



Prikkelarm wonen Stokhasseltlaan

datum 23 april 2025
vestiging Arnhem
uw kenmerk -
ons kenmerk AH.2023.1188.04.N001
2e lezer/secr. HL|BDI

project Prikkelarm wonen Stokhasseltlaan Tilburg
betreft Akoestisch onderzoek GroenRijk
versie 001
auteur N.A.M. (Nelly) Uitslag MSc
contactpersoon ing. D.J. (Dennis) Sanders
e-mail/telefoon d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl/026 845 46 32

Akoestisch onderzoek uitbreiding GroenRijk

1. Inleiding

WonenBregburg is van plan om aan de Stokhasseltlaan 38 in Tilburg een nieuwe maatschappelijke voorziening te bouwen voor mensen die prikkelarm moeten wonen. Prikkelarm wonen wil zeggen dat mensen kunnen wonen in een omgeving met weinig prikkels door bijvoorbeeld omgevingslawaaï.

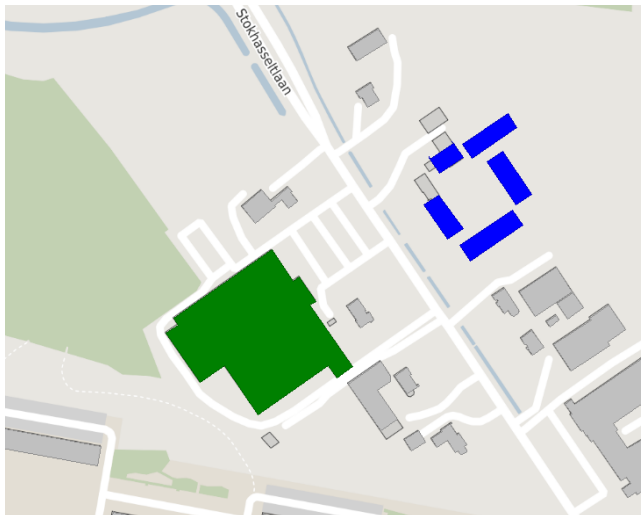
Het geldende bestemmingsplan laat de bestemming 'wonen' niet toe en er is om deze reden een ruimtelijke procedure nodig. Voor deze procedure heeft Adviesbureau de Haan B.V. een onderzoek betreffende het milieuaspect 'geluid' uitgevoerd. In dit onderzoek is het geluid van wegverkeer en het geluid van bedrijvigheid opgenomen. De resultaten zijn gepresenteerd in de rapportage AH.2023.1188.00.R001 van 29 januari 2024.

Tuincentrum GroenRijk (adres Stokhasseltlaan 39) ligt tegenover de locatie van het plan voor prikkelarm wonen. Dit bedrijf is opgenomen in het onderzoek naar geluid. Tuincentrum GroenRijk stelt de vraag of er in voldoende mate rekening is gehouden met de toekomstige uitbreiding van het centrum. In dit onderliggende onderzoek gaan we hierop in.

2. Situatie

2.1 Omgeving

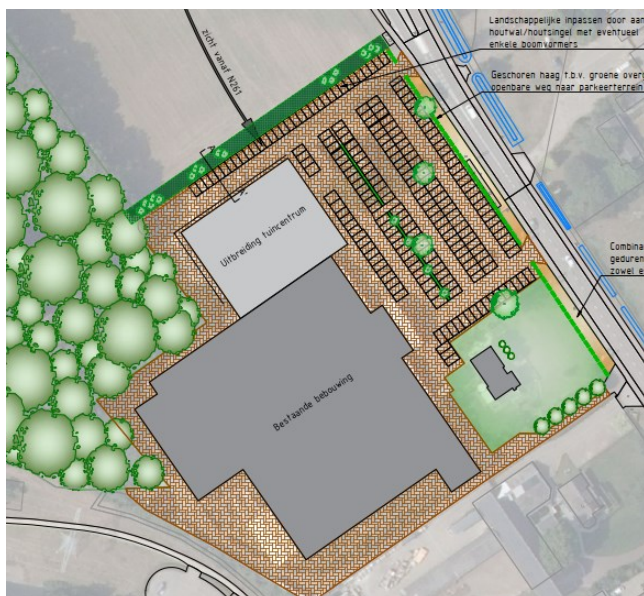
De locatie ligt nabij de Burgemeester Bechtweg (N261), de Midden-Brabantweg (N261), de Kalverstraat en de Stokhasseltlaan. Tegenover de locatie is het tuincentrum GroenRijk aanwezig. In de figuur op de volgende bladzijde is het plan in een blauwe kleur weergegeven en het tuincentrum in een groene kleur.



