

**Akoestisch onderzoek
weg- en railverkeerslawaaï**

**Omgevingsvergunning Spoorlaan 56
te Tilburg**

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

Opdrachtgever : DR+ Architecten
Stationsstraat 29
5038 EC Tilburg

Projectnummer : 20190587

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 4 juni 2020

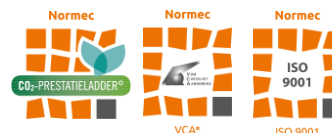
Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : mw. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : ing. J. Sips

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	04-06-2020	Akoestisch onderzoek weg-/railverkeerslawaaï	JS	MA



INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	3
3	WETTELIJK KADER	5
3.1	Wet geluidhinder	5
3.2	Hogere waarde beleid gemeente Tilburg	7
3.3	Wet ruimtelijke ordening	8
3.4	Bouwbesluit 2012	8
3.5	Toetsing wettelijk kader bouwplan	9
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	11
4.1	Wegverkeersgegevens	11
4.2	Railverkeersgegevens	11
4.3	Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	11
4.4	Rekenmodel	11
5	REKENRESULTATEN	14
5.1	Wegverkeerslawaaï	14
5.2	Railverkeerslawaaï	15
5.3	Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï	15
5.4	Hogere waarden	16
6	CONCLUSIE	18

BIJLAGEN

1	Bouwplan Spoorlaan 56 (d.d. 27-11-2020)
2	Figuren
3	Overzicht wegverkeersgegevens 2030
4	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
5	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï
6	Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Op het adres Spoorlaan 56 zijn al geruime tijd een 4-tal appartementen aanwezig. Onlangs is gebleken dat dit in strijd is met het planologisch-juridisch toegestane gebruik, te weten een kinderdagverblijf. Het gevolg hiervan is de aanwezige appartementen een illegale situatie betreft. Middels een omgevingsvergunning wordt deze situatie gelegaliseerd, waardoor dit juridisch gezien als nieuwe woningen wordt beschouwd.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De nieuwe woningen zijn gelegen in de geluidzone van de Spoorlaan, de Nieuwe Bosscheweg, de Ringbaan Oost en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven. Daardoor is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï noodzakelijk.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementen vanwege weg- en railverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien van toepassing wordt bepaald of aan de nader gestelde voorwaarden uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Tilburg wordt voldaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening de akoestische klimaat inzichtelijk op gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï gezamenlijk.

DR+ Architecten heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï.

2 VOorgenomen Ontwikkeling

Het adres Spoorlaan 56 in Tilburg ligt in het centrum van Tilburg. Het pand bevindt zich op ongeveer 25 meter ten zuiden van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/ Eindhoven. Figuur 2.1 geeft de locatie en de directe omgeving weer.

Figuur 2.1: Situatietekening Spoorlaan 56



Met een omgevingsvergunning worden de aanwezige appartementen op het adres Spoorlaan 56 gelegaliseerd. Met deze procedure worden de bestaande appartementen ook verbouwd, zodat de indeling van het pand wordt gewijzigd. Door DR+ Architecten is hiervoor een bouwplan ontwikkeld.

DR⁺ Architecten heeft een ontwerp opgesteld voor 4 appartementen. Daarbij worden 2 appartementen op de begane grond gerealiseerd en 2 appartementen op de verdiepingen (beide bestaande uit 2 lagen). Geen van de appartementen beschikken over een eigen buitenruimte direct grenzend aan het appartement. Aan de zuidkant van de bebouwing is wel in een gezamenlijke buitenruimte voorzien. In bijlage 1 van deze rapportage zijn de plattegronden en doorsneden behorende bij de omgevingsvergunningsaanvraag opgenomen (d.d. 25-11-2019).

In figuur 2.2 zijn de plattegronden van verschillende bouwlagen van de toekomstige situatie van het bouwplan Spoorlaan 56 weergegeven.

Figuur 2.2: Plattegronden toekomstige situatie bouwplan Spoorlaan 56



3 WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten d(zoals appartementen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast wordt op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaa

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe appartementen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Zonering railverkeerslawaa

De meeste spoorlijnen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Langs deze spoorlijnen zijn geluidzones aanwezig. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De breedte van de geluidzone van een spoorlijn is vastgelegd in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh). De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) op het betreffende referentiepunt langs de spoorweg. In tabel 3.2 zijn de mogelijke geluidzones langs spoorlijnen opgenomen. De GPP-waarde ter plaatse van de referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 3.2: Geluidzones langs spoorlijnen op geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Zonebreedte
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

In het geval een geluidscherm langs de spoorlijn aanwezig is en is opgenomen in het Geluidregister Spoor, dan is de breedte van de geluidzone achter dit geluidscherm gelijk aan de breedte van de geluidzone direct naast de uiteinden van het geluidscherm (artikel 1.4a, lid 4 Bgh). De breedte van de geluidzone wordt gemeten vanuit het hart van de buitenste spoorstaaf.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk zijn. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg (het college van Tilburg) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaa is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaa weergegeven.

Tabel 3.3: Grenswaarden wegverkeerslawaa

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

Tabel 3.4: Grenswaarden railverkeerslawaa

Bestemming	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwbouw	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De geluidbelasting voor weg- en railverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Hogere waarde beleid gemeente Tilburg

De gemeente Tilburg heeft een beleidsnota opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de medewerking wordt verleend aan het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn beschreven in het 'Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg', d.d. april 2015.

De hoofdlijnen van dit beleid kunnen voor weg- en railverkeerslawaai als volgt worden samengevat. De appartementen waarvoor een hogere waarde benodigd is van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en meer dan 60 dB vanwege railverkeerslawaai dienen te beschikken over een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt van alle geluidbronnen gezamenlijk. Een geluidluwe buitenruimte is een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) eveneens maximaal 55 dB bedraagt en waar een buitenluchtconditie heerst. Op de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaai de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

In praktijk is er veel discussie over wat nu een dove gevel precies is en onder welke condities er nog sprake is van een dove gevel en deze mag worden toegepast. De gemeente Tilburg hanteert de volgende uitgangspunten:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglaste) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn;
 - Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;
 - Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel;
 - In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

Volgens de Wet geluidhinder wordt onder een dove gevel verstaan een:

- Bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB voor weg- en railverkeerslawaaï en 35 dB(A) voor industriewaaï evenals;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Voor bestaande gebouwen die worden getransformeerd tot woningen kan alleen gemotiveerd en in overleg met de gemeente worden afgeweken van de eisen met betrekking tot het beschikken van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezonde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
<50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

3.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe appartementen binnen een geluidzone van verschillende wegen en een spoorlijn.

Zonering wegverkeerslawaaï

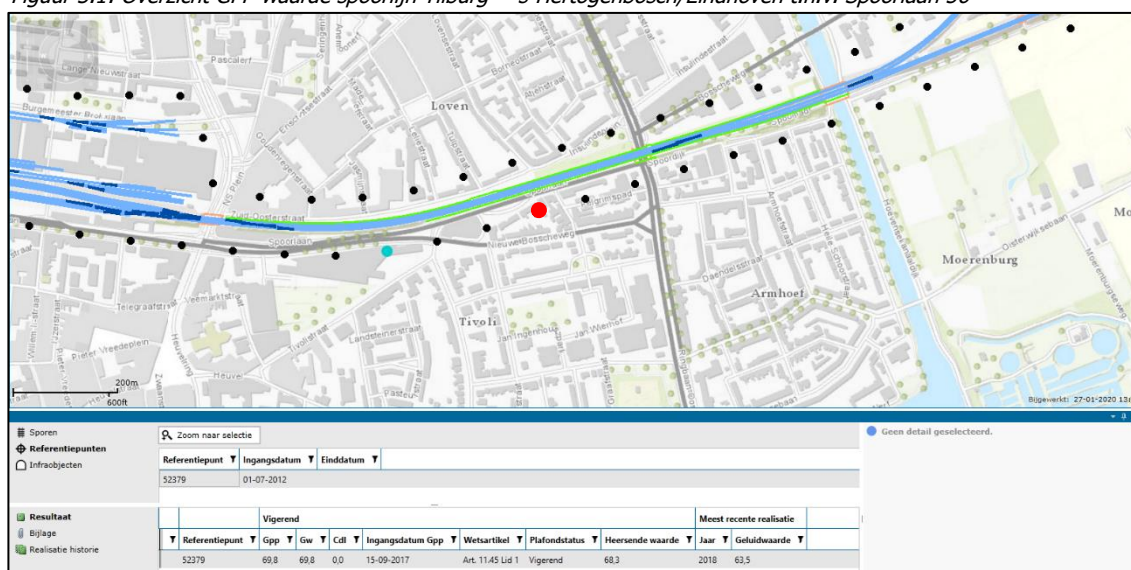
De nieuwe appartementen zijn gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Spoorlaan: 200 meter (1x1 rijstrook, stedelijk gebied);
- Nieuwe Bosschweg: 200 meter (1x2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Ringbaan Oost: 350 meter (meer dan 3 rijstroken, stedelijk gebied).

Zonering railverkeerslawaaï

Vanwege het aanwezige geluidscherm wordt de geluidzone ter hoogte van het adres Spoorlaan 56 bepaald door de GPP-waarde op het referentiepunt dat direct naast het geluidscherm is gelegen. Op referentiepunt 52379 bedraagt de GPP 69,8 dB, waardoor ter hoogte van het adres Spoorlaan 56 de geluidzone van de spoorweg 600 meter bedraagt. In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de GPP-waarde op het referentiepunt 52379, welke representatief is ter hoogte van het adres Spoorlaan 56. Het adres is in de figuur met een rode stip aangeduid. Tevens zijn in het groen de geluidschermen weergegeven die zijn opgenomen in het Geluidregister Spoor.

Figuur 3.1: Overzicht GPP-waarde spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven t.h.v. Spoorlaan 56



Het adres Spoorlaan 56 is op ongeveer 25 meter van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven gerealiseerd, waardoor het ruim binnen de geluidzone is gelegen.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.6 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale onthefingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied voor weg- en railverkeerslawaaï.

D01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56
te Tilburg

20190587
juni 2020
blad 10

Tabel 3.6: Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai voor nieuwe woningen

Bronsoort	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaai	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Railverkeerslawaai	55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh)	68 dB (art. Art. 4.10 Bgh)

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 50 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt in groepsreducties.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Tilburg zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde etmaalintensiteit en de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Tilburg V8 en zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2030.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 wordt verwezen naar bijlage 3 'Overzicht wegverkeersgegevens 2030' van dit rapport.

Daarnaast is aangegeven dat op de Spoorlaan het geluidreducerende 'redufalt' is aanwezig is. Dit asfalttype is geen 'standaardwegdektype'. Door Infomil zijn wegdekcorrectiefactoren (C_{wegdek}) gepubliceerd voor een groot aantal asfalttypen. Zo ook voor het asfalttype 'redufalt'. Opgemerkt wordt voor 'redufalt' alleen wegdekcorrectiefactoren zijn aangegeven voor lichtverkeer en niet voor het middelzware en zware vrachtverkeer. Om deze reden is voor het middelzware en zware vrachtverkeer is de wegdekcorrectie gelijk gesteld aan 0. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de wegdekcorrectiefactoren voor 'redufalt' voor lichtverkeer.

Tabel 4.1: Wegdekcorrectiefactoren redufalt

	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	τ_m
Licht verkeer	2,1 dB	0,9 dB	-0,2 dB	-0,1 dB	-3,8 dB	-6,1 dB	-4,0 dB	-2,3 dB	-2,6 dB

Op de Nieuwe Bosscheweg is het asfalttype SMA-NL5 aanwezig en op de Ringbaan Oost is uitgegaan van het referentiewegdek (is dicht asfaltbeton).

Op alle onderzochte wegen geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 50 km/uur.

4.2 Railverkeersgegevens

Voor de railverkeersgegevens van de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister Spoor. Alle brondata van het beschouwde spoorlijn zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Tevens is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

4.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 5.21.

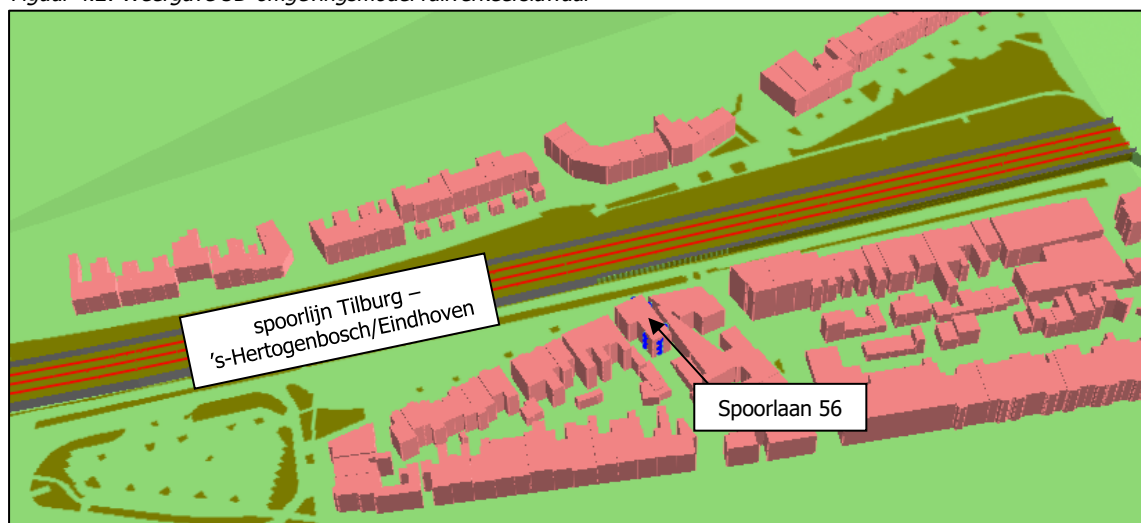
Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 'Figuren'. Computeruitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 4 en voor railverkeerslawaaï zijn deze opgenomen in bijlage 5.

De figuren 4.1 en 4.2 tonen de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaaï.

Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï



Figuur 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel railverkeerslawaaï



D01 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56
te Tilburg

20190587
juni 2020
blad 13

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaai is ervoor gekozen de standaard-bodemfactor als akoestisch hard te beschouwen ($B_f=0$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht ingevoerd ($B_f=1$), zoals bijvoorbeeld groenperken, talud en het ballastbed.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping, 7,5 meter voor de tweede verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5 REKENRESULTATEN

In bijlage 6 is een uitgebreid overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 Wegverkeerslawaaï

De, hierna kort beschreven, berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Ter plaatse van het bouwvlak zijn de volgende geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de onderzochte wegen:

- Spoorlaan: variërend van 33 dB tot en met 63 dB;
- Nieuwe Bosscheweg: variërend van 32 dB tot en met 46 dB;
- Ringbaan Oost: variërend van 38 dB tot en met 46 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen vanwege het verkeer op de Spoorlaan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In tabel 5.1 zijn de berekende geluidbelastingen gegeven vanwege het verkeer op de Spoorlaan, waarbij de overschrijdingen van de hoogst toelaatbare geluidbelasting in het rood zijn aangegeven. Daarnaast is met een * aangegeven waar een geluidbelasting hoger dan 53 dB is berekend daar vanuit het gemeentelijk beleid dan aanvullende voorwaarden worden gesteld omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Tabel 5.1: Geluidbelastingen vanwege verkeer Spoorlaan

Gevel	Toetspunt	Toekomstig adres	Geluidbelasting
Noordgevel	10	Spoorlaan 56 en 56A	62 - 63 dB *
Oostgevel	11	Spoorlaan 56 en 56A	54 - 55 dB *
	12	Spoorlaan 56B en 56D	49 dB
Zuidgevel	13	Spoorlaan 56B en 56D	33 - 36 dB
Westgevel	14	Spoorlaan 56B en 56D	44 - 45 dB

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Spoorlaan leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van de noord- en oostgevel. De zuid- en westgevel voldoet aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Geluidreducerende maatregelen Spoorlaan

Het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijkssnelheid op de Spoorlaan is gelet op de gebiedontsluitende verkeersfunctie van deze weg als niet reëel geacht.

Daarnaast kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Door het aanbrengen van een 'dunne deklaag type B'-verharding op de Spoorlaan is het mogelijk om de geluidbelastingen gemiddeld met 1 dB te reduceren. Daarmee wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting echter nog steeds overschreden.

Aangezien er geen ruimte tussen de Spoorlaan en het adres Spoorlaan 56 beschikbaar is, is het oprichten van een geluidscherm om het geluid te reduceren geen reële optie. Daarnaast is het vanuit kostenoverwegingen eveneens niet reëel. Om die reden is deze maatregel niet in dit onderzoek betrokken.

5.2 Railverkeerslawaa

De berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven variëren van 51 dB tot maximaal 72 dB. Daarmee wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB overschreden en wordt zelfs op één geveldeel de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden. In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen per gevel. Daarbij zijn de overschrijdingen van de hoogst toelaatbare geluidbelasting in het rood zijn aangegeven en die van de maximale ontheffingswaarde in het paars. Daarnaast is met een * aangegeven waar een geluidbelasting hoger dan 60 dB is berekend daar vanuit het gemeentelijk beleid dan aanvullende voorwaarden worden gesteld omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Tabel 5.2: Geluidbelastingen vanwege railverkeer spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven

Gevel	Toetspunt	Toekomstig adres	Geluidbelasting
Noordgevel	10	Spoorlaan 56 en 56A	60 - 72 dB *
Oostgevel	11	Spoorlaan 56 en 56A	56 - 68 dB *
	12	Spoorlaan 56B en 56D	54 - 64 dB *
Zuidgevel	13	Spoorlaan 56B en 56D	51 - 56 dB
Westgevel	14	Spoorlaan 56B en 56D	51 - 58 dB

De hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt ter plaatse van alle woningen overschreden. Ter plaatse van het Spoorlaan 56A (appartement 2) wordt ter plaatse van de bovenste verdieping aan de straatzijde zelfs de maximale ontheffingswaarde overschreden. Door de noordgevel op de bovenste bouwlaag als een dove gevel uit te voeren valt dit geveldeel gevel buiten de toetsing aan de grenswaarden van de Wgh.

Geluidreducerende maatregelen spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven

Vanwege de vervoersfunctie van de spoorlijn is het verlagen van de intensiteit of het weren van goederenvervoer niet reëel.

Het aanbrengen van raildempers aan de rails spoor is mogelijk om de geluidbelastingen te reduceren. Deze maatregel zal leiden tot een geluidafname van 2 dB. Daarmee wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde alsnog overschreden en zijn hogere waarden benodigd om de nieuwe appartementen te kunnen realiseren. Omwille van kostenoverwegingen is het aanbrengen van raildempers niet reëel. Daarnaast is het spoor in het beheer van ProRail en kan de initiatiefnemer hier geen raildempers plaatsen.

Reeds is ter hoogte van het adres Spoorlaan 56 een geluidscherm langs de spoorlijn aanwezig, waardoor extra overdrachtsmaatregelen eveneens niet reëel zijn. Om deze redenen zijn geluidreducerende maatregelen niet in dit onderzoek betrokken.

