

MEMO - STIKSTOFDEPOSITIE

Datum : 7 maart 2024
Bestemd voor : Inception Management Holding B.V.
Van : ing. J. Sips
Projectnummer : 327200569
Betreft : **Bouwplan Vendeliersstraat 77-79 te Tilburg**

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op de kadastrale percelen R2811 en R2812 aan de Vendelierstraat 77-79 te Tilburg de bestaande bebouwing te slopen er hier nieuwe woningen terug te bouwen. Het bouwplan bestaat uit 8 appartementen aan de Vendeliersstraat, 32 (on)zelfstandige wooneenheden aan de Tournooistraat en 4 grondgebonden woningen aan de Van de Cousterstraat. Het bouwplan Vendelierstraat 77-79 is ontworpen door DR+ architecten. De toekomstige situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Situatietekening bouwplan Vendelierstraat 77-79

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2.0 WETTELIJK KADER

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebieds-bescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

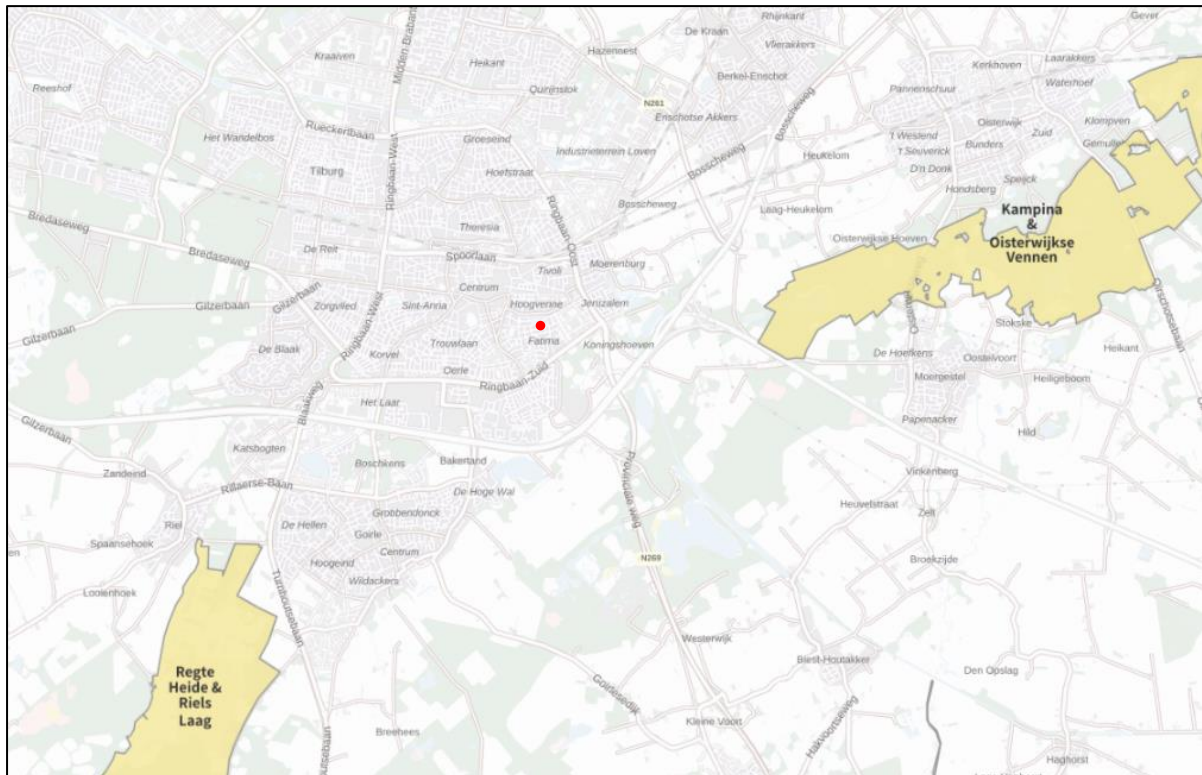
Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

In de wijde omgeving van het bouwplan Vendeliersstraat 77-79 te Tilburg zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan de 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' ($\pm 3,2$ km) en de 'Regte Heide & Riels Laag' ($\pm 5,1$ km) het meest nabijgelegen zijn. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het bouwplan Vendeliersstraat 77-79 (rode stip).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging bouwplan Vendeliersstraat 77-79

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn. Nadat het bouwplan is opgeleverd vindt ook stikstofemissie plaats tijdens het gebruik ervan.

3.1 SLOOP- EN BOUWFASE

Ten aanzien van de sloop- en bouwphase is een inschatting aangeleverd van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag en de stageklasse. Het mechanisch vermogen per werktuig is door ons bureau op basis van representatieve kengetallen bepaald.

Opgemerkt wordt dat de appartementen worden gerealiseerd in de bestaande bebouwing. Hiervoor worden de gevels aangepast en is een interne verbouwing aan de orde. De (on)zelfstandige wooneenheden en de grondgebonden woningen betreft wel nieuwbouw.

Voor de sloop- en bouwphase is rekening gehouden met het inzetten van verschillende mobiele werktuigen. Aangegeven is dat de werktuigen minimaal stageklasse IV zijn. Bij werktuigen waarvan het vermogen van 56 kW en groter is het wel noodzakelijk om AdBlue (niet meer dan 7%) bij de diesel te voegen. Tabel 1 geeft een overzicht van het in te mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwphase.

Tabel 1: Overzicht mobiele werktuigen bouwphase

Mobiele werktuig	Vermogen	Totaal aantal draaiuren	Verbruik per uur	Totaal verbruik	Verb AdBlue (< 7%)
Sloopfase bestaande bebouwing					
Mobiele kraan	105 kW	120 uur	10 liter	1.200 liter	84 liter
Mobiele heistelling	125 kW	120 uur	12 liter	1.440 liter	100 liter
Mobiele graafmachine	105 kW	60 uur	10 liter	600 liter	42 liter
Bouwphase nieuwe woningen					
Mobiele hei-/boorstelling	400 kW	80 uur	42 liter	3.360 liter	235 liter
Mobiele graafmachine	105 kW	120 uur	10 liter	1.200 liter	84 liter
Mobiele kraan	105 kW	320 uur	10 liter	3.200 liter	224 liter
Shovel/verreiker	105 kW	160 uur	10 liter	1.600 liter	112 liter
Midigraver	60 kW	120 uur	6 liter	720 liter	50 liter
Minigraver	35 kW	200 uur	4 liter	800 liter	niet mogelijk
Betonpomp	315 kW	60 uur	15 liter	900 liter	63 liter
Hoogwerker	36 kW	160 uur	4 liter	640 liter	niet mogelijk
Trilplaat/-wals	7 kW	80 uur	1 liter	80 liter	niet mogelijk

Voor wat betreft een totaaloverzicht van de inputparameters van de bouwphase wordt verwezen naar bijlage 1.

Verkeersgeneratie

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het verkeer tijdens de sloop- en bouwphase op de openbare weg, te weten:

- Sloopfase:
 - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 2 lichte voertuigen (= 4 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag. Uitgaande van 15 werkdagen komt dit neer op ongeveer 60 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
 - Verkeersbewegingen voor het afvoeren van grond en puin zijn 60 transporten zware vrachtwagens voorzien (= 120 vrachtbewegingen).

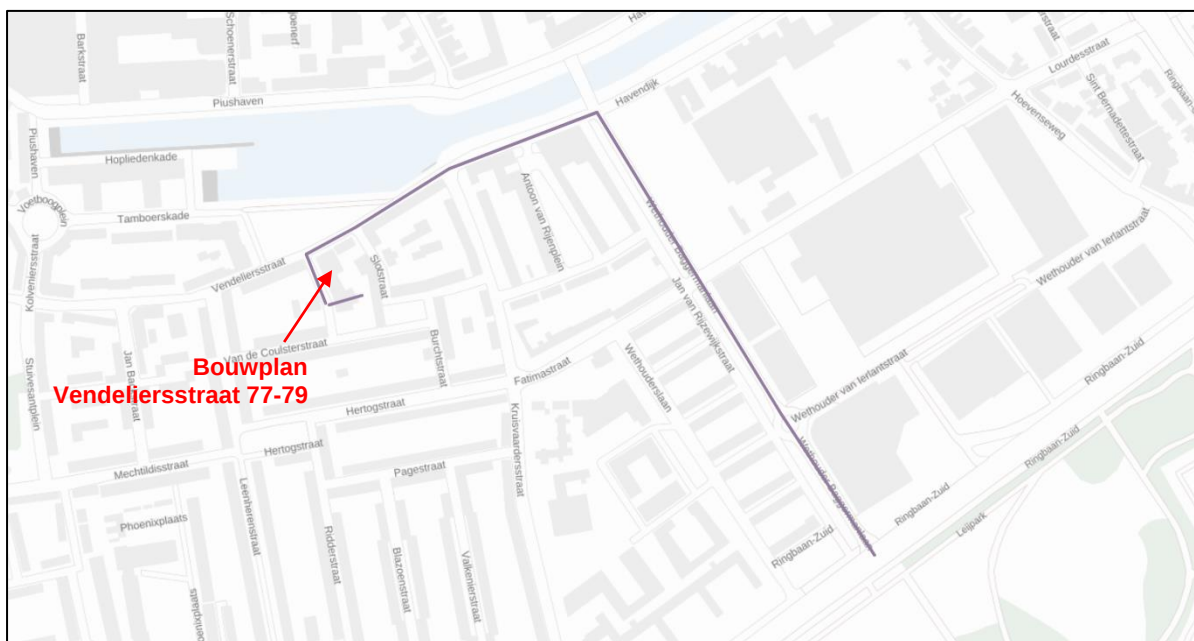
- Bouwfase:
 - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 8 lichte voertuigen (= 16 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag. Uitgaande van 250 werkdagen komt dit neer op ongeveer 4.000 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
 - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aanvoeren en afvoeren van materialen en grond zijn 750 transporten zware vrachtwagens voorzien (= 1.500 vrachtbewegingen).

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van lichte voertuigen en van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Het extra verkeer op openbare wegen tijdens de sloop- en bouwfase dient te worden beschouwd totdat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

De ontsluiting van het bouwplan vindt plaats via de Vendeliersstraat, de Havendijk en de Wethouder Baggermanlaan richting de Ringbaan-Zuid. Aangenomen is dat het extra verkeer vanaf de kruising van de Wethouden Baggermanlaan met de Ringbaan-Zuid niet meer onderscheidend is. Aangenomen is dat het extra verkeer voor rotonde en bij de aansluiting op de Ruwaardsingel is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In figuur 3 is de aangehouden verkeersafwikkeling weergegeven.



Figuur 3: Aangehouden verkeersafwikkeling bouwverkeer t.b.v. realisatie bouwplan Vendeliersstraat 77-79

Zichtjaar

Aangegeven is dat de realisatie van het bouwplan in 50 werkweken in beslag neemt en wordt uitgevoerd in 2024/2025. In de berekening is aangenomen dat alle werkzaamheden in één jaar plaatsvindt, te weten in het zichtjaar 2024. Deze aanname wordt als worst-case beschouwd.

3.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

De woningen in het bouwplan worden 'gasloos' gerealiseerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn in de nieuwe woningen. Dit betekent dat de stikstofemissie voor de toekomstige gebruiksfase wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de nieuwe appartementen in het bouwplan is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. Het uitgangspunt bij het bepalen van de verkeersgeneratie is dat het bouwplan wordt gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en dat wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'sterk stedelijk'. In tabel 1 is de berekening van de verkeersgeneratie voor het bouwplan opgenomen.

Tabel 1: Berekening verkeersgeneratie bouwplan Vendeliersstraat 77-79

Woningtype	Kental		Totaal	
	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
8 appartementen (koop, midden)	5,2 mvt/etm/app	6,0 mvt/etm/app	41,6 mvt/etm	48,0 mvt/etm
32 (on)zelfstandige wooneenheden	3,2 mvt/etm/eenh	4,0 mvt/etm/eenh	102,4 mvt/etm	128,0 mvt/etm
4 rijtjes-/hoekwoningen	6,7 mvt/etm/won	7,5 mvt/etm/won	26,8 mvt/etm	30,0 mvt/etm
	Totaal		170,8 mvt/etm	206,0 mvt/etm

In de berekening is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie van 206 mvt/etm, dat als worst-case kan worden beschouwd.

Verkeersafwikkeling

Voor de verkeersafwikkeling vanwege het extra verkeer op de openbare wegen tijdens het toekomstig gebruik is aangenomen dat deze gelijk is aan die van de bouwphase.

Zichtjaar

Aangegeven is dat de realisatie van het bouwplan is afgerond in 2025. Om deze reden is in de berekening voor de toekomstige gebruiksfase het zichtjaar 2025 aangehouden, wat als worst-case kan worden beschouwd.

4.0 BEREKENING

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator 2023.1 (releasedatum 7 februari 2024). De calculator rekent op basis van de meest recente versie van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Uit de berekeningen blijkt voor de sloop- en bouwphase en de toekomstige gebruiksfase het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar
--

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de sloop- en bouwphase en de toekomstige gebruiksfase van het bouwplan Vendeliersstraat 77-79 te Tilburg wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS Calculator die als bijlage 2 en 3 bij deze memo zijn gevoegd.

5.0 CONCLUSIE

Met het bouwplan Vendeliersstraat 77-79 te Tilburg wordt de bestaande bebouwing gesloopt en worden in totaal 44 woningen gerealiseerd. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 8 appartementen, 32 (on)zelfstandige wooneenheden en 4 grondgebonden woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2023.1. Uit de berekening blijkt dat de sloop- en bouwphase en de toekomstige gebruiksfase van het bouwplan niet leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Inventarisatie sloop-/bouwphase
- Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - sloop- en bouwphase (zichtjaar 2024)
- Bijlage 3: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2025)

Bijlage 1: Inventarisatie sloop-/bouwphase

Realisatie bouwplan Vendeliersstraat 77-79 (Tilburg)



Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwfase
- sloop- en bouwtijd = ca. 1 jaar, uitgevoerd in 2024/2025

327200569 (20220380)

Inzet mobiele werktuigen	Aantal	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Verbruik		AdBlue verbruik (<7%)
							liter per uur	totaal	
Sloopfase									
Mobiele kraan (sloop-sorteergrijper)	1	15	8	120	105	IV	10	1.200	84
Rupskraan (sloop-sorteergrijper)	1	15	8	120	125	IV	12	1.440	100
Shovel t.b.v. vrachtwagens vullen met puin	1	15	4	60	105	IV	10	600	42
Bouwfase									
Mobiele hei-/boorstelling	1	10	8	80	400	IV	42	3.360	235
Mobiele graafmachine	1	15	8	120	105	IV	10	1.200	84
Mobiele kraan	1	40	8	320	105	IV	10	3.200	224
Shovel / verreiker	1	40	4	160	105	IV	10	1.600	112
Midigraver	1	15	8	120	60	IV	6	720	50
Minigraver	1	50	4	200	35	IV	4	800	niet mogelijk
Betonpomp	1	15	4	60	315	IV	15	900	63
Hoogwerker	1	20	8	160	36	IV	4	640	niet mogelijk
Trilplaat/-wals	1	10	8	80	7	IV	1	80	niet mogelijk

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Sloopfase				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	2	15	30	60
Zware vrachtwagens (afvoeren puin)	4	15	60	120
Bouwfase				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	8	250	2.000	4.000
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, afval e.d.)	3	250	750	1.500

Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - sloop-/bouwphase (zichtjaar 2023)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Vendelijsstraat,
5021 HP Tilburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwplan Vendelijsstraat 77-79
Sloop-/bouwfase (zichtjaar 2024)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuwiHgbdLgSe
07 maart 2024, 09:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop-/bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,6 kg/j	57,7 kg/j

