



Prikkelarm wonen Stokhasseltlaan

datum 31 maart 2026
vestiging Arnhem
ons kenmerk AH.2023.1188.05.001
2e lezer/secr. SA|SMI

project Prikkelarm wonen Stokhasseltlaan Tilburg
betreft Akoestisch onderzoek
versie 001
auteur N.A.M. (Nelly) Uitslag MSc
contactpersoon ing. D.J. (Dennis) Sanders
e-mail/telefoon d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl/026 845 46 32

Akoestisch onderzoek bedrijvigheid Stokhasseltlaan 42

1. Inleiding

WonenBregburg is van plan om aan de Stokhasseltlaan 38 in Tilburg een nieuwe maatschappelijke voorziening te bouwen voor mensen die prikkelarm moeten wonen. Prikkelarm wonen wil zeggen dat bewoners kunnen leven in een omgeving met weinig prikkels, bijvoorbeeld beperkt omgevingslawaaï.

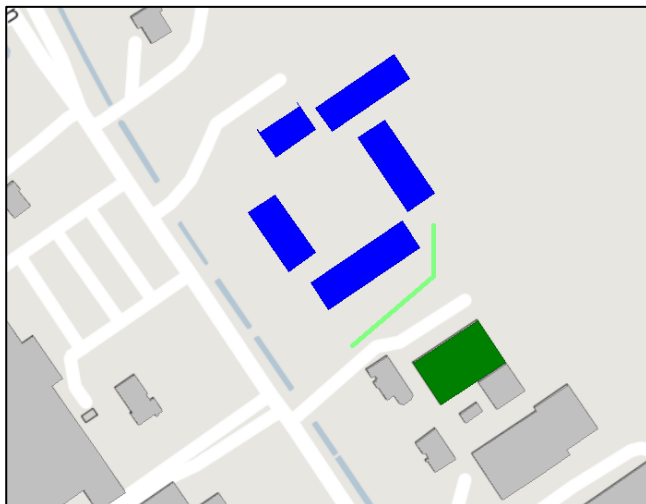
Het geldende bestemmingsplan staat de bestemming 'wonen' op deze locatie niet toe. Daarom is een ruimtelijke procedure nodig. Voor deze procedure heeft Adviesbureau de Haan B.V. een onderzoek uitgevoerd naar het milieuaspect 'geluid'. In dit onderzoek zijn zowel het geluid van wegverkeer als het geluid van bedrijvigheid meegenomen. De resultaten zijn vastgelegd in rapportage AH.2023.1188.00.R001 van 29 januari 2024.

De bedrijvigheid aan de Stokhasseltlaan 42 ligt ten zuiden van het plan voor prikkelarm wonen. Dit bedrijf is opgenomen in het onderzoek naar geluid, maar vraagt zich af of daarbij in voldoende mate rekening is gehouden met een bedrijfsvoering volgens de maximaal planologische situatie. In dit onderliggende onderzoek gaan we hierop in.

2. Situatie

2.1 Omgeving

De planlocatie ligt nabij de Burgemeester Bechtweg (N261), de Midden-Brabantweg (N261), de Kalverstraat en de Stokhasseltlaan. Ten zuiden van de planlocatie is de bedrijvigheid aan de Stokhasseltlaan 42 aanwezig. In de figuur op de volgende bladzijde is het plan in een blauwe kleur weergegeven en het bedrijf aan de Stokhasseltlaan 42 in een groene kleur. Tussen het plan en het bedrijf wordt een houtwal met daarop een begroeid topscherm gerealiseerd (totale hoogte 3 meter).



figuur 1: situatie (groen vlak=Stokhasseltlaan 42, blauwe vlakken=plan, lichtgroen lijn=houtwal)

In het oorspronkelijke onderzoek (rapport AH.2023.1188.00.R001 van 29 januari 2024) is voor het bedrijf aan de Stokhasseltlaan 42 op basis van luchtfoto's geconcludeerd dat dit alleen een showroomfunctie heeft, zonder werkplaats of onderhoud. Daarom is voor dit bedrijf alleen de verkeersaantrekkende werking bepaald.

2.2 Maximaal planologische situatie

Voor de planlocatie gelden de regels uit het bestemmingsplan "Lobelia-Spinder-Rugdijk" dat onderdeel is van het tijdelijk deel van het omgevingsplan gemeente Tilburg. Ter plaatse van de Stokhasseltlaan 42 is een bedrijf toegestaan volgens de Staat van Bedrijfsactiviteiten bij het bestemmingsplan, vallend onder de categorieën 1 tot en met 2. Op deze locatie is ook een autohandel annex autoreparatiebedrijf mogelijk, niet zijnde een officiële automerkendealer. Op basis van de Staat van de Bedrijfsactiviteiten bij dit bestemmingsplan (bijlage 1 bij de regels) valt een dergelijk bedrijf in milieucategorie 2.