5.3 Cumulatie weg- en railverkeerslawaa

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de

energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawaaï en industriellawaai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawaaï (L_{VL}): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaaï (L_{RL}): $L^*_{RL} = 0,95 L_{IR} - 1,40$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RI}/10})$$

In bijlage 5 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel. In tabel 5.3 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit per gevel weergegeven.

Tabel 5.3: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï

Gevel	Toetspunt	Toekomstig adres	Cumulatieve geluidbelasting	Milieukwaliteit
Noordgevel	10	Spoorlaan 56 en 56A	68 - 70 dB	Slecht tot zeer slecht
Oostgevel	11	Spoorlaan 56 en 56A	61 - 65 dB	Tamelijk slecht
	12	Spoorlaan 56B en 56D	55 - 60 dB	Redelijk tot matig
Zuidgevel	13	Spoorlaan 56B en 56D	51 - 55 dB	Redelijk
Westgevel	14	Spoorlaan 56B en 56D	52 - 57 dB	Redelijk tot matig

Het buitenterrein ten zuiden van de bebouwing wordt als een gezamenlijke buitenruimte ingericht. Ter plaatse van deze gezamenlijke buitenruimte is een gecumuleerde geluidbelasting berekend van 51 dB, welke als 'redelijk' is aan te merken.

Bij het vaststellen van hogere waarden moet het college van Tilburg beoordelen of zij de cumulatieve geluidbelastingen aanvaardbaar achten.

5.4 Hogere waarden

Omdat het treffen van geluidmaatregelen onvoldoende effect hebben of niet reëel zijn, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden door het wegverkeer op de Spoorlaan en vanwege het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven. De benodigde hogere waarden zijn in tabel 5.4 weergegeven. Daarbij is ervan uitgegaan dat er geen extra/aanvullende geluidreducerende maatregelen worden getroffen.

Tabel 5.4: Overzicht maximaal vast te stellen hogere waarden

Geluidbron	Toekomstig adres	Hogere waarde
Spoorlaan	Spoorlaan 56 (appartement 1)	63 dB
	Spoorlaan 56A (appartement 2)	63 dB
	Spoorlaan 56B (appartement 3)	49 dB
	Spoorlaan 56D (appartement 4)	49 dB
Spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven	Spoorlaan 56 (appartement 1)	60 dB
	Spoorlaan 56A (appartement 2)	68 dB
	Spoorlaan 56B (appartement 3)	64 dB

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden gelijktijdig met de omgevingsvergunning ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld.

Toets voorwaarden Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg

In het gemeentelijk hogere waarde beleid is aangegeven dat alle appartementen in beginsel dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (als geluidluw wordt aangemerkt een cumulatieve geluidbelasting van 55 dB of lager). Deze voorwaarden is aan de orde in het geval de hogere waarde voor wegverkeerslawaaï hoger is dan 53 dB en hoger dan 60 dB voor railverkeerslawaaï.

In tabel 5.5 is een samenvatting gegeven of de appartementen voldoen aan de nadere voorwaarden uit het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg.

Tabel 5.5: Overzicht toetsing voorwaarden hogere waarde beleid gemeente Tilburg

	Toekomstig adres	Geluidluwe gevel	Geluidluwe buitenruimte
Appartement 1	Spoorlaan 56	Nee	Ja, gezamenlijk
Appartement 2	Spoorlaan 56A	Nee	Ja, gezamenlijk
Appartement 3	Spoorlaan 56B	Ja (zuidgevel)	Ja, gezamenlijk
Appartement 4	Spoorlaan 56D	Ja (zuid-/westgevel)	Ja, gezamenlijk

Uit tabel 5.5 blijkt dat de appartementen 1 en 2 niet beschikken over een geluidluwe gevel, waardoor deze appartementen niet voldoen aan de nader voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid. Omdat het een realisatie van appartementen in bestaande bebouwing betreft is in het gemeentelijk hogere waarde beleid aangegeven dat voor deze situaties gemotiveerd kan worden afgeweken van dat beleid.

6 CONCLUSIE

Met een omgevingsvergunning wordt op het adres Spoorlaan 56 in Tilburg in totaal 4 appartementen mogelijk gemaakt. Omdat het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Spoorlaan, de Nieuwe Bosscheweg, de Ringbaan Oost en de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa uitgevoerd.

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaa ontworpen en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21.

Spoorlaan en spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Spoorlaan en het railverkeer op de spoorlijn Tilburg – 's-Hertogenbosch/Eindhoven leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Daarbij wordt zelfs op de bovenste bouwlaag op de noordgevel de maximale ontheffingswaarde voor railverkeerslawaa overschreden tot maximaal 72 dB. Door dit geveldeel als een zogenoemde 'dove gevel' uit te voeren, valt dit geveldeel buiten de toetsing van de grenswaarden Wgh.

Het treffen van aanvullende geluidreducerende maatregelen bovenop de nu reeds aanwezige maatregelen (redufalt aanwezig op de Spoorlaan en schermen aanwezig langs de spoorlijn) wordt niet reëel geacht. Het vaststellen van hogere waarden is benodigd om de appartementen te kunnen realiseren. In tabel 5.4 is een overzicht gegeven van de vast te stellen hogere waarden.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met de omgevingsvergunning ter inzage te worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Tilburg vastgesteld.

De appartementen 1 en 2 (Spoorlaan 56 en 56A) niet beschikken over een geluidluwe gevel, waardoor deze appartementen niet voldoen aan de nader voorwaarden uit het hogere waarde beleid van de gemeente Tilburg. Voor het afwijken van het gemeentelijk hogere waarde beleid dient een motivatie te worden opgesteld. De appartementen 3 en 4 (Spoorlaan 56B en 56D) beschikken wel een geluidluwe gevel. De gezamenlijke buitenruimte voor alle appartementen, ten zuiden van de bebouwing, is wel als geluidluw aan te merken.

Nieuwe Bossche weg / Ringbaan Oost

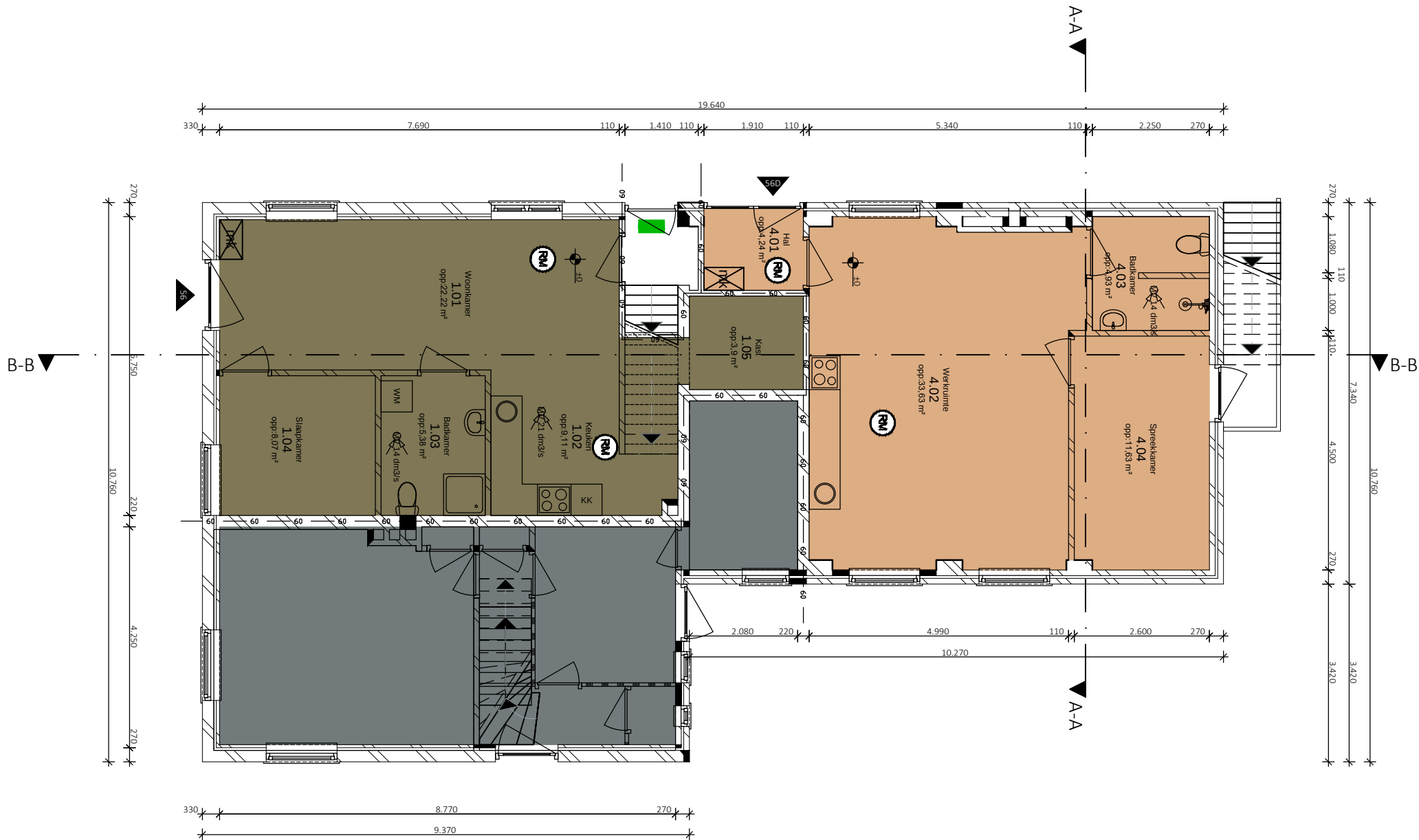
De hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt vanwege het verkeer op de Nieuwe Bosscheweg en Ringbaan Oost niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting is voor beide wegen 46 dB. Het vaststellen van hogere waarden is voor deze wegen niet aan de orde.

Cumulatie weg- en railverkeerslawaa

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke varieert van 51 dB tot maximaal 70 dB. De daarbij behorende MKM L_{den} ligt tussen de classificatie 'redelijk' en 'zeer slecht'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te worden gegeven.

BIJLAGE 1

BOUWPLAN SPOORLAAN 56 (D.D. 27-11-2019)



BOUWBESLUIT 2012

- wanden badruimte tot 2,1 m hoogte betegeld met maximale wateropname van 0,01 kg/(m².s^{1/2}) conform NEN 2778
- voldoende ventilatie; natuurlijke toevoer + mechanische afzuiging
- veilige electravoorzieningen conform NEN 1010
- hygienische voorzieningen voor water en warm tapwater conform NEN 1006

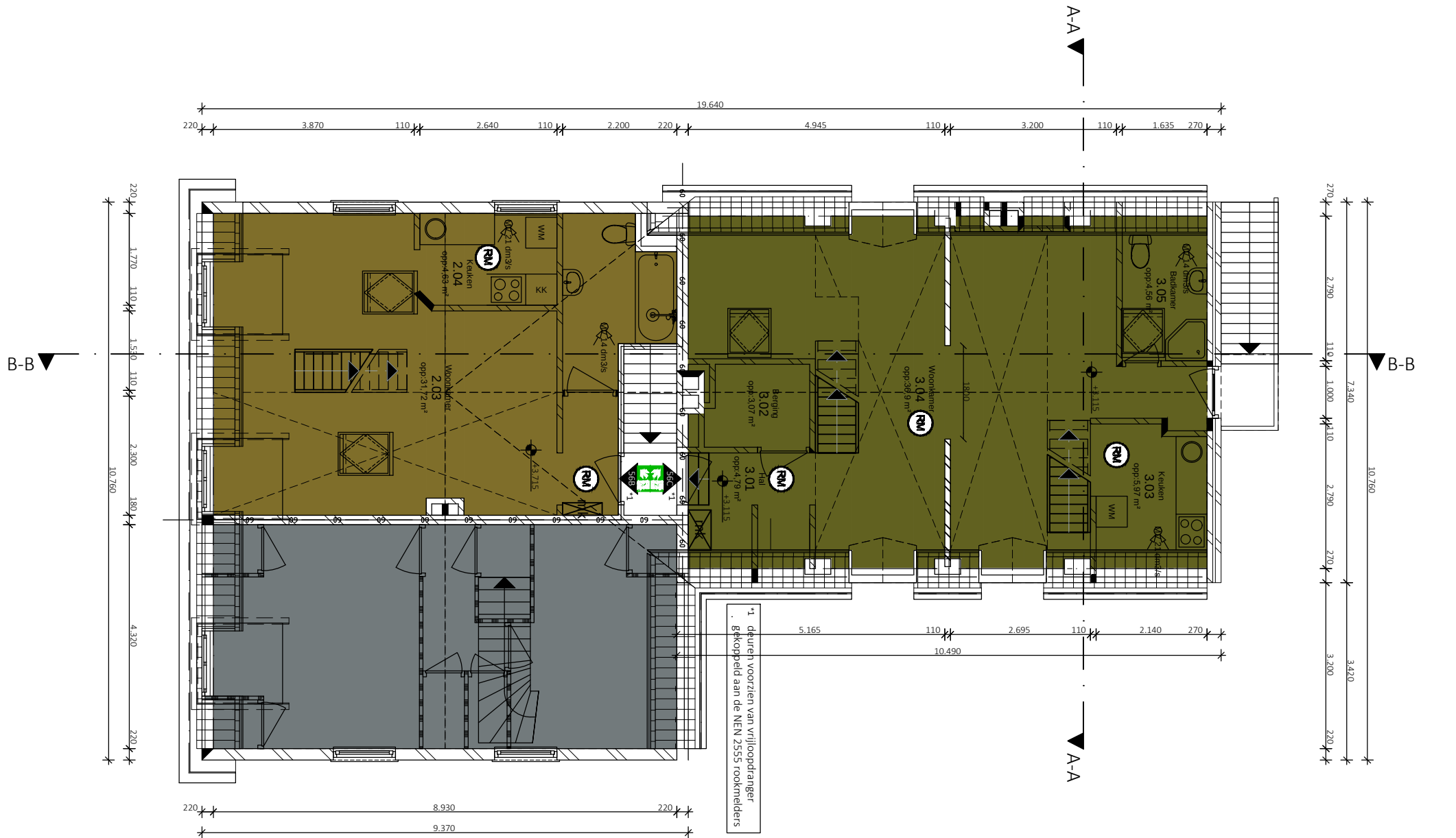
BRANDVEILIGHEID

- 60 60 minuten wdbdo
- IT WU nooduitgang
- vluchtrichting
- PM rookmelder

- appartement 1 Spoorlaan 56
- appartement 2 Spoorlaan 56A
- appartement 3 Spoorlaan 56B
- appartement 4 Spoorlaan 56D
- Spoorlaan 58

- BVO: 58,51m²
GBO: 51,20m²
- BVO: 64,25m²
GBO: 55,25m²
- BVO: 91,21m²
GBO: 79,73m²
- BVO: 62,66m²
GBO: 54,56m²
- N.V.T.

tekeningnummer	101N begane grond	project	Omgevingsvergunning aanvraag Spoorlaan 56, 56A, 56B, 56C, 56D 5017 JS Tilburg
formaat	A4	opdrachtgever	Bricks Investment BV Academiestingel 37 4811AC Breda
schaal	1:100	projectnummer	ABA_1742
datum	7-11-2017	fase	Vergunningsaanvraag
gewijzigd A	20-11-2017		
gewijzigd B	30-1-2018		
gewijzigd C	17-6-2019		
gewijzigd D	30-11-2019		



BOUWBESLUIT 2012

- wanden badruimte tot 2,1 m hoogte betegeld met maximale wateropname van 0,01 kg/(m².s½) conform NEN 2778
- voldoende ventilatie; natuurlijke toevoer + mechanische afzuiging
- veilige electravoorzieningen conform NEN 1010
- hygienische voorzieningen voor water en warm tapwater conform NEN 1006

BRANDVEILIGHEID

- 60 minuten wdbdo
- nooduitgang
- vluchtrichting
- rookmelder

- appartement 1
Spoorlaan 56
- appartement 2
Spoorlaan 56A
- appartement 3
Spoorlaan 56B
- appartement 4
Spoorlaan 56D
- Spoorlaan 58

- BVO: 58,51m²
GBO: 51,20m²
- BVO: 64,25m²
GBO: 55,25m²
- BVO: 91,21m²
GBO: 79,73m²
- BVO: 62,66m²
GBO: 54,56m²
- N.V.T.