figuur 1: situatie (groen vlak=GroenRijk, blauwe vlakken=plan)

2.2 Uitbreiding GroenRijk

De landschappelijke inpassing van de geplande uitbreiding van GroenRijk is aangeleverd. De onderstaande figuur toont de uitbreiding van het tuincentrum met ook de uitbreiding van het bestaande parkeerterrein. De uitbreiding volgt de rooilijn van de bestaande bebouwing.



figuur 2: landschappelijke inpassing uitbreiding GroenRijk

2.3 Beoordelingskader

Wij hanteren in dit onderzoek de standaard- en grenswaarden uit het Bkl:

- a Activiteiten bedrijventerrein: standaardwaarde 50 dB(A) etmaal langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (tabel 5.65.1 Bkl).
- b Activiteiten bedrijventerrein: grenswaarde maximaal geluidniveau aandrijfgeluid 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode (tabel 5.65.1 Bkl).
- c Activiteiten bedrijventerrein: grenswaarde maximaal geluidniveau andere piekgeluiden 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode (tabel 5.65.1 Bkl).

3. Uitgangspunten

We gebruiken de rekenmodellen die wij voor het oorspronkelijk onderzoek hebben opgesteld.

3.1 Bedrijvigheid oorspronkelijk onderzoek

In het oorspronkelijke onderzoek voor het tuincentrum GroenRijk zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 1 Verkeersaantrekkende werking bezoekers (normaal): 150 personenauto's in de dagperiode, tijdens een koopavond ook 50 personenauto's in de avondperiode. Deze aantallen verdubbelen wij om het aantal verkeersbewegingen in het rekenmodel te verwerken (aanrijden/afrijden). In het rekenmodel hebben we deze verkeersbewegingen op het parkeerterrein aan de Stokhasseltlaan ingevoerd. Bronvermogen 89 dB(A), rijsnelheid 10 km/uur.
- 2 Twee keer daags een bestelbus (vier verkeersbewegingen), waarmee aangekochte goederen worden thuisbezorgd. Deze geluidbron rijdt ook op het parkeerterrein aan de Stokhasseltlaan, bronvermogen 93 dB(A).
- 3 Vrachtwagens: vier vrachtwagens. De vrachtwagens rijden naar de achterzijde van het tuincentrum om te laden en lossen. In totaal acht verkeersbewegingen met een bronvermogen van 103 dB(A) en een rijsnelheid van 5 km/uur.
- 4 Elektrische heftruck: rijdend op het terrein om zakken potgrond (en dergelijke) te verplaatsen. Het bronvermogen van de heftruck is 90 dB(A).
- 5 Elektrische heftruck: aan de achterzijde van het tuincentrum om de vrachtwagens te laden/lossen. Ook een bronvermogen van 90 dB(A).
- 6 Geluidbronnen voor de cv-ruimte, de keuken en de koelcel zijn niet in het rekenmodel opgenomen. Aan de hand van de luchtfoto's zien we hiervan namelijk geen bronnen (bijvoorbeeld afzuigingen en/of luchtbehandelingskasten) op het dak van het gebouw. Wij gaan ervan uit dat deze geluidbronnen als akoestisch niet relevant kunnen worden beschouwd.

De geluidbronnen zijn allen in de dagperiode aanwezig. Alleen in de avondperiode is de geluidbron 'verkeersaantrekkende werking bezoekers' opgenomen.

Maximale geluidniveaus

In het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn de bovenstaande geluidbronnen opgenomen. Daarbij is een toeslag toegepast van 3 dB op het bronvermogen van de verkeersaantrekkende werking en de bestelbus, 6 dB op het bronvermogen van de vrachtwagens en voor de heftruck 5 dB.

Daarnaast bepalen we het geluidniveau op het plan van een dichtslaand portier op de erfgrans van het tuincentrum met een piekbronvermogen $L_{WA,max}$ van 100 dB(A).

