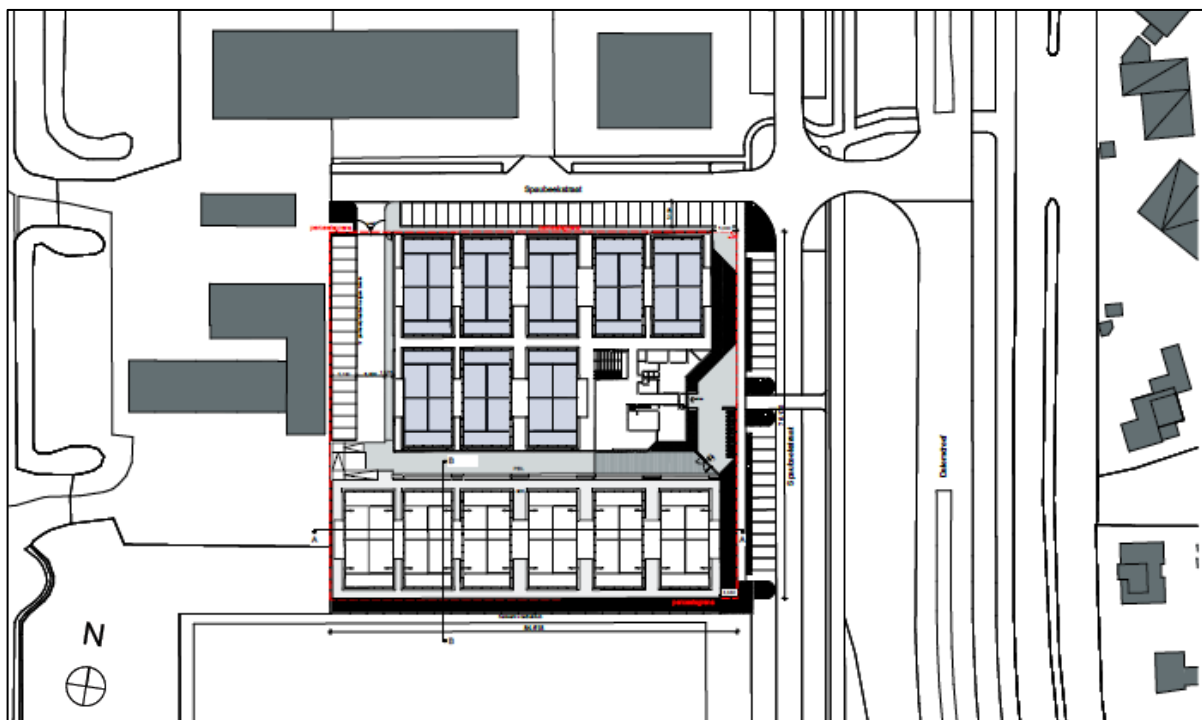


MEMO - STIKSTOFDEPOSITIE

Datum : 27 januari 2022
Bestemd voor : WilNoot OG BV
Van : ing. J. Sips
Projectnummer : 20210583
Betreft : Padelbanen-complex Spaubeekstraat te Tilburg

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op een onbebouwd perceel aan de Spaubeekstraat te Tilburg een padelbanen-complex te realiseren. Hiervoor dient een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen afgegeven te worden voordat het complex kan worden gerealiseerd. Door DR+ architecten is hiervoor bouwplan uitgewerkt. De toekomstige situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Situatietekening padelbanen-complex Spaubeekstraat te Tilburg

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2.0 WETTELIJK KADER

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebieds-bescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

