

Formulierversie
2016.03

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	2687605
Aanvraagnaam	Aanvraag functiewijziging Dr Bloemenlaan 8
Uw referentiecode	-

Ingediend op	06-12-2016
Soort procedure	Onbekend

Projectomschrijving	Ten behoeve van de vestiging van een speelautomatenhal waarvoor reeds vergunning is verleend, de functie speelautomatenhal positief bestemd krijgen.
---------------------	--

Opmerking	De geschatte kosten betreffen de afbouw en inrichting van de kelderruimte. De kosten van het casco liggen bij de eigenaar.
-----------	--

Gefaseerd	Nee
-----------	-----

Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
---------------------------------	-----

Kosten openbaar maken	Nee
-----------------------	-----

Bijlagen die later komen	-
--------------------------	---

Bijlagen n.v.t. of al bekend	-
------------------------------	---

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Tilburg
-------	------------------

Postadres:	Postbus 90118 5000 LA Tilburg
------------	----------------------------------

Telefoonnummer:	14 013
-----------------	--------

E-mailadres:	info@tilburg.nl
--------------	-----------------

Website:	www.tilburg.nl/omgevingsvergunning
----------	------------------------------------

Contactpersoon:	Afdeling Omgevingsvergunningen
-----------------	--------------------------------

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Formulierversie
2016.03

Locatie

1 Adres

Postcode	5022KW
Huisnummer	8
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Dokter Bloemenlaan
Plaatsnaam	Tilburg
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Het is de bedoeling een speelautomatenhal op locatie te exploiteren. Deze functie is thans niet toegestaan.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

De speelautomatenhal wordt in de kelder van het nieuw te bouwen hotel gesitueerd. Deze kelder heeft thans de bestemming conferentieruimte.

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Het is de bedoeling om de kelderruimte (het gehuurde) een speelautomatenhal te exploiteren.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

De gevolgen zijn opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing die als bijlage wordt ingediend.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
ruimtelijke onderbouwing_pdf	074013 ruimtelijke onderbouwing versie 15032016.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
Bijlage 1 Parkeerberekening_pdf	Bijlage 1 Parkeerberekening.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
Bijlage 2 Verkeersgeneratie_pdf	Bijlage 2 Verkeersgeneratie.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
Bijlage 3 Gem bezoekers tilburg 2013_pdf	Bijlage 3 Gem bezoekers tilburg 2013.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
Bijlage 4 Gem bezoekers tilburg 2014_pdf	Bijlage 4 Gem bezoekers tilburg 2014.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
Bijlage 5 Gem bezoekers tilburg 2015_pdf	Bijlage 5 Gem bezoekers tilburg 2015.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
Bijlage 6 P2015 266 01-2 EV_pdf	Bijlage 6 P2015 266 01-2 EV.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
27514BE001f_kelder_PDF	27514BE001f_kelder.PDF	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling
27514BE800k_situatie_PDF	27514BE800k_situatie.PDF	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2016-12-06	In behandeling



BEREKENING PARKEERBEHOEFTE

'HOTEL TILBURG'



Projectnummer: 27.514
Datum: 13-7-2015
Opgesteld door: ir. Elger Rijdsdijk

Werknummer	27.514
Onderwerp	Hotel Tilburg
Onderdeel	Parkeerberekening

Uitgangspunten

Voor de berekening van het benodigd aantal parkeerplaatsen wordt de parkeernorm 'Notitie parkeernormen Tilburg 2011' aangehouden waar in het bestemmingsplan naar wordt verwezen.

Aan te houden normen, conform parkeerbeleid Tilburg

Restaurant	810 m ²	11	100 m2	89
Bar	218 m ²	6	100 m2	13
Skybar	112 m ²	6	100 m2	7
Congreszaal (kelder)	907 m ²	6	100 m2	54
Conferentiezalen	889 m ²	6	100 m2	53
Vergaderzalen/boardrooms	395 m ²	6	100 m2	24
Kamers	150 st	1,2	st	180
Totalen				420

Dubbelgebruik op tijdstippen

Overdag				
Gasten maken gebruik van bar	60%	20	-12	
minder kamers 50 %	50%	180	-90	
Overdag benodigd				318
's Avonds				
Gasten maken gebruik van bar	60%	20	-12	
minder vergaderen	33%	131	-43	
's-Avonds benodigd				365

Dit geldt bij 100 % bezetting kamers en vergaderzalen



JVH gaming & entertainment BV
Europalaan 26
5232BC 's-Hertogenbosch

Postbus 2156
5202CD 's-Hertogenbosch

t: 073 627 36 20
f: 073 627 36 21

info@jvh.nl
jvhgaming.com

Woonlandschap de Leyhoeve
T.a.v. de bewoners
Dokter Bloemenlaan 9 - 21
5022 KX TILBURG

Your reference

Our reference
16.028/SvG/EvV

's-Hertogenbosch
15 april 2016

Beste bewoner,

Vorige week donderdag, 7 april, heeft een bijeenkomst plaatsgevonden waarin wij, *Van der Valk Hotel Tilburg* en *Jack's Casino*, de gelegenheid hebben gekregen ons voor te stellen als aankomend nieuwe overburen. Wij zijn bijzonder prettig ontvangen en hebben een groot aantal van u mogen informeren over de plannen die wij hebben. Wij hebben de toezegging gedaan om een informatiepakket te bezorgen, zodat u nog eens rustig kunt bekijken wie uw nieuwe overburen worden. Mogelijk bent u één van de bewoners die geen gelegenheid had om aanwezig te zijn en wij hopen u op deze wijze ook van informatie te kunnen voorzien.

In de eerste week van mei gaat de eerste paal van het hotel de grond in. Na dit feestelijke moment zal het ongeveer 22 tot 24 maanden duren voordat het hotel en casino hun deuren zullen openen. In de bijlage treft u een aantal sheets uit de presentatie aan, waarmee wij u een zo goed mogelijk beeld willen geven van het gebouw en de inrichting daarvan.

U zult begrijpen dat aan het slaan van de eerste paal een lang en uitgebreid traject voorafgegaan is, waarin diverse procedures zijn gevoerd om de benodigde toestemmingen te krijgen. De gemeente Tilburg heeft daarin een belangrijke rol gespeeld en haar verantwoordelijkheid zeer serieus genomen. Wij hebben een goede samenwerking ervaring waarin alle betrokken zijn gegaan voor kwaliteit en met respect voor de omgeving.

Op de website van woonlandschap de Leyhoeve staat te lezen dat de droom van 'Samen aangenaam oud worden' is verwezenlijkt in Tilburg. Een droom die ons wel aanspreekt want in de samenwerking tussen Van der Valk en Jack's Casino vindt u gastvrijheid, kwaliteit en continuïteit als kernwaarden terug.

Het gaat nog wel even duren, maar wij hopen u als onze gast te mogen begroeten als onze deuren zijn geopend. En tot die tijd kunt u met uw vragen bij ons terecht via horecacoach@leyhoeve-tilburg.nl

Met vriendelijke groet,

Frans Willem Cox
Namens Van der Valk Hotel Tilburg

Eric Olders
Jack's Casino



JACK'S
CASINO

KENNISMAKING

Hotel van der Valk Tilburg en
Jack's Casino





HOTEL VAN DER VALK TILBURG

BOUWPLANNING

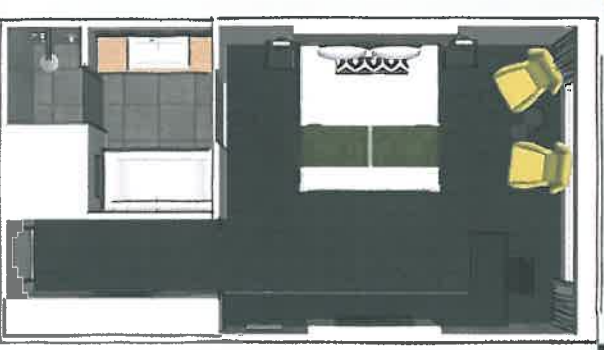
- Eerste week mei, eerste paal
- Bouwduur, 22-24 maanden



HOTEL VAN DER VALK TILBURG

“RUIME EN SFEERVOLLE KAMERS EN SUITES”

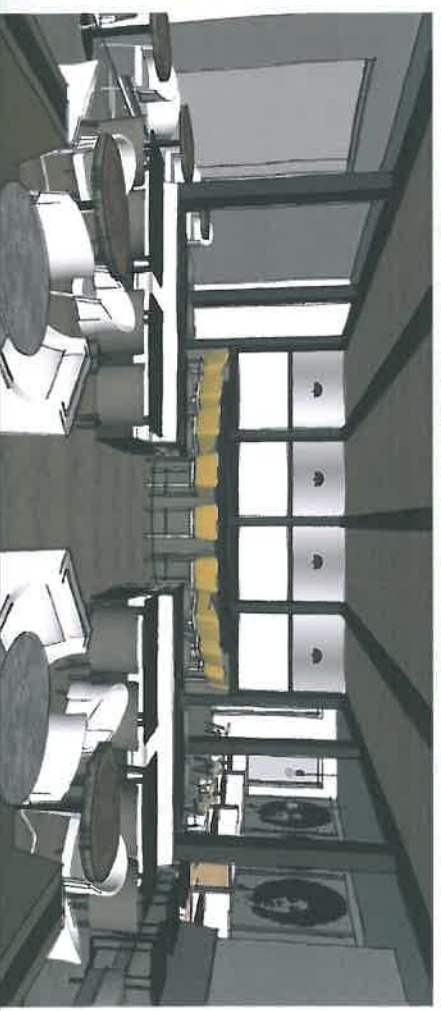
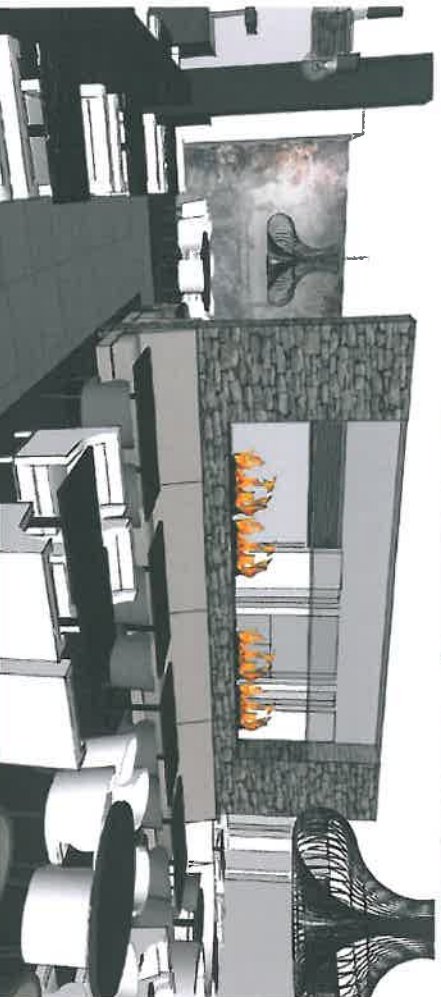
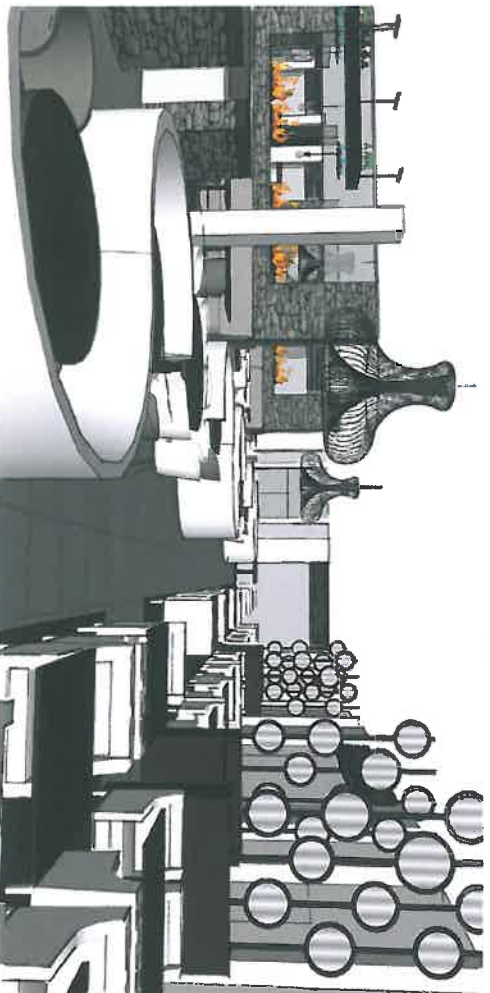
- 150 comfort kamers
- 15 verschillende familie- en themasuites



HOTEL VAN DER VALK TILBURG

“VEEL MEER DAN EEN HOTEL”

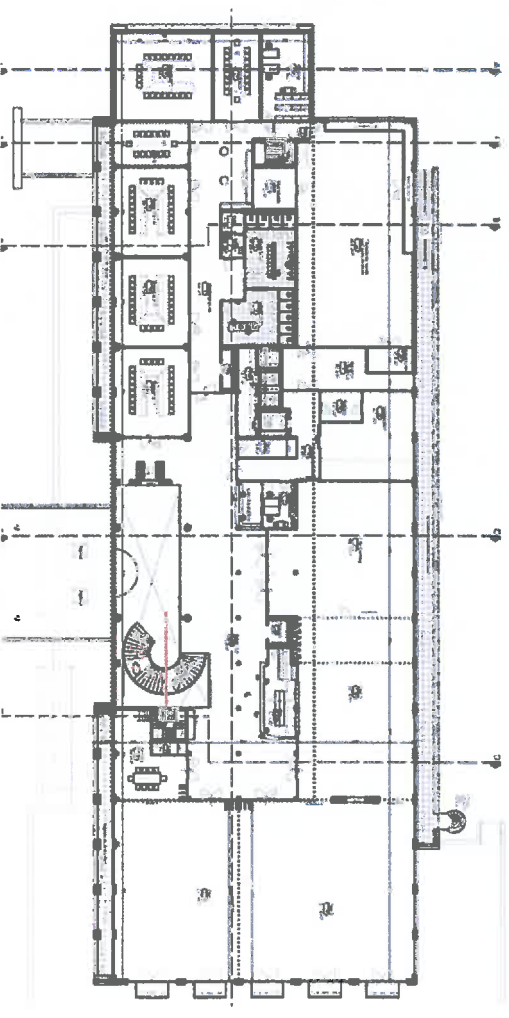
Live cooking, a la carte restaurant en brasserie



HOTEL VAN DER VALK TILBURG

BUSINESS

- 11 multifunctionele vergaderruimtes
- Gratis parkeren
- Gratis wifi



'SAMENWERKING'

'Kwaliteit'

'MARKTLEIDERSCHAP'



'HISTORIE'

'ERVARING'

'FINANCIËEL GEZOND'

J A C V A N H A M

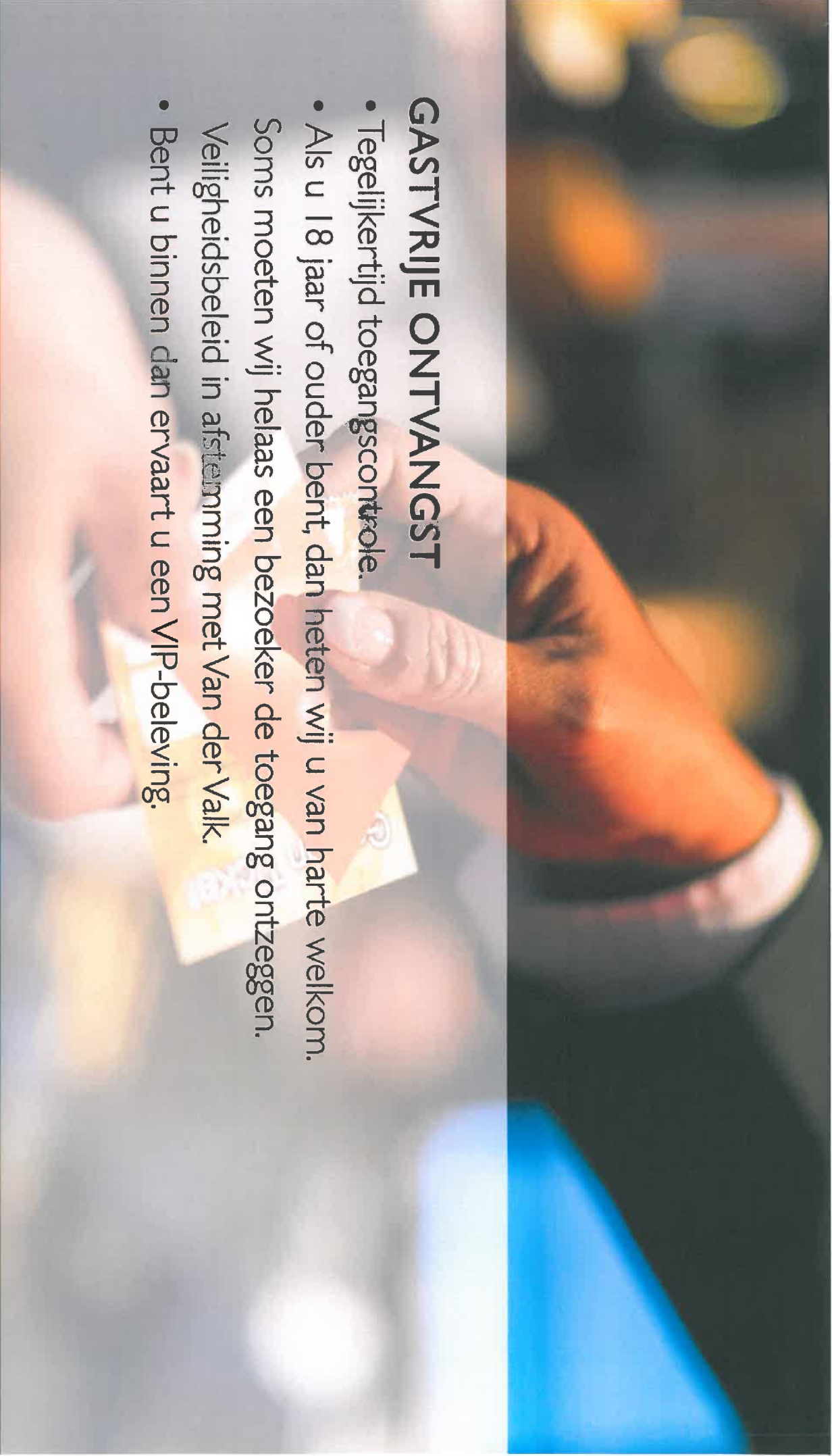


**GAMING & ENTERTAINMENT
GROUP**



Anno 1958

Firma Jac. van Ham



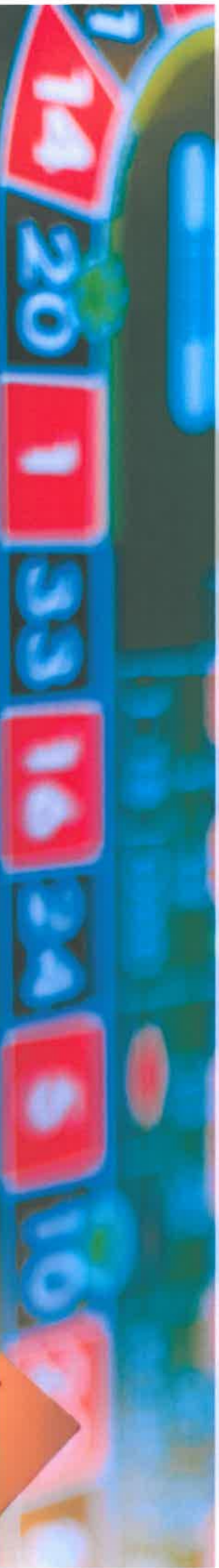
GASTVRIJE ONTVANGST

- Tegelijkertijd toegangscontrole.
- Als u 18 jaar of ouder bent, dan heten wij u van harte welkom. Soms moeten wij helaas een bezoeker de toegang ontfeggen. Veiligheidsbeleid in afstemming met Van der Valk.
- Bent u binnen dan ervaart u een VIP-beleving.