2.3 Beoordelingskader

In artikel 22.63, lid 1 van het omgevingsplan is, met het oog op het voorkomen of beperken van geluidhinder, de volgende tabel met geluidgrenswaarden opgenomen voor het toegestane geluid van een activiteit op een geluidgevoelig gebouw.

tabel 1: waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw omgevingsplan gemeente Tilburg

Beoordelingsgrootheid	Dag-/avond-/nachtperiode dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	50/45/40
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door activiteiten (dagperiode: exclusief laden en lossen)	70/65/60
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in geluidgevoelige ruimten	35/30/25

3. Uitgangspunten

We gebruiken de rekenmodellen die wij voor het oorspronkelijk onderzoek hebben opgesteld.

3.1 Bedrijvigheid oorspronkelijk onderzoek

In het oorspronkelijk onderzoek is voor de bedrijvigheid aan de Stokhasseltlaan 42 de verkeers-aantrekkende werking bepaald op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. Hierbij is de hoofdgroep werken "bedrijf arbeidsextensief en bezoekers extensief, weinig stedelijk, rest bebouwde kom" gebruikt. Daaruit ontstaat een verkeersgeneratie van zes motorvoertuigen per 100 m² bvo.

Het gebouw aan de Stokhasseltlaan 42 heeft 600 m² bvo. Het bedrijf genereert 72 motorvoertuigen per etmaal (komen/gaan). De geluidbron is alleen in de dagperiode aanwezig. Het bronvermogen bedraagt 89 dB(A) en de rijsnelheid is 10 km/uur. De aantallen motorvoertuigen gaan op in het verkeer op de Stokhasseltlaan.

Maximale geluidniveaus

In het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) is een toeslag toegepast van 3 dB op het bronvermogen van de verkeersaantrekkende werking. Daarnaast is het dichtslaan van een autoportier opgenomen op de erfgrans met een piekbronvermogen $L_{WA,max}$ van 100 dB(A).

3.2 Maximaal planologische situatie

Voor de maximaal planologische situatie gaan we ervan uit dat op deze locatie een autoreparatie-bedrijf wordt gevestigd. Dit bedrijf kan in het huidige bedrijfsgebouw komen of in een nieuw bedrijfsgebouw dat wordt gerealiseerd binnen het bestemmingsvlak. Een nieuw bedrijfsgebouw kan daardoor dicht bij het plan komen te liggen; we gaan uit van deze situatie als 'worstcase'.

Berekeningen volgens de maximaal planologische situatie zijn in principe niet mogelijk omdat onbekend is hoe de bedrijfsvoering er dan uitziet. Op basis van onze ervaring en expertise hanteren wij de volgende fictieve bedrijfsvoering.

Fictieve bedrijfsvoering

Voor een nieuw bedrijfsgebouw gaan we uit van een bouwhoogte tot maximaal 11 meter met een ligging van ten minste 5 meter uit de grens van het bestemmingsvlak. Dit volgens de regels van het voormalig bestemmingsplan (paragraaf 6.2.2).

Voor een spuitcabine plaatsen we een afzuiging op het dak van dit nieuwe bedrijfsgebouw zo dicht mogelijk bij het plan. Het bronvermogen is doorgaan 85 dB(A), uitgaande van best beschikbare technieken (BBT). Andere installaties zoals bijvoorbeeld enkele split units (airco's) zijn ook op het dak gesitueerd. De gevel van het nieuwe bedrijfsgebouw die gericht is op het plan straalt geen geluid uit, daarvoor zijn de geluidniveaus in de spuitcabine en werkplaats doorgaans gewoonweg te laag.

We gaan ervan uit dat in de dagperiode wordt gewerkt, maar dat werkzaamheden ook in een deel van de avondperiode plaatsvinden. De verkeersaantrekkende werking verandert niet ten opzichte van de huidige bedrijfsvoering. Het aantal motorvoertuigen verdelen we over de gehele dagperiode en een deel van de avondperiode.

De volgende tabel toont de geluidbronnen zoals in het rekenmodel zijn opgenomen.

tabel 2: overzicht geluidbronnen

Geluidbron	Hoogte ten opzichte van het dak	L _w (dB(A))	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Afzuiging spuitcabine	2,0 meter	85	12 uur	2 uur	0 uur
Split unit	0,5 meter	70	12 uur	2 uur	0 uur
Installatie	1,5 meter	81	12 uur	2 uur	0 uur
Motorvoertuigen komen/gaan	Nvt	89	62 mvt	10 mvt	0 mvt

Maximale geluidniveaus

De geluidbronnen op het dak van het autoreparatiebedrijf zijn stationair en continu van aard. Deze geluidbronnen veroorzaken geen relevante piekgeluiden.

In het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus is op het bronvermogen van de verkeers-aantrekkende werking een toeslag van 3 dB(A) toegepast. Daarnaast bepalen we het geluidniveau op het plan van een dichtslaand portier op de erfgrans van het bedrijf (bronvermogen 100 dB(A)).

3.3 Rekenmodellen

De overdracht van bronnen naar toetspunten is berekend met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie V2023.1). We berekenen het geluid vanwege bedrijvigheid met bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie) uit de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In het akoestisch rekenmodel is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch absorberend bodemgebied). De overige bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd met bodemfactor 0,3 en 0,0 (reflecterend).

In bijlage 1 is het rekenmodel opgenomen voor de maximaal planologische situatie.

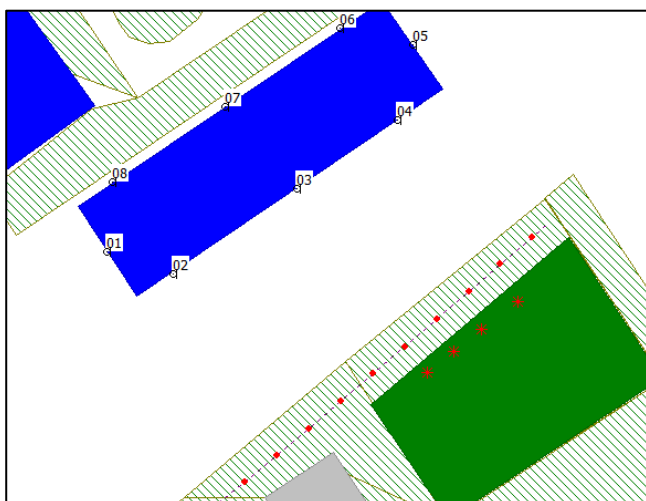
3.4 Toetspunten

Voor het beoordelen van het geluid op het plan zijn de toetspunten uit het oorspronkelijke onderzoek gehanteerd.

4. Resultaten

4.1 Maximaal planologische situatie

In de onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten opgenomen.



figuur 2: ligging toetspunten

In de onderstaande tabel staan de resultaten van de bedrijfsvoering volgens de maximaal planologische situatie in een nieuw bedrijfsgebouw. Zie ook bijlage 2

tabel 3: resultaten $L_{Ar,LT}$ maximaal planologische situatie

Toetspunt	Hoogte	Toetswaarden dag/avond/nacht	Resultaten dag/avond/nacht	Overschrijding dag/avond/nacht
02	Begane grond	50/45/40	45/42/--	0/0/--
02	Verdieping	50/45/40	46/42/--	0/0/--
03	Begane grond	50/45/40	47/44/--	0/0/--
03	Verdieping	50/45/40	48/45/--	0/0/--
04	Begane grond	50/45/40	47/44/--	0/0/--
04	Verdieping	50/45/40	47/44/--	0/0/--

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is in het plangebied ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode. De installatie voor de afzuiging van de spuitcabine op het dak van het nieuwe gebouw is hierin maatgevend.
- Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) is hoogstens 62 dB(A) in de dag- en avondperiode. Dit geluidniveau wordt veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren.

Als het autoreparatiebedrijf in het huidige bedrijfsgebouw wordt gevestigd en met dezelfde geluidbronnen, dan is het geluid ter plaatse van het plan ongeveer 3 dB lager dan de waarden uit de bovenstaande tabel.

We concluderen dat met een (fictieve) bedrijfsvoering voor de maximaal planologische situatie voldaan wordt aan de voorwaarden uit het omgevingsplan van de gemeente.

4.2 Cumulatie en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerde geluid wordt berekend door het geluid van verschillende bronsoorten bij elkaar op te tellen. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende bronsoorten. Er is alleen sprake van cumulatie als het geluid per bronsoort hoger is dan de standaardwaarde die voor die bronsoort geldt. In dit geval is geen sprake van cumulatie omdat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau door het bedrijf aan de Stokhasseltlaan 42 hoogstens 50 dB(A) is. Alleen het geluid van het wegverkeer is hoger dan de standaardwaarde voor gemeentewegen (zie het oorspronkelijke onderzoek).

Voor het bepalen van de gevelwering van de gebouwen in het plan is het gezamenlijk geluid nodig. Het geluid van de verschillende geluidbronnen worden hiervoor energetisch, zonder correcties naar hinderlijkheid, opgeteld. Het geluid van het wegverkeer is maatgevend voor het gezamenlijk geluid. In het oorspronkelijke onderzoek is het gezamenlijk geluid gepresenteerd.

5. Conclusie

WonenBreburch is van plan om aan de Stokhasseltlaan 38 in Tilburg een maatschappelijke voorziening te realiseren (nieuwbouw), genaamd Prikkelarm wonen. Wij hebben de maximaal planologische situatie van de bedrijvigheid aan de Stokhasseltlaan 42 onderzocht uitgaande van het toepassen van de 'Beste Beschikbare Technieken' (BBT).

Ook met een (fictieve) bedrijfsvoering volgens de maximaal planologische situatie concluderen wij dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau in het plangebied voldoet aan de voorwaarden uit het omgevingsplan van de gemeente.

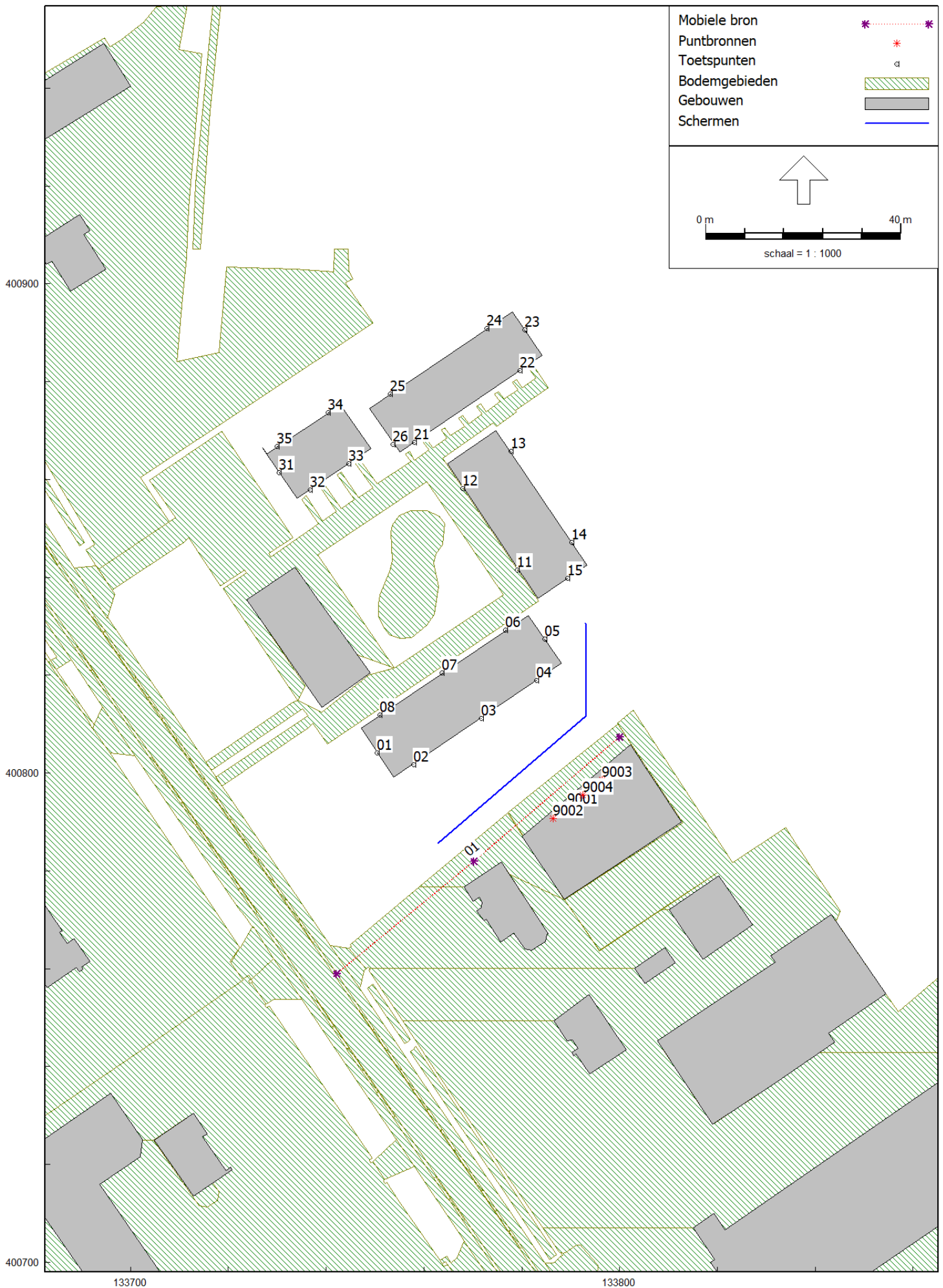
We concluderen dat het plan geen belemmering vormt voor de (toekomstige) bedrijfsvoering van het bedrijf aan de Stokhasseltlaan 42.

ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Rekenmodel



Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArit - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01	Bezoekers Stokahasseltlaan 42 (komen en gaan)	0,75	0,00	Relatief				A	62	10	--	10

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	5,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArit - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
01	0,00

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

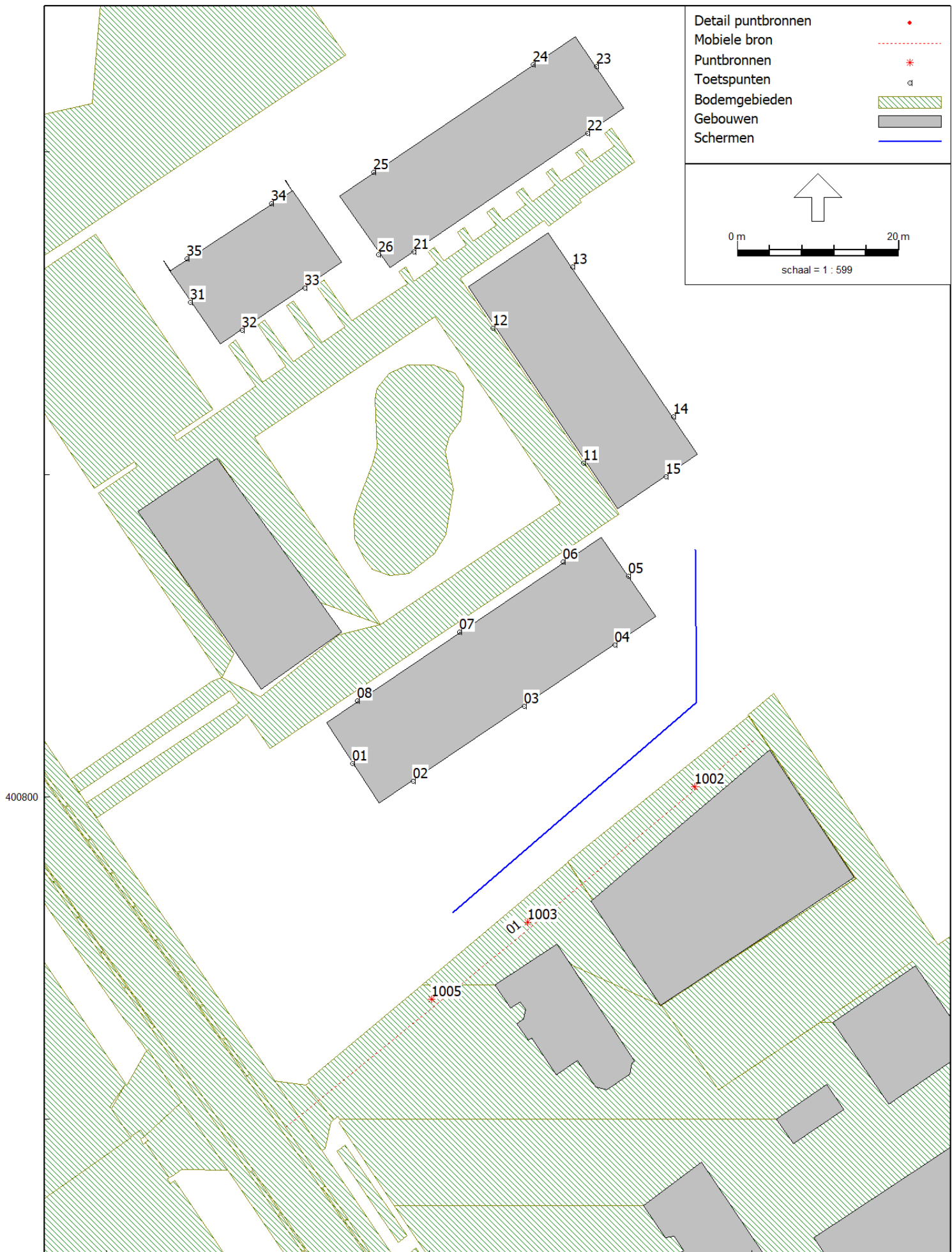
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
9001	afzuiging spuitcabine	2,00	11,00	Relatief aan onderliggend item				Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	A
9002	split unit	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item				Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	A
9003	split unit	0,50	11,00	Relatief aan onderliggend item				Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	A
9004	Installatie	1,50	11,00	Relatief aan onderliggend item				Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	--	A

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
9001	Nee	Nee	Nee	69,00	74,00	78,00	78,00	78,00	78,00	73,00	68,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9002	Nee	Nee	Nee	55,00	61,00	62,00	63,00	63,00	62,00	60,00	56,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9003	Nee	Nee	Nee	55,00	61,00	62,00	63,00	63,00	62,00	60,00	56,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9004	Nee	Nee	Nee	47,00	68,00	69,00	72,00	76,00	75,00	72,00	60,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
9001	0,00	0,00	0,00	0,00
9002	0,00	0,00	0,00	0,00
9003	0,00	0,00	0,00	0,00
9004	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Bedrijven max geluidniveau - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01	Bezoekers Stokhasseltlaan 42 (komen en gaan)	0,75	0,00	Relatief				A	60	12	--	10

Model: Bedrijven max geluidniveau - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	5,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: Bedrijven max geluidniveau - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
01	-3,00

Model: Bedrijven max geluidniveau - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
1002	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee
1003	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	A	Nee
1005	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	A	Nee

Model: Bedrijven max geluidniveau - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

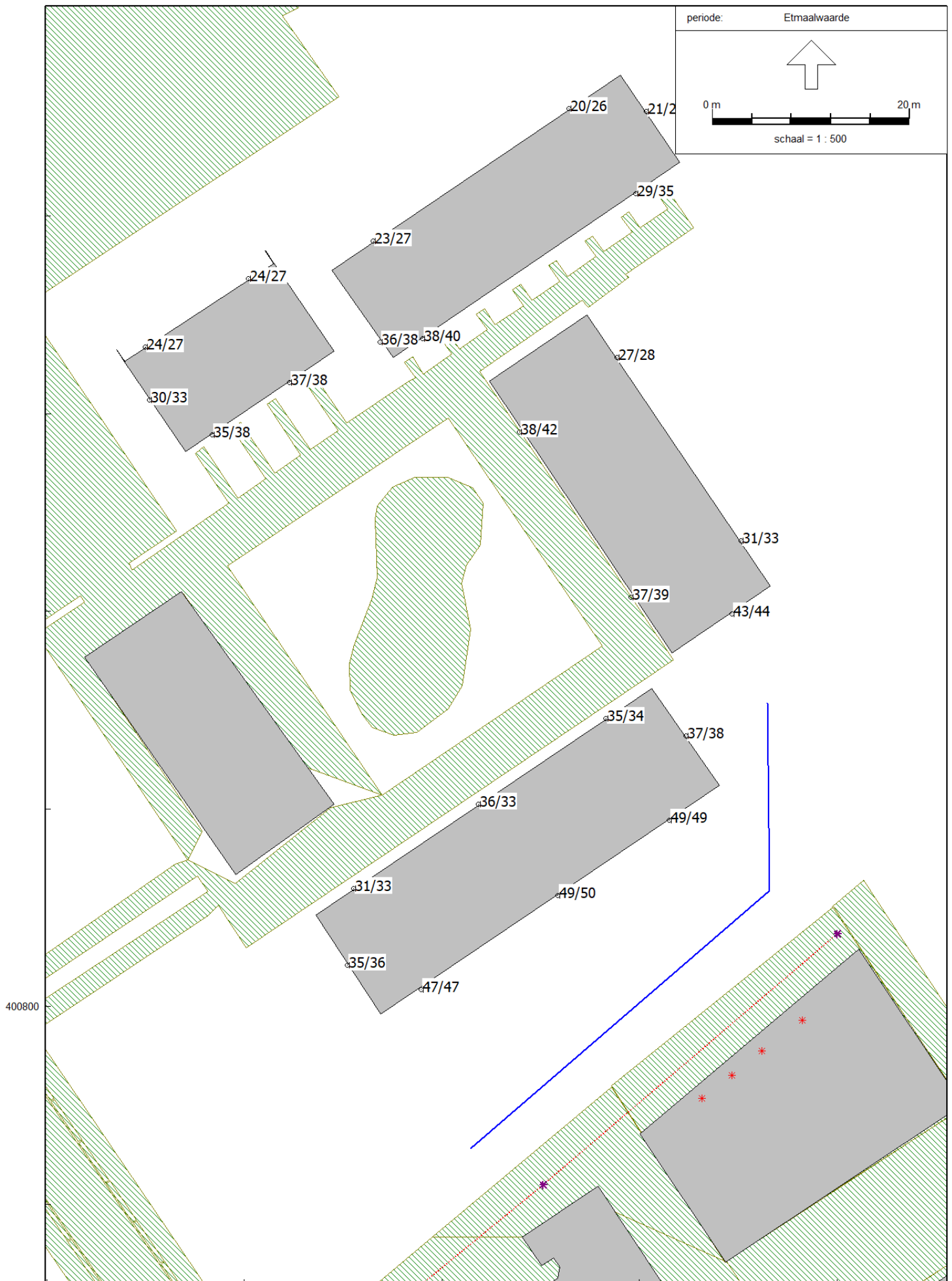
Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1002	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijven max geluidniveau - nr42 maxplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1002	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00
1005	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Titel	Resultaten
-------	------------