Resultaten

Sloop-/bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

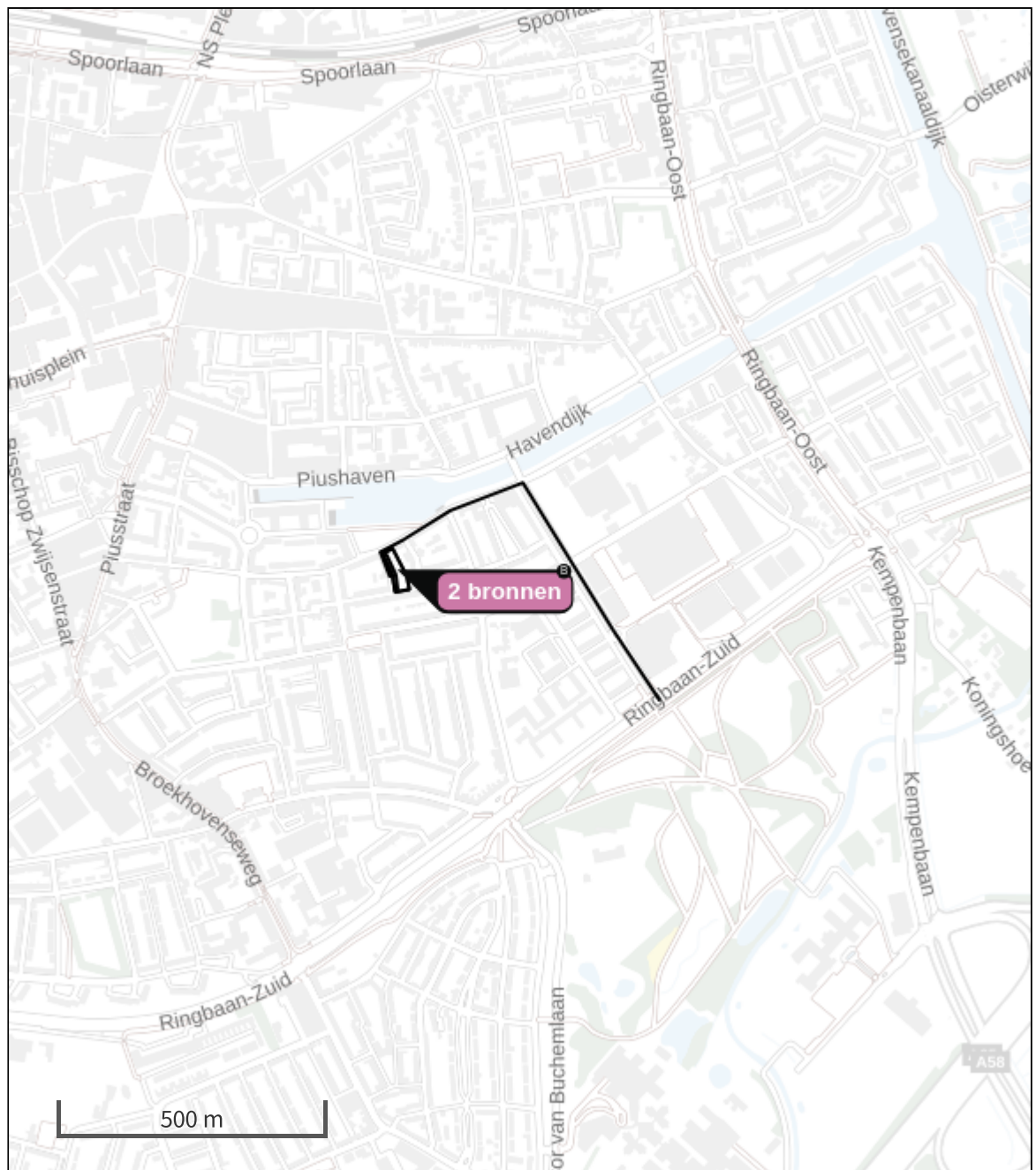
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop-/bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop - mobiele werktuigen	0,8 kg/j	4,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw - mobiele werktuigen	2,6 kg/j	46,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Sloop-/bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop-/bouwphase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop - mobiele werktuigen	NO _x	4,5 kg/j			
Locatie	X:134858,84	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	Y:395829,47 0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	84 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	100 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel tbv vrachtwagens vullen met puin	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	60 u/j	42 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw - mobiele werktuigen	NO _x	46,0 kg/j			
Locatie	X:134858,84	NH ₃	2,6 kg/j			
Oppervlakte	Y:395829,47 0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3360 l/j	80 u/j	235 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	84 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	320 u/j	224 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel / verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	112 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Midigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	120 u/j	50 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	200 u/j		NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	60 u/j	63 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j	160 u/j		NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Trilplaat/-wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	80 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopfase - verkeer openbare weg			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:135133,43 Y:395937,79	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j	
Lengte	838,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,0 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopfase - manoeuvreren verkeer	Links Rechts	NO _x	57,8 g/j
Locatie	X:134853,53 Y:395827,07	Type scherm	-	- NO ₂ 15,3 g/j
Lengte	68,98 m	Hoogte	-	- NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - verkeer openbare weg	Links Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:135133,43 Y:395937,79	Type scherm	-	- NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	838,87 m	Hoogte	-	- NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - manoeuvreren verkeer	Links Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:134853,53 Y:395827,07	Type scherm	-	- NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	68,98 m	Hoogte	-	- NH ₃ 11,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Vendelijsstraat,
5021 HP Tilburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwplan Vendelijsstraat 77-79
Toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2025)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiTxsrWbDP5U
07 maart 2024, 09:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	16,4 kg/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

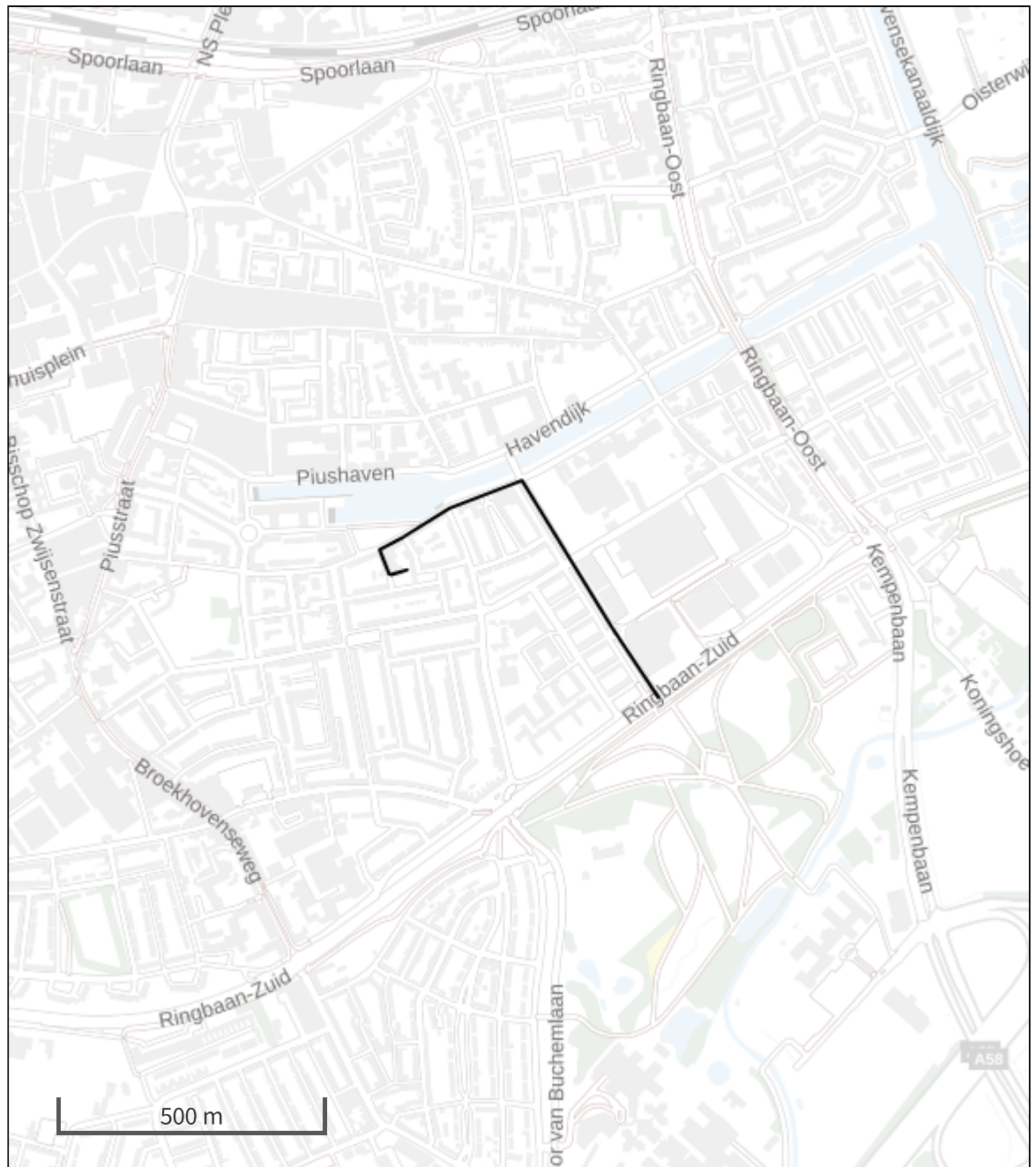
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	16,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:135133,43 Y:395937,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	838,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	206,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:134863,72 Y:395820,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	32,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	206,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>