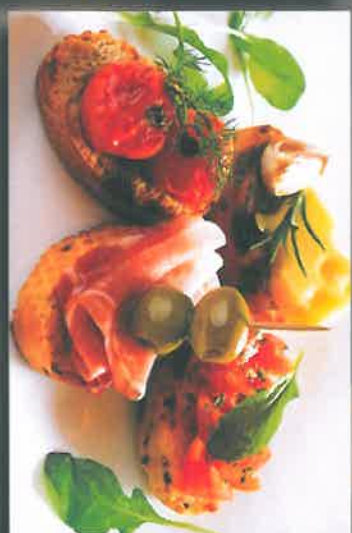
INRICHTING: GERICHT OP GASTVRIJHEID, OPENHEID,
WARM, PLEZIER. HOOOGWAARDIGE MATERIALEN.



DIVERSE AANBOD VAN KANSSPELAUTOMATEN MET NADRUK
OP MEERSPELERS: SOCIALE COMPONENT VAN BELANG.
SPREEKT DIVERSE DOELGROEPEN AAN.



GRATIS HAPJES EN DRANKJES.













JACK'S
CASINO

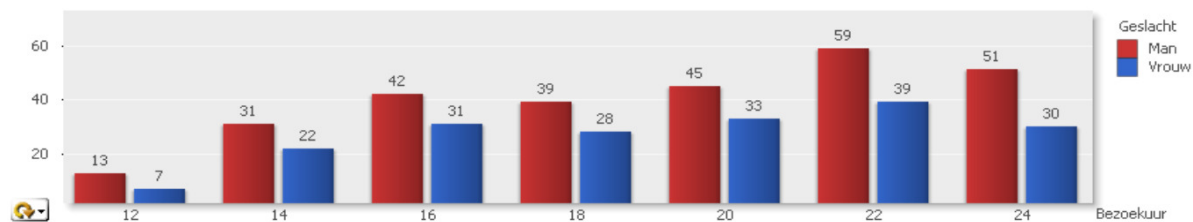
Gentle Welcome!

Gemiddeld aantal bezoeken per tijdstip 2013

Jacks casino Gilze



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



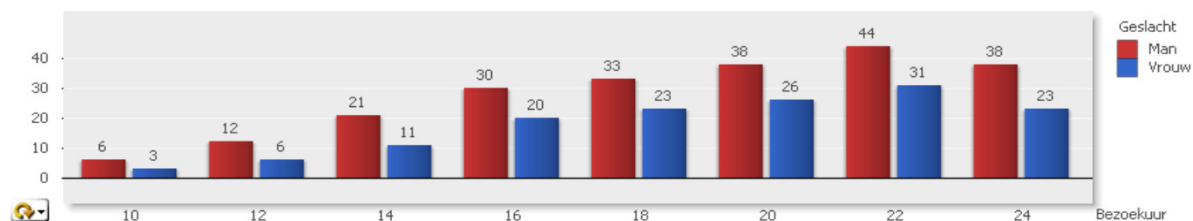
Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal		20	53	73	67	78	98	81	

Jack's Casino Eindhoven



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



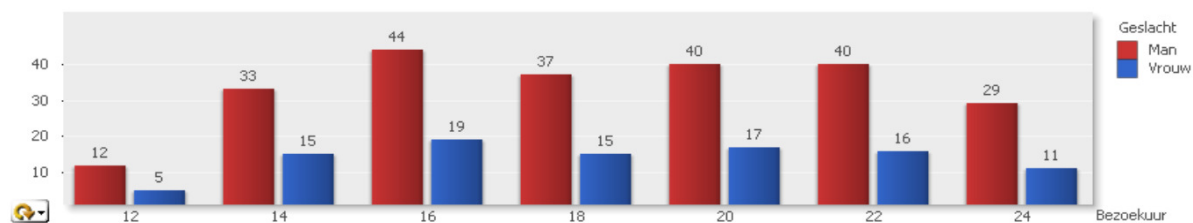
Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal	9	18	32	50	56	64	75	61	1

Jack's Casino Arnhem Kronenburg



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

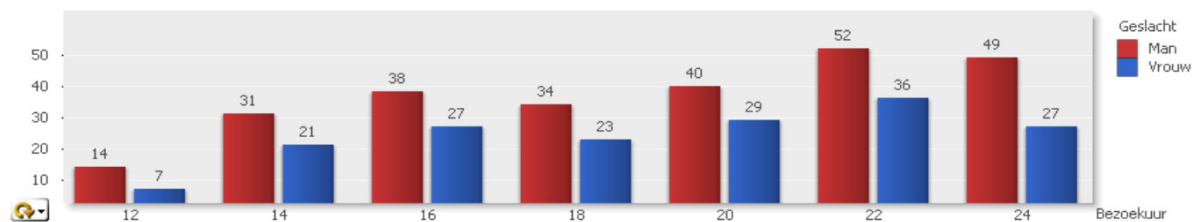
	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal		17	48	63	52	57	56	40	

Gemiddeld aantal bezoeken per tijdstip 2014

Jacks casino Gilze



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



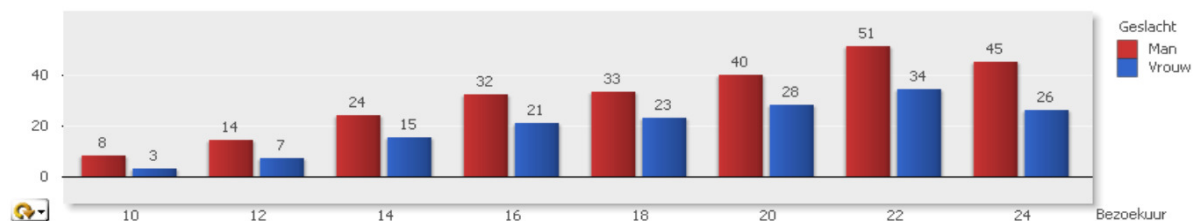
Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal		21	52	65	57	69	88	76	

Jack's Casino Eindhoven



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



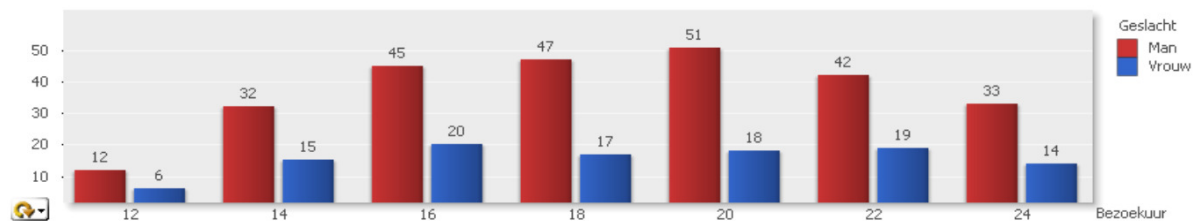
Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal	11	21	39	53	56	68	85	71	

Jack's Casino Arnhem Kronenburg



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

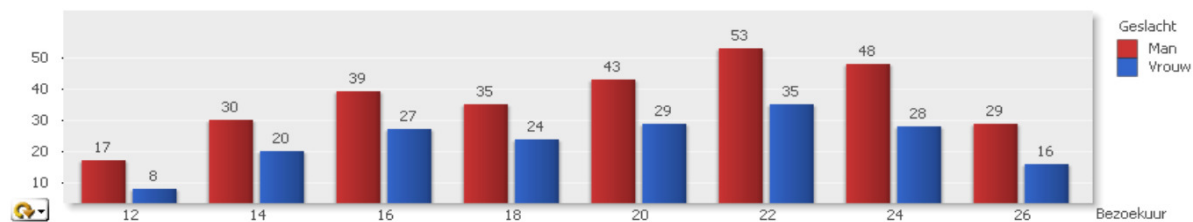
	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal		18	47	65	64	69	61	47	

Gemiddeld aantal bezoeken per tijdstip eerste 24 weken 2015

Jacks casino Gilze



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



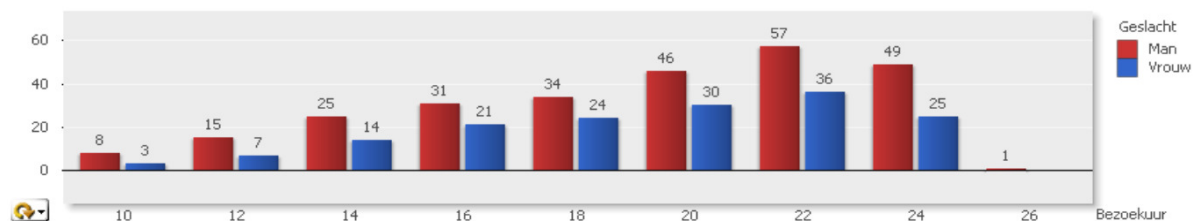
Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal		25	50	66	59	72	88	76	45

Jack's Casino Eindhoven



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



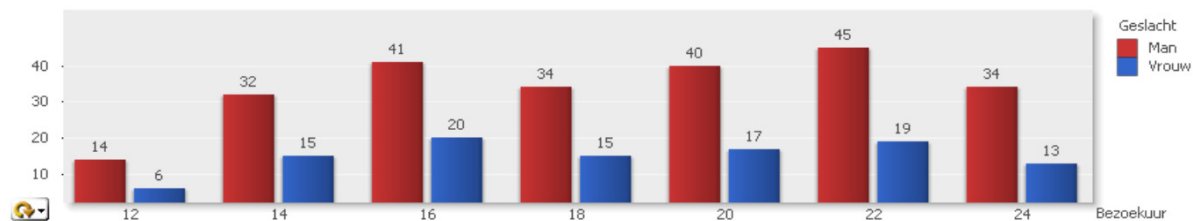
Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal	11	22	39	52	58	76	93	74	1

Jack's Casino Arnhem Kronenburg



Gemiddelde bezoekers per tijdstip



Gemiddelde bezoekers per dag per tijdstip

	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Totaal		20	47	61	49	57	64	47	

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: sport, cultuur en ontspanning
casino

Functieprofiel

grootte 1038 m2 bvo
gemeente Tilburg
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	80 %
autobezetting klanten/bezoekers	1.80 pers/auto
autogebruik werknemers	80 %
autobezetting werknemers	1.10 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	19 %
% bezoekers maatgevend uur	21 %
verblijftijd bezoekers	180 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	156 mvt/etmaal ¹ +/- 8%
gemiddelde openingsdag	156 mvt/etmaal ² +/- 8%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	213 mvt/etmaal ³ +/- 8% (zaterdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	213 mvt/etmaal ⁴ +/- 8% (zaterdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	59 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	69 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.



Opdrachtgever: Pouderoyen

Contactpersoon: dhr. ir. L van Berkel bnt

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. J.L.M.M. Brouwers

Datum: 7 oktober 2015

Rapportnummer: P2015.266.01-2

Onderzoek naar de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg ten behoeve van het hotel Van der Valk te Tilburg

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Risiconormen	4
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	4
2.2.3	Basisnet	5
3	Externe veiligheid weg	6
3.1	Transporten gevaarlijke stoffen	6
3.2	Omvang vervoersstromen	6
3.3	Bepalen risicoafstanden	7
3.3.1	Plaatsgebonden risicocontour / veiligheidsafstand	7
3.3.2	Groepsrisico-inventarisatieafstand	8
4	Bepalen hoogte groepsrisico weg.....	10
4.1	Modellering van de bevolking	10
4.1.1	Basisinformatie personendichtheid.....	10
4.1.2	Personendichtheid plangebied huidige situatie	10
4.1.3	Personendichtheid toekomstige situatie	11
4.2	Hoogte van het groepsrisico	11
4.2.1	Huidige situatie	11
4.2.2	Toekomstige situatie.....	13
4.3	Beoordeling invloed groepsrisico.....	14
5	Conclusies.....	15
5.1	Plaatsgebonden risico	15
5.2	Groepsrisico.....	15
5.3	Verantwoordingsplicht groepsrisico	16

Bijlagen

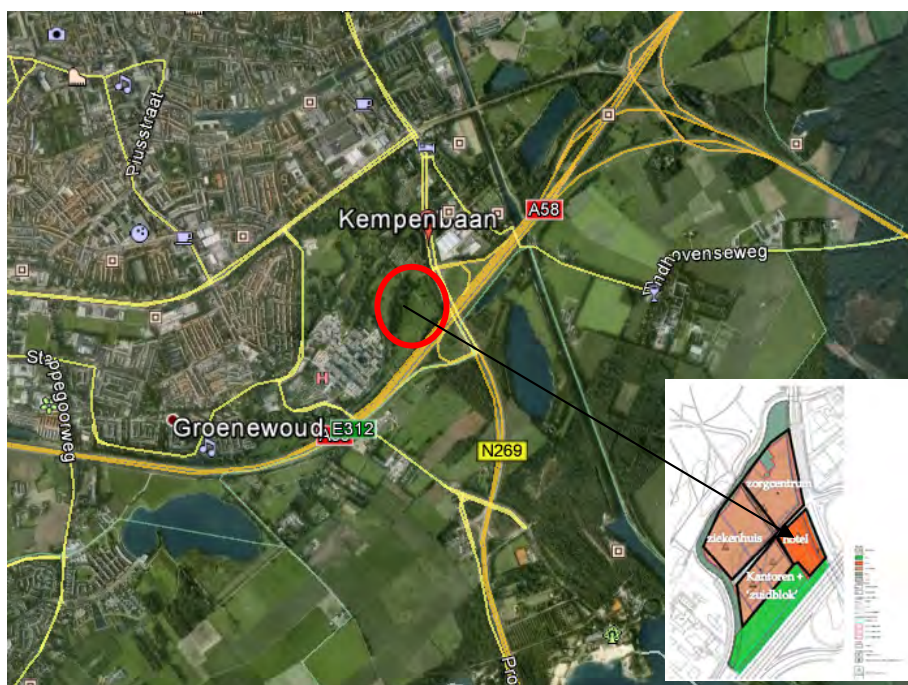
- I Rapportage RBM II Bestaande situatie
 - A. N269/Kempenbaan
 - B. A58
- II Rapportage RBM II Toekomstige situatie
 - A. N269/Kempenbaan
 - B. A58
- III Voorzet beperkte verantwoording groepsrisico

1 Inleiding

In opdracht van Pouderoyen is door Windmill Milieu en Management voor de planontwikkeling van Hotel Van der Valk te Tilburg een berekening uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van het transport over de weg.

Van der Valk ontwikkelt aan de Kempenbaan te Tilburg, de oostelijke invalsweg vanaf de autosnelweg A58, een nieuw hotel. Hiervoor is recentelijk het bestemmingsplan herzien. Inmiddels is er een voornemen om binnen de hotelbebouwing een casino te realiseren. Daarvoor zal de in beginsel als congreszaal in de bouwplannen opgenomen kelderruimte worden gerealiseerd als casino. In het kader van deze wijziging, zal een uitgebreide procedure omgevingsvergunning worden doorlopen. Een belangrijk aspect waarop getoetst dient te worden, is externe veiligheid. Reeds in het kader van het vigerende bestemmingsplan, waarin het hotel mogelijk is gemaakt, is uitvoerig onderzoek verricht naar dit aspect. De concrete vraag die in dit onderzoek beantwoord wordt, is of de functiewijziging van congresfaciliteiten naar casino effecten heeft op aspecten van externe veiligheid.

De globale ligging van de planlocatie (rood omlijnd) is weergegeven in onderstaande figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Één van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS, Stb. 2013, nr. 307). De WVGS vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVGS en het besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In bijlage I van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke wegen de externe veiligheidsrisico's bepaald dienen te worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

2.2.3 Basisnet

Het Basisnet beoogt voor de lange termijn aan de gemeenten duidelijkheid te bieden over de maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Die maximaal toelaatbare risico's worden met de bijbehorende risicozones voor alle relevante spoor-, weg- en vaarwegtrajecten in tabellen vastgelegd. Het Basisnet bestaat uit drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water. Het Basisnet maakt onderdeel uit van het Besluit externe veiligheid transportroutes.