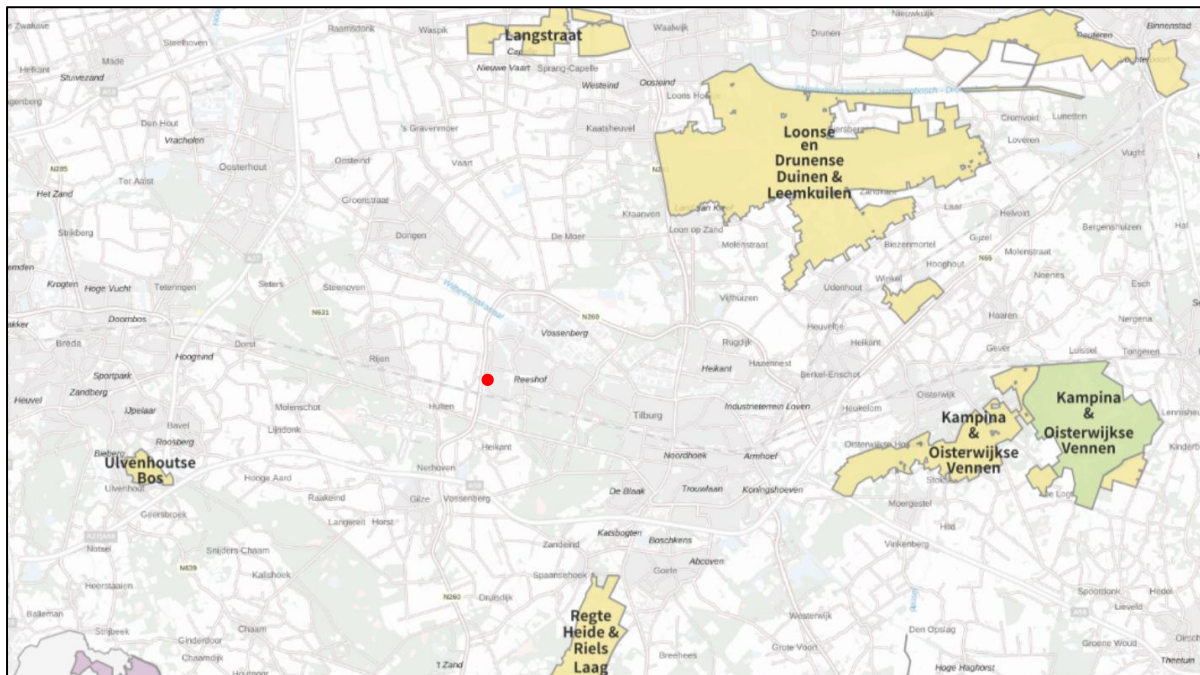
Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

In de wijde omgeving van het toekomstige padelbanen-complex aan de Spaubeekstraat te Tilburg zijn meerdere Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan de 'Regte Heide & Riels Laag' ($\pm 7,2$ km) het meest nabijgelegen is. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het padelbanen-complex (rode stip).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging toekomstige padelbanen-complex Spaubeekstraat te Tilburg

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn. Nadat het bouwplan is opgeleverd vindt ook stikstofemissie plaats tijdens het gebruik ervan.

3.1 BOUWFASE

Vanaf 1 juli 2021 is de 'Spoedwet aanpak stikstof' van kracht. Met deze spoedwet is artikel 2.9a toegevoegd in de Wet natuurbescherming. De strekking van dit artikel is dat de tijdelijke activiteiten voor de bouwsector niet hoeven te worden getoetst. Kortom, voor de bouwfase is geen berekening naar de stikstofdepositie uitgevoerd.

3.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

De toekomstige bebouwing van het padelbanen-complex wordt 'gasloos' gerealiseerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn in de toekomstige bebouwing. Dit betekent dat de stikstofemissie voor de toekomstige gebruiksfase wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

Verkeersgeneratie

Voor padelbanen zijn in CROW-publicaties geen kentallen verkeersgeneratie beschikbaar. Om deze reden is een aanname gemaakt van de verkeersgeneratie op basis van de bedrijfsvoering van het padelbanen-complex.

De uitgangspunten voor de dagelijkse verkeersgeneratie zijn:

- 14 padelbanen
- 4 spelers per baan per uur
- elke baan is 8 uur bezet
- alle spelers komen met de auto

De totale verkeersgeneratie van het padelbanen-complex is 896 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm). In de berekeningen is uitgegaan van 900 mvt/etm.

In het rekenmodel is rekening gehouden met het manoeuvreren van parkerende voertuigen door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Het extra verkeer dat door de realisatie van het padelbanen-complex op openbare wegen komt, dient te worden beschouwd totdat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Het padelbanen-complex ontsluit via de Spaubeekstraat op de Dalemdreef. In de berekening is aangehouden dat het extra verkeer zich evenredig verdeelt in noordelijke en zuidoostelijke richting over de Dalemdreef. Voor het verkeer in noordelijke richting is aangenomen dat het verkeer bij de rotonde met de Soerendonklaan is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en voor het verkeer in zuidelijke is dat bij de kruising met de Spakenburglaan. In figuur 3 is de aangehouden verkeersafwikkeling weer-gegeven.



Figuur 3: Aangehouden verkeersafwikkeling toekomstig padelbanen-complex Spaubeekstraat te Tilburg

Zichtjaar

Aangenomen is dat het padelbanen-complex in de loop van 2022 wordt gerealiseerd. Om deze reden is in de berekening voor de toekomstige gebruiksfase het zichtjaar 2022 aangehouden, wat als worst-case kan worden beschouwd.

4.0 BEREKENING

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator 2021 (releasedatum 13 januari 2022). De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) versie 5.0.1.3 van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt voor de toekomstige gebruiksfase het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar
--

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetaast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de toekomstige gebruiksfase van het padelbanen-complex aan de Spaubeekstraat te Tilburg wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS Calculator die als bijlage bij deze memo is gevoegd.