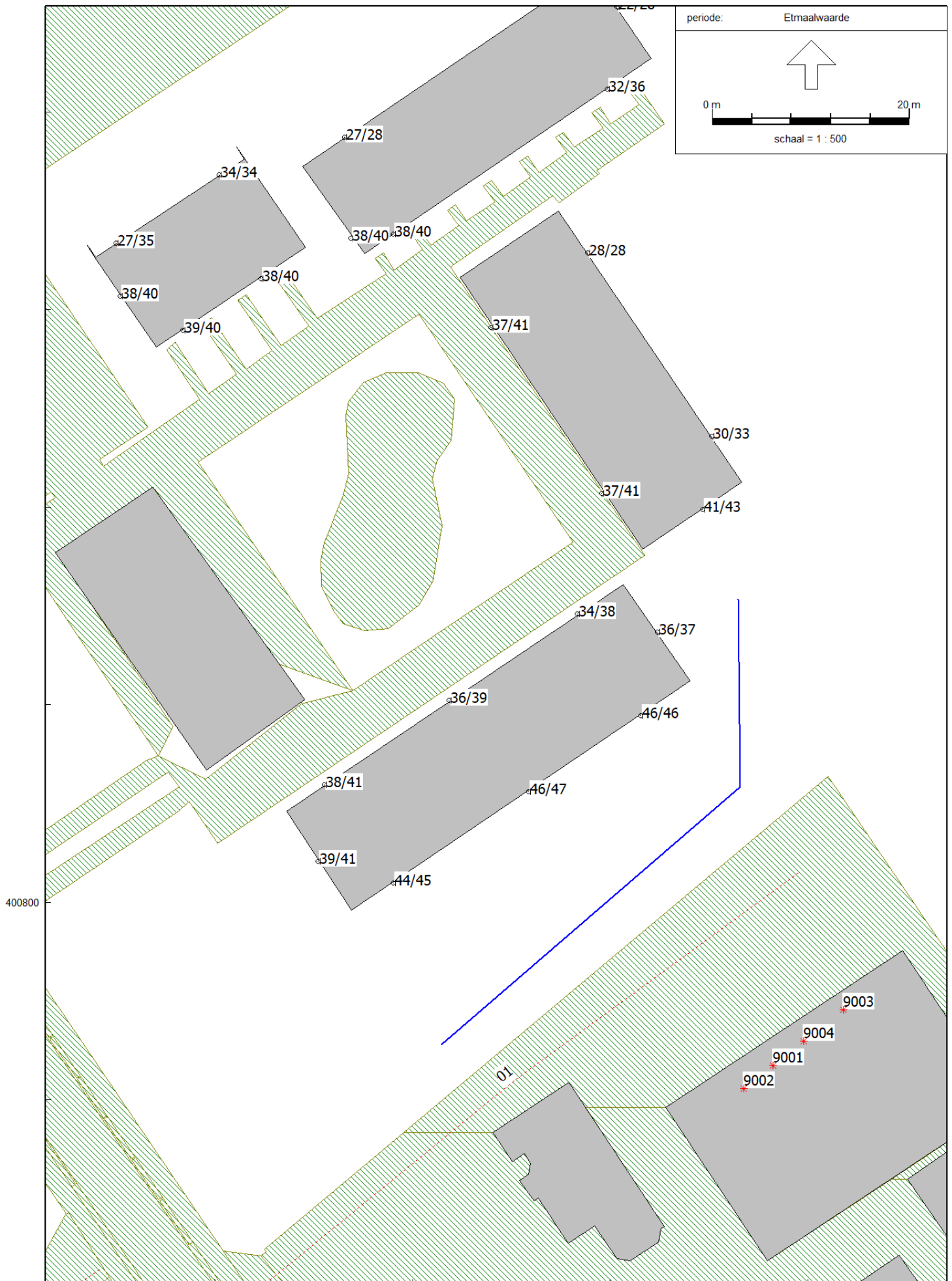


Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArlT - nr42 maxplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Appartementen	2,00	33,3	30,3	--	35,3
01_B	Appartementen	5,00	34,5	31,5	--	36,5
02_A	Appartementen	2,00	44,9	41,9	--	46,9
02_B	Appartementen	5,00	45,5	42,5	--	47,5
03_A	Appartementen	2,00	47,0	44,0	--	49,0
03_B	Appartementen	5,00	47,7	44,7	--	49,7
04_A	Appartementen	2,00	46,7	43,7	--	48,7
04_B	Appartementen	5,00	47,5	44,5	--	49,5
05_A	Appartementen	2,00	35,4	32,3	--	37,3
05_B	Appartementen	5,00	36,3	33,2	--	38,2
06_A	Appartementen	2,00	33,2	30,2	--	35,2
06_B	Appartementen	5,00	31,8	28,8	--	33,8
07_A	Appartementen	2,00	33,5	30,5	--	35,5
07_B	Appartementen	5,00	31,3	28,3	--	33,3
08_A	Appartementen	2,00	29,3	26,3	--	31,3
08_B	Appartementen	5,00	30,7	27,7	--	32,7
11_A	Appartementen	2,00	35,4	32,4	--	37,4
11_B	Appartementen	5,00	37,4	34,4	--	39,4
12_A	Appartementen	2,00	36,2	33,2	--	38,2
12_B	Appartementen	5,00	39,6	36,6	--	41,6
13_A	Appartementen	2,00	24,6	21,6	--	26,6
13_B	Appartementen	5,00	26,5	23,5	--	28,5
14_A	Appartementen	2,00	29,2	26,2	--	31,2
14_B	Appartementen	5,00	31,4	28,3	--	33,3
15_A	Appartementen	2,00	41,0	38,0	--	43,0
15_B	Appartementen	5,00	42,4	39,4	--	44,4
21_A	Appartementen	2,00	35,7	32,7	--	37,7
21_B	Appartementen	5,00	38,3	35,3	--	40,3
22_A	Appartementen	2,00	27,0	24,0	--	29,0
22_B	Appartementen	5,00	33,4	30,3	--	35,3
23_A	Appartementen	2,00	19,2	16,2	--	21,2
23_B	Appartementen	5,00	26,0	23,0	--	28,0
24_A	Appartementen	2,00	17,8	14,8	--	19,8
24_B	Appartementen	5,00	23,5	20,5	--	25,5
25_A	Appartementen	2,00	21,0	18,0	--	23,0
25_B	Appartementen	5,00	24,9	21,8	--	26,8
26_A	Appartementen	2,00	34,1	31,1	--	36,1
26_B	Appartementen	5,00	36,5	33,5	--	38,5
31_A	Appartementen	2,00	28,5	25,5	--	30,5
31_B	Appartementen	5,00	31,0	27,9	--	32,9
32_A	Appartementen	2,00	32,9	29,9	--	34,9
32_B	Appartementen	5,00	35,6	32,6	--	37,6
33_A	Appartementen	2,00	35,1	32,1	--	37,1
33_B	Appartementen	5,00	35,7	32,7	--	37,7
34_A	Appartementen	2,00	21,7	18,7	--	23,7
34_B	Appartementen	5,00	25,1	22,1	--	27,1
35_A	Appartementen	2,00	21,7	18,7	--	23,7
35_B	Appartementen	5,00	25,1	22,1	--	27,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT - nr42 maxplan