3.2 Bedrijvigheid uitbreiding GroenRijk

Voor de uitbreiding van het tuincentrum en de parkeerplaats heeft GroenRijk een verkeersonderzoek laten uitvoeren. De resultaten van dit verkeersonderzoek zijn opgenomen in het rapport 'Verkeersonderzoek uitbreiding Groenrijk Tilburg' van 8 oktober 2020. In hoofdstuk 2 van dit rapport staat de verkeersgeneratie. Deze is gebaseerd op kencijfers van het CROW:

- a De huidige verkeersgeneratie van het tuincentrum betreft 975 motorvoertuigen per etmaal.
- b De verkeersgeneratie van de uitbreiding levert 337 extra motorvoertuigen per etmaal op. Totaal dan 1.312 motorvoertuigen per etmaal.
- c CROW stelt dat gemiddeld 8,6% van de verplaatsingen in de avondspits plaatsvindt. In het rekenmodel hebben we daarom 113 motorvoertuigen in de avondperiode opgenomen. Blijven 1.199 motorvoertuigen in de dagperiode over (afgerond 1.200 motorvoertuigen).

In het onderliggende onderzoek gaan we ervan uit dat de uitbreiding van het tuincentrum geen extra andere geluidbronnen oplevert. De bronnen 2 tot en met 6 uit de voorgaande paragraaf hanteren wij ongewijzigd.

3.3 Rekenmodellen

De overdracht van bronnen naar toetspunten is berekend met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie V2023.1). We berekenen het geluid vanwege bedrijvigheid met bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie) uit de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

In het akoestisch rekenmodel is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch absorberend bodemgebied). De overige bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd met bodemfactor 0,3 en 0,0 (reflecterend).

In bijlage 1 zijn de rekenmodellen opgenomen voor het tuincentrum GroenRijk inclusief de uitbreiding. Het verkeer op het parkeerterrein is in de rekenmodellen opgenomen als een mobiele bron. Hierbij zijn we ervan uitgegaan dat alle motorvoertuigen parkeren op de parkeerplaatsen die het meest dichtbij het plan zijn gesitueerd. Dit is een 'worstcase' situatie.

3.4 Toetspunten

Voor het beoordelen van het geluid op het ontwerp zijn toetspunten op de gevels geplaatst. Alle toetspunten voor de beoordeling van het geluid op de gevels hebben een hoogte van 2/3 van de bouwlaaghoogte.

4. Resultaten

4.1 GroenRijk

Bijlage 2 bevat alle resultaten van het tuincentrum. Samengevat:

- 1 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) door GroenRijk is in het plangebied ten hoogste 40 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl.

- 2 Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) is hoogstens 64 dB(A) in de dagperiode. Dit geluidniveau wordt veroorzaakt door het manoeuvreren van de vrachtwagens om te laden en lossen. Voor het maximale geluidniveau in de dagperiode is in het Bkl geen grenswaarde opgenomen.
- 3 Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de avondperiode is 54 dB(A) en voldoet daarmee aan de grenswaarde van 65 dB(A). Dit niveau wordt veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren op het parkeerterrein.

4.2 Cumulatie en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerde geluid wordt berekend door het geluid van verschillende bronsoorten bij elkaar op te tellen. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende bronsoorten. Er is alleen sprake van cumulatie als het geluid per bronsoort hoger is dan de standaardwaarde die voor die bronsoort geldt. In dit geval is er geen sprake van cumulatie omdat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau door het tuincentrum voldoet aan de standaardwaarde. Alleen het geluid van het wegverkeer is hoger dan de standaardwaarde (zie het oorspronkelijke onderzoek).

Voor het bepalen van de gevelwering van de gebouwen in het plan is het gezamenlijke geluid nodig. Het geluid van de verschillende geluidbronnen worden hiervoor energetisch, zonder correcties naar hinderlijkheid, opgeteld. Het geluid van het wegverkeer is maatgevend voor het gezamenlijke geluid. In het oorspronkelijke onderzoek is het gezamenlijke geluid gepresenteerd.

