

Parkeeronderzoek
Betuwestraat e.o. - Tilburg

Tiwos

Opdrachtgever: TIWOS
Contactpersoon: Clemens Perquin
Rapporttype: Eindrapport
Auteur(s): Benoît Tijssen
Plaats/datum: Tilburg, december 2022
Projectnummer: Adv/TIW/01/21

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
E-mail: b.tijssen@groenlicht.com
Internet: www.groenlicht.com

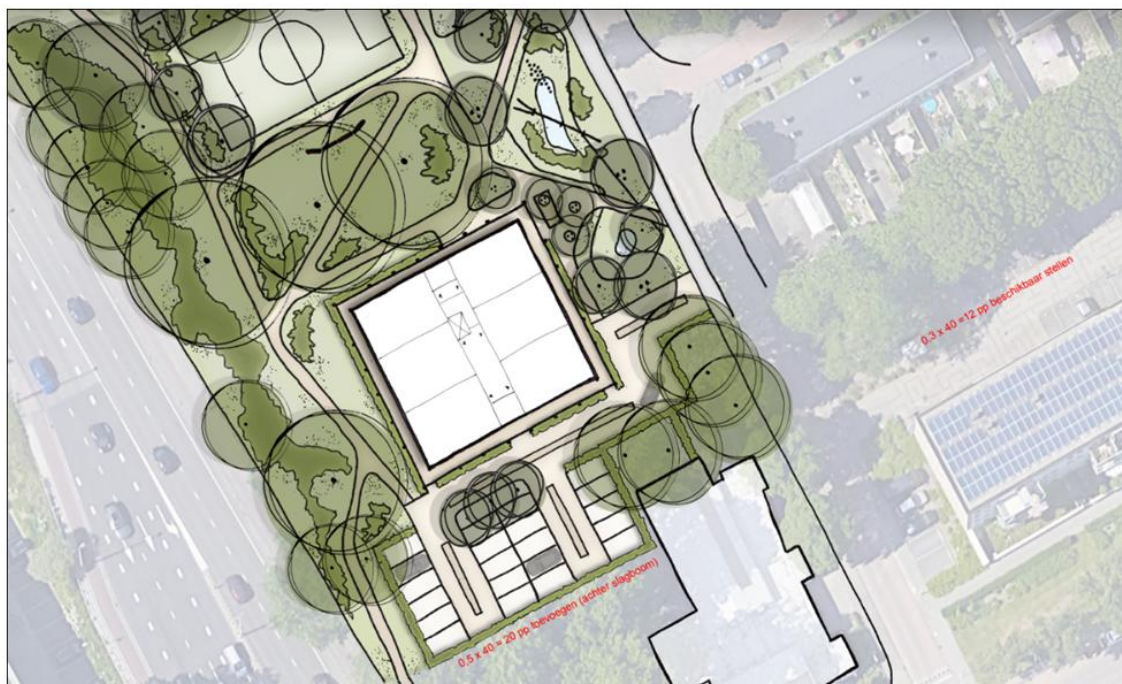
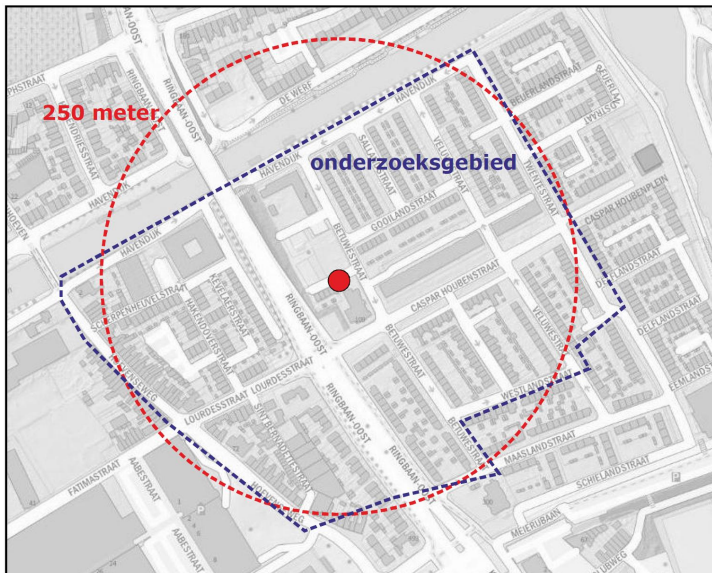
INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET	P.3
2.	RESULTAAT PARKEERMETINGEN	P.8
3.	ANALYSE EN CONCLUSIES	P.10
3.1	Belangrijkste bevindingen parkeeronderzoek	P.23
3.2	Parkeeropgave nieuwbouw	P.25
3.3	Parkeeropgave ten gevolge van het vervallen van 7 parkeerplaatsen in de Schermerstraat	P.25

1. INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

Aanleiding parkeeronderzoek

Aan de Betuwestraat in de wijk Jeruzalem te Tilburg is Tiwos bezig met een haalbaarheidsstudie voor de bouw van een appartementencomplex met 40 appartementen in de goedkope sociale huursector. Volgens de parkeernorm van de gemeente Tilburg zou dit betekenen dat er 32 parkeerplaatsen op eigen terrein moeten worden gerealiseerd. Dit is mogelijk echter de wens vanuit de wijk is dat zoveel mogelijk ruimte behouden blijft voor groen en speelvoorzieningen. Met een parkeeronderzoek dient onderzocht te worden of er voldoende vrije parkeerruimte in de omgeving is zodat er minder dan 32 parkeerplaatsen noodzakelijk zijn. De vrijgekomen parkeerruimte kan dat als groen en speelvoorzieningen gebruikt worden. Ook bestaat de indruk bestaat dat er voldoende parkeergelegenheid is tegenover de planlocatie bij appartementencomplex Houbenstaete.



Impressie nieuwbouw

Onderliggend parkeeronderzoek geeft antwoord op de belangrijkste onderzoeksvraag van deze studie; hoeveel vrije parkeerruimte (tot een maximaal toelaatbare druk van 85% i.v.m. frictieleegstand) is er aanwezig op het maatgevende piekmoment rond het plangebied? Oftewel, kan er restcapaciteit benut worden?

Omtrent het benutten van restcapaciteit zegt de Parkeernota van de Gemeente Tilburg, het volgende:

II. *Benutten restcapaciteit:* Als blijkt dat de parkeereis niet op eigen terrein kan worden opgelost dan kan worden onderzocht of er in de directe omgeving (structurele) restcapaciteit is waar de (resterende) parkeerbehoefte kan worden opgelost. Er is sprake van restcapaciteit indien de parkeerdruk in de directe omgeving, met toevoeging van de parkeerbehoefte van de ontwikkeling, onder de 85% blijft. Onder de directe omgeving wordt in dit verband verstaan binnen een straal van 250 meter van de ontwikkeling. De initiatiefnemer dient hiervoor voor eigen rekening en risico een onderzoek te laten uitvoeren door een gespecialiseerd onafhankelijk bureau.

Omtrent 'Bepalen van de parkeereis' uit Parkeernota Gemeente Tilburg – 2017

NB: Op expliciet verzoek van de gemeente Tilburg wordt in deze studie ook gekeken naar de restcapaciteit uitgaande van een loopafstand van maximaal 100 meter vanaf de ontwikkeling.

Uitgangspunten parkeeronderzoek

Op plaatsen waar de 250 meter-grens rondom de herontwikkelingslocatie niet op een logische plaats valt, is de eerstvolgende logische begrenzing gekozen (bijvoorbeeld tot een zijstraat, hoek, einde parkeerstrook, etc.)

Per straatdeel / parkeerterrein is gedetailleerd de parkeercapaciteit (openbare parkeercapaciteit) in kaart gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt naar langs, haaks en schuine plaatsen en of het vakken of 'meters' zijn. Ook zijn bijzondere parkeerplaatsen (zoals gehandicaptenplaatsen, oplaadpunten elektrische auto, etc.) onderscheiden. Voor de parkeerterreinen van Houbenstaete geldt dat ook de privé-parkeercapaciteit in het onderzoek is meegenomen (straatsecties 23 en 24, zie verder).

De parkeerbezetting is vastgesteld door per meetmoment eenmalig alle geparkeerde voertuigen op de openbare weg te tellen. Daarbij is onderscheid gemaakt in goed en fout geparkeerde voertuigen, objecten en bezetting van bijzondere plaatsen.

Meetmomenten parkeerdruk

Op onderstaande 6 meetmomenten is de parkeerbezetting geteld:

- o Dinsdag 14 december 2021; 00:00 uur;
- o Woensdag 15 december 2021; 09:00 uur;
- o Donderdag 16 december 2021; 20:00 uur;
- o Donderdag 16 december 2021; 00:00 uur;
- o Vrijdag 17 december 2021; 14:00 uur;
- o Zaterdag 18 december 2021; 15:00 uur.

Uitvoering veldwerk

Inventarisatie capaciteit

Voorafgaand aan de bezettingsmetingen is de capaciteit gedetailleerd opgenomen. Per straatdeel en parkeerterrein is het aantal parkeerplaatsen per type (langs-, schuin- en haaksparkeren) geteld.

Parkeerbezetting

Per meetmoment is eenmalig de parkeerbezetting gemeten. Door deze meting wordt inzicht verkregen in:

- Absolute en procentuele parkeerbezetting gedurende het onderzoekstijdvak.
- Aantal foutparkeerders (op plaatsen waar niet geparkeerd mag worden).

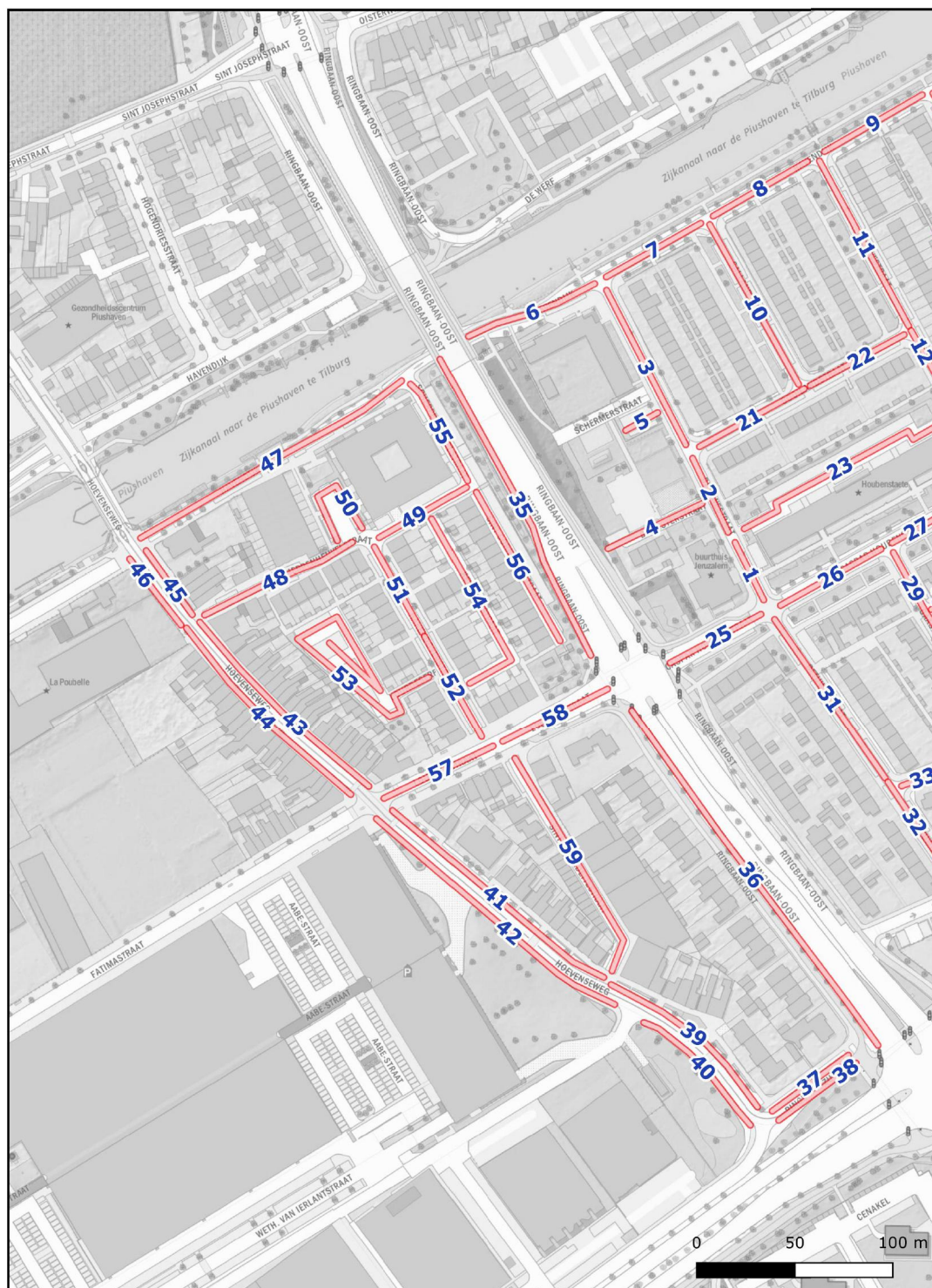
Onderzoeksgebied en straatsectie-indeling

De figuren 2a en 2b tonen het onderzoeksgebied met bijbehorende straatsectie-indeling. De gehanteerde straatsectienummering correspondeert met de nummering in de resultaattabellen in hoofdstuk 2.

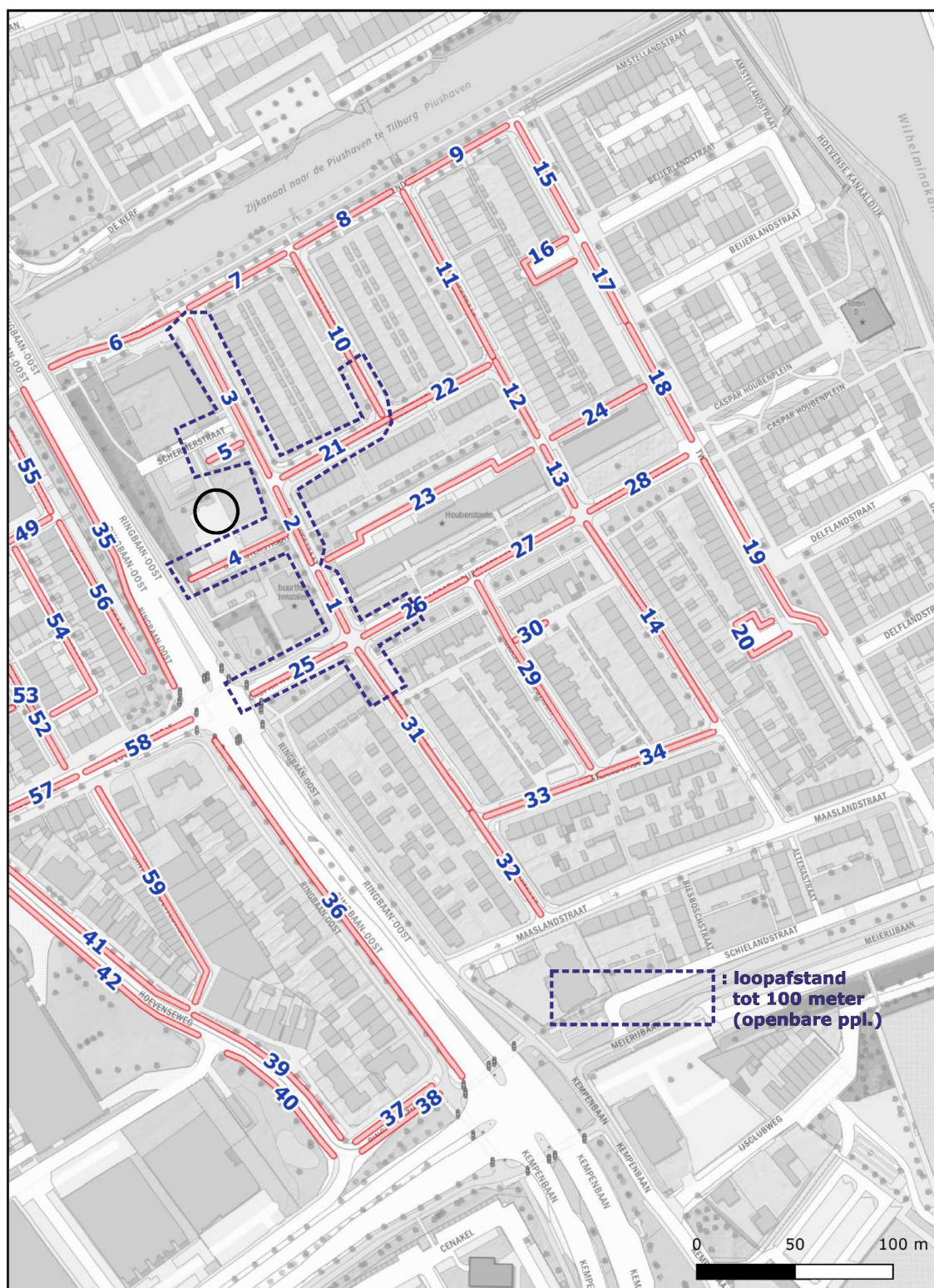
Analyse en conclusies (hoofdstuk 3)

De volgende stappen worden doorlopen:

- Resultaten parkeerdrukmetingen (hoofdstuk 2) waaruit maatgevende drukste moment naar voren komt.
- Op basis van maatgevende drukste moment: wat is de parkeerdruk én hoeveel vrije parkeerruimte is nog beschikbaar (uitgaande van loopafstand 250 meter én 100 meter)?
- Hoe groot is de extra parkeerbehoefte uitgaande van de toekomstige planontwikkeling?
- Moet deze extra parkeerbehoefte geheel op eigen terrein gerealiseerd worden of kan ook gebruik worden gemaakt van vrije parkeerplaatsen in de omgeving?
- Kan en moet er ook vrije parkeerruimte van het wooncomplex Houbenstaete gebruikt worden om te voorzien in de behoefte?



Figuur 2a: Onderzoeksgebied met straatsectie-indeling; westelijk deel



Figuur 2b: Onderzoeksgedebiet met straatsectie-indeling; oostelijk deel

2. RESULTAAT PARKEERMETINGEN

Algemeen

De tabellen op de volgende pagina's tonen achtereenvolgens:

- de actuele gedetailleerde parkeercapaciteit (tabel 1);
- de parkeerdruk per meetmoment in het totale onderzoeksgebied met daarbij onderscheid in het gebied ten westen en ten oosten van de Ringbaan Oost (tabel 2);
- per meetmoment het aantal geparkeerde voertuigen versus de capaciteit (vanaf tabel 3).

Iedere parkeerbezettingstabel wordt gevolgd door een kaartbeeld waarop de resultaten van het betreffende meetmoment zijn gevisualiseerd. In deze figuren is door middel van een kleurenschaal de parkeerbezetting af te lezen.

Toelichting bij bezettingstabellen

Bij de presentatie van de parkeerbezettingsgraden (vanaf tabel 2) wordt onderscheid gemaakt in:

- A: Parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen (+ bezette plaatsen door objecten) gedeeld door de totale parkeercapaciteit exclusief bijzondere plaatsen.
- B: Parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen (+ bezette plaatsen door objecten) + *foutparkeren* gedeeld door de totale parkeercapaciteit exclusief bijzondere plaatsen.
- C: Parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen (+ bezette plaatsen door objecten) + foutparkeren + *bezetting bij bijzondere plaatsen* gedeeld door de totale parkeercapaciteit inclusief bijzondere plaatsen.

Weersomstandigheden tijdens veldwerk

- o Dinsdag 14 december 2021; zwaar bewolkt en overwegend droog; temperatuur tussen 7 en 10 gr. C.
- o Woensdag 15 december 2021; zwaar bewolkt en droog, temperatuur tussen 9 en 11 gr. C.
- o Donderdag 16 december 2021; half bewolkt en droog, temperatuur tussen 2 en 12 gr. C.
- o Vrijdag 17 december 2021; zwaar bewolkt en droog, temperatuur tussen 2 en 8 gr. C.
- o Zaterdag 18 december 2021; zwaar bewolkt en droog, temperatuur tussen 5 en 8 gr. C.

Invloed Corona-maatregelen

Ten tijde van het onderzoek was er sprake van een wereldwijde Corona pandemie met daarbij geldende maatregelen om het aantal verplaatsingen te minimaliseren. In de betreffende onderzoekswEEK was nog *geen* sprake van een zgn. lockdown waarbij uitsluitend essentiële winkels open waren. Wel was de horeca in de avonduren gesloten en gold het advies om zoveel mogelijk thuis te werken. De indruk bestaat dat de op dat moment geldende maatregelen slechts van beperkte invloed zijn geweest op de meetresultaten. In deze woonwijk zal in de late avonduren de parkeerdruk nauwelijks anders zijn dan tijdens momenten zonder Corona maatregelen. Overdag (weekdagen) zal de gemeten parkeerdruk wat hoger zijn in verband met het advies om zoveel mogelijk thuis te werken.

S E C T I E			C A P A C I T E I T											
			algemeen				bijzondere plaatsen					opmerkingen		totaal
sectie	Straatnaam	Regime	Langs	Haaks	Schuin	Cap. alg.	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Elektrisch oplaad-punt	Deel-auto	L&L	Overige bijz. ppl	Opmerkingen / beschrijving bijz. ppl	Totale cap.
1	Betuwestraat			4		4	1							5
2	Betuwestraat					0								0
3	Betuwestraat		14			14								14
4	Betuwestraat				3	3								3
5	Betuwestraat			7		7								7
6	Havendijk		4			4								4
7	Havendijk					0								0
8	Havendijk					0								0
9	Havendijk					0								0
10	Sallandstraat		24			24								24
11	Veluwestraat		24			24								24
12	Veluwestraat		5			5								5
13	Veluwestraat					0								0
14	Veluwestraat		25	8		33								33
15	Twentestraat		9	16		25								25
16	Twentestraat			19		19								19
17	Twentestraat		7	8		15								15
18	Twentestraat		8	15		23								23
19	Twentestraat		13	14		27								27
20	Twentestraat			20		20								20
21	Gooilandstraat		9			9								9
22	Gooilandstraat		8			8								8
23	Capar Houbenstraat		3	50		53	1							54
24	Capar Houbenstraat			12		12								12
25	Capar Houbenstraat		6			6								6
26	Capar Houbenstraat		20			20								20
27	Capar Houbenstraat		16			16								16
28	Capar Houbenstraat		17			17								17
29	Gaasterlandstraat		14			14								14
30	Gaasterlandstraat			5		5								5
31	Betuwestraat		23	6		29								29
32	Betuwestraat		14			14								14
33	Westlandstraat		3	6		9								9
34	Westlandstraat		4		5	9								9
35	Ringbaan Oost					0								0
36	Ringbaan Oost		13			13								13
37	Ringbaan Zuid		6			6								6
38	Ringbaan Zuid					0								0
39	Hoevenseweg		12			12								12
40	Hoevenseweg		4			4								4
41	Hoevenseweg		21			21								21
42	Hoevenseweg		3			3								3
43	Hoevenseweg		15			15								15
44	Hoevenseweg		13			13		1						14
45	Hoevenseweg		3			3								3
46	Hoevenseweg		3			3								3
47	Havendijk		8			8		1						9
48	Scherpenheuvelstraat		8			8								8
49	Scherpenheuvelstraat			13		13			2					15
50	Scherpenheuvelstraat			15		15								15
51	Hakendoverstraat		11			11								11
52	Hakendoverstraat		14			14								14
53	Lourdeserf			35		35								35
54	Kevelaerstraat					0								0
55	Scherpenheuvelstraat			4		4			2					6
56	Sint Corneliusstraat			24		24								24
57	Lourdesstraat		6			6								6
58	Lourdesstraat					0								0
59	Sint Bernadetestraat		3			3								3
Totaal			413	281	8	702	2	2	4	0	0	0		710

Tabel 1: Openbare parkeercapaciteit

		CAPACITEIT			PARKEERDRUK							BEZETTINGSGRAAD				AANTAL VRIJE PARKEER-PLAATSEN	
		alg.	bijz.	totaal	algemeen						bijz.	totaal				Bij max. bezetting 100%	Bij max. bezetting 85%
		Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.			
Dinsdag 14-12-2021 00:00 uur	Binnen een loopafstand tot 100 meter	56	1	57	35	1	36	0	36	0	36	64%	64%	63%	21	12	
	Oostelijk deel (inclusief Houbenstaete)	458	2	460	290	2	292	10	302	0	302	64%	66%	66%	158	89	
	Oostelijk deel (exclusief Houbenstaete)	393	1	394	250	2	252	10	262	0	262	64%	67%	66%	132	72	
	Westelijk deel	234	6	240	169	0	169	7	176	4	180	72%	75%	75%	60	24	
	Totaal (inclusief Houbenstaete)	692	8	700	459	2	461	17	478	4	482	67%	69%	69%	218	113	
	Totaal (exclusief Houbenstaete)	627	7	634	419	2	421	17	438	4	442	67%	70%	70%	192	96	
Woensdag 15-12-2021 09:00 uur	Binnen een loopafstand tot 100 meter	56	1	57	29	0	29	0	29	0	29	51%	51%	50%	29	19	
	Oostelijk deel (inclusief Houbenstaete)	458	2	460	217	3	220	6	226	0	226	48%	49%	49%	234	165	
	Oostelijk deel (exclusief Houbenstaete)	393	1	394	191	3	194	6	200	0	200	49%	51%	51%	194	134	
	Westelijk deel	234	6	240	141	0	141	5	146	2	148	60%	62%	62%	92	56	
	Totaal (inclusief Houbenstaete)	692	8	700	358	3	361	11	372	2	374	52%	54%	53%	326	221	
	Totaal (exclusief Houbenstaete)	627	7	634	332	3	335	11	346	2	348	53%	55%	55%	286	190	
Donderdag 16-12-2021 20:00 uur	Binnen een loopafstand tot 100 meter	56	1	57	38	0	38	1	39	0	39	67%	68%	67%	19	10	
	Oostelijk deel (inclusief Houbenstaete)	458	2	460	278	3	281	5	286	0	286	61%	62%	62%	174	105	
	Oostelijk deel (exclusief Houbenstaete)	393	1	394	242	3	245	5	250	0	250	62%	64%	63%	144	84	
	Westelijk deel	234	6	240	163	1	164	5	169	1	170	70%	72%	71%	70	34	
	Totaal (inclusief Houbenstaete)	692	8	700	441	4	445	10	455	1	456	64%	66%	65%	244	139	
	Totaal (exclusief Houbenstaete)	627	7	634	405	4	409	10	419	1	420	65%	67%	66%	214	118	
Donderdag 16-12-2021 00:00 uur	Binnen een loopafstand tot 100 meter	56	1	57	37	1	38	0	38	0	38	67%	68%	66%	19	10	
	Oostelijk deel (inclusief Houbenstaete)	458	2	460	309	4	313	9	322	0	322	68%	70%	70%	138	69	
	Oostelijk deel (exclusief Houbenstaete)	393	1	394	274	4	278	9	287	0	287	71%	73%	73%	107	47	
	Westelijk deel	234	6	240	164	1	165	8	173	3	176	71%	74%	73%	64	28	
	Totaal (inclusief Houbenstaete)	692	8	700	473	5	478	17	495	3	498	69%	72%	71%	202	97	
	Totaal (exclusief Houbenstaete)	627	7	634	438	5	443	17	460	3	463	71%	73%	73%	171	75	
Vrijdag 17-12-2021 14:00 uur	Binnen een loopafstand tot 100 meter	56	1	57	32	1	33	0	33	0	33	58%	58%	57%	25	15	
	Oostelijk deel (inclusief Houbenstaete)	458	2	460	205	7	212	2	214	0	214	46%	47%	47%	246	177	
	Oostelijk deel (exclusief Houbenstaete)	393	1	394	184	7	191	2	193	0	193	49%	49%	49%	201	141	
	Westelijk deel	234	6	240	156	0	156	9	165	0	165	67%	71%	69%	75	39	
	Totaal (inclusief Houbenstaete)	692	8	700	361	7	368	11	379	0	379	53%	55%	54%	321	216	
	Totaal (exclusief Houbenstaete)	627	7	634	340	7	347	11	358	0	358	55%	57%	56%	276	180	
Zaterdag 18-12-2021 15:00 uur	Binnen een loopafstand tot 100 meter	56	1	57	36	0	36	0	36	0	36	64%	64%	63%	21	12	
	Oostelijk deel (inclusief Houbenstaete)	458	2	460	248	5	253	3	256	0	256	55%	56%	56%	204	135	
	Oostelijk deel (exclusief Houbenstaete)	393	1	394	219	5	224	3	227	0	227	57%	58%	58%	167	107	
	Westelijk deel	234	6	240	170	0	170	7	177	4	181	73%	76%	75%	59	23	
	Totaal (inclusief Houbenstaete)	692	8	700	418	5	423	10	433	4	437	61%	63%	62%	263	158	
	Totaal (exclusief Houbenstaete)	627	7	634	389	5	394	10	404	4	408	63%	64%	64%	226	130	

Tabel 2: Parkeerbezetting totale gebied

NB: Bij de totalen zijn de secties 4 en 5 in de Betuwestraat buiten beschouwing gelaten aangezien deze parkeerplaatsen verdwijnen in de nieuwbouwfase.

S E C T I E		CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K							B E Z E T T I N G S G R A A D		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
1	Betuwestraat	4	1	5	4		4		4	0	4	100%	100%	80%
2	Betuwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
3	Betuwestraat	14	0	14	7	1	8		8		8	57%	57%	57%
4	Betuwestraat	3	0	3	0		0		0		0	0%	0%	0%
5	Betuwestraat	7	0	7	2		2		2		2	29%	29%	29%
6	Havendijk	4	0	4	3		3		3		3	75%	75%	75%
7	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
8	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
9	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
10	Sallandstraat	24	0	24	13		13		13		13	54%	54%	54%
11	Veluwestraat	24	0	24	15		15		15		15	63%	63%	63%
12	Veluwestraat	5	0	5	4		4		4		4	80%	80%	80%
13	Veluwestraat	0	0	0			0	1	1		1	-	-	-
14	Veluwestraat	33	0	33	8		8		8		8	24%	24%	24%
15	Twentestraat	25	0	25	20		20		20		20	80%	80%	80%
16	Twentestraat	19	0	19	6		6		6		6	32%	32%	32%
17	Twentestraat	15	0	15	9		9		9		9	60%	60%	60%
18	Twentestraat	23	0	23	10		10		10		10	43%	43%	43%
19	Twentestraat	27	0	27	25		25		25		25	93%	93%	93%
20	Twentestraat	20	0	20	11		11		11		11	55%	55%	55%
21	Gooilandstraat	9	0	9	9		9		9		9	100%	100%	100%
22	Gooilandstraat	8	0	8	7		7		7		7	88%	88%	88%
23	Capar Houbenstraat	53	1	54	28		28		28	0	28	53%	53%	52%
24	Capar Houbenstraat	12	0	12	12		12		12		12	100%	100%	100%
25	Capar Houbenstraat	6	0	6	2		2		2		2	33%	33%	33%
26	Capar Houbenstraat	20	0	20	7		7		7		7	35%	35%	35%
27	Capar Houbenstraat	16	0	16	10		10		10		10	63%	63%	63%
28	Capar Houbenstraat	17	0	17	11		11		11		11	65%	65%	65%
29	Gaasterlandstraat	14	0	14	12		12	7	19		19	86%	136%	136%
30	Gaasterlandstraat	5	0	5	3		3	1	4		4	60%	80%	80%
31	Betuwestraat	29	0	29	26		26		26		26	90%	90%	90%
32	Betuwestraat	14	0	14	14		14		14		14	100%	100%	100%
33	Westlandstraat	9	0	9	7	1	8		8		8	89%	89%	89%
34	Westlandstraat	9	0	9	7		7	1	8		8	78%	89%	89%
35	Ringbaan Oost	0	0	0			0		0		0	-	-	-
36	Ringbaan Oost	13	0	13	4		4		4		4	31%	31%	31%
37	Ringbaan Zuid	6	0	6	4		4		4		4	67%	67%	67%
38	Ringbaan Zuid	0	0	0			0		0		0	-	-	-
39	Hoevenseweg	12	0	12	6		6		6		6	50%	50%	50%
40	Hoevenseweg	4	0	4	3		3		3		3	75%	75%	75%
41	Hoevenseweg	21	0	21	17		17		17		17	81%	81%	81%
42	Hoevenseweg	3	0	3	3		3		3		3	100%	100%	100%
43	Hoevenseweg	15	0	15	12		12		12		12	80%	80%	80%
44	Hoevenseweg	13	1	14	11		11		11	1	12	85%	85%	86%
45	Hoevenseweg	3	0	3	3		3		3		3	100%	100%	100%
46	Hoevenseweg	3	0	3	1		1		1		1	33%	33%	33%
47	Havendijk	8	1	9	6		6	1	7	0	7	75%	88%	78%
48	Scherpenheuvelstraat	8	0	8	8		8		8		8	100%	100%	100%
49	Scherpenheuvelstraat	13	2	15	10		10		10	1	11	77%	77%	73%
50	Scherpenheuvelstraat	15	0	15	15		15		15		15	100%	100%	100%
51	Hakendoverstraat	11	0	11	10		10		10		10	91%	91%	91%
52	Hakendoverstraat	14	0	14	13		13		13		13	93%	93%	93%
53	Lourdeserf	35	0	35	23		23		23		23	66%	66%	66%
54	Kevelaerstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
55	Scherpenheuvelstraat	4	2	6	4		4		4	2	6	100%	100%	100%
56	Sint Corneliusstraat	24	0	24	13		13		13		13	54%	54%	54%
57	Lourdesstraat	6	0	6	1		1		1		1	17%	17%	17%
58	Lourdesstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
59	Sint Bernadeteststraat	3	0	3	2		2	6	8		8	67%	267%	267%
Totaal		702	8	710	461	2	463	17	480	4	484	66%	68%	68%

