



**Akoestisch onderzoek
wegverkeers- en spoorweglawaaï
Pieter Vreedeplein
Tilburg**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Winkelrondje Tilburg b.v.
T.a.v. mevrouw K. Cramwinckel
Haya van Somerenstraat 4-01
5032 MK TILBURG

betreffende locatie

Pieter Vreedepolein te Tilburg

documentkenmerk

1809/058/RV-01

versie

4

vestiging

Nuenen

datum

22 mei 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.4 Modellerings	3
2.4.1 Wegverkeerslawaa	4
2.4.2 Spoorweglawaa	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	10
4.2.1 Overdrachtsmaatregelen	12
4.2.2 Bronmaatregelen	12
4.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg	12
4.4 Aan te vragen hogere waarden	13
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	14
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving en plattegronden
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
9. aanvullend onderzoek: scherm

1 Inleiding

In opdracht van Winkelrondje Tilburg b.v. is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woontoren met winkels aan het Pieter Vreedeplein te Tilburg. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met wijzigingen van de verdiepingshoogtes en het toevoegen van 2 bouwlagen komt het eerder door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai Pieter Vreedeplein te Tilburg' (1809/058/RV-01, versie 3) d.d. 18 april 2019 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Tilburg. In bijlage 1 zijn plattegronden en een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Spoorlaan, Heuvelring en NS-plein.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de nabijgelegen sporen rondom station Tilburg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Tilburg kunnen deze gegevens aangehouden worden voor het maatgevende jaar 2029.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Spoorlaan

Spoorlaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: Viagrip			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 13.500* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,00	95,96	92,04
middelzware mvt. (%)	5,05	2,78	4,98
zware mvt. (%)	2,95	1,26	2,98

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. Het dichtstbij het plangebied gelegen wegvak is weergegeven.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Heuvelring

Heuvelring			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: Viagrip			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 10.900* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,00	95,96	92,04
middelzware mvt. (%)	5,05	2,78	4,98
zware mvt. (%)	2,95	1,26	2,98

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. Het dichtstbij het plangebied gelegen wegvak is weergegeven.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer NS-plein

NS-plein			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA 0/11*			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 13.800 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,77	0,91
lichte mvt. (%)	92,00	95,96	92,04
middelzware mvt. (%)	5,05	2,78	4,98
zware mvt. (%)	2,95	1,26	2,98

* Vanwege het ontbreken van specifieke gegevens over dit wegdektype is worst-case uitgegaan van referentiewegdek.

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 5 oktober 2018. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform opgave opdrachtgever.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woontoren is gerekend met de in tabel 2.3 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.3: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
1 ^e verdieping	6,0
2 ^e verdieping	9,0
3 ^e verdieping	12,0
4 ^e verdieping	15,0
5 ^e verdieping	18,0
6 ^e verdieping	21,0
7 ^e verdieping	24,0
8 ^e verdieping	27,0
9 ^e verdieping	30,0
10 ^e verdieping	33,0
11 ^e verdieping	36,0
12 ^e verdieping	39,0
13 ^e verdieping	42,0
14 ^e verdieping	45,0
15 ^e verdieping	48,0
16 ^e verdieping	51,0
17 ^e verdieping	53,0
18 ^e verdieping	56,0
19 ^e verdieping	59,0

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. Het akoestisch half hard/zachte bodemgebied betreft het gedeeltelijk verharde plein aan de Heuvel. Voor het lokale maaiveld is 14,0 meter +NAP aangehouden. Met uitzondering van het spoor zijn er geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Spoorlaan en de Heuvelring is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1,0. Ter plaatse van de met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaats op de Heuvelring, ter hoogte van de Heuvel, is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 0,5.

2.4.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de

buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen sporen rondom station Tilburg zijn weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidproductieplafond bedraagt 73,0 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" d.d. april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend wanneer gemotiveerd kan worden dat er sprake is van "een goede ruimtelijke ordening" en een "acceptabel woon- en leefklimaat". Een "acceptabel- woon en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woningen hoog mag zijn als de woningen beschikken over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofslaapkamer. Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn. Onder geluidluw wordt verstaan dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB mag zijn, berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze eis geldt pas als de geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 60 dB spoorweglawaaï.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Spoorlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heuvelring

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de NS-plein

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de gezoneerde wegen Spoorlaan, Heuvelring en NS-plein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woontoren overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï

In navolgende tabel 4.4 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t07	alle	≤55	55	68
	9 t/m 51	≤55		
t08	53 t/m 59	56		
t09	alle	≤55		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t10	15 t/m 24	≤55	55	68
	27	56		
	30	57		
	33	58		
t11	15 t/m 24	≤55		
	27 en 30	57		
	33	58		
t12	15 t/m 24	≤55		
	27 en 30	56		
	33	57		
t13	15 t/m 24	≤55		
	27 en 30	56		
	33 en 36	57		
	39 t/m 45	58		
	48	59		
	51 t/m 59	60		
t14	15 t/m 27	≤55		
	30 en 33	56		
	36 en 39	57		
	42 en 45	58		
	48 en 51	59		
	53 t/m 59	60		
t15	15 t/m 42	≤55		
	45 en 48	56		
	51 t/m 59	57		
t16 en t17	alle	≤55		
t18	36	≤55		
	39	56		
	42	57		
	45	58		
	48 en 51	59		
	53 t/m 59	60		
t19	36	58		
	39	59		
	42	60		
	45 en 48	61		
	51 t/m 59	62		

Voor de nabijgelegen sporen rondom station Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. De overschrijdingen vinden voor onderhavig plan plaats op grote hoogte (27 meter en hoger). Een scherm dicht bij de ontvanger zal derhalve minimaal voornoemde hoogte moeten hebben om deze hoger gelegen verdiepingen af te schermen. Een dergelijk scherm ontmoet derhalve overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een scherm dicht bij de bron dient een hoogte van 7 meter en een lengte van 900 meter te hebben om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Een dergelijk scherm ontmoet tevens overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De kosten van een geluidscherm bedragen bovendien circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij voornoemde hoogte en lengte resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 2.500.000,-.

4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Rondom het stationsgebied is het toepassen van raildempers niet effectief omdat hier sporen met wissels aanwezig zijn en het tevens gaat om optrekkende en afremmende passagierstreinen. Daarnaast vindt de overschrijding maar bij een beperkt aantal van de te realiseren woningen plaats. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.3 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" d.d. april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als de woningen, waarbij de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en 60 dB spoorweglawaai, beschikken over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte.

Geen van de appartementen is geluidbelast ten gevolge van wegverkeer. De eis van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte geldt derhalve pas indien de geluidgevelbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer meer dan 60 dB bedraagt.

Voor alle appartementen op de 2^e t/m 12^e verdieping, en de op het zuiden, oosten en westen georiënteerde woningen op de 13^e t/m 19^e verdieping, geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai lager is dan 60 dB. Derhalve is de eis van een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte voor deze appartementen niet van toepassing.

Voor de op het noorden georiënteerde appartementen op de 13^e t/m 19^e verdieping geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai hoger is dan 60 dB. Derhalve dienen deze appartementen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Ter beoordeling van de geluidluwe gevel dient de geluidbelasting ten gevolge van spoor omgerekend te worden naar het spectrum voor wegverkeerslawaaï conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De op het noorden georiënteerde appartementen op de 13^e t/m 19^e verdieping, waar de geluidbelasting hoger is dan 60 dB, grenzen tevens aan de oost- en westgevel (ter plaatse van respectievelijk toetspunt t13/t14 en t18). De maximale geluidbelasting op deze oost- en westgevel bedraagt omgerekend 55 dB. Derhalve kan worden geconcludeerd dat alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel, mits de op het noorden georiënteerde appartementen op de 13^e t/m 19^e verdieping tevens aan de oost- of westgevel gelegen zijn. De appartementen dienen tevens te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Voor de voornoemde appartementen is dit conform de in bijlage 1 weergegeven plattegronden niet het geval. Door middel van een balkon of loggia aan de oost- of westgevel kan een geluidluwe buitenruimte gecreëerd worden voor deze appartementen.

4.4 Aan te vragen hogere waarden

In onderstaande tabel 4.5 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 4.5: aan te vragen hogere waarden

toetspunt	toetshoogte (m)	aan te vragen hogere waarde (dB)	voorwaarden*
t01 t/m t07	alle	n.v.t.	-
t08	9 t/m 51	n.v.t.	-
	53 t/m 59	56	-
t09	alle	n.v.t.	-
t10	15 t/m 24	n.v.t.	-
	27	56	-
	30	57	-
	33	58	-
t11	15 t/m 24	n.v.t.	-
	27 en 30	57	-
	33	58	-
t12	15 t/m 24	n.v.t.	-
	27 en 30	56	-
	33	57	-
t13	15 t/m 24	n.v.t.	-
	27 en 30	56	-
	33 en 36	57	-
	39 t/m 45	58	-
	48	59	-
	51 t/m 59	60	-
t14	15 t/m 27	n.v.t.	-
	30 en 33	56	-
	36 en 39	57	-
	42 en 45	58	-
	48 en 51	59	-
	53 t/m 59	60	-

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	aan te vragen hogere waarde (dB)	voorwaarden*
t15	15 t/m 42	n.v.t.	-
	45 en 48	56	-
	51 t/m 59	57	-
t16 en t17	alle	n.v.t.	-
t18	36	n.v.t.	-
	39	56	-
	42	57	-
	45	58	-
	48 en 51	59	-
	53 t/m 59	60	-
t19	36	58	-
	39	59	-
	42	60	-
	45 en 48	61	Appartement dient tevens aan ten minste één andere gevel te grenzen
	51 t/m 59	62	Appartement dient tevens aan ten minste één andere gevel te grenzen

* voorwaarden om te voldoen aan de eisen conform het geluidbeleid van gemeente Tilburg

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatieve zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van het spoor.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Winkelrondje Tilburg b.v. is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woontoren met winkels aan de Pieter Vreedeplein te Tilburg. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Spoorlaan, Heuvelring en NS-plein.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de nabijgelegen sporen rondom station Tilburg.

Voor de nabijgelegen sporen rondom station Tilburg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet mogelijk in onderhavige situatie. Het toepassen van raildempers is rondom het stationsgebied niet effectief omdat hier sporen met wissels aanwezig zijn en het tevens gaat om optrekkende en afremmende passagierstreinen. Tevens ontmoet deze maatregel overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg" d.d. april 2015 van de gemeente Tilburg. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als de woningen, waarbij de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en 60 dB spoorweglawaai, beschikken over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte.

Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel, indien de op het noorden georiënteerde appartementen op de 13^e t/m 19^e verdieping tevens grenzen aan de oost- en westgevel (ter plaatse van respectievelijk toetspunt t13/t14 en t18). De gevels ter plaatse van de genoemde toetspunten zijn namelijk geluidluw.

Verder dienen de genoemde appartementen te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Door middel van een balkon of loggia aan de oost- of westgevel kan een geluidluwe buitenruimte gecreëerd worden voor deze appartementen, waarna voor alle appartementen wordt voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

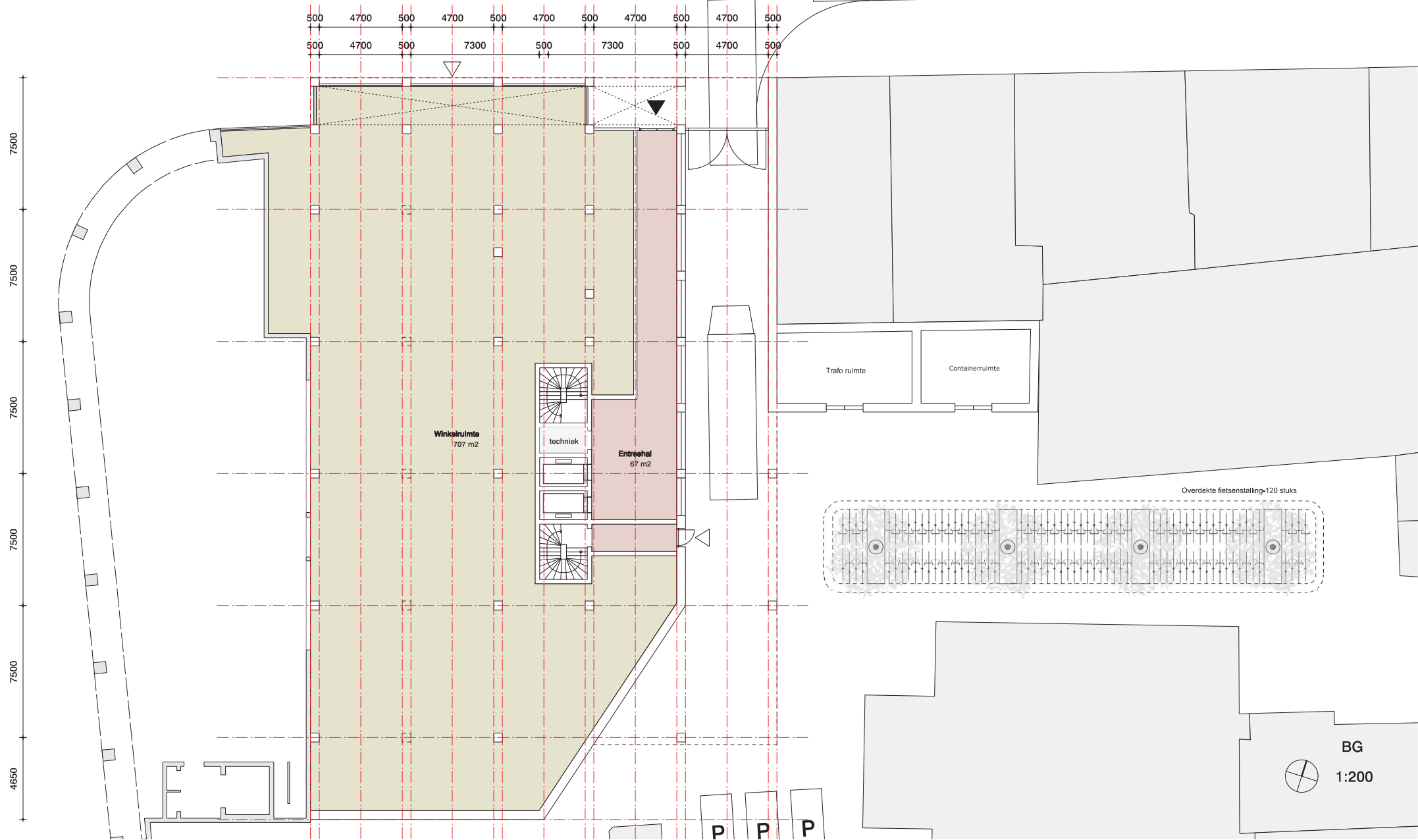
Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Voor de gezoneerde wegen Spoorlaan, Heuvelring en NS-plein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele

gevel van de woontoren overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

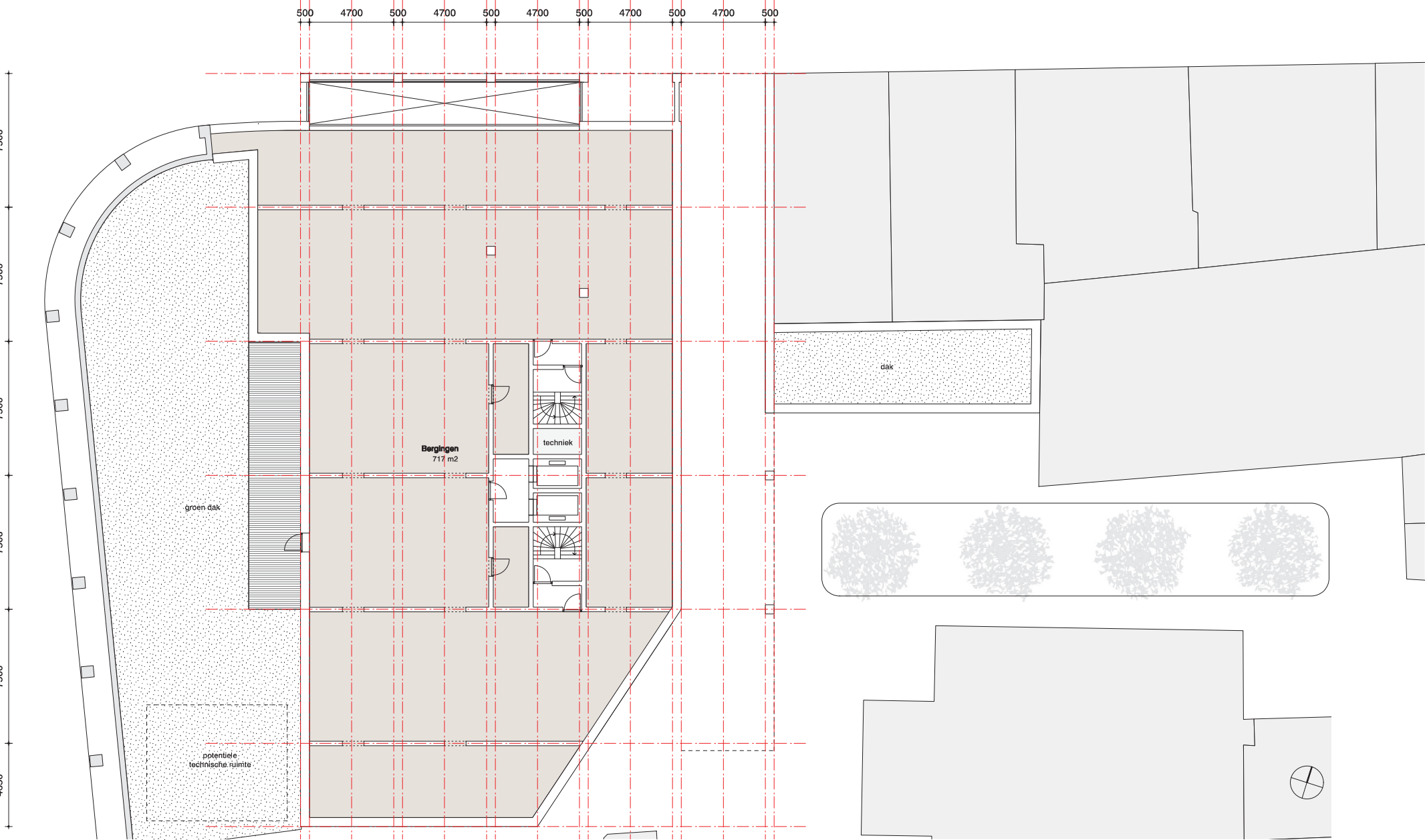
BIJLAGE 1:



