

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Louis Bouwmeesterplein 2,
5038 RL Tilburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Louis Bouwmeesterplein
Maatgevende periode 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuwfskU4SWdv
05 december 2025, 13:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase 2032 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	6,8 kg/j	78,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2032 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

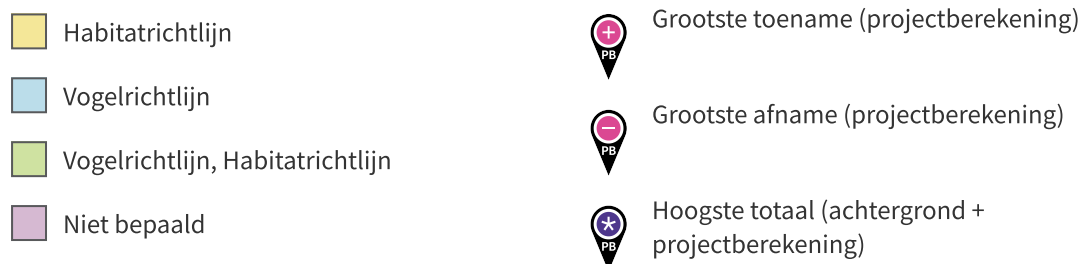
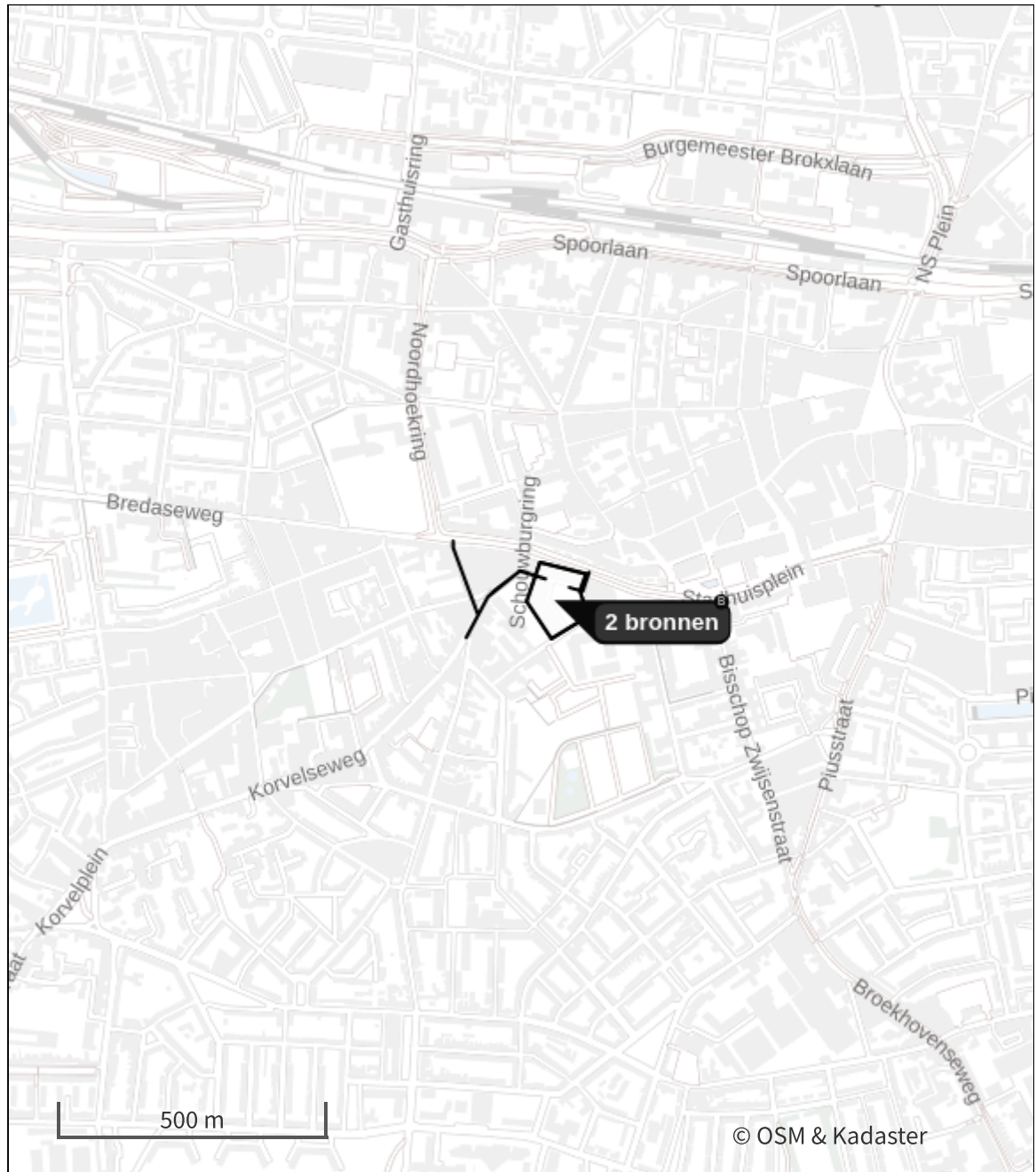
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouw	1,1 kg/j	26,2 kg/j
4	Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start Gebruik	4,7 kg/j	32,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	20,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2032"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (11 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:131560 Y:382055	-
3	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (18 km)	X:115429 Y:389482	-

Bouwfase 2032, Rekenjaar 2032

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	26,2 kg/j	
	bouw			NH ₃	1,1 kg/j	
Locatie	X:133794,66					
	Y:396181,11					
Oppervlakte	1,10 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Landbouwtrekker	1.245 l/j	124 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75 l/j			<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,3 kg/j
75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Heistelling	3.382 l/j	155 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	19,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 203 l/j			<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,8 kg/j
75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfasen via Zomerstraat		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:133849,46 Y:396204,07		Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	64,63 m		Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /etmaal		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer via Lange Schijfsstraat		Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:133653,75 Y:396161,85		Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	316,90 m		Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /etmaal		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	32,4 kg/j
	Gebruik	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:133794,66 Y:396181,11	Spreading	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	1,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	432,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer via Sint Annaplein	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:133683,96 Y:396200,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	215,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>