Tabel 3: Parkeerbezetting per sectie – dinsdag 14-12-2021, 00:00 uur



Bezettingsgraad

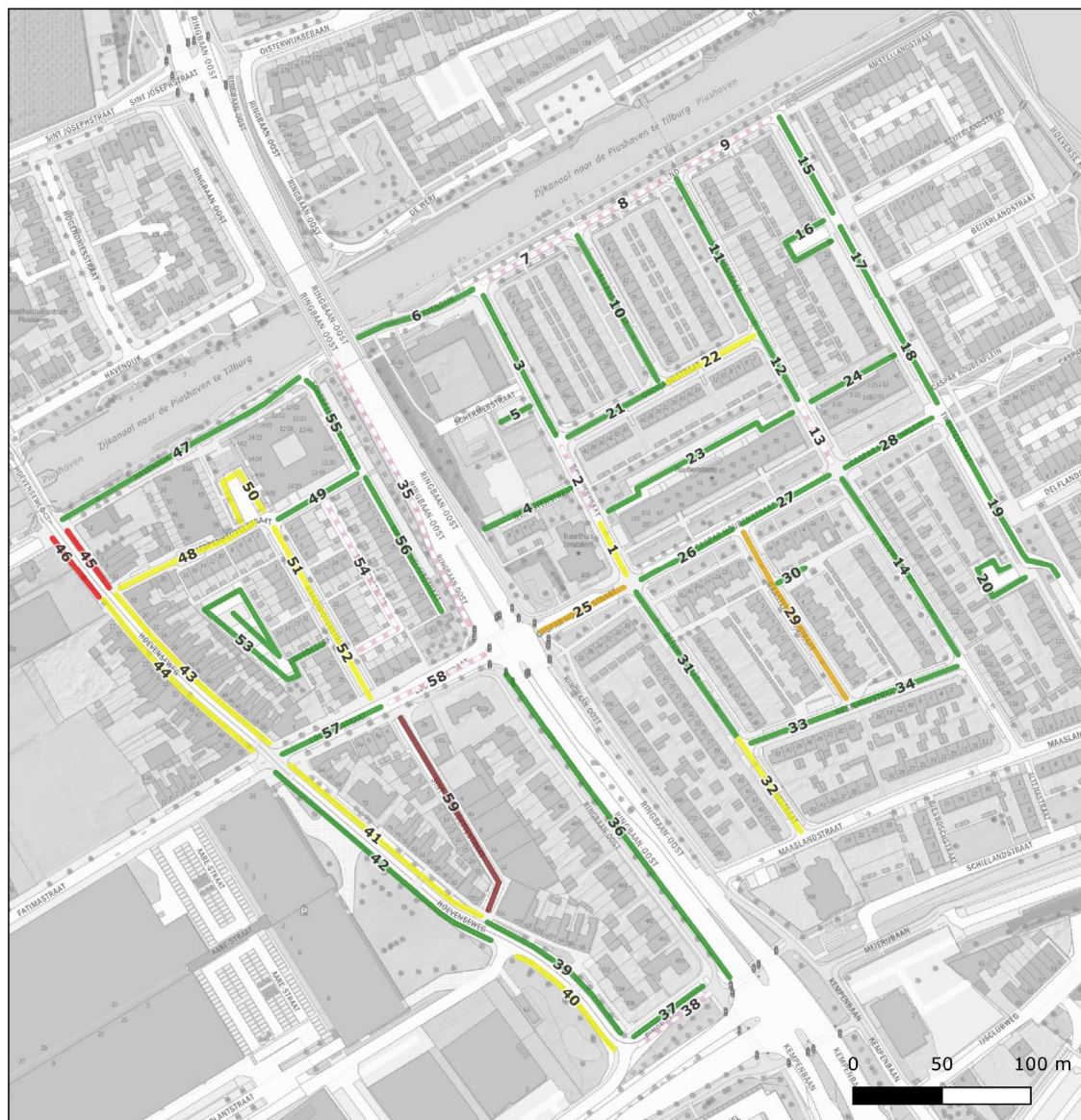
Detailniveau: sectie
Datum: dinsdag 14 december 2021
Meetmoment: 00:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Figuur 3: Parkeerbezetting per sectie – dinsdag 14-12-2021, 00:00 uur

S E C T I E		C A P A C I T E I T			P A R K E E R D R U K							B E Z E T T I N G S G R A A D		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
1	Betuwestraat	4	1	5	4		4		4	0	4	100%	100%	80%
2	Betuwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
3	Betuwestraat	14	0	14	3		3		3		3	21%	21%	21%
4	Betuwestraat	3	0	3	0		0		0		0	0%	0%	0%
5	Betuwestraat	7	0	7	0		0		0		0	0%	0%	0%
6	Havendijk	4	0	4	1		1		1		1	25%	25%	25%
7	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
8	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
9	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
10	Sallandstraat	24	0	24	16		16		16		16	67%	67%	67%
11	Veluwestraat	24	0	24	10		10		10		10	42%	42%	42%
12	Veluwestraat	5	0	5	2		2		2		2	40%	40%	40%
13	Veluwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
14	Veluwestraat	33	0	33	16		16		16		16	48%	48%	48%
15	Twentestraat	25	0	25	15		15		15		15	60%	60%	60%
16	Twentestraat	19	0	19	5		5		5		5	26%	26%	26%
17	Twentestraat	15	0	15	5		5		5		5	33%	33%	33%
18	Twentestraat	23	0	23	10		10		10		10	43%	43%	43%
19	Twentestraat	27	0	27	16		16		16		16	59%	59%	59%
20	Twentestraat	20	0	20	9		9		9		9	45%	45%	45%
21	Gooilandstraat	9	0	9	4		4		4		4	44%	44%	44%
22	Gooilandstraat	8	0	8	5		5	1	6		6	63%	75%	75%
23	Capar Houbenstraat	53	1	54	19		19		19	0	19	36%	36%	35%
24	Capar Houbenstraat	12	0	12	7		7		7		7	58%	58%	58%
25	Capar Houbenstraat	6	0	6	5		5		5		5	83%	83%	83%
26	Capar Houbenstraat	20	0	20	8		8		8		8	40%	40%	40%
27	Capar Houbenstraat	16	0	16	3		3		3		3	19%	19%	19%
28	Capar Houbenstraat	17	0	17	7		7		7		7	41%	41%	41%
29	Gaasterlandstraat	14	0	14	7		7	5	12		12	50%	86%	86%
30	Gaasterlandstraat	5	0	5	2		2		2		2	40%	40%	40%
31	Betuwestraat	29	0	29	19		19		19		19	66%	66%	66%
32	Betuwestraat	14	0	14	8	2	10		10		10	71%	71%	71%
33	Westlandstraat	9	0	9	6		6		6		6	67%	67%	67%
34	Westlandstraat	9	0	9	5	1	6		6		6	67%	67%	67%
35	Ringbaan Oost	0	0	0			0		0		0	-	-	-
36	Ringbaan Oost	13	0	13	5		5		5		5	38%	38%	38%
37	Ringbaan Zuid	6	0	6	3		3		3		3	50%	50%	50%
38	Ringbaan Zuid	0	0	0			0		0		0	-	-	-
39	Hoevenseweg	12	0	12	8		8		8		8	67%	67%	67%
40	Hoevenseweg	4	0	4	3		3		3		3	75%	75%	75%
41	Hoevenseweg	21	0	21	16		16		16		16	76%	76%	76%
42	Hoevenseweg	3	0	3	2		2		2		2	67%	67%	67%
43	Hoevenseweg	15	0	15	11		11		11		11	73%	73%	73%
44	Hoevenseweg	13	1	14	10		10		10	0	10	77%	77%	71%
45	Hoevenseweg	3	0	3	3		3		3		3	100%	100%	100%
46	Hoevenseweg	3	0	3	3		3		3		3	100%	100%	100%
47	Havendijk	8	1	9	4		4		4	1	5	50%	50%	56%
48	Scherpenheuvelstraat	8	0	8	6		6		6		6	75%	75%	75%
49	Scherpenheuvelstraat	13	2	15	7		7		7	1	8	54%	54%	53%
50	Scherpenheuvelstraat	15	0	15	12		12		12		12	80%	80%	80%
51	Hakendoverstraat	11	0	11	8		8		8		8	73%	73%	73%
52	Hakendoverstraat	14	0	14	10		10		10		10	71%	71%	71%
53	Lourdeserf	35	0	35	15		15		15		15	43%	43%	43%
54	Kevelaerstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
55	Scherpenheuvelstraat	4	2	6	2		2		2	0	2	50%	50%	33%
56	Sint Corneliusstraat	24	0	24	9		9		9		9	38%	38%	38%
57	Lourdesstraat	6	0	6	3		3		3		3	50%	50%	50%
58	Lourdesstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
59	Sint Bernadettestraat	3	0	3	1		1	5	6		6	33%	200%	200%
Totaal		702	8	710	358	3	361	11	372	2	374	51%	53%	53%

