,25	37,21	32,21	27,21	37,21
	DT_F	Blok D Toren[101b/4]	135194,49	396162,27	44,25	36,07	31,07	26,07	36,07
	DT_F	Blok D Toren[102a/4]	135191,08	396143,40	26,25	19,92	14,92	9,92	19,92
	DT_F	Blok D Toren[102b/4]	135191,62	396142,51	44,25	18,25	13,25	8,25	18,25
	DT_F	Blok D Toren[103a/4]	135209,14	396136,63	26,25	14,27	9,27	4,27	14,27
	DT_F	Blok D Toren[103b/4]	135210,45	396137,38	44,25	13,61	8,61	3,61	13,61
	DT_F	Blok D Toren[104a/4]	135212,28	396154,74	26,25	35,33	30,33	25,33	35,33
	DT_F	Blok D Toren[104b/4]	135212,77	396153,87	44,25	34,23	29,23	24,23	34,23
	K_A	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	1,50	45,91	40,91	35,91	45,91
	K_A	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	1,50	43,45	38,45	33,45	43,45
	K_B	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	4,50	46,04	41,04	36,04	46,04
	K_B	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	4,50	43,51	38,51	33,51	43,51
	K_C	Vrije kavel 1	135200,37	396223,24	7,50	46,08	41,08	36,08	46,08
	K_C	Vrije kavel 2	135213,46	396220,71	7,50	43,57	38,57	33,57	43,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen