



LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

IJPELAREWEG 44-46 TE TILBURG

Opdrachtgever:

BRO

Projectnr:

BRO121

Datum:

8 maart 2024

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

IJPELAREWEG 44-46 TE TILBURG

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO121
Rapportnr:	20240308-BRO121-RAP-LKO 3.0
Status:	Definitief
Datum:	8 maart 2024

Opsteller:
JGE

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH

T 5.1.2e
F 5.1.2e
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
3	WETTELIJK KADER	6
3.1	Beoordeling luchtkwaliteit	6
3.1.1	Algemene eisen	6
3.1.2	Te beschouwen stoffen.....	6
3.1.3	Toetsingskader	6
3.2	Opzet luchtkwaliteitstoets.....	6
3.2.1	Bronnen	6
3.2.2	Achtergrondconcentraties	7
3.2.3	Zeezoutcorrectie.....	7
3.2.4	Dubbeltellingscorrectie.....	7
3.2.5	Terreinruwheid.....	7
3.2.6	Immissiepunten	7
3.2.7	Terminologie	8
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK.....	9
4.1	Rekenmodel.....	9
4.2	Immissiepunten	9
4.3	Bronnen	9
4.3.1	Bedrijfsmissies	9
4.3.2	Verkeer.....	10
4.3.3	Overige bronnen	10
4.3.4	Overzicht bronnen.....	10
5	REKENRESULTATEN	11
5.1	Rekenresultaten.....	11
5.2	Toetsing	11
6	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van de BRO is door Kragten een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd in verband met de beoogde planontwikkeling aan de 5.1.2e te Tilburg. De gemeente Tilburg brengt dit plan in procedure als TAM-MRO omgevingsplan.

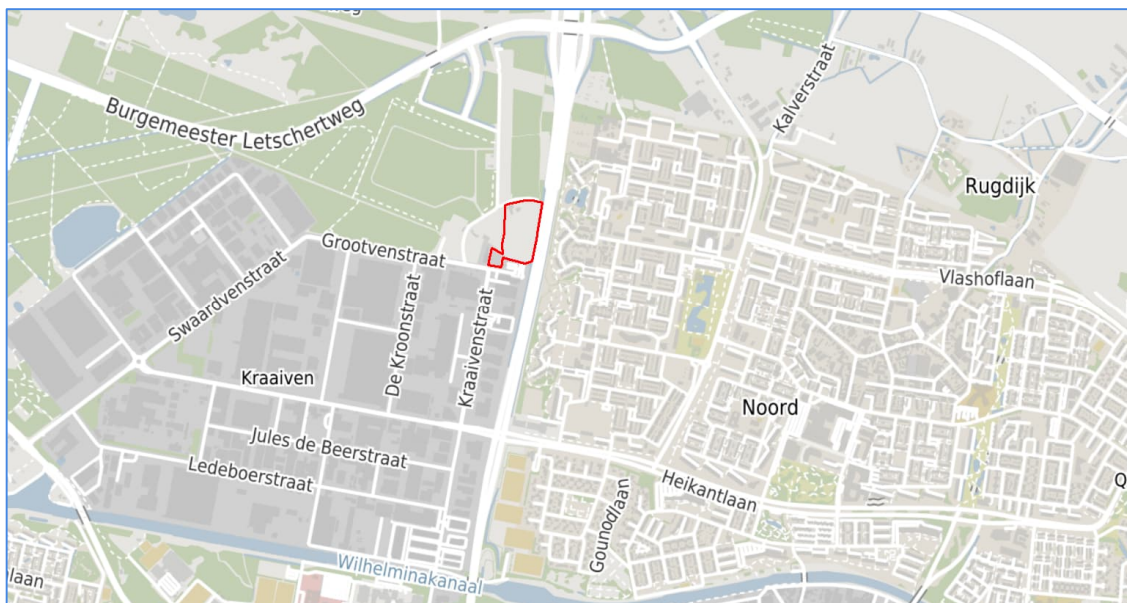
Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen en nabij de inrichting kunnen plaatsvinden en het toetsen van deze immissieconcentraties aan de normering conform het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De emissies vanwege de beoogde activiteiten zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Omgevingsregeling.

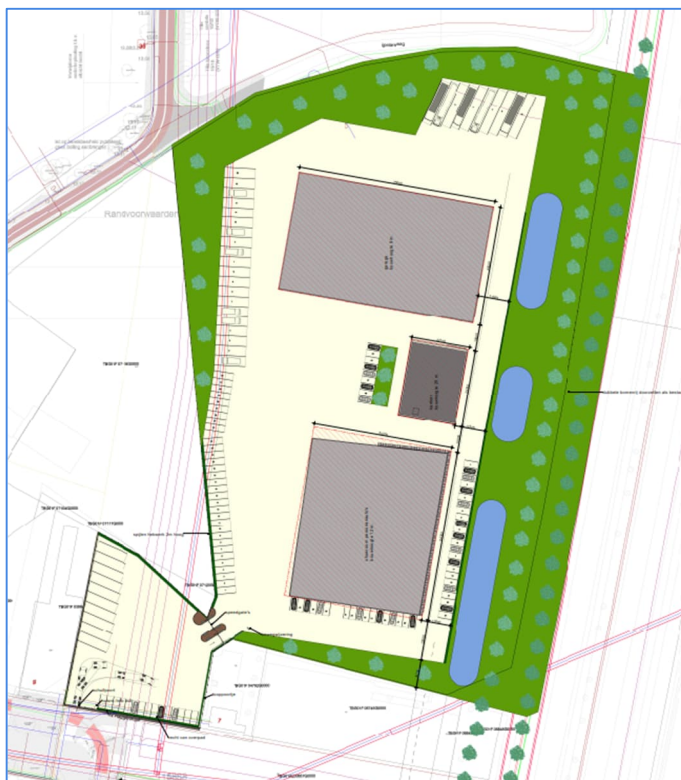
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

De ontwikkelingslocatie is gelegen aan de 5.1.2e te Tilburg en voorziet in de herziening van het omgevingsplan ten behoeve van een bedrijfsbestemming. Navolgende afbeeldingen geven een globale weergave van de ligging en indeling van de betreffende locatie.



Afbeelding 1 Globale ligging ontwikkellocatie (bron: OpenStreetMap)



Afbeelding 2 Overzicht planlocatie (bron: gemeente Tilburg)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

3.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan het onderzoek voor de bepaling van de luchtkwaliteit vanwege milieubelastende activiteiten moet voldoen zijn opgenomen in § 8.2.3.1.2 van de Omgevingsregeling.

3.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform het Bkl dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende/kritische stoffen (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) beschouwd.

3.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden zoals die gelden op basis van het Bkl betreffen concentraties in de buitenlucht¹. De concentratie-eisen voor fijn stof, stikstofdioxide en zwaveldioxide worden onderstaand weergegeven.

Zwevende deeltjes (fijn stof)

Het Bkl geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes:

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 20 µg/m³ als jaargemiddelde blootstellingsconcentratie.

Stikstofdioxide

Het Bkl geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

3.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Omgevingsregeling. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij dit document. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.2.1 Bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen de inrichting. Niet alleen de bronnen binnen het inrichting kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten het plan dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde ontwikkelingen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

¹ § 2.2.1.1

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van het plan.

3.2.2 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan het Bkl dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd².

3.2.3 Zeezoutcorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in het Bkl genoemde grenswaarden mag op basis van het gestelde in de Omgevingsregeling een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage XXIII van de Omgevingsregeling wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Tilburg) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (gemeente Tilburg);
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Noord-Brabant).

Conform artikel 8.13 van de Omgevingsregeling geldt dat deze correctie alleen mag worden toegepast in geval van een mogelijke overschrijdingssituatie.

3.2.4 Dubbeltellingscorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in het Bkl genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege rijkswegen. Bij gebruik van de achtergrondconcentraties zoals beschikbaar gesteld door het RIVM en de berekende lokale bijdrage van rijkswegen kan sprake zijn van een dubbeltelling. Indien dreigende overschrijding van de normen aan de orde is, is toepassing van de "snelweg dubbeltellingscorrectie" toegestaan.

3.2.5 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,58 m.

3.2.6 Immissiepunten

De luchtkwaliteit van een milieubelastende activiteit wordt bepaald en beoordeeld op een locatie waar de hoogste concentratie voorkomt waaraan de bevolking wel of niet rechtstreeks kan worden blootgesteld voor een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de omgevingswaarde significant is of op een andere locatie die representatief is voor de blootstelling van de bevolking als geheel. Uitzonderingen daarop zijn:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de locatie waarop de milieubelastende activiteit wordt verricht

² <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/vraag-en-antwoord/hoe-kan-ik-luchtvervuiling-berekenen>

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

3.2.7

Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel van de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van de inrichting is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 2023.3, module STACKS+. De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2023. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel³ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens de Omgevingsregeling dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie.

4.3 Bronnen

In de navolgende paragrafen worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

4.3.1 Bedrijfsemissies

De bijdrage aan de luchtkwaliteit is modelmatig berekend, op basis van emissiekengetallen per milieucategorie voor een (algemeen) bedrijventerrein. Het doel is immers om het bedrijventerrein te voorzien van een bedrijfsbestemming die het mogelijk maakt om bedrijvigheid tot en met categorie 3 mogelijk te maken. De emissiekengetallen per milieucategorie zijn gebaseerd op de gemiddelde emissies van stikstofoxiden en (zeer)fin stof emissies. Deze cijfers zijn gebaseerd op destijds actuele cijfers van het CBS. In november 2006 is door Arcadis een luchtkwaliteit onderzoek⁴ uitgevoerd voor het Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo. Middels genoemd onderzoek is het effect vanwege het gehele bedrijventerrein op de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt. De emissiekengetallen per milieucategorie in het betreffende rapport zijn bedrijfsgebonden emissies zoals gepubliceerd door het CBS. Deze door Arcadis gehanteerde methode voor het Regionale Bedrijventerrein Almelo, om de luchtkwaliteit op toekomstige bedrijventerreinen te bepalen, is door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd. Derhalve is deze methode eveneens toegepast ter bepaling van de stikstofemissiefactoren per milieucategorie. De gehanteerde emissiekengetallen op basis van CBS gegevens zijn geactualiseerd en gehanteerd zoals opgenomen in Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport⁵. Voor de stof PM_{2,5} zijn geen specifieke emissiekengetallen voorhanden. In onderhavig onderzoek is worst-case uitgegaan dat de PM_{2,5}/PM₁₀ stoffractie 100% bedraagt, derhalve is de PM_{2,5}-emissie gelijkgesteld aan de PM₁₀-emissie.

Voor onderhavig bestemmingsplan is uitgegaan van de emissiecijfers voor milieucategorieën zoals weergegeven in navolgende tabel.

³ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

⁴ Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo d.d. 20 november 2006, 110623/CE6/262/000556

⁵ Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport, Grontmij, 24 augustus 2009, (RvS uitspraak 01004316/1/R1, 4 april 2012)

Tabel 1 Overzicht gehanteerde emissiekengetallen

Categorie	NO _x [kg/ha/jaar]	PM ₁₀ [kg/ha/jaar]	PM _{2,5} [kg/ha/jaar]
1 - 2	98	10	10
3	131	19	19
4 - 5	1031	280	280

Op basis van de voorgaande emissiekengetallen is de emissie bepaald ten gevolge van het gehele plan met behulp van de oppervlakte van circa 2,3 hectare, waarbij is uitgegaan van een maximale milieucategorie 3. In het rekenmodel is uitgegaan van een oppervlaktebron die het plangebied bestrijkt. Voor de stof NO_x wordt modelmatig automatisch uitgegaan van een emissiehoogte van 1,5 meter. In werkelijkheid zal de emissiehoogte hoger zijn, derhalve is dit een worst-case aanname. Een volledige berekening van de emissie per puntbron per gebied is weergegeven in bijlage B1.

4.3.2 Verkeer

Ten gevolge van het bestemmingsplan is sprake van een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de luchtkwaliteit is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer ten gevolgen van het onderhavige plan.

Overeenkomstig het verkeerskundig onderzoek⁶ bedraagt de maximale verkeersgeneratie 224 verkeersbewegingen per etmaal, waarvan 81% personenauto's en 19% vrachtwagens.

4.3.3 Overige bronnen

In de nabije omgeving van de inrichting zijn geen andere bronnen geprognosticeerd of nieuwe bedrijven/wegen gelegen die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen.

Aanvullend zijn de relevante wegen in de omgeving van het plan is rekening gehouden met de emissiegegevens van de wegen zoals deze beschikbaar zijn in de NSL-Monitoringstool 2021⁷. De wegvakken die gelegen zijn binnen een straal van circa 3 km rondom het plangebied zijn overgenomen in het vervaardigde rekenmodel. De geïmporteerde weggegevens hebben betrekking op het jaar 2020 voor de gemeente Tilburg.