Tabel 4: Parkeerbezetting per sectie – woensdag 15-12-2021, 09:00 uur



Bezettingsgraad

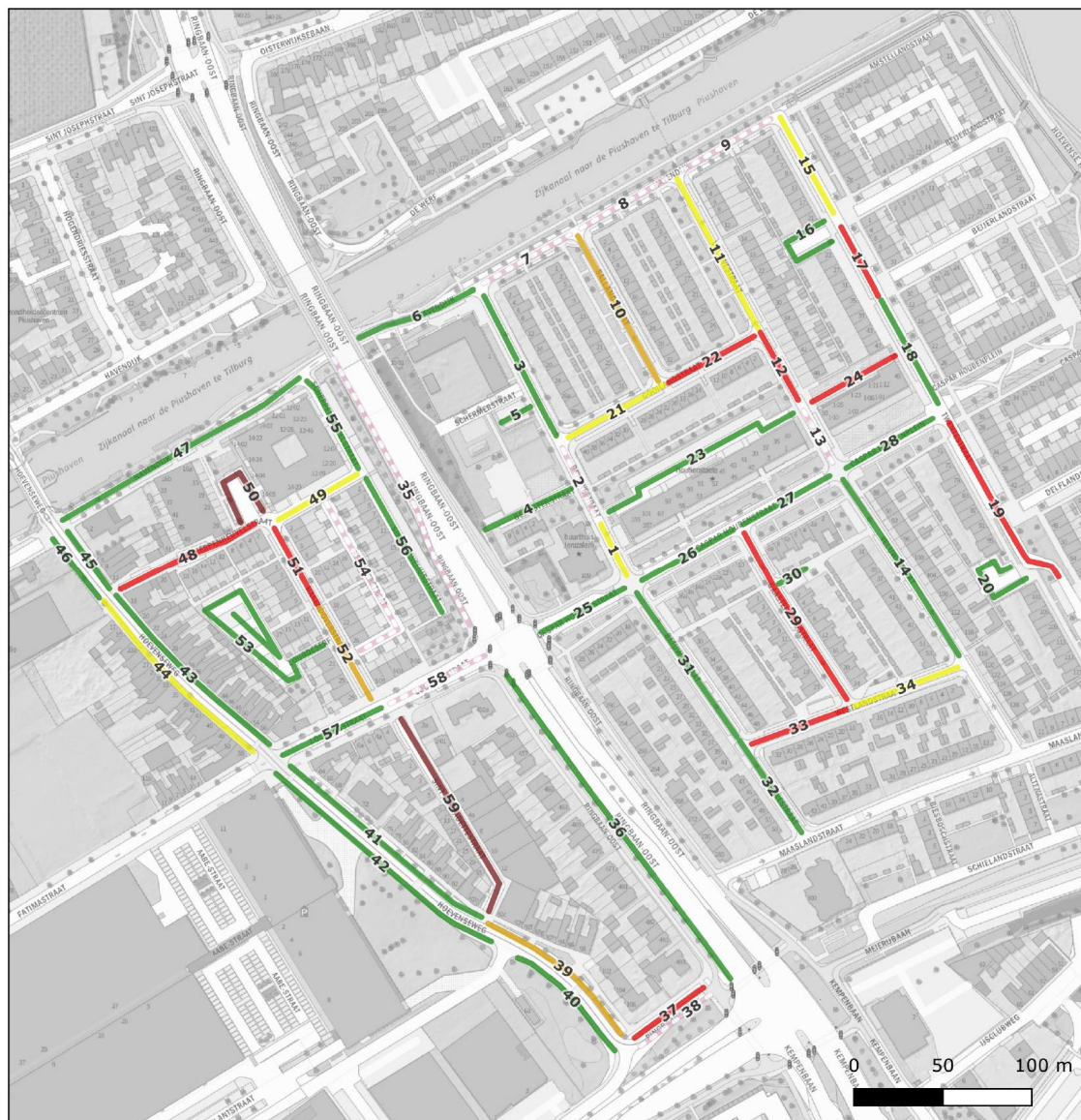
Detailniveau: sectie
Datum: woensdag 15 december 2021
Meetmoment: 09:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Figuur 4: Parkeerbezetting per sectie – woensdag 15-12-2021, 09:00 uur

S E C T I E		C A P A C I T E I T			P A R K E E R D R U K						B E Z E T T I N G S G R A A D			
		alg.	bijz.	totaal	algemeen				bijz.	totaal				
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
1	Betuwestraat	4	1	5	4		4		4	0	4	100%	100%	80%
2	Betuwestraat	0	0	0			0	1	1		1	-	--	--
3	Betuwestraat	14	0	14	7		7		7		7	50%	50%	50%
4	Betuwestraat	3	0	3	1		1		1		1	33%	33%	33%
5	Betuwestraat	7	0	7	1		1		1		1	14%	14%	14%
6	Havendijk	4	0	4	2		2		2		2	50%	50%	50%
7	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
8	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
9	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
10	Sallandstraat	24	0	24	21		21		21		21	88%	88%	88%
11	Veluwestraat	24	0	24	17		17		17		17	71%	71%	71%
12	Veluwestraat	5	0	5	5		5		5		5	100%	100%	100%
13	Veluwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
14	Veluwestraat	33	0	33	17		17		17		17	52%	52%	52%
15	Twentestraat	25	0	25	18		18		18		18	72%	72%	72%
16	Twentestraat	19	0	19	3		3		3		3	16%	16%	16%
17	Twentestraat	15	0	15	14		14		14		14	93%	93%	93%
18	Twentestraat	23	0	23	5		5		5		5	22%	22%	22%
19	Twentestraat	27	0	27	25		25		25		25	93%	93%	93%
20	Twentestraat	20	0	20	8		8		8		8	40%	40%	40%
21	Gooilandstraat	9	0	9	7		7		7		7	78%	78%	78%
22	Gooilandstraat	8	0	8	8		8		8		8	100%	100%	100%
23	Capar Houbenstraat	53	1	54	24		24		24	0	24	45%	45%	44%
24	Capar Houbenstraat	12	0	12	12		12		12		12	100%	100%	100%
25	Capar Houbenstraat	6	0	6	4		4		4		4	67%	67%	67%
26	Capar Houbenstraat	20	0	20	12		12		12		12	60%	60%	60%
27	Capar Houbenstraat	16	0	16	8		8		8		8	50%	50%	50%
28	Capar Houbenstraat	17	0	17	7		7		7		7	41%	41%	41%
29	Gaasterlandstraat	14	0	14	9		9	4	13		13	64%	93%	93%
30	Gaasterlandstraat	5	0	5	3		3		3		3	60%	60%	60%
31	Betuwestraat	29	0	29	17		17		17		17	59%	59%	59%
32	Betuwestraat	14	0	14	6	2	8		8		8	57%	57%	57%
33	Westlandstraat	9	0	9	9		9		9		9	100%	100%	100%
34	Westlandstraat	9	0	9	6	1	7		7		7	78%	78%	78%
35	Ringbaan Oost	0	0	0			0		0		0	-	-	-
36	Ringbaan Oost	13	0	13	4		4		4		4	31%	31%	31%
37	Ringbaan Zuid	6	0	6	6		6		6		6	100%	100%	100%
38	Ringbaan Zuid	0	0	0			0		0		0	-	-	-
39	Hoevenseweg	12	0	12	10		10		10		10	83%	83%	83%
40	Hoevenseweg	4	0	4	0		0		0		0	0%	0%	0%
41	Hoevenseweg	21	0	21	12		12		12		12	57%	57%	57%
42	Hoevenseweg	3	0	3	0		0		0		0	0%	0%	0%
43	Hoevenseweg	15	0	15	9		9		9		9	60%	60%	60%
44	Hoevenseweg	13	1	14	10		10		10	0	10	77%	77%	71%
45	Hoevenseweg	3	0	3	2		2		2		2	67%	67%	67%
46	Hoevenseweg	3	0	3	1		1		1		1	33%	33%	33%
47	Havendijk	8	1	9	6		6		6	0	6	75%	75%	67%
48	Scherpenheuvelstraat	8	0	8	8		8		8		8	100%	100%	100%
49	Scherpenheuvelstraat	13	2	15	12		12		12	0	12	92%	92%	80%
50	Scherpenheuvelstraat	15	0	15	16		16		16		16	107%	107%	107%
51	Hakendoverstraat	11	0	11	10		10		10		10	91%	91%	91%
52	Hakendoverstraat	14	0	14	12		12		12		12	86%	86%	86%
53	Lourdeserf	35	0	35	23		23		23		23	66%	66%	66%
54	Kevelaerstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
55	Scherpenheuvelstraat	4	2	6	2		2		2	1	3	50%	50%	50%
56	Sint Corneliusstraat	24	0	24	14	1	15		15		15	63%	63%	63%
57	Lourdesstraat	6	0	6	3		3		3		3	50%	50%	50%
58	Lourdesstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
59	Sint Bernadetestraat	3	0	3	3		3	5	8		8	100%	267%	267%
Totaal		702	8	710	443	4	447	10	457	1	458	64%	65%	65%

Tabel 5: Parkeerbezetting per sectie – donderdag 16-12-2021, 20:00 uur



Bezettingsgraad

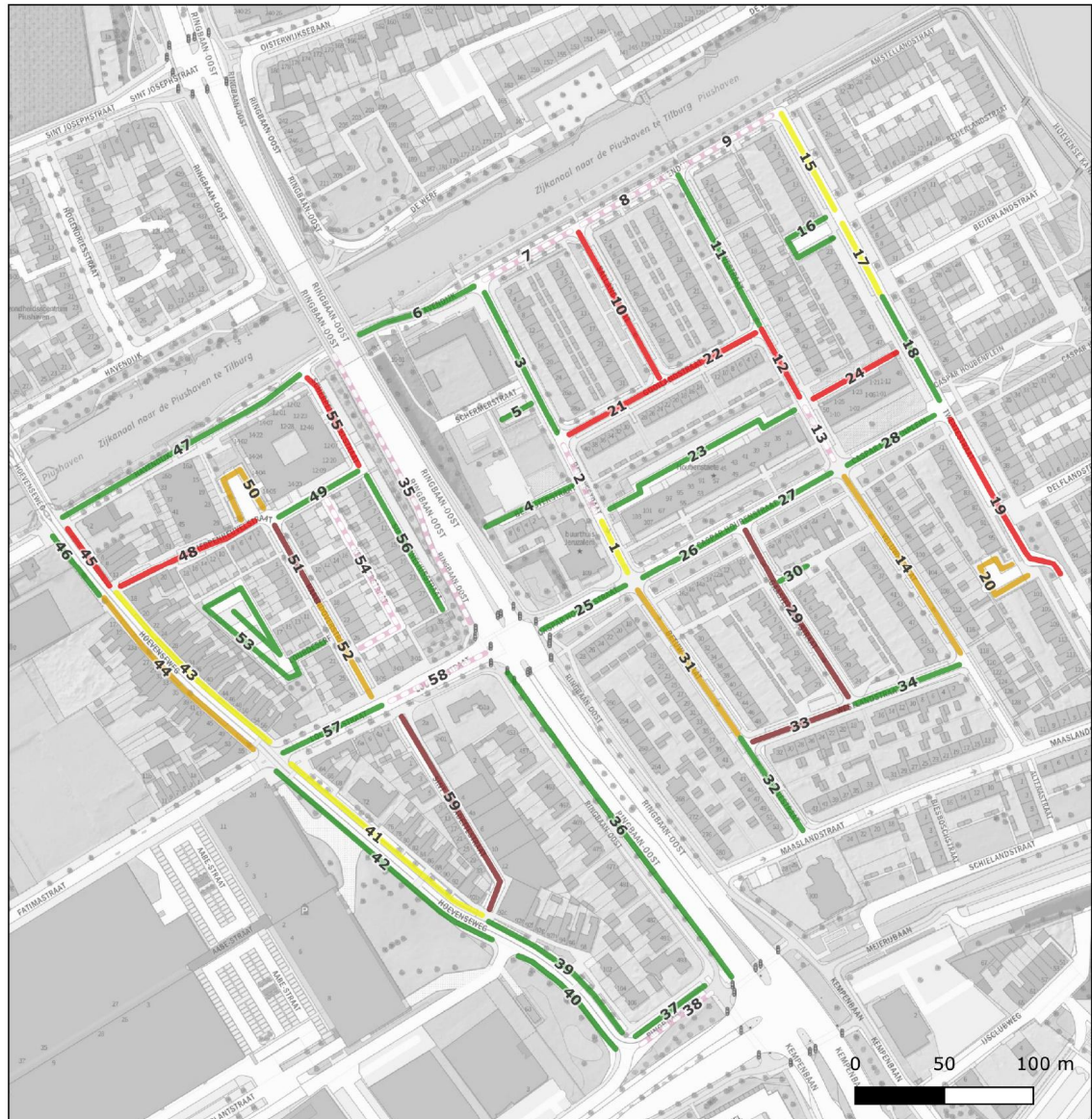
Detailniveau: sectie
Datum: donderdag 16 december 2021
Meetmoment: 20:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Figuur 5: Parkeerbezetting per sectie – donderdag 16-12-2021, 20:00 uur