In de Regeling basisnet zijn gegevens opgenomen die van belang zijn bij het bepalen van de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes. Voor wegen zijn daarnaast het aantal transporten van de verschillende categorieën stoffen van belang. Deze aantallen volgen uit de verkeersintensiteiten van Rijkswaterstaat.

3 Externe veiligheid weg

3.1 Transporten gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend wegen van belang waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

In de directe nabijheid van het plangebied (op circa 25 meter afstand van het plangebied) is de A58 gelegen. Zoals blijkt uit paragraaf 2.2.2. dient de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico voor de A58 te worden berekend.

Ook de N269/Kempenbaan ligt op een afstand van minder dan 200 meter van het plangebied. Voor deze weg dient eveneens de hoogte van het groepsrisico te worden bepaald.

Alle overige wegen waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden, zijn gelegen op meer dan 200 meter afstand van het plan. Deze wegen zijn niet meegenomen in dit onderzoek

3.2 Omvang vervoersstromen

Op de website van RWS zijn de transportintensiteiten van gevaarlijke stoffen weergegeven, op basis van uitgevoerde tellingen:

Tabel 3.1 : Vervoershoeveelheden conform tellingen RWS

Weg	Omschrijving	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT4	GT5
A58	A58 / N261 (A58 afrit 11 Goirle) - A58 / N269 (A58 afrit 10 Hilvarenbeek)	10.867	15.432	924	1.759	200	3.036	167	33
	A58: A58 / N269 (A58 afrit 10 Hilvarenbeek) - A58 / A65 (knooppunt De Baars)	10.306	12.367	510	1.597	236	2.767	34	0
N269	N269: A58 / N269 (A58 afrit 10 Hilvarenbeek) - N269 / N395 (Hilvarenbeek)	1.609	1.182	0	0	0	657	0	0

De A58 is opgenomen in het Basisnet. De hierin opgenomen vervoerscijfers zijn gebaseerd op een maximale benutting van de groeiimte voor het vervoer. Voor wegen die zijn opgenomen in het basisnet wordt voor de berekeningen gebruik gemaakt van het aantal transporten GF3 zoals opgenomen in het Basisnet. In bijlage I van de Regeling Basisnet zijn de vervoershoeveelheden GF3 opgenomen die bij risicoanalyses gebruikt dienen te worden (zie onderstaande tabel 3.2).

Tabel 3.2: Vervoershoeveelheden A58

Weg	GF3
A58: afrit 11 (Goirle) - afrit 10 (Hilvarenbeek)	4.542
A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) - Knp. De Baars	4.140

De N269 is niet opgenomen in het Basisnet Weg. Bij de risicoanalyse voor bestemmingsplannen moet dan ook worden uitgegaan van de werkelijke jaarintensiteiten op die weg die verkregen zijn uit de tellingen zoals opgenomen in tabel 3.1. De data moet hierbij worden opgehoogd van het jaar van de telling naar het jaar waarvoor de risicoanalyse moet worden uitgevoerd. Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van het GE (Global Economy)-groei-scenario in tabel 4.7 en 4.8 uit het rapport Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de weg. Hieruit blijkt dat voor GF3 (zeer brandbaar gas) géén groei is voorzien en voor LF1 en LF2 ((zeer)brandbare vloeistof) slechts 1% per jaar. Om tevens een doorkijk naar de toekomst te kunnen maken, zijn in onderstaande tabel de ingeschatte transportaantallen voor de N269 weergegeven, waarbij tevens rekening gehouden met de verwachte groei tot 2020

Tabel 3.3 : Vervoershoeveelheden N269

Weg	Omschrijving Totale groei tot 2020	LF1	LF2	GF 3
N269	N269: A58 / N269 (A58 afrit 10 Hilvarenbeek) - N269 / N395 (Hilvarenbeek)	1.850	1.359	657

Op de Kempenbaan zijn geen transporten van gevaarlijke stoffen geteld. In de QRA '**A58 nabij Kempenbaan te Tilburg**' (kenmerk 076248360:0.3-definitief, opgesteld door Arcadis d.d. 3 februari 2012) zijn 243 GF3 transporten als worst-case uitgangspunt gehanteerd voor de Kempenbaan. Dit uitgangspunt wordt gehandhaafd in onderhavig onderzoek.

In de eerder genoemde QRA is tevens onderstaande passage opgenomen:

Afrit A58

Bij aanvraag adviseert DVS als worstcase benadering om voor de buitenste afritten van afrit 10 Hilvarenbeek uit te gaan van 10% van de referentiehoeveelheden van de doorgaande weg: afgerond zou dit neerkomen op 450 GF3 transporten per afrit. De binnenste toeritten worden niet los gemodelleerd; het vervoer daarop wordt reeds afgedekt door de berekening van de buitenste afritten. De zuidelijke afrit ligt aan de andere kant van de snelweg ten opzichte van het plangebied. Deze afrit draagt niet bij aan het externe veiligheidsrisico voor het plangebied en blijft daarbij buiten beschouwing.

Voorname worst-case aanname ten aanzien van de transportintensiteit van GF3 op de afritten van de A58 wordt gehandhaafd in onderhavig onderzoek.

3.3 Bepalen risicoafstanden

3.3.1 Plaatsgebonden risicocontour / veiligheidsafstand

In het kader van het plaatsgebonden risico is de contour waarbinnen geen kwetsbare objecten mogen worden opgericht de 10⁻⁶-contour. Binnen deze contour is het ontwikkelen van beperkt kwetsbare objecten alleen onder bepaalde voorwaarden mogelijk.

Voor omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs doorgaande routes van wegen die deel uitmaken van het Basisnet weg kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Voor deze wegen gelden namelijk de veiligheidsafstanden die in de Regeling Basisnet zijn opgenomen; uit bijlage II van de Regeling Basisnet blijkt dat voor het wegvak B111 (A58: afrit 11 (Goirle) - afrit 10 (Hilvarenbeek)) en wegvak B120 (A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) - Knp. De Baars) de PR 10^{-6} contour respectievelijk 24 en 19 meter bedraagt. De PR 10^{-6} reikt daarmee niet over het plangebied. Het plaatsgebonden risico als gevolg van de A58 levert derhalve geen belemmering op voor de planontwikkeling.

Voor de genoemde wegvakken dient echter wel rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van een plasbrandaandachtsgebied (strook van 30 meter vanaf de buitenzijde van de weg).

Uit de eerder uitgevoerde QRA blijkt daarnaast dat voor de N269 géén 10^{-6} -risicocontour aanwezig is.

3.3.2 Groepsrisico-inventarisatieafstand

Voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico is inzicht benodigd in de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de transportas voor gevaarlijke stoffen. De groepsrisico-inventarisatieafstand is de afstand tussen de weg en de grens van het invloedsgebied.

Onder het invloedsgebied wordt verstaan: het gebied waar dodelijke slachtoffers kunnen vallen als gevolg van een ongeluk met een gevaarlijke stof. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt (1% letaliteitsgrens). Binnen dit gebied worden de personen meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico. De berekening wordt uitgevoerd met het rekenprogramma RBM II. RBM II (versie 2.3) betreft een gestandaardiseerde rekenmethodiek voor het berekenen van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen voor de omgeving.

In de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) is in hoofdstuk 4 beschreven hoe de modellering van de risico's dient plaats te vinden. Hierbij is onder andere aangegeven hoe de bevolking moet worden geïnventariseerd.

De bevolking dient binnen het invloedsgebied (grootste 1%-letaliteitsafstand) te worden geïnventariseerd. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De ligging van het invloedsgebied voor de modaliteit weg is per stofcategorie in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 3.4: Invloedsgebied weg per stofcategorie

Stofcategorie	Invloedsgebied [m]
LF1, LF 2	45
LT1	730
LT2	880
LT3, LT4	>4000
GF1	40
GF2	280
GF3	355
GT2	245
GT3	560
GT4, GT5	>4000

Een gedetailleerde beschouwing van de bevolking dient plaats te vinden binnen de primaire zone van de groepsrisico bepalende stof. In tabel 2.2 zijn deze afstanden weergegeven. Buiten deze afstand, maar binnen het invloedsgebied kan een meer globale beschouwing plaatsvinden op basis van populatie kengetallen voor homogene gebieden.

Tabel 3.5: Primaire zone groepsrisico

Modaliteit	Groepsrisicobepalende stof	Primaire zone groepsrisico
weg	brandbaar gas (GF3)	tot 355 meter

4 Bepalen hoogte groepsrisico weg

4.1 Modelleren van de bevolking

De hoogte van het groepsrisico dient te worden bepaald binnen de groepsinventarisatieafstand van de transportroute. De systematiek voor het uitvoeren van de berekeningen is reeds beschreven in paragraaf 3.3.

A58

De primaire zone groepsrisico van de A58 betreft 355 meter. Echter op basis van de vervoersgegevens van RWS blijkt dat over de A58 tevens toxische stoffen worden vervoerd (LT1, LT2, GT4 en GT5). Effecten van incidenten met toxische stoffen reiken verder dan 355 meter; de 1% letaliteitsafstand van een tankwagen met toxische gassen van de categorie GT4 en GT5 bedraagt enkele duizenden meters; uit tabel 3.3 volgt dat de grens van het invloedsgebied meer dan 4.000 meter bedraagt. De planlocatie ligt geheel binnen het invloedsgebied van de weg.

In deze situatie is het noodzakelijk om de populatie in de zone tot 355 meter om de transportas gedetailleerd te beschouwen. De personendichtheid in het gebied tussen de 355 meter contour en de grens van het invloedsgebied (4.000 meter) kan op basis van een globale inventarisatie worden uitgevoerd.

N269-Kempenbaan

Uitgaande van de transport van GF3 (brandbaar gevaarlijk gas) betreft het invloedsgebied voor de N269-Kempenbaan 355 meter. Effecten van incidenten met LF1 en LF2 reiken slechts 45 meter ver. In onderhavig geval is dan ook géén sprake van een invloedsgebied dat verder reikt dan de primaire zone groepsrisico. De groepsinventarisatieafstand betreft dan ook 355 meter, welke geheel bestaat uit de primaire zone groepsrisico. De bevolkingsvlakken in het gebied buiten deze 355 meter contour hebben geen invloed op de hoogte van het groepsrisico.

4.1.1 Basisinformatie personendichtheid

De basis voor de modellering van de omgeving van het spoor is gebaseerd op de populatieservice. De populatieservice is gebaseerd op de basisadministratie adressen en gebouwen (BAG). De gegevens zijn inzichtelijk via de BAG-viewer. De BAG bevat alle benodigde gegevens ten aanzien van gebouwgebonden activiteiten. In het bronbestand zijn de drempels voor het opnemen van individuele objecten en bebouwingsbokken ingesteld op 100 personen. Het bronbestand is gecontroleerd op noodzakelijk aanvullingen ten aanzien van niet-gebouwgebonden activiteiten zoals recreatie, sportvelden e.d.

4.1.2 Personendichtheid plangebied huidige situatie

Voor de planlocatie geldt het bestemmingsplan 'Kempenbaan West 2013'. Dit bestemmingsplan maakt de functies Maatschappelijk en Horeca mogelijk en omvat onder andere de ontwikkeling van het Van der Valk hotel. Bij het vaststellen van het bestemmingsplan zijn de externe veiligheidsrisico's inzichtelijk gemaakt en verwoord in het rapport **QRA A58 nabij Kempenbaan te Tilburg** (kenmerk 076248360:0.3-definitief,

opgesteld door Arcadis d.d. 3 februari 2012). In dit onderzoek is rekening gehouden met de navolgende personendichtheid ter plaatse van het hotel:

Tabel 4.1: Personendichtheid hotel bestaande situatie

Scenario's	Reëel	Minimaal	Correctie factor	Aanwezigheids-percentage		Aantal personen aanwezig	
	m ²	m ²		% dag	% nacht	dag	nacht
Hotel	17.000	17.000					
Logies	7.000	7.000	-	-	-	-	-
Aantal kamers	170	170	2 personen per kamer + 10% personeel	40	80	136 + 14 = 150	272 + 27 = 299
Parkeren onder grond	2850	2850	-	-	-	-	-
Horeca	2850	2850	560 personen + 10% personeel	40	80	224 + 22 = 246	448 + 45 = 493
Congres-faciliteiten	4300	4300	30 m ² per persoon	100	0	143	0
Totaal Hotel						539	792
Totaal Hotel + 10% extra bebouwing						593	871

Voor de congresfaciliteiten is rekening gehouden met 1 persoon per 30 m² gedurende de dagperiode. Voor de berekening van de bestaande situatie worden de uitgangspunten zoals opgenomen in tabel 4.1 gehanteerd.

4.1.3 Personendichtheid toekomstige situatie

Het voornemen bestaat om binnen de hotelbebouwing een casino te realiseren. Daarvoor zal de in beginsel als congreszaal in de bouwplannen opgenomen kelderruimte worden gerealiseerd als casino. Naast enkele ondergeschikte, interne, bouwkundige aanpassingen zal het bouwvolume en de footprint van het hotel niet wijzigen. Het betreft aldus een aanpassing in het functieprogramma, waarbij de voorgenomen congreszaal feitelijk als casino/speelautomatenhal wordt ingericht en gebruikt.

Het bouwkundig ontwerp van de kelderruimte is erop gericht dat er maximaal 250 personen kunnen verblijven. Op basis daarvan is het ontwerp tevens afgestemd op brandveiligheidseisen en vluchtmogelijkheden. In de berekening wordt dan ook uitgegaan van een worst-case bezetting van 250 personen in de dag- en nachtperiode.

Als gevolg van de planontwikkeling neemt het aantal personen binnen het invloedsgebied van de weg dan ook toe met maximaal 220 personen¹ in de dagperiode en 250 personen in de nachtperiode.

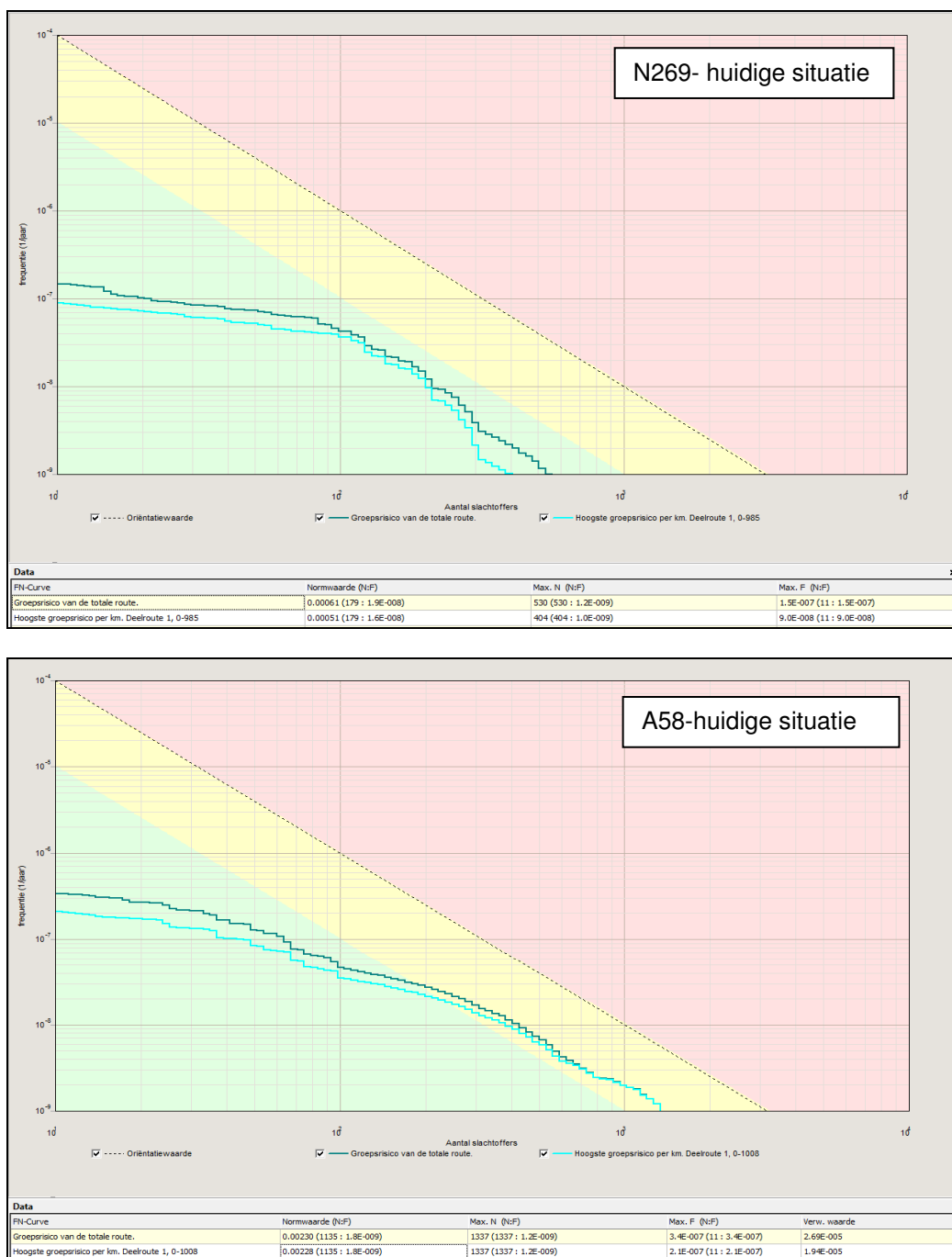
4.2 Hoogte van het groepsrisico

Ten behoeve van de realisatie van het plan is zowel voor de bestaande als voor de beoogde situatie het groepsrisico berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in de bijlagen I en II

4.2.1 Huidige situatie

Onderstaande grafieken tonen het groepsrisico in de huidige situatie. In deze grafiek is de fN-curve opgenomen voor het beschouwde weggedeelte en voor het kilometervak van het weggedeelte met het hoogste groepsrisico. De drie gekleurde gebieden in de grafiek zijn roze (groter dan de oriëntatiewaarde), geel (minder dan de oriënterende waarde, maar groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) en groen (minder dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde).

¹ Dit aantal is als volgt bepaald: in het originele ontwerp was in de kelder 907 m² als congreszaal geprojecteerd. Bij een bezetting van 1 persoon per 30 m² bvo is rekening gehouden met 30 aanwezigen (dagperiode). In de nieuwe situatie beslaat het casino 1037,6 m² waarbij maximaal 250 personen gelijktijdig aanwezig mogen zijn. De toename ten opzichte van het oude plan betreft dan ook 220 personen in de dagperiode en 250 personen in de nachtperiode



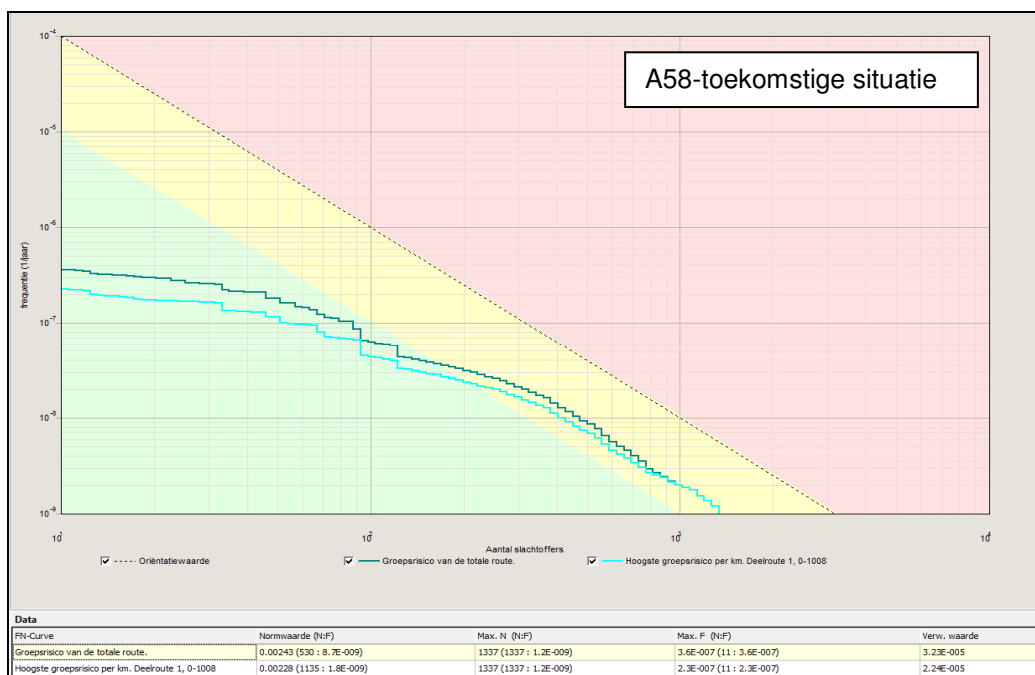
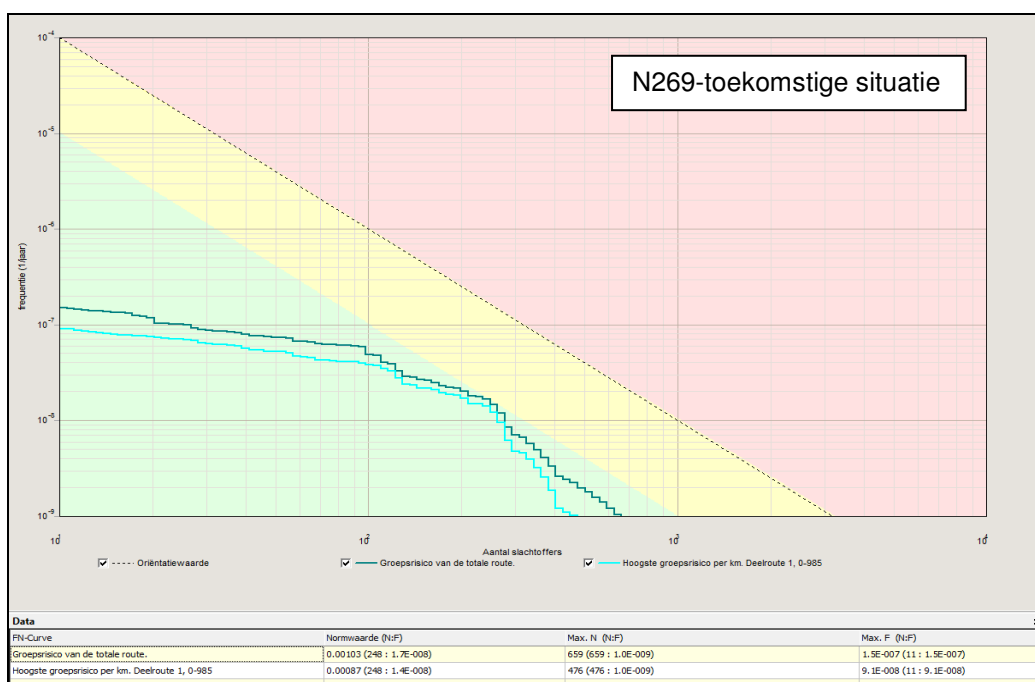
Grafiek 4.1: fN-curves berekend groepsrisico huidige situatie

Voor de N269/Kempenbaan geldt dat het berekende groepsrisico ligt in het groene gebied; de hoogte van het groepsrisico is daarmee kleiner dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. De A58 daarentegen veroorzaakt een hoger risico; het berekende groepsrisico ligt in de gele zone en ligt daarmee tussen de 0,1 en 1 keer de oriënterende waarde.

Voor de risicobepaling van de A58 blijkt de locatie met het hoogste groepsrisico ter hoogte van het St. Elisabeth Ziekenhuis te liggen. Voor de N269/Kempenbaan betreft de geprojecteerde locatie van het hotel de locatie met het hoogste groepsrisico.

4.2.2 Toekomstige situatie

Als gevolg van de functiewijziging in het geprojecteerde hotel waarbij een casino wordt gerealiseerd in plaats van een congreszaal, wijzigt de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de twee wegen. In onderstaande fN-curves is zichtbaar gemaakt welk effect de functiewijziging heeft:



Grafiek 4.2: fN-curves berekend groepsrisico toekomstige situatie

4.3 Beoordeling invloed groepsrisico

De belangrijkste kenmerken van de fN-curves zijn onderstaand samenvattend weergegeven:

	Normwaarde*	Maximale aantal slachtoffers bij een frequentie van 10^{-9} per jaar	Maximale frequentie
N269/Kempenbaan - Bestaand	0,00051/jaar	404	$9,0 \times 10^{-8}$ / jaar bij 11 slachtoffers
N269/Kempenbaan - Toekomstig	0,00087/jaar	476	$9,1 \times 10^{-8}$ / jaar bij 11 slachtoffers
A58 - Bestaand	0,00228/jaar	1337	$2,1 \times 10^{-7}$ / jaar bij 11 slachtoffers
A58 - Toekomstig	0,00228/jaar	1337	$2,3 \times 10^{-7}$ / jaar bij 11 slachtoffers

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Als gevolg van de planontwikkeling neemt per saldo het aantal personen binnen het invloedsgebied van de N269/Kempenbaan en de A58 toe met 220 personen in de dagperiode en 250 personen in de nachtperiode.

Gebleken is dat zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Uit een vergelijking van de kenmerken van de fN-curves blijkt dat de ontwikkeling een zichtbare invloed heeft op de het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N269/Kempenbaan; de normwaarde, het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers, betreft echter na de planontwikkeling nog steeds minder dan 0,001 wat overeenkomt met een groepsrisico dat niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Vanwege het feit dat het groepsrisico in het inventarisatiegebied lager ligt dan 0,1 maal oriëntatiewaarde, is voor de N269/Kempenbaan een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

Voor de A58 is geen stijging van de normwaarde zichtbaar in het kilometervak met het hoogste groepsrisico. Dit is verklaarbaar aangezien de locatie met het hoogste groepsrisico is gelegen ter hoogte van het St. Elisabeth Ziekenhuis. Wel is zichtbaar dat de frequentie bij 11 slachtoffers in de toekomstige situatie iets toeneemt. Vanwege het feit dat het groepsrisico in het inventarisatiegebied lager ligt dan de oriëntatiewaarde en daarnaast de hoogte van het groepsrisico met niet meer dan 10% toeneemt, is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.²

² Wanneer gekeken wordt naar de normwaarde van de totale route is een stijging zichtbaar van 0.00230 naar 0.00243. De toename van de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de planontwikkeling bedraagt daarmee 5,6%. Hiermee blijft de conclusie onveranderd: volstaan kan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

5 Conclusies

In dit rapport zijn de resultaten gepresenteerd van het onderzoek naar de invloed van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Kempenbaan/N269 en de A58 op de ontwikkeling van een casino in het hotel Van der Valk in Tilburg. In dit hoofdstuk staan kort de conclusies van dit onderzoek beschreven.

5.1 Plaatsgebonden risico

De planlocatie is niet gelegen binnen de 10^{-6} -plaatsgebonden risicocontour van beide wegen. Het plaatsgebonden risico ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg vormt derhalve geen belemmering voor de planvorming.

Voor de A58 dient rekening te worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter. Het bebouwde deel van het hotel, met daarbij de locatie van het casino, ligt ruimt buiten deze zone.

5.2 Groepsrisico

Het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Kempenbaan/N269 en de A58 ligt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie onder de oriëntatiewaarde.

Aangetoond is dat de hoogte van het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Kempenbaan/N269 in de huidige situatie en in de toekomstige situatie kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Gelet op de lage risico's leidt de planvorming dan ook uitsluitend tot een beperkte verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

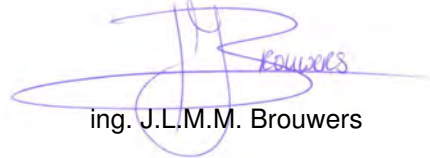
Voor de A58 ligt het groepsrisico in de huidige situatie en in de toekomstige situatie in de zone van $>0,1$ tot 1 maal de oriëntatiewaarde. Er is geen stijging van de normwaarde zichtbaar in het kilometervak met het hoogste groepsrisico. De ontwikkeling binnen het plangebied heeft slechts een beperkte invloed op de hoogte van het groepsrisico. Ook voor deze weg kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

5.3 Verantwoordingsplicht groepsrisico

Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. De verantwoording van het groepsrisico kan beperkt blijven tot de thema's beheersbaarheid en zelfredzaamheid. Voor een beperkte verantwoording van het groepsrisico moet door het bevoegd gezag advies worden gevraagd bij de regionale brandweer/veiligheidsregio. Het advies kan verwerkt worden in de aanzet voor verantwoording dat in bijlage III is opgenomen

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. J.L.M.M. Brouwers

I. BIJLAGE

Rapportage RMB II Bestaande situatie

- A. N269/Kempenbaan**
- B. A58**

Rapportage

EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 14-9-2015, tijd: 16:19:39

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand	
Omschrijving	EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	2434	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	34	
10-8	100	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	170117	
10-8	520739	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-9-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	14-9-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	135350	393450

Rechtsboven

138150

396250

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand
Omschrijving	Bestaande situatie
Extra informatie	In de bestaande situatie wordt rekening gehouden met congres-faciliteiten tpv het geprojecteerde casino. Het bvo bedraagt 907 m2. In de QRA die ten grondslag ligt aan het geldende bestemmingsplan is voor deze uitgangssituatie gerekend met 1 persoon/30 m2. Dit resulteert in een aanwezigheid van 30 personen in deze ruimten (uitsluitend in de dagperiode).
Projectcode	2015.266
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	JLMM Brouwers
Telefoon	0434070971
E-mail	j.brouwers@wmma.nl
Bedrijf	Windmill
Postadres	postbus 54
Postcode	6269ZH
Plaats	Margraten
In opdracht van	
Naam	Ir. L. van Berkel bnt
Telefoon	02432245
E-mail	leander.v.berkel@pouderoyen.nl
Organisatie contactpersoon	Pouderoyen
Postadres	St. Stevenskerkhof 2
Postcode	6511VZ
Plaats	Nijmegen

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	

Aantal weersklassen 6
Begin van de dag (hh:mm) 08:00
Begin van de nacht (hh:mm) 18:30

Meteo gegevens

Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	1.800	1.000	1.900	1.400	0.000	0.000
0:1	o/o	2.300	1.300	1.900	1.000	0.000	0.000
1:1	o/o	2.900	0.900	2.100	1.800	0.000	0.000
1:2	o/o	2.400	0.800	1.600	1.500	0.000	0.000
2:2	o/o	1.900	0.800	1.600	1.100	0.000	0.000
2:3	o/o	1.600	1.100	1.400	0.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.400	1.200	2.400	2.100	0.000	0.000
3:4	o/o	1.600	1.400	3.800	6.300	0.000	0.000
4:4	o/o	1.700	1.500	4.900	9.200	0.000	0.000
4:5	o/o	1.200	1.300	3.500	5.800	0.000	0.000
5:5	o/o	1.100	0.900	2.400	3.200	0.000	0.000
5:6	o/o	1.200	0.900	2.100	2.300	0.000	0.000

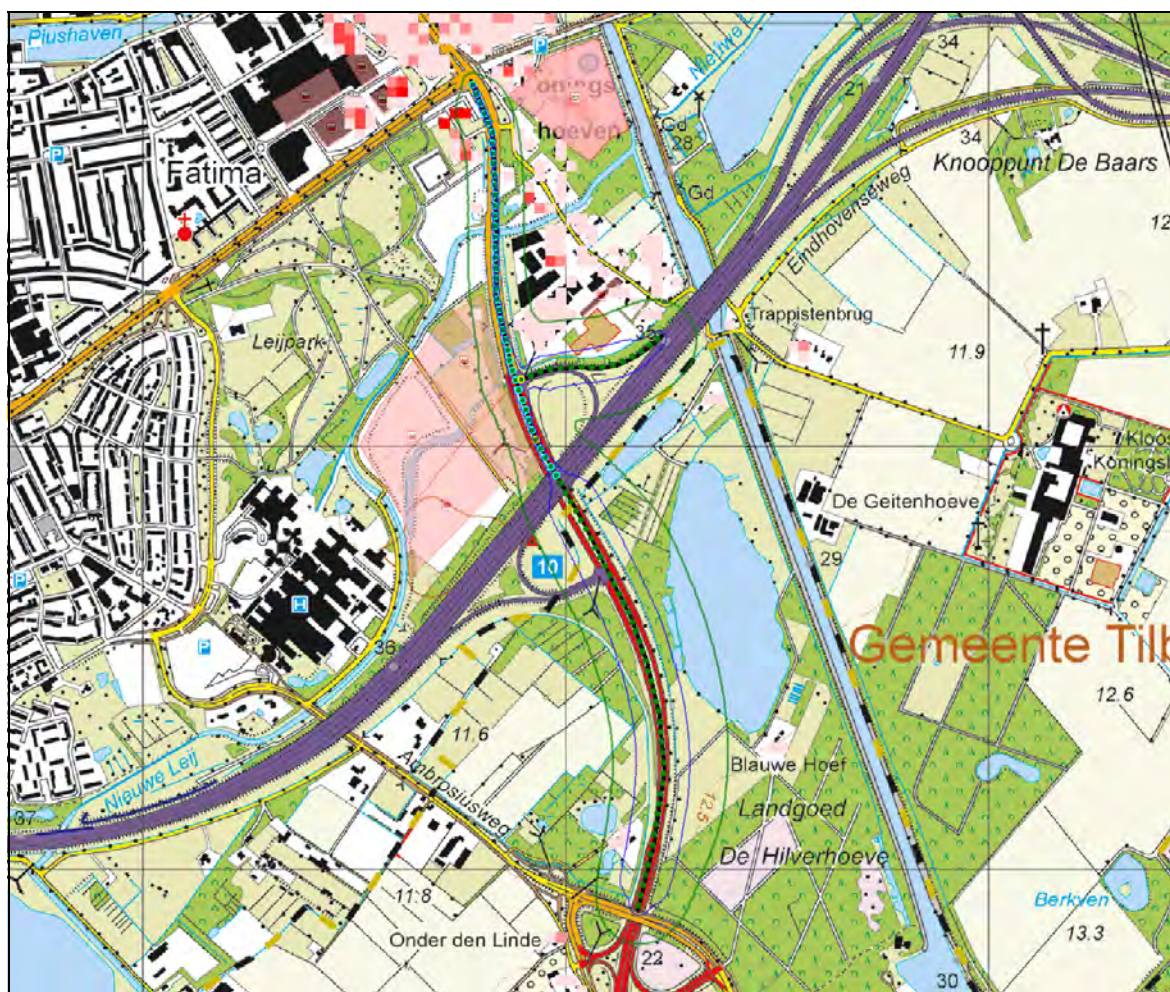
Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	0.000	0.800	1.000	0.400	0.600	1.800
0:1	o/o	0.000	1.400	1.400	0.600	0.900	2.700
1:1	o/o	0.000	1.100	2.000	1.000	1.500	2.900
1:2	o/o	0.000	0.800	1.500	1.000	1.200	1.800
2:2	o/o	0.000	1.300	1.600	0.800	1.000	2.400
2:3	o/o	0.000	1.500	1.700	0.600	0.800	2.500
3:3	o/o	0.000	1.800	2.600	1.800	0.900	2.500
3:4	o/o	0.000	1.900	4.100	5.100	1.300	2.400
4:4	o/o	0.000	1.800	4.400	6.300	1.200	1.800
4:5	o/o	0.000	1.500	2.500	2.800	0.800	1.700
5:5	o/o	0.000	1.100	1.400	1.000	0.500	1.400
5:6	o/o	0.000	0.900	1.100	0.600	0.400	1.700