5. Conclusie

WonenBreborg is van plan om aan de Stokhasseltlaan 38 in Tilburg een maatschappelijke voorziening te realiseren (nieuwbouw), genaamd Prikkelarm wonen. Wij hebben de uitbreiding van het tuincentrum GroenRijk en de uitbreiding van het parkeerterrein onderzocht.

Ook inclusief de uitbreiding concluderen wij dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in het plangebied voldoet aan de standaardwaarde van 50 dB(A). Het maximale geluidniveau voldoet aan de waarde uit het Bkl.

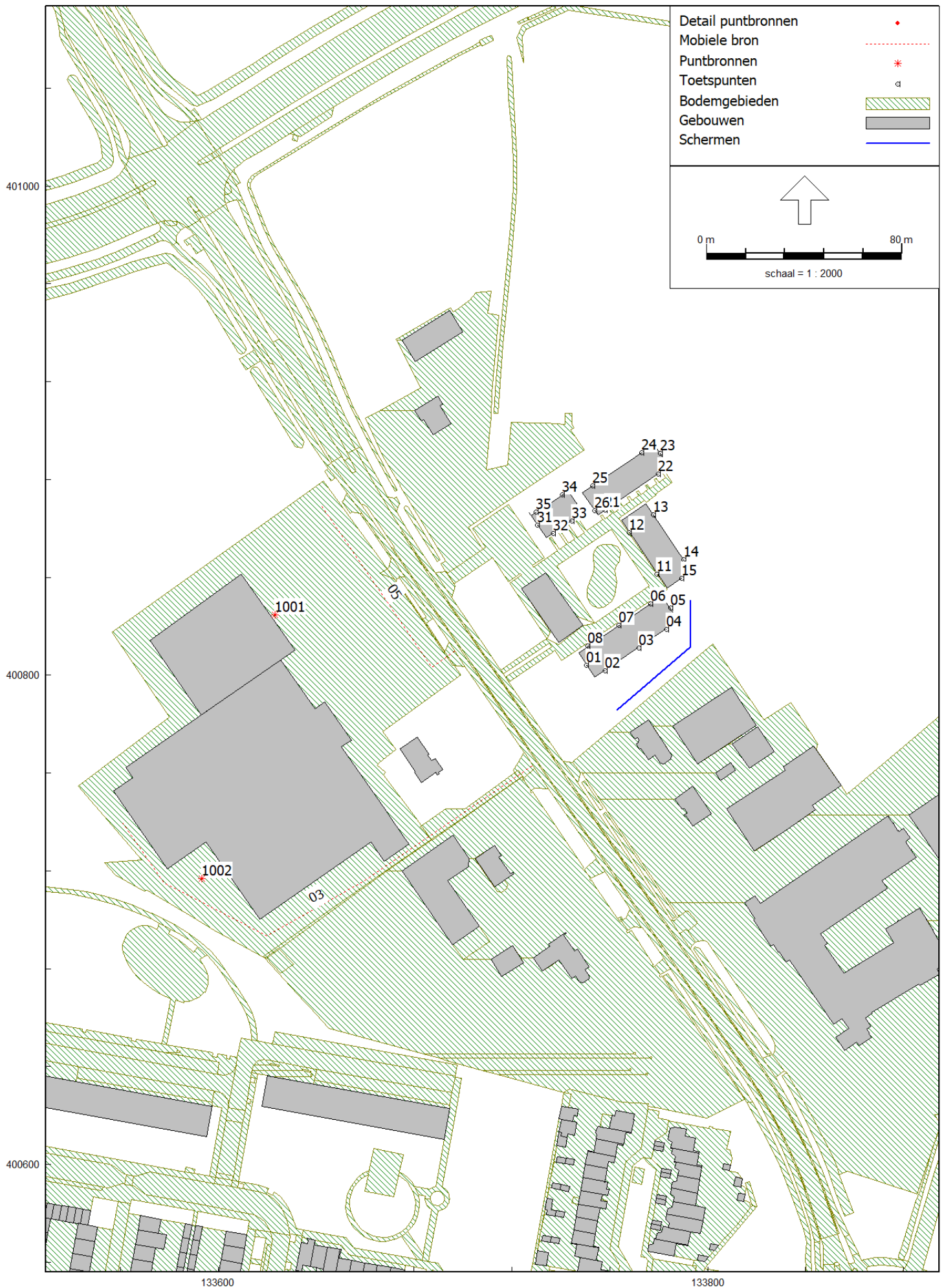
We concluderen dat het plan geen belemmering vormt voor de (toekomstige) bedrijfsvoering van het tuincentrum.

ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Rekenmodellen



Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1001	heftruck electrisch	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--
1002	heftruck electrisch laden/lossen	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
1001	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,97	52,97	62,97	71,97	83,97	85,97	83,97	74,97	0,00	0,00
1002	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,97	52,97	62,97	71,97	83,97	85,97	83,97	74,97	0,00	0,00

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

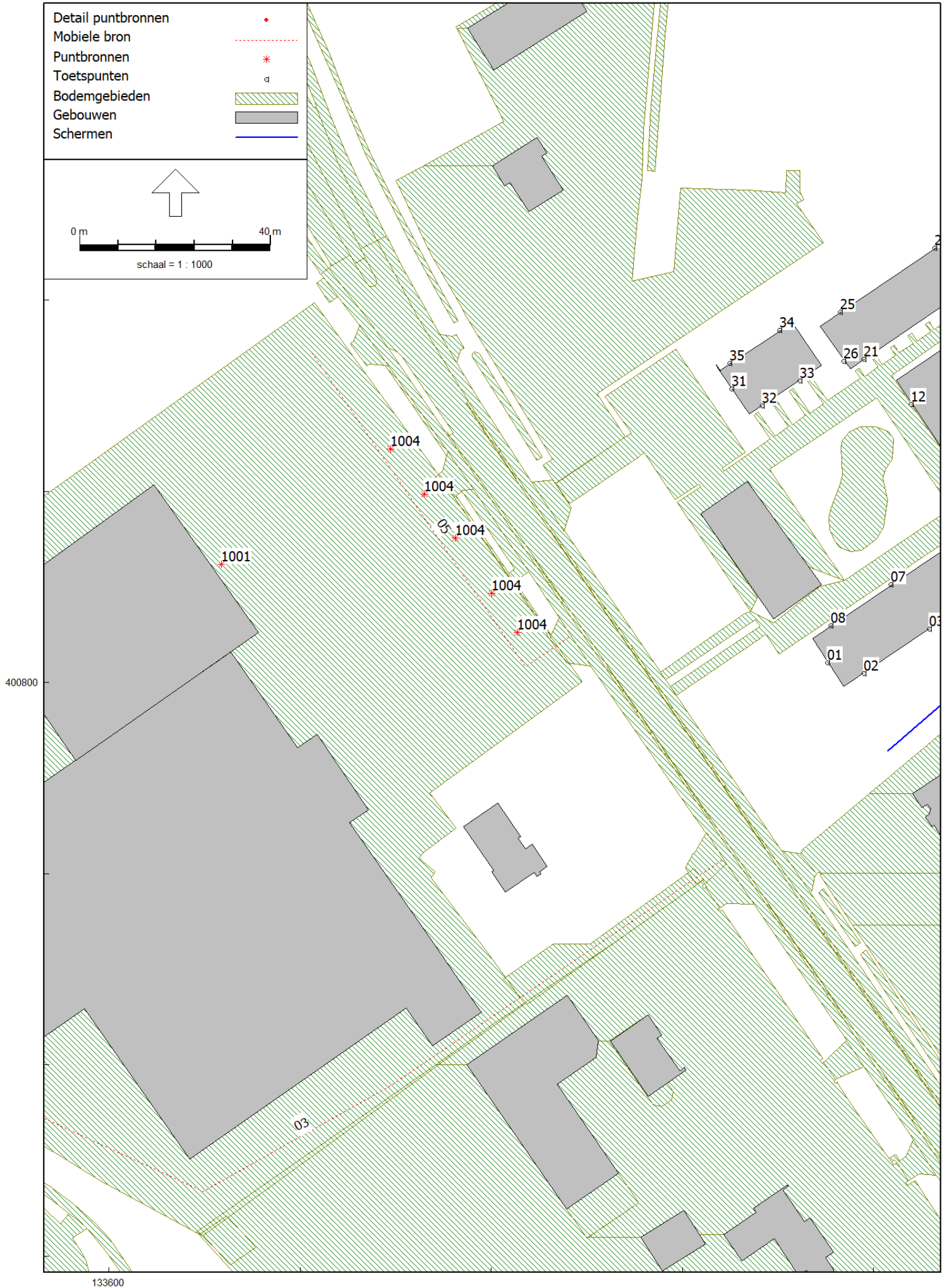
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
03	Vrachtwagen (rijden /manoeuvreren)	1,00	0,00	Relatief				A	8	--	--
05	Bezoekers Stokhasseltlaan 39 (komen of gaan)	0,75	0,00	Relatief				A	1200	113	--