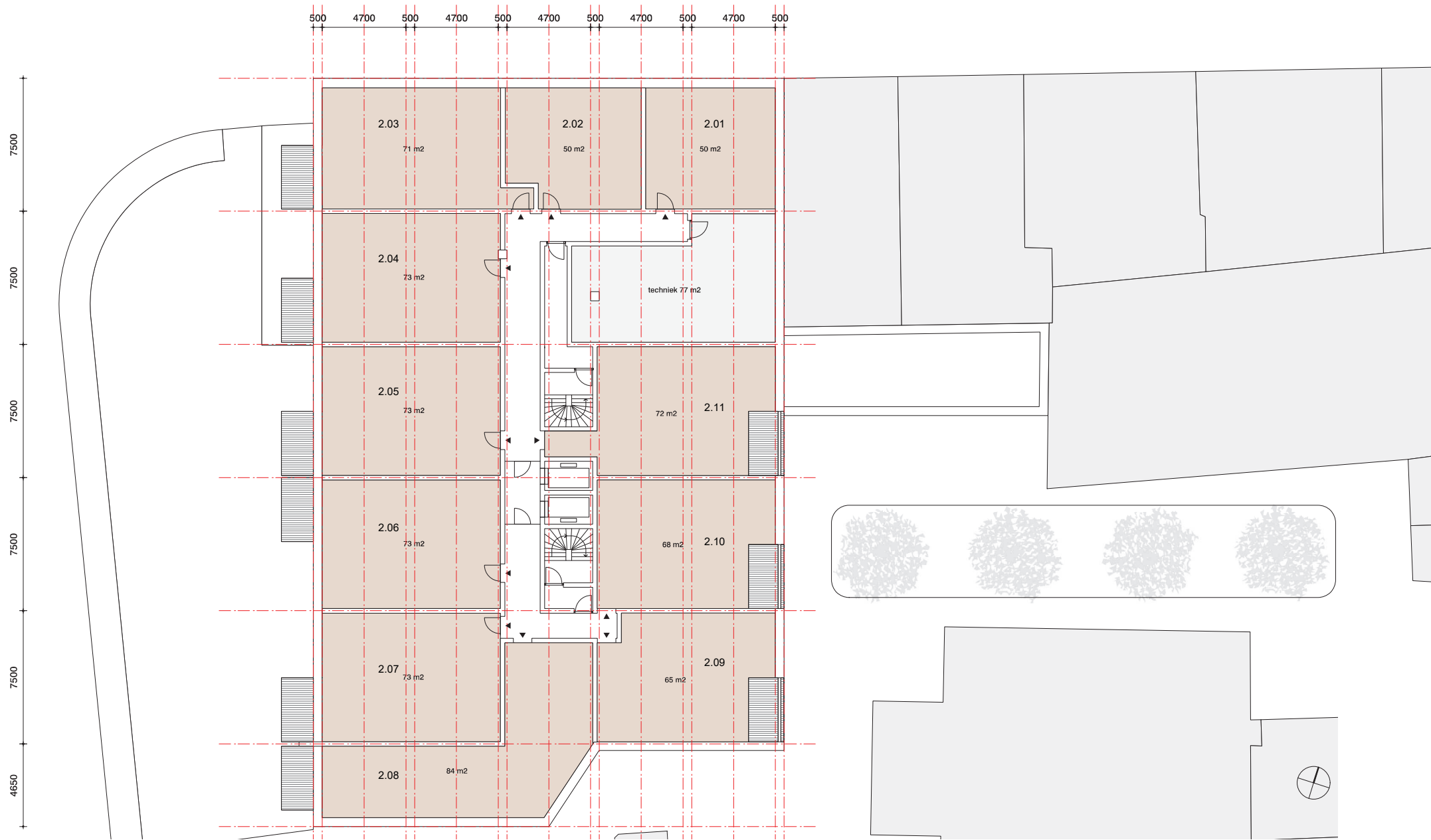
Begane grond

BG

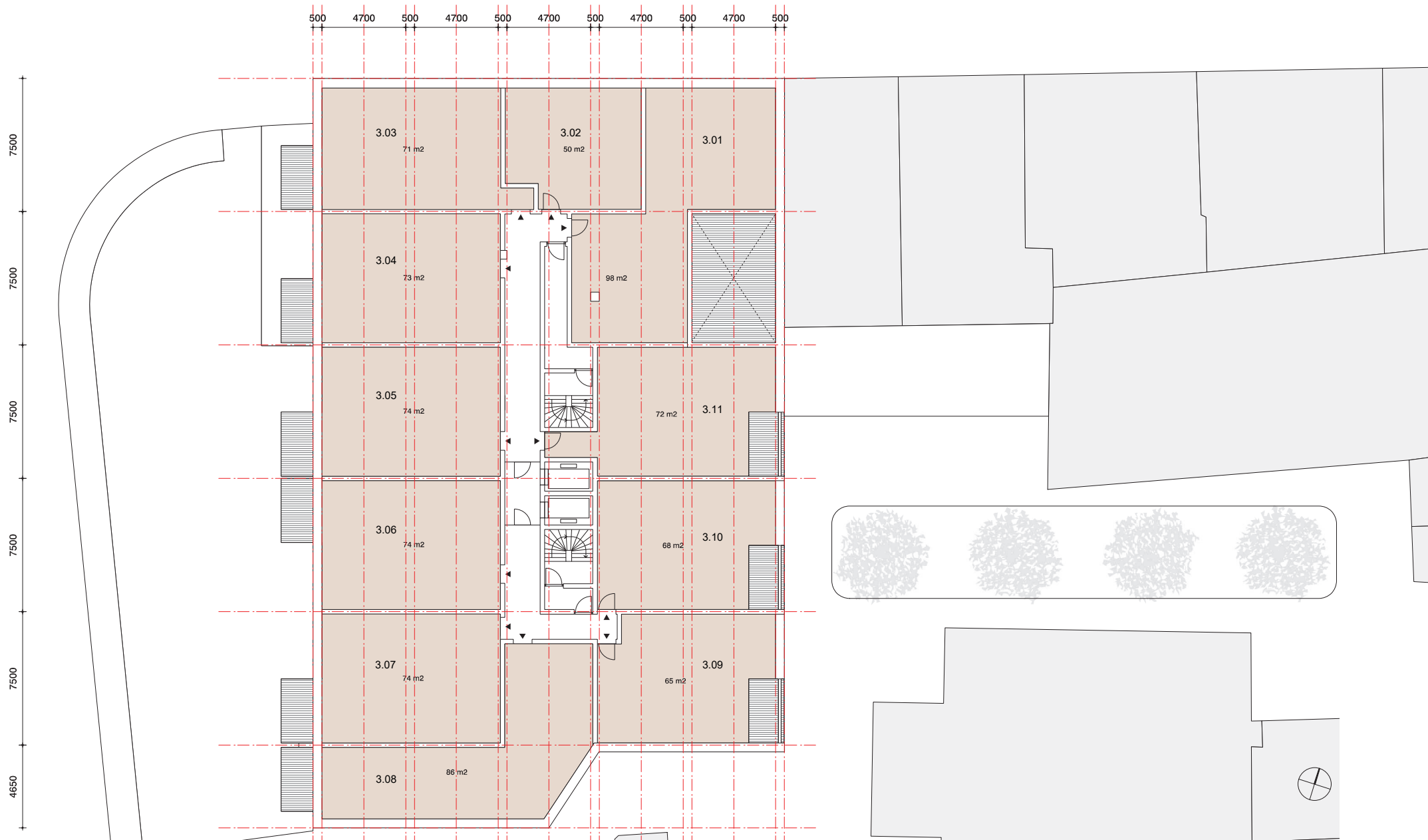
1:200



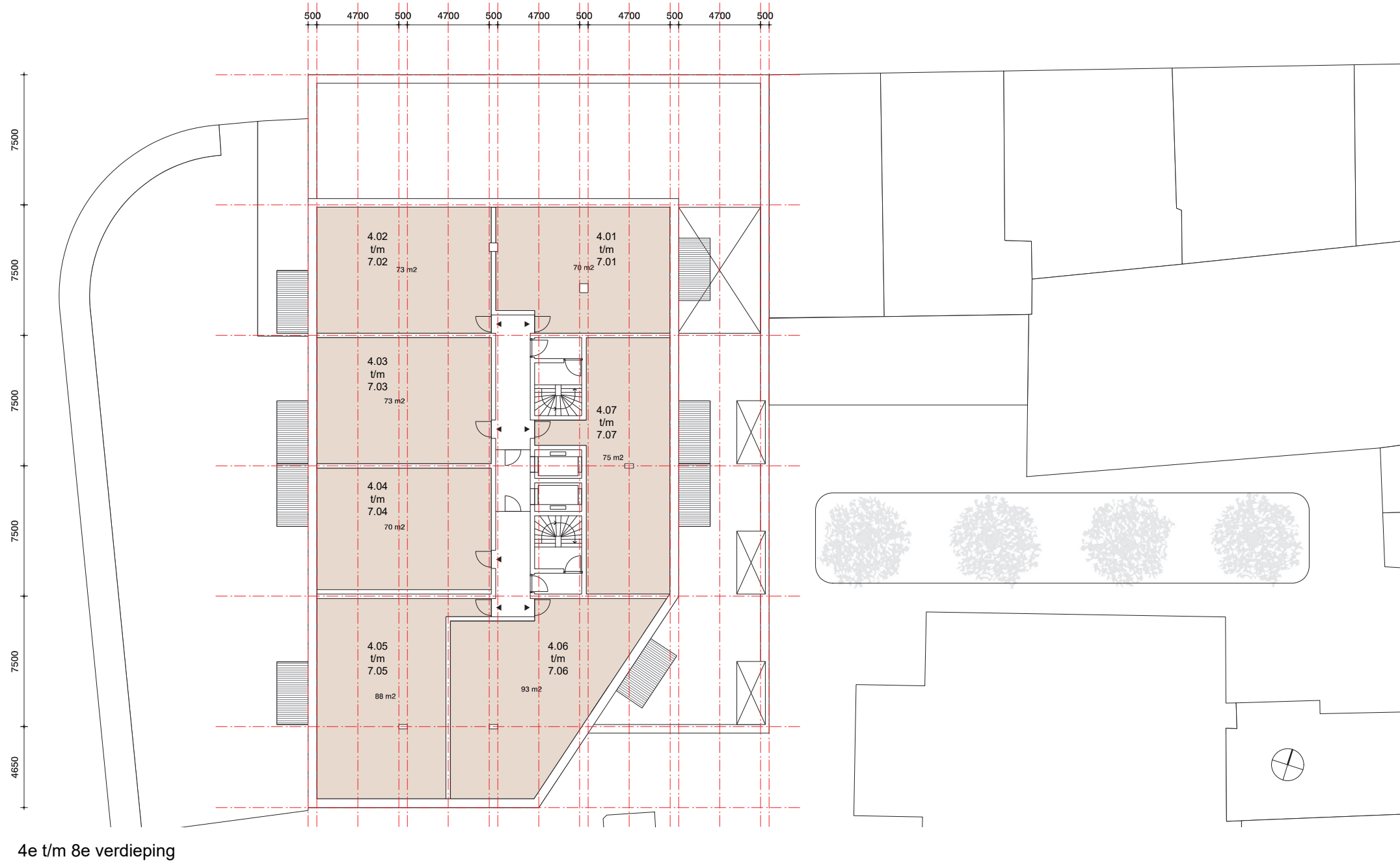
1e verdieping

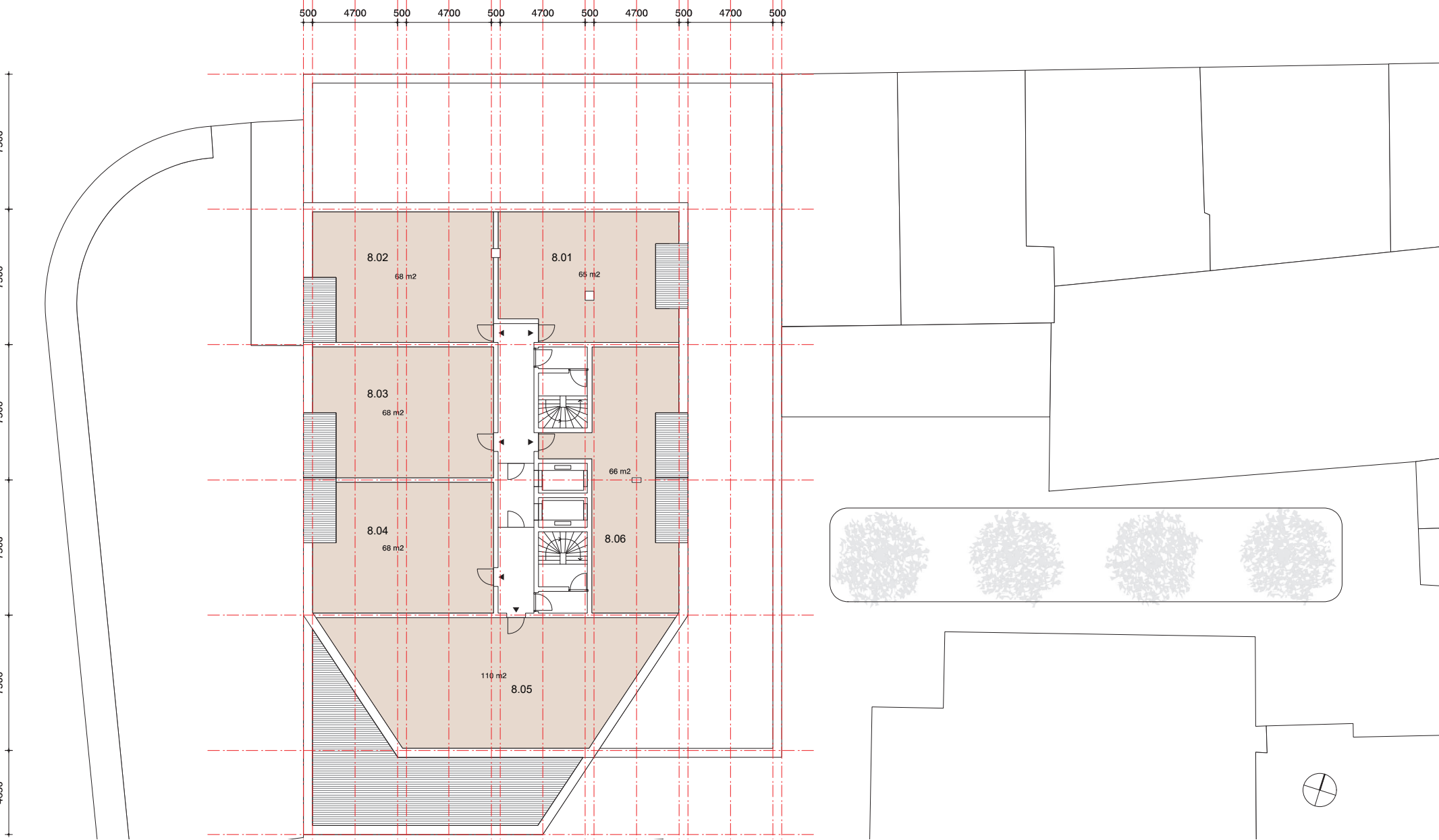


2e verdieping

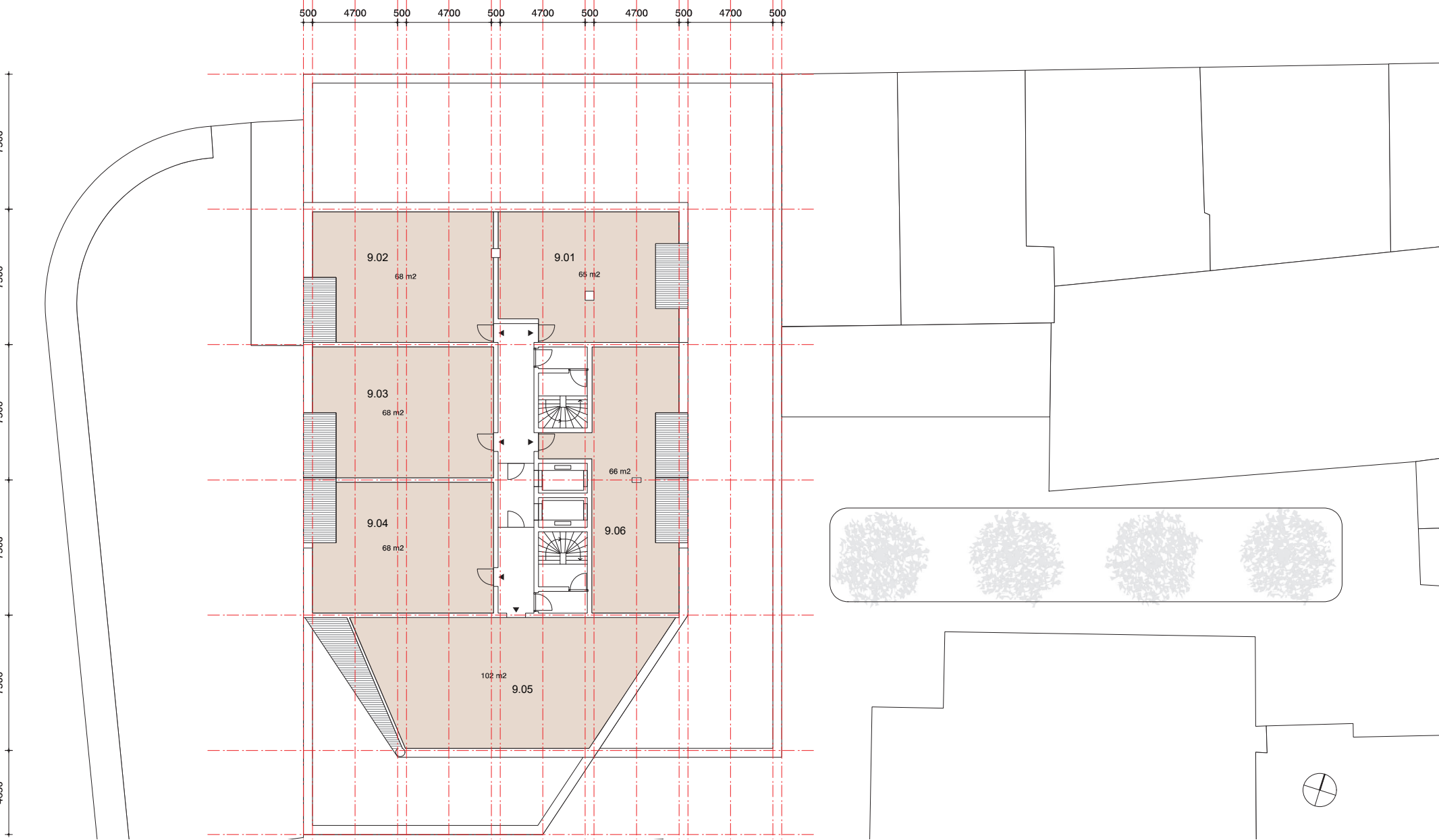


3e verdieping

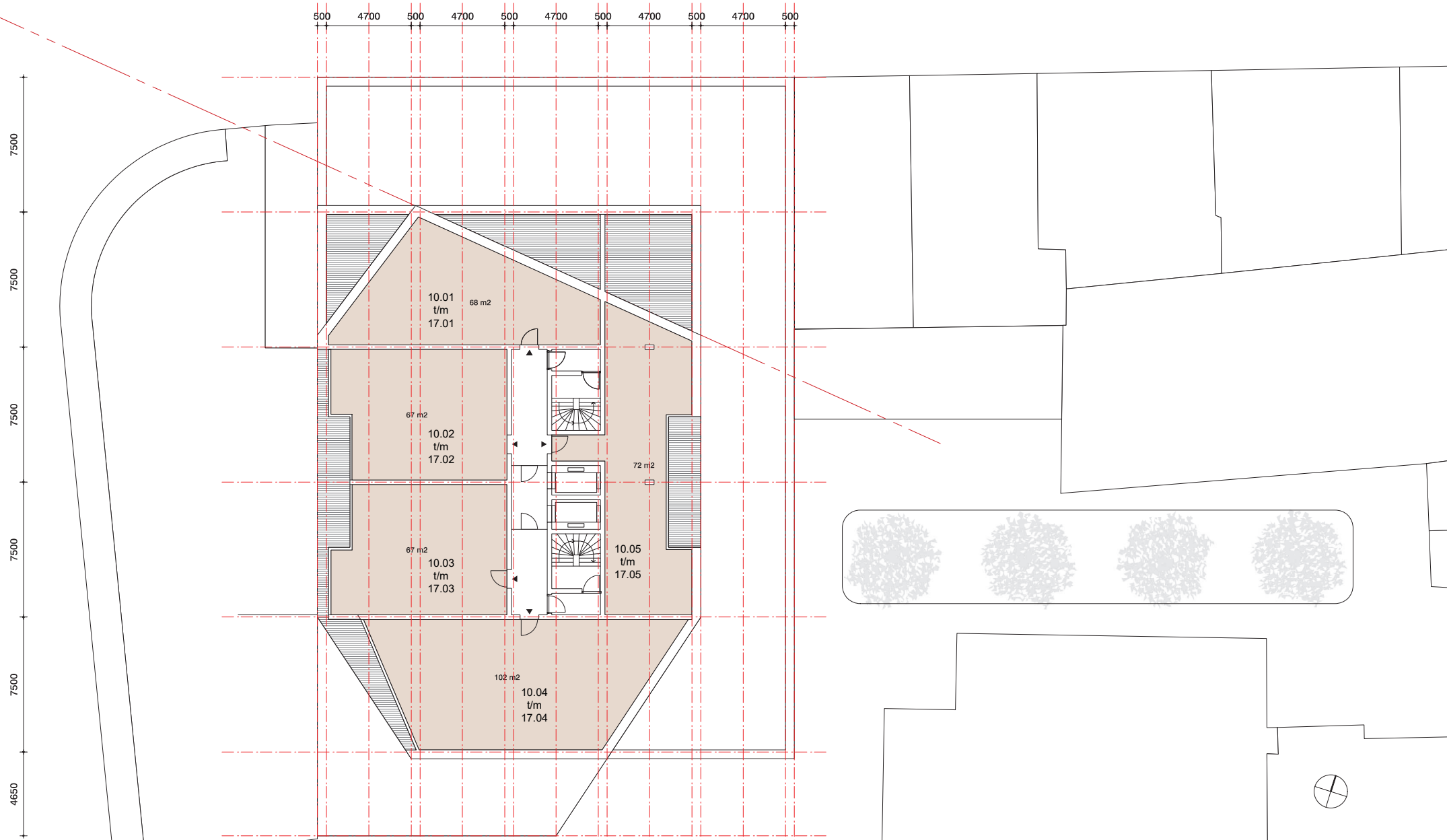




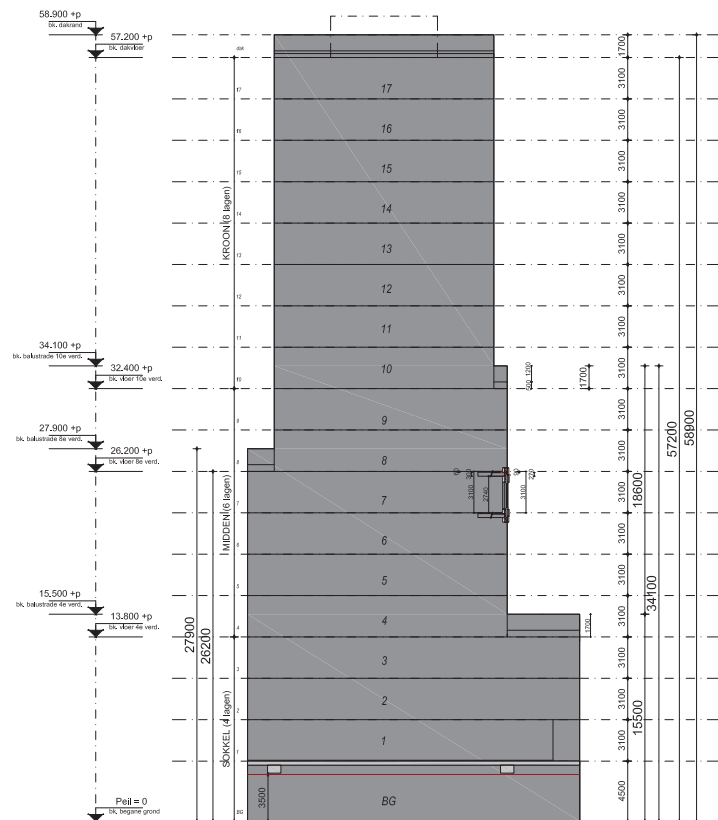
9e verdieping



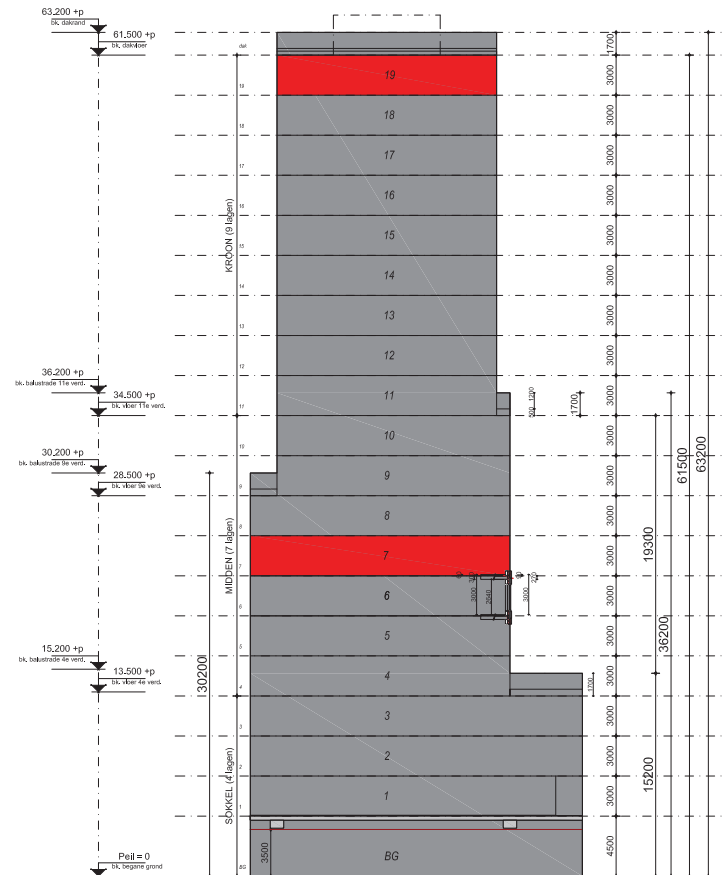
10e verdieping







SLAG VAN 3100mm



SLAG VAN 3000mm
extra laag middenstuk
extra laag kroon



project: KWGn
Pieter Vredeplein

opdracht: Winklerandje BV

architect: Winklerandje BV

projectnr.: 16025

getekend: MvdB

datum: 31-1-2019

schaal: 1:200

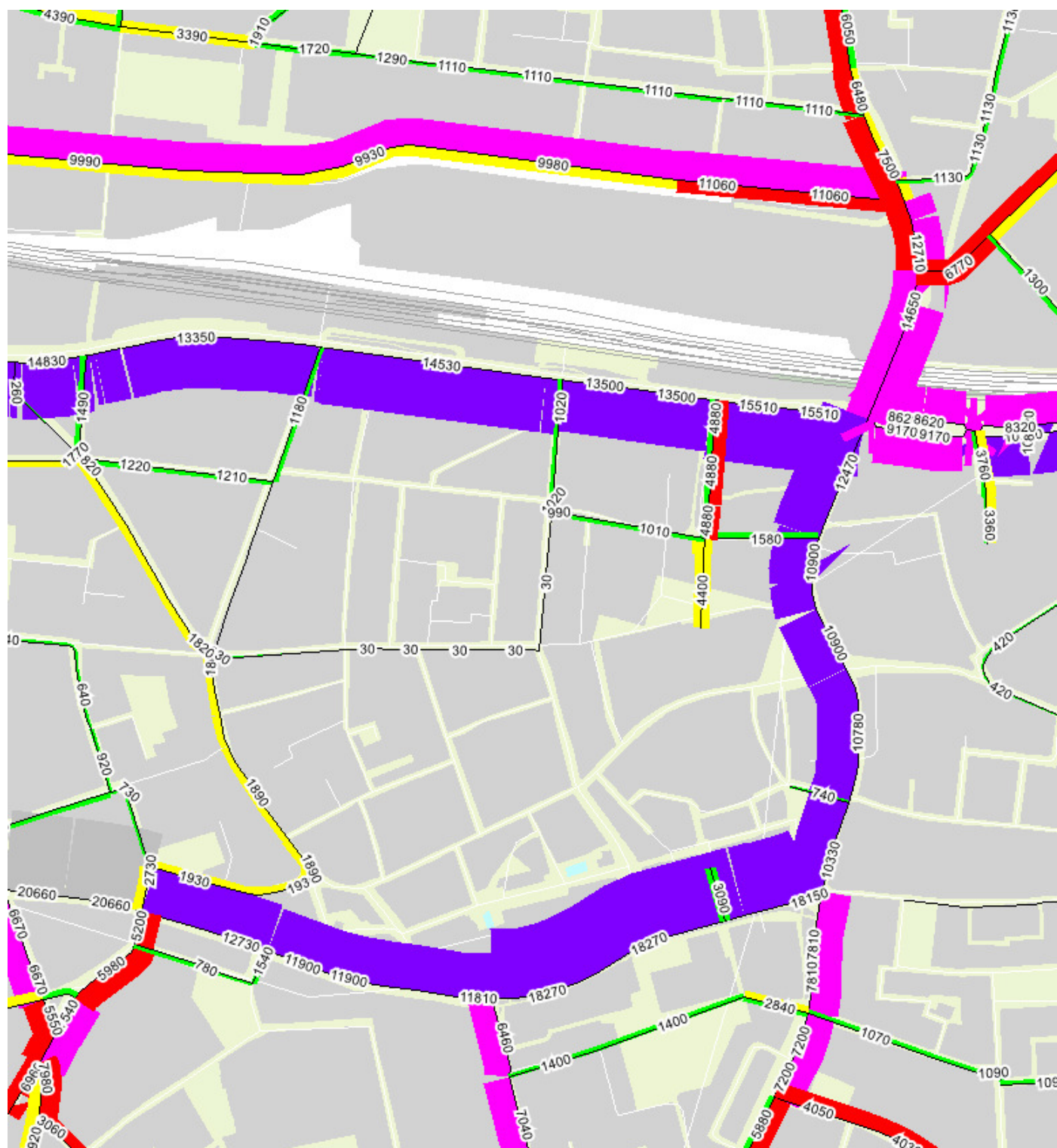
afm.: A1

status: CONCEPT

betreft:

blad nr.: H-01_wijz-a

BIJLAGE 2:



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 22-10-2018
Laatst ingezien door	DJ op 12-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	(semi-)openbaar groen	1,00
bg02	(semi-)openbaar groen	1,00
bg03	(semi-)openbaar groen	0,50
bg04	ondergrond spoor	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	14530,00	6,47	3,77	0,91
w02	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	13500,00	6,47	3,77	0,91
w03	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	15510,00	6,47	3,77	0,91
w04	Spoorlaan	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	17790,00	6,47	3,77	0,91
w05	NS-plein	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13800,00	6,47	3,77	0,91
w06	Heuvelring	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	12470,00	6,47	3,77	0,91
w07	Heuvelring	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	10900,00	6,47	3,77	0,91
w08	Heuvelring	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	10780,00	6,47	3,77	0,91
w09	Heuvelring	Verdeling	0,75	0	V	Viagrip	50	50	50	10330,00	6,47	3,77	0,91

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w02	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w03	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w04	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w05	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w06	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w07	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w08	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5
w09	92,00	95,96	92,04	5,05	2,78	4,98	2,95	1,26	2,98	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Heuvelring	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
NS-plein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spoorlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruising	1
kr02	kruising	1/2

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g001	Pand in gebruik	7,00	16,86	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	7,00	16,51	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	3,00	16,72	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	7,00	16,36	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	16,44	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	7,00	16,32	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	7,00	16,82	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	7,00	16,83	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	7,00	16,06	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	16,40	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	7,00	17,06	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	7,00	15,93	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	16,13	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	16,05	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	14,92	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	17,21	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	15,23	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	15,42	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	15,21	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	15,49	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	15,45	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	17,17	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	7,00	15,76	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	7,00	16,34	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	7,00	15,71	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	15,45	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	15,70	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	15,31	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	15,69	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	15,42	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	15,51	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	9,00	14,53	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	16,19	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	16,80	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	7,00	15,68	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	16,46	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	16,52	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	7,00	15,00	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	7,00	15,24	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	7,00	15,42	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	7,00	14,92	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	7,00	14,54	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	7,00	14,98	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	6,00	15,37	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	7,00	15,18	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	7,00	15,00	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	7,00	14,28	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	7,00	15,06	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	7,00	15,25	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	6,00	14,33	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	6,00	14,31	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	14,33	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	14,44	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	6,00	14,32	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	6,00	14,38	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	6,00	14,32	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	6,00	14,61	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	6,00	14,31	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	6,00	14,32	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	6,00	14,39	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	7,00	17,00	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	6,00	16,62	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	15,36	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	7,00	15,95	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	16,20	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	7,00	17,08	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	7,00	16,18	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	7,00	16,59	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	7,00	15,41	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	7,00	15,51	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	7,00	15,44	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	7,00	16,88	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g073	Pand in gebruik	7,00	16,93	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	15,44	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	7,00	17,01	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	15,60	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	7,00	15,84	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	15,24	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	7,00	16,93	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	17,15	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	3,00	15,51	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	15,40	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	3,00	17,01	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	3,00	16,09	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	16,71	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	15,68	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	16,00	17,03	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	9,00	14,54	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	34,00	17,39	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	7,00	15,84	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	7,00	15,66	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	7,00	17,14	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	7,00	16,35	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	7,00	16,23	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	7,00	16,15	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	7,00	16,37	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	13,00	17,25	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	7,00	16,23	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	7,00	15,21	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	7,00	16,42	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	7,00	15,34	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	7,00	15,49	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	7,00	15,36	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	7,00	17,03	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	12,00	16,32	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	7,00	17,46	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	7,00	16,67	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	13,00	17,60	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	7,00	16,11	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	13,00	17,38	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	7,00	15,41	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	6,00	15,24	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	7,00	16,90	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	6,00	16,88	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	6,00	16,84	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	6,00	15,16	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	7,00	16,10	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	16,99	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	7,00	16,74	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	13,00	17,45	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	7,00	16,30	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	13,00	17,45	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	16,98	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	7,00	16,81	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	7,00	16,31	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	16,39	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	7,00	17,69	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	7,00	16,45	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	7,00	16,12	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	7,00	16,94	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	7,00	16,96	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	7,00	16,94	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	7,00	17,04	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	7,00	16,82	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	7,00	16,18	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	7,00	16,13	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	7,00	14,57	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	7,00	15,23	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	6,00	15,29	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	7,00	15,13	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	7,00	14,93	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	14,68	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	7,00	15,31	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g145	Pand in gebruik	6,00	15,44	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	7,00	15,25	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	7,00	14,96	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	7,00	15,50	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	7,00	15,91	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	7,00	15,42	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	7,00	15,57	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	38,00	14,62	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	7,00	15,74	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	7,00	15,86	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	7,00	15,41	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	7,00	15,93	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	7,00	15,39	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	7,00	15,81	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	7,00	15,55	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	15,33	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	15,51	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	7,00	15,76	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	3,00	15,55	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	7,00	15,65	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	7,00	15,07	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	3,00	15,34	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	7,00	15,58	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	3,00	15,31	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	7,00	15,71	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	7,00	15,11	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	7,00	15,34	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	7,00	15,17	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	7,00	15,28	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	7,00	15,99	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	15,07	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	7,00	15,41	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	3,00	15,30	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	7,00	15,63	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	7,00	15,95	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	7,00	14,77	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	7,00	15,24	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	7,00	14,56	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	3,00	15,56	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	3,00	15,06	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	7,00	16,00	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	7,00	15,74	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	3,00	15,97	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	14,45	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	20,00	14,54	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	6,00	14,32	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	6,00	14,34	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	3,00	14,42	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	6,00	16,22	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	7,00	15,35	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	6,00	15,82	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	7,00	16,15	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	7,00	16,85	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	7,00	15,87	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	3,00	15,34	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	3,00	15,47	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	3,00	15,43	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	3,00	16,73	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	3,00	15,73	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	3,00	16,74	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	9,00	15,94	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	27,00	15,89	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	7,00	17,00	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	7,00	16,71	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	7,00	16,38	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	7,00	15,43	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	7,00	17,28	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	7,00	17,19	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	13,00	17,41	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	6,00	15,86	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g217	Pand in gebruik	7,00	16,55	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	3,00	17,11	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	9,00	16,29	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	7,00	17,19	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	7,00	15,52	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	7,00	17,23	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	7,00	17,09	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	13,00	17,45	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	6,00	16,84	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	6,00	15,57	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	6,00	15,76	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	20,00	14,00	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	7,00	16,73	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	18,00	17,11	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	20,00	16,87	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	7,00	15,96	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	3,00	15,80	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	3,00	16,93	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	3,00	16,05	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	3,00	16,44	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	7,00	17,08	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	7,00	16,56	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	7,00	15,85	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	7,00	16,64	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	7,00	16,49	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	7,00	15,48	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	34,00	16,85	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	3,00	15,31	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	3,00	17,15	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	3,00	15,24	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	3,00	15,51	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	3,00	17,06	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	3,00	17,06	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	3,00	17,18	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	3,00	16,69	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	3,00	16,42	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	3,00	15,46	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	3,00	15,62	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	3,00	15,46	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	3,00	15,49	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	3,00	16,07	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	3,00	15,33	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	3,00	15,23	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	3,00	15,29	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	15,46	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	3,00	15,65	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	3,00	16,54	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	7,00	15,02	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	7,00	15,43	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	3,00	14,60	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	6,00	15,53	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	7,00	15,07	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	7,00	15,35	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	7,00	15,68	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	7,00	15,58	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	7,00	15,20	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	15,00	16,19	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	13,00	15,10	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	7,00	15,10	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	7,00	15,47	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	3,00	15,84	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	3,00	15,56	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	3,00	15,48	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	3,00	15,59	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	7,00	15,40	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	16,00	15,90	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	7,00	14,86	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	7,00	15,47	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	3,00	14,39	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	3,00	14,39	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g289	Pand in gebruik	3,00	14,42	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	3,00	14,41	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	7,00	17,27	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	7,00	15,52	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	7,00	16,70	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	6,00	16,18	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	7,00	16,51	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	7,00	17,12	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	7,00	17,37	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	3,00	16,33	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	3,00	15,68	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	3,00	16,84	0 dB	False	0,80
g301	Pand in gebruik	3,00	16,30	0 dB	False	0,80
g302	Pand in gebruik	3,00	16,10	0 dB	False	0,80
g303	Pand in gebruik	3,00	15,56	0 dB	False	0,80
g304	Pand in gebruik	13,00	17,57	0 dB	False	0,80
g305	Pand in gebruik	7,00	15,70	0 dB	False	0,80
g306	Pand in gebruik	6,00	16,18	0 dB	False	0,80
g307	Pand in gebruik	7,00	17,09	0 dB	False	0,80
g308	Pand in gebruik	7,00	17,31	0 dB	False	0,80
g309	Pand in gebruik	7,00	17,54	0 dB	False	0,80
g310	Pand in gebruik	3,00	15,75	0 dB	False	0,80
g311	Pand in gebruik	7,00	15,90	0 dB	False	0,80
g312	Pand in gebruik	3,00	16,86	0 dB	False	0,80
g313	Pand in gebruik	7,00	16,44	0 dB	False	0,80
g314	Pand in gebruik	3,00	16,90	0 dB	False	0,80
g315	Pand in gebruik	7,00	15,39	0 dB	False	0,80
g316	Pand in gebruik	7,00	17,05	0 dB	False	0,80
g317	Pand in gebruik	7,00	17,29	0 dB	False	0,80
g318	Pand in gebruik	3,00	15,80	0 dB	False	0,80
g319	Pand in gebruik	3,00	16,06	0 dB	False	0,80
g320	Pand in gebruik	7,00	16,82	0 dB	False	0,80
g321	Pand in gebruik	7,00	15,99	0 dB	False	0,80
g322	Pand in gebruik	7,00	16,62	0 dB	False	0,80
g323	Pand in gebruik	7,00	17,31	0 dB	False	0,80
g324	Pand in gebruik	7,00	16,11	0 dB	False	0,80
g325	Pand in gebruik	7,00	16,59	0 dB	False	0,80
g326	Pand in gebruik	7,00	16,93	0 dB	False	0,80
g327	Pand in gebruik	7,00	16,24	0 dB	False	0,80
g328	Pand in gebruik	7,00	16,93	0 dB	False	0,80
g329	Pand in gebruik	7,00	17,37	0 dB	False	0,80
g330	Pand in gebruik	3,00	16,29	0 dB	False	0,80
g331	Pand in gebruik	3,00	15,27	0 dB	False	0,80
g332	Pand in gebruik	3,00	15,34	0 dB	False	0,80
g333	Pand in gebruik	3,00	17,35	0 dB	False	0,80
g334	Pand in gebruik	3,00	14,93	0 dB	False	0,80
g335	Pand in gebruik	3,00	15,30	0 dB	False	0,80
g336	Pand in gebruik	3,00	15,25	0 dB	False	0,80
g337	Pand in gebruik	3,00	15,95	0 dB	False	0,80
g338	Pand in gebruik	3,00	17,05	0 dB	False	0,80
g339	Pand in gebruik	7,00	17,08	0 dB	False	0,80
g340	Pand in gebruik	3,00	16,74	0 dB	False	0,80
g341	Pand in gebruik	3,00	16,91	0 dB	False	0,80
g342	Pand in gebruik	3,00	15,66	0 dB	False	0,80
g343	Pand in gebruik	3,00	15,52	0 dB	False	0,80
g344	Pand in gebruik	3,00	15,54	0 dB	False	0,80
g345	Pand in gebruik	3,00	15,45	0 dB	False	0,80
g346	Pand in gebruik	3,00	15,78	0 dB	False	0,80
g347	Pand in gebruik	7,00	14,95	0 dB	False	0,80
g348	Pand in gebruik	13,00	15,09	0 dB	False	0,80
g349	Pand in gebruik	7,00	15,46	0 dB	False	0,80
g350	Pand in gebruik	7,00	14,49	0 dB	False	0,80
g351	Pand in gebruik	3,00	15,65	0 dB	False	0,80
g352	Pand in gebruik	7,00	15,87	0 dB	False	0,80
g353	Pand in gebruik	3,00	15,49	0 dB	False	0,80
g354	Pand in gebruik	3,00	15,20	0 dB	False	0,80
g355	Pand in gebruik	3,00	15,29	0 dB	False	0,80
g356	Pand in gebruik	7,00	15,08	0 dB	False	0,80
g357	Pand in gebruik	7,00	15,84	0 dB	False	0,80
g358	Pand in gebruik	7,00	15,53	0 dB	False	0,80
g359	Pand in gebruik	7,00	15,20	0 dB	False	0,80
g360	Pand in gebruik	7,00	15,91	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g361	Pand in gebruik	12,00	15,87	0 dB	False	0,80
g362	Pand in gebruik	3,00	15,75	0 dB	False	0,80
g363	Pand in gebruik	3,00	15,51	0 dB	False	0,80
g364	Pand in gebruik	7,00	15,30	0 dB	False	0,80
g365	Pand in gebruik	7,00	14,79	0 dB	False	0,80
g366	Pand in gebruik	13,00	14,95	0 dB	False	0,80
g367	Pand in gebruik	7,00	15,62	0 dB	False	0,80
g368	Pand in gebruik	7,00	15,46	0 dB	False	0,80
g369	Pand in gebruik	7,00	15,37	0 dB	False	0,80
g370	Pand in gebruik	6,00	14,33	0 dB	False	0,80
g371	Pand in gebruik	3,00	14,36	0 dB	False	0,80
g372	Pand in gebruik	3,00	14,37	0 dB	False	0,80
g373	Pand in gebruik	15,00	14,34	0 dB	False	0,80
g374	Pand in gebruik	6,00	14,37	0 dB	False	0,80
g375	Pand in gebruik	6,00	14,30	0 dB	False	0,80
g376	Pand in gebruik	3,00	14,43	0 dB	False	0,80
g377	Pand in gebruik	7,00	16,35	0 dB	False	0,80
g378	Pand in gebruik	7,00	16,27	0 dB	False	0,80
g379	Pand in gebruik	7,00	15,58	0 dB	False	0,80
g380	Pand in gebruik	3,00	16,85	0 dB	False	0,80
g381	Pand in gebruik	3,00	16,87	0 dB	False	0,80
g382	Pand in gebruik	3,00	15,77	0 dB	False	0,80
g383	Pand in gebruik	31,00	15,86	0 dB	False	0,80
g384	Pand in gebruik	7,00	16,32	0 dB	False	0,80
g385	Pand in gebruik	13,00	17,59	0 dB	False	0,80
g386	Pand in gebruik	7,00	16,64	0 dB	False	0,80
g387	Pand in gebruik	7,00	16,62	0 dB	False	0,80
g388	Pand in gebruik	7,00	16,64	0 dB	False	0,80
g389	Pand in gebruik	6,00	16,71	0 dB	False	0,80
g390	Pand in gebruik	6,00	14,27	0 dB	False	0,80
g391	Pand in gebruik	30,00	16,98	0 dB	False	0,80
g392	Pand in gebruik	3,00	16,71	0 dB	False	0,80
g393	Pand in gebruik	3,00	17,22	0 dB	False	0,80
g394	Pand in gebruik	3,00	16,39	0 dB	False	0,80
g395	Pand in gebruik	7,00	16,83	0 dB	False	0,80
g396	Pand in gebruik	13,00	17,45	0 dB	False	0,80
g397	Pand in gebruik	3,00	17,12	0 dB	False	0,80
g398	Pand in gebruik	13,00	15,48	0 dB	False	0,80
g399	Pand in gebruik	13,00	14,81	0 dB	False	0,80
g400	Pand in gebruik	7,00	15,20	0 dB	False	0,80
g401	Pand in gebruik	21,00	15,23	0 dB	False	0,80
g402	Pand in gebruik	7,00	14,99	0 dB	False	0,80
g403	Pand in gebruik	3,00	15,62	0 dB	False	0,80
g404	Pand in gebruik	3,00	15,20	0 dB	False	0,80
g405	Pand in gebruik	3,00	15,40	0 dB	False	0,80
g406	Pand in gebruik	13,00	15,51	0 dB	False	0,80
g407	Pand in gebruik	7,00	14,93	0 dB	False	0,80
g408	Pand in gebruik	7,00	15,40	0 dB	False	0,80
g409	Pand in gebruik	3,00	15,71	0 dB	False	0,80
g410	Pand in gebruik	7,00	15,43	0 dB	False	0,80
g411	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g412	Pand in gebruik	3,00	15,65	0 dB	False	0,80
g413	Pand in gebruik	6,00	14,41	0 dB	False	0,80
g414	Pand in gebruik	3,00	14,36	0 dB	False	0,80
g415	Pand in gebruik	3,00	14,37	0 dB	False	0,80
g416	Pand in gebruik	3,00	14,43	0 dB	False	0,80
g417	Pand in gebruik	3,00	14,47	0 dB	False	0,80
g418	Pand in gebruik	14,00	14,30	0 dB	False	0,80
g419	Pand in gebruik	6,00	14,38	0 dB	False	0,80
g420	Pand in gebruik	6,00	14,37	0 dB	False	0,80
g421	Pand in gebruik	3,00	14,43	0 dB	False	0,80
g422	Pand in gebruik	6,00	15,76	0 dB	False	0,80
g423	Pand in gebruik	3,00	16,31	0 dB	False	0,80
g424	Pand in gebruik	7,00	17,06	0 dB	False	0,80
g425	Pand in gebruik	7,00	17,07	0 dB	False	0,80
g426	Pand in gebruik	6,00	16,16	0 dB	False	0,80
g427	Pand in gebruik	9,00	16,30	0 dB	False	0,80
g428	Pand in gebruik	6,00	16,06	0 dB	False	0,80
g429	Pand in gebruik	3,00	15,74	0 dB	False	0,80
g430	Pand in gebruik	3,00	15,42	0 dB	False	0,80
g431	Pand in gebruik	3,00	17,00	0 dB	False	0,80
g432	Pand in gebruik	3,00	16,16	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1809/058/RV-01
bijlage 3

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g433	Pand in gebruik	3,00	15,77	0 dB	False	0,80
g434	Pand in gebruik	3,00	17,57	0 dB	False	0,80
g435	Pand in gebruik	28,00	16,41	0 dB	False	0,80
g436	Pand in gebruik	21,00	17,75	0 dB	False	0,80
g437	Pand in gebruik	7,00	16,47	0 dB	False	0,80
g438	Pand in gebruik	7,00	17,08	0 dB	False	0,80
g439	Pand in gebruik	6,00	15,98	0 dB	False	0,80
g440	Pand in gebruik	3,00	16,32	0 dB	False	0,80
g441	Pand in gebruik	7,00	15,30	0 dB	False	0,80
g442	Pand in gebruik	7,00	16,95	0 dB	False	0,80
g443	Pand in gebruik	3,00	16,44	0 dB	False	0,80
g444	Pand in gebruik	18,00	17,44	0 dB	False	0,80
g445	Pand in gebruik	13,00	17,20	0 dB	False	0,80
g446	Pand in gebruik	13,00	16,13	0 dB	False	0,80
g447	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g448	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g449	Pand in gebruik	3,00	16,62	0 dB	False	0,80
g450	Pand in gebruik	3,00	16,03	0 dB	False	0,80
g451	Pand in gebruik	3,00	15,91	0 dB	False	0,80
g452	Pand in gebruik	7,00	16,66	0 dB	False	0,80
g453	Pand in gebruik	3,00	15,23	0 dB	False	0,80
g454	Pand in gebruik	7,00	16,84	0 dB	False	0,80
g455	Pand in gebruik	7,00	15,33	0 dB	False	0,80
g456	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g457	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g458	Pand in gebruik	3,00	14,48	0 dB	False	0,80
g459	Pand in gebruik	3,00	15,67	0 dB	False	0,80
g460	Pand in gebruik	13,00	15,50	0 dB	False	0,80
g461	Pand in gebruik	3,00	15,47	0 dB	False	0,80
g462	Pand in gebruik	7,00	15,92	0 dB	False	0,80
g463	Pand in gebruik	13,00	14,98	0 dB	False	0,80
g464	Pand in gebruik	3,00	15,83	0 dB	False	0,80
g465	Pand in gebruik	3,00	15,90	0 dB	False	0,80
g466	Pand in gebruik	3,00	15,84	0 dB	False	0,80
g467	Pand in gebruik	3,00	16,16	0 dB	False	0,80
g468	Pand in gebruik	3,00	16,32	0 dB	False	0,80
g469	Pand in gebruik	3,00	16,99	0 dB	False	0,80
g470	Pand in gebruik	13,00	14,98	0 dB	False	0,80
g471	Pand in gebruik	3,00	15,20	0 dB	False	0,80
g472	Pand in gebruik	3,00	17,08	0 dB	False	0,80
g473	Pand in gebruik	3,00	17,23	0 dB	False	0,80
g474	Pand in gebruik	3,00	15,67	0 dB	False	0,80
g475	Pand in gebruik	3,00	15,32	0 dB	False	0,80
g476	Pand in gebruik	3,00	15,23	0 dB	False	0,80
g477	Pand in gebruik	7,00	15,58	0 dB	False	0,80
g478	Pand in gebruik	3,00	16,15	0 dB	False	0,80
g479	Pand in gebruik	3,00	16,46	0 dB	False	0,80
g480	Pand in gebruik	7,00	14,80	0 dB	False	0,80
g481	Pand in gebruik	7,00	14,83	0 dB	False	0,80
g482	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g483	Pand in gebruik	7,00	15,64	0 dB	False	0,80
g484	Pand in gebruik	20,00	14,88	0 dB	False	0,80
g485	Pand in gebruik	7,00	14,80	0 dB	False	0,80
g486	Pand in gebruik	7,00	14,95	0 dB	False	0,80
g487	Pand in gebruik	7,00	15,22	0 dB	False	0,80
g488	Pand in gebruik	7,00	14,54	0 dB	False	0,80
g489	Pand in gebruik	7,00	14,64	0 dB	False	0,80
g490	Pand in gebruik	12,00	15,67	0 dB	False	0,80
g491	Pand in gebruik	3,00	15,29	0 dB	False	0,80
g492	Pand in gebruik	3,00	15,25	0 dB	False	0,80
g493	Pand in gebruik	3,00	15,69	0 dB	False	0,80
g494	Pand in gebruik	3,00	15,47	0 dB	False	0,80
g495	Pand in gebruik	4,00	16,35	0 dB	False	0,80
g496	Pand in gebruik	3,00	16,09	0 dB	False	0,80
g497	Pand in gebruik	3,00	15,12	0 dB	False	0,80
g498	Pand in gebruik	3,00	14,85	0 dB	False	0,80
g499	Pand in gebruik	3,00	14,93	0 dB	False	0,80
g500	Pand in gebruik	3,00	16,19	0 dB	False	0,80
g501	Pand in gebruik	3,00	15,29	0 dB	False	0,80
g502	Pand in gebruik	3,00	15,90	0 dB	False	0,80
g503	Pand in gebruik	3,00	15,92	0 dB	False	0,80
g504	Pand in gebruik	7,00	16,60	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1809/058/RV-01
bijlage 3

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g505	Pand in gebruik	7,00	15,65	0 dB	False	0,80
g506	Pand in gebruik	3,00	16,39	0 dB	False	0,80
g507	Pand in gebruik	3,00	15,59	0 dB	False	0,80
g508	Pand in gebruik	3,00	15,22	0 dB	False	0,80
g509	Pand in gebruik	3,00	15,24	0 dB	False	0,80
g510	Pand in gebruik	3,00	16,14	0 dB	False	0,80
g511	Pand in gebruik	3,00	15,70	0 dB	False	0,80
g512	Pand in gebruik	9,00	14,41	0 dB	False	0,80
g513	Pand in gebruik	3,00	16,37	0 dB	False	0,80
g514	Pand in gebruik	7,00	14,80	0 dB	False	0,80
g515	Pand in gebruik	3,00	15,58	0 dB	False	0,80
g516	Pand in gebruik	3,00	16,28	0 dB	False	0,80
g517	Pand in gebruik	3,00	16,41	0 dB	False	0,80
g518	Pand in gebruik	3,00	16,12	0 dB	False	0,80
g519	Pand in gebruik	3,00	16,37	0 dB	False	0,80
g520	Pand in gebruik	3,00	15,36	0 dB	False	0,80
g521	Pand in gebruik	3,00	15,36	0 dB	False	0,80
g522	Pand in gebruik	3,00	16,72	0 dB	False	0,80
g523	Pand in gebruik	3,00	16,58	0 dB	False	0,80
g524	Pand in gebruik	3,00	16,86	0 dB	False	0,80
g525	Pand in gebruik	3,00	15,31	0 dB	False	0,80
g526	Pand in gebruik	3,00	16,18	0 dB	False	0,80
g527	Pand in gebruik	3,00	15,82	0 dB	False	0,80
g528	Pand in gebruik	7,00	14,83	0 dB	False	0,80
g529	Pand in gebruik	7,00	15,43	0 dB	False	0,80
g530	Pand in gebruik	3,00	14,42	0 dB	False	0,80
g531	Pand in gebruik	3,00	14,39	0 dB	False	0,80
g532	Pand in gebruik	6,00	14,45	0 dB	False	0,80
g533	Pand in gebruik	20,00	14,36	0 dB	False	0,80
g534	Pand in gebruik	7,00	15,82	0 dB	False	0,80
g535	Pand in gebruik	7,00	17,29	0 dB	False	0,80
g536	Pand in gebruik	3,00	17,03	0 dB	False	0,80
g537	Pand in gebruik	9,00	16,35	0 dB	False	0,80
g538	Pand in gebruik	7,00	17,28	0 dB	False	0,80
g539	Pand in gebruik	7,00	16,13	0 dB	False	0,80
g540	Pand in gebruik	13,00	17,51	0 dB	False	0,80
g541	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g542	Pand in gebruik	7,00	17,04	0 dB	False	0,80
g543	Pand in gebruik	7,00	15,94	0 dB	False	0,80
g544	Pand in gebruik	3,00	16,76	0 dB	False	0,80
g545	Pand in gebruik	6,00	16,52	0 dB	False	0,80
g546	Pand in gebruik	3,00	14,20	0 dB	False	0,80
g547	Pand in gebruik	19,00	15,54	0 dB	False	0,80
g548	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g549	Pand in gebruik	3,00	15,94	0 dB	False	0,80
g550	Pand in gebruik	3,00	16,56	0 dB	False	0,80
g551	Pand in gebruik	13,00	16,31	0 dB	False	0,80
g552	Pand in gebruik	3,00	16,33	0 dB	False	0,80
g553	Pand in gebruik	7,00	15,66	0 dB	False	0,80
g554	Pand in gebruik	7,00	15,60	0 dB	False	0,80
g555	Pand in gebruik	7,00	15,71	0 dB	False	0,80
g556	Pand in gebruik	7,00	15,27	0 dB	False	0,80
g557	Pand in gebruik	13,00	15,32	0 dB	False	0,80
g558	Pand in gebruik	7,00	15,96	0 dB	False	0,80
g559	Pand in gebruik	3,00	15,39	0 dB	False	0,80
g560	Pand in gebruik	3,00	15,27	0 dB	False	0,80
g561	Pand in gebruik	7,00	15,64	0 dB	False	0,80
g562	Pand in gebruik	7,00	15,70	0 dB	False	0,80
g563	Pand in gebruik	3,00	14,43	0 dB	False	0,80
g564	Pand in gebruik	6,00	14,44	0 dB	False	0,80
g565	Pand in gebruik	3,00	17,42	0 dB	False	0,80
g566	Pand in gebruik	7,00	17,01	0 dB	False	0,80
g567	Pand in gebruik	3,00	16,22	0 dB	False	0,80
g568	Pand in gebruik	3,00	16,87	0 dB	False	0,80
g569	Pand in gebruik	3,00	16,00	0 dB	False	0,80
g570	Pand in gebruik	3,00	17,15	0 dB	False	0,80
g571	Pand in gebruik	3,00	15,59	0 dB	False	0,80
g572	Pand in gebruik	3,00	16,06	0 dB	False	0,80
g573	Pand in gebruik	7,00	15,62	0 dB	False	0,80
g574	Pand in gebruik	3,00	16,95	0 dB	False	0,80
g575	Pand in gebruik	3,00	16,29	0 dB	False	0,80
g576	Pand in gebruik	3,00	16,31	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g577	Pand in gebruik	7,00	17,56	0 dB	False	0,80
g578	Pand in gebruik	7,00	16,97	0 dB	False	0,80
g579	Pand in gebruik	7,00	16,51	0 dB	False	0,80
g580	Pand in gebruik	3,00	16,03	0 dB	False	0,80
g581	Pand in gebruik	7,00	17,09	0 dB	False	0,80
g582	Pand in gebruik	3,00	16,60	0 dB	False	0,80
g583	Pand in gebruik	7,00	15,72	0 dB	False	0,80
g584	Pand in gebruik	3,00	14,66	0 dB	False	0,80
g585	Pand in gebruik	3,00	17,20	0 dB	False	0,80
g586	Pand in gebruik	3,00	16,55	0 dB	False	0,80
g587	Pand in gebruik	3,00	15,76	0 dB	False	0,80
g588	Pand in gebruik	6,00	14,56	0 dB	False	0,80
g589	Pand in gebruik	3,00	14,46	0 dB	False	0,80
g590	Pand in gebruik	3,00	15,95	0 dB	False	0,80
g591	Pand in gebruik	3,00	17,19	0 dB	False	0,80
g592	Pand in gebruik	3,00	15,83	0 dB	False	0,80
g593	Pand in gebruik	3,00	17,09	0 dB	False	0,80
g594	Pand in gebruik	3,00	15,57	0 dB	False	0,80
g595	Pand in gebruik	3,00	16,55	0 dB	False	0,80
g596	Pand in gebruik	9,00	14,39	0 dB	False	0,80
g597	Pand in gebruik	3,00	16,46	0 dB	False	0,80
g598	Pand in gebruik	7,00	14,59	0 dB	False	0,80
g599	Pand in gebruik	3,00	14,87	0 dB	False	0,80
g600	Pand in gebruik	7,00	15,19	0 dB	False	0,80
g601	Pand in gebruik	7,00	14,52	0 dB	False	0,80
g602	Pand in gebruik	7,00	15,23	0 dB	False	0,80
g603	Pand in gebruik	7,00	15,73	0 dB	False	0,80
g604	Pand in gebruik	32,00	15,63	0 dB	False	0,80
g605	Pand in gebruik	3,00	15,42	0 dB	False	0,80
g606	Pand in gebruik	3,00	15,65	0 dB	False	0,80
g607	Pand in gebruik	3,00	15,93	0 dB	False	0,80
g608	Pand in gebruik	7,00	15,65	0 dB	False	0,80
g609	Pand in gebruik	7,00	15,82	0 dB	False	0,80
g610	Pand in gebruik	7,00	15,18	0 dB	False	0,80
g611	Pand in gebruik	13,00	15,31	0 dB	False	0,80
g612	Pand in gebruik	13,00	15,52	0 dB	False	0,80
g613	Pand in gebruik	3,00	15,25	0 dB	False	0,80
g614	Pand in gebruik	3,00	15,85	0 dB	False	0,80
g615	Pand in gebruik	7,00	15,87	0 dB	False	0,80
g616	Pand in gebruik	3,00	15,64	0 dB	False	0,80
g617	Pand in gebruik	6,00	14,30	0 dB	False	0,80
g618	Pand in gebruik	6,00	14,36	0 dB	False	0,80
g619	Pand in gebruik	6,00	14,45	0 dB	False	0,80
g620	Pand in gebruik	6,00	14,54	0 dB	False	0,80
g621	Pand in gebruik	6,00	14,48	0 dB	False	0,80
g622	Pand in gebruik	6,00	14,39	0 dB	False	0,80
g623	Pand in gebruik	6,00	14,29	0 dB	False	0,80
g624	Pand in gebruik	6,00	14,34	0 dB	False	0,80
g625	Pand in gebruik	6,00	14,17	0 dB	False	0,80
g626	Pand in gebruik	6,00	14,26	0 dB	False	0,80
g627	Pand in gebruik	6,00	14,34	0 dB	False	0,80
g628	Pand in gebruik	6,00	14,24	0 dB	False	0,80
g629	Pand in gebruik	7,00	15,03	0 dB	False	0,80
g630	Pand in gebruik	3,00	16,73	0 dB	False	0,80
g631	Pand in gebruik	3,00	15,82	0 dB	False	0,80
g632	Pand in gebruik	3,00	15,37	0 dB	False	0,80
g633	Pand in gebruik	3,00	16,34	0 dB	False	0,80
g634	Pand in gebruik	3,00	16,89	0 dB	False	0,80
g635	Pand in gebruik	7,00	17,31	0 dB	False	0,80
g636	Pand in gebruik	3,00	16,21	0 dB	False	0,80
g637	Pand in gebruik	9,00	14,39	0 dB	False	0,80
g638	Pand in gebruik	9,00	14,44	0 dB	False	0,80
g639	Pand in gebruik	3,00	15,68	0 dB	False	0,80
g640	Pand in gebruik	3,00	16,44	0 dB	False	0,80
g641	Pand in gebruik	6,00	16,25	0 dB	False	0,80
g642	Pand in gebruik	3,00	17,55	0 dB	False	0,80
g643	Pand in gebruik	3,00	17,58	0 dB	False	0,80
g644	Pand in gebruik	7,00	15,88	0 dB	False	0,80
g645	Pand in gebruik	3,00	15,20	0 dB	False	0,80
g646	Pand in gebruik	3,00	16,67	0 dB	False	0,80
g647	Pand in gebruik	3,00	14,38	0 dB	False	0,80
g648	Pand in gebruik	3,00	15,19	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g649	Pand in gebruik	3,00	15,32	0 dB	False	0,80
g650	Pand in gebruik	3,00	14,09	0 dB	False	0,80
g651	Pand in gebruik	7,00	17,33	0 dB	False	0,80
g652	Pand in gebruik	7,00	17,06	0 dB	False	0,80
g653	Pand in gebruik	3,00	17,04	0 dB	False	0,80
g654	Pand in gebruik	3,00	15,84	0 dB	False	0,80
g655	Pand in gebruik	3,00	15,84	0 dB	False	0,80
g656	Pand in gebruik	20,00	14,25	0 dB	False	0,80
g657	Pand in gebruik	3,00	15,40	0 dB	False	0,80
g658	Pand in gebruik	18,00	15,79	0 dB	False	0,80
g659	Pand in gebruik	7,00	16,85	0 dB	False	0,80
g660	Pand in gebruik	3,00	14,70	0 dB	False	0,80
g661	Pand in gebruik	3,00	15,41	0 dB	False	0,80
g662	Pand in gebruik	3,00	15,48	0 dB	False	0,80
g663	Pand in gebruik	3,00	16,31	0 dB	False	0,80
g664	Pand in gebruik	3,00	16,45	0 dB	False	0,80
g665	Pand in gebruik	20,00	14,85	0 dB	False	0,80
g666	Pand in gebruik	7,00	16,23	0 dB	False	0,80
g667	Pand in gebruik	3,00	15,71	0 dB	False	0,80
g668	Pand in gebruik	3,00	17,15	0 dB	False	0,80
g669	Pand in gebruik	3,00	16,76	0 dB	False	0,80
g670	Pand in gebruik	3,00	14,41	0 dB	False	0,80
g671	Pand in gebruik	3,00	16,74	0 dB	False	0,80
g672	Pand in gebruik	3,00	15,21	0 dB	False	0,80
g673	Pand in gebruik	7,00	15,53	0 dB	False	0,80
g674	Pand in gebruik	3,00	14,38	0 dB	False	0,80
g675	Pand in gebruik	3,00	15,42	0 dB	False	0,80
g676	Pand in gebruik	7,00	15,66	0 dB	False	0,80
g677	Pand in gebruik	3,00	15,28	0 dB	False	0,80
g678	Pand in gebruik	3,00	14,58	0 dB	False	0,80
g679	Pand in gebruik	13,00	15,75	0 dB	False	0,80
g680	Pand in gebruik	3,00	15,86	0 dB	False	0,80
g681	Pand in gebruik	3,00	14,47	0 dB	False	0,80
g682	Pand in gebruik	6,00	14,29	0 dB	False	0,80
g683	Pand in gebruik	6,00	14,39	0 dB	False	0,80
g684	Pand in gebruik	7,00	16,15	0 dB	False	0,80
g685	Pand in gebruik	3,00	15,85	0 dB	False	0,80
g686	Pand in gebruik	3,00	15,65	0 dB	False	0,80
g687	Pand in gebruik	3,00	15,20	0 dB	False	0,80
g688	Pand in gebruik	17,00	17,38	0 dB	False	0,80
g689	Pand in gebruik	7,00	17,09	0 dB	False	0,80
g690	Pand in gebruik	7,00	15,59	0 dB	False	0,80
g691	Pand in gebruik	15,00	16,26	0 dB	False	0,80
g692	Pand in gebruik	7,00	16,34	0 dB	False	0,80
g693	Pand in gebruik	18,00	17,43	0 dB	False	0,80
g694	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g695	Pand in gebruik	7,00	16,48	0 dB	False	0,80
g696	Pand in gebruik	3,00	16,51	0 dB	False	0,80
g697	Pand in gebruik	3,00	15,28	0 dB	False	0,80
g698	Pand in gebruik	3,00	16,93	0 dB	False	0,80
g699	Pand in gebruik	3,00	15,05	0 dB	False	0,80
g700	Pand in gebruik	3,00	15,97	0 dB	False	0,80
g701	Pand in gebruik	3,00	17,21	0 dB	False	0,80
g702	Pand in gebruik	3,00	17,07	0 dB	False	0,80
g703	Pand in gebruik	3,00	15,81	0 dB	False	0,80
g704	Pand in gebruik	3,00	16,21	0 dB	False	0,80
g705	Pand in gebruik	3,00	14,96	0 dB	False	0,80
g706	Pand in gebruik	3,00	16,44	0 dB	False	0,80
g707	Pand in gebruik	20,00	14,27	0 dB	False	0,80
g708	Pand in gebruik	3,00	14,61	0 dB	False	0,80
g709	Pand in gebruik	7,00	14,74	0 dB	False	0,80
g710	Pand in gebruik	7,00	15,68	0 dB	False	0,80
g711	Pand in gebruik	6,00	14,37	0 dB	False	0,80
g712	Pand in gebruik	42,00	14,72	0 dB	False	0,80
g713	Pand in gebruik	10,00	16,42	0 dB	False	0,80
g714	Pand in gebruik	58,00	16,37	0 dB	False	0,80
g715	Pand in gebruik	58,00	16,32	0 dB	False	0,80
g716	Pand in gebruik	13,00	17,59	0 dB	False	0,80
g717	Pand in gebruik	19,00	14,41	0 dB	False	0,80
g718	Pand in gebruik	16,00	14,43	0 dB	False	0,80
g719	Pand in gebruik	34,00	16,33	0 dB	False	0,80
g720	Pand in gebruik	48,00	16,38	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
g721	Pand in gebruik	19,00	16,75	0 dB	False	0,80
g722	Pand in gebruik	16,00	16,52	0 dB	False	0,80
g723	Pand in gebruik	10,00	16,76	0 dB	False	0,80
g724	Pand in gebruik	16,00	16,52	0 dB	False	0,80
g725	Pand in gebruik	21,00	15,72	0 dB	False	0,80
g726		19,00	16,70	0 dB	False	0,80
g727		18,00	16,02	0 dB	False	0,80
g728		10,00	16,33	0 dB	False	0,80
g729	plangebied	13,50	16,08	0 dB	False	0,80
g730	plangebied	63,20	16,12	0 dB	False	0,80
g731	plangebied	29,00	16,19	0 dB	False	0,80
g732	plangebied	34,50	16,22	0 dB	False	0,80
g733	plangebied	28,50	16,04	0 dB	False	0,80
g734	plangebied	35,00	16,07	0 dB	False	0,80
g735		36,00	17,23	0 dB	False	0,80

Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01a	toetspunt	16,29	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
t02a	toetspunt	16,28	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
t03a	toetspunt	16,18	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
t04a	toetspunt	16,13	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
t05a	toetspunt	16,08	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
t06a	toetspunt	16,04	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
t07a	toetspunt	16,07	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	--	Ja
t08a	toetspunt	16,15	Relatief	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	--	Ja
t09a	toetspunt	16,22	Relatief	15,00	18,00	21,00	--	--	--	Ja
t10a	toetspunt	16,24	Relatief	15,00	18,00	21,00	--	--	--	Ja
t11a	toetspunt	16,25	Relatief	15,00	18,00	21,00	--	--	--	Ja
t12a	toetspunt	16,24	Relatief	15,00	18,00	21,00	--	--	--	Ja
t13a	toetspunt	16,19	Relatief	15,00	18,00	21,00	--	--	--	Ja
t14a	toetspunt	16,15	Relatief	15,00	18,00	21,00	--	--	--	Ja
t15a	toetspunt	16,10	Relatief	15,00	18,00	21,00	--	--	--	Ja

Model: eerste model (hoogte 24,0 t/m 39,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t06b	toetspunt	16,04	Relatief	24,00	27,00	--	--	--	--	Ja
t07b	toetspunt	16,07	Relatief	24,00	27,00	--	--	--	--	Ja
t08b	toetspunt	16,15	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
t09b	toetspunt	16,22	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	--	--	Ja
t10b	toetspunt	16,24	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	--	--	Ja
t11b	toetspunt	16,25	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	--	--	Ja
t12b	toetspunt	16,24	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	--	--	Ja
t13b	toetspunt	16,19	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
t14b	toetspunt	16,15	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
t15b	toetspunt	16,10	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
t16b	toetspunt	16,07	Relatief	30,00	33,00	36,00	39,00	--	--	Ja
t17b	toetspunt	16,08	Relatief	30,00	33,00	36,00	39,00	--	--	Ja
t18b	toetspunt	16,22	Relatief	36,00	39,00	--	--	--	--	Ja
t19b	toetspunt	16,23	Relatief	36,00	39,00	--	--	--	--	Ja

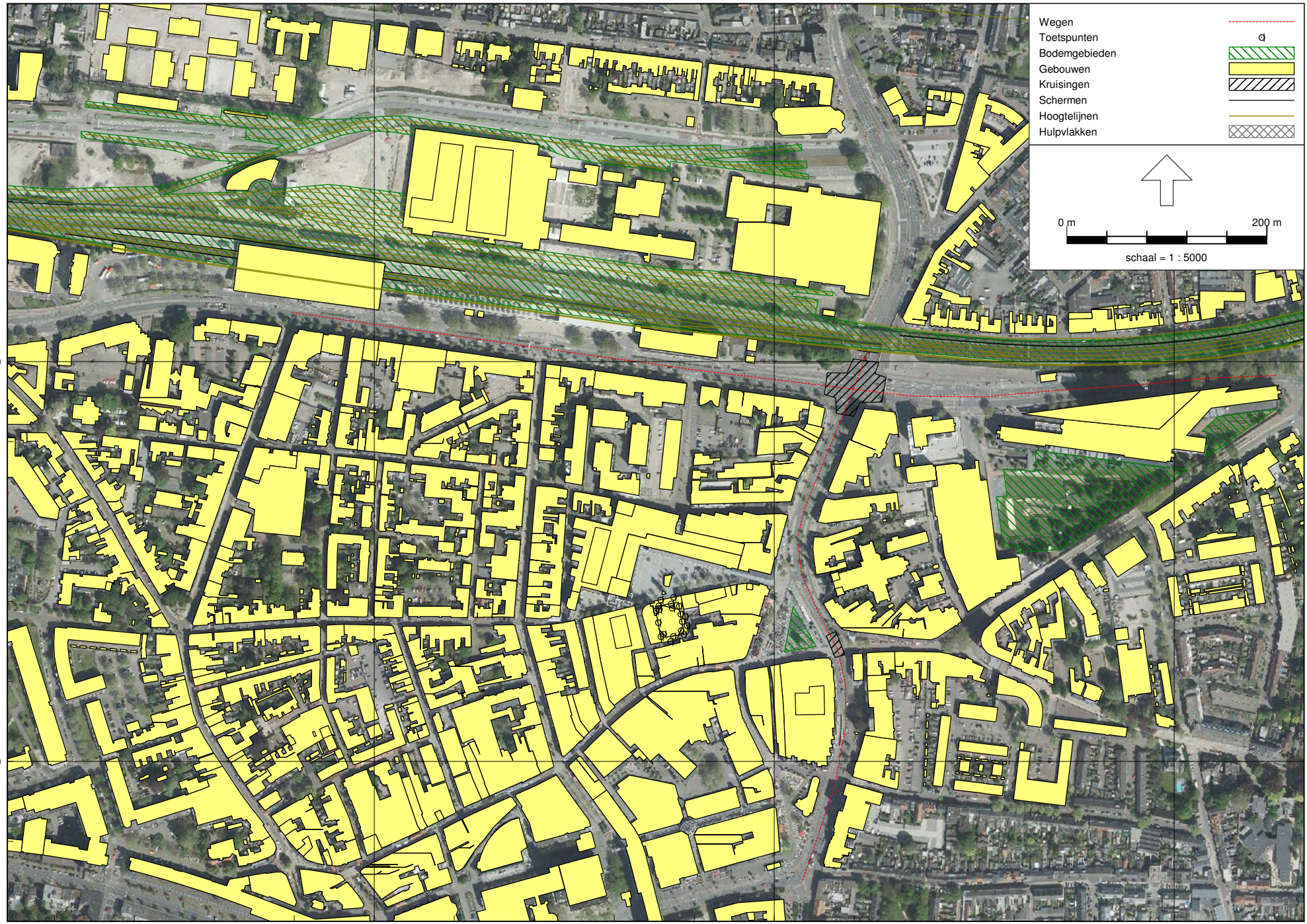
Model: eerste model (hoogte 42,0 t/m 56,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t08c	toetspunt	16,15	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja
t13c	toetspunt	16,19	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja
t14c	toetspunt	16,15	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja
t15c	toetspunt	16,10	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja
t16c	toetspunt	16,07	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja
t17c	toetspunt	16,08	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja
t18c	toetspunt	16,22	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja
t19c	toetspunt	16,23	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	53,00	56,00	Ja

Model: eerste model (hoogte 59,0) (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

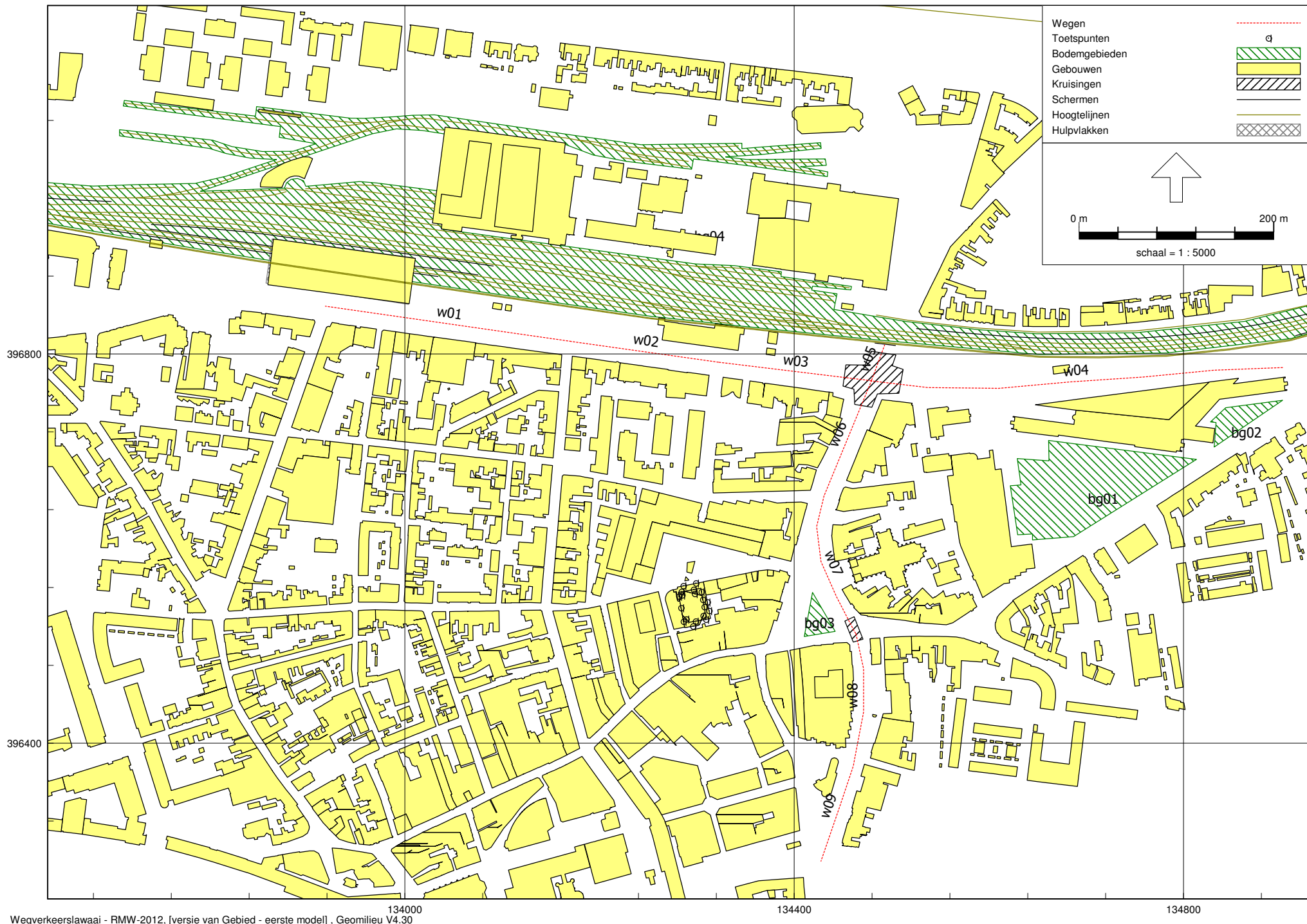
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t08d	toetspunt	16,15	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja
t13d	toetspunt	16,19	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja
t14d	toetspunt	16,15	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja
t15d	toetspunt	16,10	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja
t16d	toetspunt	16,07	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja
t17d	toetspunt	16,08	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja
t18d	toetspunt	16,22	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja
t19d	toetspunt	16,23	Relatief	59,00	--	--	--	--	--	Ja

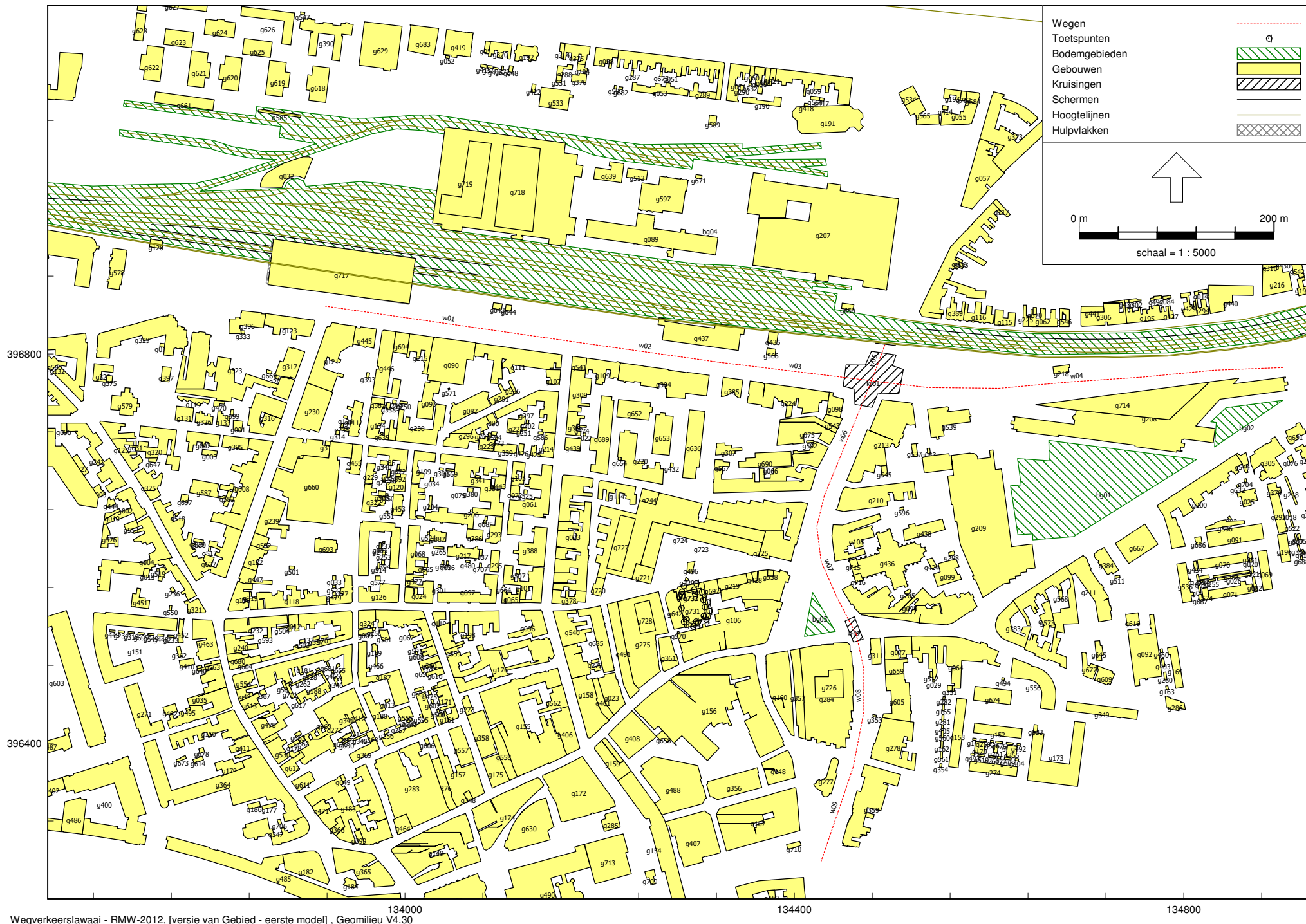
BIJLAGE 4:

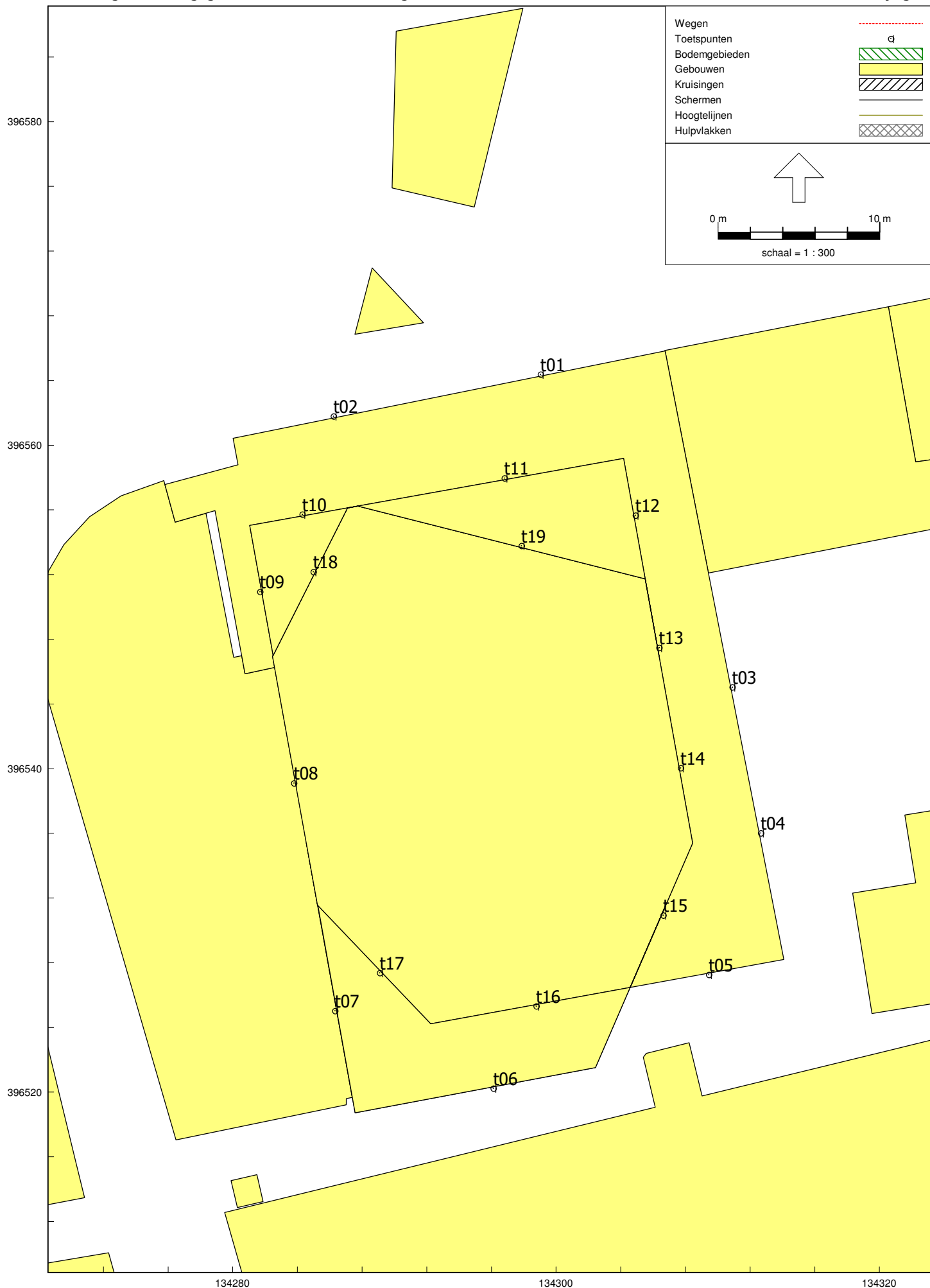


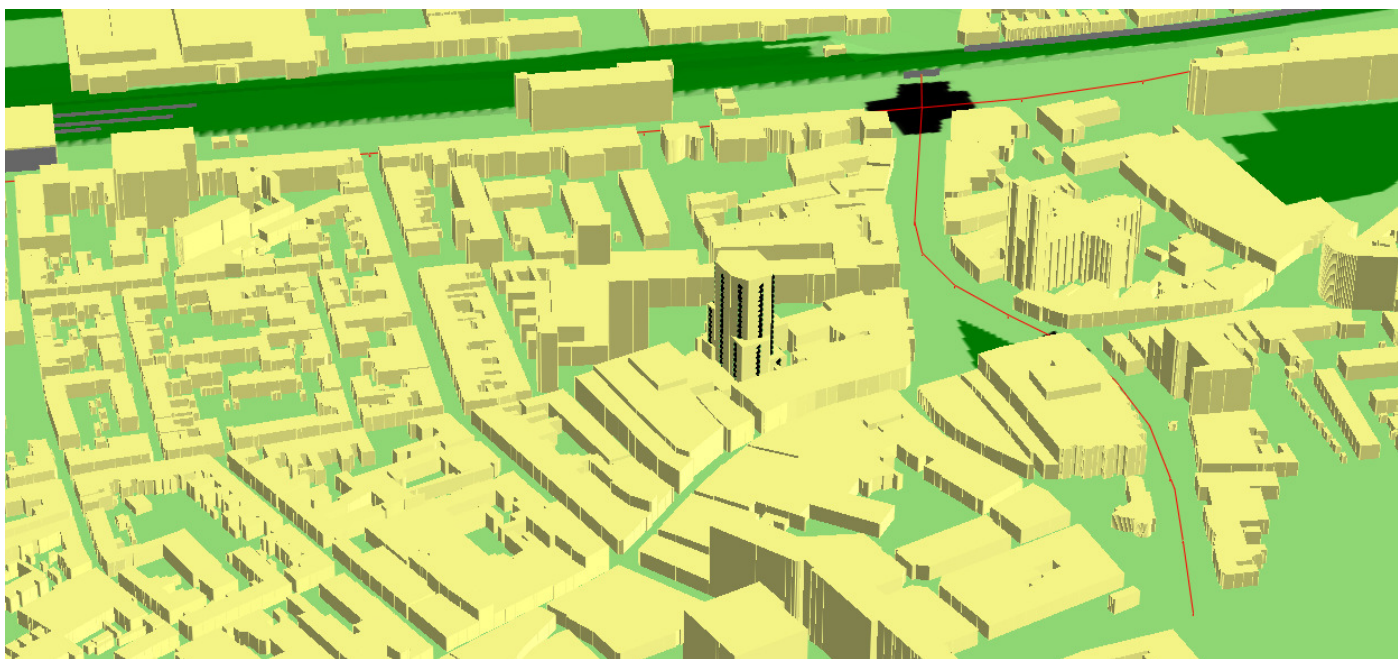
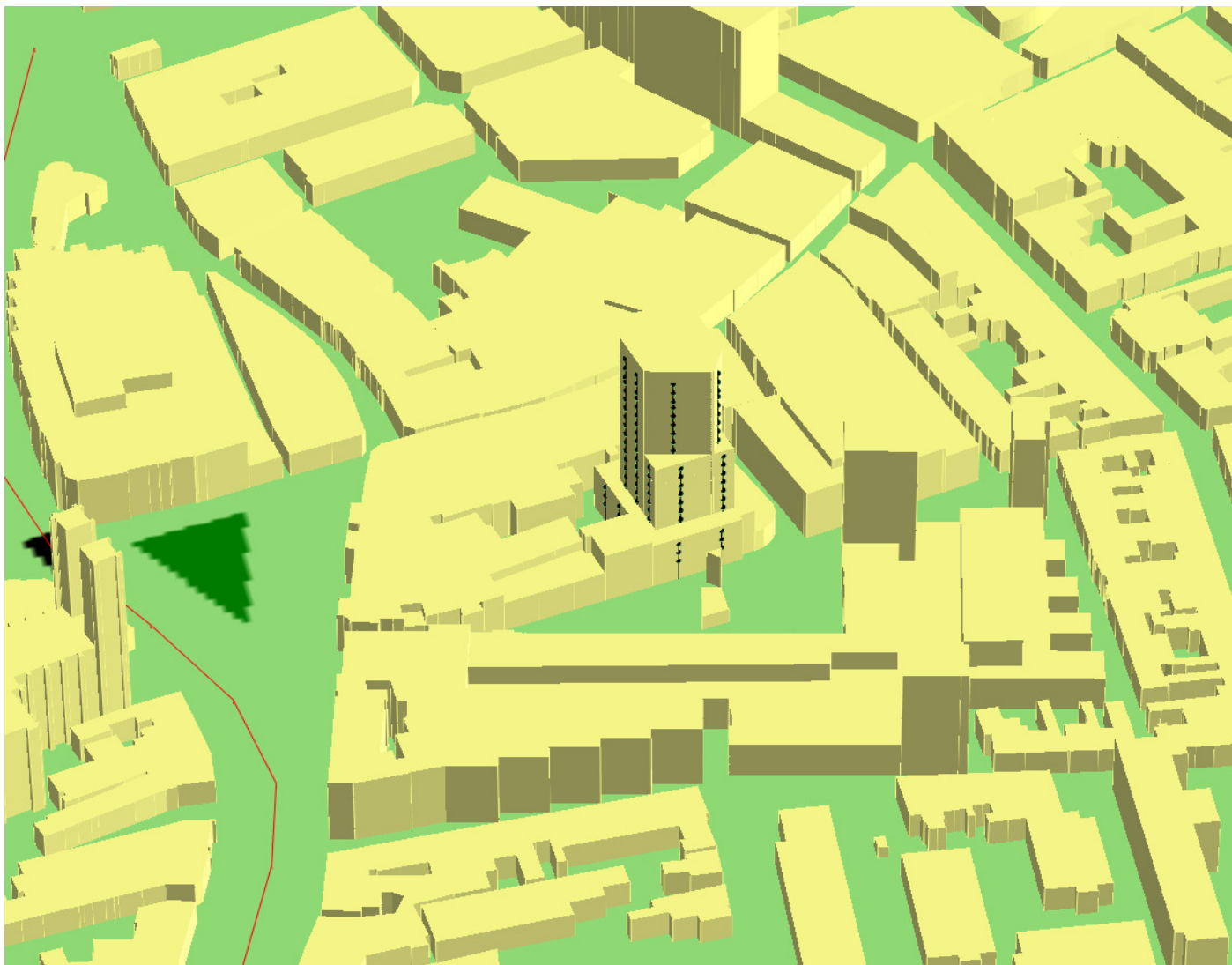
396800

