

projectnaam
**AERIUS-berekening Ontwikkeling
IJpelareweg 44 – 46**

datum
1 april 2026

projectnummer
P04952

opdrachtgever
Vogels Bouwmanagement

Movares | BRO Adviseurs B.V.
projectleider
CVe

projectteam
TSc

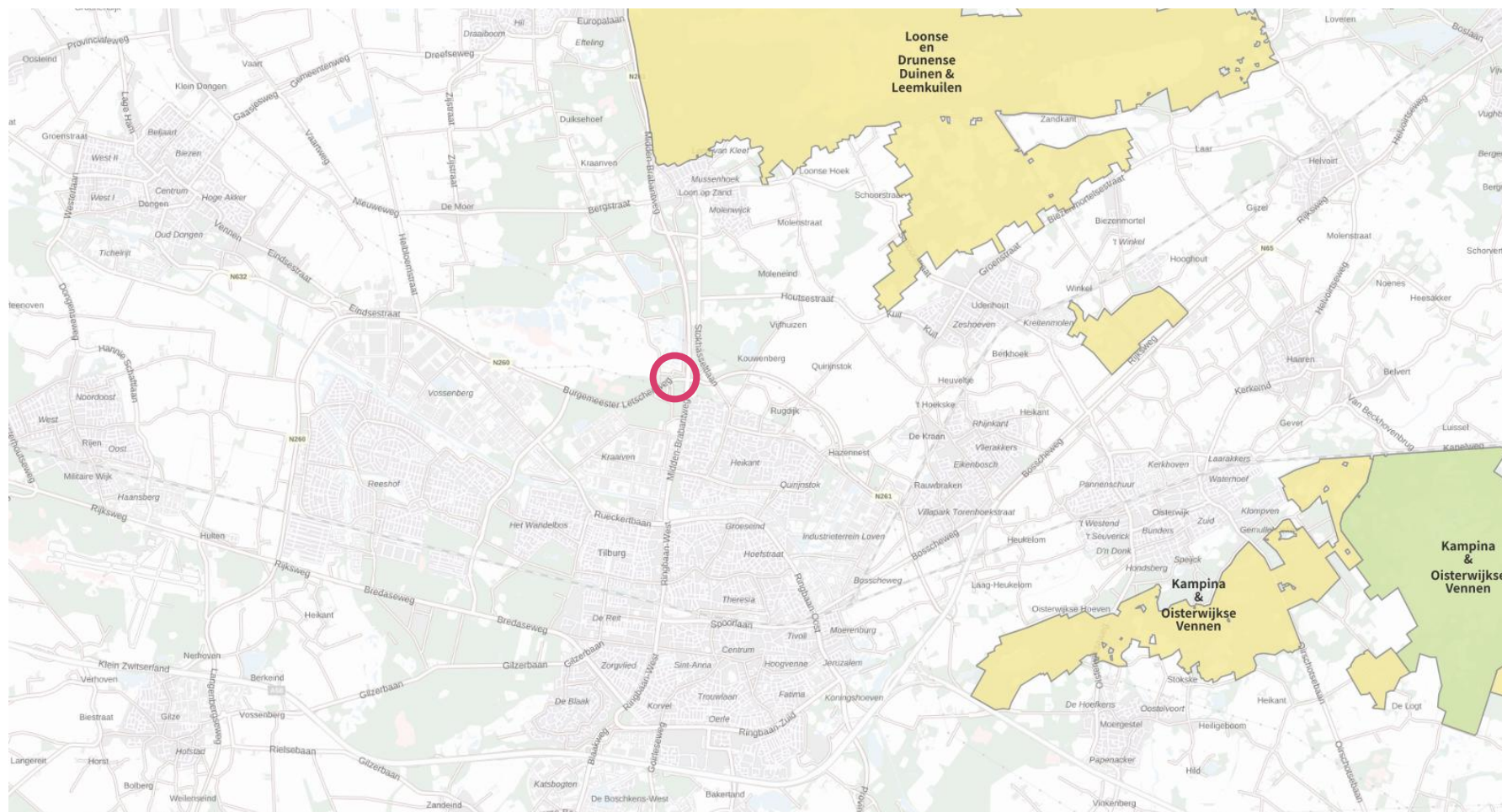
review
CVe

Willemsplein 2
5211 AK 's-Hertogenbosch
+31 (0)73 – 208 91 55
info.bro@movares.nl
www.movares.com

1. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuur-gebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelricht-lijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied

instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habi-tats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescher-ming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habi-tats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend ef-fect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.



Figuur 1: Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000

Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn “Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen” op circa 4 km afstand, “Kampina & Oisterwijkse Vennen” op circa 6,5 km afstand en “Regte Heide & Riels Laag” op circa 7,8 km afstand.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Vanwege de ontwikkeling van het plangebied zijn eventuele effecten vanwege stikstof niet uit te sluiten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

De resultaten van de berekeningen, uitgevoerd door BRO, zijn verwerkt in deze rapportage. Zie ook Aerijs-berekeningen in de bijlage.

2. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Een stikstofdepositieberekening voor zowel de bouwphase als de gebruiksfase is noodzakelijk. Onderhavig document geeft hier invulling aan. Hierna wordt ingegaan op de invoergegevens per berekening en het resultaat.

Planvoornemen

Het voornemen bestaat om op de locatie IJpelareweg 44 – 46 in Tilburg bedrijfsgebouwen te vestigen. Op de nieuwe locatie zullen de volgende functies worden gerealiseerd:

Werkplaats gebouw bestaat uit:

- Wasstraat: 350 m²
- Werkplaats 2.950 m²
- Facilitaire ruimten: 250 m²

Gebouw 1: totaal 3.550 m²

2A: Combinatie van showroom / kantoor en werkplaats/afleverruimte (3350) bestaat uit:

- Showroom: 1.850 m²
- Bijeenkomst intern (kantine etc.) 100 m²
- Wasstraat 150 m²
- Werkplaats 650 m²
- Ondergeschikte kantoren 600 m²

2B Toevoeging kantoortoren (3.000 m²)

- Bijeenkomst ruimte / Experience - 1e laag 600 m²
- Ondergeschikte kantoor deel– laag 2-3-4-5 2.400 m²

Gebouw 2: totaal 6.350 m²

Gebruiksfase

In dit geval wordt ervan uitgegaan dat de bebouwing in de toekomstige situatie gasloos verwarmd wordt. De emissies uit de gebruiksfase hebben dus slechts betrekking op de verkeersgeneratie. Er zullen geen emissies ontstaan vanwege bijvoorbeeld aggregaten of werktuigen.

Verkeersgeneratie en koude start

De nieuwe functies zorgen voor extra verkeersbewegingen. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van CROW-kencijfers en gegevens van initiatiefnemer. Voor meer informatie wordt verwezen naar de toelichting van het bestemmingsplan. Voor de gebruikers en bezoekers van het kantoor en de showroom geldt een verkeersgeneratie van 196 mvt/etmaal aan licht verkeer. Daarnaast zal hierbij sprake zijn van koude starts. Uitgangspunt is dat bij elke vertrekbeweging sprake is van een koude start en dat er dus 98 koude starts per etmaal aan licht verkeer. Ten aanzien van de werkplaats en verhuur van vrachtwagens en trailers is een overzicht gemaakt door initiatiefnemer. Samenvattend laat dit het volgende zien:

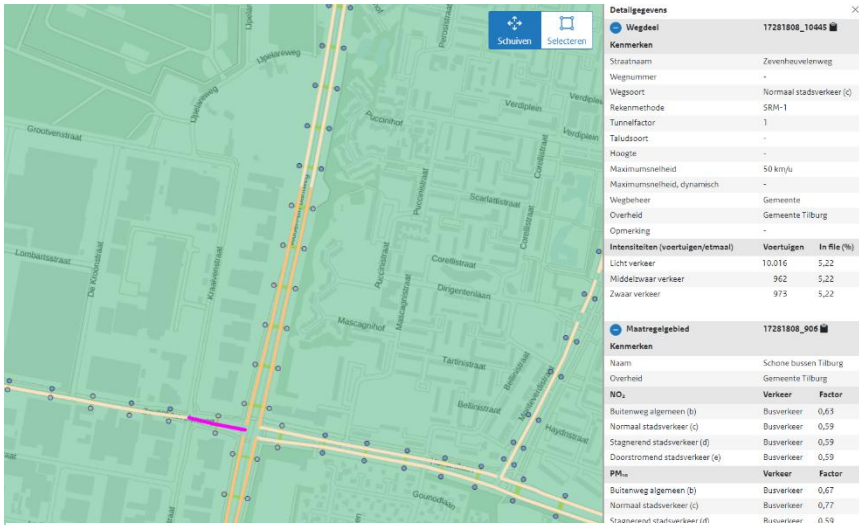
- 750 mvt/jaar middelzwaar verkeer vanwege afdeling verhuur (verhuur langere periode);
- 800 mvt/jaar middelzwaar verkeer vanwege afdeling rentals vrachtverkeer (verhuur kortere periode);
- 800 mvt/jaar middelzwaar verkeer vanwege afdeling rentals trailers (verhuur korte periode);
- 1.500 mvt/jaar middelzwaar verkeer vanwege reparaties vrachtwagens;
- 500 mvt/jaar middelzwaar verkeer vanwege reparaties trailers.

Alle vrachtwagens inclusief trailers hebben een gewicht van circa 5 ton en vallen daarom onder middelzwaar verkeer. In totaal gaat het om 4.350 mvt/jaar. Daarnaast is sprake van 7 koude starts per werkdag of 1.750 koude starts per jaar aan middelzwaar verkeer.

Invoergegevens

De totale maximale verkeersgeneratie van het plan in de toekomstige situatie is ingevoerd in de AERIUS calculator:

- Het gaat in totaal om 196 mvt/etmaal licht verkeer en 4.350 mvt/jaar zwaar verkeer met daarbij 98 koude starts aan licht verkeer per etmaal en 1.750 koude starts per jaar aan middelzwaar verkeer.
- Er is rekening gehouden met 2 vrachtwagens (4 bewegingen) per week.
- Er is rekening gehouden met 5 minuten stationair draaien per vrachtwagen:
 - o $5 * 2 * 52 / 60 = 8,67$ uur per jaar;
 - o $8,67 * 0,8976 / 1000 = 0,007782192$ kg NH3/jaar;
 - o $8,67 * 92,4864 / 1000 = 0,801857088$ kg NOx/jaar.
- Er is één lijnbron ingevoerd met de totale verkeersgeneratie en gemodelleerd als binnen bebouwde kom doorstromend. Het verkeer zal in zuidelijke richting rijden over de Kraaivenstraat richting de Zevenheuvelenweg en vanaf daar naar de Midden-Brabantweg. Hier is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Bij de Midden-Brabantweg betreft het toekomstige verkeer < 5% van het huidige verkeer, zoals te zien is in navolgend figuur.
- De rijlijn binnen het plangebied is opgesplitst, de rijlijn op het terrein is gemodelleerd als wegtype binnen bebouwde kom stagnerend.
- Er is rekening gehouden met buitenlandse natuurgebieden.



Figuur 2: Uitsnede CIMLK met huidig verkeer

Bouwfase

Tijdens de bouw van de verschillende gebouwen en de aanleg van het terrein worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt en zal bouwverkeer plaatsvinden. De bouw zal van begin tot eind circa 2 jaar in beslag nemen. Dit is een bewuste (financiële) keuze van de initiatiefnemer. Het bouwrijp maken van het terrein zal de eerste 3 maanden hiervan in beslag nemen. Voor het inschatten van de eigenschappen van de werktuigen en het aantal draaiuren is gebruik gemaakt van kencijfers en ervaringscijfers uit eerdere berekeningen. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- betonstorter: 2 draaiuren per 100 m2 bruto vloeroppervlak gebouwen;
- graafmachine: 4 draaiuren per 100 m2 bebouwd oppervlak (te ontgraven terrein t.b.v. fundering);
- graafmachine: totaal 80 uur voor openbare inrichting;
- dumper: 1,5 draaiuren per 100 m2 bebouwd oppervlak;
- hijskraan: 10 draaiuren per 100 m2 bruto vloeroppervlak;
- heftrucks: 2 draaiuren per 100 m2 bruto vloeroppervlak gebouwen
- hoogwerkers: 2 draaiuren per 100 m2 bruto vloeroppervlak gebouwen.

Het bebouwd oppervlak van het terrein bedraagt ca. 2.600 m2 en het bruto vloeroppervlak van de gehele bebouwing bedraagt in totaal 9.900 m2.

Hieronder zijn de kengetallen per werktuig weergegeven. Hierbij zijn de totale draaiuren per werktuig en het totale bouwverkeer opgenomen tijdens de 2 jaar-durende bouwfase.

Conform het meest recente handboek “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator” van BIJ12 is het van belang om de depositiebijdrage te bepalen van de 12 aaneengesloten maanden wanneer de emissies/depositie het hoogste is, zie onderstaande uitsnede:

“Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd waarvoor de depositie het hoogst is.”

De totale draaiuren en het totale bouwverkeer uit tabel 2 zal niet in één jaar (of 12 maanden) plaatsvinden. Dit wordt namelijk verdeeld over twee bouwjaren. Hierbij zal het totale grondwerk in de eerste 3 maanden plaatsvinden. De totale uren van de graafmachine en dumper vinden dus plaats in de eerste 12 maanden van het project. Na de eerste 3 maanden aan bouwrijp maken wordt gestart met de bouw. In deze 9 maanden na het bouwrijp maken zal dus een gedeelte van de uren van de torenkraan, heftrucks, hoogwerkers en betonstorters ingezet worden.

Dit wordt geschat op circa 50%. Daarnaast wordt als uitgangspunt gehanteerd dat 50% van het bouwverkeer in jaar 1 zal plaatsvinden en 50% in jaar 2. Wel kan met zekerheid worden gezegd dat de eerste 12

Tabel 1: Gegevens totale bouwfase

MOBIEL WERKTUIG	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Graafmachine	200	2019	184
Dumper/Kiepbak	100	2016	39
Torenkraan (elektrisch)			990
Vorkheftruck	100	2016	198
Hoogwerker	60	2016	198
Betonstorter	200	2019	198

BOUWVERKEER

Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	10000 mvt/jaar
Middelzwaar verkeer (aankomen en afvoer materialen)	1500 mvt/jaar
Zwaar vrachtverkeer (aankomen en afvoer materialen)	1500 mvt/jaar

maanden van het project voor de meeste depositie zal zorgen. Deze fase is dan ook berekend in de Aeries-calculator. Dit leidt tot de invoergegevens zoals opgenomen in tabel 3. Voor de werktuigen is uitgegaan van Stage IV-klassen en Stage V-klassen. Daarnaast is uitgegaan van zwaardere werktuigen en lichtere werktuigen (hoger en lager vermogen). De torenkraan zal elektrisch uitgevoerd worden. Voor alle overige werktuigen is uitgegaan van dieselwerktuigen. De elektrische hijskraan krijgt een bouwaansluiting. Deze is reeds aanwezig op het terrein. hieronder enkele gegevens.

Voor het bepalen van het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van de formule zoals opgenomen in de meest recente “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator” van BIJ12.

**Aansluiting 871687940003816446**
Enexis B.V.

Adres

IJpelareweg 46
5048TA TILBURG

Netbeheerder

Naam: Enexis B.V.
EAN-13: 8716879000004

Aansluiting gegevens

Productsoort: Elektriciteit
Bijzonder object: Nee
EAN-18: 871687940003816446

Terug

De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd over het gehele bouwterrein/plangebied. Voor het bouwverkeer is dezelfde lijnbron aangehouden als bij de berekening voor de gebruiksfase, namelijk een lijnbron tot het kruispunt met de Midden-Brabantweg. Daar is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Voor het middelzware en zware bouwverkeer is een extra lijnbron over het plangebied ingevoerd met hierin de complete verkeersgeneratie en een stagnatiefactor van 100%.

Daarnaast is rekening gehouden met het stationair draaien van het middelzwaar en zwaar verkeer ten behoeve van bijvoorbeeld het laden en lossen. Hiervoor zijn de kencijfers uit de bijlage van het handboek “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator” van BIJ12 gehanteerd. Hierbij is gerekend met 375 vrachtwagens (aangezien de verkeersgeneratie 750 mvt/jaar betreft), 10 min stationair draaien en de emissies genoemd in bijlage 1 van de instructie voor het jaar 2025.

Ook voor de bouwfase is rekening gehouden met koude starts. Uitgangspunt is dat alle vertrekbewegingen aan licht verkeer uit koude starts bestaan. Dit komt dus neer op 2.500 koude starts per jaar. Bij het middelzwaar en zwaar verkeer voor de bouwfase zal niet vaak sprake zijn van koude starts aangezien zij niet vaak langer dan 2 uur stilstaan. Er is al rekening gehouden met het stapvoets rijden en ook het stationair draaien. Voor de koude starts is nog 10% van het verkeer aangehouden. Dit komt dus neer op 75 koude starts per jaar aan middelzwaar verkeer en 75 koude starts per jaar aan zwaar verkeer.

3. Resultaat en conclusie

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen depositie is hoger dan 0,00 mol / ha / jaar bij omliggende Natura 2000-gebieden. Een voorwaarde bij de bouwfase hierbij is de elektrische torenkraan en ook het gebruik van AdBlue bij de verschil-

lende mobiele werktuigen. Dit kan ook als voorwaarde worden opgenomen in de omgevingsvergunning. Negatieve effecten op Natura 2000 kunnen dan worden uitgesloten.

Tabel 2: Invoergegevens Aerius-calculator (inzet werktuigen en bouwverkeer eerste 12 maanden)

MOBIEL WERKTUIG			Brandstofverbruik	Draaiuren	Brandstofverbruik	Adblue (liter
	Vermogen (kW)	Bouwjaar	liter per uur	per jaar	liter per jaar	per jaar)
Graafmachine	200	2019	19,54	184	3595,4	215,7
Dumper/Kiepbak	100	2016	10,04	39	391,6	23,5
Torenkraan (elektrisch)				495		
Vorkheftrucks	100	2016	10,04	99	994,0	59,6
Hoogwerker	60	2016	6,24	99	617,8	37,1
Betonstorter	200	2019	19,54	99	1934,5	116,1
BOUWVERKEER			STATIONAIR DRAAIEN BOUWVERKEER			
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	5000 mvt/jaar		NOX	NH3		
Middelzwaar verkeer (aan- en afvoer materialen)	750 mvt/jaar		3,658	0,045		
Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	750 mvt/jaar		4,629	0,062		

Bijlage 1 - Berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Ijpelaarweg 44-46,
- Tilburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Ijpelaarweg 44-46 Tilburg
Gebruiksfase ontwikkeling Ijpelaarweg 44-46 te Tilburg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTK3uUN28t4S
31 maart 2026, 11:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase ontwikkeling Ijpelareweg 44-46 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,1 kg/j	76,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase ontwikkeling Ijpelareweg 44-46 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

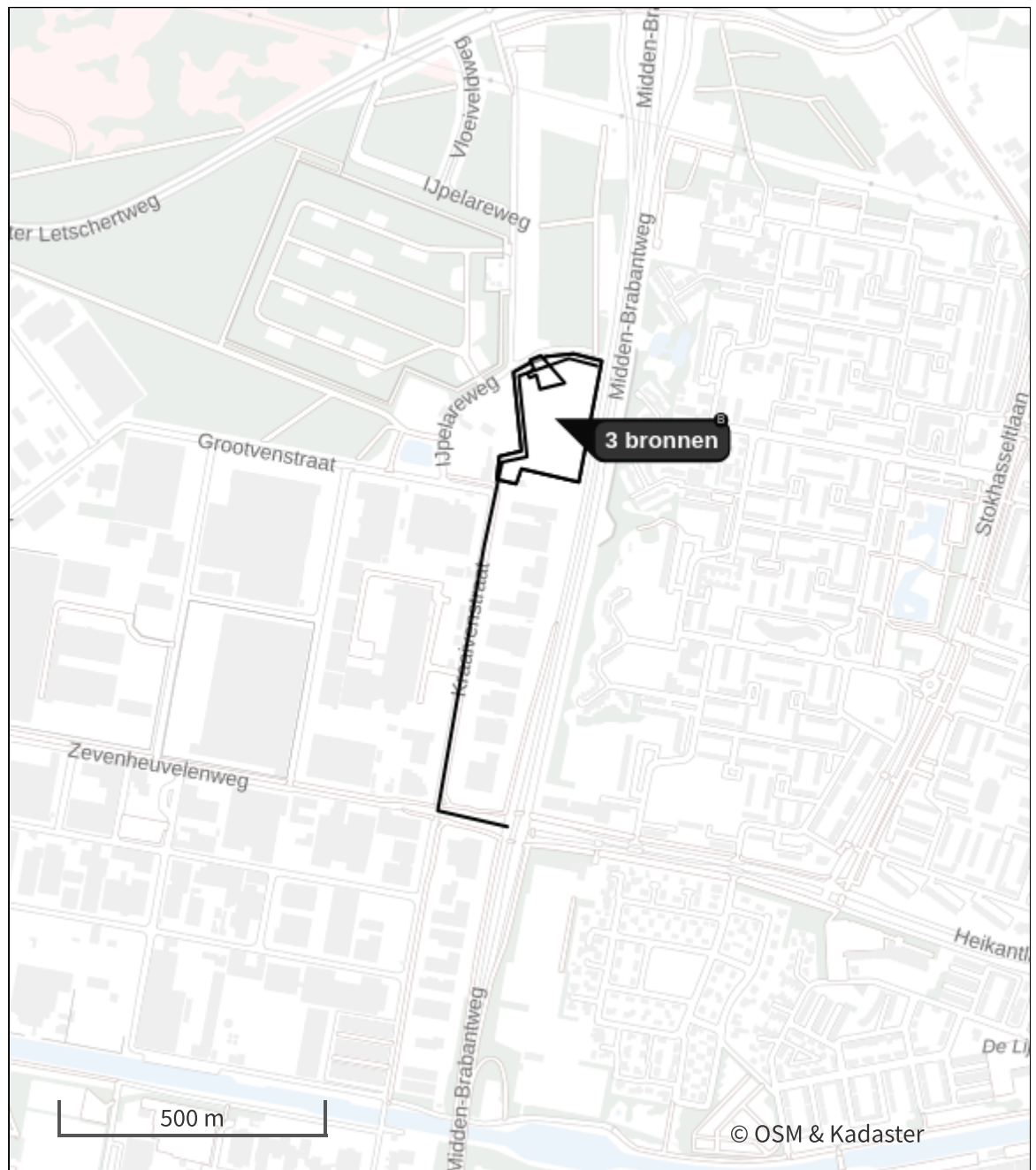
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfase ontwikkeling IJpelareweg 44-46 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Ligging plangebied	-	-
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts verkeer	1,8 kg/j	39,0 kg/j
5 Anders... Stationair draaien	7,8 g/j	0,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	37,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase ontwikkeling IJpelareweg 44-46" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:131560 Y:382055	-
3	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (20 km)	X:115427 Y:389487	-

Gebruiksfasen ontwikkeling IJpelareweg 44-46, Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Ligging plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:132930,59	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:400258,88	Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	3,31 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:132749,84 Y:399757,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	765,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.350,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts verkeer	NO _x	39,0 kg/j
Locatie	X:132930,59	NH ₃	1,8 kg/j
	Y:400258,88		
Oppervlakte	3,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	98,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	1.750,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	18,7 kg/j
Locatie	X:132867,46 Y:400295,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	403,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.350,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:132907,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,8 g/j
	Y:400347,81	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 - Berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
IJPelaarweg 44-46,
- Tilburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling IJPelaarweg 44-46 Tilburg
Bouwfase ontwikkeling IJPelaarweg 44-46 te Tilburg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYjbbjeyY8G9
31 maart 2026, 11:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase ontwikkeling IJPelareweg 44-46 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,2 kg/j	64,4 kg/j

Resultaten

Bouwfase ontwikkeling IJPelareweg 44-46 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

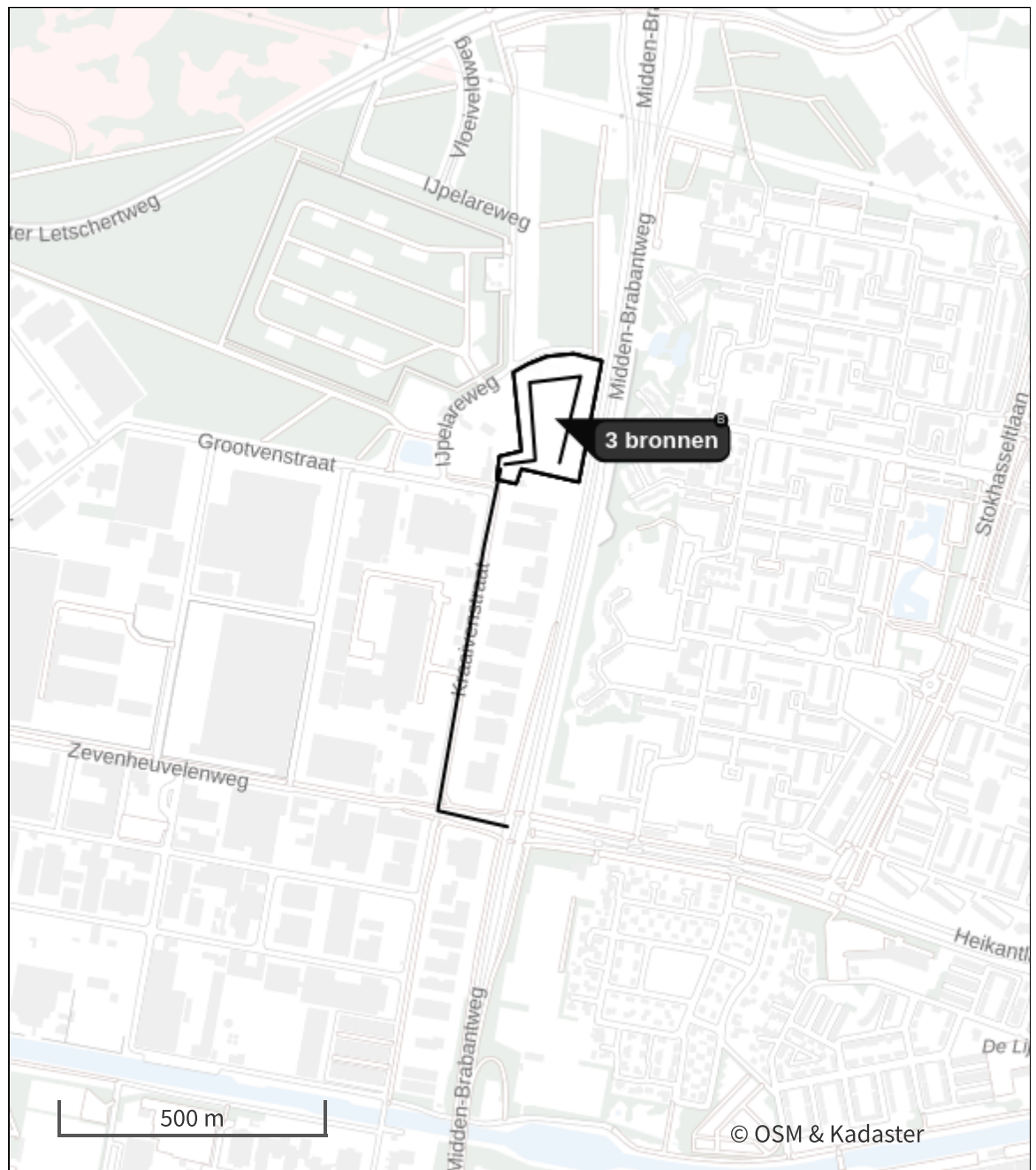
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase ontwikkeling IJpelareweg 44-46 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,8 kg/j	42,8 kg/j
4 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	0,1 kg/j	8,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,1 kg/j	3,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase
ontwikkeling IJpelareweg 44-46 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:131560 Y:382055	-
3	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (20 km)	X:115427 Y:389487	-

Bouwfase ontwikkeling IJpelareweg 44-46 , Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	42,8 kg/j
Locatie	X:132930,59 Y:400258,88			NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	3,31 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Dumper/kiepbak Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j 24 l/j	39 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,1 kg/j NH ₃ 94,1 g/j
Hoogwerkers Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	618 l/j 37 l/j	99 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,9 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Betonstortor Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.935 l/j 116 l/j	99 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,0 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.595 l/j 216 l/j	184 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 20,2 kg/j NH ₃ 0,9 kg/j
Vorkheftrucks Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	994 l/j 60 l/j	99 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 5,7 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer			Links Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:132752,55 Y:399772,36			Type scherm	- -	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	796,43 m			Hoogte	- -	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar			10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:132913,53 Y:400331,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	472,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:132930,59 Y:400258,88	Spreading	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	3,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	3,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:132930,59 Y:400258,88		
Oppervlakte	3,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	75,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>