4.3.4 Overzicht bronnen

Bijlage B1 geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM₁₀, PM_{2,5} en NO_x-emissie en de invoergegevens van het rekenmodel.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:

Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO₂: Van het uitgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO₂.

⁶ Concept verkeerskundige aspecten principeverzoek Nieuwbouw Kuijpers 5.1.2e Tilburg, BRO, 9 februari 2022, P04952

⁷ <https://www.nsl-monitoring.nl/monitoring-nsl/exporteren/weggegevens/>

5 REKENRESULTATEN

5.1 Rekenresultaten

In navolgende tabellen zijn de hoogste berekende waarden weergegeven in de omgeving van het plan. De rekenresultaten zijn exclusief de zeezoutcorrectie en exclusief de snelweg dubbeltellingscorrectie. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. Bijlage B2 geeft een volledige weergave van de rekenresultaten.

Bij de kolommen "aantal overschrijdingen" staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uurgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 2 Rekenresultaten referentiejaar 2024

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Toetspunten	16,30	0	16,03	6	9,15

5.2 Toetsing

Uit voorgaande tabel blijkt dat voor alle de beschouwde stoffen ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in het Bkl. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van de BRO is door Kragten een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd in verband met de beoogde planontwikkeling aan de 5.1.2e te Tilburg. De gemeente Tilburg brengt dit plan in procedure als TAM-MRO omgevingsplan.

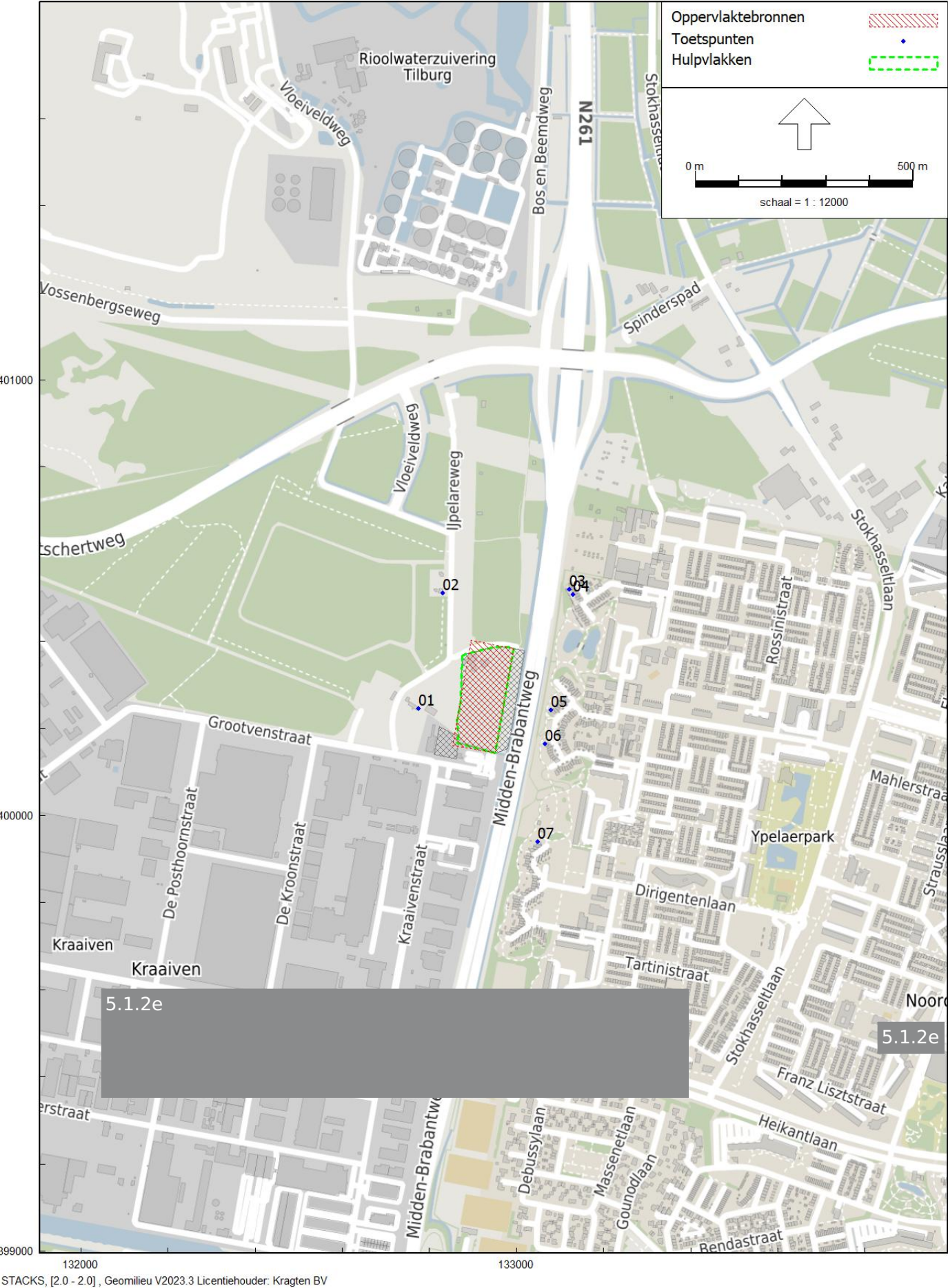
Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen en nabij de inrichting kunnen plaatsvinden en het toetsen van deze immissieconcentraties aan de geldende normstelling conform het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in alle immissiepunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden zoals deze gelden overeenkomstig het Besluit kwaliteit leefomgeving. Dit geldt voor zowel de jaargemiddelde concentraties als het aantal overschrijdingen van de (24-/8-)juurgemiddelde concentratie.

Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor vaststelling van het plan.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel: oppervlaktebronnen en immissiepunten