tekeningnummer

103N
1e verdieping

project

Omgevingsvergunning aanvraag
Spoorlaan 56, 56A, 56B, 56C, 56D
5017 JS Tilburg

formaat

A4

schaal

1:100

opdrachtgever

Bricks Investment BV
Academiesingel 37
4811AC Breda

datum

7-11-2017

gewijzigd A

20-11-2017

projectnummer

ABA_1742

gewijzigd B

30-1-2018

fase

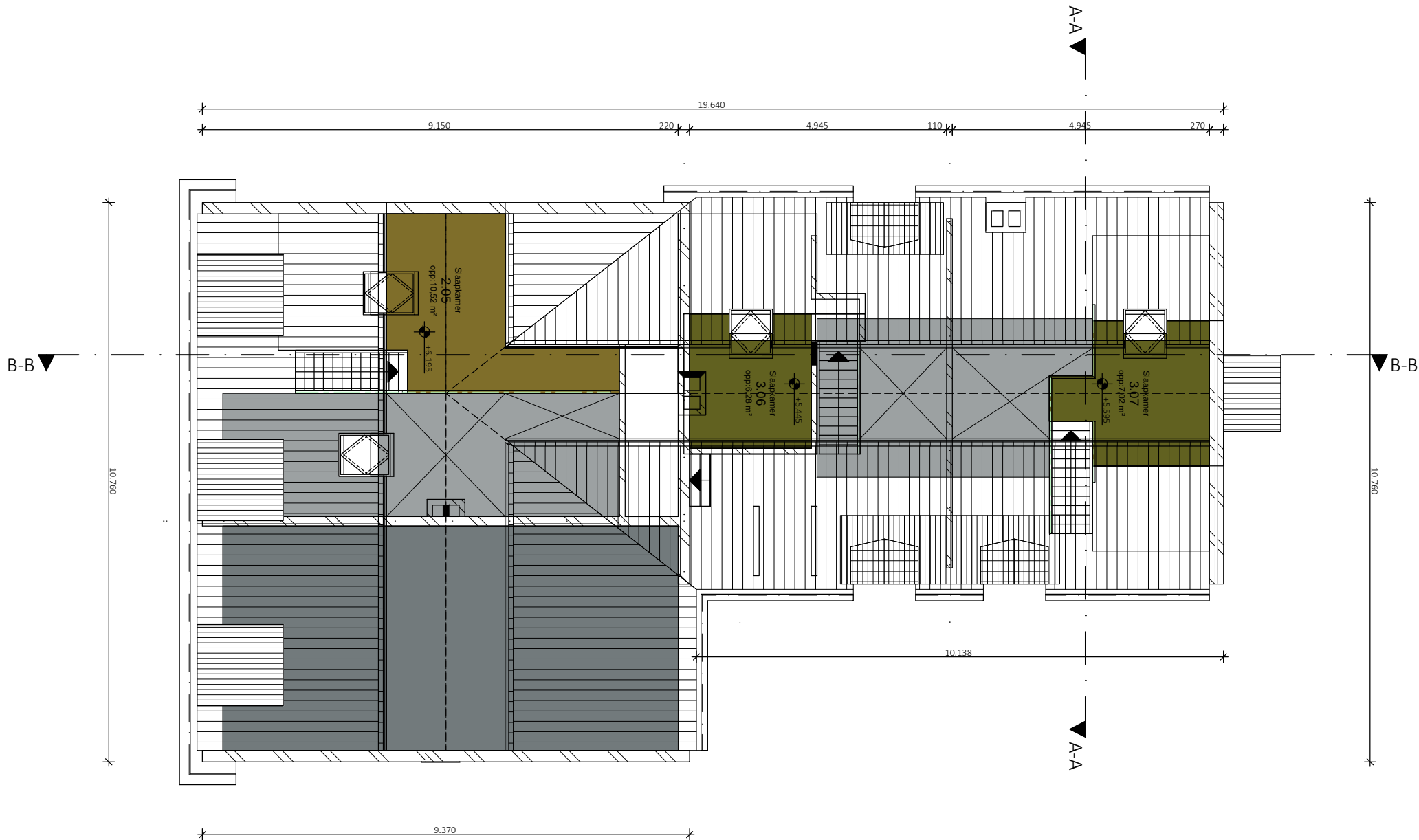
Vergunningsaanvraag

gewijzigd C

17-6-2019

gewijzigd D

30-11-2019



BOUWBESLUIT 2012

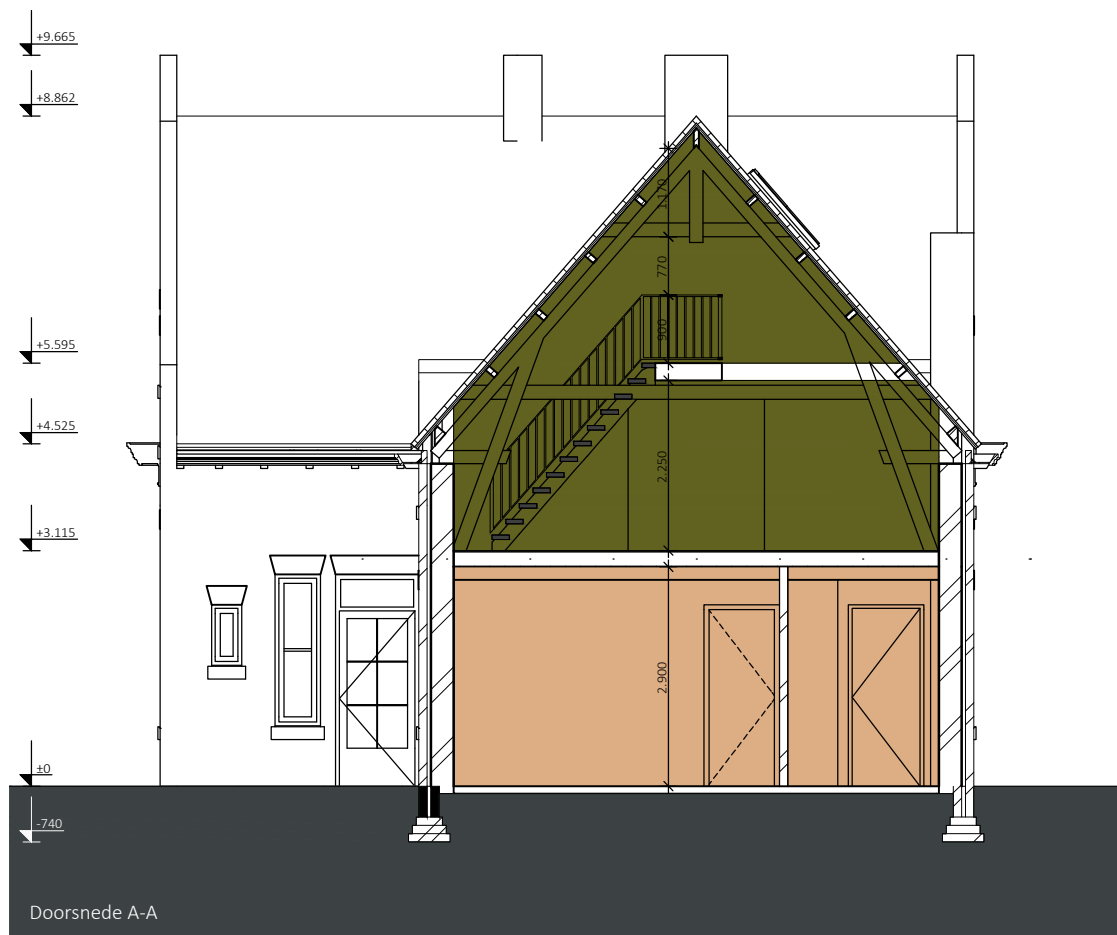
- wanden badruimte tot 2,1 m hoogte betegeld met maximale wateropname van 0,01 kg/(m².s½) conform NEN 2778
- voldoende ventilatie; natuurlijke toevoer + mechanische afzuiging
- veilige electravoorzieningen conform NEN 1010
- hygienische voorzieningen voor water en warm tapwater conform NEN 1006

BRANDVEILIGHEID

- 60 60 minuten wdbbo
- nooduitgang
- vluchtrichting
- rookmelder

appartement 1 Spoorlaan 56	BVO: 58,51m ² GBO: 51,20m ²
appartement 2 Spoorlaan 56A	BVO: 64,25m ² GBO: 55,25m ²
appartement 3 Spoorlaan 56B	BVO: 91,21m ² GBO: 79,73m ²
appartement 4 Spoorlaan 56D	BVO: 62,66m ² GBO: 54,56m ²
Spoorlaan 58	N.V.T.

tekeningnummer	104N	project	Omgevingsvergunning aanvraag Spoorlaan 56, 56A, 56B, 56C, 56D 5017 JS Tilburg
formaat	A4	opdrachtgever	Bricks Investment BV Academiesingel 37 4811AC Breda
schaal	1:100	projectnummer	ABA_1742
datum	7-11-2017	fase	Vergunningsaanvraag
gewijzigd A	20-11-2017		
gewijzigd B	30-1-2018		
gewijzigd C	17-6-2019		
gewijzigd D	30-11-2019		



appartement 1 Spoorlaan 56	BVO: 58,51m ² GBO: 51,20m ²
appartement 2 Spoorlaan 56A	BVO: 64,25m ² GBO: 55,25m ²
appartement 3 Spoorlaan 56B	BVO: 91,21m ² GBO: 79,73m ²
appartement 4 Spoorlaan 56D	BVO: 62,66m ² GBO: 54,56m ²
Spoorlaan 58	N.V.T.

tekeningnummer	301N doorsnede A-A	project	Omgevingsvergunning aanvraag Spoorlaan 56, 56A, 56B, 56C, 56D 5017 JS Tilburg
formaat	A4	opdrachtgever	Bricks Investment BV Academiesingel 37 4811AC Breda
schaal	1:100	projectnummer	ABA_1742
datum	7-11-2017	fase	Vergunningsaanvraag
gewijzigd A	20-11-2017		
gewijzigd B	30-1-2018		
gewijzigd C	17-6-2019		
gewijzigd D	30-11-2019		



- appartement 1
Spoorlaan 56
- appartement 2
Spoorlaan 56A
- appartement 3
Spoorlaan 56B
- appartement 4
Spoorlaan 56D
- Spoorlaan 58

BVO: 58,51m²
GBO: 51,20m²

BVO: 64,25m²
GBO: 55,25m²

BVO: 91,21m²
GBO: 79,73m²

BVO: 62,66m²
GBO: 54,56m²

N.V.T.

tekeningnummer

formaat

schaal

datum

gewijzigd A

gewijzigd B

gewijzigd C

gewijzigd D

302N
doorsnede B-B

A4

1:100

7-11-2017

20-11-2017

30-1-2018

17-6-2019

25-11-2019

project

opdrachtgever

projectnummer

fase

Omgevingsvergunning aanvraag
Spoorlaan 56, 56A, 56B, 56C, 56D
5017 JS Tilburg

Bricks Investment BV
Academiesingel 37
4811AC Breda

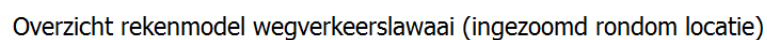
ABA_1742

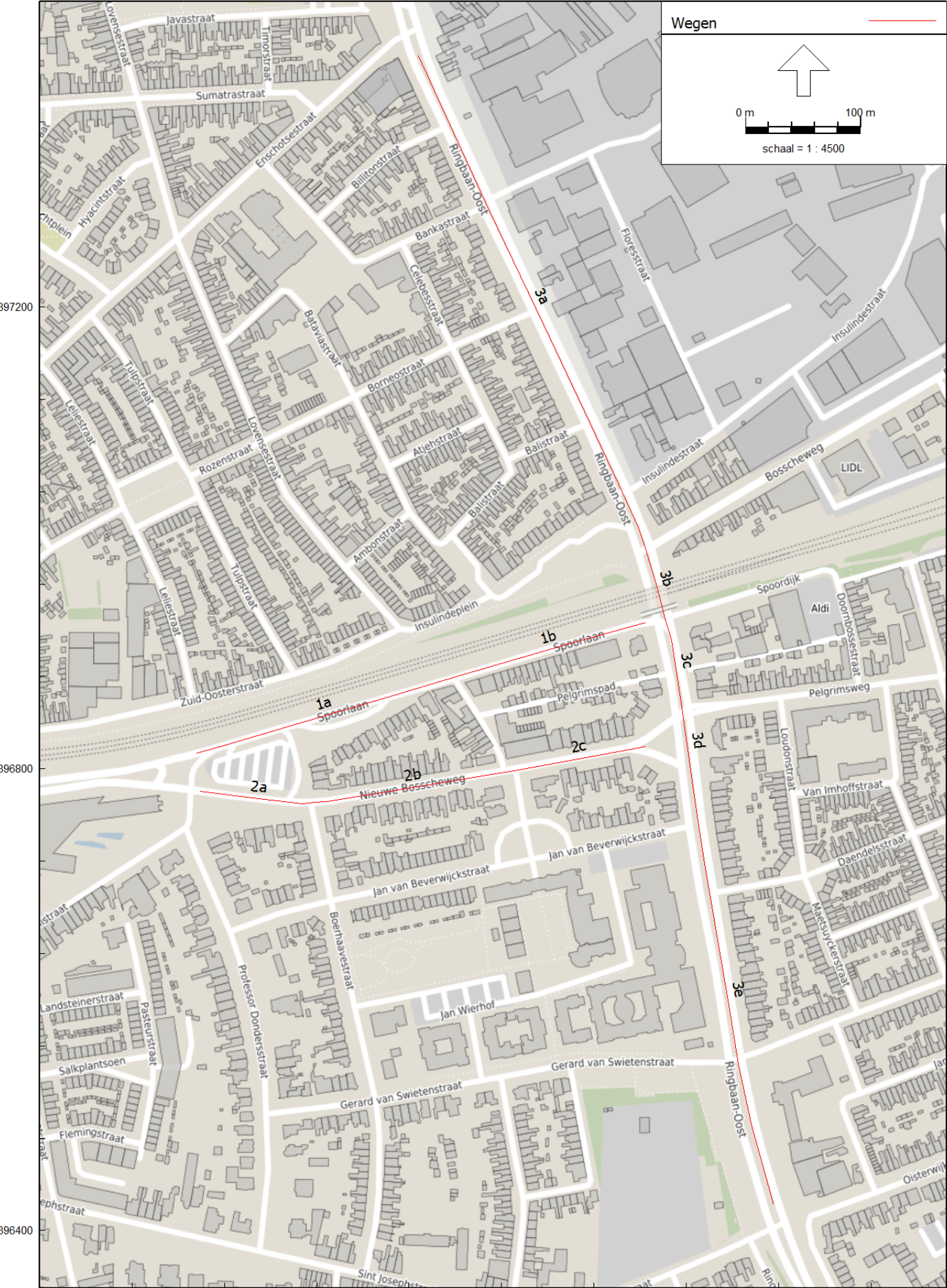
Vergunningsaanvraag

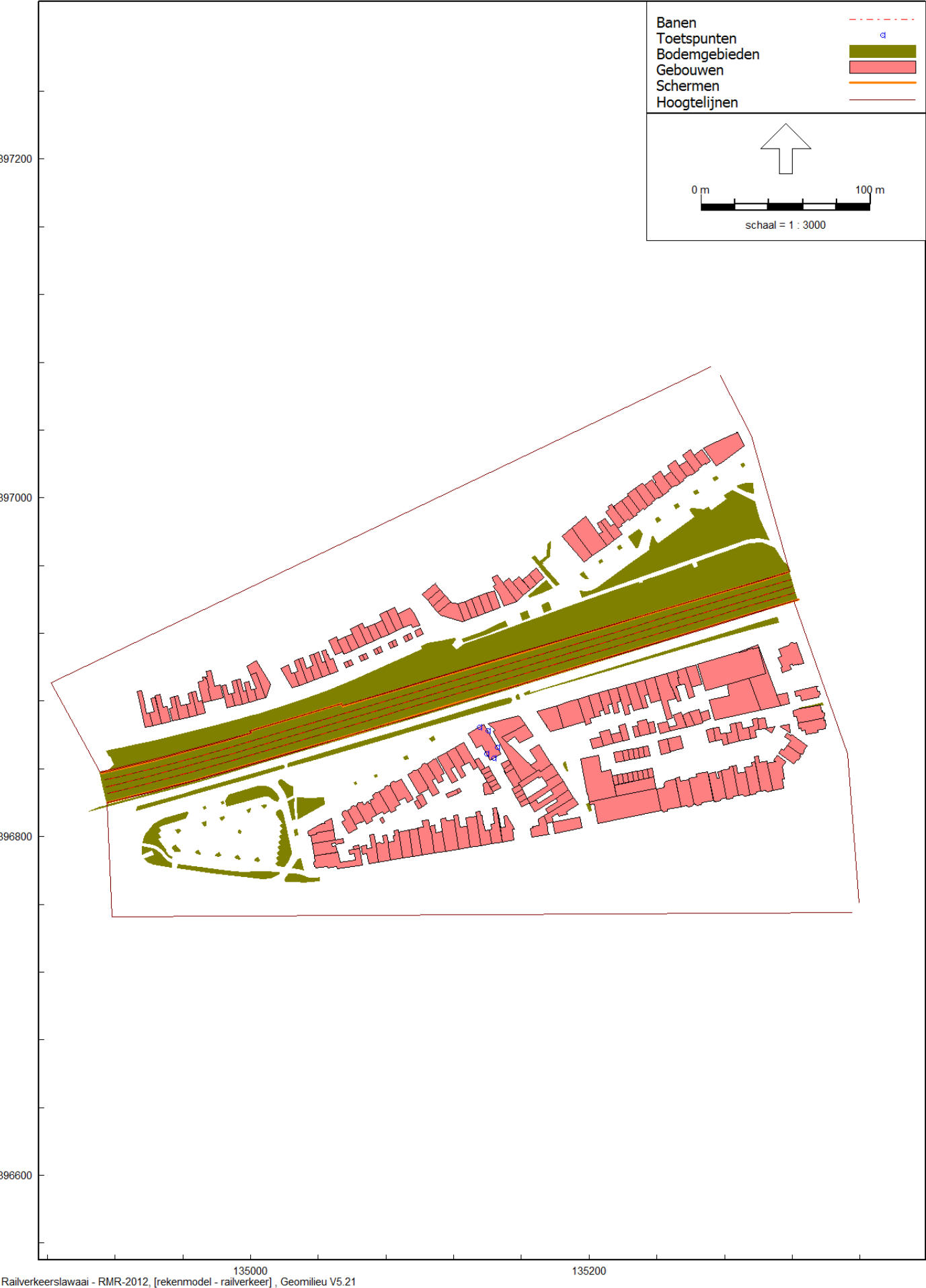
BIJLAGE 2

FIGUREN







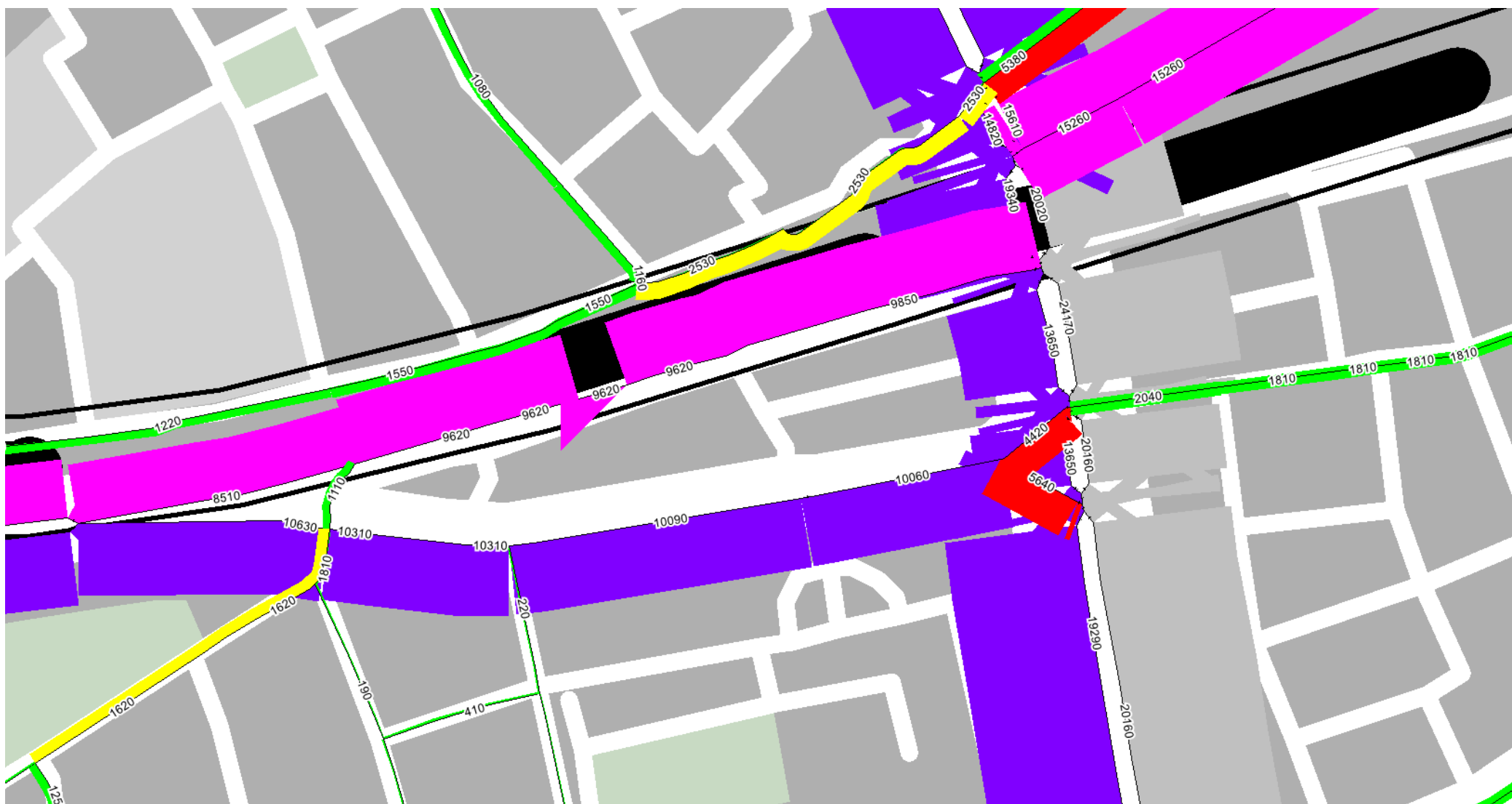




Overzicht rekenmodel railverkeerslawai (ingezoomd rondom locatie)

