

Notitie

Datum:

11 februari 2025

Onderwerp:**Hopliedenisgade te Tilburg**

Windhinder op het water

Voorliggende notitie omvat een aanvullende analyse met betrekking tot het windklimaat dat optreedt op het water van de Piushaven ten gevolge van de ontwikkeling van het project Hopliedensgade te Tilburg. Voor het plangebied heeft Actiflow, in opdracht van Rho Adviseurs, een windhinderonderzoek uitgevoerd op basis van Computational Fluid Dynamics (CFD) d.d. 10 juli 2025.

De Hopliedensgade bevindt zich aan de zuidwestkade van de Piushaven. De geplande nieuwbouw omvat een vijftal gebouwen met een variërende maximale bouwhoogte van 22 m tot 51 m. De afstand van de nieuwbouw tot aan de Piushaven bedraagt ongeveer 10 m.

Naar aanleiding van een ingediende zienswijze heeft de Gemeente Tilburg gevraagd nader inzicht te geven in de optredende windcondities op de Piushaven.

In de CFD-berekeningen is het effect van water op de wind meegenomen door een lagere ruwheidslengte te hanteren. Hierdoor kan de wind versnellen boven het water, mits er sprake is van een voldoende lange strijklengte. Dit geeft een accurate benadering van de werkelijkheid.

Uit het windonderzoek is gebleken dat wind vooral tussen de nieuwe bouwvolumes versnelt waardoor lokaal hogere windhinderklassen optreden. Figuur 1 toont hoe de windhinderklassen zich zeer beperkt over het water van de Piushaven uitstrekken. Te zien is dat een overwegend mild windklimaat op het water van de Piushaven heerst met overwegend de meest gunstige windhinderklasse A, beperkt B en een minimale hoeveelheid windhinderklasse C. Deze laatste klasse wordt beschouwd als goed geschikt voor de activiteit doorlopen. Deze activiteit kan ook als maatgevend worden beschouwd voor activiteiten op het water, waardoor overwegend een zeer gunstig windklimaat aanwezig zal zijn.

In de lente-/zomercondities, wanneer de vegetatie bladdragend is, zal vooral gebruikt gemaakt worden van de Piushaven. In dit jaargetijde treedt een windluwer windklimaat op, zie figuur 2. De maximale windhinderklasse die in dit jaargetijde optreedt op het water is klasse B, echter kent het water overwegend de meest gunstige windhinderklasse A. Windhinderklasse B is matig geschikt voor langdurige verblijven, maar goed geschikt voor slenteren. Het water en de kade bieden voldoende zones met windhinderklasse A waar ook langdurig verblijven comfortabel zal zijn.

Bovenstaande resultaten tonen dat de windcondities op de kade en op het water van de Piushaven na realisatie van de nieuwbouw Hopliedensgade als relatief windluw en acceptabel kunnen worden beschouwd.



Figuur 1 – Windhinder op voetgangersniveau na realisatie van de Hopleidenkade, jaargemiddeld



Figuur 2 - Windhinder op voetgangersniveau na realisatie van de Hopleidenkade bij bladdragende vegetatie (lente/zomer)