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: wegen

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2.0

Model eigenschap

Omschrijving	2.0
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	 op 26-7-2022
Laatst ingezien door	 op 1-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Referentiejaar	2024
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.58
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X=1	Y=1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal	aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
Plan	Plan verkeer	132930,71	400379,94	927,66	Verdeling	Normaal	224,00	50	6,25	3,75	1,25	81,00	81,00	81,00	--	
8952	5.1.2e	129898,00	400253,00	116,04	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8953	5.1.2e	129977,00	400168,00	116,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8956	5.1.2e	129832,00	400324,00	96,94	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8961	5.1.2e	129804,00	400766,00	86,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8962	5.1.2e	129863,00	400703,00	86,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8963	5.1.2e	129922,00	400640,00	85,63	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8965	5.1.2e	129980,00	400577,00	87,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8966	5.1.2e	130042,00	400516,00	87,69	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8968	5.1.2e	129980,00	400577,00	87,24	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8969	5.1.2e	130037,00	400511,00	87,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8998	5.1.2e	130448,00	398581,00	86,36	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
8999	5.1.2e	130365,00	398600,00	85,15	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9000	5.1.2e	130298,00	398615,00	68,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9007	5.1.2e v 5.1.2e	130084,00	399360,00	93,46	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9008	5.1.2e v 5.1.2e	130109,00	399450,00	93,99	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9009	5.1.2e v 5.1.2e	130132,00	399541,00	94,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9010	5.1.2e v 5.1.2e	130168,00	399628,00	93,47	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9011	5.1.2e v 5.1.2e	130068,00	399297,00	65,94	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9012	5.1.2e v 5.1.2e	130054,00	399305,00	63,60	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9013	5.1.2e	130156,00	399982,00	108,30	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9014	5.1.2e	130229,00	399902,00	119,60	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9015	5.1.2e v 5.1.2e	130219,00	399706,00	140,46	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9016	5.1.2e v 5.1.2e	130219,00	399706,00	142,79	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9017	5.1.2e v 5.1.2e	130319,00	399804,00	91,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9018	5.1.2e v 5.1.2e	130386,00	399866,00	92,70	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9019	5.1.2e v 5.1.2e	130454,00	399929,00	91,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9020	5.1.2e v 5.1.2e	130310,00	399814,00	91,35	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9021	5.1.2e v 5.1.2e	130378,00	399875,00	91,24	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9022	5.1.2e v 5.1.2e	130444,00	399938,00	91,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	
9023	5.1.2e	130110,00	400032,00	67,98	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9024	5.1.2e	130058,00	400084,00	73,61	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9025	5.1.2e	130219,00	400318,00	108,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9026	5.1.2e	130293,00	400239,00	107,57	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9027	5.1.2e	130366,00	400160,00	107,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	
9028	5.1.2e	130437,00	400079,00	108,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
Plan	--	--	19,00	19,00	19,00	--	--	--
8952	--	--	--	--	--	--	--	--
8953	--	--	--	--	--	--	--	--
8956	--	--	--	--	--	--	--	--
8961	--	--	--	--	--	--	--	--
8962	--	--	--	--	--	--	--	--
8963	--	--	--	--	--	--	--	--
8965	--	--	--	--	--	--	--	--
8966	--	--	--	--	--	--	--	--
8968	--	--	--	--	--	--	--	--
8969	--	--	--	--	--	--	--	--
8998	--	--	--	--	--	--	--	--
8999	--	--	--	--	--	--	--	--
9000	--	--	--	--	--	--	--	--
9007	--	--	--	--	--	--	--	--
9008	--	--	--	--	--	--	--	--
9009	--	--	--	--	--	--	--	--
9010	--	--	--	--	--	--	--	--
9011	--	--	--	--	--	--	--	--
9012	--	--	--	--	--	--	--	--
9013	--	--	--	--	--	--	--	--
9014	--	--	--	--	--	--	--	--
9015	--	--	--	--	--	--	--	--
9016	--	--	--	--	--	--	--	--
9017	--	--	--	--	--	--	--	--
9018	--	--	--	--	--	--	--	--
9019	--	--	--	--	--	--	--	--
9020	--	--	--	--	--	--	--	--
9021	--	--	--	--	--	--	--	--
9022	--	--	--	--	--	--	--	--
9023	--	--	--	--	--	--	--	--
9024	--	--	--	--	--	--	--	--
9025	--	--	--	--	--	--	--	--
9026	--	--	--	--	--	--	--	--
9027	--	--	--	--	--	--	--	--
9028	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
9029	5.1.2e	130107,00	400448,00	85,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9030	5.1.2e	130166,00	400386,00	86,30	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9031	5.1.2e	130101,00	400442,00	85,63	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9032	5.1.2e	130159,00	400379,00	85,63	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9103	5.1.2e	130800,00	398481,00	87,86	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9104	5.1.2e	130881,00	398435,00	98,91	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9105	5.1.2e	130966,00	398385,00	106,33	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9106	5.1.2e	130881,00	398435,00	101,28	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9107	5.1.2e	130963,00	398379,00	106,87	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9108	5.1.2e	130742,00	398508,00	64,00	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9109	5.1.2e	130532,00	398561,00	107,94	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9110	5.1.2e	130637,00	398536,00	108,80	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9111	5.1.2e	130541,00	399973,00	116,12	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9112	5.1.2e	130698,00	399803,00	116,10	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9113	5.1.2e	130777,00	399718,00	109,62	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9114	5.1.2e	130853,00	399639,00	108,98	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9115	5.1.2e	130541,00	399973,00	88,03	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9116	5.1.2e	130592,00	399906,00	87,73	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9117	5.1.2e	130652,00	399842,00	88,46	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9118	5.1.2e	130712,00	399777,00	87,73	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9119	5.1.2e	130772,00	399713,00	109,07	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9120	5.1.2e	130846,00	399633,00	108,90	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9121	5.1.2e	130521,00	399991,00	26,91	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9122	5.1.2e	130922,00	399555,00	83,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9123	5.1.2e	130980,00	399495,00	83,49	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9124	5.1.2e	130927,00	399559,00	82,04	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9125	5.1.2e	130984,00	399500,00	82,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9126	5.1.2e	130521,00	399991,00	96,43	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9127	5.1.2e	130594,00	400054,00	96,28	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9128	5.1.2e	130665,00	400119,00	96,90	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9129	5.1.2e	130735,00	400186,00	96,90	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9130	5.1.2e	130803,00	400255,00	96,74	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9131	5.1.2e	130864,00	400330,00	95,85	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9132	5.1.2e	130918,00	400409,00	96,72	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9133	5.1.2e	130964,00	400494,00	96,49	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
9134	5.1.2e	131001,00	400583,00	96,46	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
9029	--	--	--	--	--	--	--	--
9030	--	--	--	--	--	--	--	--
9031	--	--	--	--	--	--	--	--
9032	--	--	--	--	--	--	--	--
9103	--	--	--	--	--	--	--	--
9104	--	--	--	--	--	--	--	--
9105	--	--	--	--	--	--	--	--
9106	--	--	--	--	--	--	--	--
9107	--	--	--	--	--	--	--	--
9108	--	--	--	--	--	--	--	--
9109	--	--	--	--	--	--	--	--
9110	--	--	--	--	--	--	--	--
9111	--	--	--	--	--	--	--	--
9112	--	--	--	--	--	--	--	--
9113	--	--	--	--	--	--	--	--
9114	--	--	--	--	--	--	--	--
9115	--	--	--	--	--	--	--	--
9116	--	--	--	--	--	--	--	--
9117	--	--	--	--	--	--	--	--
9118	--	--	--	--	--	--	--	--
9119	--	--	--	--	--	--	--	--
9120	--	--	--	--	--	--	--	--
9121	--	--	--	--	--	--	--	--
9122	--	--	--	--	--	--	--	--
9123	--	--	--	--	--	--	--	--
9124	--	--	--	--	--	--	--	--
9125	--	--	--	--	--	--	--	--
9126	--	--	--	--	--	--	--	--
9127	--	--	--	--	--	--	--	--
9128	--	--	--	--	--	--	--	--
9129	--	--	--	--	--	--	--	--
9130	--	--	--	--	--	--	--	--
9131	--	--	--	--	--	--	--	--
9132	--	--	--	--	--	--	--	--
9133	--	--	--	--	--	--	--	--
9134	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
9135	5.1.2e	v	5.1.2e	131033,00	400674,00	96,46	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9136	5.1.2e	v	5.1.2e	131065,00	400765,00	97,41	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9137	5.1.2e	v	5.1.2e	130511,00	400000,00	96,27	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9138	5.1.2e	v	5.1.2e	130576,00	400071,00	94,79	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9139	5.1.2e	v	5.1.2e	130645,00	400136,00	96,18	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9140	5.1.2e	v	5.1.2e	130714,00	400203,00	96,18	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9141	5.1.2e	v	5.1.2e	130783,00	400270,00	94,62	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9142	5.1.2e	v	5.1.2e	130843,00	400343,00	95,99	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9143	5.1.2e	v	5.1.2e	130896,00	400423,00	95,91	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9144	5.1.2e	v	5.1.2e	130940,00	400508,00	95,53	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9145	5.1.2e	v	5.1.2e	130977,00	400596,00	95,52	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9146	5.1.2e	v	5.1.2e	131009,00	400686,00	96,14	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9147	5.1.2e	v	5.1.2e	131040,00	400777,00	95,19	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--
9368	5.1.2e			131452,00	397716,00	113,49	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9369	5.1.2e			131324,00	397730,00	128,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9370	5.1.2e			131457,00	397691,00	100,16	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9371	5.1.2e			131321,00	397704,00	136,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9372	5.1.2e			131143,00	397736,00	105,73	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9373	5.1.2e			131162,00	397840,00	104,93	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9374	5.1.2e			131182,00	397943,00	105,61	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9375	5.1.2e			131209,00	398045,00	105,52	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9376	5.1.2e			131249,00	397726,00	74,55	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9377	5.1.2e			131143,00	397736,00	106,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9378	5.1.2e			131490,00	398143,00	63,57	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9379	5.1.2e			131369,00	398186,00	128,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9380	5.1.2e			131280,00	398213,00	93,01	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9381	5.1.2e			131057,00	398330,00	81,89	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9382	5.1.2e			131126,00	398286,00	140,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9383	5.1.2e			131236,00	398147,00	71,83	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9384	5.1.2e			131279,00	398231,00	112,36	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9385	5.1.2e			131306,00	398340,00	111,83	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9386	5.1.2e			131335,00	398448,00	112,54	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9387	5.1.2e			131236,00	398147,00	67,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9388	5.1.2e			131262,00	398236,00	111,57	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9389	5.1.2e			131290,00	398344,00	112,54	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--
9390	5.1.2e			131318,00	398453,00	111,87	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
9135	--	--	--	--	--	--	--	--
9136	--	--	--	--	--	--	--	--
9137	--	--	--	--	--	--	--	--
9138	--	--	--	--	--	--	--	--
9139	--	--	--	--	--	--	--	--
9140	--	--	--	--	--	--	--	--
9141	--	--	--	--	--	--	--	--
9142	--	--	--	--	--	--	--	--
9143	--	--	--	--	--	--	--	--
9144	--	--	--	--	--	--	--	--
9145	--	--	--	--	--	--	--	--
9146	--	--	--	--	--	--	--	--
9147	--	--	--	--	--	--	--	--
9368	--	--	--	--	--	--	--	--
9369	--	--	--	--	--	--	--	--
9370	--	--	--	--	--	--	--	--
9371	--	--	--	--	--	--	--	--
9372	--	--	--	--	--	--	--	--
9373	--	--	--	--	--	--	--	--
9374	--	--	--	--	--	--	--	--
9375	--	--	--	--	--	--	--	--
9376	--	--	--	--	--	--	--	--
9377	--	--	--	--	--	--	--	--
9378	--	--	--	--	--	--	--	--
9379	--	--	--	--	--	--	--	--
9380	--	--	--	--	--	--	--	--
9381	--	--	--	--	--	--	--	--
9382	--	--	--	--	--	--	--	--
9383	--	--	--	--	--	--	--	--
9384	--	--	--	--	--	--	--	--
9385	--	--	--	--	--	--	--	--
9386	--	--	--	--	--	--	--	--
9387	--	--	--	--	--	--	--	--
9388	--	--	--	--	--	--	--	--
9389	--	--	--	--	--	--	--	--
9390	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
9391	5.1.2e	131054,00	398323,00	80,46	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9392	5.1.2e	131122,00	398280,00	143,53	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9393	Lage Witsiebaan	131507,00	398518,00	79,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9394	Lage Witsiebaan	131585,00	398504,00	79,26	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9395	Lage Witsiebaan	131441,00	398541,00	69,89	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9396	5.1.2e	131478,00	398761,00	115,85	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9397	5.1.2e	131590,00	398734,00	115,96	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9398	5.1.2e	131480,00	398735,00	112,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9399	5.1.2e	131591,00	398720,00	113,18	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9400	Lage Witsiebaan	131373,00	398566,00	72,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9401	5.1.2e	131369,00	398584,00	100,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9402	5.1.2e	131404,00	398678,00	101,36	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9403	5.1.2e	131353,00	398587,00	114,61	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9404	5.1.2e	131394,00	398694,00	113,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9405	5.1.2e	131041,00	399440,00	74,40	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9406	5.1.2e	131041,00	399440,00	103,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9407	5.1.2e	131115,00	399368,00	101,94	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9408	5.1.2e	131190,00	399299,00	102,67	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9409	5.1.2e	131245,00	399213,00	102,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9410	5.1.2e	131287,00	399120,00	102,98	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9411	5.1.2e	131329,00	399026,00	102,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9412	5.1.2e	131371,00	398933,00	102,21	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9413	5.1.2e	131424,00	398846,00	102,60	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9414	5.1.2e	131101,00	399484,00	147,88	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9415	5.1.2e	131219,00	399573,00	100,80	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9416	5.1.2e	131300,00	399633,00	101,40	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9417	5.1.2e	131381,00	399694,00	100,63	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9418	5.1.2e	131477,00	399752,00	101,33	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9419	5.1.2e	131566,00	399711,00	100,48	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9420	5.1.2e	131665,00	399694,00	100,62	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9421	5.1.2e	131295,00	400784,00	105,34	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9422	5.1.2e	131196,00	400820,00	105,69	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9423	5.1.2e	131071,00	400867,00	99,72	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9424	5.1.2e	130978,00	400903,00	99,37	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9425	5.1.2e	130885,00	400938,00	100,66	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9426	5.1.2e	130791,00	400974,00	99,72	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
9391	--	--	--	--	--	--	--	--
9392	--	--	--	--	--	--	--	--
9393	--	--	--	--	--	--	--	--
9394	--	--	--	--	--	--	--	--
9395	--	--	--	--	--	--	--	--
9396	--	--	--	--	--	--	--	--
9397	--	--	--	--	--	--	--	--
9398	--	--	--	--	--	--	--	--
9399	--	--	--	--	--	--	--	--
9400	--	--	--	--	--	--	--	--
9401	--	--	--	--	--	--	--	--
9402	--	--	--	--	--	--	--	--
9403	--	--	--	--	--	--	--	--
9404	--	--	--	--	--	--	--	--
9405	--	--	--	--	--	--	--	--
9406	--	--	--	--	--	--	--	--
9407	--	--	--	--	--	--	--	--
9408	--	--	--	--	--	--	--	--
9409	--	--	--	--	--	--	--	--
9410	--	--	--	--	--	--	--	--
9411	--	--	--	--	--	--	--	--
9412	--	--	--	--	--	--	--	--
9413	--	--	--	--	--	--	--	--
9414	--	--	--	--	--	--	--	--
9415	--	--	--	--	--	--	--	--
9416	--	--	--	--	--	--	--	--
9417	--	--	--	--	--	--	--	--
9418	--	--	--	--	--	--	--	--
9419	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
9427	5.1.2e	130698,00	401010,00	100,11	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9428	5.1.2e	130605,00	401047,00	99,16	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9429	5.1.2e	130513,00	401084,00	100,46	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9430	5.1.2e	130420,00	401122,00	100,32	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9431	5.1.2e	130328,00	401162,00	99,01	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9432	5.1.2e	130237,00	401201,00	100,73	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9433	5.1.2e	130145,00	401242,00	99,36	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9434	5.1.2e	130055,00	401284,00	99,92	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
9722	5.1.2e	131711,00	397436,00	92,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9723	5.1.2e	131722,00	397528,00	93,20	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9729	5.1.2e	131617,00	397665,00	59,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9730	5.1.2e	131556,00	397676,00	62,01	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9731	5.1.2e	131907,00	397614,00	86,13	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9732	5.1.2e	131991,00	397595,00	86,90	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9733	5.1.2e	131814,00	397635,00	95,36	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9734	5.1.2e	131732,00	397653,00	83,95	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9735	5.1.2e	131674,00	397666,00	59,47	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9736	Statenlaan	131747,00	397719,00	106,51	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9737	Statenlaan	131770,00	397823,00	106,30	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9738	Statenlaan	131732,00	397653,00	67,68	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9739	Statenlaan	131727,00	397620,00	33,38	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9740	Statenlaan	131792,00	397927,00	94,60	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9741	Lage Witsiebaan	131986,00	398357,00	128,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9742	Lage Witsiebaan	131954,00	398362,00	32,39	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9743	Lage Witsiebaan	131878,00	398377,00	77,47	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9744	Lage Witsiebaan	131794,00	398465,00	131,97	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9745	Lage Witsiebaan	131663,00	398490,00	133,37	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9746	Statenlaan	131856,00	398246,00	132,84	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9747	Statenlaan	131850,00	398207,00	39,46	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9748	Statenlaan	131839,00	398152,00	56,09	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9749	Statenlaan	131832,00	398110,00	42,58	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9750	Westerpark	131963,00	398002,00	109,84	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9751	Westerpark	132071,00	397982,00	109,85	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9752	Statenlaan	131820,00	398049,00	62,17	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9753	Westerpark	131831,00	398026,00	134,17	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9754	Westerpark	131550,00	398122,00	89,20	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9722	--	--	--	--	--	--	--	--
9723	--	--	--	--	--	--	--	--
9729	--	--	--	--	--	--	--	--
9730	--	--	--	--	--	--	--	--
9731	--	--	--	--	--	--	--	--
9732	--	--	--	--	--	--	--	--
9733	--	--	--	--	--	--	--	--
9734	--	--	--	--	--	--	--	--
9735	--	--	--	--	--	--	--	--
9736	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--
9739	--	--	--	--	--	--	--	--
9740	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	--	--	--	--	--	--	--	--
9744	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9749	--	--	--	--	--	--	--	--
9750	--	--	--	--	--	--	--	--
9751	--	--	--	--	--	--	--	--
9752	--	--	--	--	--	--	--	--
9753	--	--	--	--	--	--	--	--
9754	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
9755	Westerpark	131634,00	398092,00	89,20	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9756	Westerpark	131718,00	398062,00	88,61	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9757	Lage Witsiebaan	131794,00	398465,00	140,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9758	S.1.2e	131704,00	398713,00	113,78	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9759	S.1.2e	131816,00	398693,00	114,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9760	S.1.2e	131929,00	398673,00	113,78	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9761	S.1.2e	131702,00	398698,00	113,65	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9762	S.1.2e	131814,00	398679,00	113,95	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9763	S.1.2e	131926,00	398658,00	113,82	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9764	S.1.2e	131764,00	399676,00	85,33	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9765	S.1.2e	131848,00	399661,00	86,32	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9766	S.1.2e	131933,00	399646,00	85,51	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9966	S.1.2e	132227,00	397550,00	47,17	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9967	S.1.2e	132274,00	397546,00	94,27	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9968	Postelse Hoeflaan	132169,00	397558,00	57,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9969	Postelse Hoeflaan	132175,00	397615,00	132,42	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9970	Postelse Hoeflaan	132185,00	397915,00	46,97	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9971	Postelse Hoeflaan	132194,00	397746,00	30,15	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9972	Postelse Hoeflaan	132194,00	397961,00	81,22	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9973	Postelse Hoeflaan	132150,00	397562,00	56,89	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9974	Postelse Hoeflaan	132171,00	397917,00	142,11	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9975	Postelse Hoeflaan	132160,00	397618,00	131,24	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9976	Postelse Hoeflaan	132171,00	397917,00	45,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9977	Postelse Hoeflaan	132178,00	397748,00	30,41	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9978	Postelse Hoeflaan	132179,00	397962,00	83,37	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9979	S.1.2e	132076,00	397577,00	75,51	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9980	S.1.2e	132169,00	397558,00	58,55	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9981	S.1.2e	132496,00	397531,00	27,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9982	S.1.2e	132368,00	397539,00	103,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9983	Postelse Hoeflaan	132185,00	397915,00	143,23	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9984	Lage Witsiebaan	132112,00	398334,00	61,19	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9985	Lage Witsiebaan	132318,00	398298,00	126,58	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9986	Lage Witsiebaan	132172,00	398322,00	65,77	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9987	Lage Witsiebaan	132261,00	398305,00	57,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9988	Lage Witsiebaan	132444,00	398286,00	99,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9989	Lage Witsiebaan	132543,00	398284,00	100,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
9755	--	--	--	--	--	--	--	--
9756	--	--	--	--	--	--	--	--
9757	--	--	--	--	--	--	--	--
9758	--	--	--	--	--	--	--	--
9759	--	--	--	--	--	--	--	--
9760	--	--	--	--	--	--	--	--
9761	--	--	--	--	--	--	--	--
9762	--	--	--	--	--	--	--	--
9763	--	--	--	--	--	--	--	--
9764	--	--	--	--	--	--	--	--
9765	--	--	--	--	--	--	--	--
9766	--	--	--	--	--	--	--	--
9966	--	--	--	--	--	--	--	--
9967	--	--	--	--	--	--	--	--
9968	--	--	--	--	--	--	--	--
9969	--	--	--	--	--	--	--	--
9970	--	--	--	--	--	--	--	--
9971	--	--	--	--	--	--	--	--
9972	--	--	--	--	--	--	--	--
9973	--	--	--	--	--	--	--	--
9974	--	--	--	--	--	--	--	--
9975	--	--	--	--	--	--	--	--
9976	--	--	--	--	--	--	--	--
9977	--	--	--	--	--	--	--	--
9978	--	--	--	--	--	--	--	--
9979	--	--	--	--	--	--	--	--
9980	--	--	--	--	--	--	--	--
9981	--	--	--	--	--	--	--	--
9982	--	--	--	--	--	--	--	--
9983	--	--	--	--	--	--	--	--
9984	--	--	--	--	--	--	--	--
9985	--	--	--	--	--	--	--	--
9986	--	--	--	--	--	--	--	--
9987	--	--	--	--	--	--	--	--
9988	--	--	--	--	--	--	--	--
9989	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
9990	Lage Witsiebaan	132643,00	398282,00	99,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9991	Postelse Hoeflaan	132208,00	398041,00	79,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9992	Postelse Hoeflaan	132222,00	398119,00	79,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9993	Postelse Hoeflaan	132236,00	398197,00	100,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9994	Postelse Hoeflaan	132258,00	398317,00	64,94	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9995	Postelse Hoeflaan	132269,00	398381,00	103,75	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9996	Postelse Hoeflaan	132288,00	398483,00	38,65	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9997	Postelse Hoeflaan	132194,00	398044,00	41,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9998	Postelse Hoeflaan	132201,00	398085,00	116,90	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
9999	Postelse Hoeflaan	132222,00	398200,00	100,62	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10000	Postelse Hoeflaan	132244,00	398320,00	63,79	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10001	Postelse Hoeflaan	132254,00	398383,00	104,74	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10002	Postelse Hoeflaan	132273,00	398486,00	37,69	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10003	5.1.2e	132041,00	398653,00	86,74	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10004	5.1.2e	132126,00	398636,00	86,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10005	5.1.2e	132211,00	398621,00	86,49	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10006	5.1.2e	132309,00	398603,00	111,80	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10007	5.1.2e	132419,00	398583,00	110,82	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10008	5.1.2e	132038,00	398638,00	86,35	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10009	5.1.2e	132123,00	398623,00	86,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10010	5.1.2e	132208,00	398608,00	86,49	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10011	5.1.2e	132307,00	398589,00	111,80	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10012	5.1.2e	132417,00	398569,00	112,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10013	Postelse Hoeflaan	132295,00	398521,00	54,74	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10014	Postelse Hoeflaan	132304,00	398575,00	14,32	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10015	Postelse Hoeflaan	132280,00	398523,00	56,09	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10016	Postelse Hoeflaan	132291,00	398578,00	14,14	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10017	5.1.2e	132427,00	399557,00	94,73	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10018	5.1.2e	132520,00	399539,00	94,38	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10019	5.1.2e	132613,00	399523,00	94,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10020	5.1.2e	132221,00	399595,00	104,92	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10021	5.1.2e	132324,00	399575,00	104,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10022	5.1.2e	132173,00	399603,00	48,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10023	5.1.2e	132122,00	399612,00	51,79	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10024	5.1.2e	132017,00	399630,00	106,53	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10337	5.1.2e	132999,00	397480,00	28,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
9990	--	--	--	--	--	--	--	--
9991	--	--	--	--	--	--	--	--
9992	--	--	--	--	--	--	--	--
9993	--	--	--	--	--	--	--	--
9994	--	--	--	--	--	--	--	--
9995	--	--	--	--	--	--	--	--
9996	--	--	--	--	--	--	--	--
9997	--	--	--	--	--	--	--	--
9998	--	--	--	--	--	--	--	--
9999	--	--	--	--	--	--	--	--
10000	--	--	--	--	--	--	--	--
10001	--	--	--	--	--	--	--	--
10002	--	--	--	--	--	--	--	--
10003	--	--	--	--	--	--	--	--
10004	--	--	--	--	--	--	--	--
10005	--	--	--	--	--	--	--	--
10006	--	--	--	--	--	--	--	--
10007	--	--	--	--	--	--	--	--
10008	--	--	--	--	--	--	--	--
10009	--	--	--	--	--	--	--	--
10010	--	--	--	--	--	--	--	--
10011	--	--	--	--	--	--	--	--
10012	--	--	--	--	--	--	--	--
10013	--	--	--	--	--	--	--	--
10014	--	--	--	--	--	--	--	--
10015	--	--	--	--	--	--	--	--
10016	--	--	--	--	--	--	--	--
10017	--	--	--	--	--	--	--	--
10018	--	--	--	--	--	--	--	--
10019	--	--	--	--	--	--	--	--
10020	--	--	--	--	--	--	--	--
10021	--	--	--	--	--	--	--	--
10022	--	--	--	--	--	--	--	--
10023	--	--	--	--	--	--	--	--
10024	--	--	--	--	--	--	--	--
10337	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10340	Ringbaan West	132684,00	397259,00	101,12	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10341	Ringbaan West	132699,00	397359,00	80,53	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10342	Ringbaan West	132713,00	397438,00	80,25	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10343	Ringbaan West	132699,00	397359,00	78,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10344	Ringbaan West	132698,00	397437,00	79,01	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10345	5.1.2e	132988,00	397500,00	22,84	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10346	5.1.2e	132791,00	397535,00	52,19	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10347	5.1.2e	132842,00	397546,00	64,57	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10348	5.1.2e	132904,00	397564,00	44,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10349	5.1.2e	132945,00	397581,00	16,55	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10350	5.1.2e	132945,00	397581,00	91,74	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10351	5.1.2e	132717,00	397538,00	74,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10352	5.1.2e	132718,00	397518,00	75,12	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10353	Ringbaan West	132714,00	397609,00	96,08	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10354	Ringbaan West	132714,00	397705,00	96,05	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10355	Ringbaan West	132714,00	397609,00	71,07	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10356	Ringbaan West	132717,00	397801,00	96,26	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10357	Ringbaan West	132724,00	397897,00	95,34	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10358	Ringbaan West	132732,00	397992,00	96,25	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10359	Ringbaan West	132739,00	398088,00	96,27	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10360	Ringbaan West	132746,00	398184,00	95,49	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10361	Ringbaan West	132698,00	397538,00	88,01	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10362	Ringbaan West	132699,00	397626,00	89,09	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10363	Ringbaan West	132702,00	397715,00	88,09	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10364	Ringbaan West	132706,00	397803,00	95,26	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10365	Ringbaan West	132713,00	397898,00	95,34	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10366	Ringbaan West	132721,00	397993,00	96,25	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10367	Ringbaan West	132728,00	398089,00	95,34	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10368	Ringbaan West	132736,00	398184,00	95,20	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10369	5.1.2e	132960,00	397588,00	124,27	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10370	5.1.2e	133069,00	397647,00	124,55	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10371	5.1.2e	132523,00	397530,00	108,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10372	5.1.2e	132631,00	397528,00	67,74	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10373	5.1.2e	132631,00	397528,00	69,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10374	5.1.2e	132814,00	398277,00	87,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10375	5.1.2e	132820,00	398489,00	44,51	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
10340	--	--	--	--	--	--	--	--
10341	--	--	--	--	--	--	--	--
10342	--	--	--	--	--	--	--	--
10343	--	--	--	--	--	--	--	--
10344	--	--	--	--	--	--	--	--
10345	--	--	--	--	--	--	--	--
10346	--	--	--	--	--	--	--	--
10347	--	--	--	--	--	--	--	--
10348	--	--	--	--	--	--	--	--
10349	--	--	--	--	--	--	--	--
10350	--	--	--	--	--	--	--	--
10351	--	--	--	--	--	--	--	--
10352	--	--	--	--	--	--	--	--
10353	--	--	--	--	--	--	--	--
10354	--	--	--	--	--	--	--	--
10355	--	--	--	--	--	--	--	--
10356	--	--	--	--	--	--	--	--
10357	--	--	--	--	--	--	--	--
10358	--	--	--	--	--	--	--	--
10359	--	--	--	--	--	--	--	--
10360	--	--	--	--	--	--	--	--
10361	--	--	--	--	--	--	--	--
10362	--	--	--	--	--	--	--	--
10363	--	--	--	--	--	--	--	--
10364	--	--	--	--	--	--	--	--
10365	--	--	--	--	--	--	--	--
10366	--	--	--	--	--	--	--	--
10367	--	--	--	--	--	--	--	--
10368	--	--	--	--	--	--	--	--
10369	--	--	--	--	--	--	--	--
10370	--	--	--	--	--	--	--	--
10371	--	--	--	--	--	--	--	--
10372	--	--	--	--	--	--	--	--
10373	--	--	--	--	--	--	--	--
10374	--	--	--	--	--	--	--	--