396400









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a_A	t01	6,00	33,9	30,8	25,4	34,8
a_B	t01	9,00	34,6	31,4	26,0	35,4
a_C	t01	12,00	35,5	32,4	27,0	36,4
a_A	t02	6,00	32,8	29,7	24,3	33,7
a_B	t02	9,00	33,4	30,3	24,9	34,3
a_C	t02	12,00	33,9	30,8	25,4	34,8
a_A	t03	6,00	27,5	24,1	19,0	28,4
a_B	t03	9,00	29,7	26,3	21,2	30,5
a_C	t03	12,00	32,0	28,6	23,5	32,8
a_A	t04	6,00	27,1	23,7	18,6	27,9
a_B	t04	9,00	29,0	25,6	20,5	29,8
a_C	t04	12,00	31,4	28,0	22,8	32,2
a_A	t05	6,00	24,5	21,1	16,0	25,3
a_B	t05	9,00	26,6	23,2	18,1	27,4
a_C	t05	12,00	29,0	25,7	20,5	29,8
a_A	t06	6,00	24,4	21,1	15,9	25,3
a_B	t06	9,00	26,7	23,3	18,2	27,5
a_C	t06	12,00	28,2	24,8	19,6	29,0
a_D	t06	15,00	29,1	25,8	20,6	29,9
a_E	t06	18,00	32,2	29,0	23,6	33,0
a_F	t06	21,00	35,9	32,9	27,4	36,8
b_A	t06	24,00	37,4	34,4	28,9	38,3
b_B	t06	27,00	38,3	35,3	29,8	39,2
a_A	t07	9,00	24,8	21,4	16,2	25,6
a_B	t07	12,00	24,0	20,7	15,5	24,9
a_C	t07	15,00	24,0	20,7	15,5	24,8
a_D	t07	18,00	23,6	20,4	15,1	24,5
a_E	t07	21,00	17,6	14,2	9,0	18,4
b_A	t07	24,00	17,7	14,3	9,2	18,5
b_B	t07	27,00	17,7	14,3	9,2	18,6
a_A	t08	9,00	24,7	21,3	16,1	25,5
a_B	t08	12,00	24,0	20,7	15,5	24,9
a_C	t08	15,00	24,0	20,7	15,5	24,9
a_D	t08	18,00	24,2	21,0	15,7	25,1
a_E	t08	21,00	17,3	14,0	8,8	18,2
b_A	t08	24,00	17,6	14,3	9,1	18,5
b_B	t08	27,00	15,8	12,4	7,2	16,6
b_C	t08	30,00	16,3	12,9	7,7	17,1
b_D	t08	33,00	16,7	13,4	8,2	17,6
b_E	t08	36,00	17,3	14,0	8,8	18,2
b_F	t08	39,00	17,8	14,5	9,3	18,7
c_A	t08	42,00	18,4	15,1	9,9	19,3
c_B	t08	45,00	19,6	16,3	11,0	20,4
c_C	t08	48,00	20,3	17,2	11,8	21,2
c_D	t08	51,00	21,1	17,9	12,6	22,0
c_E	t08	53,00	21,9	18,8	13,4	22,8
c_F	t08	56,00	22,5	19,4	14,0	23,4
d_A	t08	59,00	25,1	21,9	16,5	25,9
a_A	t09	15,00	25,6	22,4	17,1	26,5
a_B	t09	18,00	26,0	22,8	17,5	26,8
a_C	t09	21,00	24,3	21,1	15,8	25,1
b_A	t09	24,00	24,5	21,2	16,0	25,3
b_B	t09	27,00	24,0	20,8	15,5	24,9
b_C	t09	30,00	24,4	21,2	15,8	25,2
b_D	t09	33,00	24,7	21,5	16,2	25,6
a_A	t10	15,00	28,8	25,5	20,3	29,7
a_B	t10	18,00	31,7	28,6	23,2	32,6
a_C	t10	21,00	32,8	29,6	24,3	33,7
b_A	t10	24,00	33,0	29,9	24,5	33,9
b_B	t10	27,00	33,9	30,8	25,4	34,8
b_C	t10	30,00	34,6	31,5	26,1	35,5
b_D	t10	33,00	34,9	31,8	26,4	35,8
a_A	t11	15,00	30,9	27,7	22,4	31,8
a_B	t11	18,00	33,8	30,7	25,3	34,7
a_C	t11	21,00	34,8	31,7	26,3	35,7
b_A	t11	24,00	35,8	32,6	27,2	36,6
b_B	t11	27,00	36,6	33,5	28,1	37,5
b_C	t11	30,00	36,9	33,8	28,4	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_D	t11	33,00	36,9	33,8	28,4	37,8
a_A	t12	15,00	32,6	29,3	24,1	33,4
a_B	t12	18,00	36,1	32,9	27,5	36,9
a_C	t12	21,00	38,7	35,6	30,2	39,6
b_A	t12	24,00	40,2	37,2	31,7	41,1
b_B	t12	27,00	41,2	38,2	32,7	42,1
b_C	t12	30,00	42,1	39,1	33,6	43,0
b_D	t12	33,00	42,3	39,3	33,8	43,2
a_A	t13	15,00	32,6	29,3	24,1	33,5
a_B	t13	18,00	34,6	31,4	26,1	35,5
a_C	t13	21,00	38,3	35,2	29,8	39,2
b_A	t13	24,00	39,8	36,8	31,3	40,7
b_B	t13	27,00	41,1	38,0	32,5	42,0
b_C	t13	30,00	41,8	38,7	33,3	42,7
b_D	t13	33,00	42,3	39,3	33,8	43,2
b_E	t13	36,00	42,8	39,7	34,3	43,7
b_F	t13	39,00	43,2	40,1	34,6	44,1
c_A	t13	42,00	43,4	40,3	34,8	44,3
c_B	t13	45,00	43,5	40,4	35,0	44,4
c_C	t13	48,00	43,4	40,3	34,9	44,3
c_D	t13	51,00	43,4	40,3	34,9	44,3
c_E	t13	53,00	43,5	40,4	35,0	44,4
c_F	t13	56,00	43,6	40,5	35,1	44,5
d_A	t13	59,00	45,6	42,5	37,0	46,4
a_A	t14	15,00	32,4	29,1	23,9	33,2
a_B	t14	18,00	36,0	32,9	27,5	36,9
a_C	t14	21,00	38,6	35,6	30,1	39,5
b_A	t14	24,00	40,3	37,3	31,8	41,2
b_B	t14	27,00	41,4	38,4	32,9	42,3
b_C	t14	30,00	41,9	38,9	33,4	42,8
b_D	t14	33,00	42,4	39,4	33,9	43,3
b_E	t14	36,00	42,5	39,4	34,0	43,4
b_F	t14	39,00	42,8	39,7	34,3	43,7
c_A	t14	42,00	43,0	39,9	34,5	43,9
c_B	t14	45,00	43,2	40,1	34,7	44,1
c_C	t14	48,00	43,2	40,1	34,7	44,1
c_D	t14	51,00	43,3	40,2	34,8	44,2
c_E	t14	53,00	43,4	40,3	34,9	44,3
c_F	t14	56,00	43,4	40,4	34,9	44,3
d_A	t14	59,00	45,5	42,4	37,0	46,4
a_A	t15	15,00	32,0	28,7	23,4	32,8
a_B	t15	18,00	35,1	31,9	26,6	35,9
a_C	t15	21,00	38,1	35,0	29,5	39,0
b_A	t15	24,00	39,8	36,7	31,2	40,7
b_B	t15	27,00	40,9	37,9	32,4	41,8
b_C	t15	30,00	41,5	38,5	33,0	42,4
b_D	t15	33,00	42,1	39,0	33,6	43,0
b_E	t15	36,00	42,4	39,4	33,9	43,3
b_F	t15	39,00	42,7	39,6	34,2	43,6
c_A	t15	42,00	42,9	39,9	34,4	43,8
c_B	t15	45,00	43,0	39,9	34,5	43,9
c_C	t15	48,00	43,1	40,0	34,6	44,0
c_D	t15	51,00	43,3	40,2	34,7	44,2
c_E	t15	53,00	43,3	40,3	34,8	44,2
c_F	t15	56,00	43,4	40,3	34,9	44,3
d_A	t15	59,00	45,4	42,3	36,9	46,3
b_A	t16	30,00	37,7	34,7	29,2	38,6
b_B	t16	33,00	38,8	35,7	30,2	39,7
b_C	t16	36,00	38,9	35,8	30,3	39,8
b_D	t16	39,00	39,0	35,9	30,4	39,9
c_A	t16	42,00	39,1	36,0	30,5	39,9
c_B	t16	45,00	39,1	36,1	30,6	40,0
c_C	t16	48,00	39,0	35,9	30,5	39,9
c_D	t16	51,00	39,1	36,0	30,5	40,0
c_E	t16	53,00	39,1	36,1	30,6	40,0
c_F	t16	56,00	39,4	36,3	30,9	40,3
d_A	t16	59,00	41,3	38,2	32,8	42,2
b_A	t17	30,00	29,7	26,6	21,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_B	t17	33,00	30,8	27,8	22,3	31,7
b_C	t17	36,00	31,1	28,0	22,5	31,9
b_D	t17	39,00	31,2	28,1	22,7	32,1
c_A	t17	42,00	31,5	28,4	22,9	32,4
c_B	t17	45,00	31,6	28,5	23,1	32,5
c_C	t17	48,00	31,8	28,7	23,3	32,7
c_D	t17	51,00	31,9	28,8	23,4	32,8
c_E	t17	53,00	32,0	28,9	23,5	32,9
c_F	t17	56,00	32,1	29,0	23,6	33,0
d_A	t17	59,00	34,9	31,8	26,4	35,8
b_A	t18	36,00	27,0	23,9	18,5	27,9
b_B	t18	39,00	28,7	25,6	20,2	29,6
c_A	t18	42,00	29,5	26,4	21,0	30,4
c_B	t18	45,00	30,1	27,0	21,6	31,0
c_C	t18	48,00	30,6	27,6	22,1	31,5
c_D	t18	51,00	31,2	28,1	22,6	32,1
c_E	t18	53,00	31,8	28,8	23,3	32,7
c_F	t18	56,00	32,4	29,3	23,9	33,3
d_A	t18	59,00	21,4	18,1	12,9	22,3
b_A	t19	36,00	37,9	34,8	29,4	38,8
b_B	t19	39,00	41,4	38,4	32,9	42,3
c_A	t19	42,00	41,6	38,6	33,1	42,5
c_B	t19	45,00	41,9	38,8	33,4	42,8
c_C	t19	48,00	42,3	39,2	33,7	43,2
c_D	t19	51,00	42,1	39,1	33,6	43,0
c_E	t19	53,00	42,2	39,2	33,7	43,1
c_F	t19	56,00	42,3	39,3	33,8	43,2
d_A	t19	59,00	44,3	41,3	35,8	45,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a_A	t01	6,00	16,2	12,9	7,7	17,1
a_B	t01	9,00	17,2	13,9	8,6	18,0
a_C	t01	12,00	15,6	12,4	7,1	16,5
a_A	t02	6,00	15,0	11,8	6,5	15,8
a_B	t02	9,00	15,4	12,2	6,9	16,2
a_C	t02	12,00	15,1	11,9	6,6	16,0
a_A	t03	6,00	10,1	6,9	1,6	11,0
a_B	t03	9,00	11,6	8,3	3,1	12,5
a_C	t03	12,00	14,1	10,9	5,6	15,0
a_A	t04	6,00	13,8	10,5	5,3	14,7
a_B	t04	9,00	13,8	10,6	5,3	14,7
a_C	t04	12,00	14,9	11,7	6,4	15,8
a_A	t05	6,00	11,5	8,2	3,0	12,3
a_B	t05	9,00	11,0	7,7	2,5	11,8
a_C	t05	12,00	11,0	7,8	2,5	11,9
a_A	t06	6,00	10,9	7,6	2,3	11,7
a_B	t06	9,00	11,2	7,9	2,7	12,0
a_C	t06	12,00	10,9	7,6	2,3	11,7
a_D	t06	15,00	--	--	--	--
a_E	t06	18,00	--	--	--	--
a_F	t06	21,00	--	--	--	--
b_A	t06	24,00	--	--	--	--
b_B	t06	27,00	--	--	--	--
a_A	t07	9,00	16,2	12,9	7,7	17,1
a_B	t07	12,00	14,9	11,6	6,4	15,7
a_C	t07	15,00	14,3	11,1	5,8	15,2
a_D	t07	18,00	14,5	11,3	6,0	15,4
a_E	t07	21,00	9,7	6,4	1,2	10,6
b_A	t07	24,00	10,4	7,1	1,8	11,2
b_B	t07	27,00	-4,5	-8,0	-13,0	-3,7
a_A	t08	9,00	15,3	12,0	6,8	16,1
a_B	t08	12,00	14,2	10,9	5,7	15,0
a_C	t08	15,00	13,5	10,3	5,0	14,4
a_D	t08	18,00	12,0	8,8	3,5	12,9
a_E	t08	21,00	7,9	4,6	-0,6	8,7
b_A	t08	24,00	8,5	5,2	0,0	9,3
b_B	t08	27,00	-4,3	-7,8	-12,8	-3,5
b_C	t08	30,00	-4,3	-7,8	-12,8	-3,5
b_D	t08	33,00	-4,3	-7,8	-12,8	-3,5
b_E	t08	36,00	--	--	--	--
b_F	t08	39,00	--	--	--	--
c_A	t08	42,00	--	--	--	--
c_B	t08	45,00	--	--	--	--
c_C	t08	48,00	--	--	--	--
c_D	t08	51,00	--	--	--	--
c_E	t08	53,00	--	--	--	--
c_F	t08	56,00	--	--	--	--
d_A	t08	59,00	8,4	5,3	-0,1	9,3
a_A	t09	15,00	7,9	4,6	-0,6	8,7
a_B	t09	18,00	8,5	5,3	0,0	9,4
a_C	t09	21,00	-4,2	-7,7	-12,7	-3,4
b_A	t09	24,00	-4,2	-7,7	-12,7	-3,4
b_B	t09	27,00	-4,2	-7,7	-12,7	-3,4
b_C	t09	30,00	-4,2	-7,7	-12,7	-3,4
b_D	t09	33,00	-4,1	-7,6	-12,7	-3,3
a_A	t10	15,00	16,9	13,7	8,4	17,8
a_B	t10	18,00	18,1	14,9	9,6	19,0
a_C	t10	21,00	18,2	15,0	9,7	19,1
b_A	t10	24,00	19,2	16,0	10,7	20,1
b_B	t10	27,00	20,3	17,1	11,7	21,1
b_C	t10	30,00	21,4	18,3	12,9	22,3
b_D	t10	33,00	22,3	19,2	13,8	23,2
a_A	t11	15,00	16,5	13,3	8,0	17,4
a_B	t11	18,00	18,1	14,9	9,6	19,0
a_C	t11	21,00	21,5	18,4	13,0	22,4
b_A	t11	24,00	22,2	19,1	13,7	23,1
b_B	t11	27,00	23,0	19,9	14,5	23,9
b_C	t11	30,00	24,2	21,1	15,6	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_D	t11	33,00	25,8	22,8	17,2	26,7
a_A	t12	15,00	15,0	11,8	6,5	15,9
a_B	t12	18,00	16,5	13,3	7,9	17,3
a_C	t12	21,00	20,7	17,7	12,2	21,6
b_A	t12	24,00	22,2	19,2	13,7	23,1
b_B	t12	27,00	22,8	19,8	14,3	23,7
b_C	t12	30,00	23,3	20,4	14,8	24,3
b_D	t12	33,00	23,9	20,9	15,4	24,8
a_A	t13	15,00	17,0	13,8	8,5	17,9
a_B	t13	18,00	18,5	15,3	10,0	19,4
a_C	t13	21,00	22,2	19,0	13,7	23,1
b_A	t13	24,00	23,1	20,0	14,6	24,0
b_B	t13	27,00	25,1	22,1	16,6	26,0
b_C	t13	30,00	26,2	23,3	17,7	27,1
b_D	t13	33,00	26,8	23,8	18,3	27,7
b_E	t13	36,00	27,5	24,5	18,9	28,4
b_F	t13	39,00	28,2	25,2	19,7	29,1
c_A	t13	42,00	30,0	27,1	21,5	31,0
c_B	t13	45,00	29,8	26,9	21,3	30,7
c_C	t13	48,00	32,4	29,5	23,8	33,3
c_D	t13	51,00	33,4	30,5	24,9	34,3
c_E	t13	53,00	33,7	30,8	25,2	34,6
c_F	t13	56,00	32,4	29,6	23,9	33,4
d_A	t13	59,00	35,1	32,3	26,6	36,1
a_A	t14	15,00	15,3	12,1	6,8	16,2
a_B	t14	18,00	16,2	13,0	7,7	17,1
a_C	t14	21,00	17,1	13,9	8,6	18,0
b_A	t14	24,00	18,1	14,9	9,6	19,0
b_B	t14	27,00	19,2	16,0	10,7	20,1
b_C	t14	30,00	20,4	17,2	11,9	21,3
b_D	t14	33,00	21,4	18,3	12,9	22,3
b_E	t14	36,00	22,4	19,3	13,9	23,3
b_F	t14	39,00	23,5	20,4	15,0	24,4
c_A	t14	42,00	24,8	21,8	16,3	25,7
c_B	t14	45,00	27,0	24,1	18,5	27,9
c_C	t14	48,00	30,6	27,7	22,0	31,5
c_D	t14	51,00	32,4	29,6	23,9	33,4
c_E	t14	53,00	32,9	30,0	24,4	33,9
c_F	t14	56,00	33,1	30,3	24,6	34,1
d_A	t14	59,00	35,3	32,5	26,8	36,3
a_A	t15	15,00	14,1	10,8	5,6	14,9
a_B	t15	18,00	15,9	12,7	7,4	16,8
a_C	t15	21,00	18,1	14,9	9,6	19,0
b_A	t15	24,00	20,7	17,6	12,2	21,6
b_B	t15	27,00	24,0	21,0	15,5	24,9
b_C	t15	30,00	31,6	28,7	23,1	32,5
b_D	t15	33,00	32,2	29,4	23,7	33,2
b_E	t15	36,00	32,5	29,7	24,0	33,5
b_F	t15	39,00	32,7	29,8	24,1	33,6
c_A	t15	42,00	32,8	29,9	24,3	33,7
c_B	t15	45,00	32,8	29,9	24,3	33,7
c_C	t15	48,00	32,8	29,9	24,3	33,8
c_D	t15	51,00	32,8	29,9	24,3	33,8
c_E	t15	53,00	32,8	29,9	24,3	33,8
c_F	t15	56,00	32,8	29,9	24,3	33,7
d_A	t15	59,00	35,4	32,4	26,8	36,3
b_A	t16	30,00	--	--	--	--
b_B	t16	33,00	--	--	--	--
b_C	t16	36,00	--	--	--	--
b_D	t16	39,00	--	--	--	--
c_A	t16	42,00	--	--	--	--
c_B	t16	45,00	--	--	--	--
c_C	t16	48,00	--	--	--	--
c_D	t16	51,00	--	--	--	--
c_E	t16	53,00	--	--	--	--
c_F	t16	56,00	--	--	--	--
d_A	t16	59,00	9,2	6,1	0,7	10,1
b_A	t17	30,00	-4,5	-8,0	-13,0	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: NS-plein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_B	t17	33,00	-4,4	-8,0	-13,0	-3,6
b_C	t17	36,00	--	--	--	--
b_D	t17	39,00	--	--	--	--
c_A	t17	42,00	--	--	--	--
c_B	t17	45,00	--	--	--	--
c_C	t17	48,00	--	--	--	--
c_D	t17	51,00	--	--	--	--
c_E	t17	53,00	--	--	--	--
c_F	t17	56,00	--	--	--	--
d_A	t17	59,00	8,5	5,4	0,0	9,4
b_A	t18	36,00	-4,1	-7,6	-12,7	-3,3
b_B	t18	39,00	--	--	--	--
c_A	t18	42,00	--	--	--	--
c_B	t18	45,00	--	--	--	--
c_C	t18	48,00	--	--	--	--
c_D	t18	51,00	--	--	--	--
c_E	t18	53,00	--	--	--	--
c_F	t18	56,00	--	--	--	--
d_A	t18	59,00	9,9	6,8	1,4	10,8
b_A	t19	36,00	24,7	21,6	16,2	25,6
b_B	t19	39,00	25,8	22,8	17,3	26,7
c_A	t19	42,00	28,6	25,6	20,1	29,5
c_B	t19	45,00	30,0	27,1	21,5	30,9
c_C	t19	48,00	29,6	26,7	21,1	30,5
c_D	t19	51,00	31,0	28,0	22,4	31,9
c_E	t19	53,00	32,6	29,8	24,1	33,6
c_F	t19	56,00	33,5	30,6	24,9	34,4
d_A	t19	59,00	35,5	32,7	27,0	36,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a_A	t01	6,00	26,4	23,0	17,9	27,3
a_B	t01	9,00	26,7	23,2	18,2	27,5
a_C	t01	12,00	26,5	23,1	18,0	27,3
a_A	t02	6,00	26,0	22,5	17,5	26,8
a_B	t02	9,00	26,5	23,0	17,9	27,3
a_C	t02	12,00	26,7	23,3	18,2	27,5
a_A	t03	6,00	23,7	20,2	15,2	24,5
a_B	t03	9,00	24,4	21,0	15,9	25,2
a_C	t03	12,00	27,5	24,2	19,0	28,4
a_A	t04	6,00	23,4	20,0	14,9	24,2
a_B	t04	9,00	23,4	20,0	14,9	24,3
a_C	t04	12,00	24,6	21,1	16,1	25,4
a_A	t05	6,00	20,7	17,3	12,2	21,6
a_B	t05	9,00	19,0	15,5	10,4	19,8
a_C	t05	12,00	18,4	15,0	9,9	19,3
a_A	t06	6,00	20,9	17,5	12,4	21,7
a_B	t06	9,00	20,2	16,8	11,7	21,0
a_C	t06	12,00	23,1	19,9	14,6	24,0
a_D	t06	15,00	2,5	-0,9	-6,0	3,3
a_E	t06	18,00	-1,4	-4,7	-9,9	-0,6
a_F	t06	21,00	-4,9	-8,2	-13,4	-4,1
b_A	t06	24,00	-4,7	-8,0	-13,2	-3,8
b_B	t06	27,00	-4,5	-7,8	-13,0	-3,6
a_A	t07	9,00	23,9	20,5	15,4	24,7
a_B	t07	12,00	23,2	19,8	14,7	24,0
a_C	t07	15,00	22,9	19,5	14,4	23,7
a_D	t07	18,00	23,2	19,8	14,7	24,1
a_E	t07	21,00	23,5	20,2	15,0	24,4
b_A	t07	24,00	24,4	21,2	15,9	25,3
b_B	t07	27,00	26,6	23,4	18,1	27,5
a_A	t08	9,00	24,6	21,1	16,1	25,4
a_B	t08	12,00	24,1	20,7	15,6	24,9
a_C	t08	15,00	24,4	21,0	15,9	25,2
a_D	t08	18,00	24,8	21,4	16,3	25,6
a_E	t08	21,00	24,8	21,5	16,2	25,6
b_A	t08	24,00	27,3	24,1	18,7	28,1
b_B	t08	27,00	28,0	24,9	19,5	28,9
b_C	t08	30,00	29,4	26,3	20,9	30,3
b_D	t08	33,00	30,0	26,9	21,5	30,9
b_E	t08	36,00	30,4	27,4	21,9	31,3
b_F	t08	39,00	30,8	27,7	22,2	31,6
c_A	t08	42,00	30,2	27,1	21,6	31,1
c_B	t08	45,00	30,4	27,3	21,9	31,3
c_C	t08	48,00	30,6	27,5	22,1	31,5
c_D	t08	51,00	30,8	27,7	22,3	31,7
c_E	t08	53,00	29,5	26,5	21,0	30,4
c_F	t08	56,00	24,3	21,2	15,8	25,2
d_A	t08	59,00	26,1	22,9	17,6	27,0
a_A	t09	15,00	24,4	21,0	15,9	25,2
a_B	t09	18,00	23,5	20,1	15,0	24,3
a_C	t09	21,00	24,5	21,2	16,0	25,3
b_A	t09	24,00	22,9	19,7	14,4	23,8
b_B	t09	27,00	23,7	20,6	15,2	24,6
b_C	t09	30,00	24,3	21,1	15,7	25,1
b_D	t09	33,00	24,6	21,4	16,1	25,5
a_A	t10	15,00	28,1	24,7	19,6	29,0
a_B	t10	18,00	29,6	26,3	21,1	30,5
a_C	t10	21,00	32,9	29,8	24,4	33,8
b_A	t10	24,00	34,3	31,2	25,7	35,1
b_B	t10	27,00	34,6	31,5	26,1	35,5
b_C	t10	30,00	36,0	32,9	27,5	36,9
b_D	t10	33,00	36,1	33,0	27,5	37,0
a_A	t11	15,00	27,4	24,0	18,9	28,2
a_B	t11	18,00	29,1	25,8	20,6	30,0
a_C	t11	21,00	31,5	28,4	23,0	32,4
b_A	t11	24,00	32,4	29,3	23,9	33,3
b_B	t11	27,00	33,4	30,3	24,9	34,3
b_C	t11	30,00	35,4	32,4	26,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_D	t11	33,00	35,7	32,6	27,2	36,6
a_A	t12	15,00	25,6	22,2	17,0	26,4
a_B	t12	18,00	27,5	24,2	19,0	28,4
a_C	t12	21,00	28,9	25,7	20,4	29,8
b_A	t12	24,00	31,9	28,8	23,4	32,8
b_B	t12	27,00	33,0	29,9	24,5	33,9
b_C	t12	30,00	35,2	32,1	26,6	36,1
b_D	t12	33,00	35,7	32,6	27,1	36,6
a_A	t13	15,00	25,4	22,0	16,9	26,2
a_B	t13	18,00	27,1	23,7	18,6	27,9
a_C	t13	21,00	31,1	28,0	22,6	32,0
b_A	t13	24,00	32,6	29,5	24,1	33,5
b_B	t13	27,00	33,4	30,2	24,8	34,2
b_C	t13	30,00	35,5	32,4	27,0	36,4
b_D	t13	33,00	35,8	32,8	27,3	36,7
b_E	t13	36,00	36,1	33,0	27,6	37,0
b_F	t13	39,00	35,7	32,6	27,2	36,6
c_A	t13	42,00	35,9	32,8	27,3	36,8
c_B	t13	45,00	36,0	32,9	27,5	36,9
c_C	t13	48,00	36,7	33,6	28,2	37,6
c_D	t13	51,00	37,0	33,9	28,5	37,9
c_E	t13	53,00	37,2	34,1	28,6	38,1
c_F	t13	56,00	37,4	34,3	28,9	38,3
d_A	t13	59,00	39,9	36,7	31,3	40,7
a_A	t14	15,00	25,0	21,5	16,4	25,8
a_B	t14	18,00	26,5	23,1	17,9	27,3
a_C	t14	21,00	29,3	26,1	20,8	30,2
b_A	t14	24,00	31,9	28,8	23,4	32,8
b_B	t14	27,00	32,6	29,4	24,0	33,4
b_C	t14	30,00	34,7	31,6	26,2	35,6
b_D	t14	33,00	35,6	32,5	27,1	36,5
b_E	t14	36,00	36,0	32,9	27,5	36,9
b_F	t14	39,00	36,1	33,0	27,6	37,0
c_A	t14	42,00	36,4	33,3	27,9	37,3
c_B	t14	45,00	36,5	33,4	28,0	37,4
c_C	t14	48,00	37,2	34,1	28,7	38,1
c_D	t14	51,00	37,4	34,3	28,9	38,3
c_E	t14	53,00	37,4	34,3	28,9	38,3
c_F	t14	56,00	37,5	34,4	29,0	38,4
d_A	t14	59,00	39,7	36,5	31,1	40,5
a_A	t15	15,00	22,4	18,9	13,9	23,2
a_B	t15	18,00	24,1	20,7	15,6	24,9
a_C	t15	21,00	26,6	23,3	18,1	27,4
b_A	t15	24,00	30,5	27,4	21,9	31,3
b_B	t15	27,00	31,1	28,0	22,6	32,0
b_C	t15	30,00	31,9	28,8	23,4	32,8
b_D	t15	33,00	33,2	30,1	24,6	34,1
b_E	t15	36,00	33,4	30,3	24,9	34,3
b_F	t15	39,00	33,7	30,6	25,2	34,6
c_A	t15	42,00	33,9	30,7	25,3	34,7
c_B	t15	45,00	34,0	30,9	25,5	34,9
c_C	t15	48,00	34,3	31,2	25,8	35,2
c_D	t15	51,00	34,6	31,5	26,1	35,5
c_E	t15	53,00	34,8	31,6	26,3	35,7
c_F	t15	56,00	35,0	31,8	26,4	35,8
d_A	t15	59,00	37,9	34,8	29,4	38,8
b_A	t16	30,00	-2,6	-5,8	-11,1	-1,7
b_B	t16	33,00	-2,4	-5,6	-10,9	-1,5
b_C	t16	36,00	-2,2	-5,4	-10,7	-1,3
b_D	t16	39,00	-2,0	-5,2	-10,5	-1,1
c_A	t16	42,00	-1,7	-5,0	-10,3	-0,9
c_B	t16	45,00	-1,5	-4,8	-10,1	-0,7
c_C	t16	48,00	-1,3	-4,6	-9,8	-0,5
c_D	t16	51,00	-1,1	-4,4	-9,6	-0,3
c_E	t16	53,00	-1,0	-4,3	-9,5	-0,1
c_F	t16	56,00	-0,9	-4,2	-9,4	-0,1
d_A	t16	59,00	20,6	17,3	12,1	21,5
b_A	t17	30,00	15,0	11,6	6,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_B	t17	33,00	14,4	11,0	5,9	15,2
b_C	t17	36,00	11,9	8,5	3,4	12,7
b_D	t17	39,00	12,3	8,8	3,8	13,1
c_A	t17	42,00	12,1	8,6	3,5	12,9
c_B	t17	45,00	12,4	8,9	3,8	13,2
c_C	t17	48,00	12,0	8,5	3,4	12,8
c_D	t17	51,00	11,9	8,4	3,4	12,7
c_E	t17	53,00	12,0	8,5	3,4	12,8
c_F	t17	56,00	12,1	8,6	3,6	12,9
d_A	t17	59,00	21,1	17,7	12,6	21,9
b_A	t18	36,00	31,9	28,8	23,4	32,8
b_B	t18	39,00	30,9	27,8	22,4	31,8
c_A	t18	42,00	30,6	27,5	22,1	31,5
c_B	t18	45,00	30,7	27,5	22,2	31,6
c_C	t18	48,00	32,7	29,6	24,2	33,6
c_D	t18	51,00	32,8	29,6	24,3	33,7
c_E	t18	53,00	32,8	29,7	24,3	33,7
c_F	t18	56,00	32,7	29,6	24,2	33,6
d_A	t18	59,00	34,7	31,6	26,2	35,6
b_A	t19	36,00	35,8	32,7	27,2	36,6
b_B	t19	39,00	35,7	32,6	27,2	36,6
c_A	t19	42,00	35,9	32,8	27,4	36,8
c_B	t19	45,00	36,1	33,0	27,6	37,0
c_C	t19	48,00	36,9	33,8	28,4	37,8
c_D	t19	51,00	37,3	34,2	28,8	38,2
c_E	t19	53,00	37,5	34,4	29,0	38,4
c_F	t19	56,00	37,6	34,5	29,1	38,5
d_A	t19	59,00	40,0	36,9	31,5	40,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a_A	t01	6,00	39,7	36,5	31,2	40,6
a_B	t01	9,00	40,3	37,1	31,8	41,2
a_C	t01	12,00	41,1	37,9	32,6	41,9
a_A	t02	6,00	38,7	35,5	30,2	39,6
a_B	t02	9,00	39,3	36,1	30,7	40,1
a_C	t02	12,00	39,7	36,6	31,2	40,6
a_A	t03	6,00	34,1	30,7	25,6	34,9
a_B	t03	9,00	35,9	32,5	27,4	36,7
a_C	t03	12,00	38,4	35,0	29,8	39,2
a_A	t04	6,00	33,8	30,4	25,3	34,6
a_B	t04	9,00	35,2	31,7	26,7	36,0
a_C	t04	12,00	37,3	33,9	28,7	38,1
a_A	t05	6,00	31,2	27,8	22,7	32,0
a_B	t05	9,00	32,4	29,0	23,9	33,2
a_C	t05	12,00	34,4	31,1	25,9	35,3
a_A	t06	6,00	31,2	27,8	22,6	32,0
a_B	t06	9,00	32,7	29,2	24,1	33,5
a_C	t06	12,00	34,4	31,1	25,9	35,3
a_D	t06	15,00	34,1	30,8	25,6	34,9
a_E	t06	18,00	37,2	34,0	28,6	38,0
a_F	t06	21,00	40,9	37,9	32,4	41,8
b_A	t06	24,00	42,4	39,4	33,9	43,3
b_B	t06	27,00	43,3	40,3	34,8	44,2
a_A	t07	9,00	32,7	29,3	24,2	33,5
a_B	t07	12,00	31,9	28,5	23,4	32,7
a_C	t07	15,00	31,7	28,4	23,2	32,6
a_D	t07	18,00	31,7	28,4	23,2	32,6
a_E	t07	21,00	29,6	26,3	21,1	30,5
b_A	t07	24,00	30,4	27,2	21,9	31,3
b_B	t07	27,00	32,1	29,0	23,6	33,0
a_A	t08	9,00	32,9	29,5	24,4	33,7
a_B	t08	12,00	32,3	28,9	23,8	33,1
a_C	t08	15,00	32,4	29,1	23,9	33,2
a_D	t08	18,00	32,6	29,3	24,1	33,5
a_E	t08	21,00	30,5	27,3	22,0	31,4
b_A	t08	24,00	32,8	29,6	24,2	33,6
b_B	t08	27,00	33,3	30,1	24,7	34,1
b_C	t08	30,00	34,6	31,5	26,1	35,5
b_D	t08	33,00	35,2	32,1	26,7	36,1
b_E	t08	36,00	35,6	32,6	27,1	36,5
b_F	t08	39,00	36,0	32,9	27,5	36,9
c_A	t08	42,00	35,4	32,3	26,9	36,3
c_B	t08	45,00	35,7	32,6	27,2	36,6
c_C	t08	48,00	36,0	32,9	27,5	36,9
c_D	t08	51,00	36,2	33,1	27,7	37,1
c_E	t08	53,00	35,2	32,1	26,7	36,1
c_F	t08	56,00	31,5	28,4	23,0	32,4
d_A	t08	59,00	33,7	30,5	25,2	34,5
a_A	t09	15,00	33,1	29,8	24,6	34,0
a_B	t09	18,00	33,0	29,7	24,4	33,8
a_C	t09	21,00	32,4	29,2	23,9	33,3
b_A	t09	24,00	31,8	28,6	23,3	32,6
b_B	t09	27,00	31,9	28,7	23,4	32,8
b_C	t09	30,00	32,3	29,1	23,8	33,2
b_D	t09	33,00	32,7	29,5	24,2	33,6
a_A	t10	15,00	36,6	33,3	28,1	37,5
a_B	t10	18,00	38,9	35,7	30,4	39,8
a_C	t10	21,00	40,9	37,8	32,4	41,8
b_A	t10	24,00	41,8	38,7	33,3	42,7
b_B	t10	27,00	42,4	39,3	33,9	43,3
b_C	t10	30,00	43,4	40,3	34,9	44,3
b_D	t10	33,00	43,6	40,5	35,1	44,5
a_A	t11	15,00	37,6	34,4	29,1	38,5
a_B	t11	18,00	40,1	37,0	31,6	41,0
a_C	t11	21,00	41,6	38,5	33,1	42,5
b_A	t11	24,00	42,5	39,4	34,0	43,4
b_B	t11	27,00	43,4	40,3	34,9	44,3
b_C	t11	30,00	44,4	41,3	35,9	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_D	t11	33,00	44,6	41,5	36,0	45,5
a_A	t12	15,00	38,4	35,1	29,9	39,3
a_B	t12	18,00	41,7	38,5	33,2	42,6
a_C	t12	21,00	44,2	41,1	35,7	45,1
b_A	t12	24,00	45,9	42,8	37,4	46,8
b_B	t12	27,00	46,9	43,9	38,4	47,8
b_C	t12	30,00	47,9	44,9	39,4	48,8
b_D	t12	33,00	48,2	45,2	39,7	49,1
a_A	t13	15,00	38,5	35,2	30,0	39,3
a_B	t13	18,00	40,4	37,2	31,9	41,3
a_C	t13	21,00	44,1	41,1	35,6	45,0
b_A	t13	24,00	45,6	42,6	37,1	46,5
b_B	t13	27,00	46,8	43,8	38,3	47,7
b_C	t13	30,00	47,8	44,8	39,3	48,7
b_D	t13	33,00	48,3	45,3	39,8	49,2
b_E	t13	36,00	48,7	45,7	40,2	49,6
b_F	t13	39,00	49,0	45,9	40,5	49,9
c_A	t13	42,00	49,2	46,2	40,7	50,1
c_B	t13	45,00	49,4	46,3	40,8	50,2
c_C	t13	48,00	49,5	46,4	41,0	50,4
c_D	t13	51,00	49,6	46,6	41,1	50,5
c_E	t13	53,00	49,7	46,7	41,2	50,6
c_F	t13	56,00	49,8	46,7	41,3	50,7
d_A	t13	59,00	51,9	48,8	43,4	52,8
a_A	t14	15,00	38,2	34,9	29,7	39,0
a_B	t14	18,00	41,5	38,3	33,0	42,4
a_C	t14	21,00	44,1	41,1	35,6	45,0
b_A	t14	24,00	45,9	42,9	37,4	46,8
b_B	t14	27,00	47,0	43,9	38,4	47,9
b_C	t14	30,00	47,7	44,7	39,2	48,6
b_D	t14	33,00	48,3	45,2	39,8	49,2
b_E	t14	36,00	48,4	45,3	39,9	49,3
b_F	t14	39,00	48,7	45,6	40,1	49,5
c_A	t14	42,00	48,9	45,8	40,4	49,8
c_B	t14	45,00	49,1	46,1	40,6	50,0
c_C	t14	48,00	49,4	46,3	40,8	50,2
c_D	t14	51,00	49,6	46,5	41,1	50,5
c_E	t14	53,00	49,7	46,6	41,2	50,6
c_F	t14	56,00	49,7	46,7	41,2	50,6
d_A	t14	59,00	51,8	48,8	43,3	52,7
a_A	t15	15,00	37,5	34,2	29,0	38,3
a_B	t15	18,00	40,5	37,3	31,9	41,3
a_C	t15	21,00	43,4	40,3	34,9	44,3
b_A	t15	24,00	45,3	42,3	36,8	46,2
b_B	t15	27,00	46,4	43,4	37,9	47,3
b_C	t15	30,00	47,3	44,3	38,8	48,2
b_D	t15	33,00	48,0	45,0	39,5	48,9
b_E	t15	36,00	48,3	45,3	39,8	49,2
b_F	t15	39,00	48,6	45,5	40,1	49,5
c_A	t15	42,00	48,8	45,7	40,3	49,7
c_B	t15	45,00	48,9	45,8	40,4	49,8
c_C	t15	48,00	49,0	45,9	40,5	49,9
c_D	t15	51,00	49,2	46,1	40,6	50,0
c_E	t15	53,00	49,2	46,2	40,7	50,1
c_F	t15	56,00	49,3	46,3	40,8	50,2
d_A	t15	59,00	51,5	48,4	43,0	52,4
b_A	t16	30,00	42,7	39,7	34,2	43,6
b_B	t16	33,00	43,8	40,7	35,2	44,7
b_C	t16	36,00	43,9	40,8	35,3	44,8
b_D	t16	39,00	44,0	40,9	35,4	44,9
c_A	t16	42,00	44,1	41,0	35,5	44,9
c_B	t16	45,00	44,1	41,1	35,6	45,0
c_C	t16	48,00	44,0	40,9	35,5	44,9
c_D	t16	51,00	44,1	41,0	35,5	45,0
c_E	t16	53,00	44,1	41,1	35,6	45,0
c_F	t16	56,00	44,4	41,3	35,9	45,3
d_A	t16	59,00	46,3	43,3	37,8	47,2
b_A	t17	30,00	34,8	31,8	26,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b_B	t17	33,00	35,9	32,9	27,4	36,8
b_C	t17	36,00	36,1	33,0	27,6	37,0
b_D	t17	39,00	36,3	33,2	27,7	37,2
c_A	t17	42,00	36,5	33,4	28,0	37,4
c_B	t17	45,00	36,7	33,6	28,2	37,6
c_C	t17	48,00	36,9	33,7	28,3	37,7
c_D	t17	51,00	37,0	33,9	28,5	37,9
c_E	t17	53,00	37,0	33,9	28,5	37,9
c_F	t17	56,00	37,1	34,0	28,6	38,0
d_A	t17	59,00	40,1	36,9	31,5	40,9
b_A	t18	36,00	38,1	35,1	29,6	39,0
b_B	t18	39,00	38,0	34,9	29,4	38,9
c_A	t18	42,00	38,1	35,0	29,6	39,0
c_B	t18	45,00	38,4	35,3	29,9	39,3
c_C	t18	48,00	39,8	36,7	31,3	40,7
c_D	t18	51,00	40,1	36,9	31,5	40,9
c_E	t18	53,00	40,4	37,3	31,8	41,2
c_F	t18	56,00	40,6	37,5	32,0	41,5
d_A	t18	59,00	39,9	36,8	31,4	40,8
b_A	t19	36,00	45,1	42,0	36,6	46,0
b_B	t19	39,00	47,5	44,5	39,0	48,4
c_A	t19	42,00	47,8	44,8	39,3	48,7
c_B	t19	45,00	48,1	45,1	39,6	49,0
c_C	t19	48,00	48,5	45,5	40,0	49,4
c_D	t19	51,00	48,6	45,5	40,1	49,5
c_E	t19	53,00	48,8	45,8	40,3	49,7
c_F	t19	56,00	49,0	45,9	40,5	49,9
d_A	t19	59,00	51,1	48,0	42,6	52,0