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
03	5	5,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
05	10	5,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Bedrijven max geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
1001	heftruck electrisch	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	A
1004	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	A
1004	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	A
1004	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	A
1004	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	A
1004	dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief				Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	A

Model: Bedrijven max geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
1001	Nee	Nee	Nee	0,00	44,97	52,97	62,97	71,97	83,97	85,97	83,97	74,97	-5,00	-5,00	-5,00
1004	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00
1004	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00
1004	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00
1004	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijven max geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijven max geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
03	Vrachtwagen (rijden /manoeuvreren)	1,00	0,00	Relatief				A	8	--	--
05	Bezoekers Stokhasseltlaan 39 (komen of gaan)	0,75	0,00	Relatief				A	1200	113	--

Model: Bedrijven max geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

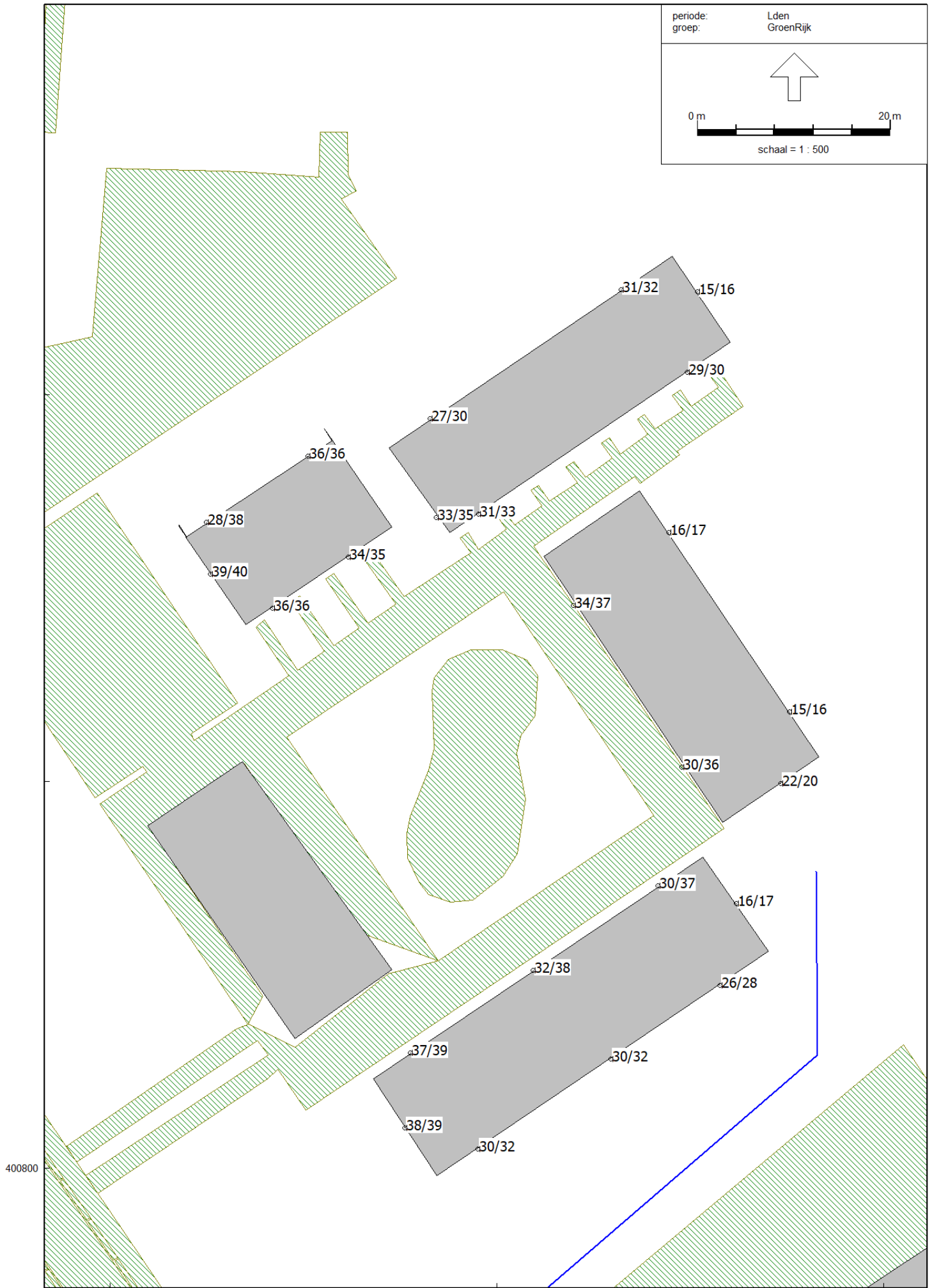
Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
03	5	5,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
05	10	5,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: Bedrijven max geluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage 2