10375	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10376	5.1.2e	132856,00	398467,00	146,11	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10377	5.1.2e	132965,00	398370,00	145,85	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10378	5.1.2e	132953,00	398270,00	53,52	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10379	5.1.2e	132901,00	398275,00	52,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10380	5.1.2e	132755,00	398279,00	59,03	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10381	Ringbaan West	132769,00	398490,00	38,00	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10382	5.1.2e	132769,00	398490,00	51,01	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10383	Ringbaan West	132755,00	398279,00	105,23	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10384	Ringbaan West	132762,00	398384,00	106,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10385	Ringbaan West	132742,00	398279,00	124,41	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10386	5.1.2e	132528,00	398563,00	99,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10387	5.1.2e	132627,00	398558,00	98,83	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10388	5.1.2e	132528,00	398550,00	97,32	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10389	5.1.2e	132625,00	398544,00	96,49	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10390	5.1.2e	132765,00	398597,00	98,30	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10391	5.1.2e	132745,00	398692,00	98,05	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10392	5.1.2e	132746,00	398790,00	97,28	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10393	5.1.2e	132753,00	398887,00	98,66	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10394	5.1.2e	132764,00	398985,00	97,39	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10395	5.1.2e	132780,00	399081,00	98,27	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10396	5.1.2e	132801,00	399177,00	97,51	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10397	5.1.2e	132823,00	399272,00	98,72	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10398	5.1.2e	132846,00	399368,00	97,74	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10399	5.1.2e	132733,00	398590,00	98,24	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10400	5.1.2e	132736,00	398688,00	99,02	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10401	5.1.2e	132737,00	398787,00	98,35	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10402	5.1.2e	132745,00	398885,00	98,63	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10403	5.1.2e	132756,00	398983,00	98,74	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10404	5.1.2e	132768,00	399081,00	99,14	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10405	5.1.2e	132783,00	399179,00	98,34	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10406	5.1.2e	132799,00	399276,00	98,84	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10407	5.1.2e	132818,00	399373,00	98,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10408	Ringbaan Noord	132790,00	398576,00	92,83	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10409	Ringbaan Noord	132882,00	398588,00	93,06	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10410	Ringbaan Noord	132974,00	398602,00	93,07	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10411	Ringbaan Noord	133066,00	398616,00	93,22	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
10376	--	--	--	--	--	--	--	--
10377	--	--	--	--	--	--	--	--
10378	--	--	--	--	--	--	--	--
10379	--	--	--	--	--	--	--	--
10380	--	--	--	--	--	--	--	--
10381	--	--	--	--	--	--	--	--
10382	--	--	--	--	--	--	--	--
10383	--	--	--	--	--	--	--	--
10384	--	--	--	--	--	--	--	--
10385	--	--	--	--	--	--	--	--
10386	--	--	--	--	--	--	--	--
10387	--	--	--	--	--	--	--	--
10388	--	--	--	--	--	--	--	--
10389	--	--	--	--	--	--	--	--
10390	--	--	--	--	--	--	--	--
10391	--	--	--	--	--	--	--	--
10392	--	--	--	--	--	--	--	--
10393	--	--	--	--	--	--	--	--
10394	--	--	--	--	--	--	--	--
10395	--	--	--	--	--	--	--	--
10396	--	--	--	--	--	--	--	--
10397	--	--	--	--	--	--	--	--
10398	--	--	--	--	--	--	--	--
10399	--	--	--	--	--	--	--	--
10400	--	--	--	--	--	--	--	--
10401	--	--	--	--	--	--	--	--
10402	--	--	--	--	--	--	--	--
10403	--	--	--	--	--	--	--	--
10404	--	--	--	--	--	--	--	--
10405	--	--	--	--	--	--	--	--
10406	--	--	--	--	--	--	--	--
10407	--	--	--	--	--	--	--	--
10408	--	--	--	--	--	--	--	--
10409	--	--	--	--	--	--	--	--
10410	--	--	--	--	--	--	--	--
10411	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10412	Ringbaan Noord	132790,00	398550,00	99,42	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10413	Ringbaan Noord	132884,00	398579,00	98,15	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10414	Ringbaan Noord	132981,00	398594,00	99,30	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10415	Ringbaan Noord	133079,00	398610,00	99,14	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10416	Ringbaan Noord	133177,00	398625,00	99,14	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10417	s.1.2e	132875,00	399489,00	107,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10418	s.1.2e	132980,00	399467,00	107,12	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10419	s.1.2e	132869,00	399463,00	108,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10420	s.1.2e	132976,00	399448,00	108,39	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10421	s.1.2e	132845,00	399493,00	97,98	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10422	s.1.2e	132869,00	399588,00	98,96	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10423	s.1.2e	132893,00	399684,00	97,53	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10424	s.1.2e	132915,00	399779,00	98,49	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10425	s.1.2e	132937,00	399875,00	98,28	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10426	s.1.2e	132958,00	399971,00	98,07	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10427	s.1.2e	132978,00	400067,00	97,86	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10428	s.1.2e	132997,00	400163,00	98,66	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10429	s.1.2e	133015,00	400260,00	97,87	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10430	s.1.2e	133034,00	400356,00	98,32	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10431	s.1.2e	133050,00	400453,00	98,44	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10432	s.1.2e	133066,00	400550,00	97,74	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10433	s.1.2e	132875,00	399489,00	98,51	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10434	s.1.2e	132897,00	399585,00	98,28	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10435	s.1.2e	132918,00	399681,00	98,06	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10436	s.1.2e	132938,00	399777,00	98,49	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10437	s.1.2e	132960,00	399873,00	98,27	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10438	s.1.2e	132981,00	399969,00	98,06	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10439	s.1.2e	133001,00	400065,00	97,86	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10440	s.1.2e	133020,00	400161,00	98,85	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10441	s.1.2e	133039,00	400258,00	98,69	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10442	s.1.2e	133057,00	400355,00	98,31	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10443	s.1.2e	133073,00	400452,00	98,32	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10444	s.1.2e	133089,00	400549,00	97,87	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10445	s.1.2e	132707,00	399511,00	138,12	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10598	s.1.2e	133013,00	397455,00	145,65	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10599	s.1.2e	133444,00	397240,00	88,81	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
10412	--	--	--	--	--	--	--	--
10413	--	--	--	--	--	--	--	--
10414	--	--	--	--	--	--	--	--
10415	--	--	--	--	--	--	--	--
10416	--	--	--	--	--	--	--	--
10417	--	--	--	--	--	--	--	--
10418	--	--	--	--	--	--	--	--
10419	--	--	--	--	--	--	--	--
10420	--	--	--	--	--	--	--	--
10421	--	--	--	--	--	--	--	--
10422	--	--	--	--	--	--	--	--
10423	--	--	--	--	--	--	--	--
10424	--	--	--	--	--	--	--	--
10425	--	--	--	--	--	--	--	--
10426	--	--	--	--	--	--	--	--
10427	--	--	--	--	--	--	--	--
10428	--	--	--	--	--	--	--	--
10429	--	--	--	--	--	--	--	--
10430	--	--	--	--	--	--	--	--
10431	--	--	--	--	--	--	--	--
10432	--	--	--	--	--	--	--	--
10433	--	--	--	--	--	--	--	--
10434	--	--	--	--	--	--	--	--
10435	--	--	--	--	--	--	--	--
10436	--	--	--	--	--	--	--	--
10437	--	--	--	--	--	--	--	--
10438	--	--	--	--	--	--	--	--
10439	--	--	--	--	--	--	--	--
10440	--	--	--	--	--	--	--	--
10441	--	--	--	--	--	--	--	--
10442	--	--	--	--	--	--	--	--
10443	--	--	--	--	--	--	--	--
10444	--	--	--	--	--	--	--	--
10445	--	--	--	--	--	--	--	--
10598	--	--	--	--	--	--	--	--
10599	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10600	5.1.2e	133324,00	397253,00	120,70	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10601	5.1.2e	133135,00	397268,00	66,30	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10602	5.1.2e	133201,00	397262,00	41,11	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10603	5.1.2e	133271,00	397257,00	53,15	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10604	5.1.2e	133091,00	397332,00	78,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10609	Wilhelminapark	133397,00	397710,00	148,53	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10610	5.1.2e	133229,00	397787,00	77,13	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10611	5.1.2e	133287,00	397849,00	78,26	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10612	5.1.2e	133265,00	398004,00	78,78	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10613	5.1.2e	133276,00	397926,00	77,78	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10614	5.1.2e	133301,00	397772,00	115,13	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10615	5.1.2e	133464,00	397817,00	91,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10616	5.1.2e	133422,00	397755,00	74,93	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10617	5.1.2e	133397,00	397710,00	51,57	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10618	5.1.2e	133156,00	397736,00	22,67	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10619	5.1.2e	133173,00	397751,00	67,01	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10620	5.1.2e	133161,00	398149,00	55,58	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10621	5.1.2e	133082,00	398283,00	146,30	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10622	5.1.2e	133196,00	398192,00	61,09	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10623	5.1.2e	133227,00	398140,00	141,26	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10624	5.1.2e	133004,00	398254,00	47,54	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10625	5.1.2e	133046,00	398232,00	11,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10626	5.1.2e	133056,00	398226,00	130,35	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10627	Ringbaan Noord	133158,00	398631,00	116,25	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10628	Ringbaan Noord	133273,00	398648,00	104,69	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10629	Ringbaan Noord	133377,00	398659,00	104,10	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10630	Ringbaan Noord	133481,00	398663,00	36,07	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10631	Ringbaan Noord	133275,00	398640,00	103,82	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10632	Ringbaan Noord	133378,00	398651,00	103,08	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10633	Ringbaan Noord	133481,00	398655,00	36,06	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10634	5.1.2e	133085,00	399446,00	98,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10635	5.1.2e	133182,00	399428,00	97,68	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10636	5.1.2e	133278,00	399410,00	87,93	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10637	5.1.2e	133364,00	399392,00	88,11	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10638	5.1.2e	133457,00	399366,00	106,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10639	5.1.2e	133557,00	399329,00	107,24	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
10600	--	--	--	--	--	--	--	--
10601	--	--	--	--	--	--	--	--
10602	--	--	--	--	--	--	--	--
10603	--	--	--	--	--	--	--	--
10604	--	--	--	--	--	--	--	--
10609	--	--	--	--	--	--	--	--
10610	--	--	--	--	--	--	--	--
10611	--	--	--	--	--	--	--	--
10612	--	--	--	--	--	--	--	--
10613	--	--	--	--	--	--	--	--
10614	--	--	--	--	--	--	--	--
10615	--	--	--	--	--	--	--	--
10616	--	--	--	--	--	--	--	--
10617	--	--	--	--	--	--	--	--
10618	--	--	--	--	--	--	--	--
10619	--	--	--	--	--	--	--	--
10620	--	--	--	--	--	--	--	--
10621	--	--	--	--	--	--	--	--
10622	--	--	--	--	--	--	--	--
10623	--	--	--	--	--	--	--	--
10624	--	--	--	--	--	--	--	--
10625	--	--	--	--	--	--	--	--
10626	--	--	--	--	--	--	--	--
10627	--	--	--	--	--	--	--	--
10628	--	--	--	--	--	--	--	--
10629	--	--	--	--	--	--	--	--
10630	--	--	--	--	--	--	--	--
10631	--	--	--	--	--	--	--	--
10632	--	--	--	--	--	--	--	--
10633	--	--	--	--	--	--	--	--
10634	--	--	--	--	--	--	--	--
10635	--	--	--	--	--	--	--	--
10636	--	--	--	--	--	--	--	--
10637	--	--	--	--	--	--	--	--
10638	--	--	--	--	--	--	--	--
10639	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10640	5.1.2e	133658,00	399293,00	107,27	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10641	5.1.2e	133760,00	399260,00	107,00	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10642	5.1.2e	133083,00	399431,00	97,90	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10643	5.1.2e	133179,00	399412,00	97,68	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10644	5.1.2e	133275,00	399394,00	86,13	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10645	5.1.2e	133358,00	399371,00	86,06	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10646	5.1.2e	133440,00	399345,00	109,62	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10647	5.1.2e	133542,00	399305,00	110,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10648	5.1.2e	133646,00	399269,00	109,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10649	5.1.2e	133750,00	399235,00	109,94	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10650	5.1.2e	133498,00	399443,00	5,83	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10651	5.1.2e	133457,00	399366,00	87,29	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10652	5.1.2e	133078,00	400647,00	97,74	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10653	5.1.2e	133090,00	400744,00	97,46	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10654	5.1.2e	133099,00	400841,00	97,42	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10655	5.1.2e	133108,00	400938,00	97,33	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10656	5.1.2e	133116,00	401035,00	97,29	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10657	5.1.2e	133123,00	401132,00	98,26	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10658	5.1.2e	133130,00	401230,00	97,13	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10659	5.1.2e	133135,00	401327,00	98,05	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10660	5.1.2e	133102,00	400646,00	97,62	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10661	5.1.2e	133113,00	400743,00	98,43	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10662	5.1.2e	133122,00	400841,00	98,33	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10663	5.1.2e	133130,00	400939,00	97,42	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10664	5.1.2e	133139,00	401036,00	98,18	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10665	5.1.2e	133145,00	401134,00	98,18	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10666	5.1.2e	133151,00	401232,00	98,13	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10667	5.1.2e	133156,00	401330,00	98,08	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10668	5.1.2e	133446,00	401230,00	88,33	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10669	5.1.2e	133491,00	401154,00	88,84	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10670	5.1.2e	133537,00	401078,00	88,32	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10683	5.1.2e	132422,00	400824,00	100,34	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10684	5.1.2e	132335,00	400774,00	99,48	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10685	5.1.2e	132249,00	400724,00	100,20	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10686	5.1.2e	132159,00	400680,00	100,05	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10687	5.1.2e	132069,00	400637,00	100,94	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
10640	--	--	--	--	--	--	--	--
10641	--	--	--	--	--	--	--	--
10642	--	--	--	--	--	--	--	--
10643	--	--	--	--	--	--	--	--
10644	--	--	--	--	--	--	--	--
10645	--	--	--	--	--	--	--	--
10646	--	--	--	--	--	--	--	--
10647	--	--	--	--	--	--	--	--
10648	--	--	--	--	--	--	--	--
10649	--	--	--	--	--	--	--	--
10650	--	--	--	--	--	--	--	--
10651	--	--	--	--	--	--	--	--
10652	--	--	--	--	--	--	--	--
10653	--	--	--	--	--	--	--	--
10654	--	--	--	--	--	--	--	--
10655	--	--	--	--	--	--	--	--
10656	--	--	--	--	--	--	--	--
10657	--	--	--	--	--	--	--	--
10658	--	--	--	--	--	--	--	--
10659	--	--	--	--	--	--	--	--
10660	--	--	--	--	--	--	--	--
10661	--	--	--	--	--	--	--	--
10662	--	--	--	--	--	--	--	--
10663	--	--	--	--	--	--	--	--
10664	--	--	--	--	--	--	--	--
10665	--	--	--	--	--	--	--	--
10666	--	--	--	--	--	--	--	--
10667	--	--	--	--	--	--	--	--
10668	--	--	--	--	--	--	--	--
10669	--	--	--	--	--	--	--	--
10670	--	--	--	--	--	--	--	--
10683	--	--	--	--	--	--	--	--
10684	--	--	--	--	--	--	--	--
10685	--	--	--	--	--	--	--	--
10686	--	--	--	--	--	--	--	--
10687	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10688	5.1.2e	131970,00	400618,00	99,61	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10689	5.1.2e	131871,00	400625,00	99,72	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10690	5.1.2e	131772,00	400637,00	100,27	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10691	5.1.2e	131674,00	400658,00	100,09	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10692	5.1.2e	131578,00	400686,00	100,24	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10693	5.1.2e	131483,00	400718,00	99,93	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10694	5.1.2e	131388,00	400749,00	99,50	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
10700	5.1.2e	133315,00	401913,00	101,01	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10701	5.1.2e	133314,00	401812,00	100,06	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10702	5.1.2e	133314,00	401712,00	101,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10703	5.1.2e	133321,00	401611,00	100,52	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10704	5.1.2e	133338,00	401512,00	101,40	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10705	5.1.2e	133364,00	401414,00	101,06	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10706	5.1.2e	133401,00	401320,00	100,72	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10707	5.1.2e	133138,00	401732,00	103,01	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10708	5.1.2e	133139,00	401629,00	102,01	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10709	5.1.2e	133138,00	401527,00	102,03	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10710	5.1.2e	133158,00	401732,00	102,02	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10711	5.1.2e	133160,00	401630,00	101,00	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10712	5.1.2e	133160,00	401529,00	101,00	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