BIJLAGE 6:

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22689	22512000 - 22526000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22675	21935000 - 21939900	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21935000 - 21939900	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	21939900 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22019804 - 22023000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22096000 - 22100000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22139491 - 22172000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22139491 - 22172000	17,74	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22266660 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22300000 - 22327000	17,81	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22300000 - 22327000	17,81	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22382177 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22675	22402000 - 22423000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31886	22159500 - 22172000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31816	22168160 - 22184000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31821	22237250 - 22251000	14,36	14,36	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22699	22579000 - 22603000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22699	22579000 - 22603000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22731	22780000 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22731	22780000 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31854	22117500 - 22131000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31785	21933000 - 21946500	14,47	14,47	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22660	21863000 - 21866000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21863000 - 21866000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21866000 - 21872000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22660	21877189 - 21888000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31828	22455014 - 22485999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22693	22526000 - 22546000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31833	22447000 - 22460000	14,32	14,32	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22655	21833000 - 21840000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21833000 - 21840000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22655	21840000 - 21856500	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22763000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22778294 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22778294 - 22794000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22816771 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22862317 - 22876000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22876000 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22923286 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22953879 - 22976000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	22998793 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23020324 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23068120 - 23076000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23116470 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23171005 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23199000 - 23200000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23228880 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23302031 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22724	23372256 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22724	23372256 - 23427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31796	21987500 - 22001000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31901	22427000 - 22442000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22639	21782336 - 21790724	17,75	17,75	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,79	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21706914 - 21723000	17,79	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,78	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000 - brug	17,78	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,78	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22631	21723000 - 21733000	17,78	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31880	22274932 - 22347001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31914	22461500 - 22474000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22679	22480000 - 22503500	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22679	22480000 - 22503500	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31844	22163399 - 22234999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31814	22289000 - 22304000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22636	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22636	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31790	21906000 - 21919500	14,47	14,47	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31905	22454000 - 22466000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31866	22136419 - 22150000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22682	22498000 - 22512000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22649	21817000 - 21823000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21817000 - 21823000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22649	21823000 - 21840000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31841	22499000 - 22512000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31885	22144050 - 22152161	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22686	22446500 - 22470000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22704	22648208 - 22669000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22648208 - 22669000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22670545 - 22676000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22692142 - 22704000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22704000 - 22727000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22764659 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22814515 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22704	22832578 - 22837000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22727	22766000 - 22780000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22669	21880000 - 21888000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31797	22068552 - 22072999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22663	21879000 - 21883000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21879000 - 21883000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	21968663 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	17,80	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22017105 - 22023000	17,80	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22096000 - 22100000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22135000 - 22172000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22288179 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22288179 - 22296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22305923 - 22327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22395512 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22407889 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22518614 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22663	22582960 - 22596000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22582960 - 22596000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22599417 - 22608000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	17,76	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22663	22609397 - 22612000	17,76	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31875	22147000 - 22159500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31851	22090250 - 22103000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31869	22260999 - 22347000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31856	22150000 - 22162500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31838	22583928 - 22646001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31784	21919500 - 21933000	14,47	14,47	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22714	22626000 - 22627000	17,77	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22626000 - 22627000	17,77	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22714	22627000 - 22640000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22656	21840000 - 21863000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22656	21840000 - 21863000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22712	22631500 - 22655000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31915	22499118 - 22523000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31806	22100500 - 22114000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31881	22100500 - 22111000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22672	21880000 - 21906300	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21880000 - 21906300	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	21926066 - 21972000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22019535 - 22023000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22096000 - 22100000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22140117 - 22172000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22140117 - 22172000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22672	22227000 - 22250000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22642	22166478 - 22183001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31917	22537500 - 22552000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31808	22145000 - 22158750	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22691	22540000 - 22553500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31836	22620608 - 22646001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31911	22449000 - 22461500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31861	22121250 - 22134000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31900	22414000 - 22427000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31811	22124000 - 22137250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22648	21798399 - 21800000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21798399 - 21800000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22648	21800000 - 21817000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22647	21774000 - 21788000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22647	21774000 - 21788000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22684	22470000 - 22476000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22470000 - 22476000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22525266 - 22527000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22684	22547952 - 22553000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31801	22064000 - 22077000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31904	22442000 - 22454000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22696	22540000 - 22553500	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22696	22540000 - 22553500	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22635	21782335 - 21790724	17,75	17,75	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22635	21782335 - 21790724	17,75	17,75	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31898	22414000 - 22427000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31860	22247477 - 22348001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31824	22237250 - 22250000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31863	22146000 - 22158750	14,47	14,47	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31888	22182000 - 22194500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31882	22111000 - 22136000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31802	22077000 - 22090250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22741	22864000 - 22870000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22864000 - 22870000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22741	22871451 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22663	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31875	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31851	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31869	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31856	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31838	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31784	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22714	4 - niet-voegloze wissel
22714	4 - niet-voegloze wissel
22714	4 - niet-voegloze wissel
22714	4 - niet-voegloze wissel
22656	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22656	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22712	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22712	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31915	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31806	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31881	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22672	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22642	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31917	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31808	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22691	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31836	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31911	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31861	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31900	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31811	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22648	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22647	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22684	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31801	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31904	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22696	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22635	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31898	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31860	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31824	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31863	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31888	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31882	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31802	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22741	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22741	22871451 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22885000 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22896000 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22917562 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22917562 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22981542 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	22996000 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23022367 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23083932 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23121184 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23161337 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23176078 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23176078 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23197813 - 23200000	15,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23197813 - 23200000	15,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23231217 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23231217 - 23250000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23250000 - 23255000	15,74	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23250000 - 23255000	15,74	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23289278 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23289278 - 23296000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23308557 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23308557 - 23327000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23359812 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22741	23359812 - 23396000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31868	22162500 - 22175000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22715	22640000 - 22655000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22715	22640000 - 22655000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22263500 - 22276000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22263500 - 22276000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22677	22276000 - 22277000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31798	21987500 - 22001000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31837	22474000 - 22488000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31859	22121250 - 22135000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22643	22183000 - 22197250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31918	22584628 - 22616000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31812	22137250 - 22151000	14,48	14,48	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22662	21865500 - 21872000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21865500 - 21872000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22662	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31916	22523000 - 22537500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31876	22159108 - 22166000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31910	22439000 - 22449000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22719	22735000 - 22749000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22719	22735000 - 22749000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31897	22401000 - 22414000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31883	22144050 - 22152161	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31831	22611601 - 22621001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22713	22655000 - 22669000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22713	22655000 - 22669000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31792	22026333 - 22090000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22682000 - 22704000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000 - brug	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22720512 - 22727000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22741686 - 22766000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22729	22741686 - 22766000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31892	22359500 - 22371000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31809	22100500 - 22114000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22702	22634000 - 22658000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
31846	22162337 - 22234001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31799	22040149 - 22050999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31899	22427000 - 22477000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22634	21765340 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21765340 - 21772000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22634	21772000 - 21774000	--	--	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
31818	22197250 - 22211000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22664	22612000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22664	22612000 - 22626000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22681	22454815 - 22498000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31815	22137250 - 22150000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22701	22627000 - 22634000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31803	22064000 - 22077000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31853	22108000 - 22121250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22734	22815000 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22815000 - 22827000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22734	22827000 - 22830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22674	21923000 - 21935000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31879	22159610 - 22167000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31912	22461500 - 22474000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31865	22202919 - 22230000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22687	22470000 - 22480000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22706	22577000 - 22601000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22706	22577000 - 22601000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22324912 - 22327000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22324912 - 22327000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22396836 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22402000 - 22427000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22439567 - 22476000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22678	22476000 - 22479999	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31896	22382131 - 22401000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31909	22426000 - 22439000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31873	22147000 - 22159500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22707	22620986 - 22626000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22620986 - 22626000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22626000 - 22627000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22707	22627000 - 22634000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22694	22503500 - 22527000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22694	22503500 - 22527000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5897	21664000 - 21672000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21664000 - 21672000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21672000 - 21677250	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
5897	21672000 - 21677250	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31834	22460000 - 22474000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22728	22658000 - 22669000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22658000 - 22669000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22669000 - 22676000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22728	22676000 - 22682000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31791	21946500 - 21960000	14,47	14,47	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31858	22324227 - 22403000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22665	21865500 - 21872000	17,76	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21865500 - 21872000	17,76	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22665	21872000 - 21879000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22628	21713283 - 21723000 - brug	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000 - brug	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21713283 - 21723000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000 - brug	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21731033 - 21747000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
31846	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31799	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31899	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22634	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31818	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22664	4 - niet-voegloze wissel
22664	4 - niet-voegloze wissel
22681	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31815	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22701	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31803	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31853	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22734	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22674	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31879	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31912	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31865	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22687	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22706	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22678	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31896	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31909	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31873	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22707	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22694	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5897	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31834	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22728	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31791	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31858	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22665	4 - niet-voegloze wissel
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22628	21731033 - 21747000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21754438 - 21772000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21789411 - 21796999	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21789411 - 21796999	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31810	22114000 - 22124000	14,45	14,45	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31839	22499000 - 22512000	14,37	14,37	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22654	21824000 - 21833000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22654	21824000 - 21833000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
22626	21663000 - 21677250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31805	22087000 - 22100500	14,37	14,37	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22688	22480000 - 22503500	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22633	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22633	21746500 - 21760000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31850	22104000 - 22117500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31842	22651275 - 22660999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31822	22282611 - 22288999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22646	21852000 - 21865500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22646	21852000 - 21865500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22653	21810500 - 21823000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21810500 - 21823000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21823000 - 21824000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22653	21823000 - 21824000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22700	22603000 - 22627000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22671	21856500 - 21866000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21856500 - 21866000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21866000 - 21872000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22671	21872000 - 21880000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31817	22184000 - 22197250	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31889	22194500 - 22207000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31800	22051000 - 22064000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31852	22103000 - 22108000	14,35	14,35	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31872	22129572 - 22146999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22673	22250000 - 22263500	17,75	17,75	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22673	22250000 - 22263500	17,75	17,75	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31870	22083063 - 22089999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22709	22577000 - 22601000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22676	22423000 - 22427000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22423000 - 22427000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22676	22427000 - 22446500	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31855	22137749 - 22150000	14,49	14,49	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22725	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22717	22669000 - 22676000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22669000 - 22676000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22717	22676000 - 22683000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22640	21798391 - 21806000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31891	22348000 - 22359500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31895	22359500 - 22371000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31874	22130001 - 22147000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22659	21840000 - 21863000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22659	21840000 - 21863000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22708	22634000 - 22658000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22708	22634000 - 22658000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22732	22798000 - 22800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22732	22798000 - 22800000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22703	22603000 - 22626000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22603000 - 22626000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22703	22626000 - 22627000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22680	22263500 - 22277000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31894	22413000 - 22426000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22740	22850500 - 22864000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22740	22850500 - 22864000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21817591 - 21823000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21817591 - 21823000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21823000 - 21832000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22645	21834804 - 21840000	17,75	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31810	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31839	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22654	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22626	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31805	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22688	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22633	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31850	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31842	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31822	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22646	4 - niet-voegloze wissel
22646	4 - niet-voegloze wissel
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22653	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22700	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22671	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31817	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31889	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31800	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31852	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31872	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22673	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22673	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31870	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22709	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22676	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31855	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22725	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22717	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22640	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31891	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31895	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31874	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22659	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22708	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22732	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22732	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22703	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22680	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31894	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22740	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22740	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22645	21834804 - 21840000	17,75	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,75	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
22645	21840000 - 21851999	17,75	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
31862	22142008 - 22146000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31825	22361668 - 22419000	14,34	14,34	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31890	22340616 - 22348000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22683	22446500 - 22470000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22683	22446500 - 22470000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22641	21840040 - 21848000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22629	21797000 - 21800000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21797000 - 21800000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22629	21800000 - 21810500	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22690	22526000 - 22540000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22697	22553500 - 22567000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22697	22553500 - 22567000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22739	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31878	22182000 - 22194500	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22735	22830000 - 22836200	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22830000 - 22836200	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22836200 - 22840000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22735	22879177 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22879177 - 22885000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22888656 - 22896000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22910037 - 22927000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22980078 - 22996000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	22999586 - 23000000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23015581 - 23027000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23091407 - 23096000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23123123 - 23127000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23163945 - 23174000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23188139 - 23196000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	15,77	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed
22735	23198299 - 23200000	15,77	--	0,20	True		