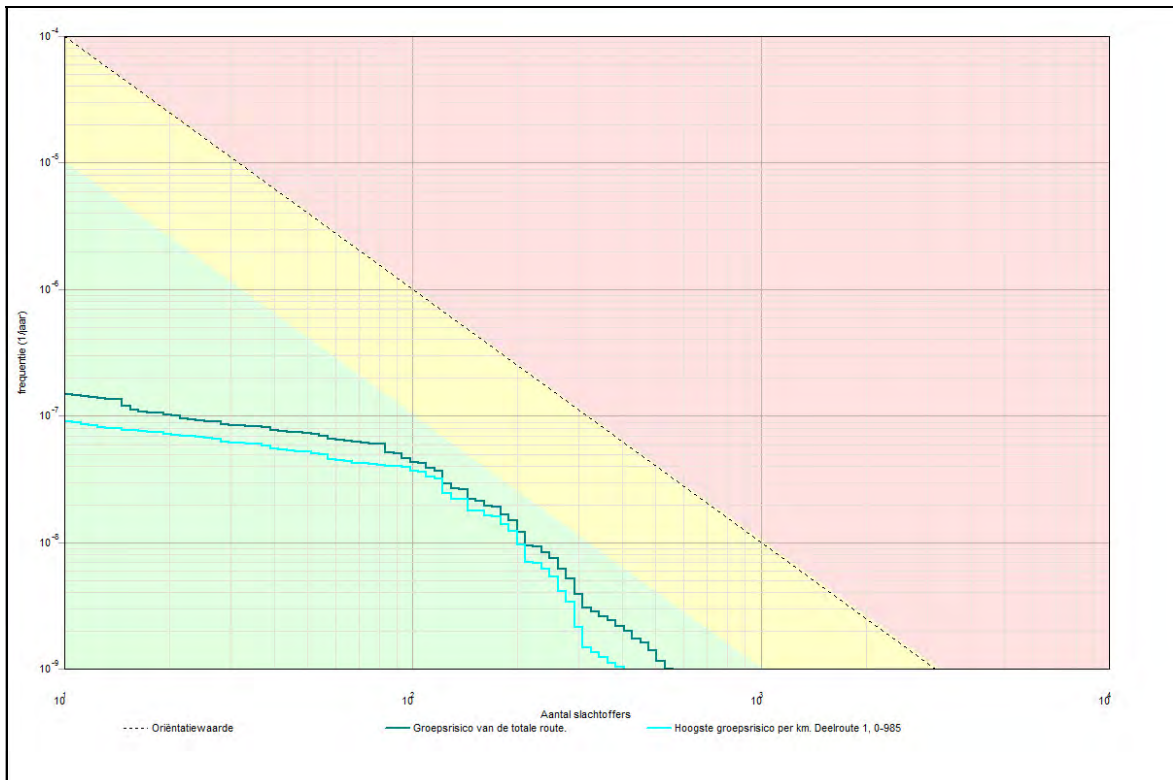
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0.00061 (179 : 1.9E-008)
Max. N (N:F)	530 (530 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	1.5E-007 (11 : 1.5E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-985
Normwaarde (N:F)	0.00051 (179 : 1.6E-008)
Max. N (N:F)	404 (404 : 1.0E-009)
Max. F (N:F)	9.0E-008 (11 : 9.0E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Kempenbaan /N269

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Provinciale weg	
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom	
Breedte	8	m
Frequentie (1/vtg.km)	5.900E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135775.24	395867.66	

135825.72	395745.07
135832.93	395608.05
135835.34	395358.06
135871.39	395187.39
135931.49	395009.52
136020.43	394853.27
136102.15	394709.05
136181.48	394523.96

Transport van voorgaand traject Niet waar

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	1850	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1359	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvambare gassen)	243	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	985	m		

4.2 Wegroute: Buitenste afrit A58, nr 10 Hilvarenbeek

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	provinciale weg			m
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	10			
Frequentie (1/mg.km)	3.600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	1850	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1359	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	450	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	371	m		

4.3 Wegroute: N269

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Provinciale weg	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/mg.km)	3.600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		

Transport van voorgaand traject		Niet waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	1850	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1359	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	657	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1078	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0855100000703595_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000703595_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	455.4	
Nacht	708.3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1829.69	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0855100000208562_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000208562_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	151.267	
Nacht	dag: 151.3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1858.12	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data

NBB

6.2 Kantoren + 'zuidblok'

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoren + 'zuidblok'	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	550	
Nacht	dag: 550, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	33058.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue**7.1 0855100000019402_winkel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000019402_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	285.433	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	10190	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0855100000628328_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000628328_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	138	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	2310.65	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0855100000703100_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000703100_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	105.5	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3827.04	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0855100000705541_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000705541_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	157.76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	758.29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 bouwblok00066_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00066_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		--
Dag	10.96	
Nacht	10.96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	5025.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 bouwblok00066_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00066_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	137.4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5025.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	592.9999999999999	
Nacht	871	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19133.2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.8 Zorgcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zorgcentrum	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	806.9999999999998	
Nacht	759.0000000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	

Oppervlak	37222.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.9 Ziekenhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ziekenhuis	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	660	
Nacht	495	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	50574.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 Were Di Tilburg**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Were Di Tilburg	
Omschrijving	Sportcomplex - trainingen	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	6	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	3	
Oppervlak	44131.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 Were Di Tilburg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Were Di Tilburg	
Omschrijving	Sportcomplex-wedstrijden	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	0	
Oppervlak	44131.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

EV A58 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 14-9-2015, tijd: 16:32:56

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	EV A58 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand	
Omschrijving	EV A58 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	2191	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-9-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	14-9-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	132077	394212

Rechtsboven

133427

395562

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	EV A58 Hotel-Casino Tillburg - Bestaand
Omschrijving	Bestaande situatie
Extra informatie	In de bestaande situatie wordt rekening gehouden met congres-faciliteiten tpv het geprojecteerde casino. Het bvo bedraagt 907 m2. In de QRA die ten grondslag ligt aan het geldende bestemmingsplan is voor deze uitgangssituatie gerekend met 1 persoon/30 m2. Dit resulteert in een aanwezigheid van 30 personen in deze ruimten (uitsluitend in de dagperiode).
Projectcode	2015.266
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	JLMM Brouwers
Telefoon	0434070971
E-mail	j.brouwers@wmma.nl
Bedrijf	Windmill
Postadres	postbus 54
Postcode	6269ZH
Plaats	Margraten
In opdracht van	
Naam	Ir. L. van Berkel bnt
Telefoon	02432245
E-mail	leander.v.berkel@pouderoyen.nl
Organisatie contactpersoon	Pouderoyen
Postadres	St. Stevenskerkhof 2
Postcode	6511VZ
Plaats	Nijmegen

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	

Aantal windrichtingen 12
 Aantal weersklassen 6
 Begin van de dag (hh:mm) 08:00
 Begin van de nacht (hh:mm) 18:30
 Meteo gegevens
 Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	1.800	1.000	1.900	1.400	0.000	0.000
0:1	o/o	2.300	1.300	1.900	1.000	0.000	0.000
1:1	o/o	2.900	0.900	2.100	1.800	0.000	0.000
1:2	o/o	2.400	0.800	1.600	1.500	0.000	0.000
2:2	o/o	1.900	0.800	1.600	1.100	0.000	0.000
2:3	o/o	1.600	1.100	1.400	0.600	0.000	0.000
3:3	o/o	1.400	1.200	2.400	2.100	0.000	0.000
3:4	o/o	1.600	1.400	3.800	6.300	0.000	0.000
4:4	o/o	1.700	1.500	4.900	9.200	0.000	0.000
4:5	o/o	1.200	1.300	3.500	5.800	0.000	0.000
5:5	o/o	1.100	0.900	2.400	3.200	0.000	0.000
5:6	o/o	1.200	0.900	2.100	2.300	0.000	0.000

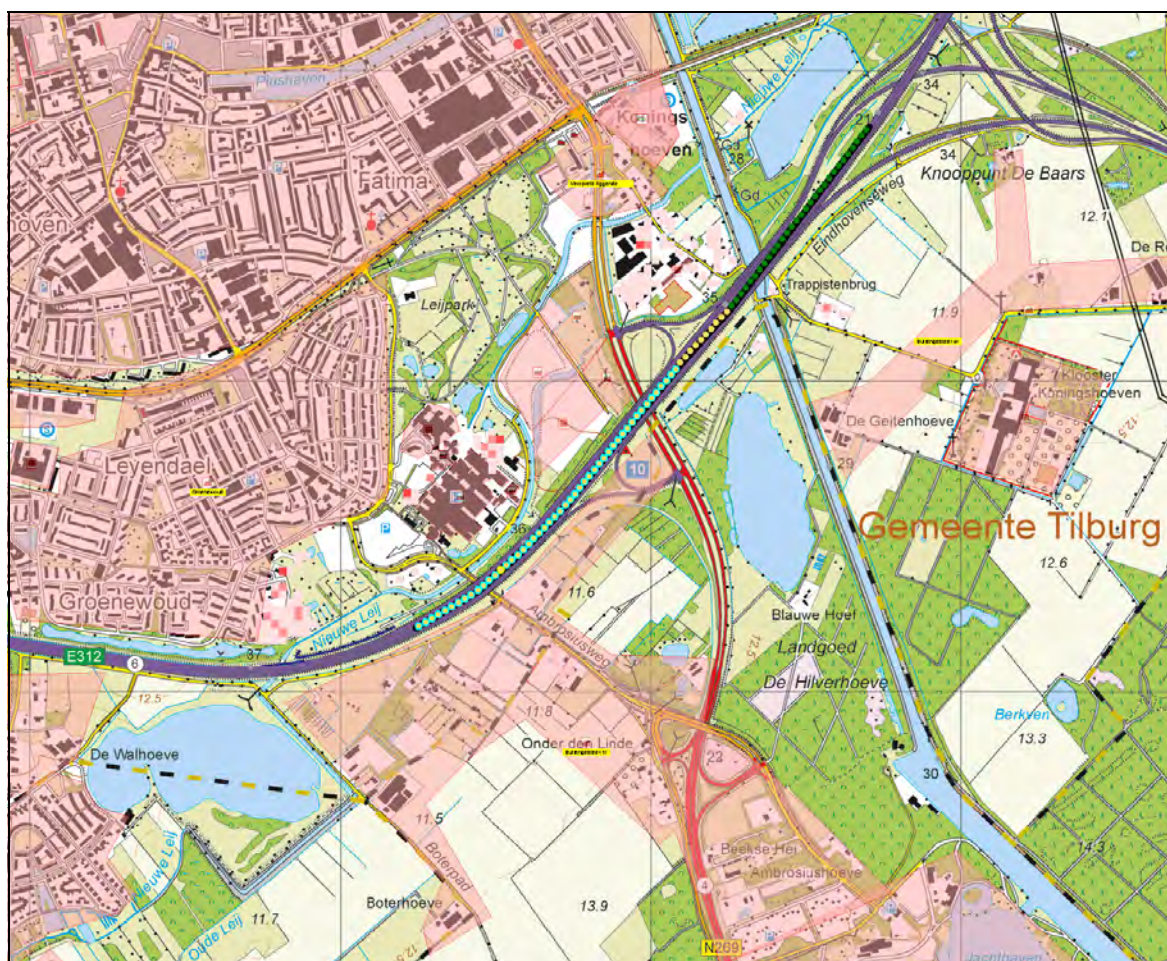
Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	0.000	0.800	1.000	0.400	0.600	1.800
0:1	o/o	0.000	1.400	1.400	0.600	0.900	2.700
1:1	o/o	0.000	1.100	2.000	1.000	1.500	2.900
1:2	o/o	0.000	0.800	1.500	1.000	1.200	1.800
2:2	o/o	0.000	1.300	1.600	0.800	1.000	2.400
2:3	o/o	0.000	1.500	1.700	0.600	0.800	2.500
3:3	o/o	0.000	1.800	2.600	1.800	0.900	2.500
3:4	o/o	0.000	1.900	4.100	5.100	1.300	2.400
4:4	o/o	0.000	1.800	4.400	6.300	1.200	1.800
4:5	o/o	0.000	1.500	2.500	2.800	0.800	1.700
5:5	o/o	0.000	1.100	1.400	1.000	0.500	1.400
5:6	o/o	0.000	0.900	1.100	0.600	0.400	1.700

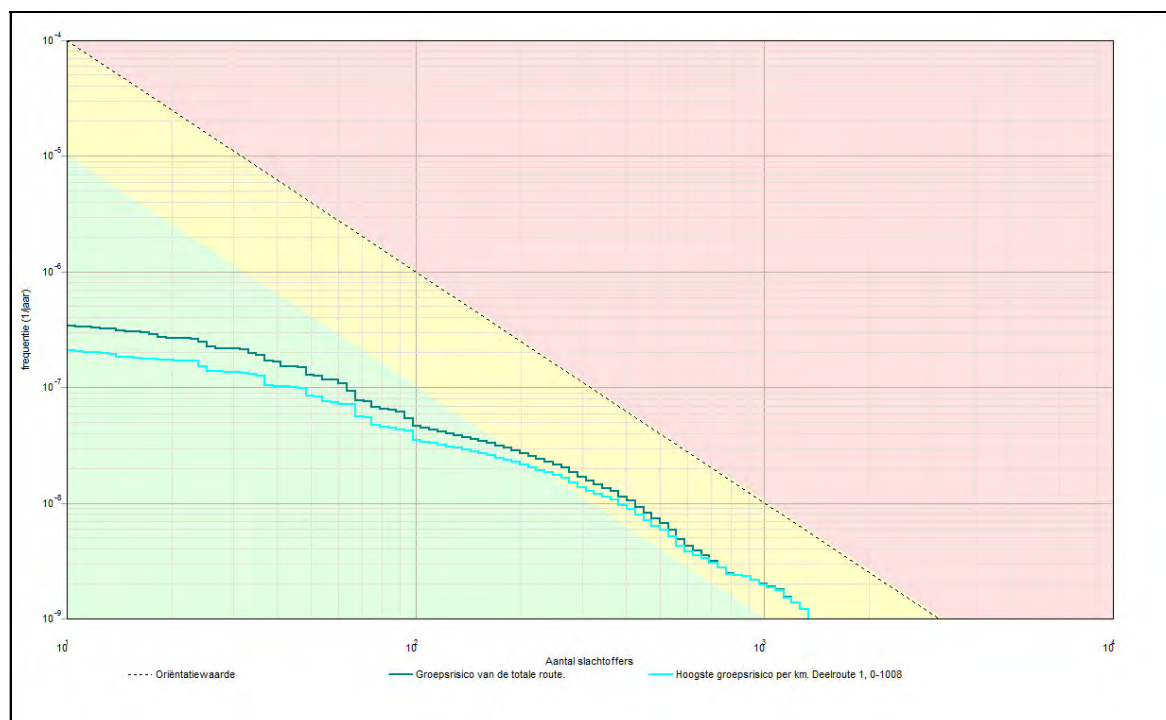
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0.00230 (1135 : 1.8E-009)
Max. N (N:F)	1337 (1337 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	3.4E-007 (11 : 3.4E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-1008
Normwaarde (N:F)	0.00228 (1135 : 1.8E-009)
Max. N (N:F)	1337 (1337 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	2.1E-007 (11 : 2.1E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A58 (afrit11 (Goirle)-afrit 10 (Hilvarenbeek))

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Wegvak nr B111	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/mg.km)	8.300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp.	Transp. middel
	1/jaar	Transp. overdag
		Transp. werkweek
		o/o
GF3 (licht)	4542	Tankwagen
		70
		100

ontMambare
gassen) (brandb. gas)

Lengte 1032 m

4.2 Wegroute: A58 (afrit 10 (Hilvarenbeek)-Knp. De Baars)

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Wegvak nr B120			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/vtg.km)	8.300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontMambare gassen)	4140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1159	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 Groenewoud

Eigenschap	Waarde			Eenheid
Naam	Groenewoud			
Omschrijving	obv kengetal stadsbebouwing			
Type bebouwing	Woonbebouwing			
Aantal mensen				1/ha
Dag	60			
Nacht	120			
Fractie buitenshuis				--
Dag	0.07			
Nacht	0.01			
Oppervlak	868142			m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok			
Herkomst data	RBM			

5.2 Goirle

Eigenschap	Waarde			Eenheid
Naam	Goirle			
Omschrijving	obv kengetal stadsbebouwing			
Type bebouwing	Woonbebouwing			
Aantal mensen				1/ha
Dag	60			
Nacht	120			

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3.6475E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Buitengebied<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<3>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	902083	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Buitengebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied	
Omschrijving	obv kengetal buiten gebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2.6968E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Buitengebied<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<1>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.00226E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Buitengebied<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<2>	
Omschrijving	obv kengetal buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7.19844E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	881165	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.8 Buitengebied<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<4>	
Omschrijving	obv kengetal buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	292201	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 De Blaak

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Blaak	
Omschrijving	obv kengetal drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	383150	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Berkel Enschoot

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Berkel Enschoot	
Omschrijving	obv kengetal drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	939593	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.11 Bevolking<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<10>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2.79727E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Lintbebouwing Bosscheweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Lintbebouwing Bosscheweg	
Omschrijving	obv kengetal rustige woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12.5	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	444235	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Bevolking<12>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<12>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	

Oppervlak	629186	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Wijk Tilburg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wijk Tilburg	
Omschrijving	obv kengetal drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	165747	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Buitengebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied	
Omschrijving	obv kengetal buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	422560	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Verspreid liggende woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Verspreid liggende woningen	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	

Nacht	0.01	
Oppervlak	75379.4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Tilburg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Tilburg	
Omschrijving	obv kengetal stadsbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.25092E007	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 0855100000208562_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000208562_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	151.267	
Nacht	dag: 151.3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1858.12	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 Kantoren + 'zuidblok'

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoren + 'zuidblok'	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	549.9999999999999	
Nacht	dag: 550, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	33111.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Opleiding / School<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Opleiding / School<1>	
Omschrijving	obv kengetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	367.234548581403	
Nacht	dag: 367.2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	18361.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Opleiding / School

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Opleiding / School	
Omschrijving	obv kengetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	1714.87433579317	
Nacht	dag: 1715, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	85743.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	361.59301354673	
Nacht	dag: 361.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	90398.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport	
Omschrijving	obv kengetal	
Aantal mensen		--
Dag	1292.71520644833	
Nacht	dag: 1293, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	517086	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Industrieterrein

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Industrieterrein	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personendichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	1895.05974744481	
Nacht	dag: 1895, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	473765	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

6.8 Industriegebied Goirle

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Industriegebied Goirle	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	2768.68211561085	
Nacht	dag: 2769, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	692171	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Bedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijf	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeeldichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	193.937693703801	
Nacht	dag: 193.9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	48484.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Bedrijf<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijf<1>	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	135.671830910529	
Nacht	dag: 135.7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	

Oppervlak	33918	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 School - opleiding

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	School - opleiding	
Omschrijving	obv kegetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	387.414180050415	
Nacht	dag: 387.4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	19370.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.12 Bedrijven dagdienst<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<5>	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	476.495340672571	
Nacht	dag: 476.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	119124	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.13 Sport<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport<1>	
Omschrijving	obv kengetal	
Aantal mensen		--
Dag	709.754352671901	
Nacht	dag: 709.8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	

Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	283902	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.14 De Koningshoeve

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Koningshoeve	
Omschrijving	Klooster-Bierbrouwerij	
Aantal mensen		--
Dag	584.053150693312	
Nacht	dag: 584.1, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: NVT	
Oppervlak	146013	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.15 School - opleiding<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	School - opleiding<1>	
Omschrijving	obv kengetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	1379.67730004623	
Nacht	dag: 1380, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	68983.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.16 Sport<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport<2>	
Omschrijving	obv kengetal	
Aantal mensen		--
Dag	598.448246572993	
Nacht	dag: 598.4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	

Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	239379	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.17 Leijpark Revaidatiecentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Leijpark Revaidatiecentrum	
Omschrijving	obv kengetal hoge personeeldichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	161.617778463953	
Nacht	dag: 161.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	20202.2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.18 Industriegebied Loven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Industriegebied Loven	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	7935.37175601675	
Nacht	dag: 7935, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: NVT	
Oppervlak	1.98384E006	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0855100000195082_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000195082_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		--
Dag	312.533	
Nacht	312.533	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5214.27	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0855100000107982_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000107982_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		--
Dag	112.767	
Nacht	112.767	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1715.81	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0855100000107983_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000107983_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		--
Dag	4955.866999999999	
Nacht	4955.866999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	46995.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0855100000107983_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000107983_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	50.36700000000002	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	46995.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	593	
Nacht	871	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	18617.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Ziekenhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ziekenhuis	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	660	
Nacht	495	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	50534.8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.7 Zorgcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zorgcentrum	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	806.999999999548	
Nacht	758.999999999575	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	38407.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.8 Beekse bergen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Beekse bergen	
Omschrijving	Verblijfsrecreatie, dagrecreatie, dierentuin	
Aantal mensen		--
Dag	7501.97281161168	
Nacht	7501.97281161168	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3.00079E006	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 Sport<1>**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport<1>	
Omschrijving	trainingen	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	

Aantal evenementen	6	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	3	
Oppervlak	45537.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 Sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport	
Omschrijving	wedstrijden	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	0	
Oppervlak	45537.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.2 WillemII Stadion

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	WillemII Stadion	
Omschrijving	stadion	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2352.76179690317	
Nacht	2352.76179690317	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	0.287641817451126	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	

Oppervlak	25501.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

II. BIJLAGE

Rapportage RMB II Toekomstige situatie

- A. N269/Kempenbaan**
- B. A58**

Rapportage

EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Toekomst

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 14-9-2015, tijd: 16:04:23

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Toekomst	
Omschrijving	EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Toekomst	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	2434	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	34	
10-8	100	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	170117	
10-8	520739	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-9-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	14-9-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	135350	393450

Rechtsboven

138150

396250

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	EV Kempenbaan/N269 Hotel-Casino Tillburg - Toekomst
Omschrijving	Toekomstige situatie
Extra informatie	In de toekomstige situatie wordt de in de kelderruimte gesitueerde congreszaal feitelijk ingericht als casino/speelautomatenhal. Het bouwkundig ontwerp van de ruimte is erop gericht dat er maximaal 250 personen kunnen verblijven. Deze bezettingsgraad wordt als zijnde een worst-case benadering aangehouden. Ten opzichte van de huidige bestemming neem het aantal personen in de dag toe met 220 en in de nacht met 250 personen.
Projectcode	2015.266
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	JLMM Brouwers
Telefoon	0434070971
E-mail	j.brouwers@wmma.nl
Bedrijf	Windmill
Postadres	postbus 54
Postcode	6269ZH
Plaats	Margraten
In opdracht van	
Naam	Ir. L. van Berkel bnt
Telefoon	02432245
E-mail	leander.v.berkel@pouderoyen.nl
Organisatie contactpersoon	Pouderoyen
Postadres	St. Stevenskerkhof 2
Postcode	6511VZ
Plaats	Nijmegen

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	

Specificaties CPR 18E pag. 4.27

Aantal windrichtingen 12

Aantal weersklassen 6

Begin van de dag (hh:mm) 08:00

Begin van de nacht (hh:mm) 18:30

Meteo gegevens

Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	1.800	1.000	1.900	1.400	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0:1	o/o	2.300	1.300	1.900	1.000	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:1	o/o	2.900	0.900	2.100	1.800	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:2	o/o	2.400	0.800	1.600	1.500	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:2	o/o	1.900	0.800	1.600	1.100	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:3	o/o	1.600	1.100	1.400	0.600	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:3	o/o	1.400	1.200	2.400	2.100	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:4	o/o	1.600	1.400	3.800	6.300	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4:4	o/o	1.700	1.500	4.900	9.200	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4:5	o/o	1.200	1.300	3.500	5.800	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:5	o/o	1.100	0.900	2.400	3.200	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:6	o/o	1.200	0.900	2.100	2.300	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	0.000	0.800	1.000	0.400	0.600	1.800
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0:1	o/o	0.000	1.400	1.400	0.600	0.900	2.700
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:1	o/o	0.000	1.100	2.000	1.000	1.500	2.900
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:2	o/o	0.000	0.800	1.500	1.000	1.200	1.800
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:2	o/o	0.000	1.300	1.600	0.800	1.000	2.400
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:3	o/o	0.000	1.500	1.700	0.600	0.800	2.500
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:3	o/o	0.000	1.800	2.600	1.800	0.900	2.500
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:4	o/o	0.000	1.900	4.100	5.100	1.300	2.400
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4:4	o/o	0.000	1.800	4.400	6.300	1.200	1.800
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4:5	o/o	0.000	1.500	2.500	2.800	0.800	1.700
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:5	o/o	0.000	1.100	1.400	1.000	0.500	1.400
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:6	o/o	0.000	0.900	1.100	0.600	0.400	1.700
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

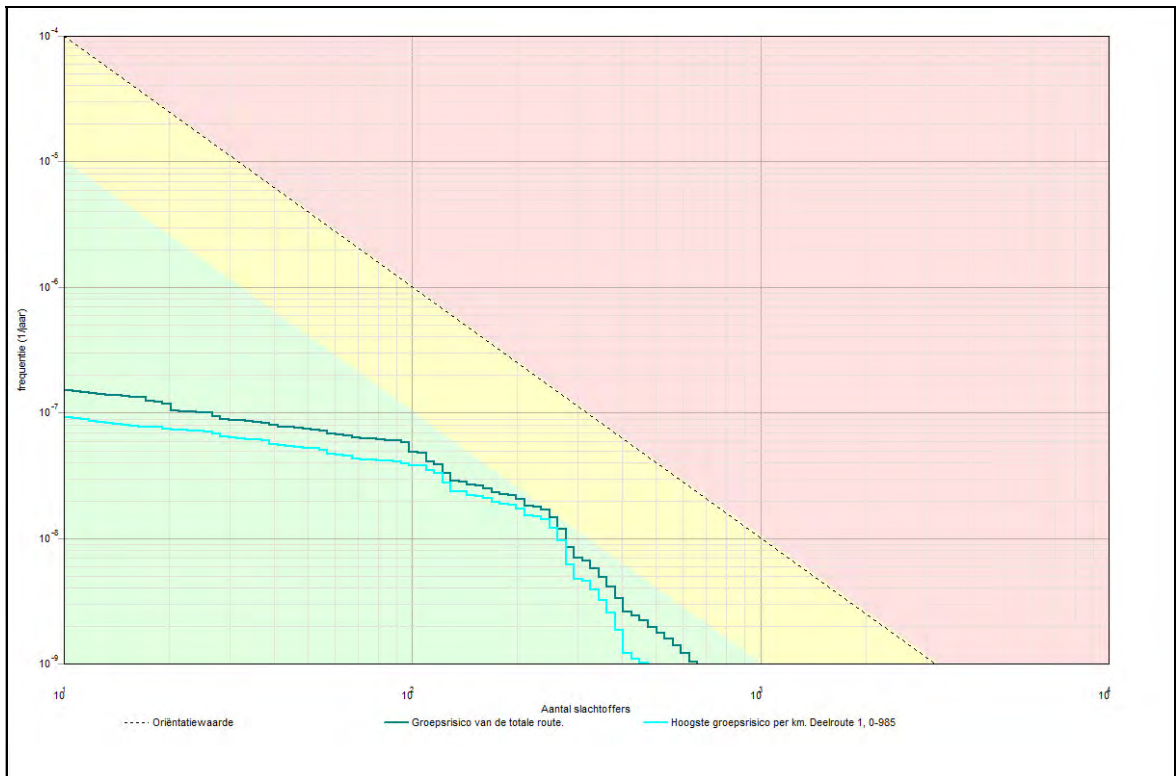
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0.00103 (248 : 1.7E-008)
Max. N (N:F)	659 (659 : 1.0E-009)
Max. F (N:F)	1.5E-007 (11 : 1.5E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-985
Normwaarde (N:F)	0.00087 (248 : 1.4E-008)
Max. N (N:F)	476 (476 : 1.0E-009)
Max. F (N:F)	9.1E-008 (11 : 9.1E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Kempenbaan /N269

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Provinciale weg	
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom	
Breedte	8	m
Frequentie (1/vtg.km)	5.900E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
135775.24	395867.66	
135825.72	395745.07	

135832.93	395608.05
135835.34	395358.06
135871.39	395187.39
135931.49	395009.52
136020.43	394853.27
136102.15	394709.05
136181.48	394523.96

Transport van voorgaand traject Niet waar

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	1850	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1359	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvambare gassen)	243	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	985	m		

4.2 Wegroute: Buitenste afrit A58, nr 10 Hilvarenbeek

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	provinciale weg			m
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom			
Breedte	10			
Frequentie (1/vtg.km)	3.600E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	1850	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1359	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	450	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	371	m		

4.3 Wegroute: N269

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Provinciale weg	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/mg.km)	3.600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	1850	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1359	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	657	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1078	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0855100000703595_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000703595_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	455.4	
Nacht	708.3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1829.69	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0855100000208562_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000208562_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	151.267	
Nacht	dag: 151.3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	dag: 0.07, nacht: 0	
Oppervlak	1858.12	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 Kantoren + 'zuidblok'

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoren + 'zuidblok'	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	550	
Nacht	dag: 550, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	33058.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue**7.1 0855100000019402_winkel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000019402_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	285.433	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	10190	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0855100000628328_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000628328_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	138	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2310.65	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.3 0855100000703100_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000703100_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	105.5	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3827.04	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0855100000705541_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000705541_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	157.76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	758.29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 bouwblok00066_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00066_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		--
Dag	10.96	
Nacht	10.96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5025.58	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.6 bouwblok00066_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00066_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	137.4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5025.58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012 met worstcast scenario Casino (+220 in de dag , +250 in de nacht)	
Aantal mensen		--
Dag	813	
Nacht	1121	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	19133.2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.8 Zorgcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zorgcentrum	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	806.9999999999998	
Nacht	759.0000000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	

Oppervlak	37222.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.9 Ziekenhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ziekenhuis	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	660	
Nacht	495	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	50574.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 Were Di Tilburg**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Were Di Tilburg	
Omschrijving	Sportcomplex - trainingen	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	6	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	3	
Oppervlak	44131.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend

9.1 Were Di Tilburg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Were Di Tilburg	
Omschrijving	Sportcomplex-wedstrijden	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	0	
Oppervlak	44131.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

EV A58 Hotel-Casino Tilburg - Toekomst

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 14-9-2015, tijd: 16:37:25

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	EV A58 Hotel-Casino Tilburg - Toekomst	
Omschrijving	EV A58 Hotel-Casino Tilburg - Toekomst	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	2191	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-9-2015
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	14-9-2015

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	132077	394212

Rechtsboven

133427

395562

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	EV A58 Hotel-Casino Tilburg - Toekomst
Omschrijving	Toekomstige situatie (casinofunctie)
Extra informatie	In de toekomstige situatie wordt de in de kelderruimte gesitueerde congreszaal feitelijk ingericht als casino/speelautomatenhal. Het bouwkundig ontwerp van de ruimte is erop gericht dat er maximaal 250 personen kunnen verblijven. Deze bezettingsgraad wordt als zijnde een worst-case benadering aangehouden. Ten opzichte van de huidige bestemming neem het aantal personen in de dag toe met 220 en in de nacht met 250 personen.
Projectcode	2015.266
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	JLMM Brouwers
Telefoon	0434070971
E-mail	j.brouwers@wmma.nl
Bedrijf	Windmill
Postadres	postbus 54
Postcode	6269ZH
Plaats	Margraten
In opdracht van	
Naam	Ir. L. van Berkel bnt
Telefoon	02432245
E-mail	leander.v.berkel@pouderoyen.nl
Organisatie contactpersoon	Pouderoyen
Postadres	St. Stevenskerkhof 2
Postcode	6511VZ
Plaats	Nijmegen

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	

Specificaties CPR 18E pag. 4.27

Aantal windrichtingen 12

Aantal weersklassen 6

Begin van de dag (hh:mm) 08:00

Begin van de nacht (hh:mm) 18:30

Meteo gegevens

Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	1.800	1.000	1.900	1.400	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0:1	o/o	2.300	1.300	1.900	1.000	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:1	o/o	2.900	0.900	2.100	1.800	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:2	o/o	2.400	0.800	1.600	1.500	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:2	o/o	1.900	0.800	1.600	1.100	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:3	o/o	1.600	1.100	1.400	0.600	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:3	o/o	1.400	1.200	2.400	2.100	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:4	o/o	1.600	1.400	3.800	6.300	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4:4	o/o	1.700	1.500	4.900	9.200	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4:5	o/o	1.200	1.300	3.500	5.800	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:5	o/o	1.100	0.900	2.400	3.200	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:6	o/o	1.200	0.900	2.100	2.300	0.000	0.000
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Meteo gegevens

Weerstabili	B	D	D	D	E	F
-------------	---	---	---	---	---	---

Windsnelh	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6:0	o/o	0.000	0.800	1.000	0.400	0.600	1.800
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0:1	o/o	0.000	1.400	1.400	0.600	0.900	2.700
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:1	o/o	0.000	1.100	2.000	1.000	1.500	2.900
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1:2	o/o	0.000	0.800	1.500	1.000	1.200	1.800
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:2	o/o	0.000	1.300	1.600	0.800	1.000	2.400
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

2:3	o/o	0.000	1.500	1.700	0.600	0.800	2.500
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:3	o/o	0.000	1.800	2.600	1.800	0.900	2.500
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3:4	o/o	0.000	1.900	4.100	5.100	1.300	2.400
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

