

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs  
-,  
--

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Residentie Piushaven  
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsCc76R8PLEE  
25 maart 2026, 10:19  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2030      | 1,6 kg/j                | 75,7 kg/j               |

Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

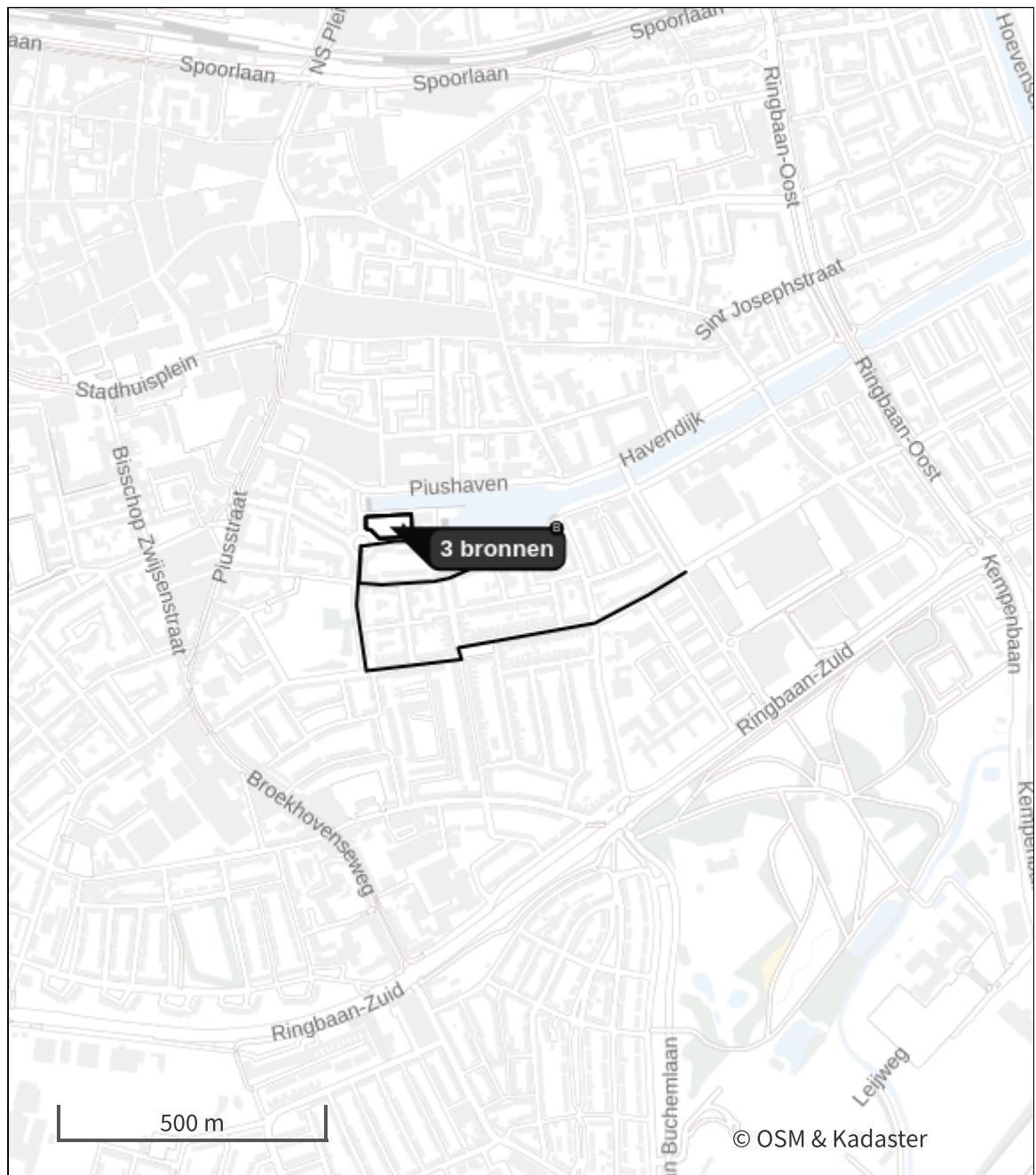
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2030

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen                                                  | 0,7 kg/j                | 29,4 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts bouwverkeer                                 | 0,2 kg/j                | 1,2 kg/j                |
| <b>5</b> Anders...   Stationaire emissies                                                         | 0,3 kg/j                | 26,9 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j                | 18,3 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)                                       | X:133551<br>Y:385590 | -                               |
| 2                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (13 km)                                                   | X:131560<br>Y:382055 | -                               |
| 3                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (20 km) | X:115429<br>Y:389482 | -                               |

## Bouwfase, Rekenjaar 2030

### 1 Mobiele werktuigen

|                                                 |                                    |           |                             |                                    |                 |           |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                            | Mobiele werktuigen                 |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 29,4 kg/j       |           |
| Locatie                                         | X:134628,45<br>Y:395925,72         |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 0,7 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                     | 0,33 ha                            |           |                             |                                    |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreading/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
| Onvoorzien                                      | 3.000 l/j                          | 200 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 17,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 180 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Trilplaat                                       | 360 l/j                            | 0 u/j     | <u>0,7 m</u>                | <u>0,0 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j  |
| alle werktuigen op benzine, 2takt               | 0 l/j                              |           | <u>0,000 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 2,7 g/j   |
| Minigraver                                      | 187 l/j                            | 52 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j   |
| Grondwals                                       | 324 l/j                            | 54 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 6,8 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 2,4 g/j   |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |  |                    |        |                 |                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|
| Naam                      | Bouwverkeer (50%)             |                           |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j        |
| Locatie                   | X:134771,62 Y:395891,89       |                           |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> |
| Lengte                    | 540,85 m                      |                           |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) |                           |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |
| Rijrichting               | Van A naar B                  |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |  |                    |        | In file         |                 |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 5.000,0 /jaar             |  |                    |        | 0,0 %           |                 |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 500,0 /jaar               |  |                    |        | 0,0 %           |                 |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 1.500,0 /jaar             |  |                    |        | 0,0 %           |                 |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |  |                    |        | 0,0 %           |                 |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bouwverkeer 100%              |                           |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,6 kg/j       |          |
| Locatie                   | X:134767,79 Y:395697,23       |                           |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 3,9 kg/j |
| Lengte                    | 904,65 m                      |                           |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) |                           |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |  |                    |        | In file         |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 10.000,0 /jaar            |  |                    |        | 0,0 %           |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 1.000,0 /jaar             |  |                    |        | 0,0 %           |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 3.000,0 /jaar             |  |                    |        | 0,0 %           |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |  |                    |        | 0,0 %           |                 |          |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                             |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude starts<br>bouwverkeer | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
|                           |                             | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:134628,45<br>Y:395925,72  |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,33 ha                     |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                |                 |          |
| Licht verkeer             | 5.000,0 /jaar               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                   |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                   |                 |          |

#### 5 Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationaire emissies       | Uittreedhoogte | 1,0 m           | NO <sub>x</sub> | 26,9 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Locatie              | X:134628,45<br>Y:395925,72 | Spreiding      | 0,5 m           |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,33 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer              |                |                 |                 |           |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                           |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bouwverkeer 100% (stagnerend)    | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie                   | X:134657,38 Y:395913,37          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 28,84 m                          | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 12,0 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 10.000,0 /jaar            |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 1.000,0 /jaar             |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 3.000,0 /jaar             |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %    |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

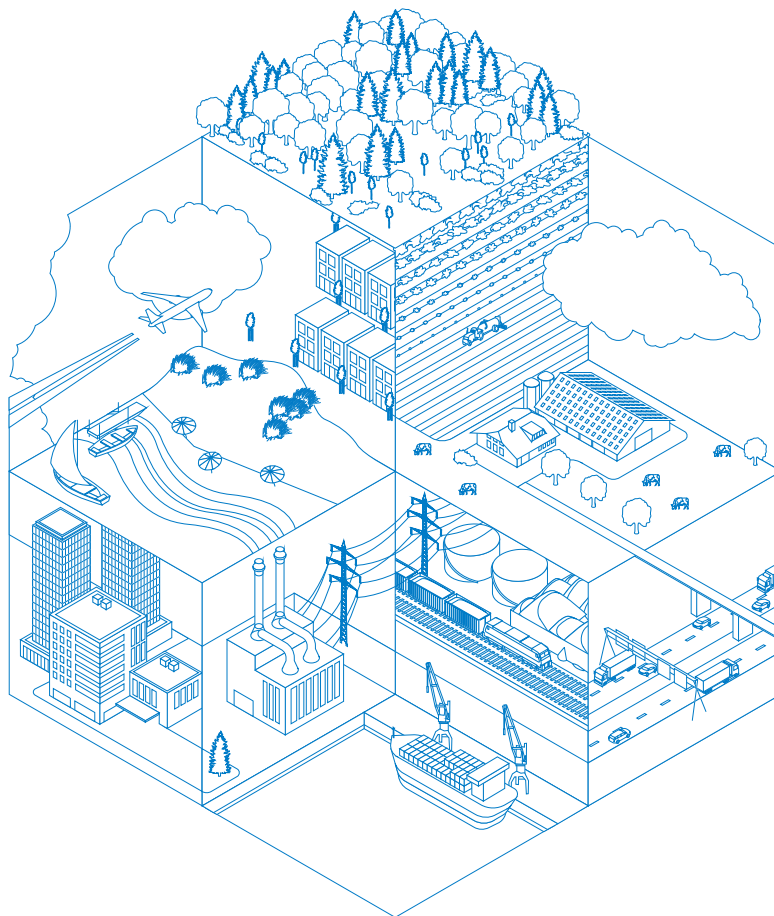
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RsCc76R8PLEE

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,  
--

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Residentie Piushaven  
RsCc76R8PLEE  
25 maart 2026, 10:19

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar  
2030

Emissie NH<sub>3</sub>  
1,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
75,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl.  
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>