5.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om een padelbanen-complex te realiseren op een onbebouwd perceel aan de Spaubeekstraat te Tilburg. Hiervoor dient een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen te worden afgegeven.

De berekening is uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2021 (releasedatum 20 januari 2022), met OPS versie 5.0.1.3. Uit de berekening blijkt dat de toekomstige gebruiksfase van het padelbanen-complex niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering.

BIJLAGE

Bijlage: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2022)

**Bijlage: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator -
toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2022)**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Stantec

Inrichtingslocatie

Spaubeekstraat,
5035 Tilburg

Activiteit

Omschrijving

Padelbanen Spaubeekstraat

Toelichting

Realisatie padelbanen-complex (zowel binnen- als buitenbanen)

Berekening

AERIUS kenmerk

Rc8NyiGfA4Bz

Datum berekening

27 januari 2022, 09:06

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

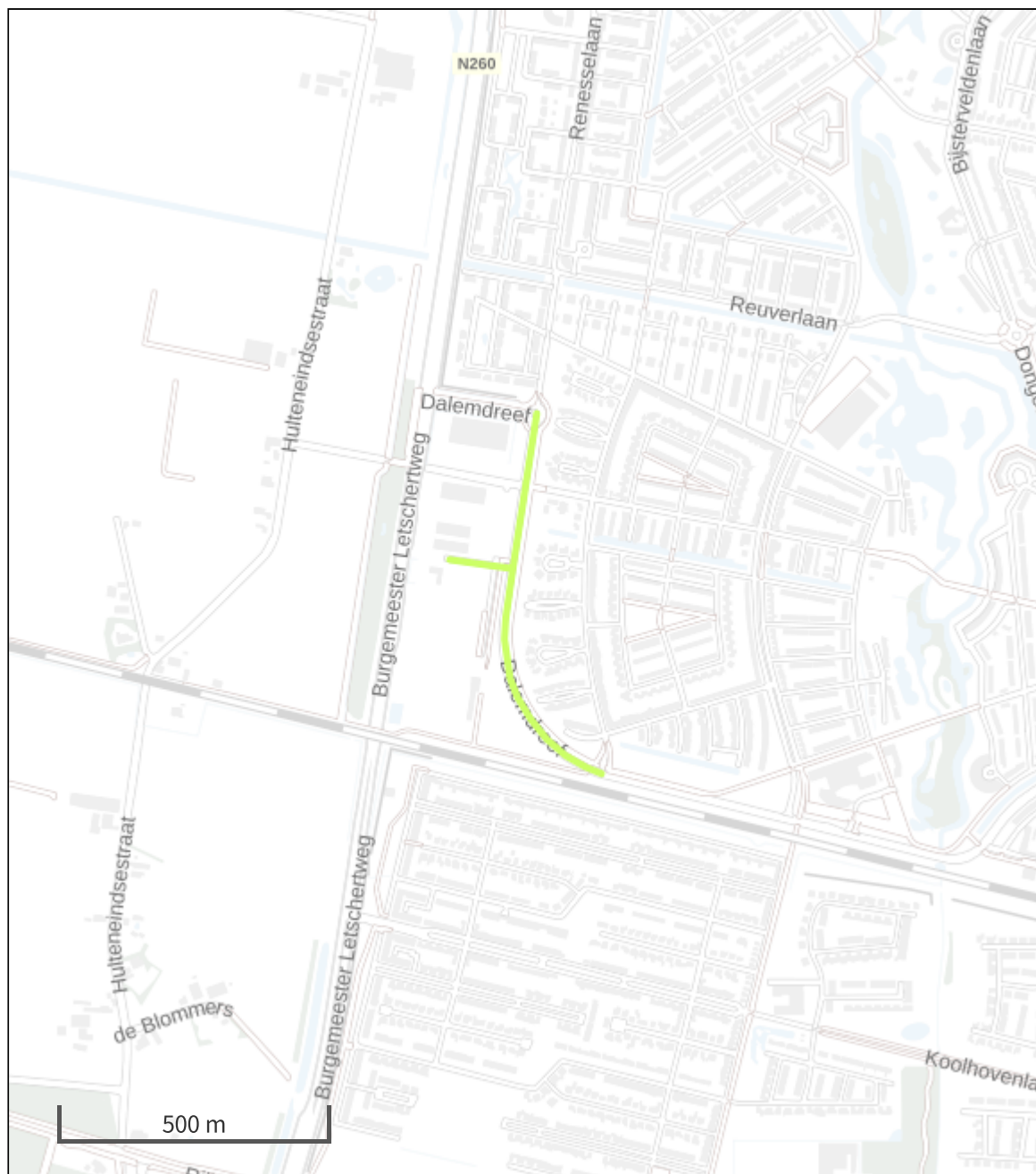
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>