BIJLAGE 3

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS 2030



BIJLAGE 4

REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 24-4-2020
Laatst ingezien door	jsips op 26-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1a	Spoorlaan	0,00	13,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W17	--
1b	Spoorlaan	0,00	13,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W17	--
2a	Nieuwe Bossheweg	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
2b	Nieuwe Bossheweg	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
2c	Nieuwe Bossheweg	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
3a	Ringbaan-Oost	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
3b	Ringbaan-Oost	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
3c	Ringbaan-Oost	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
3d	Ringbaan-Oost	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--
3e	Ringbaan-Oost	0,00	13,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2c	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3a	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3c	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3d	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3e	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1a	--	50	50	50	--	9620,00	6,51	3,66	0,91	--
1b	--	50	50	50	--	9849,68	6,51	3,66	0,91	--
2a	--	50	50	50	--	10310,04	6,50	3,69	0,91	--
2b	--	50	50	50	--	10090,08	6,50	3,69	0,91	--
2c	--	50	50	50	--	10060,00	6,50	3,69	0,91	--
3a	--	50	50	50	--	30429,96	6,53	3,59	0,91	--
3b	--	50	50	50	--	39360,04	6,53	3,59	0,91	--
3c	--	50	50	50	--	37819,96	6,53	3,59	0,91	--
3d	--	50	50	50	--	33809,96	6,53	3,59	0,91	--
3e	--	50	50	50	--	39450,04	6,53	3,59	0,91	--

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1a	--	--	--	--	85,57	92,59	85,60	--	8,01	4,57	7,91	--	6,42
1b	--	--	--	--	85,57	92,59	85,61	--	8,01	4,57	7,91	--	6,42
2a	--	--	--	--	87,49	93,64	87,53	--	6,95	3,93	6,86	--	5,56
2b	--	--	--	--	87,49	93,64	87,52	--	6,95	3,93	6,87	--	5,56
2c	--	--	--	--	87,49	93,64	87,52	--	6,95	3,93	6,87	--	5,56
3a	--	--	--	--	82,07	90,62	82,11	--	9,80	5,71	9,67	--	8,14
3b	--	--	--	--	82,07	90,62	82,11	--	9,80	5,71	9,67	--	8,14
3c	--	--	--	--	82,07	90,62	82,11	--	9,80	5,71	9,67	--	8,14
3d	--	--	--	--	82,07	90,62	82,11	--	9,80	5,71	9,67	--	8,14
3e	--	--	--	--	82,07	90,62	82,11	--	9,80	5,71	9,67	--	8,14

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1a	2,84	6,48	--	--	--	--	--	535,68	325,74	74,98	--	50,14
1b	2,84	6,48	--	--	--	--	--	548,46	333,53	76,77	--	51,34
2a	2,43	5,61	--	--	--	--	--	586,03	356,36	82,03	--	46,58
2b	2,43	5,61	--	--	--	--	--	573,53	348,75	80,28	--	45,58
2c	2,43	5,61	--	--	--	--	--	571,82	347,72	80,04	--	45,45
3a	3,67	8,21	--	--	--	--	--	1629,89	991,11	228,13	--	194,57
3b	3,67	8,21	--	--	--	--	--	2108,20	1281,97	295,08	--	251,67
3c	3,67	8,22	--	--	--	--	--	2025,71	1231,81	283,54	--	241,82
3d	3,67	8,22	--	--	--	--	--	1810,93	1101,20	253,47	--	216,18
3e	3,67	8,22	--	--	--	--	--	2113,02	1284,90	295,76	--	252,24

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1a	16,09	6,93	--	40,18	9,99	5,68	--	86,50	93,34	100,24
1b	16,47	7,09	--	41,15	10,23	5,81	--	86,60	93,45	100,34
2a	14,94	6,43	--	37,23	9,25	5,26	--	85,91	92,61	100,04
2b	14,63	6,30	--	36,43	9,06	5,15	--	85,81	92,51	99,94
2c	14,58	6,28	--	36,32	9,03	5,13	--	85,80	92,50	99,93
3a	62,43	26,88	--	161,58	40,17	22,82	--	91,17	98,67	106,02
3b	80,75	34,76	--	209,00	51,96	29,52	--	92,29	99,79	107,14
3c	77,59	33,40	--	200,82	49,92	28,37	--	92,12	99,61	106,97
3d	69,36	29,86	--	179,53	44,63	25,36	--	91,63	99,13	106,48
3e	80,94	34,84	--	209,48	52,07	29,59	--	92,30	99,80	107,15

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1a	104,21	107,12	103,19	97,34	90,35	82,78	89,19	95,45	100,30
1b	104,31	107,22	103,29	97,44	90,45	82,88	89,29	95,56	100,40
2a	104,70	107,99	104,30	98,03	90,35	82,07	88,19	95,35	101,14
2b	104,60	107,90	104,21	97,94	90,26	81,98	88,10	95,26	101,04
2c	104,59	107,88	104,20	97,92	90,24	81,97	88,08	95,24	101,03
3a	109,63	114,20	110,98	104,35	96,47	86,74	94,08	101,07	105,40
3b	110,75	115,32	112,10	105,47	97,59	87,86	95,20	102,19	106,52
3c	110,58	115,15	111,93	105,30	97,41	87,69	95,03	102,02	106,34
3d	110,09	114,66	111,44	104,81	96,93	87,20	94,54	101,53	105,86
3e	110,76	115,33	112,11	105,48	97,60	87,87	95,21	102,20	106,53

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1a	103,43	98,94	93,41	85,87	77,96	84,80	91,69	95,68	98,58
1b	103,53	99,04	93,51	85,97	78,06	84,90	91,79	95,78	98,68
2a	104,72	100,75	94,54	86,09	77,37	84,06	91,49	96,16	99,45
2b	104,63	100,66	94,44	86,00	77,28	83,97	91,40	96,07	99,36
2c	104,61	100,65	94,43	85,99	77,26	83,95	91,38	96,05	99,35
3a	110,90	107,57	100,86	92,09	82,64	90,12	97,47	101,10	105,67
3b	112,02	108,68	101,98	93,21	83,75	91,24	98,59	102,22	106,78
3c	111,84	108,51	101,80	93,04	83,58	91,07	98,42	102,04	106,61
3d	111,36	108,02	101,32	92,55	83,09	90,58	97,93	101,56	106,12
3e	112,03	108,69	101,99	93,22	83,76	91,25	98,60	102,23	106,79

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1a	94,65	88,80	81,80	--	--	--	--	--	--
1b	94,75	88,90	81,90	--	--	--	--	--	--
2a	95,76	89,49	81,81	--	--	--	--	--	--
2b	95,67	89,40	81,72	--	--	--	--	--	--
2c	95,66	89,38	81,70	--	--	--	--	--	--
3a	102,44	95,81	87,93	--	--	--	--	--	--
3b	103,56	96,93	89,04	--	--	--	--	--	--
3c	103,39	96,76	88,87	--	--	--	--	--	--
3d	102,90	96,27	88,38	--	--	--	--	--	--
3e	103,57	96,94	89,05	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	--	--
1b	--	--
2a	--	--
2b	--	--
2c	--	--
3a	--	--
3b	--	--
3c	--	--
3d	--	--
3e	--	--

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	196112	0	15:45, 26 mei 2020	-41	3	10
--	196113	0	15:45, 26 mei 2020	-47	3	11
--	196114	0	15:45, 26 mei 2020	-53	3	12
--	196115	0	15:45, 26 mei 2020	-59	3	13
--	196116	0	15:45, 26 mei 2020	-65	3	14

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	Punt	135135,08	396864,49	13,50	Relatief	1,50
--	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	Punt	135140,20	396862,24	13,50	Relatief	1,50
--	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	Punt	135145,84	396852,57	13,50	Relatief	1,50
--	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	Punt	135144,76	396846,84	13,50	Relatief	1,50
--	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	Punt	135139,30	396848,90	13,50	Relatief	1,50

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/onverhard	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1926		3,23	12,98	Eigen waarde		0855100000193317
1941		3,25	13,60	Eigen waarde		0855100000107718
1954		3,63	13,43	Eigen waarde		0855100000344981
1931		6,04	13,36	Eigen waarde		0855100000630161
1905		6,33	13,75	Eigen waarde		085510000020053
1905		8,30	13,62	Eigen waarde		0855100000193796
1965		4,18	13,62	Eigen waarde		0855100000281491
1965		3,79	13,68	Eigen waarde		0855100000367333
1905		6,12	13,92	Eigen waarde		0855100000367364
1919		7,02	13,62	Eigen waarde		0855100000455616
1981		8,13	13,75	Eigen waarde		0855100000704338
1919		3,29	13,50	Relatief		0855100000084493
1926		8,49	13,50	Relatief		0855100000345125
1919		3,71	13,50	Relatief		0855100000693936
1980		4,30	13,50	Relatief		0855100000345126
1980		4,02	13,50	Relatief		0855100000432015
1919		3,57	13,50	Relatief		0855100000693937
1931		4,04	13,50	Relatief		085510000019632
1969		3,32	13,50	Relatief		085510000019633
1931		6,26	13,50	Relatief		085510000020644
1906		6,19	13,50	Relatief		0855100000280114
1926		2,57	13,50	Relatief		0855100000280594
1931		8,89	13,50	Relatief		08551000003645122
1931		7,40	13,50	Relatief		0855100000366837
1931		2,66	13,50	Relatief		0855100000366867
1989		3,13	13,50	Relatief		0855100000366938
1931		10,50	13,50	Relatief		0855100000367847
1931		7,30	13,50	Relatief		0855100000367886
1931		8,66	13,50	Relatief		0855100000432013
1906		3,04	13,50	Relatief		0855100000432014
1926		11,77	13,50	Relatief		0855100000454548
1906		2,78	13,50	Relatief		0855100000454623
1919		6,28	13,50	Relatief		0855100000541988
1931		3,01	13,50	Relatief		0855100000542442
1906		2,90	13,50	Relatief		0855100000606569
1931		2,59	13,50	Relatief		0855100000628588
1971		9,77	13,50	Relatief		0855100000628662
1931		6,93	13,50	Relatief		0855100000628707
1933		4,45	13,50	Relatief		0855100000628794
1936		6,90	13,50	Relatief		0855100000629514
1926		3,60	13,50	Relatief		0855100000693938
1953		6,19	13,50	Relatief		0855100000703861
1994		4,24	13,29	Eigen waarde		085510000020529
1994		4,24	13,31	Eigen waarde		085510000020531
1994		4,25	13,26	Eigen waarde		085510000020532
1994		4,16	13,30	Eigen waarde		0855100000107176
1994		4,04	13,32	Eigen waarde		0855100000107183
1994		4,19	13,32	Eigen waarde		0855100000194258
1994		4,29	13,21	Eigen waarde		0855100000280923
1994		4,18	13,29	Eigen waarde		0855100000367833
1994		4,27	13,30	Eigen waarde		0855100000629516
1994		4,31	13,21	Eigen waarde		0855100000629517
1926		4,85	13,50	Relatief		0855100000084500
1919		7,12	13,50	Relatief		0855100000542438
1926		2,63	13,50	Relatief		0855100000693946
1931		2,70	13,50	Relatief		0855100000344863
1931		3,53	13,50	Relatief		0855100000431789
1931		3,96	13,50	Relatief		0855100000107291
1931		3,10	13,50	Relatief		0855100000280056
1986		10,29	13,50	Relatief		0855100000280112
1993		3,57	13,50	Relatief		0855100000628671

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		1954	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		1965	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		1965	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981		1981	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		1933	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953		1953	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		1986	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993		1993	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1986		5,25	13,50	Relatief		0855100000132081
1989		2,70	13,50	Relatief		0855100000305921
2008		3,14	13,50	Relatief		0855100000700671
1926	woonfunctie	7,97	13,02	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280144
1906	woonfunctie	7,28	13,19	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280245
1931	woonfunctie	9,29	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000107825
1931	woonfunctie	10,36	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193783
1919	woonfunctie	8,76	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000281545
1919	woonfunctie	8,61	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000368511
1919	woonfunctie	8,91	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000453534
2012	woonfunctie	10,68	13,22	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000699098
1919	woonfunctie	9,80	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000368455
1919	woonfunctie	10,11	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	085510000019162
1919	woonfunctie	10,03	13,43	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000192828
1919	woonfunctie	10,09	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000105800
1919	woonfunctie	9,88	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000107806
1941	woonfunctie	10,60	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000194846
1954	woonfunctie	8,34	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000194851
1936	woonfunctie	11,47	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000281542
1919	woonfunctie	9,73	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366366
1919	woonfunctie	10,18	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000368528
1919	woonfunctie	9,76	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000453528
1919	woonfunctie	10,66	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000453553
1919	woonfunctie	10,33	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000453554
1919	woonfunctie	10,20	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000455596
1919	woonfunctie	10,07	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000540934
1919	woonfunctie	10,31	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000540938
1919	woonfunctie	10,03	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628101
1919	woonfunctie	9,07	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628110
1919	woonfunctie	9,82	13,44	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628981
1919	woonfunctie	10,17	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628982
1926	woonfunctie	9,08	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	085510000019700
1926	woonfunctie	8,97	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	085510000019829
1978	woonfunctie	8,45	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541458
1926	woonfunctie	8,73	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541465
1926	woonfunctie	9,64	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541494
1926	woonfunctie	8,92	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628792
1926	woonfunctie	8,66	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	085510000019665
1926	woonfunctie	8,99	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	085510000020641
1926	woonfunctie	8,55	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000105769
1926	woonfunctie	8,64	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106663
1926	woonfunctie	9,12	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106675
1926	woonfunctie	8,86	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000192834
1919	woonfunctie	8,94	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000194897
1931	woonfunctie	8,50	13,65	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000279595
1926	woonfunctie	9,02	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280021
1926	woonfunctie	8,98	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280428
1926	woonfunctie	8,69	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366341
1926	woonfunctie	9,34	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367317
1926	woonfunctie	8,91	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367318
1926	woonfunctie	8,97	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367323
1926	woonfunctie	8,84	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367329
1926	woonfunctie	8,53	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000368510
1926	woonfunctie	8,76	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000453527
1926	woonfunctie	8,61	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000453561
1919	woonfunctie	8,73	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000454427
1926	woonfunctie	8,80	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628991
1926	woonfunctie	9,68	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628992
1926	woonfunctie	9,06	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628993
1926	woonfunctie	8,80	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000630167
1919	woonfunctie	8,91	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000105779

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1986		1986	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008		2008	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941		1941	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954		1954	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1986	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1926	woonfunctie	8,99	13,67	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000279586
1926	woonfunctie	8,67	13,70	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366344
1919	woonfunctie	9,19	13,75	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366349
1926	woonfunctie	9,00	13,73	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366376
1919	woonfunctie	8,78	13,74	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366379
1919	woonfunctie	8,49	13,71	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000455619
1926	woonfunctie	9,06	13,72	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000540961
1926	woonfunctie	8,86	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628077
1905	woonfunctie	7,07	13,11	Eigen waarde	woonfunctie	085510000019161
1965	woonfunctie	8,16	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000107764
1905	woonfunctie	7,96	13,02	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000279571
1905	woonfunctie	7,83	13,13	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366367
1926	woonfunctie	9,42	13,20	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000021139
1919	woonfunctie	10,46	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000021146
1919	woonfunctie	10,07	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000107804
1919	woonfunctie	9,24	13,30	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193782
1919	woonfunctie	11,19	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000279572
1926	woonfunctie	9,99	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000279576
1919	woonfunctie	9,08	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000281553
1919	woonfunctie	10,74	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366370
1926	woonfunctie	9,17	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000368508
1919	woonfunctie	10,09	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000455506
1931	woonfunctie	9,42	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000455552
1919	woonfunctie	8,43	13,35	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000542963
1919	woonfunctie	10,04	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000542964
1919	woonfunctie	10,87	13,40	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628085
1919	woonfunctie	9,99	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628106
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019628
1931	woonfunctie	10,58	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019629
1926	woonfunctie	9,36	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019696
1905	woonfunctie	9,02	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020095
1919	woonfunctie	9,54	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020228
1931	woonfunctie	10,10	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106267
1931	woonfunctie	10,81	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106271
1931	woonfunctie	10,02	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193551
1931	woonfunctie	10,15	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193877
1926	woonfunctie	9,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193939
1926	woonfunctie	10,06	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367533
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000453954
1931	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454050
1919	woonfunctie	10,46	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454928
1931	woonfunctie	11,48	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628673
1931	woonfunctie	9,89	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629511
1926	woonfunctie	10,17	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019572
1926	woonfunctie	10,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019573
1926	woonfunctie	9,54	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193281
1926	woonfunctie	10,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628798
1926	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106869
1978	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193351
1919	woonfunctie	10,50	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000258574
1919	woonfunctie	10,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366874
1980	woonfunctie	10,91	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454020
1919	woonfunctie	9,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454022
1919	woonfunctie	9,61	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541549
1980	woonfunctie	9,61	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629507
1931	woonfunctie	11,14	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019664
1926	woonfunctie	10,97	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019760
1906	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020141
1906	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000084492
1931	woonfunctie	9,43	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106268
1931	woonfunctie	11,82	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106281

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1926	woonfunctie	10,83	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106300
1931	woonfunctie	11,50	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106402
1931	woonfunctie	14,55	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193314
1969	woonfunctie	9,08	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193487
1906	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193848
1931	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000194264
1931	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000194265
1931	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280521
1906	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280590
1906	woonfunctie	9,32	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280617
1906	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280622
1906	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366806
1905	woonfunctie	11,57	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366948
1931	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000453999
1931	woonfunctie	11,32	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454049
1936	woonfunctie	12,06	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454092
1931	woonfunctie	12,31	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454177
1906	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541399
1933	woonfunctie	11,73	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541419
1931	woonfunctie	10,91	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541455
1931	woonfunctie	10,14	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541610
1912	woonfunctie	6,57	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628601
1931	woonfunctie	11,06	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628665
1931	woonfunctie	9,40	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629088
1926	woonfunctie	9,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629612
1926	woonfunctie	9,74	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000453952
1971	woonfunctie	13,49	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628600
1906	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628615
1978	woonfunctie	9,45	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019701
1994	woonfunctie	9,28	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019831
1994	woonfunctie	9,01	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019832
1936	woonfunctie	9,92	13,25	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000020583
1978	woonfunctie	9,49	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106340
1936	woonfunctie	9,77	13,20	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106897
1994	woonfunctie	9,00	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193538
1994	woonfunctie	7,68	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193541
1978	woonfunctie	8,64	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280120
1994	woonfunctie	9,03	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280248
1994	woonfunctie	8,82	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280249
1978	woonfunctie	9,03	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366957
1994	woonfunctie	9,12	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367526
1936	woonfunctie	9,85	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367564
1977	woonfunctie	8,90	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000454051
1936	woonfunctie	9,82	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000454963
1994	woonfunctie	8,95	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541554
1994	woonfunctie	8,82	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541605
1994	woonfunctie	8,81	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541606
1936	woonfunctie	10,45	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000629561
1926	woonfunctie	8,72	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019607
1978	woonfunctie	9,48	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106276
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193285
1926	woonfunctie	8,68	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193397
1926	woonfunctie	8,40	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280918
1978	woonfunctie	9,00	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367095
1926	woonfunctie	8,46	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541368
1978	woonfunctie	8,90	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628660
1978	woonfunctie	9,11	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628705
1905	woonfunctie	7,36	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000132484
1926	woonfunctie	5,80	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019662
1926	woonfunctie	6,14	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000020640
1905	woonfunctie	7,30	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000132425