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
22645	2 - Voegenspoorstaaf
31862	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31825	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31890	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22683	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22683	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22641	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22629	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22690	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22697	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22739	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31878	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22735	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22667	4 - niet-voegloze wissel
22667	4 - niet-voegloze wissel
31845	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22657	22274182 - 22296000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22320881 - 22327000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22391787 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22412534 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22507109 - 22527000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22587290 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22657	22596000 - 22607997	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31827	22304000 - 22319000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22668	21856500 - 21880000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31871	22090000 - 22100500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22730	22766000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22766000 - 22776000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22776000 - 22780000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22730	22776000 - 22780000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31807	22133863 - 22145000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31819	22211000 - 22224000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31893	22379401 - 22413000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31830	22433000 - 22447000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31840	22578424 - 22588000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31835	22474000 - 22488000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31823	22289000 - 22304000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31920	22552000 - 22620000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22695	22527000 - 22540000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22695	22527000 - 22540000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22733	22800000 - 22815000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22733	22800000 - 22815000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22644	21798391 - 21800000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21798391 - 21800000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21800000 - 21806000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22644	21800000 - 21806000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22726	22763000 - 22766000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31903	22433886 - 22442000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22718	22683000 - 22704000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22683000 - 22704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22704000 - 22727000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,80	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22718	22727000 - 22735000	17,80	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31832	22433000 - 22447000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31907	22426000 - 22439000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22711	22608000 - 22631500	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22738	22830000 - 22837000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22658	22608000 - 22626000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22608000 - 22626000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22626000 - 22627000	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22658	22627000 - 22631500	17,82	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31794	21946500 - 21960000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31788	21974000 - 21987500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22637	21760000 - 21772000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21760000 - 21772000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22637	21772000 - 21774000	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31857	22117500 - 22131000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22651	21788000 - 21797000	17,84	17,84	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31864	22158750 - 22172000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31787	21952748 - 21974000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22737	22815000 - 22830000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22692	22512000 - 22526000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31826	22419000 - 22433000	14,34	14,34	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22666	21879000 - 21883000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22657	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31827	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22668	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31871	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22730	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31807	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31819	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31893	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31830	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31840	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31835	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31823	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31920	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22695	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22733	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22644	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22726	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31903	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22718	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31832	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31907	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22711	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22738	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22658	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31794	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31788	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22637	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31857	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22651	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31864	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31787	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22737	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22692	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31826	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22666	21879000 - 21883000	17,75	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	21963550 - 21972000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22013892 - 22023000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22096000 - 22100000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22096000 - 22100000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22144383 - 22172000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22288936 - 22296000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22300000 - 22327000	17,75	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22399088 - 22402000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22402000 - 22427000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22509265 - 22527000	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22573857 - 22596000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22599137 - 22607600	17,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22666	22610739 - 22612000	17,96	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22652	21797000 - 21810500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31820	22224000 - 22237250	14,36	14,36	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31829	22486000 - 22499000	14,37	14,37	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31908	22501199 - 22526000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31795	22041459 - 22073002	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22632	21733000 - 21746500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22632	21733000 - 21746500	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31843	22109000 - 22122000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22638	21762698 - 21774000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22723	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22723	22749000 - 22763000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31906	22466000 - 22477000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22698	22567000 - 22576000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22567000 - 22576000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22698	22576000 - 22579000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31804	22077000 - 22087000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22716	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22716	22655000 - 22669000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31848	22096000 - 22109000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31867	22150000 - 22162500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31919	22537500 - 22552000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22630	21677250 - 21691000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22630	21677250 - 21691000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
31789	21896170 - 21906000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31877	22178485 - 22182000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22685	22553000 - 22576000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22553000 - 22576000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22685	22576000 - 22577000	17,82	17,82	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31887	22172000 - 22182000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22670	21888000 - 21911500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31913	22598941 - 22609000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31813	22230561 - 22289000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31849	22090250 - 22104000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22650	21774000 - 21788000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31793	22090000 - 22100500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22710	22601000 - 22608000	17,82	17,82	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31847	22093000 - 22096000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31884	22129010 - 22135998	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31786	21919500 - 21933000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
31902	22442000 - 22454000	14,41	14,41	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)
22661	21888000 - 21911500	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22661	21888000 - 21911500	17,78	17,78	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22705	22837000 - 22850500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22666	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22652	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31820	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31829	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31908	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31795	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22632	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31843	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22723	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31906	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22698	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31804	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22716	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22716	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31848	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31867	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31919	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22630	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31789	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31877	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22685	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31887	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22670	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31913	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31813	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31849	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22650	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31793	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22710	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31847	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31884	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31786	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31902	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22661	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22705	1 - Doorgelaste spoorstaaf

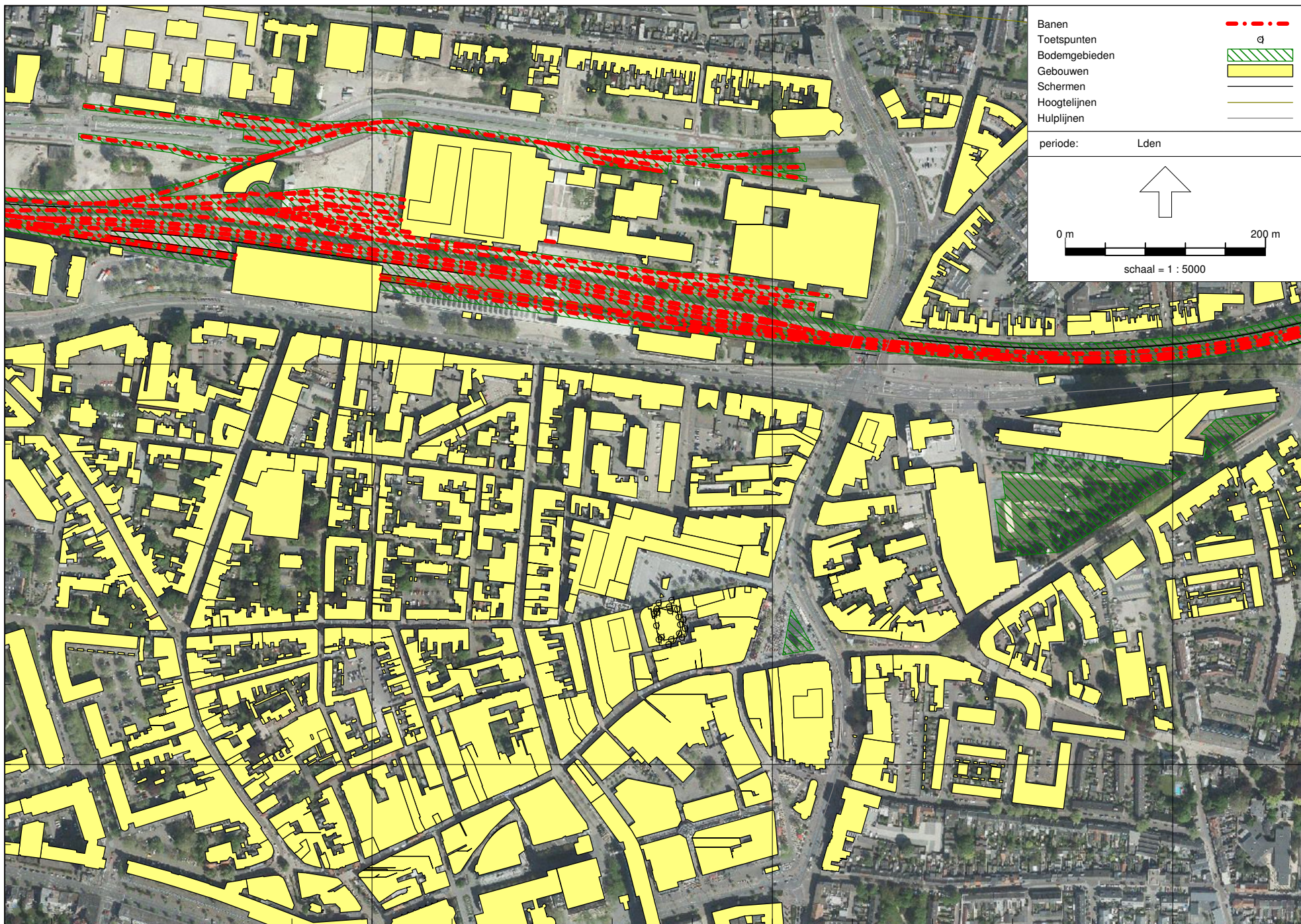
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

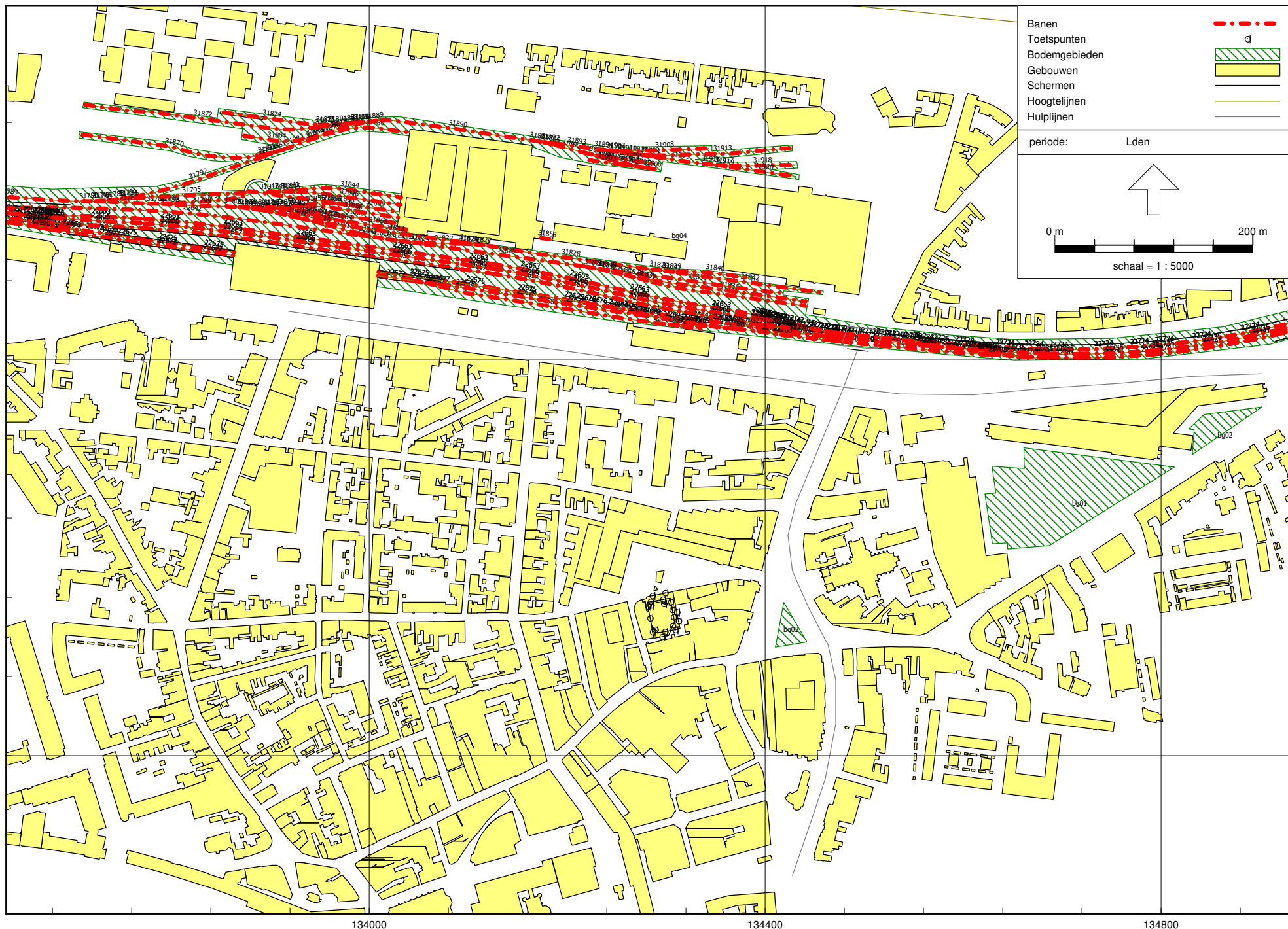
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb
22628	21660556 - 21672000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22628	21660556 - 21672000	17,78	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
22638	21762698 - 21774000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22628	1 - Doorgelaste spoorstaaf
22638	1 - Doorgelaste spoorstaaf

BIJLAGE 7:





BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	toetspunt	6,00	39,4	39,6	38,0	44,8
t01a_B	toetspunt	9,00	40,3	40,4	38,8	45,6
t01a_C	toetspunt	12,00	40,2	40,4	38,8	45,6
t02a_A	toetspunt	6,00	39,5	39,6	38,0	44,8
t02a_B	toetspunt	9,00	40,3	40,4	38,8	45,6
t02a_C	toetspunt	12,00	40,6	40,8	39,2	46,0
t03a_A	toetspunt	6,00	38,7	38,8	37,2	44,0
t03a_B	toetspunt	9,00	37,9	38,1	36,4	43,2
t03a_C	toetspunt	12,00	39,3	39,5	37,8	44,6
t04a_A	toetspunt	6,00	38,7	38,8	37,2	44,0
t04a_B	toetspunt	9,00	38,3	38,4	36,8	43,6
t04a_C	toetspunt	12,00	38,9	39,0	37,4	44,2
t05a_A	toetspunt	6,00	36,9	37,0	35,4	42,2
t05a_B	toetspunt	9,00	34,7	34,8	33,1	39,9
t05a_C	toetspunt	12,00	34,4	34,5	32,9	39,7
t06a_A	toetspunt	6,00	35,1	35,2	33,7	40,5
t06a_B	toetspunt	9,00	32,5	32,6	31,0	37,8
t06a_C	toetspunt	12,00	32,2	32,3	30,7	37,5
t06a_D	toetspunt	15,00	23,7	23,8	22,3	29,1
t06a_E	toetspunt	18,00	23,8	24,0	22,4	29,2
t06a_F	toetspunt	21,00	23,7	23,9	22,3	29,1
t07a_A	toetspunt	9,00	38,0	38,2	36,5	43,4
t07a_B	toetspunt	12,00	37,8	38,0	36,4	43,2
t07a_C	toetspunt	15,00	38,0	38,1	36,5	43,3
t07a_D	toetspunt	18,00	37,4	37,6	36,1	42,8
t07a_E	toetspunt	21,00	37,6	37,7	36,3	43,1
t08a_A	toetspunt	9,00	37,1	37,2	35,6	42,4
t08a_B	toetspunt	12,00	37,2	37,3	35,7	42,5
t08a_C	toetspunt	15,00	37,2	37,3	35,7	42,5
t08a_D	toetspunt	18,00	37,5	37,7	36,2	42,9
t08a_E	toetspunt	21,00	38,2	38,3	36,9	43,7
t09a_A	toetspunt	15,00	36,5	36,6	35,1	41,9
t09a_B	toetspunt	18,00	37,6	37,7	36,2	43,0
t09a_C	toetspunt	21,00	38,5	38,7	37,3	44,1
t10a_A	toetspunt	15,00	41,7	41,9	40,3	47,1
t10a_B	toetspunt	18,00	42,7	42,9	41,3	48,1
t10a_C	toetspunt	21,00	44,2	44,4	43,0	49,7
t11a_A	toetspunt	15,00	41,6	41,7	40,2	47,0
t11a_B	toetspunt	18,00	42,8	43,0	41,5	48,2
t11a_C	toetspunt	21,00	44,4	44,6	43,2	49,9
t12a_A	toetspunt	15,00	39,7	39,8	38,2	45,0
t12a_B	toetspunt	18,00	40,4	40,6	38,9	45,8
t12a_C	toetspunt	21,00	41,6	41,7	40,1	46,9
t13a_A	toetspunt	15,00	40,0	40,1	38,4	45,3
t13a_B	toetspunt	18,00	40,5	40,6	39,0	45,8
t13a_C	toetspunt	21,00	41,8	41,9	40,3	47,1
t14a_A	toetspunt	15,00	39,4	39,6	37,9	44,7
t14a_B	toetspunt	18,00	40,0	40,2	38,5	45,4
t14a_C	toetspunt	21,00	41,2	41,4	39,8	46,6
t15a_A	toetspunt	15,00	34,4	34,5	32,8	39,7
t15a_B	toetspunt	18,00	35,0	35,1	33,4	40,3
t15a_C	toetspunt	21,00	36,2	36,3	34,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 24,0 t/m 39,0) (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

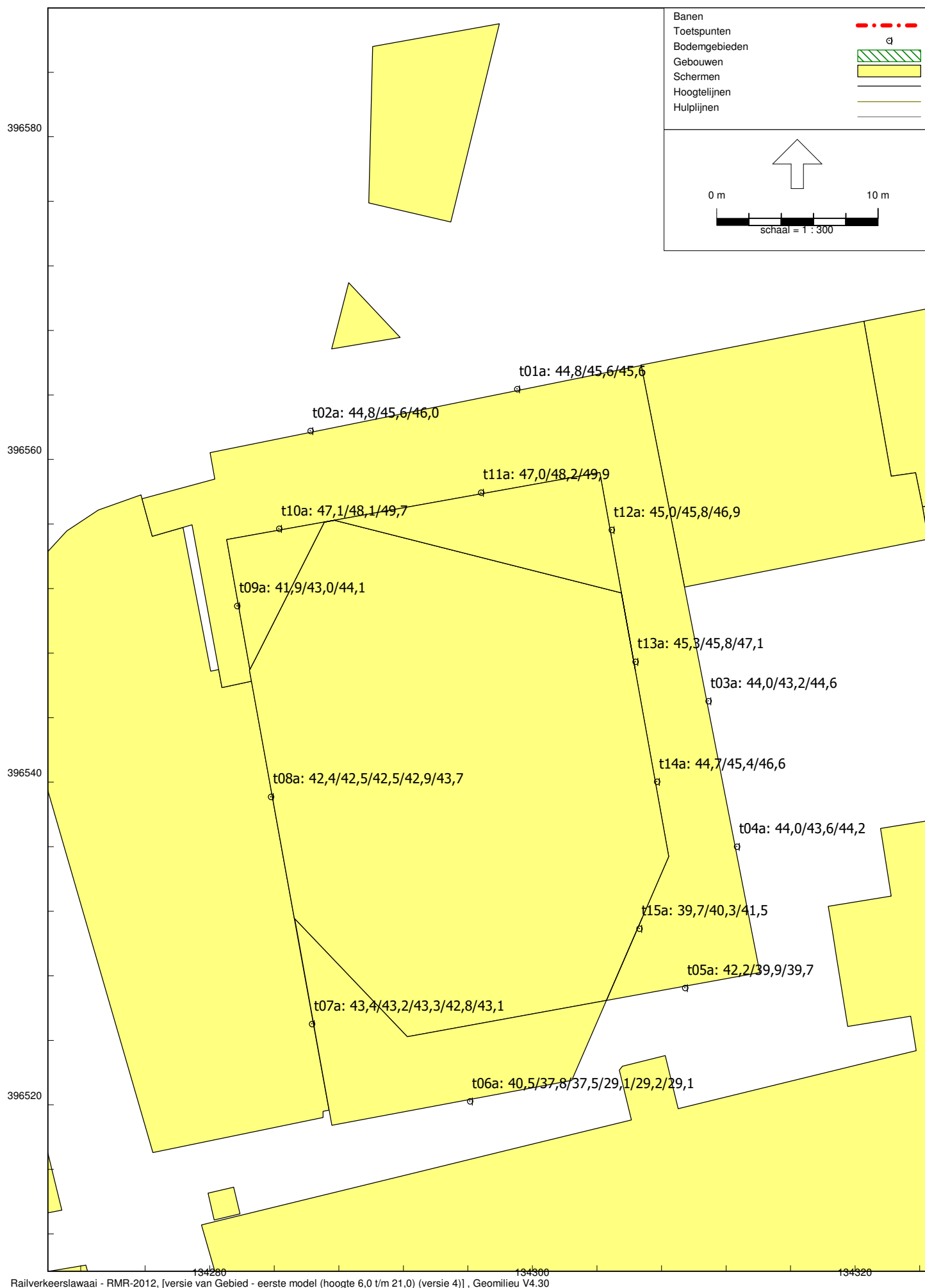
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t06b_A	toetspunt	24,00	23,9	24,0	22,6	29,3
t06b_B	toetspunt	27,00	24,1	24,2	22,8	29,6
t07b_A	toetspunt	24,00	39,3	39,5	38,2	44,9
t07b_B	toetspunt	27,00	41,0	41,2	40,0	46,7
t08b_A	toetspunt	24,00	39,9	40,2	38,8	45,5
t08b_B	toetspunt	27,00	41,7	41,9	40,7	47,4
t08b_C	toetspunt	30,00	42,4	42,7	41,4	48,1
t08b_D	toetspunt	33,00	42,9	43,1	41,9	48,5
t08b_E	toetspunt	36,00	43,4	43,6	42,4	49,0
t08b_F	toetspunt	39,00	43,8	44,1	42,8	49,5
t09b_A	toetspunt	24,00	40,8	41,0	39,7	46,5
t09b_B	toetspunt	27,00	41,9	42,1	40,8	47,5
t09b_C	toetspunt	30,00	42,4	42,7	41,4	48,1
t09b_D	toetspunt	33,00	42,8	43,1	41,8	48,5
t10b_A	toetspunt	24,00	47,4	47,6	46,3	53,0
t10b_B	toetspunt	27,00	48,2	48,4	47,0	53,8
t10b_C	toetspunt	30,00	48,5	48,7	47,4	54,1
t10b_D	toetspunt	33,00	48,8	49,0	47,7	54,4
t11b_A	toetspunt	24,00	47,3	47,5	46,2	52,9
t11b_B	toetspunt	27,00	47,9	48,1	46,8	53,5
t11b_C	toetspunt	30,00	48,2	48,4	47,1	53,8
t11b_D	toetspunt	33,00	48,6	48,8	47,5	54,2
t12b_A	toetspunt	24,00	44,0	44,2	42,7	49,5
t12b_B	toetspunt	27,00	44,7	44,9	43,4	50,2
t12b_C	toetspunt	30,00	45,1	45,2	43,8	50,6
t12b_D	toetspunt	33,00	45,4	45,6	44,1	50,9
t13b_A	toetspunt	24,00	45,0	45,1	43,7	50,5
t13b_B	toetspunt	27,00	45,7	45,9	44,4	51,2
t13b_C	toetspunt	30,00	46,0	46,2	44,8	51,5
t13b_D	toetspunt	33,00	46,4	46,5	45,1	51,9
t13b_E	toetspunt	36,00	46,7	46,8	45,4	52,2
t13b_F	toetspunt	39,00	46,9	47,1	45,7	52,4
t14b_A	toetspunt	24,00	44,4	44,6	43,1	49,9
t14b_B	toetspunt	27,00	45,3	45,5	44,1	50,8
t14b_C	toetspunt	30,00	45,7	45,9	44,4	51,2
t14b_D	toetspunt	33,00	45,9	46,1	44,7	51,4
t14b_E	toetspunt	36,00	46,3	46,4	45,0	51,7
t14b_F	toetspunt	39,00	46,6	46,7	45,3	52,1
t15b_A	toetspunt	24,00	38,6	38,8	37,3	44,0
t15b_B	toetspunt	27,00	39,3	39,5	38,0	44,8
t15b_C	toetspunt	30,00	39,7	39,8	38,3	45,1
t15b_D	toetspunt	33,00	40,0	40,1	38,6	45,4
t15b_E	toetspunt	36,00	40,4	40,5	39,0	45,8
t15b_F	toetspunt	39,00	40,7	40,8	39,3	46,1
t16b_A	toetspunt	30,00	22,2	22,3	20,7	27,5
t16b_B	toetspunt	33,00	16,1	16,2	14,3	21,2
t16b_C	toetspunt	36,00	16,3	16,4	14,5	21,4
t16b_D	toetspunt	39,00	16,6	16,7	14,8	21,7
t17b_A	toetspunt	30,00	32,1	32,3	31,1	37,8
t17b_B	toetspunt	33,00	31,9	32,1	30,9	37,6
t17b_C	toetspunt	36,00	32,2	32,5	31,3	38,0
t17b_D	toetspunt	39,00	32,5	32,7	31,6	38,2
t18b_A	toetspunt	36,00	48,3	48,6	47,3	54,0
t18b_B	toetspunt	39,00	48,5	48,8	47,4	54,2
t19b_A	toetspunt	36,00	48,8	49,0	47,6	54,4
t19b_B	toetspunt	39,00	49,0	49,2	47,8	54,5

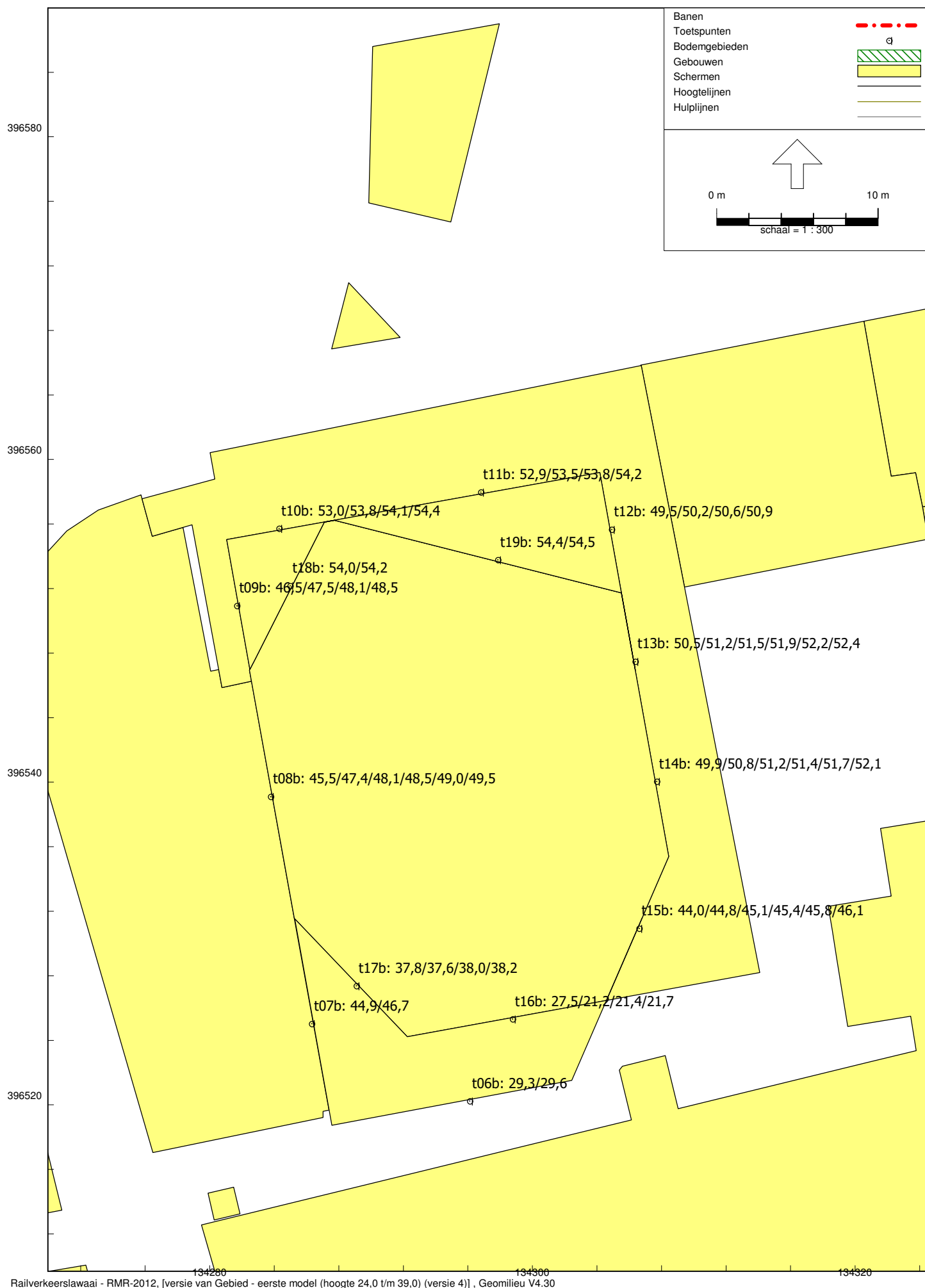
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 42,0 t/m 56,0) (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

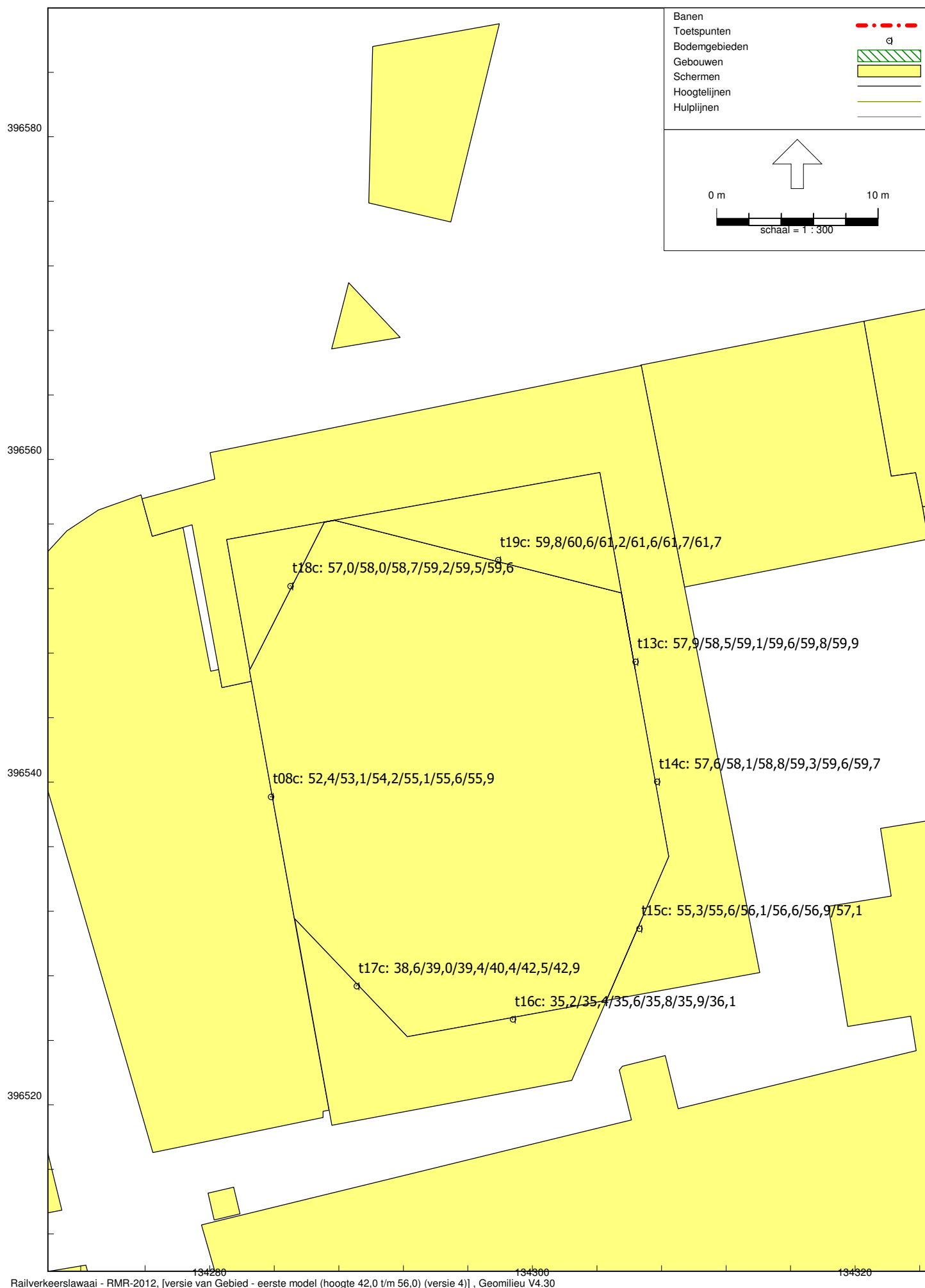
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08c_A	toetspunt	42,00	46,6	46,9	45,7	52,4
t08c_B	toetspunt	45,00	47,4	47,6	46,5	53,1
t08c_C	toetspunt	48,00	48,4	48,7	47,6	54,2
t08c_D	toetspunt	51,00	49,2	49,5	48,4	55,1
t08c_E	toetspunt	53,00	49,7	50,0	48,9	55,6
t08c_F	toetspunt	56,00	50,0	50,3	49,3	55,9
t13c_A	toetspunt	42,00	52,4	52,6	51,1	57,9
t13c_B	toetspunt	45,00	53,1	53,2	51,8	58,5
t13c_C	toetspunt	48,00	53,6	53,8	52,4	59,1
t13c_D	toetspunt	51,00	54,1	54,3	52,9	59,6
t13c_E	toetspunt	53,00	54,3	54,5	53,1	59,8
t13c_F	toetspunt	56,00	54,4	54,5	53,1	59,9
t14c_A	toetspunt	42,00	52,2	52,3	50,8	57,6
t14c_B	toetspunt	45,00	52,7	52,8	51,4	58,1
t14c_C	toetspunt	48,00	53,3	53,5	52,0	58,8
t14c_D	toetspunt	51,00	53,8	54,0	52,6	59,3
t14c_E	toetspunt	53,00	54,1	54,2	52,8	59,6
t14c_F	toetspunt	56,00	54,2	54,4	53,0	59,7
t15c_A	toetspunt	42,00	49,9	50,0	48,5	55,3
t15c_B	toetspunt	45,00	50,2	50,3	48,8	55,6
t15c_C	toetspunt	48,00	50,7	50,8	49,3	56,1
t15c_D	toetspunt	51,00	51,2	51,3	49,8	56,6
t15c_E	toetspunt	53,00	51,5	51,6	50,1	56,9
t15c_F	toetspunt	56,00	51,7	51,8	50,3	57,1
t16c_A	toetspunt	42,00	30,0	30,1	28,4	35,2
t16c_B	toetspunt	45,00	30,2	30,3	28,6	35,4
t16c_C	toetspunt	48,00	30,3	30,4	28,8	35,6
t16c_D	toetspunt	51,00	30,5	30,6	28,9	35,8
t16c_E	toetspunt	53,00	30,6	30,7	29,1	35,9
t16c_F	toetspunt	56,00	30,8	30,9	29,2	36,1
t17c_A	toetspunt	42,00	32,8	33,1	31,9	38,6
t17c_B	toetspunt	45,00	33,3	33,5	32,3	39,0
t17c_C	toetspunt	48,00	33,7	33,9	32,7	39,4
t17c_D	toetspunt	51,00	34,7	34,9	33,7	40,4
t17c_E	toetspunt	53,00	36,7	37,0	35,8	42,5
t17c_F	toetspunt	56,00	37,1	37,3	36,2	42,9
t18c_A	toetspunt	42,00	51,4	51,6	50,3	57,0
t18c_B	toetspunt	45,00	52,3	52,5	51,3	58,0
t18c_C	toetspunt	48,00	53,0	53,2	52,0	58,7
t18c_D	toetspunt	51,00	53,5	53,7	52,6	59,2
t18c_E	toetspunt	53,00	53,8	54,0	52,8	59,5
t18c_F	toetspunt	56,00	53,8	54,1	52,9	59,6
t19c_A	toetspunt	42,00	54,2	54,4	53,0	59,8
t19c_B	toetspunt	45,00	55,0	55,2	53,9	60,6
t19c_C	toetspunt	48,00	55,6	55,8	54,4	61,2
t19c_D	toetspunt	51,00	56,0	56,2	54,9	61,6
t19c_E	toetspunt	53,00	56,1	56,3	55,0	61,7
t19c_F	toetspunt	56,00	56,1	56,3	55,0	61,7

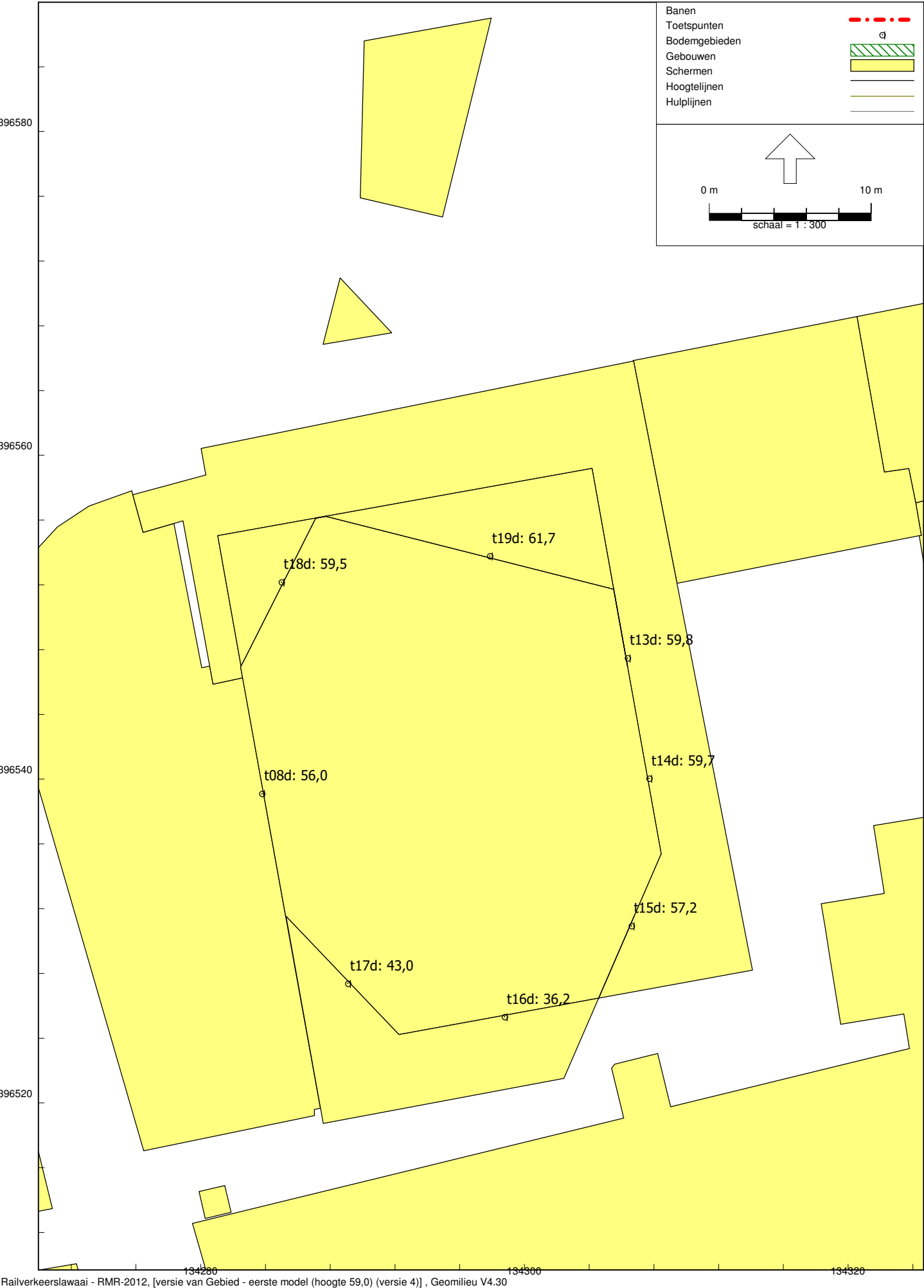
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 59,0) (versie 4)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08d_A	toetspunt	59,00	50,1	50,4	49,3	56,0
t13d_A	toetspunt	59,00	54,3	54,5	53,1	59,8
t14d_A	toetspunt	59,00	54,2	54,4	53,0	59,7
t15d_A	toetspunt	59,00	51,8	51,9	50,4	57,2
t16d_A	toetspunt	59,00	31,0	31,1	29,4	36,2
t17d_A	toetspunt	59,00	37,2	37,4	36,3	43,0
t18d_A	toetspunt	59,00	53,8	54,0	52,8	59,5
t19d_A	toetspunt	59,00	56,1	56,3	55,0	61,7









BIJLAGE 9:

Model: eerste model (hoogte 43,5 t/m 55,5) (versie 3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
GS1346607	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	s:551_b21728000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346601	s:2100000360	2,50	17,52	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	p:1046854270	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350240	p:1046854274	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	p:1046854277	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	p:1046854279	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	p:1046854269	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	p:1046854272	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	p:1046854280	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	p:1046854271	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	p:1046854283	1,00	17,76	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1346607	s:2100000492	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	s:2100000490	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	s:2100000491	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	s:551_b21728000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346608	s:2100000493	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346601	s:2100000360	2,50	17,52	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	p:1046854284	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	p:1046854270	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350240	p:1046854274	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	p:1046854285	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	p:1046854273	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	p:1046854277	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	p:1046854278	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	p:1046854275	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	p:1046854279	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	p:1046854269	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	p:1046854272	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	p:1046854280	1,00	17,75	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	p:1046854271	1,00	17,78	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	p:1046854276	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	p:1046854283	1,00	17,76	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s2	scherm langs spoor	7,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model (hoogte 43,5 t/m 55,5) (versie 3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1346607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346441	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 6,0 t/m 21,0) (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	toetspunt	6,00	39,4	39,6	38,0	44,8
t01a_B	toetspunt	9,00	40,3	40,4	38,8	45,6
t01a_C	toetspunt	12,00	40,2	40,4	38,8	45,6
t02a_A	toetspunt	6,00	39,5	39,6	38,0	44,8
t02a_B	toetspunt	9,00	40,3	40,4	38,8	45,6
t02a_C	toetspunt	12,00	40,6	40,8	39,2	46,0
t03a_A	toetspunt	6,00	38,7	38,8	37,2	44,0
t03a_B	toetspunt	9,00	37,9	38,1	36,4	43,2
t03a_C	toetspunt	12,00	39,3	39,5	37,8	44,6
t04a_A	toetspunt	6,00	38,7	38,8	37,2	44,0
t04a_B	toetspunt	9,00	38,3	38,4	36,8	43,6
t04a_C	toetspunt	12,00	38,9	39,0	37,4	44,2
t05a_A	toetspunt	6,00	36,9	37,0	35,4	42,2
t05a_B	toetspunt	9,00	34,7	34,8	33,1	39,9
t05a_C	toetspunt	12,00	34,4	34,5	32,9	39,7
t06a_A	toetspunt	6,00	35,1	35,2	33,7	40,5
t06a_B	toetspunt	9,00	32,5	32,6	31,0	37,8
t06a_C	toetspunt	12,00	32,2	32,3	30,7	37,5
t06a_D	toetspunt	15,00	23,7	23,8	22,3	29,1
t06a_E	toetspunt	18,00	23,8	24,0	22,4	29,2
t06a_F	toetspunt	21,00	23,7	23,9	22,3	29,1
t07a_A	toetspunt	9,00	38,0	38,2	36,5	43,4
t07a_B	toetspunt	12,00	37,8	38,0	36,4	43,2
t07a_C	toetspunt	15,00	38,0	38,1	36,5	43,3
t07a_D	toetspunt	18,00	37,4	37,6	36,1	42,8
t07a_E	toetspunt	21,00	37,6	37,7	36,3	43,1
t08a_A	toetspunt	9,00	37,1	37,2	35,6	42,4
t08a_B	toetspunt	12,00	37,2	37,3	35,7	42,5
t08a_C	toetspunt	15,00	37,2	37,3	35,7	42,5
t08a_D	toetspunt	18,00	37,5	37,7	36,2	42,9
t08a_E	toetspunt	21,00	38,2	38,3	36,9	43,7
t09a_A	toetspunt	15,00	36,5	36,6	35,1	41,9
t09a_B	toetspunt	18,00	37,6	37,7	36,2	43,0
t09a_C	toetspunt	21,00	38,5	38,7	37,3	44,1
t10a_A	toetspunt	15,00	41,7	41,9	40,3	47,1
t10a_B	toetspunt	18,00	42,7	42,9	41,3	48,1
t10a_C	toetspunt	21,00	44,2	44,4	43,0	49,7
t11a_A	toetspunt	15,00	41,6	41,7	40,2	47,0
t11a_B	toetspunt	18,00	42,8	43,0	41,5	48,2
t11a_C	toetspunt	21,00	44,4	44,6	43,2	49,9
t12a_A	toetspunt	15,00	39,7	39,8	38,2	45,0
t12a_B	toetspunt	18,00	40,4	40,6	38,9	45,8
t12a_C	toetspunt	21,00	41,6	41,7	40,1	46,9
t13a_A	toetspunt	15,00	40,0	40,1	38,4	45,3
t13a_B	toetspunt	18,00	40,5	40,6	39,0	45,8
t13a_C	toetspunt	21,00	41,8	41,9	40,3	47,1
t14a_A	toetspunt	15,00	39,4	39,6	37,9	44,7
t14a_B	toetspunt	18,00	40,0	40,2	38,5	45,4
t14a_C	toetspunt	21,00	41,2	41,4	39,8	46,6
t15a_A	toetspunt	15,00	34,4	34,5	32,8	39,7
t15a_B	toetspunt	18,00	35,0	35,1	33,4	40,3
t15a_C	toetspunt	21,00	36,2	36,3	34,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 24,0 t/m 39,0) (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t06b_A	toetspunt	24,00	23,9	24,0	22,6	29,3
t06b_B	toetspunt	27,00	24,1	24,2	22,8	29,6
t07b_A	toetspunt	24,00	39,3	39,5	38,2	44,9
t07b_B	toetspunt	27,00	41,0	41,2	40,0	46,7
t08b_A	toetspunt	24,00	39,9	40,2	38,8	45,5
t08b_B	toetspunt	27,00	41,7	41,9	40,7	47,4
t08b_C	toetspunt	30,00	42,4	42,7	41,4	48,1
t08b_D	toetspunt	33,00	42,9	43,1	41,9	48,5
t08b_E	toetspunt	36,00	43,4	43,6	42,4	49,0
t08b_F	toetspunt	39,00	43,8	44,1	42,8	49,5
t09b_A	toetspunt	24,00	40,8	41,0	39,7	46,5
t09b_B	toetspunt	27,00	41,9	42,1	40,8	47,5
t09b_C	toetspunt	30,00	42,4	42,7	41,4	48,1
t09b_D	toetspunt	33,00	42,8	43,1	41,8	48,5
t10b_A	toetspunt	24,00	47,4	47,6	46,3	53,0
t10b_B	toetspunt	27,00	48,2	48,4	47,0	53,8
t10b_C	toetspunt	30,00	48,5	48,7	47,4	54,1
t10b_D	toetspunt	33,00	48,8	49,0	47,7	54,4
t11b_A	toetspunt	24,00	47,3	47,5	46,2	52,9
t11b_B	toetspunt	27,00	47,9	48,1	46,8	53,5
t11b_C	toetspunt	30,00	48,2	48,4	47,1	53,8
t11b_D	toetspunt	33,00	48,6	48,8	47,5	54,2
t12b_A	toetspunt	24,00	44,0	44,2	42,7	49,5
t12b_B	toetspunt	27,00	44,7	44,9	43,4	50,2
t12b_C	toetspunt	30,00	45,1	45,2	43,8	50,6
t12b_D	toetspunt	33,00	45,4	45,6	44,1	50,9
t13b_A	toetspunt	24,00	45,0	45,1	43,7	50,5
t13b_B	toetspunt	27,00	45,7	45,9	44,4	51,2
t13b_C	toetspunt	30,00	46,0	46,2	44,8	51,5
t13b_D	toetspunt	33,00	46,4	46,5	45,1	51,9
t13b_E	toetspunt	36,00	46,7	46,8	45,4	52,2
t13b_F	toetspunt	39,00	46,9	47,1	45,7	52,4
t14b_A	toetspunt	24,00	44,4	44,6	43,1	49,9
t14b_B	toetspunt	27,00	45,3	45,5	44,1	50,8
t14b_C	toetspunt	30,00	45,7	45,9	44,4	51,2
t14b_D	toetspunt	33,00	45,9	46,1	44,7	51,4
t14b_E	toetspunt	36,00	46,3	46,4	45,0	51,7
t14b_F	toetspunt	39,00	46,6	46,7	45,3	52,1
t15b_A	toetspunt	24,00	38,6	38,8	37,3	44,0
t15b_B	toetspunt	27,00	39,3	39,5	38,0	44,8
t15b_C	toetspunt	30,00	39,7	39,8	38,3	45,1
t15b_D	toetspunt	33,00	40,0	40,1	38,6	45,4
t15b_E	toetspunt	36,00	40,4	40,5	39,0	45,8
t15b_F	toetspunt	39,00	40,7	40,8	39,3	46,1
t16b_A	toetspunt	30,00	22,2	22,3	20,7	27,5
t16b_B	toetspunt	33,00	16,1	16,2	14,3	21,2
t16b_C	toetspunt	36,00	16,3	16,4	14,5	21,4
t16b_D	toetspunt	39,00	16,6	16,7	14,8	21,7
t17b_A	toetspunt	30,00	32,1	32,3	31,1	37,8
t17b_B	toetspunt	33,00	31,9	32,1	30,9	37,6
t17b_C	toetspunt	36,00	32,2	32,5	31,3	38,0
t17b_D	toetspunt	39,00	32,5	32,7	31,6	38,2
t18b_A	toetspunt	36,00	48,3	48,6	47,3	54,0
t18b_B	toetspunt	39,00	48,5	48,8	47,4	54,2
t19b_A	toetspunt	36,00	48,8	49,0	47,6	54,4
t19b_B	toetspunt	39,00	49,0	49,2	47,8	54,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 42,0 t/m 56,0) (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08c_A	toetspunt	42,00	44,3	44,6	43,3	50,0
t08c_B	toetspunt	45,00	45,0	45,2	44,0	50,7
t08c_C	toetspunt	48,00	45,3	45,5	44,3	51,0
t08c_D	toetspunt	51,00	45,8	46,1	44,9	51,5
t08c_E	toetspunt	53,00	46,2	46,4	45,3	51,9
t08c_F	toetspunt	56,00	46,5	46,7	45,6	52,2
t13c_A	toetspunt	42,00	47,0	47,2	45,7	52,5
t13c_B	toetspunt	45,00	47,1	47,2	45,8	52,6
t13c_C	toetspunt	48,00	46,8	46,9	45,5	52,2
t13c_D	toetspunt	51,00	46,4	46,5	45,1	51,8
t13c_E	toetspunt	53,00	45,9	46,0	44,5	51,3
t13c_F	toetspunt	56,00	44,7	44,8	43,3	50,1
t14c_A	toetspunt	42,00	46,7	46,8	45,4	52,2
t14c_B	toetspunt	45,00	46,7	46,9	45,5	52,2
t14c_C	toetspunt	48,00	46,8	46,9	45,5	52,3
t14c_D	toetspunt	51,00	46,4	46,6	45,1	51,9
t14c_E	toetspunt	53,00	45,9	46,1	44,6	51,3
t14c_F	toetspunt	56,00	45,2	45,4	43,8	50,6
t15c_A	toetspunt	42,00	40,8	40,9	39,4	46,2
t15c_B	toetspunt	45,00	40,8	40,9	39,4	46,2
t15c_C	toetspunt	48,00	40,8	40,9	39,4	46,2
t15c_D	toetspunt	51,00	40,5	40,6	39,1	45,9
t15c_E	toetspunt	53,00	40,1	40,2	38,7	45,5
t15c_F	toetspunt	56,00	39,2	39,3	37,7	44,5
t16c_A	toetspunt	42,00	16,9	16,9	15,1	22,0
t16c_B	toetspunt	45,00	17,1	17,2	15,3	22,2
t16c_C	toetspunt	48,00	17,4	17,4	15,5	22,4
t16c_D	toetspunt	51,00	17,6	17,7	15,8	22,7
t16c_E	toetspunt	53,00	17,8	17,8	16,0	22,9
t16c_F	toetspunt	56,00	18,0	18,1	16,2	23,1
t17c_A	toetspunt	42,00	32,9	33,1	31,9	38,6
t17c_B	toetspunt	45,00	33,3	33,5	32,4	39,0
t17c_C	toetspunt	48,00	33,7	33,9	32,7	39,4
t17c_D	toetspunt	51,00	34,7	34,9	33,8	40,4
t17c_E	toetspunt	53,00	36,1	36,3	35,2	41,8
t17c_F	toetspunt	56,00	36,3	36,5	35,4	42,1
t18c_A	toetspunt	42,00	48,9	49,1	47,8	54,5
t18c_B	toetspunt	45,00	49,1	49,3	48,0	54,7
t18c_C	toetspunt	48,00	49,1	49,3	48,0	54,7
t18c_D	toetspunt	51,00	49,1	49,3	48,0	54,7
t18c_E	toetspunt	53,00	49,1	49,4	48,1	54,8
t18c_F	toetspunt	56,00	48,8	49,1	47,8	54,5
t19c_A	toetspunt	42,00	49,5	49,7	48,3	55,1
t19c_B	toetspunt	45,00	49,9	50,1	48,7	55,5
t19c_C	toetspunt	48,00	49,7	49,9	48,6	55,3
t19c_D	toetspunt	51,00	49,5	49,7	48,4	55,1
t19c_E	toetspunt	53,00	49,4	49,6	48,3	55,0
t19c_F	toetspunt	56,00	49,1	49,3	48,0	54,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (hoogte 59,0) (versie 4)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08d_A	toetspunt	59,00	46,8	47,0	45,9	52,5
t13d_A	toetspunt	59,00	43,3	43,4	41,8	48,6
t14d_A	toetspunt	59,00	44,4	44,5	43,0	49,8
t15d_A	toetspunt	59,00	38,0	38,1	36,4	43,2
t16d_A	toetspunt	59,00	18,3	18,3	16,4	23,3
t17d_A	toetspunt	59,00	36,4	36,7	35,5	42,2
t18d_A	toetspunt	59,00	48,6	48,8	47,6	54,3
t19d_A	toetspunt	59,00	48,5	48,7	47,5	54,2