Titel	Resultaten
-------	------------



Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven langtijdgemiddeld LArIT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GroenRijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementen	2,00	39,82	32,15	--	37,53
01_B	Appartementen	5,00	41,67	34,28	--	39,42
02_A	Appartementen	2,00	32,49	15,54	--	29,57
02_B	Appartementen	5,00	34,54	17,62	--	31,62
03_A	Appartementen	2,00	32,49	21,90	--	29,86
03_B	Appartementen	5,00	34,72	25,96	--	32,28
04_A	Appartementen	2,00	29,31	14,77	--	26,46
04_B	Appartementen	5,00	30,59	13,33	--	27,66
05_A	Appartementen	2,00	17,88	10,37	--	15,61
05_B	Appartementen	5,00	19,31	12,38	--	17,14
06_A	Appartementen	2,00	31,75	25,11	--	29,63
06_B	Appartementen	5,00	38,74	31,88	--	36,58
07_A	Appartementen	2,00	33,79	26,18	--	31,51
07_B	Appartementen	5,00	39,73	32,97	--	37,59
08_A	Appartementen	2,00	38,75	31,40	--	36,51
08_B	Appartementen	5,00	41,03	34,55	--	38,94
11_A	Appartementen	2,00	32,26	25,63	--	30,15
11_B	Appartementen	5,00	38,64	31,70	--	36,47
12_A	Appartementen	2,00	36,80	28,51	--	34,42
12_B	Appartementen	5,00	38,71	31,61	--	36,51
13_A	Appartementen	2,00	18,60	11,40	--	16,38
13_B	Appartementen	5,00	19,36	12,73	--	17,25
14_A	Appartementen	2,00	17,57	10,47	--	15,37
14_B	Appartementen	5,00	18,55	11,78	--	16,41
15_A	Appartementen	2,00	24,32	18,38	--	22,34
15_B	Appartementen	5,00	22,42	15,66	--	20,28
21_A	Appartementen	2,00	32,75	26,92	--	30,80
21_B	Appartementen	5,00	35,18	28,86	--	33,12
22_A	Appartementen	2,00	30,98	22,86	--	28,62
22_B	Appartementen	5,00	32,17	24,82	--	29,93
23_A	Appartementen	2,00	17,43	10,30	--	15,23
23_B	Appartementen	5,00	18,21	11,49	--	16,08
24_A	Appartementen	2,00	33,28	24,55	--	30,84
24_B	Appartementen	5,00	34,22	26,05	--	31,86
25_A	Appartementen	2,00	29,05	23,06	--	27,06
25_B	Appartementen	5,00	31,60	25,50	--	29,59
26_A	Appartementen	2,00	34,51	28,83	--	32,59
26_B	Appartementen	5,00	36,96	30,89	--	34,96
31_A	Appartementen	2,00	40,68	33,78	--	38,52
31_B	Appartementen	5,00	42,19	35,43	--	40,05
32_A	Appartementen	2,00	38,01	31,50	--	35,92
32_B	Appartementen	5,00	38,18	31,99	--	36,15
33_A	Appartementen	2,00	36,29	29,65	--	34,17
33_B	Appartementen	5,00	37,11	31,01	--	35,10
34_A	Appartementen	2,00	38,23	29,97	--	35,85
34_B	Appartementen	5,00	38,39	30,89	--	36,13
35_A	Appartementen	2,00	30,11	23,96	--	28,09
35_B	Appartementen	5,00	40,24	33,03	--	38,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven max geluidniveau
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: GroenRijk

Naam Toetspunt	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	--	2,00	62,11	50,94	--
01_B	--	5,00	64,18	53,61	--
02_A	--	2,00	61,15	36,03	--
02_B	--	5,00	63,39	38,36	--
03_A	--	2,00	57,68	40,80	--
03_B	--	5,00	60,21	45,67	--
04_A	--	2,00	55,47	36,78	--
04_B	--	5,00	57,74	32,90	--
05_A	--	2,00	36,36	29,27	--
05_B	--	5,00	37,66	31,04	--
06_A	--	2,00	49,65	43,52	--
06_B	--	5,00	49,51	49,51	--
07_A	--	2,00	55,98	44,36	--
07_B	--	5,00	50,99	50,99	--
08_A	--	2,00	51,00	51,00	--
08_B	--	5,00	53,76	53,76	--
11_A	--	2,00	47,34	44,76	--
11_B	--	5,00	49,14	49,14	--
12_A	--	2,00	54,25	47,15	--
12_B	--	5,00	55,25	49,58	--
13_A	--	2,00	33,88	29,44	--
13_B	--	5,00	34,89	31,55	--
14_A	--	2,00	35,68	28,43	--
14_B	--	5,00	35,17	31,21	--
15_A	--	2,00	39,18	39,18	--
15_B	--	5,00	40,78	35,57	--
21_A	--	2,00	46,89	46,89	--
21_B	--	5,00	54,43	48,80	--
22_A	--	2,00	44,29	44,29	--
22_B	--	5,00	45,78	45,78	--
23_A	--	2,00	32,48	28,66	--
23_B	--	5,00	33,43	30,02	--
24_A	--	2,00	44,04	44,04	--
24_B	--	5,00	45,56	45,56	--
25_A	--	2,00	42,40	42,40	--
25_B	--	5,00	44,46	44,46	--
26_A	--	2,00	48,78	48,78	--
26_B	--	5,00	54,62	50,81	--
31_A	--	2,00	53,02	51,96	--
31_B	--	5,00	57,08	54,17	--
32_A	--	2,00	51,81	50,55	--
32_B	--	5,00	57,47	52,35	--
33_A	--	2,00	49,78	49,52	--
33_B	--	5,00	57,08	51,72	--
34_A	--	2,00	49,74	49,74	--
34_B	--	5,00	50,52	50,52	--
35_A	--	2,00	48,84	40,85	--
35_B	--	5,00	53,19	53,19	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven max geluidniveau
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Appartementen
Groep: GroenRijk

Naam					
Bron/Groep	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	--	5,00	64,18	53,61	--
03	GroenRijk	1,00	64,18	--	--
1004	GroenRijk	1,00	53,61	53,61	--
1004	GroenRijk	1,00	52,21	52,21	--
1004	GroenRijk	1,00	51,06	51,06	--
1004	GroenRijk	1,00	48,83	48,83	--
1004	GroenRijk	1,00	48,77	48,77	--
05	GroenRijk	0,75	46,94	46,94	--
1001	GroenRijk	1,00	41,89	--	--
LAmix	--	0,00	64,18	53,61	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven max geluidniveau
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 31_B - Appartementen
Groep: GroenRijk

Naam					
Bron/Groep	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	--	5,00	57,08	54,17	--
1004	GroenRijk	1,00	54,17	54,17	--
1004	GroenRijk	1,00	53,12	53,12	--
1004	GroenRijk	1,00	52,95	52,95	--
1004	GroenRijk	1,00	52,36	52,36	--
1004	GroenRijk	1,00	52,02	52,02	--
05	GroenRijk	0,75	45,37	45,37	--
1001	GroenRijk	1,00	43,58	--	--
03	GroenRijk	1,00	57,08	--	--
LAmix	--	0,00	57,08	54,17	--