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	
1926		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905		1905	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		1933	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912		1912	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		1971	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011									

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1927	woonfunctie	7,34	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219430
1905	woonfunctie	7,30	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219500
1905	woonfunctie	8,70	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219544
1905	woonfunctie	8,02	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219555
1905	woonfunctie	8,07	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000305703
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000305800
1905	woonfunctie	7,64	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000393009
1926	woonfunctie	5,64	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000454595
1905	woonfunctie	7,15	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000480058
1905	woonfunctie	7,34	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000480162
1941	woonfunctie	9,63	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541962
1905	woonfunctie	6,89	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000567084
1931	woonfunctie	10,51	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280107
1936	woonfunctie	8,22	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280108
1931	woonfunctie	11,70	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454147
1919	woonfunctie	9,08	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020097
1926	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106241
1926	woonfunctie	10,10	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193544
1926	woonfunctie	9,35	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106427
1926	woonfunctie	8,17	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106838
1930	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193353
1931	woonfunctie	10,38	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193488
1926	woonfunctie	11,64	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193545
1926	woonfunctie	9,62	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280040
1926	woonfunctie	10,35	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280198
1919	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280520
1926	woonfunctie	10,62	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366873
1931	woonfunctie	10,56	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367036
1931	woonfunctie	10,77	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367037
1926	woonfunctie	12,11	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367101
1926	woonfunctie	9,53	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367404
1919	woonfunctie	9,81	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000453955
1919	woonfunctie	10,15	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541397
1931	woonfunctie	10,18	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541993
1926	woonfunctie	10,13	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000606579
1919	woonfunctie	9,56	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628535
1926	woonfunctie	9,18	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629087
1926	woonfunctie	9,05	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000620184
1931	woonfunctie	10,42	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280124
1931	woonfunctie	10,90	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280125
1931	woonfunctie	10,91	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280250
1926	woonfunctie	9,60	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280586
1926	woonfunctie	9,63	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280589
1926	woonfunctie	9,68	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454561
1926	woonfunctie	10,60	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454597
1926	woonfunctie	9,27	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454919
1930	woonfunctie	11,14	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628618
1930	woonfunctie	10,96	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628619
1926	woonfunctie	8,98	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629180
1931	woonfunctie	9,90	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019575
1931	woonfunctie	11,15	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019661
1931	woonfunctie	11,65	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019663
1931	woonfunctie	10,85	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019692
1931	woonfunctie	10,13	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019727
1931	woonfunctie	10,15	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019787
1931	woonfunctie	11,39	13,50	Relatief	woonfunctie	08551000000106301
1931	woonfunctie	11,38	13,50	Relatief	woonfunctie	08551000000106337
1931	woonfunctie	10,83	13,50	Relatief	woonfunctie	08551000000106425
1931	woonfunctie	10,43	13,50	Relatief	woonfunctie	08551000000106426
1931	woonfunctie	11,26	13,50	Relatief	woonfunctie	08551000000106433
1931	woonfunctie	10,88	13,50	Relatief	woonfunctie	08551000000106475

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1927	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1931	woonfunctie	9,40	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106868
1931	woonfunctie	11,31	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193352
1931	woonfunctie	11,24	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193356
1931	woonfunctie	11,22	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193395
1931	woonfunctie	8,94	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193546
1931	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193940
1931	woonfunctie	10,85	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280076
1931	woonfunctie	13,13	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280106
1931	woonfunctie	11,73	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280110
1936	woonfunctie	11,22	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280111
1931	woonfunctie	11,12	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280117
1931	woonfunctie	11,38	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366904
1931	woonfunctie	12,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367038
1931	woonfunctie	11,18	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367039
1931	woonfunctie	10,53	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454091
1931	woonfunctie	14,57	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454093
1931	woonfunctie	10,59	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454095
1931	woonfunctie	9,79	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454097
1931	woonfunctie	11,68	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628675
1931	woonfunctie	9,76	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628799
2001	woonfunctie	16,90	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000194437
2001	woonfunctie	33,02	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000368016
2001	woonfunctie	10,65	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629698
1931	woonfunctie	10,18	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019834
1926	woonfunctie	10,71	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020208
1926	woonfunctie	10,99	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106266
1926	woonfunctie	10,86	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106336
1931	woonfunctie	10,33	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106424
1931	woonfunctie	9,81	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106430
1919	woonfunctie	9,51	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000107179
1931	woonfunctie	11,59	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193309
1931	woonfunctie	9,41	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193392
1988	woonfunctie	10,09	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193394
1931	woonfunctie	10,20	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193489
1931	woonfunctie	9,80	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193549
1926	woonfunctie	10,53	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280043
1931	woonfunctie	9,81	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280199
1936	woonfunctie	9,16	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280548
1926	woonfunctie	10,88	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280620
1931	woonfunctie	10,44	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366805
1926	woonfunctie	10,73	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366830
1931	woonfunctie	9,99	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367040
1931	woonfunctie	9,66	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367041
1931	woonfunctie	8,87	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367406
1936	woonfunctie	9,66	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454180
1931	woonfunctie	9,67	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454182
1931	woonfunctie	9,33	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454231
1926	woonfunctie	9,57	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454560
1926	woonfunctie	10,38	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541418
1926	woonfunctie	10,31	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541456
1926	woonfunctie	10,00	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541929
1931	woonfunctie	10,38	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628613
1918	woonfunctie	12,68	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000132274
1926	woonfunctie	11,88	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000219923
1989	woonfunctie	12,47	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000480537
1986	woonfunctie	13,68	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000655104
1918	woonfunctie	11,23	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000700670
1919	woonfunctie	9,36	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020207
1919	woonfunctie	10,61	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106273
1919	woonfunctie	8,41	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193544
1926	woonfunctie	10,35	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193941

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaier Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1926	woonfunctie	10,69	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280042
1926	woonfunctie	10,61	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280077
1926	woonfunctie	9,41	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454023
1926	woonfunctie	9,58	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454179
1919	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454628
1919	woonfunctie	9,60	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541879
1926	woonfunctie	10,80	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000567415
1926	woonfunctie	11,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000654661
1926	woonfunctie	9,17	13,50	Relatief	woonfunctie	085510000020183
1926	woonfunctie	8,74	13,50	Relatief	woonfunctie	085510000020533
1919	woonfunctie	9,23	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000542440
1926	woonfunctie	10,58	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000655101
1926	woonfunctie	11,80	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000655106
1932	bijeenkomstfunctie	25,90	13,50	Relatief	bijeenkomstfunctie	0855100000280057
1931	overige gebruiksfunctie	3,20	13,31	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0855100000629036
1973	overige gebruiksfunctie	2,53	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000020146
1889	overige gebruiksfunctie	5,20	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000020643
1889	overige gebruiksfunctie	3,94	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	08551000000193879
1969	overige gebruiksfunctie	2,64	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000106801
1973	overige gebruiksfunctie	2,57	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000106807
1973	overige gebruiksfunctie	2,69	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000106809
1889	overige gebruiksfunctie	3,46	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000171275
1969	overige gebruiksfunctie	2,77	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	08551000000193879
1973	overige gebruiksfunctie	2,79	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000366869
1973	overige gebruiksfunctie	2,61	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000367457
1969	overige gebruiksfunctie	6,12	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000367458
1969	overige gebruiksfunctie	7,00	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000454503
1973	overige gebruiksfunctie	2,76	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000454555
1973	overige gebruiksfunctie	2,71	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000541920
1973	overige gebruiksfunctie	2,58	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000541926
1969	overige gebruiksfunctie	2,70	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000541927
1973	overige gebruiksfunctie	2,78	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000629130
2013	overige gebruiksfunctie	2,96	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703351
2013	overige gebruiksfunctie	3,00	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703352
2013	overige gebruiksfunctie	3,26	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703353
2013	overige gebruiksfunctie	2,91	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703354
2013	overige gebruiksfunctie	2,89	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703355
2013	overige gebruiksfunctie	1,07	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703356
2013	overige gebruiksfunctie	3,46	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703357
2013	overige gebruiksfunctie	2,87	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703358
2013	overige gebruiksfunctie	2,57	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703359
2013	overige gebruiksfunctie	2,75	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703360
2013	overige gebruiksfunctie	2,51	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703361
1931	overige gebruiksfunctie	4,80	13,40	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0855100000367506
1931	overige gebruiksfunctie	10,40	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000366946
1986	overige gebruiksfunctie	6,29	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000020148
1926	meervoudige functie	5,59	13,37	Eigen waarde	meervoudige functie	0855100000368498
1919	meervoudige functie	8,56	13,62	Eigen waarde	meervoudige functie	0855100000540967
1930	meervoudige functie	9,39	13,39	Eigen waarde	meervoudige functie	0855100000703197
1925	meervoudige functie	9,59	13,50	Relatief	meervoudige functie	0855100000280252
1930	meervoudige functie	9,43	13,50	Relatief	meervoudige functie	0855100000366901
1948	industriefunctie	5,94	13,47	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000194802
1989	industriefunctie	5,84	13,66	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000021172
1988	industriefunctie	4,65	13,49	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000368493
1933	industriefunctie	4,50	13,39	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000455584
1988	industriefunctie	4,12	13,56	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000455585
1936	industriefunctie	5,75	13,57	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000703873
1926	industriefunctie	10,06	13,34	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000630066
1999	industriefunctie	8,85	13,70	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000019886
1906	industriefunctie	4,54	13,50	Relatief	industriefunctie	0855100000106278
1989	industriefunctie	9,64	13,50	Relatief	industriefunctie	0855100000628614

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932		1932	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889		1889	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889		1889	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889		1889	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		1986	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		1930	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925		1925	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		1930	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948		1948	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		1933	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		1999	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		1989	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
2012	industriefunctie	8,93	13,50	Relatief	industriefunctie	0855100000702198
1972	winkelfunctie	6,53	13,32	Eigen waarde	winkelfunctie	0855100000019881
1965	winkelfunctie	7,87	13,42	Eigen waarde	winkelfunctie	0855100000541664
1988	winkelfunctie	6,77	13,40	Eigen waarde	winkelfunctie	0855100000541671
1987	winkelfunctie	7,10	13,61	Eigen waarde	winkelfunctie	0855100000541673
1928	winkelfunctie	8,81	13,57	Eigen waarde	winkelfunctie	0855100000541417
1961	winkelfunctie	7,00	13,50	Relatief	winkelfunctie	0855100000019691
1889	winkelfunctie	9,02	13,50	Relatief	winkelfunctie	0855100000193336
1928	kantoorfunctie	5,85	13,35	Eigen waarde	kantoorfunctie	0855100000281546
1987	kantoorfunctie	7,18	13,80	Eigen waarde	kantoorfunctie	0855100000542904
1927	kantoorfunctie	9,20	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000258575
1919	kantoorfunctie	9,51	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000020091
1974	kantoorfunctie	3,02	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000366889
2000	kantoorfunctie	14,99	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000366952
2000	kantoorfunctie	15,20	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000628663
1926	kantoorfunctie	11,11	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000541466
1934	kantoorfunctie	13,13	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000193328
1996	kantoorfunctie	10,22	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000106434
1932	kantoorfunctie	12,84	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000628603
1926	kantoorfunctie	12,53	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000655103
1993	gezondheidszorgfunctie	7,56	13,50	Relatief	gezondheidszorgfunctie	0855100000694101

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2012		2012	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972		1972	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		1965	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		1988	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961		1961	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889		1889	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928		1928	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987		1987	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		1927	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934		1934	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996		1996	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932		1932	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993		1993	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2012	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
GS1346600	s:1034909874	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346600	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22741	maaiveld zuid 13,5 m	13,50
GS1346606	s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)	--
GS1346605	s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)	--
GS1346608	s:2100000493 -- 0,10m (Links)	--
		16,76
22741	maaiveld zuid 13,5 m	13,50
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
GS1346606	s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)	--
GS1346600	s:1034909874 -- 0,10m (Links)	--
		16,89

BIJLAGE 5

REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 24-4-2020
Laatst ingezien door	jsips op 26-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
22724	23171005 - 23174000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23171005 - 23174000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23199000 - 23200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23199000 - 23200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23228880 - 23250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23228880 - 23250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23302031 - 23327000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23302031 - 23327000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23372256 - 23427000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23372256 - 23427000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23519370 - 23527000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23519370 - 23527000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23581846 - 23627000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22724	23581846 - 23627000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23163945 - 23174000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23163945 - 23174000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23188139 - 23196000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23188139 - 23196000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23220441 - 23250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23220441 - 23250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23260242 - 23296000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23260242 - 23296000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23296000 - 23327000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23296000 - 23327000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23382908 - 23396000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23382908 - 23396000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23410000 - 23427000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23410000 - 23427000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23490168 - 23496000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23490168 - 23496000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23521817 - 23527000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23521817 - 23527000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23527000 - 23540000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22735	23527000 - 23540000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23161337 - 23174000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23161337 - 23174000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23176078 - 23196000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23176078 - 23196000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23231217 - 23250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23231217 - 23250000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23289278 - 23296000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23289278 - 23296000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23308557 - 23327000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23308557 - 23327000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23359812 - 23396000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23359812 - 23396000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23418427 - 23427000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23418427 - 23427000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23490237 - 23496000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23490237 - 23496000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23517466 - 23527000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23517466 - 23527000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23543628 - 23579000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
22741	23543628 - 23579000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	80	80	80	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-82	-82	-82	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-84	-84	-84	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-87	-87	-87	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-87	-87	-87	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-93	-93	-93	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-93	-93	-93	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-99	-99	-99	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
22735	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-99	-99	-99	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-82	-82	-82	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-82	-82	-82	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-84	-84	-84	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-87	-87	-87	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-87	-87	-87	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-93	-93	-93	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-93	-93	-93	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-99	-99	-99	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
22741	IRM-4	Stoppend	2,960	2,920	0,600	0,000	-99	-99	-99	0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0
22724	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0
22724	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0
22724	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0
22724	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0
22724	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0
22724	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0
22724	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	104	104	104	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	109	109	109	0
22735	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0
22735	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	104	104	104	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	109	109	109	0
22741	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0
22741	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	95	95	95	0
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	98	98	98	0
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0
22724	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	80	80	80	0
22724	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	95	95	95	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	98	98	98	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0
22735	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22735	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	95	95	95	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	96	96	96	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	98	98	98	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	101	101	101	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	104	104	104	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	106	106	106	0
22741	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,120	0,000	120	120	120	0
22741	IRM-4	Stoppend	3,000	2,600	0,720	0,000	109	109	109	0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	80	80	80	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-81	-81	-81	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-81	-81	-81	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-81	-81	-81	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-81	-81	-81	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-82	-82	-82	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-82	-82	-82	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-84	-84	-84	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-84	-84	-84	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-87	-87	-87	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-87	-87	-87	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-87	-87	-87	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-87	-87	-87	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-93	-93	-93	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-93	-93	-93	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-93	-93	-93	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-93	-93	-93	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-99	-99	-99	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-99	-99	-99	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-99	-99	-99	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-99	-99	-99	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-81	-81	-81	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-81	-81	-81	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-81	-81	-81	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-81	-81	-81	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-82	-82	-82	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-82	-82	-82	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-84	-84	-84	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-84	-84	-84	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-87	-87	-87	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-87	-87	-87	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-87	-87	-87	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-87	-87	-87	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-93	-93	-93	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-93	-93	-93	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-93	-93	-93	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-93	-93	-93	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-99	-99	-99	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-99	-99	-99	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,280	2,800	1,260	0,000	-99	-99	-99	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,600	0,240	0,000	-99	-99	-99	0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	95	95	95	0
22724	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96	0
22724	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	98	98	98	0
22724	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101	0
22724	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104	0
22724	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106	0
22724	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22724	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109	0
22724	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	95	95	95	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	98	98	98	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22735	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109	0
22735	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	95	95	95	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	96	96	96	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	98	98	98	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	101	101	101	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	104	104	104	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	106	106	106	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
22741	MAT'64-V	Stoppend	4,260	3,340	1,200	0,000	109	109	109	0
22741	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
22724	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95	0
22724	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0
22724	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	98	98	98	0
22724	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0
22724	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0
22724	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0
22724	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
22724	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	98	98	98	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0
22735	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22735	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	96	96	96	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	98	98	98	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	101	101	101	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	104	104	104	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	106	106	106	0
22741	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0
22741	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	109	109	109	0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
22724	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	95	95	95	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	98	98	98	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22724	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0
22724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	95	95	95	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	98	98	98	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22735	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0
22735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	95	95	95	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	96	96	96	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	98	98	98	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	101	101	101	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	104	104	104	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	106	106	106	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22741	IC-R	Stoppend	2,920	2,790	0,770	0,000	109	109	109	0
22741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
22724	0,170	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22724	0,170	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22724	0,170	0,000	98	98	98	0	MDDM	Stoppend	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22724	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22724	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22724	0,170	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22724	0,170	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,010
22724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	98	98	98	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22735	0,170	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,010
22735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	98	98	98	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22741	0,170	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,010
22741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
22724	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,010	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
22724	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	IC-R-SR
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22724	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR
22724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22735	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR
22735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22741	0,040	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR
22741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
22724	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	95
22724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96
22724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	98
22724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101
22724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104
22724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106
22724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22724	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109
22724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	95
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	98
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22735	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109
22735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	95
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	96
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	98
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	101
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	104
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	106
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22741	120	0	IC-R-SR	Stoppend	4,530	4,030	0,600	0,000	109
22741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
22724	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22724	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22735	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22741	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
22741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
22724	80	80	80	0	75,97	90,34	106,34	111,37	112,92
22724	0	0	0	0	69,05	80,61	95,90	101,55	100,83
22724	80	80	80	0	75,99	90,35	106,34	111,38	112,95
22724	0	0	0	0	69,09	80,62	95,90	101,57	100,88
22724	80	80	80	0	76,03	90,36	106,35	111,40	113,01
22724	0	0	0	0	69,16	80,64	95,90	101,59	100,98
22724	80	80	80	0	76,09	90,39	106,35	111,42	113,11
22724	0	0	0	0	69,28	80,68	95,90	101,64	101,13
22724	80	80	80	0	76,15	90,41	106,35	111,44	113,21
22724	0	0	0	0	69,39	80,71	95,90	101,68	101,28
22724	80	80	80	0	76,18	90,42	106,35	111,46	113,28
22724	0	0	0	0	69,47	80,73	95,90	101,70	101,38
22724	80	80	80	0	76,24	90,45	106,35	111,48	113,39
22724	0	0	0	0	69,58	80,77	95,90	101,74	101,53
22735	120	120	120	0	76,15	90,36	105,35	109,54	109,30
22735	0	0	0	0	69,08	80,62	94,90	99,57	96,87
22735	120	120	120	0	76,17	90,37	105,35	109,55	109,33
22735	0	0	0	0	69,12	80,63	94,90	99,58	96,92
22735	120	120	120	0	76,23	90,39	105,35	109,57	109,42
22735	0	0	0	0	69,23	80,67	94,90	99,62	97,07
22735	120	120	120	0	76,31	90,43	105,35	109,61	109,55
22735	0	0	0	0	69,41	80,73	94,90	99,69	97,29
22735	120	120	120	0	76,36	90,45	105,35	109,63	109,62
22735	0	0	0	0	69,51	80,76	94,90	99,74	97,41
22735	120	120	120	0	76,42	90,47	105,35	109,65	109,71
22735	0	0	0	0	69,62	80,80	94,90	99,78	97,55
22735	120	120	120	0	76,52	90,51	105,36	109,69	109,86
22735	0	0	0	0	69,81	80,87	94,90	99,86	97,79
22735	120	120	120	0	76,55	90,52	105,36	109,71	109,92
22735	0	0	0	0	69,88	80,89	94,90	99,89	97,88
22735	120	120	120	0	76,65	90,57	105,36	109,75	110,07
22735	0	0	0	0	70,07	80,95	94,90	99,97	98,11
22735	120	120	120	0	76,71	90,59	105,36	109,77	110,15
22735	0	0	0	0	70,16	80,99	94,90	100,00	98,24
22741	120	120	120	0	76,15	90,36	106,35	111,54	113,30
22741	0	0	0	0	69,08	80,62	95,90	101,57	100,87
22741	120	120	120	0	76,17	90,37	106,35	111,55	113,33
22741	0	0	0	0	69,12	80,63	95,90	101,58	100,92
22741	120	120	120	0	76,23	90,39	106,35	111,57	113,42
22741	0	0	0	0	69,23	80,67	95,90	101,62	101,07
22741	120	120	120	0	76,31	90,43	106,35	111,61	113,55
22741	0	0	0	0	69,41	80,73	95,90	101,69	101,29
22741	120	120	120	0	76,36	90,45	106,35	111,63	113,62
22741	0	0	0	0	69,51	80,76	95,90	101,74	101,41
22741	120	120	120	0	76,42	90,47	106,35	111,65	113,71
22741	0	0	0	0	69,62	80,80	95,90	101,78	101,55
22741	120	120	120	0	76,52	90,51	106,36	111,69	113,86
22741	0	0	0	0	69,81	80,87	95,90	101,86	101,79
22741	120	120	120	0	76,55	90,52	106,36	111,71	113,92
22741	0	0	0	0	69,88	80,89	95,90	101,89	101,88
22741	120	120	120	0	76,65	90,57	106,36	111,75	114,07
22741	0	0	0	0	70,07	80,95	95,90	101,97	102,11
22741	120	120	120	0	76,71	90,59	106,36	111,77	114,15
22741	0	0	0	0	70,16	80,99	95,90	102,00	102,24

