

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening gebruiksfase

Locatie: Hoolstraat 8-9, 5056 PK Berkel-Enschot

Gilze, 30-08-2023**Kenmerk:** BK/23071.002

Om te bepalen of de ontwikkeling aan de Hoolstraat 8-9, 5056 PK te Berkel-Enschot (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2024 gehanteerd, het jaar dat de locaties naar verwachting herbestemd zullen worden en mogelijk al in gebruik worden genomen.

Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel per woonkavel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). De ontsluitingsroutes zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. De wegen in de directe omgeving van de locatie worden gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. De locatie is gelegen aan de Hoolstraat, een weg in het buitengebied van Berkel-Enschot. Dit resulteert in enkele landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg en enkele tientallen motorvoertuigen.

Voor de wijziging van het gebruik van de locaties is het aantal voertuigen berekend. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 50% in oostelijke richting en 50% in westelijke richting. In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen de locatie bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de woningen met bijbehorende activiteiten. In de beoogde situatie zal in de bestaande schuur behorende bij de woning aan de Hoolstraat 9 statische opslag, in de vorm van agrarisch materieel, plaatsvinden. De verkeersbewegingen met betrekking tot de statische opslag zullen ook worden meegenomen in de AERIUS-berekening.

Verkeersaantrekkende werking van de woningen

Bron 1: Wegverkeer oostelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer oost
Materiaal: Lichte motorvoertuigen
Aantal bewegingen: 3.139 lichte voertuigbewegingen per jaar

Bron 2: Wegverkeer westelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer west
Materiaal: Lichte motorvoertuigen
Aantal bewegingen: 3.139 lichte voertuigbewegingen per jaar

Verkeersaantrekkende werking van de statische opslag

Bron 3: Wegverkeer oostelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer west
Materiaal: zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen: 150 zware voertuigbewegingen per jaar

Bron 4: Wegverkeer westelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer west
Materiaal: zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen: 150 zware voertuigbewegingen per jaar

Voor de verdeling van de vervoersbewegingen wordt verwezen naar het kopje 'toelichting invoergegevens verkeersbewegingen'.

De verkeersgeneratie voor dit plan (herbestemming van de woningen) is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. In deel A van deze publicatie zijn kentallen opgenomen met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking voor onder andere verschillende type woningen in verschillende woonmilieutypes. Het plangebied aan de Hoolstraat 8-9 te Berkel-Enschot is gelegen in het gebied 'buitengebied, niet stedelijk'. Voor deze omgeving geldt voor een vrijstaande woning een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 per woning. Als worstcase scenario is voor de AERIUS-berekening uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. In de beoogde situatie worden de twee bestaande bedrijfswoningen herbestemd in een woonbestemming.

De verkeersgeneratie voor de beoogde statische opslag (in de vorm van opslag van agrarisch materieel) is bepaald aan de hand van de werkelijke verkeersbewegingen. In de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen' zijn namelijk geen kentallen opgenomen voor statische opslag van agrarisch materieel. Naar verwachting zullen de verkeersbewegingen van en naar het plangebied met betrekking tot de statische opslag circa 300 verkeersbewegingen per jaar betreffen.

De stikstofdepositie als gevolg van de verkeersbewegingen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om de jaarlijkse depositie te berekenen. Dit betekent dat het ook mogelijk is dat er op dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en op andere dagen minder. De genoemde aantallen zijn dan ook gemiddelden.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn ten behoeve van het initiatief voor de gebruiksfase geen vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.