S E C T I E		CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K							B E Z E T T I N G S G R A A D		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal			
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
1	Betuwestraat	4	1	5	4		4		4	0	4	100%	100%	80%
2	Betuwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
3	Betuwestraat	14	0	14	6		6		6		6	43%	43%	43%
4	Betuwestraat	3	0	3	1		1		1		1	33%	33%	33%
5	Betuwestraat	7	0	7	1		1		1		1	14%	14%	14%
6	Havendijk	4	0	4	2		2		2		2	50%	50%	50%
7	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
8	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
9	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
10	Sallandstraat	24	0	24	22		22	1	23		23	92%	96%	96%
11	Veluwestraat	24	0	24	16		16		16		16	67%	67%	67%
12	Veluwestraat	5	0	5	5		5		5		5	100%	100%	100%
13	Veluwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
14	Veluwestraat	33	0	33	28		28		28		28	85%	85%	85%
15	Twentestraat	25	0	25	19		19		19		19	76%	76%	76%
16	Twentestraat	19	0	19	3		3		3		3	16%	16%	16%
17	Twentestraat	15	0	15	11		11		11		11	73%	73%	73%
18	Twentestraat	23	0	23	12		12		12		12	52%	52%	52%
19	Twentestraat	27	0	27	25		25		25		25	93%	93%	93%
20	Twentestraat	20	0	20	17		17		17		17	85%	85%	85%
21	Gooilandstraat	9	0	9	9		9		9		9	100%	100%	100%
22	Gooilandstraat	8	0	8	8		8		8		8	100%	100%	100%
23	Capar Houbenstraat	53	1	54	23		23		23	0	23	43%	43%	43%
24	Capar Houbenstraat	12	0	12	12		12		12		12	100%	100%	100%
25	Capar Houbenstraat	6	0	6	3		3		3		3	50%	50%	50%
26	Capar Houbenstraat	20	0	20	8		8		8		8	40%	40%	40%
27	Capar Houbenstraat	16	0	16	11		11		11		11	69%	69%	69%
28	Capar Houbenstraat	17	0	17	7		7		7		7	41%	41%	41%
29	Gaasterlandstraat	14	0	14	14		14	8	22		22	100%	157%	157%
30	Gaasterlandstraat	5	0	5	3		3		3		3	60%	60%	60%
31	Betuwestraat	29	0	29	22	3	25		25		25	86%	86%	86%
32	Betuwestraat	14	0	14	4		4		4		4	29%	29%	29%
33	Westlandstraat	9	0	9	10		10		10		10	111%	111%	111%
34	Westlandstraat	9	0	9	5	1	6		6		6	67%	67%	67%
35	Ringbaan Oost	0	0	0			0		0		0	-	-	-
36	Ringbaan Oost	13	0	13	3		3		3		3	23%	23%	23%
37	Ringbaan Zuid	6	0	6	4		4		4		4	67%	67%	67%
38	Ringbaan Zuid	0	0	0			0		0		0	-	-	-
39	Hoevenseweg	12	0	12	6		6		6		6	50%	50%	50%
40	Hoevenseweg	4	0	4	0		0		0		0	0%	0%	0%
41	Hoevenseweg	21	0	21	16		16		16		16	76%	76%	76%
42	Hoevenseweg	3	0	3	2		2		2		2	67%	67%	67%
43	Hoevenseweg	15	0	15	12		12		12		12	80%	80%	80%
44	Hoevenseweg	13	1	14	12		12		12	0	12	92%	92%	86%
45	Hoevenseweg	3	0	3	3		3		3		3	100%	100%	100%
46	Hoevenseweg	3	0	3	2		2		2		2	67%	67%	67%
47	Havendijk	8	1	9	5		5		5	1	6	63%	63%	67%
48	Scherpenheuvelstraat	8	0	8	8		8		8		8	100%	100%	100%
49	Scherpenheuvelstraat	13	2	15	8		8		8	0	8	62%	62%	53%
50	Scherpenheuvelstraat	15	0	15	13		13		13		13	87%	87%	87%
51	Hakendoverstraat	11	0	11	11		11	1	12		12	100%	109%	109%
52	Hakendoverstraat	14	0	14	12		12		12		12	86%	86%	86%
53	Lourdeserf	35	0	35	24		24		24		24	69%	69%	69%
54	Kevelaerstraat	0	0	0			0	2	2		2	-	-	-
55	Scherpenheuvelstraat	4	2	6	4		4		4	2	6	100%	100%	100%
56	Sint Corneliusstraat	24	0	24	15		15		15		15	63%	63%	63%
57	Lourdesstraat	6	0	6	1	1	2		2		2	33%	33%	33%
58	Lourdesstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
59	Sint Bernadettestraat	3	0	3	3		3	5	8		8	100%	267%	267%
Totaal		702	8	710	475	5	480	17	497	3	500	68%	71%	70%

Tabel 6: Parkeerbezetting per sectie – donderdag 16-12-2021, 00:00 uur



Figuur 6: Parkeerbezetting per sectie – donderdag 16-12-2021, 00:00 uur

S E C T I E		CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K							BEZETTINGSGRAAD		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal	A: %	B: %	C: %
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	excl. fout	incl. fout	incl. bijz.
1	Betuwestraat	4	1	5	3		3		3	0	3	75 %	75 %	60 %
2	Betuwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
3	Betuwestraat	14	0	14	6		6		6		6	43 %	43 %	43 %
4	Betuwestraat	3	0	3	0		0		0		0	0 %	0 %	0 %
5	Betuwestraat	7	0	7	3		3		3		3	43 %	43 %	43 %
6	Havendijk	4	0	4	2		2		2		2	50 %	50 %	50 %
7	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
8	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
9	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
10	Sallandstraat	24	0	24	12	2	14		14		14	58 %	58 %	58 %
11	Veluwestraat	24	0	24	6		6		6		6	25 %	25 %	25 %
12	Veluwestraat	5	0	5	2		2		2		2	40 %	40 %	40 %
13	Veluwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
14	Veluwestraat	33	0	33	11		11		11		11	33 %	33 %	33 %
15	Twentestraat	25	0	25	14		14		14		14	56 %	56 %	56 %
16	Twentestraat	19	0	19	3		3		3		3	16 %	16 %	16 %
17	Twentestraat	15	0	15	8		8		8		8	53 %	53 %	53 %
18	Twentestraat	23	0	23	5		5		5		5	22 %	22 %	22 %
19	Twentestraat	27	0	27	15		15		15		15	56 %	56 %	56 %
20	Twentestraat	20	0	20	9		9		9		9	45 %	45 %	45 %
21	Gooilandstraat	9	0	9	7		7		7		7	78 %	78 %	78 %
22	Gooilandstraat	8	0	8	8		8		8		8	100 %	100 %	100 %
23	Capar Houbenstraat	53	1	54	13		13		13	0	13	25 %	25 %	24 %
24	Capar Houbenstraat	12	0	12	8		8		8		8	67 %	67 %	67 %
25	Capar Houbenstraat	6	0	6	5		5		5		5	83 %	83 %	83 %
26	Capar Houbenstraat	20	0	20	8		8		8		8	40 %	40 %	40 %
27	Capar Houbenstraat	16	0	16	10		10		10		10	63 %	63 %	63 %
28	Capar Houbenstraat	17	0	17	6		6		6		6	35 %	35 %	35 %
29	Gaasterlandstraat	14	0	14	7		7	2	9		9	50 %	64 %	64 %
30	Gaasterlandstraat	5	0	5	1		1		1		1	20 %	20 %	20 %
31	Betuwestraat	29	0	29	16	1	17		17		17	59 %	59 %	59 %
32	Betuwestraat	14	0	14	7	3	10		10		10	71 %	71 %	71 %
33	Westlandstraat	9	0	9	6		6		6		6	67 %	67 %	67 %
34	Westlandstraat	9	0	9	7	1	8		8		8	89 %	89 %	89 %
35	Ringbaan Oost	0	0	0			0		0		0	-	-	-
36	Ringbaan Oost	13	0	13	5		5		5		5	38 %	38 %	38 %
37	Ringbaan Zuid	6	0	6	3		3		3		3	50 %	50 %	50 %
38	Ringbaan Zuid	0	0	0			0		0		0	-	-	-
39	Hoeveneseweg	12	0	12	5		5		5		5	42 %	42 %	42 %
40	Hoeveneseweg	4	0	4	3		3		3		3	75 %	75 %	75 %
41	Hoeveneseweg	21	0	21	17		17		17		17	81 %	81 %	81 %
42	Hoeveneseweg	3	0	3	3		3		3		3	100 %	100 %	100 %
43	Hoeveneseweg	15	0	15	13		13		13		13	87 %	87 %	87 %
44	Hoeveneseweg	13	1	14	10		10		10	0	10	77 %	77 %	71 %
45	Hoeveneseweg	3	0	3	3		3		3		3	100 %	100 %	100 %
46	Hoeveneseweg	3	0	3	3		3	2	5		5	100 %	167 %	167 %
47	Havendijk	8	1	9	8		8		8	0	8	100 %	100 %	89 %
48	Scherpenheuvelstraat	8	0	8	7		7	1	8		8	88 %	100 %	100 %
49	Scherpenheuvelstraat	13	2	15	9		9		9	0	9	69 %	69 %	60 %
50	Scherpenheuvelstraat	15	0	15	8		8		8		8	53 %	53 %	53 %
51	Hakendoverstraat	11	0	11	9		9		9		9	82 %	82 %	82 %
52	Hakendoverstraat	14	0	14	13		13		13		13	93 %	93 %	93 %
53	Lourdeserf	35	0	35	22		22		22		22	63 %	63 %	63 %
54	Kevelaerstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
55	Scherpenheuvelstraat	4	2	6	1		1		1	0	1	25 %	25 %	17 %
56	Sint Corneliusstraat	24	0	24	8		8		8		8	33 %	33 %	33 %
57	Lourdesstraat	6	0	6	4		4		4		4	67 %	67 %	67 %
58	Lourdesstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
59	Sint Bernadetestraat	3	0	3	2		2	6	8		8	67 %	267 %	267 %
Totaal		702	8	710	364	7	371	11	382	0	382	53 %	54 %	54 %

Tabel 7: Parkeerbezetting per sectie – vrijdag 17-12-2021, 14:00 uur



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie

Datum: vrijdag 17 december 2021

Meetmoment: 14:00 uur

0 t/m 70%

70% - 80%

80% - 90%

90% - 100%

≥ 100%

— geen capaciteit

Figuur 8: Parkeerbezetting per sectie – vrijdag 17-12-2021, 14:00 uur

S E C T I E		CAPACITEIT			P A R K E E R D R U K							BEZETTINGSGRAAD		
		alg.	bijz.	totaal	algemeen					bijz.	totaal	A: %	B: %	C: %
Sectie	Straatnaam	Cap. alg.	Cap. bijz.	Totale cap.	Algemeen	Bezet door objecten	A: tot. excl. fout	Fout parkeren	B: tot. incl. fout	Bezetting bijz. ppl	C: tot. incl. bijz.	A: % excl. fout	B: % incl. fout	C: % incl. bijz.
1	Betuwestraat	4	1	5	3		3		3	0	3	75 %	75 %	60 %
2	Betuwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
3	Betuwestraat	14	0	14	5		5		5		5	36 %	36 %	36 %
4	Betuwestraat	3	0	3	0		0		0		0	0 %	0 %	0 %
5	Betuwestraat	7	0	7	1		1		1		1	14 %	14 %	14 %
6	Havendijk	4	0	4	2		2		2		2	50 %	50 %	50 %
7	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
8	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
9	Havendijk	0	0	0			0		0		0	-	-	-
10	Sallandstraat	24	0	24	16		16		16		16	67 %	67 %	67 %
11	Veluwestraat	24	0	24	14		14		14		14	58 %	58 %	58 %
12	Veluwestraat	5	0	5	5		5		5		5	100 %	100 %	100 %
13	Veluwestraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
14	Veluwestraat	33	0	33	16		16		16		16	48 %	48 %	48 %
15	Twentestraat	25	0	25	19		19		19		19	76 %	76 %	76 %
16	Twentestraat	19	0	19	4		4		4		4	21 %	21 %	21 %
17	Twentestraat	15	0	15	5		5		5		5	33 %	33 %	33 %
18	Twentestraat	23	0	23	6		6		6		6	26 %	26 %	26 %
19	Twentestraat	27	0	27	16		16		16		16	59 %	59 %	59 %
20	Twentestraat	20	0	20	10		10		10		10	50 %	50 %	50 %
21	Gooilandstraat	9	0	9	6		6		6		6	67 %	67 %	67 %
22	Gooilandstraat	8	0	8	7		7		7		7	88 %	88 %	88 %
23	Capar Houbenstraat	53	1	54	22		22		22	0	22	42 %	42 %	41 %
24	Capar Houbenstraat	12	0	12	7		7		7		7	58 %	58 %	58 %
25	Capar Houbenstraat	6	0	6	5		5		5		5	83 %	83 %	83 %
26	Capar Houbenstraat	20	0	20	15		15		15		15	75 %	75 %	75 %
27	Capar Houbenstraat	16	0	16	11		11		11		11	69 %	69 %	69 %
28	Capar Houbenstraat	17	0	17	6		6		6		6	35 %	35 %	35 %
29	Gaasterlandstraat	14	0	14	9		9	3	12		12	64 %	86 %	86 %
30	Gaasterlandstraat	5	0	5	3		3		3		3	60 %	60 %	60 %
31	Betuwestraat	29	0	29	21	1	22		22		22	76 %	76 %	76 %
32	Betuwestraat	14	0	14	3	2	5		5		5	36 %	36 %	36 %
33	Westlandstraat	9	0	9	7	1	8		8		8	89 %	89 %	89 %
34	Westlandstraat	9	0	9	5	1	6		6		6	67 %	67 %	67 %
35	Ringbaan Oost	0	0	0			0		0		0	-	-	-
36	Ringbaan Oost	13	0	13	8		8		8		8	62 %	62 %	62 %
37	Ringbaan Zuid	6	0	6	4		4		4		4	67 %	67 %	67 %
38	Ringbaan Zuid	0	0	0			0		0		0	-	-	-
39	Hoevenseweg	12	0	12	6		6		6		6	50 %	50 %	50 %
40	Hoevenseweg	4	0	4	3		3		3		3	75 %	75 %	75 %
41	Hoevenseweg	21	0	21	11		11		11		11	52 %	52 %	52 %
42	Hoevenseweg	3	0	3	0		0		0		0	0 %	0 %	0 %
43	Hoevenseweg	15	0	15	11		11		11		11	73 %	73 %	73 %
44	Hoevenseweg	13	1	14	14		14		14	1	15	108 %	108 %	107 %
45	Hoevenseweg	3	0	3	3		3		3		3	100 %	100 %	100 %
46	Hoevenseweg	3	0	3	3		3		3		3	100 %	100 %	100 %
47	Havendijk	8	1	9	6		6		6	0	6	75 %	75 %	67 %
48	Scherpenheuvelstraat	8	0	8	6		6		6		6	75 %	75 %	75 %
49	Scherpenheuvelstraat	13	2	15	11		11		11	1	12	85 %	85 %	80 %
50	Scherpenheuvelstraat	15	0	15	15		15		15		15	100 %	100 %	100 %
51	Hakendoverstraat	11	0	11	7		7		7		7	64 %	64 %	64 %
52	Hakendoverstraat	14	0	14	14		14		14		14	100 %	100 %	100 %
53	Lourdeserf	35	0	35	17		17		17		17	49 %	49 %	49 %
54	Kevelaerstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
55	Scherpenheuvelstraat	4	2	6	4		4		4	2	6	100 %	100 %	100 %
56	Sint Corneliusstraat	24	0	24	24		24		24		24	100 %	100 %	100 %
57	Lourdesstraat	6	0	6	1		1		1		1	17 %	17 %	17 %
58	Lourdesstraat	0	0	0			0		0		0	-	-	-
59	Sint Bernadettestraat	3	0	3	2		2	7	9		9	67 %	300 %	300 %
Totaal		702	8	710	419	5	424	10	434	4	438	60 %	62 %	62 %

Tabel 8: Parkeerbezetting per sectie – zaterdag 18-12-2021, 15:00 uur



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: zaterdag 18 december 2021
Meetmoment: 15:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Figuur 9: Parkeerbezetting per sectie – zaterdag 18-12-2021, 15:00 uur

3. ANALYSE EN CONCLUSIES

3.1 Belangrijkste bevindingen parkeeronderzoek

Ten tijde van het onderzoek was er sprake van een wereldwijde Corona pandemie met daarbij geldende maatregelen om het aantal verplaatsingen te minimaliseren. In de betreffende onderzoeksweek was nog geen sprake van een zgn. lockdown waarbij onder andere uitsluitend essentiële winkels open waren. Wel was de horeca in de avonduren gesloten en gold het advies om zoveel mogelijk thuis te werken. De indruk bestaat dat de op dat moment geldende maatregelen slechts van beperkte invloed zijn geweest op de meetresultaten. In deze woonwijk zal in de late avonduren de parkeerdruk nauwelijks anders zijn dan tijdens momenten zonder Corona maatregelen. Overdag (weekdagen) zal de gemeten parkeerdruk wat hoger zijn in verband met het advies om zoveel mogelijk thuis te werken.

Barrière-werking Ringbaan Oost; onderscheid in twee gebieden
In de inleiding is geschetst dat in een straal van 250 meter rond de nieuwe ontwikkeling gekeken moet worden hoeveel vrije parkeerplaatsen en nog beschikbaar zijn op het maatgevende drukste moment. Dwars door het onderzoeksgebied loopt de Ringbaan Oost. Deze ringbaan kent een forse barrière werking voor parkeerders in de Betuwestraat e.o. Het is namelijk niet aannemelijk dat bewoners en bezoekers van het oostelijke deel van het onderzoeksgebied in westelijke deel zullen parkeren. De Ringbaan Oost zal niet snel overgestoken worden wanneer de parkeerdruk in dit soort buurten niet schrikbarend hoog is. Om deze reden wordt wat betreft de parkeerdrukanalyse in eerste instantie uitsluitend gekeken naar het oostelijke gebied. Er wordt hierbij ook gekeken naar de vrije parkeercapaciteit uitgaande van een maximale loopafstand tot 100 meter vanaf de nieuwbouwlocatie.

- Voor het oostelijke gebied geldt dat donderdagnacht het maatgevende drukste moment is. Op dat moment staan 287 auto's geparkeerd. Op een parkeercapaciteit van 394 plaatsen is dit een parkeerdruk van 73%. Uitgaande van een maximaal toelaatbare parkeerdruk van 85% zijn er dan nog 47 lege parkeerplaatsen. Dit is exclusief de lege privé-parkeerplaatsen van Houbenstaete (sectie 23 op donderdagnacht en op dinsdagnacht respectievelijk 22 en 17 lege parkeerplaatsen tot een parkeerdruk van 85%). In het westelijke gebied (parkeerdruk 73%) zijn dan nog 28 lege parkeerplaatsen beschikbaar. Uitgaande van een loopafstand tot 100 meter zijn op het maatgevende drukste moment nog 10 lege parkeerplaatsen beschikbaar (exclusief nog enkele vrije plaatsen bij sectie 4 (Beemsterstraat) en 5 (Schermerstraat) die in het toekomstige plan vervallen).
- Tijdens de overige momenten varieert de parkeerdruk in het oostelijke gebied (exclusief Houbenstaete) tussen de 49% (vrijdagmiddag) en de 63% (donderdagavond).
- Het nieuwe plan aan de Betuwestraat kent 40 appartementen in de goedkope sociale huursector. Uitgaande van een parkeernorm van 0,8 parkeerplaats per woning, zijn 32 parkeerplaatsen voor de nieuwe ontwikkeling gewenst. Normaliter wordt er rekening gehouden met een parkeerbalans in verband met gecombineerd gebruik van parkeerplaatsen. Aangezien het maatgevende moment in de nachturen valt, kan uitgegaan worden van '100% wonen'. De vraag naar 32 parkeerplaatsen blijft daarmee ongewijzigd.

- Tijdens het maatgevende moment (donderdagnacht) zijn (tot een parkeerdruk van 85%) nog 21 parkeerplaatsen beschikbaar bij de privé parkeerterreinen van Houbenstaete. Volgens Tiwos dienen nog 7 parkeerplaatsen toebedeeld te worden aan zittende huurders, derhalve nog 14 parkeerplaatsen beschikbaar. In overleg met Tiwos is besloten in dit kader 12 parkeerplaatsen beschikbaar te stellen voor de nieuwbouw aan de Betuwestraat (zie verder).
- De vrije parkeerruimte tijdens het maatgevende moment, is vooral te vinden in de volgende secties:
 - 3 (Betuwestraat)
 - 11 (Veluwestraat)
 - 25, 26, 27, 28 (Capar Houbenstraat)
 - 15, 16, 17, 18 (Twentestraat)
 - 23 (parkeerterrein Houbenstaete)
 - In het zuidelijke deel onder de Caspar Houbenstraat is de parkeerdruk tijdens de nacht hoog; daar is dus weinig vrije parkeerruimte. Opvallend in dat deel is het forse aantal fouparkerders in de Gaasterlandstraat (straatsectie 29).
 - De straatsecties 4 (Beemsterstraat) en 5 (Schermerstraat) zijn buiten beschouwing gelaten omdat de parkeerplaatsen in deze secties in de nieuwbouwfase verdwijnen. De vraag naar parkeerplaatsen zal echter ook veranderen aangezien 4 woningen aan de Beemsterstraat verdwijnen; $4 \times \text{norm } 0,8 = 3,2$. Derhalve neemt de vraag af met 3 parkeerplaatsen (zie ook verder). Omtrent de parkeerplaatsen aan de Schermerstraat (sectie 5) stelt de gemeente Tilburg, dat deze in de directe omgeving (binnen een loopafstand van 100 meter) gecompenseerd moeten worden (zie verder).

Resumerend:

- Parkeervraag nieuwbouw: 32 parkeerplaatsen
- Uitgaande van een maximale loopafstand tot 100 meter zijn 10 lege openbare parkeerplaatsen beschikbaar in de directe omgeving.
- Op piekmoment nog extra 12 lege privé parkeerplaatsen beschikbaar bij de nabij gelegen parkeerplaats van Houbenstaete (eigen terrein).
- Rekening houden met het vervallen van 7 parkeerplaatsen in de Schermerstraat die gecompenseerd moeten worden.

De gemeente Tilburg geeft expliciet aan dat het niet wenselijk is de gehele extra parkeervraag op te lossen in de beschikbare vrije capaciteit in de omgeving tot een gebied van 200 meter rond de bouwlocatie. In het tekstblok op de volgende pagina is de visie van gemeente weergegeven.

Visie gemeente Tilburg omtrent benutten van restparkeercapaciteit in de omgeving

In zijn algemeenheid geldt dat we als gemeente Tilburg voor een specifieke ontwikkeling bereid zijn na te denken over het inzetten van restcapaciteit in de omgeving. In die afweging spelen echter diverse zaken een rol. Hoe belangrijk is de ontwikkeling voor de stad in het algemeen en voor de buurt in het bijzonder? Wat levert het voor de ontwikkeling (en de ontwikkelaar) op en wat kost het de buurt? En hierbij geldt dat de eventuele parkeeroverlast meer dan lineair oploopt met het aantal parkeerplaatsen dat gebruikt gaat worden. Dit omdat eerst de vrije plaatsen in de directe omgeving van de ontwikkeling worden benut en daardoor de parkeerdruk ter plekke snel zal oplopen tot 100%. Dus is onze terughoudendheid om hieraan mee te werken bij een omvangrijk beroep op de restcapaciteit groter dan bij een kleine vraag.

Steeds meer realiseren we ons dat al jaren de openbare ruimte vooral ingericht is op het faciliteren van de auto. Zeker binnenstedelijk wordt leefbaarheid en klimaatadaptatie steeds belangrijker. Steeds vaker krijgen voetgangers en fietsers qua ruimtebeslag prioriteit boven de auto. Steeds meer is er behoefte aan groen in de straten en aan waterbergingen om wateroverlast te voorkomen. In bestaande wijken hebben beleidsmakers van de gemeente de grootste moeite om voor dergelijke duurzaamheidsmaatregelen ruimte te vinden. De afweging om bestaande restcapaciteit te blijven benutten voor parkeren is daarmee tegenwoordig een meer integraal vraagstuk dan voorheen. De problematiek moet dan ook in samenspraak met de omgeving opgelost worden.

In dit kader stelt de gemeente Tilburg het volgende voor:

- *De parkeervraag reduceren door toch een deel van de parkeerbehoefte op eigen terrein op te lossen*
- *De parkeervraag reduceren door minder toekomstige bewoners een eigen auto te laten meebrengen. Dat doe je bijvoorbeeld door veel aandacht te geven aan de fietsvoorzieningen en deelmobiliteit een vast onderdeel te maken van de woonformule.*

Hoe dient de parkeervraag ingevuld te worden?

Bij het beantwoorden van deze vraag vindt een duidelijke splitsing plaats in de parkeeropgave nieuwbouw én de compensatie van de parkeerplaatsen Schermerstraat die komen te vervallen.

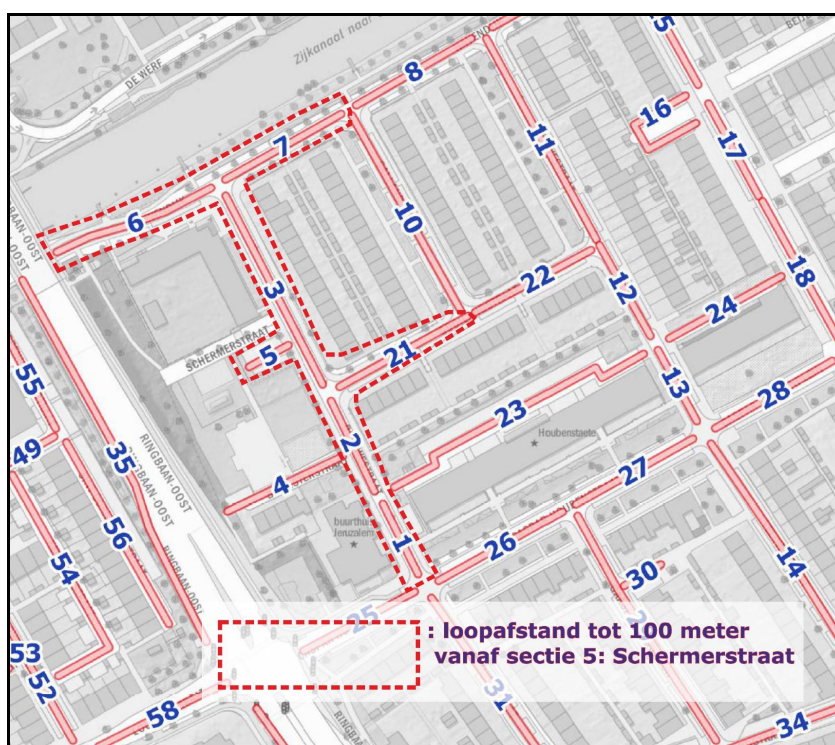
3.2 Parkeeropgave nieuwbouw

In samenspraak met Tiwos, stelt Groen Licht het volgende voor wat betreft het invullen van de parkeervraag van de noodzakelijke 32 parkeerplaatsen voor de nieuwbouw:

- 20 parkeerplaatsen voor bewoners op eigen terrein van de nieuwbouw, afgesloten met een slagboom (40 appartementen maal 0,5).
- 12 parkeerplaatsen voor bezoekers van de nieuwe appartementen op het eigen terrein van Houbestaete (40 appartementen maal 0,3).
- Bovenstaande leidt voor dit onderdeel tot een sluitende parkeerbalans.

3.3 Parkeeropgave ten gevolge van vervallen 7 parkeerplaatsen in de Schermerstraat

Bij het beantwoorden van de vraag hoe deze parkeerplaatsen gecompenseerd kunnen worden, wordt gekeken naar de nog vrije parkeerplaatsen op basis van de resultaten van het gehouden parkeeronderzoek. Uit het onderzoek komt naar voren dat binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de ingang van de nieuwbouwlocatie er nog 10 lege parkeerplaatsen zijn op het maatgevende drukste moment. Echter wanneer specifiek naar de parkeerplaatsen in de Schermerstraat gekeken wordt, dient rekening gehouden te worden met een loopafstand van 100 meter vanaf deze plaatsen (en niet vanaf de nieuwbouw). Met de resultaten van het parkeeronderzoek wordt hier opnieuw gekeken naar hoeveel vrije parkeerplaatsen er aanwezig zijn rondom de Schermerstraat. Onderstaande figuur toont de straatsecties die binnen een loopafstand vallen van 100 meter rondom de parkeerplaatsen in de Schermerstraat.



Figuur 3.1: Straatsecties die binnen een loopafstand vallen van 100 meter tot aan parkeerplaatsen Schermerstraat (sectie 5)

- Binnen 100 meter loopafstand van de sectie Schermerstraat bedraagt de parkeercapaciteit (inclusief de 7 plaatsen in de Schermerstraat) 38 plaatsen. Frictieleegstand 85% (lees; maximaal toegestane parkeerdruk 85%) = 32 parkeerplaatsen.
- Binnen de betreffende 100 meter is dinsdagnacht het maatgevende drukste moment. De bezetting (ook inclusief de bezetting in de Schermerstraat) in dat gebied bedraagt dan 26 parkeerders (zie tabel 3, pagina 11: sectie 1-Betuwestraat: 4; sectie 3-Betuwestraat: 8; sectie 5-Schermerstraat: 2; sectie 6-Havendijk: 3 en sectie 21-Gooilandstraat: 9).
- Derhalve nog 6 vrije parkeerplaatsen (32 plaatsen minus 26 bezet).
- De 7 parkeerplaatsen die gecompenseerd dienen te worden minus 6 vrije plaatsen geeft een tekort van 1 parkeerplaats.

- Voor de volledigheid is ook naar de overige momenten gekeken wat betreft de bezetting bij de sectie Schermerstraat; de maximale bezetting van deze sectie bedraagt 3 bezette parkeerplaatsen op de gemeten vrijdagmiddag. Op dat moment zijn er ruimschoots voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar in de omgeving.

Ondanks het geconstateerde tekort van 1 parkeerplaats kan toch gesteld worden dat de parkeerbalans als sluitend kan worden gezien. Binnen een zeer beperkte verruiming van de loopafstand zijn er nog voldoende parkeerplaatsen vrij. Immers uitgaande van 100 meter rondom de nieuwbouw, komt uit het onderzoek naar voren dat er nog 10 parkeerplaatsen vrij zijn. Uiteraard is het wenselijk in de toekomst de parkeerdruk in de omgeving te blijven monitoren.