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
22724	111,44	105,70	92,96	73,85	88,71	105,11	109,30	111,09
22724	98,36	92,62	80,83	63,05	74,61	89,90	95,55	94,83
22724	111,48	105,73	92,99	73,86	88,72	105,11	109,31	111,10
22724	98,44	92,68	80,88	63,09	74,62	89,90	95,57	94,88
22724	111,58	105,79	93,05	73,88	88,74	105,12	109,31	111,13
22724	98,60	92,81	80,98	63,16	74,64	89,90	95,59	94,98
22724	111,72	105,89	93,14	73,90	88,76	105,13	109,32	111,17
22724	98,84	93,00	81,13	63,28	74,68	89,90	95,64	95,13
22724	111,87	105,99	93,23	73,92	88,78	105,14	109,33	111,22
22724	99,08	93,18	81,28	63,39	74,71	89,90	95,68	95,28
22724	111,98	106,05	93,29	73,94	88,80	105,15	109,34	111,25
22724	99,24	93,31	81,38	63,47	74,73	89,90	95,70	95,38
22724	112,14	106,16	93,39	73,96	88,82	105,16	109,35	111,29
22724	99,47	93,49	81,53	63,58	74,77	89,90	95,74	95,53
22735	108,92	104,06	92,20	74,11	88,76	104,25	109,36	110,56
22735	95,42	90,67	79,87	63,18	74,72	89,04	93,73	91,10
22735	108,96	104,09	92,23	74,12	88,77	104,26	109,36	110,56
22735	95,50	90,73	79,92	63,21	74,74	89,04	93,74	91,15
22735	109,07	104,17	92,30	74,14	88,79	104,27	109,38	110,65
22735	95,71	90,90	80,07	63,32	74,77	89,04	93,78	91,29
22735	109,26	104,30	92,43	74,18	88,83	104,29	109,41	110,81
22735	96,05	91,18	80,29	63,50	74,83	89,04	93,85	91,51
22735	109,34	104,36	92,50	74,20	88,85	104,30	109,45	111,03
22735	96,21	91,32	80,41	63,60	74,87	89,04	93,90	91,64
22735	109,48	104,45	92,59	74,22	88,87	104,32	109,46	111,05
22735	96,43	91,50	80,55	63,71	74,90	89,04	93,94	91,77
22735	109,66	104,58	92,72	74,26	88,91	104,34	109,53	111,48
22735	96,76	91,77	80,79	63,91	74,97	89,04	94,02	92,03
22735	109,75	104,64	92,78	74,28	88,92	104,35	109,54	111,50
22735	96,89	91,88	80,88	63,97	74,99	89,04	94,05	92,11
22735	109,95	104,79	92,92	74,32	88,97	104,37	109,61	111,93
22735	97,22	92,16	81,11	64,17	75,06	89,04	94,13	92,36
22735	110,08	104,87	93,01	74,34	88,99	104,39	109,61	111,95
22735	97,41	92,31	81,24	64,26	75,09	89,04	94,17	92,48
22741	111,92	106,06	93,20	74,11	88,76	105,14	110,74	113,01
22741	98,42	92,67	80,87	63,18	74,72	90,01	95,67	94,96
22741	111,96	106,09	93,23	74,12	88,77	105,14	110,74	113,02
22741	98,50	92,73	80,92	63,21	74,74	90,01	95,68	95,01
22741	112,07	106,17	93,30	74,14	88,79	105,15	110,76	113,08
22741	98,71	92,90	81,07	63,32	74,77	90,01	95,72	95,15
22741	112,26	106,30	93,43	74,18	88,83	105,17	110,78	113,20
22741	99,05	93,18	81,29	63,50	74,83	90,01	95,80	95,38
22741	112,34	106,36	93,50	74,20	88,85	105,18	110,82	113,34
22741	99,21	93,32	81,41	63,60	74,87	90,01	95,84	95,51
22741	112,48	106,45	93,59	74,22	88,87	105,19	110,82	113,36
22741	99,43	93,50	81,55	63,71	74,90	90,01	95,88	95,64
22741	112,66	106,58	93,72	74,26	88,91	105,21	110,88	113,65
22741	99,76	93,77	81,79	63,91	74,97	90,01	95,96	95,89
22741	112,75	106,64	93,78	74,28	88,92	105,22	110,89	113,66
22741	99,89	93,88	81,88	63,97	74,99	90,01	95,99	95,97
22741	112,95	106,79	93,92	74,32	88,97	105,24	110,94	113,95
22741	100,22	94,16	82,11	64,17	75,06	90,01	96,07	96,21
22741	113,08	106,87	94,01	74,34	88,99	105,25	110,95	113,98
22741	100,41	94,31	82,24	64,26	75,09	90,01	96,11	96,33

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
22724	109,79	104,35	91,35	--	--	--	--	--
22724	92,36	86,62	74,83	--	--	--	--	--
22724	109,80	104,36	91,37	--	--	--	--	--
22724	92,44	86,68	74,88	--	--	--	--	--
22724	109,84	104,39	91,40	--	--	--	--	--
22724	92,60	86,81	74,98	--	--	--	--	--
22724	109,90	104,44	91,46	--	--	--	--	--
22724	92,84	87,00	75,13	--	--	--	--	--
22724	109,96	104,49	91,52	--	--	--	--	--
22724	93,08	87,18	75,28	--	--	--	--	--
22724	110,00	104,52	91,56	--	--	--	--	--
22724	93,24	87,31	75,38	--	--	--	--	--
22724	110,07	104,57	91,63	--	--	--	--	--
22724	93,47	87,49	75,53	--	--	--	--	--
22735	110,11	106,89	94,77	--	--	--	--	--
22735	89,59	84,81	73,99	--	--	--	--	--
22735	110,12	106,89	94,78	--	--	--	--	--
22735	89,66	84,87	74,04	--	--	--	--	--
22735	110,23	107,00	94,87	--	--	--	--	--
22735	89,87	85,04	74,18	--	--	--	--	--
22735	110,43	107,19	95,05	--	--	--	--	--
22735	90,21	85,32	74,40	--	--	--	--	--
22735	110,70	107,46	95,29	--	--	--	--	--
22735	90,38	85,46	74,53	--	--	--	--	--
22735	110,73	107,48	95,31	--	--	--	--	--
22735	90,59	85,63	74,67	--	--	--	--	--
22735	111,28	108,01	95,78	--	--	--	--	--
22735	90,93	85,92	74,91	--	--	--	--	--
22735	111,30	108,02	95,79	--	--	--	--	--
22735	91,06	86,03	75,00	--	--	--	--	--
22735	111,87	108,55	96,25	--	--	--	--	--
22735	91,41	86,31	75,24	--	--	--	--	--
22735	111,90	108,56	96,27	--	--	--	--	--
22735	91,59	86,46	75,36	--	--	--	--	--
22741	111,92	107,75	95,15	--	--	--	--	--
22741	92,50	86,76	74,96	--	--	--	--	--
22741	111,93	107,76	95,16	--	--	--	--	--
22741	92,58	86,82	75,01	--	--	--	--	--
22741	112,02	107,84	95,25	--	--	--	--	--
22741	92,79	86,99	75,15	--	--	--	--	--
22741	112,17	108,01	95,42	--	--	--	--	--
22741	93,13	87,27	75,38	--	--	--	--	--
22741	112,37	108,24	95,64	--	--	--	--	--
22741	93,30	87,41	75,51	--	--	--	--	--
22741	112,40	108,26	95,66	--	--	--	--	--
22741	93,51	87,58	75,64	--	--	--	--	--
22741	112,81	108,72	96,10	--	--	--	--	--
22741	93,85	87,87	75,89	--	--	--	--	--
22741	112,83	108,73	96,11	--	--	--	--	--
22741	93,98	87,97	75,97	--	--	--	--	--
22741	113,27	109,19	96,54	--	--	--	--	--
22741	94,31	88,26	76,21	--	--	--	--	--
22741	113,30	109,21	96,56	--	--	--	--	--
22741	94,50	88,41	76,33	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
22724	--	--	--	75,85	90,27	106,35	111,34	112,92
22724	--	--	--	68,86	80,44	95,73	101,38	100,65
22724	--	--	--	75,87	90,28	106,35	111,35	112,94
22724	--	--	--	68,90	80,45	95,73	101,39	100,69
22724	--	--	--	75,90	90,29	106,35	111,37	113,00
22724	--	--	--	68,97	80,47	95,73	101,42	100,79
22724	--	--	--	75,96	90,31	106,35	111,39	113,09
22724	--	--	--	69,08	80,50	95,73	101,45	100,93
22724	--	--	--	76,01	90,33	106,35	111,41	113,17
22724	--	--	--	69,18	80,53	95,73	101,49	101,06
22724	--	--	--	76,04	90,35	106,35	111,42	113,23
22724	--	--	--	69,25	80,55	95,73	101,52	101,16
22724	--	--	--	76,09	90,37	106,35	111,44	113,32
22724	--	--	--	69,36	80,58	95,73	101,55	101,29
22735	--	--	--	76,01	90,29	105,35	109,48	109,23
22735	--	--	--	68,90	80,45	94,73	99,39	96,69
22735	--	--	--	76,02	90,30	105,35	109,49	109,26
22735	--	--	--	68,94	80,46	94,73	99,41	96,74
22735	--	--	--	76,07	90,32	105,35	109,51	109,33
22735	--	--	--	69,04	80,49	94,73	99,45	96,87
22735	--	--	--	76,14	90,35	105,35	109,54	109,44
22735	--	--	--	69,22	80,55	94,73	99,52	97,10
22735	--	--	--	76,18	90,36	105,35	109,56	109,50
22735	--	--	--	69,33	80,59	94,73	99,56	97,23
22735	--	--	--	76,23	90,38	105,35	109,58	109,58
22735	--	--	--	69,43	80,62	94,73	99,60	97,36
22735	--	--	--	76,31	90,41	105,36	109,62	109,69
22735	--	--	--	69,63	80,70	94,73	99,69	97,61
22735	--	--	--	76,34	90,43	105,36	109,63	109,75
22735	--	--	--	69,69	80,72	94,73	99,71	97,69
22735	--	--	--	76,42	90,46	105,36	109,67	109,87
22735	--	--	--	69,89	80,79	94,73	99,80	97,94
22735	--	--	--	76,47	90,48	105,36	109,68	109,95
22735	--	--	--	69,98	80,81	94,73	99,83	98,05
22741	--	--	--	76,01	90,29	106,35	111,48	113,23
22741	--	--	--	68,90	80,45	95,73	101,39	100,69
22741	--	--	--	76,02	90,30	106,35	111,49	113,26
22741	--	--	--	68,94	80,46	95,73	101,41	100,74
22741	--	--	--	76,07	90,32	106,35	111,51	113,33
22741	--	--	--	69,04	80,49	95,73	101,45	100,87
22741	--	--	--	76,14	90,35	106,35	111,54	113,44
22741	--	--	--	69,22	80,55	95,73	101,52	101,10
22741	--	--	--	76,18	90,36	106,35	111,56	113,50
22741	--	--	--	69,33	80,59	95,73	101,56	101,23
22741	--	--	--	76,23	90,38	106,35	111,58	113,58
22741	--	--	--	69,43	80,62	95,73	101,60	101,36
22741	--	--	--	76,31	90,41	106,36	111,62	113,69
22741	--	--	--	69,63	80,70	95,73	101,69	101,61
22741	--	--	--	76,34	90,43	106,36	111,63	113,75
22741	--	--	--	69,69	80,72	95,73	101,71	101,69
22741	--	--	--	76,42	90,46	106,36	111,67	113,87
22741	--	--	--	69,89	80,79	95,73	101,80	101,94
22741	--	--	--	76,47	90,48	106,36	111,68	113,95
22741	--	--	--	69,98	80,81	95,73	101,83	102,05

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
22724	111,49	105,78	92,95	74,02	88,87	105,32	109,55	111,43
22724	98,18	92,43	80,65	62,86	74,44	89,73	95,38	94,65
22724	111,53	105,80	92,98	74,03	88,88	105,32	109,55	111,44
22724	98,25	92,49	80,69	62,90	74,45	89,73	95,39	94,69
22724	111,61	105,86	93,03	74,04	88,89	105,33	109,56	111,46
22724	98,40	92,61	80,79	62,97	74,47	89,73	95,42	94,79
22724	111,73	105,94	93,11	74,06	88,91	105,34	109,57	111,49
22724	98,62	92,78	80,93	63,08	74,50	89,73	95,45	94,93
22724	111,87	106,02	93,19	74,08	88,93	105,35	109,58	111,53
22724	98,84	92,96	81,06	63,18	74,53	89,73	95,49	95,06
22724	111,96	106,08	93,24	74,09	88,94	105,35	109,58	111,55
22724	98,99	93,07	81,16	63,25	74,55	89,73	95,52	95,16
22724	112,10	106,17	93,33	74,11	88,96	105,36	109,59	111,59
22724	99,21	93,25	81,29	63,36	74,58	89,73	95,55	95,29
22735	108,88	104,07	92,15	74,23	88,91	104,45	109,31	110,14
22735	95,24	90,49	79,69	63,00	74,56	88,88	93,56	90,93
22735	108,91	104,09	92,17	74,24	88,92	104,45	109,32	110,14
22735	95,31	90,54	79,74	63,04	74,57	88,88	93,58	90,97
22735	109,01	104,16	92,24	74,25	88,94	104,47	109,33	110,22
22735	95,52	90,71	79,87	63,14	74,60	88,88	93,62	91,11
22735	109,17	104,26	92,35	74,28	88,97	104,48	109,36	110,36
22735	95,85	90,98	80,10	63,32	74,66	88,88	93,69	91,33
22735	109,23	104,31	92,40	74,30	88,98	104,49	109,40	110,54
22735	96,02	91,13	80,23	63,43	74,70	88,88	93,74	91,47
22735	109,35	104,39	92,48	74,32	89,00	104,50	109,40	110,56
22735	96,22	91,29	80,36	63,52	74,73	88,88	93,77	91,59
22735	109,50	104,50	92,59	74,35	89,03	104,52	109,47	110,93
22735	96,57	91,59	80,61	63,74	74,81	88,88	93,86	91,86
22735	109,58	104,55	92,64	74,36	89,05	104,53	109,48	110,94
22735	96,69	91,69	80,69	63,80	74,83	88,88	93,88	91,94
22735	109,74	104,67	92,75	74,39	89,08	104,55	109,54	111,32
22735	97,04	91,98	80,94	64,00	74,90	88,88	93,97	92,20
22735	109,86	104,75	92,83	74,41	89,10	104,56	109,55	111,34
22735	97,22	92,12	81,05	64,09	74,93	88,88	94,00	92,31
22741	111,88	106,07	93,15	74,23	88,91	105,35	110,76	112,87
22741	98,24	92,49	80,69	63,00	74,56	89,85	95,50	94,79
22741	111,91	106,09	93,17	74,24	88,92	105,35	110,76	112,88
22741	98,31	92,54	80,74	63,04	74,57	89,85	95,51	94,83
22741	112,01	106,16	93,24	74,25	88,94	105,36	110,78	112,93
22741	98,52	92,71	80,87	63,14	74,60	89,85	95,56	94,97
22741	112,17	106,26	93,35	74,28	88,97	105,37	110,80	113,03
22741	98,85	92,98	81,10	63,32	74,66	89,85	95,63	95,19
22741	112,23	106,31	93,40	74,30	88,98	105,38	110,83	113,13
22741	99,02	93,13	81,23	63,43	74,70	89,85	95,67	95,33
22741	112,35	106,39	93,48	74,32	89,00	105,39	110,84	113,16
22741	99,22	93,29	81,36	63,52	74,73	89,85	95,71	95,45
22741	112,50	106,50	93,59	74,35	89,03	105,40	110,89	113,39
22741	99,57	93,59	81,61	63,74	74,81	89,85	95,80	95,71
22741	112,58	106,55	93,64	74,36	89,05	105,41	110,89	113,40
22741	99,69	93,69	81,69	63,80	74,83	89,85	95,82	95,79
22741	112,74	106,67	93,75	74,39	89,08	105,43	110,95	113,64
22741	100,04	93,98	81,94	64,00	74,90	89,85	95,91	96,04
22741	112,86	106,75	93,83	74,41	89,10	105,44	110,95	113,66
22741	100,22	94,12	82,05	64,09	74,93	89,85	95,94	96,16