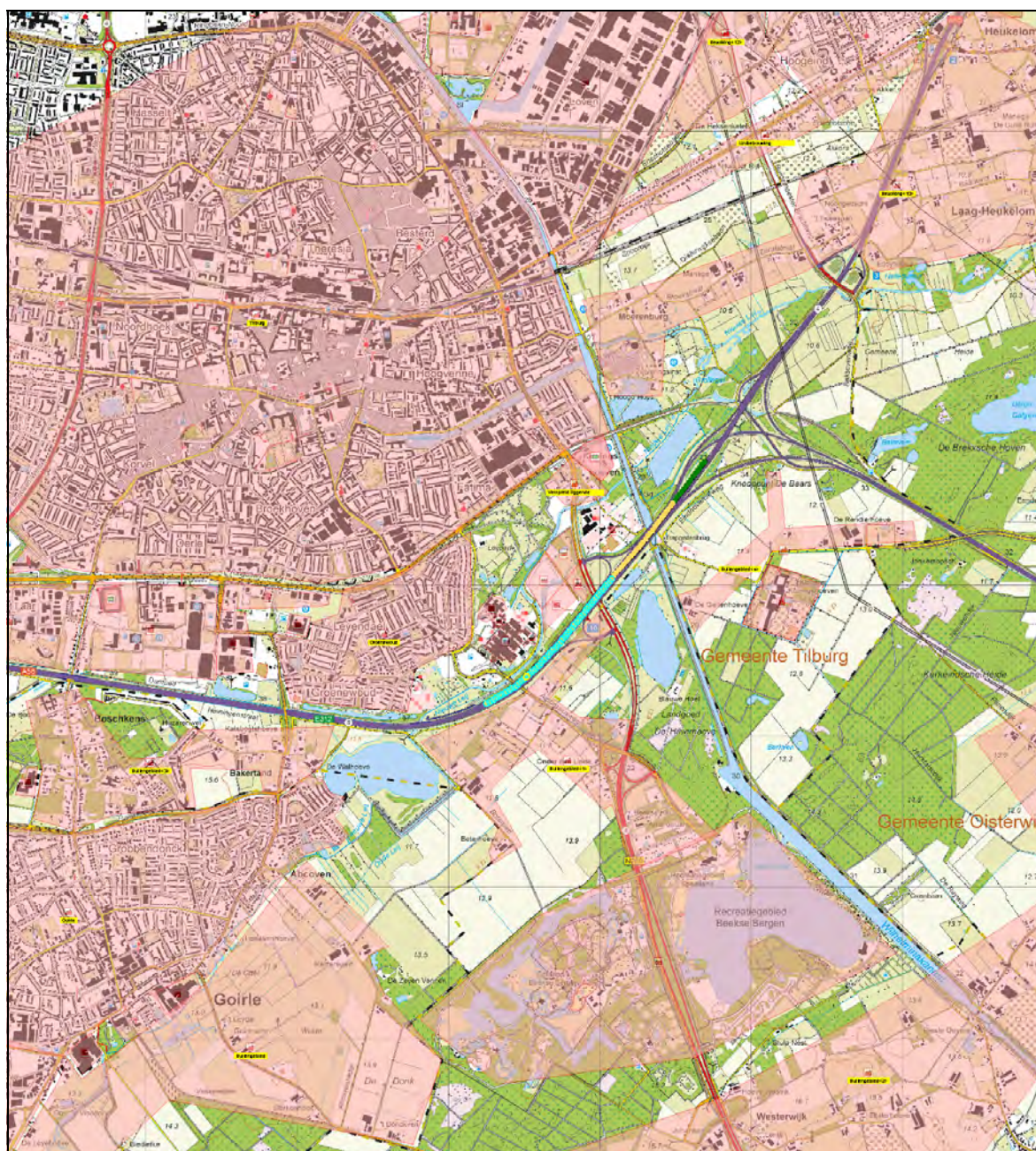
4:4	o/o	0.000	1.800	4.400	6.300	1.200	1.800
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4:5	o/o	0.000	1.500	2.500	2.800	0.800	1.700
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:5	o/o	0.000	1.100	1.400	1.000	0.500	1.400
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5:6	o/o	0.000	0.900	1.100	0.600	0.400	1.700
-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

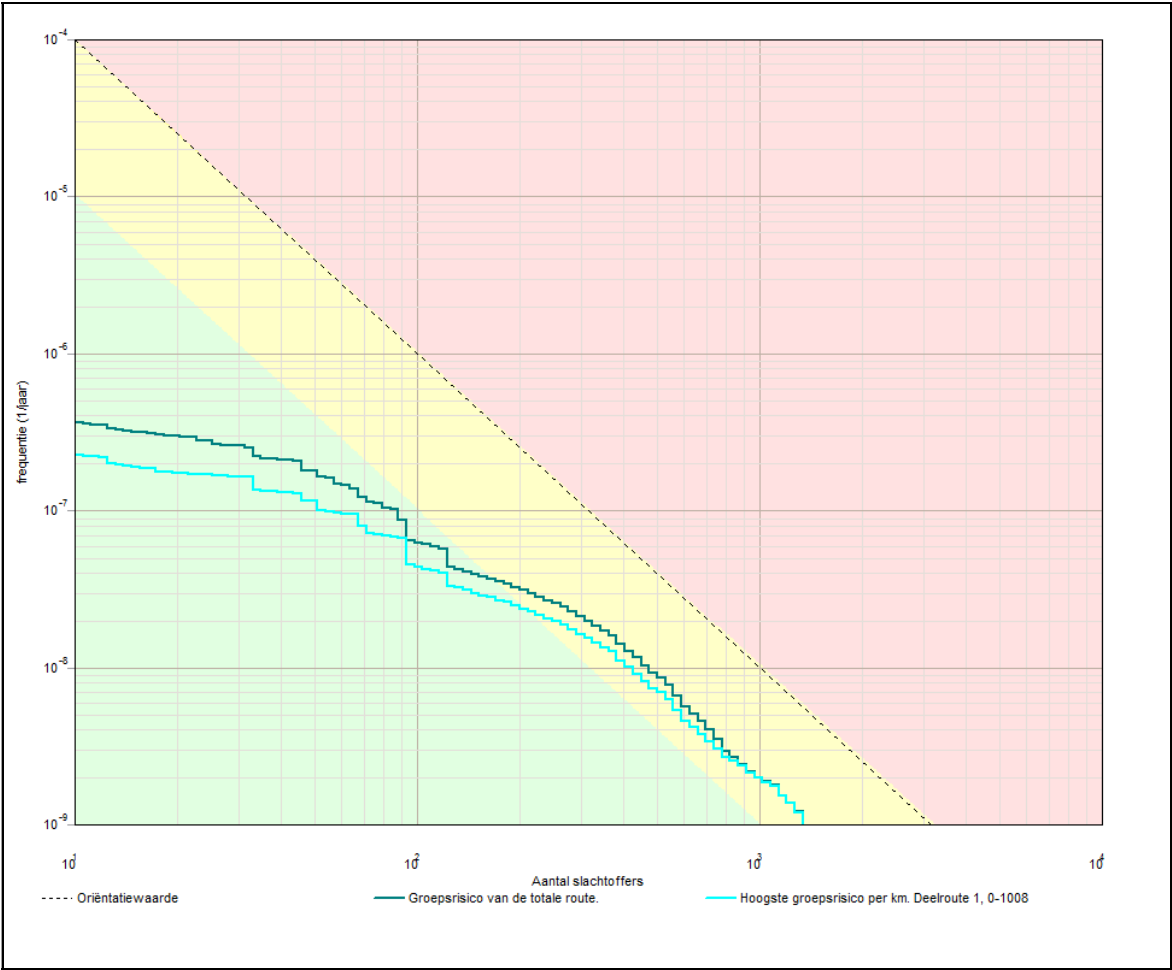
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0.00243 (530 : 8.7E-009)
Max. N (N:F)	1337 (1337 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	3.6E-007 (11 : 3.6E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-1008
Normwaarde (N:F)	0.00228 (1135 : 1.8E-009)
Max. N (N:F)	1337 (1337 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	2.3E-007 (11 : 2.3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A58 (afrit11 (Goirle)-afrit 10 (Hilvarenbeek))

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Wegvak nr B111			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mg.km)	8.300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	4542	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1032	m		

4.2 Wegroute: A58 (afrit 10 (Hilvarenbeek)-Knp. De Baars)

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Wegvak nr B120			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mg.km)	8.300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	4140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1159	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 Groenewoud

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Groenewoud	
Omschrijving	obv kengetal stadsbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	

Nacht	0.01	
Oppervlak	868142	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 Goirle

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Goirle	
Omschrijving	obv kengetal stadsbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3.6475E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Buitengebied<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<3>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	902083	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Buitengebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied	
Omschrijving	obv kengetal buiten gebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2.6968E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Buitengebied<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<1>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.00226E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Buitengebied<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<2>	
Omschrijving	obv kengetal buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	7.19844E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	881165	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Buitengebied<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied<4>	
Omschrijving	obv kengetal buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	292201	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 De Blaak

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Blaak	
Omschrijving	obv kengetal drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	383150	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Berkel Enschoot

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Berkel Enschoot	
Omschrijving	obv kengetal drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	939593	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Bevolking<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<10>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2.79727E006	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Lintbebouwing Bosscheweg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Lintbebouwing Bosscheweg	
Omschrijving	obv kengetal rustige woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12.5	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	444235	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data

RBM

5.13 Bevolking<12>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<12>	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	629186	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Wijk Tilburg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wijk Tilburg	
Omschrijving	obv kengetal drukke woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35	
Nacht	70	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	165747	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Buitengebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Buitengebied	
Omschrijving	obv kengetal buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0.5	
Nacht	1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	422560	m ²

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

5.16 Verspreid liggende woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Verspreid liggende woningen	
Omschrijving	obv kengetal incidentele woonbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2.5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	75379.4	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Tilburg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Tilburg	
Omschrijving	obv kengetal stadsbebouwing	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	60	
Nacht	120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1.25092E007	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0855100000208562_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000208562_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	151.267	
Nacht	dag: 151.3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	

Nacht dag: 0.07, nacht: 0

Oppervlak 1858.12 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.2 Kantoren + 'zuidblok'

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kantoren + 'zuidblok'	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	549.9999999999999	
Nacht	dag: 550, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	33111.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Opleiding / School<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Opleiding / School<1>	
Omschrijving	obv kengetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	367.234548581403	
Nacht	dag: 367.2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	18361.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Opleiding / School

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Opleiding / School	
Omschrijving	obv kengetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	1714.87433579317	
Nacht	dag: 1715, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	

Nacht dag: 0.05, nacht: 0

Oppervlak 85743.7 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

6.5 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	361.59301354673	
Nacht	dag: 361.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	90398.3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport	
Omschrijving	obv kengetal	
Aantal mensen		--
Dag	1292.71520644833	
Nacht	dag: 1293, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	517086	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Industrieterrein

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Industrieterrein	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personendichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	1895.05974744481	
Nacht	dag: 1895, nacht: 0	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	473765	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Industriegebied Goirle

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Industriegebied Goirle	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	2768.68211561085	
Nacht	dag: 2769, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	692171	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Bedrijf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijf	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeeldichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	193.937693703801	
Nacht	dag: 193.9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	48484.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Bedrijf<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijf<1>	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	135.671830910529	
Nacht	dag: 135.7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	33918	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 School - opleiding

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	School - opleiding	
Omschrijving	obv kegetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	387.414180050415	
Nacht	dag: 387.4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	19370.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.12 Bedrijven dagdienst<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<5>	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	476.495340672571	
Nacht	dag: 476.5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	119124	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

6.13 Sport<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport<1>	
Omschrijving	obv kengetal	
Aantal mensen		--
Dag	709.754352671901	
Nacht	dag: 709.8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	283902	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.14 De Koningshoeve

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Koningshoeve	
Omschrijving	Klooster-Bierbrouwerij	
Aantal mensen		--
Dag	584.053150693312	
Nacht	dag: 584.1, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: NVT	
Oppervlak	146013	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.15 School - opleiding<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	School - opleiding<1>	
Omschrijving	obv kengetal kantoren hoogbouw	
Aantal mensen		--
Dag	1379.67730004623	
Nacht	dag: 1380, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	68983.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	

Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data RBM

6.16 Sport<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport<2>	
Omschrijving	obv kengetal	
Aantal mensen		--
Dag	598.448246572993	
Nacht	dag: 598.4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	239379	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.17 Leijpark Revaidatiecentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Leijpark Revaidatiecentrum	
Omschrijving	obv kengetal hoge personeeldichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	161.617778463953	
Nacht	dag: 161.6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: 0	
Oppervlak	20202.2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.18 Industriegebied Loven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Industriegebied Loven	
Omschrijving	obv kengetal gemiddelde personeelsdichtheid	
Aantal mensen		--
Dag	7935.37175601675	
Nacht	dag: 7935, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	dag: 0.05, nacht: NVT	
Oppervlak	1.98384E006	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7 Bedrijven continue

7.1 0855100000195082_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000195082_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		--
Dag	312.533	
Nacht	312.533	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	5214.27	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0855100000107982_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000107982_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		--
Dag	112.767	
Nacht	112.767	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	1715.81	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0855100000107983_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000107983_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		--
Dag	4955.866999999999	
Nacht	4955.866999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	

Nacht	0.01	
Oppervlak	46995.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0855100000107983_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0855100000107983_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	50.36700000000002	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	46995.4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012 met worstcase scenario Casino (+220 in de dag, + 250 in de nacht)	
Aantal mensen		--
Dag	813.0000000000001	
Nacht	1121	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	18617.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Ziekenhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ziekenhuis	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	660	
Nacht	495	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	50534.8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.7 Zorgcentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zorgcentrum	
Omschrijving	Bezetting conform QRA 2012	
Aantal mensen		--
Dag	806.999999999548	
Nacht	758.999999999575	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	38407.7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.8 Beekse bergen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Beekse bergen	
Omschrijving	Verblijfsrecreatie, dagrecreatie, dierentuin	
Aantal mensen		--
Dag	7501.97281161168	
Nacht	7501.97281161168	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	0.01	
Oppervlak	3.00079E006	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data

RBM

8 Evenementen werkweek**8.1 Sport<1>**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport<1>	
Omschrijving	trainingen	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	6	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	1	
Nacht	3	
Oppervlak	45537.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend**9.1 Sport**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sport	
Omschrijving	wedstrijden	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	0	
Oppervlak	45537.1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.2 WillemII Stadion

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	WillemII Stadion	
Omschrijving	stadion	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2352.76179690317	
Nacht	2352.76179690317	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.25	
Nacht	0.1	
Aantal evenementen	0.287641817451126	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	25501.9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

III. BIJLAGE

Voorzet beperkte verantwoording hoogte groepsrisico

BEPERKTE VERANTWOORDING HOTEL VAN DER VALK MET CASINO-FUNCTIE

Inleiding

Van der Valk ontwikkelt aan de Kempenbaan te Tilburg, de oostelijke invalsweg vanaf de autosnelweg A58, een nieuw hotel. Hiervoor is recentelijk het bestemmingsplan herzien. Inmiddels is er een voornemen om binnen de hotelbebouwing een casino te realiseren. Daarvoor zal de in beginsel als congreszaal in de bouwplannen opgenomen kelderruimte worden gerealiseerd als casino. Een belangrijk aspect waarop getoetst dient te worden, is externe veiligheid.

Situering

De situering van de casinoruimte in het hotel is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur: Situering casino in geprojecteerde hotel

Risicobronnen en planontwikkeling

Risicobronnen

Het bestemmingsplan ligt binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A58 en de Kempenbaan/n269

Over de A58 vindt het vervoer van brandbare vloeistoffen en -gassen en toxische vloeistoffen en -gassen plaats. Het invloedsgebied van de vervoerde stoffen over de A58 ligt over het plangebied.

Aan de oostzijde van het plangebied ligt de Kempenbaan. Het deel van de Kempenbaan vanaf de afrit van de A58 in zuidelijke richting (richting Hilvarenbeek) is onderdeel van de gemeentelijke routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Reeds in het kader van het vigerende bestemmingsplan, waarin het hotel mogelijk is gemaakt, is uitvoerig onderzoek verricht naar de externe veiligheidsaspecten van de twee wegen. Onderhavige verantwoording dient zich dan ook te richten op de vraag of de functiewijziging van congresruimte naar casino effecten heeft op aspecten van externe veiligheid.

Invloed planontwikkeling op risico's

In het rapport Onderzoek naar de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg ten behoeve van het hotel Van der Valk te Tilburg, (kenmerk P2015.266.01-1, uitgevoerd door Windmill d.d. 16 september 2015) zijn de resultaten gepresenteerd van het onderzoek naar de invloed van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Kempenbaan/N269 en de A58 op de ontwikkeling van een casino in het hotel Van der Valk in Tilburg. Samenvattend wordt geconcludeerd:

Plaatsgebonden risico

De planlocatie is niet gelegen binnen de 10-6-plaatsgebonden risicocontour van beide wegen. Het plaatsgebonden risico ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg vormt derhalve geen belemmering voor de planvorming.

Voor de A58 dient rekening te worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter. Het bebouwde deel van het hotel, met daarbij de locatie van het casino, ligt ruimt buiten deze zone.

Groepsrisico

Het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Kempenbaan/N269 en de A58 ligt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie onder de oriëntatiewaarde.

Aangetoond is dat de hoogte van het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Kempenbaan/N269 in de huidige situatie en in de toekomstige situatie kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Gelet op de lage risico's leidt de planvorming dan ook uitsluitend tot een beperkte verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

Voor de A58 ligt het groepsrisico in de huidige situatie en in de toekomstige situatie in de zone van >0,1 tot 1 maal de oriëntatiewaarde. Er is geen stijging van de normwaarde zichtbaar in het kilometervak met het hoogste groepsrisico. De ontwikkeling binnen het plangebied heeft slechts een beperkte invloed op de hoogte van het groepsrisico. Ook voor deze weg kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat de verplichting om de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen.

In onderhavige geval kan volstaan worden met een "beperkte verantwoording". In een beperkte verantwoording worden de volgende aspecten beschouwd:

- bestrijdbaarheid;
- zelfredzaamheid.

Bestrijdbaarheid

Beheersbaarheid

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de regionale brandweer richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

Bereikbaarheid

Uit bovengenoemde handreiking volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is.

Bluswatervoorziening

Voor de bestrijding van een brand dienen voldoende bluswatervoorzieningen beschikbaar te zijn.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen door te vluchten of te schuilen in een gebouw. Van belang hierbij is onder andere:

- mogelijkheden voor ontvluchting van gebied
- mogelijkheden voor ontvluchting van gebouwen (en interne logistiek);
- schuilmogelijkheden in gebouwen;
- de mobiliteit van de aanwezigen;
- communicatie en informatie / alarmering.

Het plangebied bevindt zich volledig binnen het invloedsgebied van de Kempenbaan/N269 en de A58. De ontwikkeling omvat de realisatie van een casino in de kelderruimte van het geprojecteerde hotel Van der Valk. Binnen de nieuwe ontwikkeling (casino) zijn zelfredzame personen aanwezig.

Voor de beoordeling van de effecten in geval van een ongeval met het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt, op grond van het Basisnet Weg, het ongevalsscenario met stoffen uit categorie GF3 als maatgevend beschouwd. Dit betreft het (warme) BLEVE scenario.

In geval van een calamiteit is een vroegtijdige alarmering van levensbelang om ervoor te zorgen dat de aanwezigen veilig kunnen vluchten. Tevens is het van belang dat de aanwezigen kunnen vluchten van de risicobron af. Vluchtroutes moeten personen direct van de calamiteit weg leiden.

In het ontwerp voor Hotel Van der Valk Tilburg, dat gebaseerd is op het bestemmingsplan, is uitgegaan van een kelderruimte van 1037,6 m² bvo. Het bouwkundig ontwerp is erop gericht dat er maximaal 250 personen kunnen verblijven. Op basis daarvan is het ontwerp tevens afgestemd op brandveiligheidseisen en vluchtmogelijkheden.