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Appartementen	5,00	47,7	44,7	--	49,7
9001	afzuiging spuitcabine	2,00	46,3	43,3	--	48,3
9004	Installatie	1,50	41,1	38,1	--	43,1
01	Bezoekers Stokhasseltlaan 42 (komen en gaan)	0,75	32,4	29,3	--	34,3
9002	split unit	0,50	28,6	25,6	--	30,6
9003	split unit	0,50	27,1	24,0	--	29,0



Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijven max geluidniveau - nr42 maxplan
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartementen	2,00	58,5	58,5	--
01_B	Appartementen	5,00	58,0	58,0	--
02_A	Appartementen	2,00	59,0	59,0	--
02_B	Appartementen	5,00	59,2	59,2	--
03_A	Appartementen	2,00	54,2	54,2	--
03_B	Appartementen	5,00	60,2	60,2	--
04_A	Appartementen	2,00	55,2	55,2	--
04_B	Appartementen	5,00	61,6	61,6	--
05_A	Appartementen	2,00	44,1	44,1	--
05_B	Appartementen	5,00	47,8	47,8	--
06_A	Appartementen	2,00	40,4	40,4	--
06_B	Appartementen	5,00	40,9	40,9	--
07_A	Appartementen	2,00	39,9	39,9	--
07_B	Appartementen	5,00	40,7	40,7	--
08_A	Appartementen	2,00	47,6	47,6	--
08_B	Appartementen	5,00	40,3	40,3	--
11_A	Appartementen	2,00	44,2	44,2	--
11_B	Appartementen	5,00	47,9	47,9	--
12_A	Appartementen	2,00	39,7	39,7	--
12_B	Appartementen	5,00	43,3	43,3	--
13_A	Appartementen	2,00	31,0	31,0	--
13_B	Appartementen	5,00	33,9	33,9	--
14_A	Appartementen	2,00	38,6	38,6	--
14_B	Appartementen	5,00	40,7	40,7	--
15_A	Appartementen	2,00	50,7	50,7	--
15_B	Appartementen	5,00	55,8	55,8	--
21_A	Appartementen	2,00	38,3	38,3	--
21_B	Appartementen	5,00	40,6	40,6	--
22_A	Appartementen	2,00	35,0	35,0	--
22_B	Appartementen	5,00	38,6	38,6	--
23_A	Appartementen	2,00	30,1	30,1	--
23_B	Appartementen	5,00	32,5	32,5	--
24_A	Appartementen	2,00	26,3	26,3	--
24_B	Appartementen	5,00	30,4	30,4	--
25_A	Appartementen	2,00	28,4	28,4	--
25_B	Appartementen	5,00	30,6	30,6	--
26_A	Appartementen	2,00	35,7	35,7	--
26_B	Appartementen	5,00	38,3	38,3	--
31_A	Appartementen	2,00	41,2	41,2	--
31_B	Appartementen	5,00	44,0	44,0	--
32_A	Appartementen	2,00	38,5	38,5	--
32_B	Appartementen	5,00	40,6	40,6	--
33_A	Appartementen	2,00	36,4	36,4	--
33_B	Appartementen	5,00	40,7	40,7	--
34_A	Appartementen	2,00	27,7	27,7	--
34_B	Appartementen	5,00	30,1	30,1	--
35_A	Appartementen	2,00	29,5	29,5	--
35_B	Appartementen	5,00	30,2	30,2	--