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
22724	110,16	104,70	91,61	--	--	--	--	--
22724	92,18	86,43	74,65	--	--	--	--	--
22724	110,17	104,71	91,63	--	--	--	--	--
22724	92,25	86,49	74,69	--	--	--	--	--
22724	110,20	104,73	91,66	--	--	--	--	--
22724	92,40	86,61	74,79	--	--	--	--	--
22724	110,24	104,77	91,71	--	--	--	--	--
22724	92,62	86,78	74,93	--	--	--	--	--
22724	110,29	104,81	91,76	--	--	--	--	--
22724	92,84	86,96	75,06	--	--	--	--	--
22724	110,33	104,84	91,79	--	--	--	--	--
22724	92,99	87,07	75,16	--	--	--	--	--
22724	110,38	104,88	91,85	--	--	--	--	--
22724	93,21	87,25	75,29	--	--	--	--	--
22735	109,72	106,20	94,03	--	--	--	--	--
22735	89,41	84,63	73,81	--	--	--	--	--
22735	109,73	106,21	94,03	--	--	--	--	--
22735	89,48	84,69	73,86	--	--	--	--	--
22735	109,82	106,30	94,12	--	--	--	--	--
22735	89,69	84,85	73,99	--	--	--	--	--
22735	109,99	106,47	94,28	--	--	--	--	--
22735	90,02	85,12	74,22	--	--	--	--	--
22735	110,22	106,71	94,48	--	--	--	--	--
22735	90,20	85,28	74,35	--	--	--	--	--
22735	110,25	106,73	94,50	--	--	--	--	--
22735	90,40	85,44	74,48	--	--	--	--	--
22735	110,73	107,20	94,90	--	--	--	--	--
22735	90,76	85,75	74,74	--	--	--	--	--
22735	110,75	107,21	94,92	--	--	--	--	--
22735	90,88	85,84	74,82	--	--	--	--	--
22735	111,25	107,69	95,31	--	--	--	--	--
22735	91,25	86,15	75,07	--	--	--	--	--
22735	111,28	107,70	95,34	--	--	--	--	--
22735	91,41	86,28	75,18	--	--	--	--	--
22741	111,75	107,25	94,50	--	--	--	--	--
22741	92,33	86,58	74,79	--	--	--	--	--
22741	111,76	107,25	94,50	--	--	--	--	--
22741	92,40	86,64	74,83	--	--	--	--	--
22741	111,83	107,33	94,58	--	--	--	--	--
22741	92,60	86,80	74,97	--	--	--	--	--
22741	111,96	107,47	94,73	--	--	--	--	--
22741	92,93	87,07	75,19	--	--	--	--	--
22741	112,11	107,66	94,91	--	--	--	--	--
22741	93,11	87,23	75,33	--	--	--	--	--
22741	112,14	107,68	94,94	--	--	--	--	--
22741	93,31	87,39	75,45	--	--	--	--	--
22741	112,48	108,08	95,30	--	--	--	--	--
22741	93,67	87,69	75,71	--	--	--	--	--
22741	112,50	108,09	95,32	--	--	--	--	--
22741	93,79	87,79	75,79	--	--	--	--	--
22741	112,87	108,49	95,69	--	--	--	--	--
22741	94,14	88,09	76,04	--	--	--	--	--
22741	112,90	108,51	95,71	--	--	--	--	--
22741	94,32	88,23	76,16	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
22724	--	--	--	73,06	87,85	104,36	108,91	110,82
22724	--	--	--	63,53	74,99	90,24	95,94	95,36
22724	--	--	--	73,07	87,85	104,36	108,91	110,83
22724	--	--	--	63,57	75,00	90,24	95,96	95,41
22724	--	--	--	73,08	87,85	104,36	108,92	110,86
22724	--	--	--	63,64	75,03	90,24	95,99	95,50
22724	--	--	--	73,11	87,86	104,36	108,93	110,90
22724	--	--	--	63,75	75,06	90,24	96,03	95,65
22724	--	--	--	73,13	87,87	104,36	108,93	110,95
22724	--	--	--	63,87	75,10	90,24	96,07	95,80
22724	--	--	--	73,14	87,87	104,36	108,94	110,97
22724	--	--	--	63,94	75,12	90,24	96,10	95,89
22724	--	--	--	73,17	87,88	104,36	108,95	111,02
22724	--	--	--	64,05	75,15	90,24	96,14	96,04
22735	--	--	--	73,36	87,88	103,37	107,13	107,32
22735	--	--	--	63,56	75,00	89,24	93,96	91,39
22735	--	--	--	73,36	87,88	103,37	107,14	107,33
22735	--	--	--	63,60	75,01	89,24	93,97	91,44
22735	--	--	--	73,39	87,89	103,37	107,14	107,37
22735	--	--	--	63,70	75,05	89,24	94,01	91,58
22735	--	--	--	73,42	87,90	103,37	107,16	107,43
22735	--	--	--	63,87	75,11	89,24	94,08	91,79
22735	--	--	--	73,45	87,91	103,37	107,17	107,46
22735	--	--	--	63,96	75,14	89,24	94,12	91,90
22735	--	--	--	73,47	87,92	103,37	107,18	107,50
22735	--	--	--	64,06	75,17	89,24	94,16	92,03
22735	--	--	--	73,52	87,94	103,37	107,20	107,56
22735	--	--	--	64,23	75,23	89,24	94,23	92,24
22735	--	--	--	73,53	87,95	103,37	107,21	107,59
22735	--	--	--	64,30	75,26	89,24	94,26	92,33
22735	--	--	--	73,59	87,97	103,37	107,22	107,66
22735	--	--	--	64,47	75,31	89,24	94,33	92,53
22735	--	--	--	73,61	87,97	103,37	107,23	107,70
22735	--	--	--	64,56	75,35	89,24	94,37	92,66
22741	--	--	--	73,36	87,88	104,37	109,13	111,32
22741	--	--	--	63,56	75,00	90,24	95,96	95,39
22741	--	--	--	73,36	87,88	104,37	109,14	111,33
22741	--	--	--	63,60	75,01	90,24	95,97	95,44
22741	--	--	--	73,39	87,89	104,37	109,14	111,37
22741	--	--	--	63,70	75,05	90,24	96,01	95,58
22741	--	--	--	73,42	87,90	104,37	109,16	111,43
22741	--	--	--	63,87	75,11	90,24	96,08	95,79
22741	--	--	--	73,45	87,91	104,37	109,17	111,46
22741	--	--	--	63,96	75,14	90,24	96,12	95,90
22741	--	--	--	73,47	87,92	104,37	109,18	111,50
22741	--	--	--	64,06	75,17	90,24	96,16	96,03
22741	--	--	--	73,52	87,94	104,37	109,20	111,56
22741	--	--	--	64,23	75,23	90,24	96,23	96,24
22741	--	--	--	73,53	87,95	104,37	109,21	111,59
22741	--	--	--	64,30	75,26	90,24	96,26	96,33
22741	--	--	--	73,59	87,97	104,37	109,22	111,66
22741	--	--	--	64,47	75,31	90,24	96,33	96,53
22741	--	--	--	73,61	87,97	104,37	109,23	111,70
22741	--	--	--	64,56	75,35	90,24	96,37	96,66

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
22724	109,42	103,93	90,86	72,51	87,29	103,98	108,12	110,11
22724	93,01	87,20	75,36	57,53	68,99	84,24	89,94	89,36
22724	109,44	103,95	90,87	72,51	87,30	103,98	108,12	110,12
22724	93,08	87,26	75,41	57,57	69,00	84,24	89,96	89,41
22724	109,47	103,97	90,89	72,51	87,30	103,98	108,12	110,13
22724	93,23	87,38	75,50	57,64	69,03	84,24	89,99	89,50
22724	109,54	104,00	90,93	72,52	87,31	103,99	108,12	110,14
22724	93,46	87,56	75,65	57,75	69,06	84,24	90,03	89,65
22724	109,60	104,04	90,96	72,53	87,31	103,99	108,13	110,15
22724	93,69	87,74	75,80	57,87	69,10	84,24	90,07	89,80
22724	109,65	104,07	90,99	72,53	87,32	103,99	108,13	110,16
22724	93,84	87,86	75,89	57,94	69,12	84,24	90,10	89,89
22724	109,72	104,11	91,02	72,54	87,32	103,99	108,13	110,18
22724	94,06	88,04	76,04	58,05	69,15	84,24	90,14	90,04
22735	107,04	102,37	90,18	72,78	87,34	103,07	107,15	107,96
22735	90,05	85,24	74,39	57,64	69,09	83,36	88,10	85,59
22735	107,05	102,38	90,19	72,78	87,34	103,07	107,15	107,96
22735	90,13	85,30	74,44	57,68	69,11	83,36	88,11	85,64
22735	107,10	102,41	90,22	72,79	87,34	103,08	107,15	108,01
22735	90,33	85,46	74,58	57,78	69,14	83,36	88,15	85,77
22735	107,18	102,46	90,27	72,80	87,35	103,08	107,17	108,09
22735	90,64	85,72	74,79	57,95	69,20	83,36	88,22	85,98
22735	107,21	102,48	90,30	72,81	87,36	103,09	107,19	108,21
22735	90,78	85,84	74,90	58,04	69,23	83,36	88,26	86,09
22735	107,27	102,52	90,33	72,81	87,37	103,09	107,19	108,22
22735	90,99	86,01	75,03	58,15	69,26	83,36	88,30	86,23
22735	107,36	102,58	90,39	72,83	87,38	103,10	107,22	108,46
22735	91,27	86,25	75,24	58,32	69,33	83,36	88,38	86,45
22735	107,39	102,60	90,42	72,83	87,38	103,10	107,23	108,46
22735	91,40	86,36	75,33	58,39	69,35	83,36	88,40	86,53
22735	107,49	102,66	90,48	72,85	87,40	103,11	107,26	108,72
22735	91,68	86,60	75,53	58,56	69,41	83,36	88,48	86,75
22735	107,55	102,70	90,52	72,85	87,41	103,11	107,26	108,73
22735	91,87	86,75	75,66	58,65	69,44	83,36	88,51	86,87
22741	110,04	104,37	91,18	72,78	87,34	104,01	108,85	111,20
22741	93,05	87,24	75,39	57,64	69,09	84,34	90,05	89,47
22741	110,05	104,38	91,19	72,78	87,34	104,01	108,85	111,21
22741	93,13	87,30	75,44	57,68	69,11	84,34	90,06	89,52
22741	110,10	104,41	91,22	72,79	87,34	104,01	108,85	111,23
22741	93,33	87,46	75,58	57,78	69,14	84,34	90,10	89,65
22741	110,18	104,46	91,27	72,80	87,35	104,01	108,86	111,28
22741	93,64	87,72	75,79	57,95	69,20	84,34	90,17	89,87
22741	110,21	104,48	91,30	72,81	87,36	104,02	108,88	111,34
22741	93,78	87,84	75,90	58,04	69,23	84,34	90,21	89,98
22741	110,27	104,52	91,33	72,81	87,37	104,02	108,88	111,35
22741	93,99	88,01	76,03	58,15	69,26	84,34	90,25	90,11
22741	110,36	104,58	91,39	72,83	87,38	104,03	108,91	111,48
22741	94,27	88,25	76,24	58,32	69,33	84,34	90,33	90,32
22741	110,39	104,60	91,42	72,83	87,38	104,03	108,91	111,49
22741	94,40	88,36	76,33	58,39	69,35	84,34	90,35	90,41
22741	110,49	104,66	91,48	72,85	87,40	104,03	108,93	111,63
22741	94,68	88,60	76,53	58,56	69,41	84,34	90,42	90,62
22741	110,55	104,70	91,52	72,85	87,41	104,04	108,93	111,64
22741	94,87	88,75	76,66	58,65	69,44	84,34	90,46	90,74

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
22724	108,80	103,44	90,19	--	--	--	--	--
22724	87,01	81,20	69,36	--	--	--	--	--
22724	108,80	103,45	90,19	--	--	--	--	--
22724	87,08	81,26	69,41	--	--	--	--	--
22724	108,81	103,46	90,20	--	--	--	--	--
22724	87,23	81,38	69,50	--	--	--	--	--
22724	108,83	103,47	90,22	--	--	--	--	--
22724	87,46	81,56	69,65	--	--	--	--	--
22724	108,85	103,48	90,23	--	--	--	--	--
22724	87,69	81,74	69,80	--	--	--	--	--
22724	108,86	103,49	90,25	--	--	--	--	--
22724	87,84	81,86	69,89	--	--	--	--	--
22724	108,89	103,51	90,26	--	--	--	--	--
22724	88,06	82,04	70,04	--	--	--	--	--
22735	107,63	103,82	91,55	--	--	--	--	--
22735	84,19	79,36	68,49	--	--	--	--	--
22735	107,64	103,83	91,55	--	--	--	--	--
22735	84,27	79,41	68,54	--	--	--	--	--
22735	107,69	103,88	91,60	--	--	--	--	--
22735	84,46	79,58	68,67	--	--	--	--	--
22735	107,79	104,00	91,71	--	--	--	--	--
22735	84,77	79,83	68,89	--	--	--	--	--
22735	107,94	104,16	91,86	--	--	--	--	--
22735	84,92	79,96	69,00	--	--	--	--	--
22735	107,95	104,17	91,87	--	--	--	--	--
22735	85,13	80,13	69,13	--	--	--	--	--
22735	108,26	104,50	92,17	--	--	--	--	--
22735	85,42	80,38	69,35	--	--	--	--	--
22735	108,27	104,51	92,18	--	--	--	--	--
22735	85,55	80,48	69,43	--	--	--	--	--
22735	108,60	104,85	92,48	--	--	--	--	--
22735	85,85	80,73	69,64	--	--	--	--	--
22735	108,62	104,86	92,49	--	--	--	--	--
22735	86,03	80,88	69,76	--	--	--	--	--
22741	110,04	105,18	92,17	--	--	--	--	--
22741	87,13	81,31	69,47	--	--	--	--	--
22741	110,05	105,18	92,17	--	--	--	--	--
22741	87,20	81,37	69,52	--	--	--	--	--
22741	110,08	105,23	92,22	--	--	--	--	--
22741	87,39	81,53	69,65	--	--	--	--	--
22741	110,15	105,32	92,31	--	--	--	--	--
22741	87,71	81,79	69,87	--	--	--	--	--
22741	110,24	105,44	92,44	--	--	--	--	--
22741	87,85	81,92	69,98	--	--	--	--	--
22741	110,25	105,45	92,45	--	--	--	--	--
22741	88,06	82,08	70,11	--	--	--	--	--
22741	110,45	105,70	92,72	--	--	--	--	--
22741	88,34	82,33	70,32	--	--	--	--	--
22741	110,46	105,71	92,73	--	--	--	--	--
22741	88,47	82,44	70,41	--	--	--	--	--
22741	110,68	105,98	93,00	--	--	--	--	--
22741	88,77	82,68	70,62	--	--	--	--	--
22741	110,69	105,98	93,01	--	--	--	--	--
22741	88,95	82,83	70,74	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br	8k
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22724	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22735	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--
22741	--	--

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
10	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	ballasbed spoor	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1919		3,29	13,50	Relatief		0855100000084493
1926		8,49	13,50	Relatief		0855100000345125
1919		3,71	13,50	Relatief		0855100000693936
1980		4,30	13,50	Relatief		0855100000345126
1980		4,02	13,50	Relatief		0855100000432015
1919		3,57	13,50	Relatief		0855100000693937
1931		4,04	13,50	Relatief		0855100000019632
1969		3,32	13,50	Relatief		0855100000019633
1931		6,26	13,50	Relatief		0855100000020644
1906		6,19	13,50	Relatief		0855100000280114
1926		2,57	13,50	Relatief		0855100000280594
1931		8,89	13,50	Relatief		0855100000345122
1931		7,40	13,50	Relatief		0855100000366837
1931		2,66	13,50	Relatief		0855100000366867
1989		3,13	13,50	Relatief		0855100000366938
1931		10,50	13,50	Relatief		0855100000367847
1931		7,30	13,50	Relatief		0855100000367886
1931		8,66	13,50	Relatief		0855100000432013
1906		3,04	13,50	Relatief		0855100000432014
1926		11,77	13,50	Relatief		0855100000454548
1906		2,78	13,50	Relatief		0855100000454623
1919		6,28	13,50	Relatief		0855100000541988
1931		3,01	13,50	Relatief		0855100000542442
1906		2,90	13,50	Relatief		0855100000606569
1931		2,59	13,50	Relatief		0855100000628588
1971		9,77	13,50	Relatief		0855100000628662
1931		6,93	13,50	Relatief		0855100000628707
1933		4,45	13,50	Relatief		0855100000628794
1936		6,90	13,50	Relatief		0855100000629514
1926		3,60	13,50	Relatief		0855100000693938
1953		6,19	13,50	Relatief		0855100000703861
1994		4,24	13,29	Eigen waarde		0855100000020529
1994		4,24	13,31	Eigen waarde		0855100000020531
1994		4,25	13,26	Eigen waarde		0855100000020532
1994		4,16	13,30	Eigen waarde		0855100000107176
1994		4,04	13,32	Eigen waarde		0855100000107183
1994		4,19	13,32	Eigen waarde		0855100000194258
1994		4,29	13,21	Eigen waarde		0855100000280923
1994		4,18	13,29	Eigen waarde		0855100000367833
1994		4,27	13,30	Eigen waarde		0855100000629516
1994		4,31	13,21	Eigen waarde		0855100000629517
1919	woonfunctie	8,31	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019628
1931	woonfunctie	10,58	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019629
1926	woonfunctie	9,36	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019696
1905	woonfunctie	9,02	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020095
1919	woonfunctie	9,54	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020228
1931	woonfunctie	10,10	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106267
1931	woonfunctie	10,81	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106271
1931	woonfunctie	10,02	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193551
1931	woonfunctie	10,15	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193877
1926	woonfunctie	9,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193939
1926	woonfunctie	10,06	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000367533
1919	woonfunctie	8,46	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000453954
1931	woonfunctie	9,00	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454050
1919	woonfunctie	10,46	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454928
1931	woonfunctie	11,48	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628673
1931	woonfunctie	9,89	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629511
1926	woonfunctie	10,17	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019572
1926	woonfunctie	10,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000019573
1926	woonfunctie	9,54	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193281
1926	woonfunctie	10,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628798