Risicocommunicatie

Het punt van risicocommunicatie zal door de gemeente moeten worden uitgevoerd in het kader van de gemeentelijke informatieplicht over de voorbereiding op en alarmering bij rampen.

Bovengenoemde punten dienen voor advies te worden voorgelegd aan de regionale Brandweer danwel de Veiligheidsregio. Dit advies dient de gemeente Tilburg mee te nemen in haar verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.



JACK'S
CASINO

KENNISMAKING

Hotel van der Valk Tilburg en
Jack's Casino



JACK'S
CASINO

ERIC OLDERS

algemeen directeur
JVH gaming & entertainment group

FRANS WILLEM COX

algemeen directeur
Hotel van der Valk Maastricht

SHIRLEY VAN GROENENDAEL - RIJKEN

bedrijfsjurist / business development
JVH gaming & entertainment group



HOTEL VAN DER VALK TILBURG

BOUWPLANNING

- Eerste week mei, eerste paal
- Bouwduur, 22-24 maanden



HOTEL VAN DER VALK TILBURG

BREEAM

- Bouwwijze
- Installaties
- Exploratie



JACK'S
CASINO

HOTEL VAN DER VALK TILBURG

“RUIIME EN SFEERVOLLE KAMERS EN SUITES”

- 150 comfort kamers
- 15 verschillende familie- en themasuites



HOTEL VAN DER VALK TILBURG

“VEEL MEER DAN EEN HOTEL”

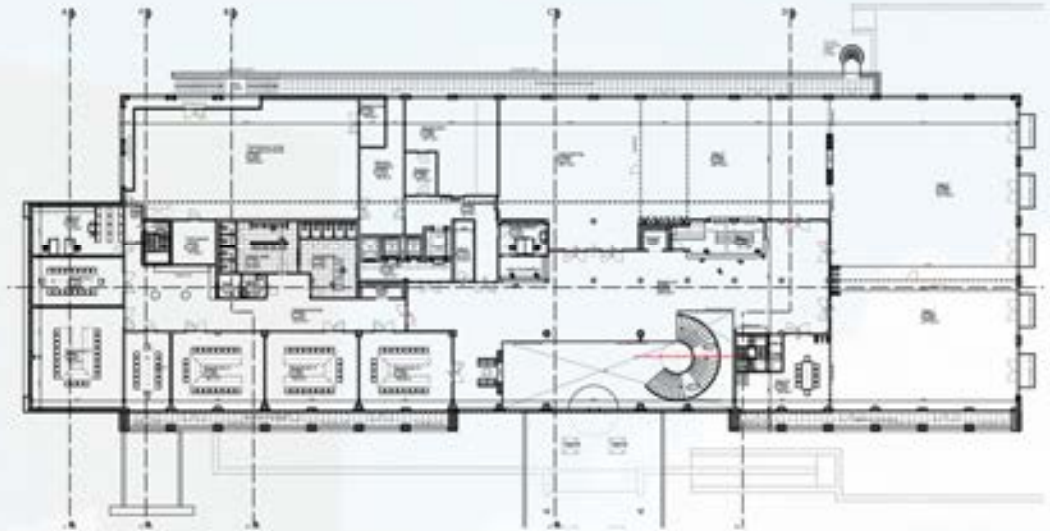
Live cooking, a la carte restaurant en brasserie



HOTEL VAN DER VALK TILBURG

BUSINESS

- 11 multifunctionele vergaderruimtes
- Gratis parkeren
- Gratis wifi



HOTEL – CASINO CONCEPT IS EEN BEWEZEN CONCEPT:
EINDHOVEN, SASSENHEIM, HOORN.



'SAMENWERKING'

'KWALITEIT'

'MARKTLEIDERSCHAP'



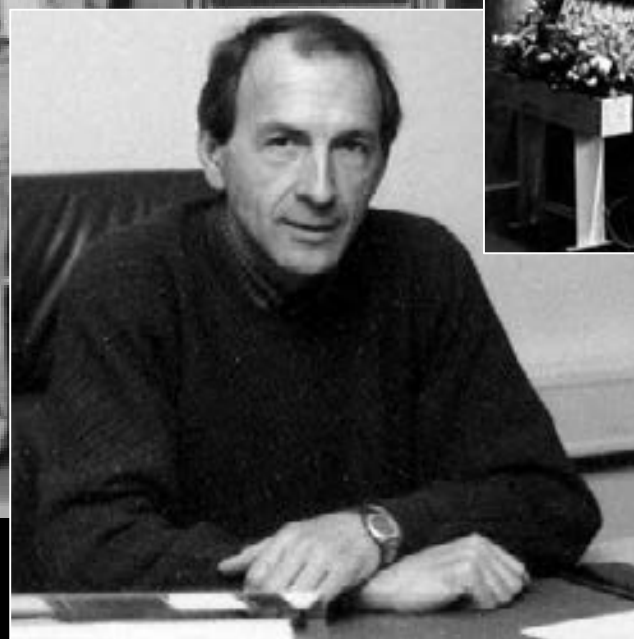
'HISTORIE'

'ERVARING'

'FINANCIEEL GEZOND'



**GAMING & ENTERTAINMENT
GROUP**



Anno 1958

Firma Jac.van Ham



PARKING
PRIVE
HOTEL



CENTRALE LIGGING EN RUIME PARKEERMOGELIJKHEDEN



JACK'S
CASINO



GASTVRIJE ONTVANGST

- Tegelijkertijd toegangscontrole.
- Als u 18 jaar of ouder bent, dan heten wij u van harte welkom. Soms moeten wij helaas een bezoeker de toegang ontfeggen. Veiligheidsbeleid in afstemming met Van der Valk.
- Bent u binnen dan ervaart u een VIP-beleving.

INRICHTING: GERICHT OP GASTVRIJHEID, OPENHEID,
WARM, PLEZIER. HOOGWAARDIGE MATERIALEN.





DIVERSE AANBOD VAN KANSSPELAUTOMATEN MET NADRUK
OP MEERSPELERS: SOCIALE COMPONENT VAN BELANG.
SPREEKT DIVERSE DOELGROEPEN AAN.



GRATIS HAPJES EN DRANKJES.











JACK'S
CASINO





JACK'S
CASINO



You're Welcome!



**GAMING & ENTERTAINMENT
GROUP**

“Bij de JVH gaming & entertainment group willen wij elke dag beter, streven wij naar het leveren van de hoogste kwaliteit, gedreven door ondernemerschap en passie, met als centrale ambitie: het beste voor onze gasten realiseren!”



**JACK'S
CASINO**



	Aanduiding Toegankelijkheidssector
	In het werk gestorte betonwand
	Prefab beton
	Kalkzandsteen
	Schoon metselwerk
	Lichte scheidingswand
	Isolatie
	Gasbeton (elementen)
	Koelcel wanden (door derden)

-  noodverlichting, minimaal 1 lux op vloerivo
-  deur voorzien van panieksluiting
-  verbrandingsgasmelder
-  multi-sensor
-  thermische brandmelder
-  droge blusleiding
-  brandslanghaspel met 30 m slang
-  sproeierschuimblusser, met vermelding van inhoud
-  poederblusser, met vermelding van inhoud
-  brandmeldknop
-  brandcompartiment 60 min, WBDBO

- | | |
|---|--|
|  | beschermd subbrandcomp. 30 min. WDBO |
|  | scheidingsconstructie, 60 min. brandwerend |
| | scheidingsconstructie, 30 min. brandwerend |
|  | scheidingsconstructie, 30 min. rookwerend |
|  | aanduiding ruimtenummer |

 brandmeldcentrale

Daglichttoetreding:	Behoefte volgens essen bouwbesluit
Ventilatie:	Behoefte volgens essen bouwbesluit.
Voedsel functie:	Voldoende mechanisch.
Logistiek functie:	Voldoed mechanisch.
Sonorfunctie:	Voldoed mechanisch.
Verbrandingsgasen	
Afvoer verbrandingsgasen uit vuur rookafvoer op dak	technische risicostudie
E.e.a conform afdeling 3.8 van het Bouwbesluit 2012	
Afvoer verbrandingsgasen uit keuken	technische risicostudie
Waterpompe materiaal:	
De waterleiding moet voldoen aan de keukens voorzien van vloer- en wandplaat (niet 200mm+loer). Plafonds sanitair ruimen kamers uitvoeren als en watdopje op waterafvalle pipelieten, overgevoert sanitaire ruimten en keukens uitvoeren als een waterleiding met stucwerk	
Risicogering en HMA : Gescheiden rioolstelsel	
De riolering moet voldoen aan de NEN 1075, infiltratievoorziening op terrein, e.e.a. conform de tekening, B&B00.	
Natuur water kan via ventgatput naar gemeenterijk	
Overschik water naar gemeenterijk	
Dimensionering leidingen en aansluitingen vlgz. NEN3215, uitgave 2011.	
Overige voorzieningen zoals ontspontingsinstallaties, ontvanging installatie	

- Elektrische installatie:
 - Installatie conform Eisen "Model-aansluitvoorwaarden voor elektrische energie" van Energied. en conform het gestelde in NEN 1010, uitgave 2011.
- Gasinstallatie:
 - Installatie conform Eisen "Model-aansluitvoorwaarden voor gas" van Energied.
- Waterinstallatie: Installatie conform Eisen NEN 1006, uitgave 2011.
- Drinkwaterinstallatie:
 - Warm water: warmwater naar tappunten in badkamers, keukens, toiletgroepen en barren.
 - Omslagplaats afvalstoffen: plaats vjs; tekening.
- Stallingruimte fietsen volgens situatietekening (BA800).
- CV-installatie en warmwatervoorziening in technische ruimte, naar uit te werken.

- Gasinstallatie:

HOOFDRAAGCONSTRUCTIE	Verstevingsinrichtingen voor zijluisstanden dienen worden uitgevoerd d.m.v. kleefmagneeten, welken bij brand- of rookontwikkeling automatisch loslaten.
BRAND- EN ROOKCOMPARTIMENTERING	DROGE BUSLEIDINGEN De droge busleidingen dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de NEN 1954, uitgave 2006/2007, en de eisen volgens hoofdstuk 9 van het boek

BESCHERMDE EN EXTRA BESCHERMDE VLUCHTROUTES
Beschermde en extra beschermde vluchtroutes:
blad W900'Brandcompartimentenboek'. Alle deuren
routes liggen dienen te kunnen worden geopend
hoeven maken van hulpstukken zoals sleutels.

BRANDELDIENST
De brandmeldinstallatie wordt uitgevoerd met
conform de NEN 2535, uitgave 2009. De brand-
meldinstallatie wordt geïnstalleerd op grond van
volgens Bouwbesluit 2012 te zijn voorzien van
certificaat, dat is afgegeven op grond van
Brandmeldinstallatie. Alle deuren gestuurd
dan wel anderszins gestuurd worden dienen
"groene handmelders" voor het openen van deuren.

calamiteiten dan brand. E.e.a. conform hoofd:
brandbeveiligingsinstallaties van de NVBR.
Handbrandmelders bij de brandslanghassels.
(Ter nader goedkeuring in te dienen)

ONTRUIMINGSINSTALLATIE
De ontruimingsinstallatie wordt uitgevoerd a
met luid alarm, conform de NEN 2575, uitgave
(Ter nader goedkeuring in te dienen)

NOODVERLICHTINGSINSTALLATIE
De noodverlichtingsinstallatie uitvoeren vlg:
Vluchtrouteaanduiding in transparantverlicht
conform NEN-EN 1838, uitgave 1999 en NEN 6081
(Ter nader goedkeuring in te dienen)

ONTRUIMINGSINSTALLATIE
De ontruimingsinstallatie
get. luid alarm, conform d

Vastzetinrichtingen voor zelfsluitende deuren worden uitgevoerd d.m.v. kleefmagneten, welke bij brand- of rookontwikkeling automatisch loslaten.

DROGE BLUSLEIDINGEN
De droge blusleidingen dienen te voldoen aan de eisen
gesteld in de NEN 1594, uitgave 2006:2007, en de eisen
volgens hoofdstuk 9 van het boek

BRANDBLUSMIDDELEN
Brandslanghaspels, handblussers en droge blusleiding
volgens tekening.
Brandslanghaspels installeren volgens de NEN-EN 671-1.

uitgave 2012 en Hoofdstuk 3 van het boek
"Brandbeveiligingsinstallaties" van de NVBR.
Draagbare blustoestellen volgens Hoofdstuk 3 van het b
"Brandbeveiligingsinstallaties" van de NVBR

BLUSWATEROORZAKEN
 Brandkranen op terrein volgens tekening.
 Aansluiten op distributienet drinkwaterleiding of op t
 boren bron, E.e.a in overleg met distributeur drinkwat

Bluswatervoorzieningen dienen te voldoen aan het gestelde in Hoofdstuk 5 van het boek 'Brandbeveiligingsinstallaties'.

BRANDEMELDCENTRALE
BMC nabij receptie.

Brandmeldpaneel op nader te bepalen plaats i.o.m. brand

BRANDWEERTOEGANG

Brandweertoeegangen staan aangegeven op de situatietekening. Nabij toegang sleutelkluizen aanbrengen. Behalve bij

hoofdentree, hier is 24 uur per dag personeel aanwezig
Brandweertoeegangen dienen te voldoen aan het gestelde
Hoofdstuk 18 van het boek "Brandveiligheidsinstallati
RADIOCOMMUNICATIE HULPVERLENINGSDIENSTEN

Brandmeldpaneel op
BRANDWEEFDEGANG

ONDEEL	BLOEDOMST FUNCTIE	LOGIES FUNCTIE h/x3.0m	LOGIES FUNCTIE h/x3.0m	SPORT FUNCTIE	OVERIGE GEBRUIK FUNCTIE
Binnenoverlaid: - extra beschermde vluchtroute	Branklasse B Branklasse 0	Branklasse B Branklasse 0	Branklasse B Branklasse 0	Branklasse B Branklasse 0	Branklasse B Branklasse 0
- beschermde vluchtroute	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0
- overig	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0	Rookklasse 92 Branklasse 0

Dutenoppervlak (behalve binnzijde van een dak):					
extra beschermde vluchtroute	Brandklasse D	Brandklasse C	Brandklasse B	Brandklasse B	Brandklasse C
beschermde vluchtroute	Brandklasse D	Brandklasse C	Brandklasse B	Brandklasse B	Brandklasse D
- overig	Brandklasse D	Brandklasse D	Brandklasse B	Brandklasse B	Brandklasse D
tot 2,5m boven maaiveld	Brandklasse B	nvt	nvt	nvt	Brandklasse B
Raamkozijn/deur	Brandklasse D	Brandklasse D	Brandklasse D	Brandklasse D	Brandklasse B

- extra beschermde vluchtroute Brandklasse Cf1 Brandklasse Cf1 Brandklasse Cf1 Brandklasse Cf1
 - beschermde vluchtroute Brandklasse Df1 Brandklasse Df1 Brandklasse Df1 Brandklasse Df1
 - overig Brandklasse Df1 Brandklasse Df1 Brandklasse Df1 Brandklasse Df1

[illegible]

Dakoppervlak:

De bovenzijde van een dakoppervlak is conform NEN 6063 niet brandgevaarlijk.

Bovenzijde vloer,
- extra beschermde
beschermde vloer

betonnen kolommen, volgens opgave constructeur
 palen, volgens palenplan constructeur
 kruipwanden, def. posities n.t.b.
 kruipgangen/-sparingen in fundering — aantallen en uitvoering n.t.b.

Voeren:

- Geluidshilf i.h.w. betonvoeren voor 150mm zandcement vloer. Uitvoering door derden.
- Getf. voor ruimten: -101, -102, -106, -111, -112, -113, -114, -115, -116, -117.
- Ruimte -109, -110 en -122 moet door aannemer uitvoeren.
- Dienstruimte hotel: i.h.w. betonvloer, monolithisch (gevlinderd) uitvoeren. Vlakkeidklasse 3, conform NEN1747.
- Getf. voor ruimten: -118, -123 en 131.

Wanden:

- Alle kalkzandsteenwanden: uitvoeren in 150mm kalkzandsteen Vervolgtoelken.
- Voor wanden in de brandbeschik: aandacht voor de vereiste brandwerende tijden bij aansluitingen op andere onderdelen/materialen.
- Alle betonnen wanden:

Voor Prefab beton: richtlijn geluidsklasse B2-6 van CUR-aanbeveling 2001-2003, conform opgave Technische Omschrijving / meting.

Voor I.h.w. G-beton: richtlijn geluidsklasse B2-6 van CUR-aanbeveling 2001-2003, conform opgave Technische Omschrijving / a. Hoofdingang binnen: trapzichte: vloerwanden van vloerwerving en opgevoerd gekorrelde beton.

Trappen: trap in ruimte -01: afwerking door derden.

Ledingswerk:

- door aannemers op te nemen ledingswerk/voeren middels verdere trap in betonnen opnemers, en a. volgens dataet V.K13.

FUNDERINGS- EN PALENPLAN ZIJN INDICATIEF WEERGEGEVEN
ROMBRIJTTEN ZIJN INDICATIEF WEERGEGEVEN

INDELING CASINO DOOR DERDEN (JVH)

RAM TELIA

F.A.M. TEUNISSEN

Hotel Tilburg B.V.

ONDERWERP

Nieuwbouw Hotel Tilburg

Kelder verdieping (4000-P) & Fundering BGC

SCHWAB	1:100	GEWÜRZG	29-07-2015(C)
--------	-------	---------	---------------

DET.	ER	01-10-2015(b)
DATUM	03-04-2015	12-01-2015(E)

FORMAT	A0	26-02-2015(F)
--------	----	---------------

R. P.A.M. TEUNISSEN
VOURSEWEG 143
2251 AB VOORSCHOTEN
TEL. 071-5623308
FAX 071-5611654
EMAIL: info@teunissen.nl