10976	Wilhelminapark	133542,00	397413,00	93,85	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10977	Wilhelminapark	133618,00	397467,00	94,28	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10979	Gasthuisring	133532,00	397228,00	92,31	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10980	Gasthuisring	133539,00	397320,00	93,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10983	Wilhelminapark	133812,00	397622,00	17,46	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10984	Wilhelminapark	133739,00	397607,00	75,03	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10985	Wilhelminapark	133660,00	397609,00	79,03	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10986	Wilhelminapark	133516,00	397626,00	145,14	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10987	Wilhelminapark	133689,00	397529,00	101,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10988	Wilhelminapark	133516,00	397539,00	91,75	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10989	Wilhelminapark	133516,00	397539,00	129,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10990	5.1.2e	133902,00	397660,00	84,53	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10991	5.1.2e	133876,00	397650,00	27,86	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10992	5.1.2e	133984,00	397680,00	122,14	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10993	5.1.2e	133828,00	397629,00	52,39	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10994	5.1.2e	133514,00	397893,00	75,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
10688	--	--	--	--	--	--	--	--
10689	--	--	--	--	--	--	--	--
10690	--	--	--	--	--	--	--	--
10691	--	--	--	--	--	--	--	--
10692	--	--	--	--	--	--	--	--
10693	--	--	--	--	--	--	--	--
10694	--	--	--	--	--	--	--	--
10700	--	--	--	--	--	--	--	--
10701	--	--	--	--	--	--	--	--
10702	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	--	--	--	--	--	--	--	--
10704	--	--	--	--	--	--	--	--
10705	--	--	--	--	--	--	--	--
10706	--	--	--	--	--	--	--	--
10707	--	--	--	--	--	--	--	--
10708	--	--	--	--	--	--	--	--
10709	--	--	--	--	--	--	--	--
10710	--	--	--	--	--	--	--	--
10711	--	--	--	--	--	--	--	--
10712	--	--	--	--	--	--	--	--
10976	--	--	--	--	--	--	--	--
10977	--	--	--	--	--	--	--	--
10979	--	--	--	--	--	--	--	--
10980	--	--	--	--	--	--	--	--
10983	--	--	--	--	--	--	--	--
10984	--	--	--	--	--	--	--	--
10985	--	--	--	--	--	--	--	--
10986	--	--	--	--	--	--	--	--
10987	--	--	--	--	--	--	--	--
10988	--	--	--	--	--	--	--	--
10989	--	--	--	--	--	--	--	--
10990	--	--	--	--	--	--	--	--
10991	--	--	--	--	--	--	--	--
10992	--	--	--	--	--	--	--	--
10993	--	--	--	--	--	--	--	--
10994	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10995	5.1.2e	133561,00	397952,00	74,65	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10996	5.1.2e	133621,00	398025,00	24,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10997	5.1.2e	133608,00	398010,00	19,85	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10998	5.1.2e	133684,00	398110,00	25,50	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
10999	5.1.2e	133648,00	398055,00	65,85	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11000	5.1.2e	133638,00	398043,00	15,62	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11001	5.1.2e	133791,00	398391,00	123,98	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11002	5.1.2e	133782,00	398363,00	29,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11003	5.1.2e	133740,00	398246,00	124,46	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11004	5.1.2e	133727,00	398210,00	38,33	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11005	5.1.2e	133695,00	398133,00	83,38	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11006	Julianapark	133961,00	398546,00	108,42	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11007	Julianapark	133949,00	398532,00	18,49	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11008	5.1.2e	133839,00	398505,00	116,10	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11009	Julianapark	133992,00	398689,00	41,14	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11010	Ringbaan Noord	133517,00	398665,00	114,11	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11011	Ringbaan Noord	133631,00	398670,00	113,11	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11012	Ringbaan Noord	133744,00	398675,00	114,17	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11013	Ringbaan Noord	133858,00	398681,00	134,47	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11014	Ringbaan Noord	133991,00	398700,00	83,03	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11015	Ringbaan Noord	134073,00	398710,00	83,79	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11016	Ringbaan Noord	133517,00	398657,00	120,12	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11017	Ringbaan Noord	133637,00	398662,00	120,10	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11018	Ringbaan Noord	133992,00	398689,00	103,01	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11019	Ringbaan Noord	134093,00	398676,00	102,10	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11020	Ringbaan Noord	134186,00	398634,00	102,88	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11021	Ringbaan Noord	133859,00	398672,00	134,12	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11022	Ringbaan Noord	133757,00	398667,00	102,12	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11023	5.1.2e	133501,00	399448,00	144,97	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11024	Haendellaan	133889,00	399310,00	111,33	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11025	Haendellaan	133926,00	399415,00	112,27	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11026	Haendellaan	133864,00	399235,00	79,12	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11027	5.1.2e	133864,00	399235,00	96,72	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11028	5.1.2e	133959,00	399217,00	96,39	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11029	5.1.2e	134055,00	399209,00	96,13	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11030	5.1.2e	133856,00	399206,00	98,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
10995	--	--	--	--	--	--	--	--
10996	--	--	--	--	--	--	--	--
10997	--	--	--	--	--	--	--	--
10998	--	--	--	--	--	--	--	--
10999	--	--	--	--	--	--	--	--
11000	--	--	--	--	--	--	--	--
11001	--	--	--	--	--	--	--	--
11002	--	--	--	--	--	--	--	--
11003	--	--	--	--	--	--	--	--
11004	--	--	--	--	--	--	--	--
11005	--	--	--	--	--	--	--	--
11006	--	--	--	--	--	--	--	--
11007	--	--	--	--	--	--	--	--
11008	--	--	--	--	--	--	--	--
11009	--	--	--	--	--	--	--	--
11010	--	--	--	--	--	--	--	--
11011	--	--	--	--	--	--	--	--
11012	--	--	--	--	--	--	--	--
11013	--	--	--	--	--	--	--	--
11014	--	--	--	--	--	--	--	--
11015	--	--	--	--	--	--	--	--
11016	--	--	--	--	--	--	--	--
11017	--	--	--	--	--	--	--	--
11018	--	--	--	--	--	--	--	--
11019	--	--	--	--	--	--	--	--
11020	--	--	--	--	--	--	--	--
11021	--	--	--	--	--	--	--	--
11022	--	--	--	--	--	--	--	--
11023	--	--	--	--	--	--	--	--
11024	--	--	--	--	--	--	--	--
11025	--	--	--	--	--	--	--	--
11026	--	--	--	--	--	--	--	--
11027	--	--	--	--	--	--	--	--
11028	--	--	--	--	--	--	--	--
11029	--	--	--	--	--	--	--	--
11030	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
11031	S.1.2e	133953,00	399190,00	98,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11032	S.1.2e	134051,00	399179,00	98,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11033	Haendellaan	133963,00	399521,00	85,70	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11034	Haendellaan	133991,00	399602,00	60,41	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11035	S.1.2e	133569,00	399576,00	90,79	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11036	S.1.2e	133610,00	399657,00	91,22	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11037	S.1.2e	133653,00	399764,00	85,67	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11038	S.1.2e	133692,00	399860,00	100,24	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11039	S.1.2e	133740,00	399948,00	100,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11040	S.1.2e	133774,00	400042,00	100,69	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11041	S.1.2e	133692,00	399860,00	99,36	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11042	S.1.2e	133721,00	399955,00	99,73	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11043	S.1.2e	133748,00	400051,00	99,46	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11044	S.1.2e	133972,00	400188,00	79,12	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11045	S.1.2e	133827,00	400228,00	75,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11046	S.1.2e	133900,00	400209,00	75,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11047	S.1.2e	133833,00	400249,00	75,29	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11048	S.1.2e	133905,00	400227,00	75,58	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11049	S.1.2e	133806,00	400257,00	75,69	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11050	S.1.2e	133826,00	400330,00	75,69	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11051	S.1.2e	133774,00	400147,00	91,78	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11052	S.1.2e	133846,00	400403,00	144,28	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11053	S.1.2e	133833,00	400249,00	78,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11054	S.1.2e	133853,00	400325,00	78,82	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11055	S.1.2e	133801,00	400139,00	92,72	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11056	S.1.2e	133977,00	400204,00	78,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11057	S.1.2e	133582,00	401002,00	106,87	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11058	S.1.2e	133638,00	400911,00	107,09	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11059	S.1.2e	133696,00	400821,00	106,81	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11060	S.1.2e	133755,00	400732,00	107,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11061	S.1.2e	133816,00	400644,00	106,63	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11066	S.1.2e	133947,00	401152,00	99,10	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11067	S.1.2e	134045,00	401166,00	100,06	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11068	S.1.2e	134145,00	401168,00	99,31	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11069	S.1.2e	134244,00	401161,00	100,06	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11070	S.1.2e	134343,00	401147,00	99,55	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
11031	--	--	--	--	--	--	--	--
11032	--	--	--	--	--	--	--	--
11033	--	--	--	--	--	--	--	--
11034	--	--	--	--	--	--	--	--
11035	--	--	--	--	--	--	--	--
11036	--	--	--	--	--	--	--	--
11037	--	--	--	--	--	--	--	--
11038	--	--	--	--	--	--	--	--
11039	--	--	--	--	--	--	--	--
11040	--	--	--	--	--	--	--	--
11041	--	--	--	--	--	--	--	--
11042	--	--	--	--	--	--	--	--
11043	--	--	--	--	--	--	--	--
11044	--	--	--	--	--	--	--	--
11045	--	--	--	--	--	--	--	--
11046	--	--	--	--	--	--	--	--
11047	--	--	--	--	--	--	--	--
11048	--	--	--	--	--	--	--	--
11049	--	--	--	--	--	--	--	--
11050	--	--	--	--	--	--	--	--
11051	--	--	--	--	--	--	--	--
11052	--	--	--	--	--	--	--	--
11053	--	--	--	--	--	--	--	--
11054	--	--	--	--	--	--	--	--
11055	--	--	--	--	--	--	--	--
11056	--	--	--	--	--	--	--	--
11057	--	--	--	--	--	--	--	--
11058	--	--	--	--	--	--	--	--
11059	--	--	--	--	--	--	--	--
11060	--	--	--	--	--	--	--	--
11061	--	--	--	--	--	--	--	--
11066	--	--	--	--	--	--	--	--
11067	--	--	--	--	--	--	--	--
11068	--	--	--	--	--	--	--	--
11069	--	--	--	--	--	--	--	--
11070	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
11071	S.1.2e	134440,00	401125,00	99,74	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11072	S.1.2e	134536,00	401098,00	99,73	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11073	S.1.2e	134629,00	401062,00	99,83	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11074	S.1.2e	134720,00	401021,00	99,53	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11075	S.1.2e	134807,00	400973,00	99,87	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11076	S.1.2e	134891,00	400919,00	98,94	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11077	S.1.2e	134971,00	400861,00	100,11	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11078	S.1.2e	135047,00	400796,00	99,60	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11079	S.1.2e	135124,00	400733,00	99,37	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11080	S.1.2e	135206,00	400677,00	99,86	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11081	S.1.2e	135290,00	400623,00	99,57	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11082	S.1.2e	135373,00	400568,00	99,30	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11083	S.1.2e	135455,00	400512,00	99,47	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11084	S.1.2e	135524,00	400441,00	99,68	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11085	S.1.2e	135587,00	400364,00	100,17	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11086	S.1.2e	135640,00	400279,00	99,28	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11087	S.1.2e	135691,00	400194,00	99,96	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11088	S.1.2e	135725,00	400100,00	99,06	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11089	S.1.2e	135753,00	400005,00	99,76	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11090	S.1.2e	135771,00	399907,00	100,32	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11091	S.1.2e	135778,00	399807,00	99,02	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11213	S.1.2e	134170,00	397693,00	109,87	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11214	S.1.2e	134105,00	397696,00	65,22	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11215	Besterdring	134275,00	397661,00	108,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11217	Mol S.1.2e	134275,00	397661,00	124,78	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11218	Mol S.1.2e straat	134397,00	397637,00	15,00	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11219	Molenstraat	134412,00	397637,00	93,05	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11220	S.1.2e	134464,00	398212,00	52,21	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11221	S.1.2e	134387,00	398189,00	8,54	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11222	S.1.2e	134395,00	398192,00	71,87	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11223	S.1.2e	134491,00	398910,00	91,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11224	S.1.2e	134529,00	398993,00	90,37	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11225	S.1.2e	134569,00	399074,00	91,40	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11226	S.1.2e	134491,00	398910,00	108,25	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11227	S.1.2e	134578,00	398974,00	107,70	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11228	S.1.2e	134651,00	399052,00	107,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
11071	--	--	--	--	--	--	--	--
11072	--	--	--	--	--	--	--	--
11073	--	--	--	--	--	--	--	--
11074	--	--	--	--	--	--	--	--
11075	--	--	--	--	--	--	--	--
11076	--	--	--	--	--	--	--	--
11077	--	--	--	--	--	--	--	--
11078	--	--	--	--	--	--	--	--
11079	--	--	--	--	--	--	--	--
11080	--	--	--	--	--	--	--	--
11081	--	--	--	--	--	--	--	--
11082	--	--	--	--	--	--	--	--
11083	--	--	--	--	--	--	--	--
11084	--	--	--	--	--	--	--	--
11085	--	--	--	--	--	--	--	--
11086	--	--	--	--	--	--	--	--
11087	--	--	--	--	--	--	--	--
11088	--	--	--	--	--	--	--	--
11089	--	--	--	--	--	--	--	--
11090	--	--	--	--	--	--	--	--
11091	--	--	--	--	--	--	--	--
11213	--	--	--	--	--	--	--	--
11214	--	--	--	--	--	--	--	--
11215	--	--	--	--	--	--	--	--
11217	--	--	--	--	--	--	--	--
11218	--	--	--	--	--	--	--	--
11219	--	--	--	--	--	--	--	--
11220	--	--	--	--	--	--	--	--
11221	--	--	--	--	--	--	--	--
11222	--	--	--	--	--	--	--	--
11223	--	--	--	--	--	--	--	--
11224	--	--	--	--	--	--	--	--
11225	--	--	--	--	--	--	--	--
11226	--	--	--	--	--	--	--	--
11227	--	--	--	--	--	--	--	--
11228	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
11229	5.1.2e	134356,00	398708,00	121,23	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11230	5.1.2e	134423,00	398809,00	121,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11231	5.1.2e	134310,00	398611,00	33,14	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11232	5.1.2e	134324,00	398641,00	64,41	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11233	5.1.2e	134356,00	398708,00	10,20	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11234	5.1.2e	134330,00	398681,00	37,86	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11235	Ringbaan Noord	134153,00	398687,00	75,66	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11236	Ringbaan Noord	134222,00	398656,00	76,53	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11237	Ringbaan Oost	134296,00	398582,00	102,64	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11238	Ringbaan Oost	134385,00	398531,00	102,25	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11239	Ringbaan Oost	134469,00	398473,00	102,72	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11240	Ringbaan Oost	134424,00	398543,00	89,33	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11241	Ringbaan Oost	134486,00	398479,00	89,85	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11242	Ringbaan Oost	134541,00	398408,00	89,41	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11243	Ringbaan Oost	134594,00	398336,00	89,05	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11244	Ringbaan Oost	134310,00	398611,00	132,95	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11245	5.1.2e	134353,00	399175,00	84,01	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11246	5.1.2e	134437,00	399174,00	84,27	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11247	5.1.2e	134521,00	399169,00	84,72	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11248	Brucknerlaan	134228,00	399502,00	76,32	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11249	Brucknerlaan	134167,00	399326,00	92,76	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11250	Brucknerlaan	134196,00	399414,00	93,64	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11251	Brucknerlaan	134151,00	399204,00	123,41	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11252	5.1.2e	134149,00	399175,00	102,02	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11253	5.1.2e	134251,00	399175,00	102,00	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11254	5.1.2e	134362,00	399202,00	88,00	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11255	5.1.2e	134450,00	399202,00	88,04	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11256	5.1.2e	134538,00	399200,00	88,24	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11257	5.1.2e	134151,00	399204,00	105,17	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11258	5.1.2e	134256,00	399201,00	106,00	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11259	Beethoven 5.1.2e	134011,00	399659,00	137,40	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11260	Beethoven 5.1.2e	134183,00	399597,00	76,93	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11261	Beethovenlaan	134140,00	399613,00	45,88	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11262	5.1.2e	134364,00	400101,00	96,04	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11263	5.1.2e	134459,00	400088,00	95,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11264	5.1.2e	134554,00	400080,00	95,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
11229	--	--	--	--	--	--	--	--
11230	--	--	--	--	--	--	--	--
11231	--	--	--	--	--	--	--	--
11232	--	--	--	--	--	--	--	--
11233	--	--	--	--	--	--	--	--
11234	--	--	--	--	--	--	--	--
11235	--	--	--	--	--	--	--	--
11236	--	--	--	--	--	--	--	--
11237	--	--	--	--	--	--	--	--
11238	--	--	--	--	--	--	--	--
11239	--	--	--	--	--	--	--	--
11240	--	--	--	--	--	--	--	--
11241	--	--	--	--	--	--	--	--
11242	--	--	--	--	--	--	--	--
11243	--	--	--	--	--	--	--	--
11244	--	--	--	--	--	--	--	--
11245	--	--	--	--	--	--	--	--
11246	--	--	--	--	--	--	--	--
11247	--	--	--	--	--	--	--	--
11248	--	--	--	--	--	--	--	--
11249	--	--	--	--	--	--	--	--
11250	--	--	--	--	--	--	--	--
11251	--	--	--	--	--	--	--	--
11252	--	--	--	--	--	--	--	--
11253	--	--	--	--	--	--	--	--
11254	--	--	--	--	--	--	--	--
11255	--	--	--	--	--	--	--	--
11256	--	--	--	--	--	--	--	--
11257	--	--	--	--	--	--	--	--
11258	--	--	--	--	--	--	--	--
11259	--	--	--	--	--	--	--	--
11260	--	--	--	--	--	--	--	--
11261	--	--	--	--	--	--	--	--
11262	--	--	--	--	--	--	--	--
11263	--	--	--	--	--	--	--	--
11264	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
11265	5.1.2e	134048,00	400166,00	107,94	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11266	5.1.2e	134153,00	400141,00	107,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11267	5.1.2e	134258,00	400120,00	107,69	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11268	5.1.2e	134367,00	400117,00	95,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11269	5.1.2e	134462,00	400108,00	95,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11270	5.1.2e	134557,00	400099,00	94,97	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11271	5.1.2e	134053,00	400184,00	106,80	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11272	5.1.2e	134157,00	400160,00	107,28	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11273	5.1.2e	134262,00	400138,00	107,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11424	5.1.2e	134514,00	398227,00	61,40	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11426	5.1.2e	134573,00	398244,00	65,83	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11427	Ring 5.1.2e Oost	134645,00	398263,00	86,28	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11428	Ring 5.1.2e Oost	134694,00	398192,00	86,27	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11429	Ring 5.1.2e Oost	134743,00	398121,00	131,75	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11430	Ringbaan Oost	134817,00	398012,00	54,64	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11431	Ringbaan Oost	134539,00	398398,00	83,01	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11432	Ringbaan Oost	134588,00	398331,00	83,23	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11433	Ringbaan Oost	134636,00	398263,00	53,26	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11434	Ringbaan Oost	134666,00	398219,00	121,49	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11435	Ring 5.1.2e Oost	134735,00	398119,00	89,87	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11436	Ringbaan Oost	134786,00	398045,00	98,74	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
11437	5.1.2e	134805,00	399143,00	104,48	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11438	5.1.2e	134909,00	399137,00	143,50	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11439	5.1.2e	134912,00	399155,00	142,28	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11440	5.1.2e	134751,00	399180,00	81,41	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11441	5.1.2e	134831,00	399165,00	81,62	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11442	5.1.2e	134710,00	399186,00	41,44	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11443	5.1.2e	134968,00	400021,00	88,16	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11444	5.1.2e	135054,00	400003,00	87,93	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11445	5.1.2e	134649,00	400072,00	51,42	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11446	5.1.2e	134973,00	400057,00	94,01	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11447	5.1.2e	135062,00	400027,00	94,66	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11448	5.1.2e	134701,00	400086,00	91,17	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11449	5.1.2e	134792,00	400088,00	91,81	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11450	5.1.2e	134883,00	400076,00	92,08	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11451	5.1.2e	134651,00	400087,00	50,22	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
11265	--	--	--	--	--	--	--	--
11266	--	--	--	--	--	--	--	--
11267	--	--	--	--	--	--	--	--
11268	--	--	--	--	--	--	--	--
11269	--	--	--	--	--	--	--	--
11270	--	--	--	--	--	--	--	--
11271	--	--	--	--	--	--	--	--
11272	--	--	--	--	--	--	--	--
11273	--	--	--	--	--	--	--	--
11424	--	--	--	--	--	--	--	--
11426	--	--	--	--	--	--	--	--
11427	--	--	--	--	--	--	--	--
11428	--	--	--	--	--	--	--	--
11429	--	--	--	--	--	--	--	--
11430	--	--	--	--	--	--	--	--
11431	--	--	--	--	--	--	--	--
11432	--	--	--	--	--	--	--	--
11433	--	--	--	--	--	--	--	--
11434	--	--	--	--	--	--	--	--
11435	--	--	--	--	--	--	--	--
11436	--	--	--	--	--	--	--	--
11437	--	--	--	--	--	--	--	--
11438	--	--	--	--	--	--	--	--
11439	--	--	--	--	--	--	--	--
11440	--	--	--	--	--	--	--	--
11441	--	--	--	--	--	--	--	--
11442	--	--	--	--	--	--	--	--
11443	--	--	--	--	--	--	--	--
11444	--	--	--	--	--	--	--	--
11445	--	--	--	--	--	--	--	--
11446	--	--	--	--	--	--	--	--
11447	--	--	--	--	--	--	--	--
11448	--	--	--	--	--	--	--	--
11449	--	--	--	--	--	--	--	--
11450	--	--	--	--	--	--	--	--
11451	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
11452	5.1.2e	134760,00	400045,00	104,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11453	5.1.2e	134864,00	400033,00	104,69	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11454	5.1.2e	134699,00	400060,00	62,82	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11711	5.1.2e	135294,00	399387,00	79,19	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11712	5.1.2e	135336,00	399454,00	78,24	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11713	5.1.2e	135133,00	399130,00	75,67	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11714	5.1.2e	135186,00	399181,00	116,30	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11715	5.1.2e	135240,00	399284,00	116,32	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11716	5.1.2e	135052,00	399128,00	82,74	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11717	5.1.2e	135053,00	399136,00	80,32	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11718	5.1.2e	135434,00	399607,00	104,28	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11719	5.1.2e	135378,00	399520,00	103,47	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11720	5.1.2e	135135,00	399969,00	78,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11721	5.1.2e	135199,00	399924,00	77,62	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11722	5.1.2e	135488,00	399696,00	90,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11723	5.1.2e	135559,00	399640,00	90,60	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11724	5.1.2e	135631,00	399585,00	90,43	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11725	5.1.2e	135702,00	399529,00	91,22	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11726	5.1.2e	135774,00	399473,00	90,28	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11727	5.1.2e	135404,00	399762,00	106,83	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11728	5.1.2e	135260,00	399876,00	91,83	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11729	5.1.2e	135332,00	399819,00	91,85	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11730	5.1.2e	135498,00	399714,00	102,90	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11731	5.1.2e	135585,00	399759,00	104,45	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11732	5.1.2e	135680,00	399726,00	102,84	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11733	Hazen 5.1.2e	135498,00	399714,00	20,59	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
11866	5.1.2e	135780,00	399708,00	105,34	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
11867	5.1.2e	135805,00	399606,00	104,60	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--
144502	5.1.2e	130619,00	399887,00	55,18	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
144503	5.1.2e	130657,00	399847,00	60,15	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
144512	5.1.2e	131706,00	397476,00	53,34	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
144513	5.1.2e	131712,00	397529,00	93,16	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
144514	5.1.2e	131564,00	397698,00	57,71	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
144515	5.1.2e	131621,00	397689,00	56,15	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--
144526	Ringbaan West	132752,00	398403,00	87,24	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--
144527	Ringbaan West	132756,00	398490,00	36,66	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
11452	--	--	--	--	--	--	--	--
11453	--	--	--	--	--	--	--	--
11454	--	--	--	--	--	--	--	--
11711	--	--	--	--	--	--	--	--
11712	--	--	--	--	--	--	--	--
11713	--	--	--	--	--	--	--	--
11714	--	--	--	--	--	--	--	--
11715	--	--	--	--	--	--	--	--
11716	--	--	--	--	--	--	--	--
11717	--	--	--	--	--	--	--	--
11718	--	--	--	--	--	--	--	--
11719	--	--	--	--	--	--	--	--
11720	--	--	--	--	--	--	--	--
11721	--	--	--	--	--	--	--	--
11722	--	--	--	--	--	--	--	--
11723	--	--	--	--	--	--	--	--
11724	--	--	--	--	--	--	--	--
11725	--	--	--	--	--	--	--	--
11726	--	--	--	--	--	--	--	--
11727	--	--	--	--	--	--	--	--
11728	--	--	--	--	--	--	--	--
11729	--	--	--	--	--	--	--	--
11730	--	--	--	--	--	--	--	--
11731	--	--	--	--	--	--	--	--
11732	--	--	--	--	--	--	--	--
11733	--	--	--	--	--	--	--	--
11866	--	--	--	--	--	--	--	--
11867	--	--	--	--	--	--	--	--
144502	--	--	--	--	--	--	--	--
144503	--	--	--	--	--	--	--	--
144512	--	--	--	--	--	--	--	--
144513	--	--	--	--	--	--	--	--
144514	--	--	--	--	--	--	--	--
144515	--	--	--	--	--	--	--	--
144526	--	--	--	--	--	--	--	--
144527	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal	aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
144532	5.1.2e	134290,00	398621,00	36,50	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	--
144533	5.1.2e	134309,00	398652,00	35,81	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	--
144538	5.1.2e	134701,00	399147,00	50,27	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	--
144539	5.1.2e	134751,00	399143,00	54,00	Intensiteit	Normaal	0,00	22	--	--	--	--	--	--	--	--
1254491	5.1.2e	133133,46	401391,14	347,74	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	--
1254492	5.1.2e	133160,61	401402,90	363,27	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	--
1254493	5.1.2e	133065,94	401050,97	390,59	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	--
1254494	5.1.2e	133191,80	401042,12	418,85	Intensiteit	Normaal	0,00	37	--	--	--	--	--	--	--	--
1282375	5.1.2e	133069,00	401057,00	126,28	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282376	5.1.2e	133195,00	401049,00	101,41	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282377	5.1.2e	133296,00	401040,00	102,35	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282378	5.1.2e	133391,00	401003,00	102,12	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282379	5.1.2e	133487,00	400971,00	101,48	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282380	5.1.2e	133069,00	401057,00	100,02	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282381	5.1.2e	132969,00	401055,00	99,86	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282382	5.1.2e	132870,00	401043,00	100,00	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282383	5.1.2e	132777,00	401007,00	99,81	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282384	5.1.2e	132686,00	400966,00	100,29	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282385	5.1.2e	132596,00	400922,00	100,28	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282386	5.1.2e	132508,00	400874,00	99,48	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282387	5.1.2e	133582,00	401002,00	99,64	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282388	5.1.2e	133667,00	401054,00	99,86	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282389	5.1.2e	133755,00	401101,00	99,63	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1282390	5.1.2e	133850,00	401130,00	99,55	Intensiteit	Normaal	0,00	60	--	--	--	--	--	--	--	--
1592920	5.1.2e	133123,70	402193,85	92,39	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1592921	5.1.2e	133129,43	402101,64	92,39	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1592922	5.1.2e	133133,88	402009,36	92,39	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1592923	5.1.2e	133137,06	401917,02	92,39	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1592924	5.1.2e	133139,47	401824,67	92,39	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593001	5.1.2e	132827,20	403421,73	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593002	5.1.2e	132867,40	403332,56	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593003	5.1.2e	132904,79	403242,19	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593004	5.1.2e	132939,51	403150,75	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593005	5.1.2e	132971,62	403058,37	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593006	5.1.2e	133000,39	402964,88	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593007	5.1.2e	133025,55	402870,38	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
144532	--	--	--	--	--	--	--	--
144533	--	--	--	--	--	--	--	--
144538	--	--	--	--	--	--	--	--
144539	--	--	--	--	--	--	--	--
1254491	--	--	--	--	--	--	--	--
1254492	--	--	--	--	--	--	--	--
1254493	--	--	--	--	--	--	--	--
1254494	--	--	--	--	--	--	--	--
1282375	--	--	--	--	--	--	--	--
1282376	--	--	--	--	--	--	--	--
1282377	--	--	--	--	--	--	--	--
1282378	--	--	--	--	--	--	--	--
1282379	--	--	--	--	--	--	--	--
1282380	--	--	--	--	--	--	--	--
1282381	--	--	--	--	--	--	--	--
1282382	--	--	--	--	--	--	--	--
1282383	--	--	--	--	--	--	--	--
1282384	--	--	--	--	--	--	--	--
1282385	--	--	--	--	--	--	--	--
1282386	--	--	--	--	--	--	--	--
1282387	--	--	--	--	--	--	--	--
1282388	--	--	--	--	--	--	--	--
1282389	--	--	--	--	--	--	--	--
1282390	--	--	--	--	--	--	--	--
1592920	--	--	--	--	--	--	--	--
1592921	--	--	--	--	--	--	--	--
1592922	--	--	--	--	--	--	--	--
1592923	--	--	--	--	--	--	--	--
1592924	--	--	--	--	--	--	--	--
1593001	--	--	--	--	--	--	--	--
1593002	--	--	--	--	--	--	--	--
1593003	--	--	--	--	--	--	--	--
1593004	--	--	--	--	--	--	--	--
1593005	--	--	--	--	--	--	--	--
1593006	--	--	--	--	--	--	--	--
1593007	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	Totaal	aantal	V	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
1593008	5.1.2e	133048,08	402775,20	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593009	5.1.2e	133067,90	402679,42	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593010	5.1.2e	133084,27	402583,01	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593011	5.1.2e	133096,95	402486,03	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593012	5.1.2e	133107,36	402388,77	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1593013	5.1.2e	133116,05	402291,35	97,81	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598587	5.1.2e	133160,04	401732,42	92,78	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598588	5.1.2e	133158,52	401825,18	92,78	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598589	5.1.2e	133155,00	401917,89	92,78	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598590	5.1.2e	133151,98	402010,60	92,78	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598591	5.1.2e	133148,15	402103,30	92,78	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598626	5.1.2e	133142,54	402195,91	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598628	5.1.2e	133127,34	402380,65	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598629	5.1.2e	133135,22	402288,30	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598630	5.1.2e	133105,96	402564,76	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598631	5.1.2e	133117,81	402472,84	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598632	5.1.2e	133091,10	402656,23	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598633	5.1.2e	133029,27	402927,22	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598634	5.1.2e	133073,52	402747,23	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598635	5.1.2e	133052,77	402837,56	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598636	5.1.2e	133003,67	403016,27	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598638	5.1.2e	132975,70	403104,64	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598639	5.1.2e	132945,39	403192,18	92,69	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1598671	5.1.2e	132911,20	403278,33	95,13	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1599923	5.1.2e	133141,53	401732,30	1,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--
1600095	5.1.2e	133160,06	401731,42	1,00	Intensiteit	Snelweg	0,00	100	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
1593008	--	--	--	--	--	--	--	--
1593009	--	--	--	--	--	--	--	--
1593010	--	--	--	--	--	--	--	--
1593011	--	--	--	--	--	--	--	--
1593012	--	--	--	--	--	--	--	--
1593013	--	--	--	--	--	--	--	--
1598587	--	--	--	--	--	--	--	--
1598588	--	--	--	--	--	--	--	--
1598589	--	--	--	--	--	--	--	--
1598590	--	--	--	--	--	--	--	--
1598591	--	--	--	--	--	--	--	--
1598626	--	--	--	--	--	--	--	--
1598628	--	--	--	--	--	--	--	--
1598629	--	--	--	--	--	--	--	--
1598630	--	--	--	--	--	--	--	--
1598631	--	--	--	--	--	--	--	--
1598632	--	--	--	--	--	--	--	--
1598633	--	--	--	--	--	--	--	--
1598634	--	--	--	--	--	--	--	--
1598635	--	--	--	--	--	--	--	--
1598636	--	--	--	--	--	--	--	--
1598638	--	--	--	--	--	--	--	--
1598639	--	--	--	--	--	--	--	--
1598671	--	--	--	--	--	--	--	--
1599923	--	--	--	--	--	--	--	--
1600095	--	--	--	--	--	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	%NO2	Bedr. uren
Bedrijf	Bedrijfsbestemming	132993,03	400384,29	1,50	0,00000415	0,00000060	0,00000060	5,00	8760,00

Kragten BV invoergegevens rekenmodel

bijlage 1

Model: 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
01		1,50
02		1,50
03		1,50
04		1,50
05		1,50
06		1,50
07		1,50

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0
Resultaten voor model: 2.0
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01		132775,94	400245,27	14,53	13,48	1,05	0
02		132830,87	400509,83	14,60	13,48	1,12	0
03		133122,06	400519,04	16,30	14,03	2,27	0
04		133130,62	400506,43	16,08	14,03	2,05	0
05		133080,09	400241,09	16,23	14,03	2,20	0
06		133065,74	400163,97	16,29	14,03	2,27	0
07		133049,17	399939,21	15,50	13,24	2,26	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0
Resultaten voor model: 2.0
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01		132775,94	400245,27	15,50	15,36	0,14	6,00
02		132830,87	400509,83	15,50	15,36	0,14	6,00
03		133122,06	400519,04	15,77	15,53	0,24	6,00
04		133130,62	400506,43	15,75	15,53	0,22	6,00
05		133080,09	400241,09	15,78	15,52	0,26	6,00
06		133065,74	400163,97	15,79	15,52	0,27	6,00
07		133049,17	399939,21	16,03	15,73	0,30	6,00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2.0
Resultaten voor model: 2.0
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01		132775,94	400245,27	8,82	8,77	0,05
02		132830,87	400509,83	8,81	8,77	0,04
03		133122,06	400519,04	8,95	8,88	0,07
04		133130,62	400506,43	8,94	8,88	0,07
05		133080,09	400241,09	8,96	8,88	0,09
06		133065,74	400163,97	8,96	8,88	0,08
07		133049,17	399939,21	9,15	9,06	0,08

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 4, 5, 10, 12, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59