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1919	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1926	woonfunctie	8,65	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106869
1978	woonfunctie	9,01	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193351
1919	woonfunctie	10,50	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000258574
1919	woonfunctie	10,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366874
1980	woonfunctie	10,91	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454020
1919	woonfunctie	9,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454022
1919	woonfunctie	9,61	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541549
1980	woonfunctie	9,61	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629507
1931	woonfunctie	11,14	13,50	Relatief	woonfunctie	085510000019664
1926	woonfunctie	10,97	13,50	Relatief	woonfunctie	085510000019760
1906	woonfunctie	8,04	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000020141
1906	woonfunctie	8,13	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000084492
1931	woonfunctie	9,43	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106268
1931	woonfunctie	11,82	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106281
1926	woonfunctie	10,83	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106300
1931	woonfunctie	11,50	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000106402
1931	woonfunctie	14,55	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193314
1969	woonfunctie	9,08	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280521
1906	woonfunctie	7,74	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000193848
1931	woonfunctie	8,23	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000194264
1931	woonfunctie	8,73	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000194265
1931	woonfunctie	8,58	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280521
1906	woonfunctie	8,78	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280590
1906	woonfunctie	9,32	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280617
1906	woonfunctie	8,21	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000280622
1906	woonfunctie	7,78	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366806
1905	woonfunctie	11,57	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000366948
1931	woonfunctie	9,12	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000453999
1931	woonfunctie	11,32	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454049
1936	woonfunctie	12,06	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454092
1931	woonfunctie	12,31	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000454177
1906	woonfunctie	8,10	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541399
1933	woonfunctie	11,73	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541419
1931	woonfunctie	10,91	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541455
1931	woonfunctie	10,14	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000541610
1912	woonfunctie	6,57	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628601
1931	woonfunctie	11,06	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628665
1931	woonfunctie	9,40	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629088
1926	woonfunctie	9,72	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000629612
1926	woonfunctie	9,74	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000453952
1971	woonfunctie	13,49	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628600
1906	woonfunctie	8,19	13,50	Relatief	woonfunctie	0855100000628615
1978	woonfunctie	9,45	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	085510000019701
1994	woonfunctie	9,28	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019831
1994	woonfunctie	9,01	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019832
1936	woonfunctie	9,92	13,25	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000020583
1978	woonfunctie	9,49	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106340
1936	woonfunctie	9,77	13,20	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106897
1994	woonfunctie	9,00	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193538
1994	woonfunctie	7,68	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193541
1978	woonfunctie	8,64	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280120
1994	woonfunctie	9,03	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280248
1994	woonfunctie	8,82	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280249
1978	woonfunctie	9,03	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000366957
1994	woonfunctie	9,12	13,45	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367526
1936	woonfunctie	9,85	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367564
1977	woonfunctie	8,90	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000454051
1936	woonfunctie	9,82	13,32	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000454963
1994	woonfunctie	8,95	13,60	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541554
1994	woonfunctie	8,82	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541605
1994	woonfunctie	8,81	13,59	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541606

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		1980	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905		1905	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		1933	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912		1912	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926		1926	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971		1971	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906		1906	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		1977	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		1936	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1936	woonfunctie	10,45	13,24	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000629561
1926	woonfunctie	8,72	13,42	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019607
1926	woonfunctie	9,08	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019700
1926	woonfunctie	8,97	13,55	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019829
1978	woonfunctie	9,48	13,46	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106276
1926	woonfunctie	8,57	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193285
1926	woonfunctie	8,68	13,82	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000193397
1926	woonfunctie	8,40	13,39	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280918
1978	woonfunctie	9,00	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367095
1926	woonfunctie	8,46	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541368
1978	woonfunctie	8,45	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541458
1926	woonfunctie	8,73	13,64	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541465
1926	woonfunctie	9,64	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541494
1978	woonfunctie	8,90	13,41	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628660
1978	woonfunctie	9,11	13,38	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628705
1926	woonfunctie	8,92	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628792
1926	woonfunctie	8,99	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000020641
1926	woonfunctie	9,12	13,61	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000106675
1926	woonfunctie	9,02	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280021
1926	woonfunctie	8,98	13,69	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000280428
1926	woonfunctie	8,97	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367323
1926	woonfunctie	8,84	13,68	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000367329
1926	woonfunctie	8,80	13,62	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628991
1926	woonfunctie	9,68	13,66	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628992
1926	woonfunctie	9,06	13,63	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000628993
1905	woonfunctie	7,36	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000132484
1926	woonfunctie	5,80	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000019662
1926	woonfunctie	6,14	13,47	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000020640
1905	woonfunctie	7,30	13,56	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000132425
1927	woonfunctie	7,34	13,49	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219430
1905	woonfunctie	7,30	13,51	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219500
1905	woonfunctie	8,70	13,37	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219544
1905	woonfunctie	8,02	13,34	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000219555
1905	woonfunctie	8,07	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000305703
1905	woonfunctie	7,20	13,50	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000305800
1905	woonfunctie	7,64	13,33	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000393009
1926	woonfunctie	5,64	13,36	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000454595
1905	woonfunctie	7,15	13,52	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000480058
1905	woonfunctie	7,34	13,58	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000480162
1941	woonfunctie	9,63	13,27	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000541962
1905	woonfunctie	6,89	13,53	Eigen waarde	woonfunctie	0855100000567084
1961	winkelfunctie	7,00	13,50	Relatief	winkelfunctie	0855100000019691
1889	winkelfunctie	9,02	13,50	Relatief	winkelfunctie	0855100000193336
1928	winkelfunctie	8,81	13,57	Eigen waarde	winkelfunctie	0855100000541417
1925	meervoudige functie	9,59	13,50	Relatief	meervoudige functie	0855100000280252
1930	meervoudige functie	9,43	13,50	Relatief	meervoudige functie	0855100000366901
1906	industriefunctie	4,54	13,50	Relatief	industriefunctie	0855100000106278
1989	industriefunctie	9,64	13,50	Relatief	industriefunctie	0855100000628614
2012	industriefunctie	8,93	13,50	Relatief	industriefunctie	0855100000702198
1926	industriefunctie	10,06	13,34	Eigen waarde	industriefunctie	0855100000630066
1973	overige gebruiksfunctie	2,53	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000020146
1889	overige gebruiksfunctie	5,20	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000020643
1889	overige gebruiksfunctie	3,94	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000084494
1969	overige gebruiksfunctie	2,64	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000106801
1973	overige gebruiksfunctie	2,57	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000106807
1973	overige gebruiksfunctie	2,69	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000106809
1889	overige gebruiksfunctie	3,46	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000171275
1969	overige gebruiksfunctie	2,77	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000193879
1973	overige gebruiksfunctie	2,79	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000366869
1973	overige gebruiksfunctie	2,61	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000367457
1969	overige gebruiksfunctie	6,12	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000367458

AGEL adviseurs | 20190587
Ingevoerde items rekenmodel railverkeer

[illegible]

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1936	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1889	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id
1969	overige gebruiksfunctie	7,00	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000454503
1973	overige gebruiksfunctie	2,76	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000454555
1973	overige gebruiksfunctie	2,71	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000541920
1973	overige gebruiksfunctie	2,58	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000541926
1969	overige gebruiksfunctie	2,70	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000541927
1973	overige gebruiksfunctie	2,78	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000629130
2013	overige gebruiksfunctie	2,96	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703351
2013	overige gebruiksfunctie	3,00	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703352
2013	overige gebruiksfunctie	3,26	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703353
2013	overige gebruiksfunctie	2,91	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703354
2013	overige gebruiksfunctie	2,89	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703355
2013	overige gebruiksfunctie	1,07	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703356
2013	overige gebruiksfunctie	3,46	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703357
2013	overige gebruiksfunctie	2,87	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703358
2013	overige gebruiksfunctie	2,57	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703359
2013	overige gebruiksfunctie	2,75	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703360
2013	overige gebruiksfunctie	2,51	13,50	Relatief	overige gebruiksfunctie	0855100000703361
1931	overige gebruiksfunctie	4,80	13,40	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0855100000367506
1927	kantoorfunctie	9,20	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000258575
1919	kantoorfunctie	9,51	13,50	Relatief	kantoorfunctie	085510000020091
1974	kantoorfunctie	3,02	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000366889
2000	kantoorfunctie	14,99	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000366952
2000	kantoorfunctie	15,20	13,50	Relatief	kantoorfunctie	0855100000628663

Model: railverkeer
 rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969		1969	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		1973	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		2013	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1931	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		1927	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919		1919	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		1974	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2000	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
rekenmodel - Spoorlaan 56 (Tilburg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
22735		--
22741	zuidzijde spoorbaan	--
22724		--
22724	maaiveld noord 13,5 m	13,50
22741	maaiveld zuid 13,5 m	13,50
GS1346606	s:2100000491 -- 0,10m (Rechts)	--
GS1346605	s:2100000490 -- 0,10m (Rechts)	--
GS1346608	s:2100000493 -- 0,10m (Links)	--

BIJLAGE 6

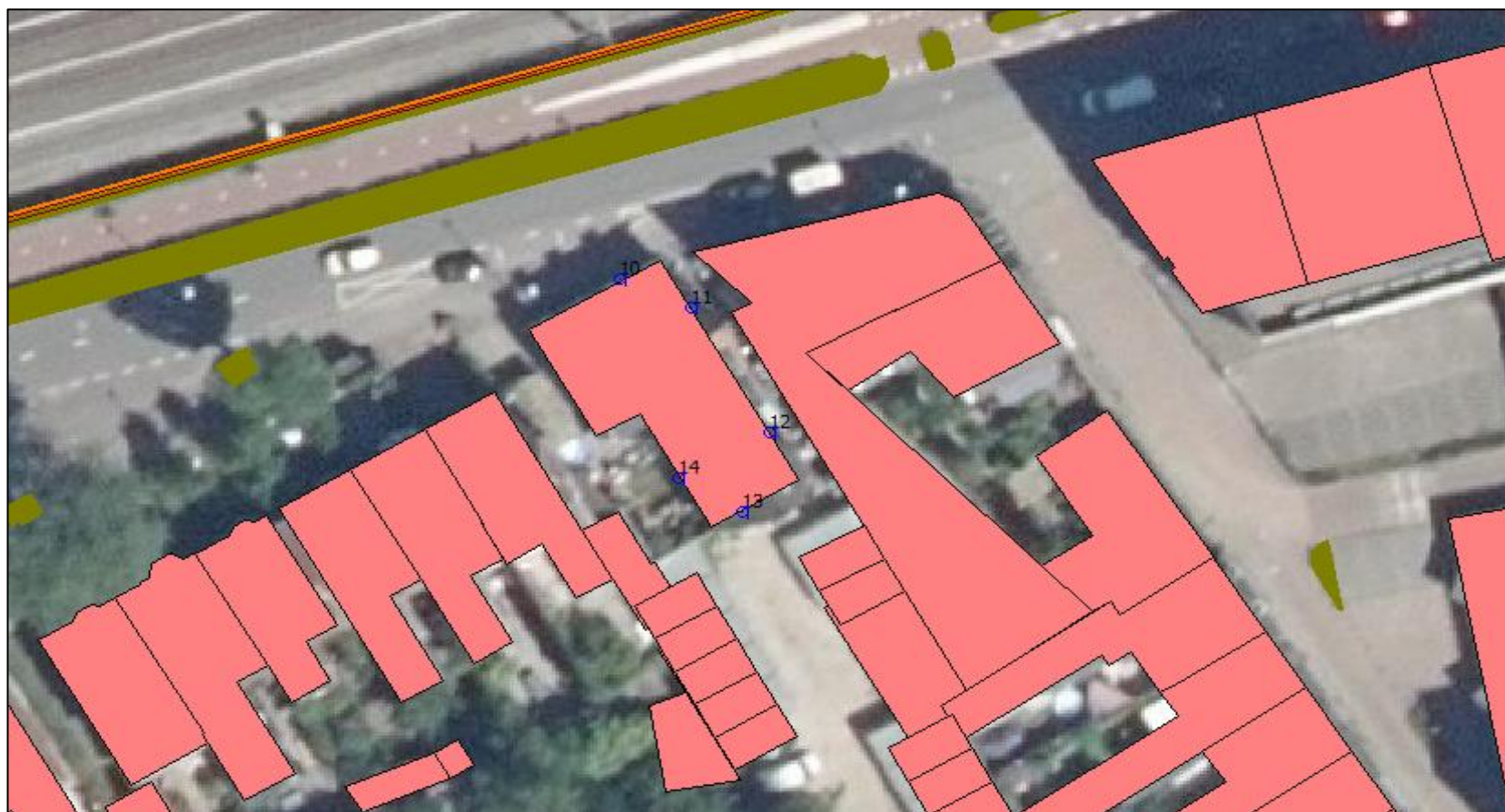
BEREKENINGRESULTATEN

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Spoorlaan 56 (Tilburg)

Toetspunt		Toets- hoogte	Wegverkeer					Railverkeer Tilburg - Den Bosch Eindhoven	Cumulatie weg- en railverkeer	Akoestische kwaliteit
			Spoorlaan	Nieuwe Bosscheweg	Ringbaan Oost	cumulatie				
						met aftrek	zonder aftrek			
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Voorkeurswaarde			48	48	48	-	-	55	-	
Maximale ontheffingswaarde			63	63	63	-	-	68	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			5	5	5	5	0	-	-	
10	noordgevel	1,5	63	37	39	63	68	60	68	slecht
		4,5	63	37	44	63	68	66	69	slecht
		7,5	62	37	46	62	67	72	70	zeer slecht
11	oostgevel	1,5	55	32	38	55	60	56	61	tamelijk slecht
		4,5	55	36	41	55	60	61	61	tamelijk slecht
		7,5	54	39	46	55	60	68	65	tamelijk slecht
12	oostgevel	1,5	49	32	38	49	54	54	55	redelijk
		4,5	49	38	41	50	55	58	57	matig
		7,5	49	41	43	51	55	64	60	matig
13	zuidgevel	1,5	33	43	42	46	49	52	52	redelijk
		4,5	34	45	42	47	51	53	53	redelijk
		7,5	35	46	43	48	52	56	55	redelijk
14	westgevel	1,5	44	41	39	46	51	51	52	redelijk
		4,5	45	44	40	48	52	54	54	redelijk
		7,5	45	45	42	49	53	58	57	matig

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
 Omgevingsvergunning Spoorlaan 56 te Tilburg

AGEL adviseurs | 20190587
 Berekende geluidbelastingen Spoorlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	1,50	62,47	58,52	53,93	63,18
10_B	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	4,50	61,99	58,05	53,46	62,71
10_C	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	7,50	61,05	57,10	52,52	61,77
11_A	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	1,50	54,24	50,29	45,70	54,95
11_B	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	4,50	54,05	50,10	45,51	54,76
11_C	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	7,50	53,61	49,65	45,07	54,32
12_A	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	1,50	48,24	44,29	39,71	48,96
12_B	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	4,50	48,38	44,43	39,85	49,10
12_C	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	7,50	48,33	44,37	39,80	49,05
13_A	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	1,50	32,69	28,65	24,16	33,39
13_B	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	4,50	32,94	28,88	24,40	33,63
13_C	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	7,50	34,53	30,48	25,99	35,23
14_A	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	1,50	42,82	38,87	34,28	43,53
14_B	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	4,50	43,85	39,89	35,31	44,56
14_C	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	7,50	44,33	40,36	35,79	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Nieuwe Bosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	1,50	35,97	32,46	27,43	36,77
10_B	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	4,50	36,14	32,64	27,60	36,94
10_C	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	7,50	36,64	33,14	28,10	37,44
11_A	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	1,50	30,77	27,07	22,23	31,53
11_B	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	4,50	35,24	31,66	26,70	36,02
11_C	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	7,50	37,96	34,45	29,43	38,76
12_A	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	1,50	31,31	27,62	22,77	32,07
12_B	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	4,50	37,38	33,82	28,84	38,17
12_C	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	7,50	40,60	37,09	32,06	41,40
13_A	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	1,50	42,40	38,86	33,87	43,19
13_B	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	4,50	44,28	40,76	35,75	45,08
13_C	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	7,50	45,33	41,82	36,80	46,13
14_A	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	1,50	40,21	36,68	31,67	41,00
14_B	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	4,50	42,84	39,32	34,30	43,63
14_C	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	7,50	44,35	40,84	35,82	45,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Ringbaan Oost
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	1,50	38,05	34,17	29,51	38,78
10_B	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	4,50	42,86	39,20	34,32	43,63
10_C	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	7,50	45,49	41,92	36,96	46,28
11_A	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	1,50	37,72	33,71	29,18	38,42
11_B	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	4,50	40,27	36,25	31,73	40,97
11_C	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	7,50	45,66	41,98	37,12	46,42
12_A	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	1,50	37,28	33,28	28,74	37,99
12_B	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	4,50	40,01	35,98	31,47	40,71
12_C	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	7,50	41,90	37,94	33,36	42,61
13_A	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	1,50	40,94	36,91	32,40	41,64
13_B	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	4,50	41,60	37,57	33,06	42,30
13_C	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	7,50	42,04	38,04	33,50	42,75
14_A	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	1,50	38,49	34,50	29,95	39,20
14_B	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	4,50	39,13	35,10	30,59	39,83
14_C	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	7,50	40,87	36,89	32,33	41,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	1,50	62,50	58,56	53,97	63,22
10_B	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	4,50	62,06	58,12	53,53	62,78
10_C	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	7,50	61,20	57,25	52,65	61,91
11_A	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	1,50	54,36	50,40	45,82	55,07
11_B	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	4,50	54,28	50,33	45,74	54,99
11_C	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	7,50	54,36	50,45	45,83	55,09
12_A	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	1,50	48,66	44,71	40,12	49,37
12_B	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	4,50	49,26	45,33	40,73	49,98
12_C	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	7,50	49,79	45,88	41,25	50,51
13_A	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	1,50	45,01	41,25	36,47	45,76
13_B	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	4,50	46,36	42,65	37,83	47,12
13_C	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	7,50	47,25	43,56	38,71	48,01
14_A	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	1,50	45,66	41,81	37,12	46,39
14_B	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	4,50	47,15	43,33	38,61	47,89
14_C	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	7,50	48,23	44,46	39,70	48,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	1,50	67,48	63,54	58,95	68,20
10_B	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	4,50	67,02	63,08	58,49	67,74
10_C	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	7,50	66,11	62,16	57,57	66,82
11_A	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	1,50	59,29	55,34	50,75	60,00
11_B	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	4,50	59,16	55,21	50,62	59,87
11_C	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	7,50	58,93	55,00	50,40	59,65
12_A	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	1,50	53,43	49,49	44,90	54,15
12_B	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	4,50	53,89	49,97	45,36	54,61
12_C	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	7,50	54,27	50,37	45,73	54,99
13_A	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	1,50	48,65	44,99	40,11	49,42
13_B	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	4,50	50,23	46,61	41,70	51,01
13_C	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	7,50	51,24	47,63	42,70	52,02
14_A	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	1,50	50,04	46,22	41,50	50,78
14_B	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	4,50	51,64	47,86	43,10	52,39
14_C	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	7,50	52,65	48,90	44,11	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: GPP_spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	1,50	55,02	54,94	52,88	59,87
10_B	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	4,50	60,81	60,74	58,69	65,67
10_C	noordgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135135,08	396864,49	7,50	66,72	66,62	64,57	71,56
11_A	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	1,50	51,12	51,04	48,96	55,96
11_B	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	4,50	55,97	55,90	53,83	60,82
11_C	oostgevel - Spoorlaan 56 en 56A	135140,20	396862,24	7,50	63,34	63,25	61,17	68,17
12_A	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	1,50	48,77	48,69	46,61	53,61
12_B	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	4,50	53,17	53,11	51,03	58,02
12_C	oostgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135145,84	396852,57	7,50	58,70	58,64	56,59	63,57
13_A	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	1,50	46,73	46,66	44,56	51,56
13_B	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	4,50	48,29	48,23	46,13	53,13
13_C	zuidgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135144,76	396846,84	7,50	51,20	51,15	49,07	56,06
14_A	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	1,50	46,19	46,11	44,03	51,03
14_B	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	4,50	49,04	48,97	46,90	53,89
14_C	westgevel - Spoorlaan 56B en 56D	135139,30	396848,90	7,50	53,40	53,34	51,30	58,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl