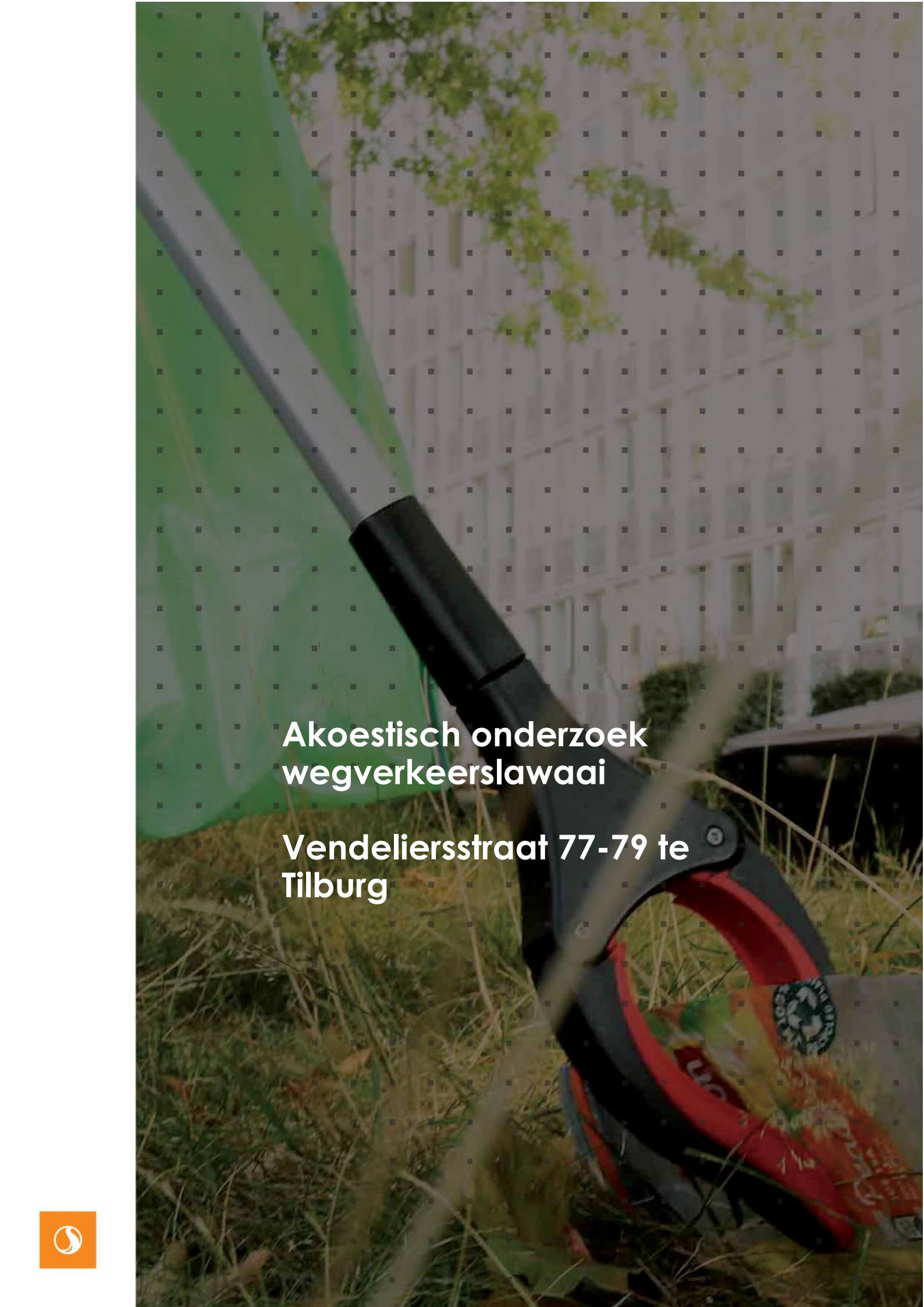


The background image shows a surveying instrument, possibly a total station or a similar optical device, mounted on a tripod. The instrument has a long, silver-colored telescope and a black body. It is positioned in a grassy field. In the background, there is a large, multi-story building with many windows, partially obscured by trees and foliage. The overall scene is outdoors, likely at a construction or surveying site.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Vendeliersstraat 77-79 te Tilburg





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Vendeliërsstraat 77-79 te Tilburg

In opdracht van:

Inception Management Holding B.V.

Opgesteld door:

K.K.L. Koopmans MSc

Projectnummer:

20220380

Documentnaam:

20220380 akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vende-
liersstraat 77-79 te Tilburg_d02.docx

Datum:

19 december 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d02	ing. J. Sips		19 december 2022

Bezoekadres

Hoëvestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23

BNP Paribas 022 77 40 432

IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A

Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Onderzoekslocatie	4
3.0 Toetsingskader	5
3.1 Wet geluidhinder	5
3.2 Wet ruimtelijke ordening	5
3.3 Bouwbesluit 2012	5
4.0 Uitgangspunten	6
4.1 Wegverkeersgegevens	6
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	6
4.3 Rekenmodel	6
5.0 Rekenresultaten	8
5.1 Wegverkeerslawaaï	8
5.2 Karakteristieke geluidwering gevels	9
6.0 Conclusies	10

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op de percelen van de adressen Vendeliersstraat 77-79, Tournooistraat 2 en Van de Coulsterstraat 33 de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor een appartementengebouw met 8 appartementen en 32 (on)zelfstandige wooneenheden terug te bouwen en tevens 4 grondgebonden woningen te realiseren.

Omdat de nieuwe woningen niet zijn gelegen in een geluidzone van een weg, een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidshinder niet noodzakelijk, maar wel gewenst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Inception Management Holding B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of het gewenst is een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uit te voeren.

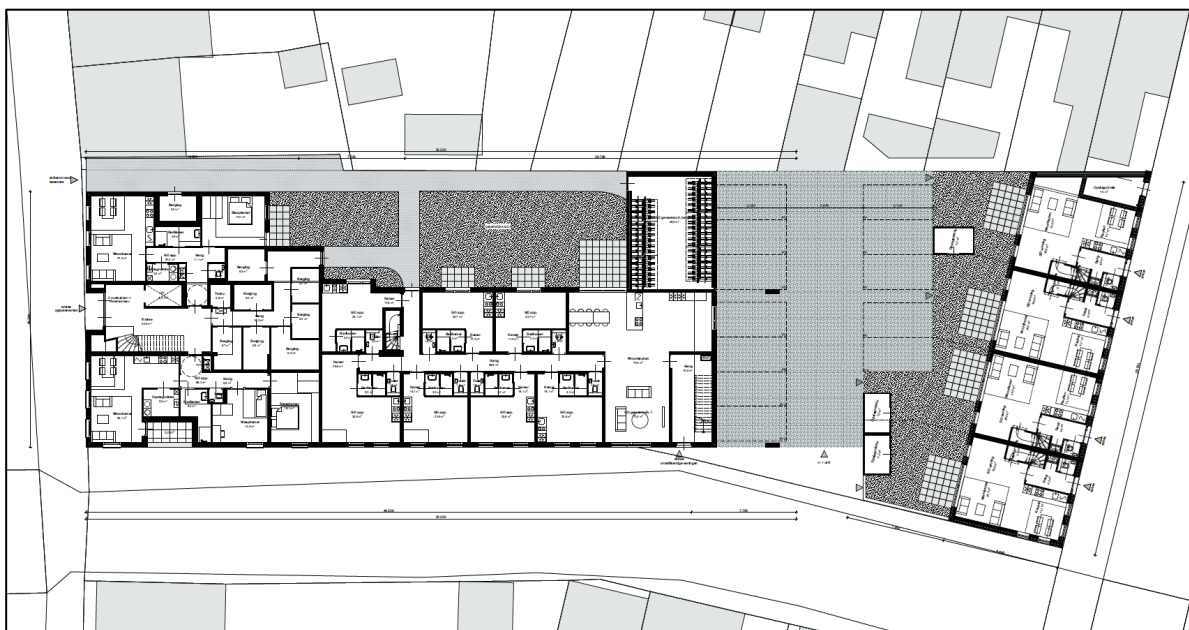
2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

In Tilburg wordt op het adres Vendeliersstraat 77-79 de bestaande bebouwing verbouwd ten behoeve van de realisatie van 8 appartementen en 32 (on)zelfstandige wooneenheden. Ook worden er 4 grondgebonden woningen nieuwgebouwd. In figuur 2.1 is de globale ligging van het bouwplan weergegeven en rood omlijnd.



Figuur 2.1: Globale ligging bouwplan Vendeliersstraat 77-79 te Tilburg

In figuur 2.2 is de plattegrond van de begane grond van het bouwplan weergegeven. Aan de rechterzijde zijn de 4 grondgebonden woningen te zien, welke gelegen zijn aan de Van de Coulterstraat. De linker bebouwing betreft de 8 appartementen en 32 (on)zelfstandige wooneenheden.



Figuur 2.2: Plattegrond bouwplan Vendeliersstraat 77-79 te Tilburg

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd, moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat langs alle wegen een geluidzone aanwezig is, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. Het bouwplan is gelegen in een gebied waar een 30 km/uur-regiem geldt. Tevens is het bouwplan niet gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Vanuit de Wgh is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB. Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen van de gevels valt buiten de opzet van dit rapport.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Tilburg zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de Vendeliersstraat, de Tournooistraat, de Van de Coulsterstraat en de Slotstraat. De aangeleverde etmaalintensiteit, de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn afkomstig uit het rekenmodel van de gemeente Tilburg en zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2033. In bijlage 2 is een volledig overzicht van de wegverkeersgegevens gegeven.

Het aanwezige wegdektype is eveneens door de gemeente Tilburg aangeleverd. Op alle wegen is een klinkerverharding aanwezig die in keperverband is aangelegd. Tevens geldt op alle wegen een wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaaï.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$).

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte voor de grondgebonden woningen en de (on)zelfstandige wooneenheden wordt uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping en 7,5 meter voor de 2^e verdieping. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 5,5 meter voor de 1^e verdieping, 8,5 meter voor de 2^e verdieping en 11,5 meter voor de (eventuele) 3^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 4 is een uitgebreide overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Vanwege het wegverkeer op de 30 km/uur-wegen zijn de cumulatieve geluidbelastingen berekend op de gevels van het bouwplan. De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van 31 dB tot maximaal 58 dB. Dit betekent dat de MKM L_{den} geclassificeerd is tussen 'goed' en 'matig'. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de woningen en de daarbij behorende akoestische milieukwaliteit. In de tabel zijn alle gevels opgenomen welke een gecumuleerde geluidbelasting hebben van meer dan 50 dB en derhalve een MKM L_{den} welke aan te merken is als 'redelijk' of 'matig'.

Tabel 5.1: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen en bijbehorende milieukwaliteit

Toetspunt		Toets- hoogte [m]	Cumulatie alle we- gen [dB]	Akoesti- sche kwaliteit MKM L_{den}
Nr	Gevelzijde	Grondgebonden woningen		
1	West	1,5	56	matig
		4,5	56	matig
		7,5	54	redelijk
2	Zuidwest	1,5	56	matig
		4,5	55	redelijk
		7,5	54	redelijk
3	Zuidoost	1,5	56	matig
		4,5	55	redelijk
		7,5	54	redelijk
Nr	Gevelzijde	Bebouwing bestaande uit 4 etages		
8	Zuidwest	1,5	56	matig
		5,5	55	redelijk
		8,5	54	redelijk
		11,5	53	redelijk
9	Noordwest	1,5	57	matig
		5,5	56	matig
		8,5	55	redelijk
		11,5	54	redelijk
10	Noord	1,5	58	matig
		5,5	57	matig
		8,5	56	matig
		11,5	55	redelijk
Nr	Gevelzijde	Bebouwing bestaande uit 3 etages		
13	Noordwest	1,5	56	matig
		4,5	55	redelijk
		7,5	54	redelijk
14	Centrum- west	1,5	56	matig
		4,5	55	redelijk
		7,5	54	redelijk
15	Zuidwest	1,5	54	redelijk

		4,5	54	redelijk
		7,5	53	redelijk
22	Voorkant	1,5	57	matig
	Noord	5,5	57	matig
		8,5	56	matig

De gemeente Tilburg dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren woningen.

5.2 KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING GEVELS

Ondanks dat het formeel niet benodigd is om een onderzoek karakteristieke geluidwering gevels uit te voeren in het geval er geen hogere waarde vastgesteld is, wordt het toch geadviseerd hier onderzoek naar te doen voor de gevels waarbij een geluidbelasting hoger dan 53 dB berekend is. Dit om een acceptabel binnenniveau te garanderen voor de toekomstige bewoners.

6.0 CONCLUSIES

Het voornemen is om op de percelen van de adressen Vendeliersstraat 77-79, Tournooistraat 2 en Van de Coulsterstraat 33 de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor een appartementengebouw met 8 appartementen en 32 (on)zelfstandige wooneenheden terug te bouwen en tevens 4 grondgebonden woningen te realiseren.

Omdat de nieuwe woningen niet zijn gelegen in een geluidzone van een weg, een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidshinder niet noodzakelijk, maar wel gewenst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Inception Management Holding B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of het gewenst is een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uit te voeren.

De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van 31 dB tot maximaal 58 dB. Dit betekent dat de MKM L_{den} geclassificeerd is tussen 'goed' en 'matig'. De gemeente Tilburg dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren woningen.

Er wordt geadviseerd een onderzoek karakteristieke geluidwering gevels uit te voeren voor de gevels waarbij een geluidbelasting hoger dan 53 dB berekend is. Dit om een acceptabel binnenniveau te garanderen voor de toekomstige bewoners.

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

BIJLAGE 1 FIGUREN





BIJLAGE 2 WEGVERKEERSGEGEVENS

Vendelierstraat	wegvak 1a (30 km/uur)								
etmaal			licht	middel	zwaar				
			94,50%	4,50%	1,00%				
	750 mvt/etm		709	34	8				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6
absoluut uur	44,30	30,83	6,73	2,24	1,04	0,34	0,55	0,14	0,04
absoluut etmaal	532	123	54	27	4	3	7	1	0

Vendelierstraat	wegvak 1b (30 km/uur)								
etmaal			licht	middel	zwaar				
			94,50%	4,50%	1,00%				
	1.790 mvt/etm		1.692	81	18				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6
absoluut uur	105,72	73,58	16,07	5,34	2,47	0,82	1,31	0,34	0,10
absoluut etmaal	1.269	294	129	64	10	7	16	1	1

Tournooistraat	wegvak 2 (30 km/uur)								
etmaal			licht	middel	zwaar				
			96,60%	2,90%	0,50%				
	400 mvt/etm		386	12	2				
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6
absoluut uur	24,15	16,81	3,67	0,77	0,36	0,12	0,15	0,04	0,01
absoluut etmaal	290	67	29	9	1	1	2	0	0

Van de Coulsterstraat	wegvak 3	(30 km/uur)							
etmaal	400 mvt/etm	licht		middel		zwaar			
		96,60%		2,90%		0,50%			
		386		12		2			
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6
absoluut uur	24,15	16,81	3,67	0,77	0,36	0,12	0,15	0,04	0,01
absoluut etmaal	290	67	29	9	1	1	2	0	0

Slotstraat	wegvak 4 (30 km/uur)								
etmaal	400 mvt/etm			licht	middel	zwaar			
				96,60%	2,90%	0,50%			
				386	12	2			
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV
_30 km/h ETW	6,3	4,4	1,0	6,6	3,1	1,0	7,3	1,9	0,6
	12	4	8	12	4	8	12	4	8
	75,0	17,4	7,6	79,6	12,3	8,2	87,8	7,6	4,6
absoluut uur	24,15	16,81	3,67	0,77	0,36	0,12	0,15	0,04	0,01
absoluut etmaal	290	67	29	9	1	1	2	0	0

BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	kkoopmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	kkoopmans op 28-11-2022
Laatst ingezien door	kkoopmans op 8-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1a	Vendelierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
1b	Vendelierstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
2	Tournooistraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
3	Van de Coulsterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
4	Slotstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
1a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	750,00
1b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1789,92
2	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,08
3	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,08
4	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,08

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
1a	6,28	4,27	0,95	--	--	--	--	--	94,08	96,31	94,66	--	4,76	3,25
1b	6,28	4,27	0,95	--	--	--	--	--	94,08	96,32	94,59	--	4,75	3,23
2	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--	--	96,33	97,68	96,58	--	3,07	2,09
3	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--	--	96,33	97,68	96,58	--	3,07	2,09
4	6,27	4,30	0,95	--	--	--	--	--	96,33	97,68	96,58	--	3,07	2,09

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1a	4,78	--	1,17	0,44	0,56	--	--	--	--	--	44,30	30,83	6,73	--	2,24
1b	4,83	--	1,17	0,45	0,59	--	--	--	--	--	105,72	73,58	16,07	--	5,34
2	3,16	--	0,60	0,23	0,26	--	--	--	--	--	24,15	16,81	3,67	--	0,77
3	3,16	--	0,60	0,23	0,26	--	--	--	--	--	24,15	16,81	3,67	--	0,77
4	3,16	--	0,60	0,23	0,26	--	--	--	--	--	24,15	16,81	3,67	--	0,77

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1a	1,04	0,34	--	0,55	0,14	0,04	--	79,97	84,81	93,33	91,38	94,53	88,09	83,03
1b	2,47	0,82	--	1,31	0,34	0,10	--	83,75	88,59	97,10	95,15	98,31	91,86	86,81
2	0,36	0,12	--	0,15	0,04	0,01	--	76,33	80,83	88,78	88,12	91,48	84,86	79,75
3	0,36	0,12	--	0,15	0,04	0,01	--	76,33	80,83	88,78	88,12	91,48	84,86	79,75
4	0,36	0,12	--	0,15	0,04	0,01	--	76,33	80,83	88,78	88,12	91,48	84,86	79,75

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1a	78,39	77,39	81,84	89,83	89,12	92,51	85,90	80,77	75,12	71,52	76,17	84,68
1b	82,16	81,16	85,61	93,60	92,90	96,29	89,68	84,55	78,90	75,33	80,00	88,51
2	74,11	74,04	78,22	85,53	86,14	89,65	82,91	77,74	71,20	68,00	72,36	80,29
3	74,11	74,04	78,22	85,53	86,14	89,65	82,91	77,74	71,20	68,00	72,36	80,29
4	74,11	74,04	78,22	85,53	86,14	89,65	82,91	77,74	71,20	68,00	72,36	80,29

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1a	82,85	86,16	79,68	74,59	69,69	--	--	--	--	--	--	--
1b	86,66	89,95	83,48	78,39	73,52	--	--	--	--	--	--	--
2	79,75	83,20	76,56	71,42	65,60	--	--	--	--	--	--	--
3	79,75	83,20	76,56	71,42	65,60	--	--	--	--	--	--	--
4	79,75	83,20	76,56	71,42	65,60	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
1a	--
1b	--
2	--
3	--
4	--

Model: Kopie van wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Grondgebonden woningen west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Grondgebonden woningen zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Grondgebonden woningen zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Grondgebonden woningen oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Grondgebonden woningen noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Grondgebonden woningen noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Deel met derde verdieping zuid	0,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Deel met derde verdieping zuidwest	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
09	Deel met derde verdieping noordwest	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
10	Deel met derde verdieping noord	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
11	Deel met derde verdieping noordoost	0,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Deel met derde verdieping zuidoost	0,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Appartementen tm 2e verdieping zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
21	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
22	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00
02	harde bodem	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	luifel	0,00
	steiger	0,00
	steiger	0,00
	steiger	0,00
	steiger	0,00
	steiger	0,00
	steiger	0,00
	steiger	0,00
	niet-bgt/duiker	0,00
	niet-bgt/duiker	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	pijler	0,00
	pijler	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	overkapping	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

8-12-2022 09:05:29

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

[illegible]

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Bouwplan01	Grondgebonden woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
LWPOLYLINE	_bouwplan	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
LWPOLYLINE	_bouwplan	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10216	10216	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10248	10248	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10320	10320	3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10508	10508	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10510	10510	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10536	10536	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10570	10570	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10745	10745	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10787	10787	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10934	10934	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10943	10943	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10972	10972	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10973	10973	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11015	11015	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11049	11049	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11117	11117	3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11231	11231	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11391	11391	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11462	11462	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11518	11518	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11619	11619	4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11626	11626	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11627	11627	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bouwplan01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
11650	11650	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11706	11706	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11780	11780	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11781	11781	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14356	14356	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14361	14361	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14371	14371	3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14372	14372	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14373	14373	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14374	14374	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14376	14376	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14381	14381	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14384	14384	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14385	14385	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14386	14386	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14387	14387	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14391	14391	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14392	14392	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14396	14396	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14398	14398	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14399	14399	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14400	14400	9,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14402	14402	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14405	14405	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14406	14406	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14407	14407	4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14408	14408	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14409	14409	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14411	14411	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14412	14412	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14413	14413	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14415	14415	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14416	14416	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14417	14417	3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14418	14418	9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14419	14419	9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14440	14440	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14442	14442	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14447	14447	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14448	14448	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14450	14450	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14451	14451	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14456	14456	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14460	14460	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14463	14463	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14466	14466	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14467	14467	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14471	14471	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14472	14472	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14475	14475	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14476	14476	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14477	14477	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14478	14478	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14479	14479	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14480	14480	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14481	14481	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14482	14482	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14487	14487	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14490	14490	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14493	14493	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14494	14494	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14497	14497	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14502	14502	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14503	14503	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14505	14505	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14506	14506	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14507	14507	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14508	14508	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14509	14509	2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14520	14520	2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14521	14521	2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14522	14522	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14523	14523	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14524	14524	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14525	14525	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14526	14526	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14527	14527	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14528	14528	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14539	14539	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14540	14540	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14541	14541	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14542	14542	3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14543	14543	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14544	14544	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14545	14545	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14558	14558	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14564	14564	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14566	14566	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14568	14568	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14570	14570	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14576	14576	11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14585	14585	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14586	14586	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14588	14588	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14589	14589	4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14596	14596	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14597	14597	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14598	14598	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14599	14599	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14600	14600	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14602	14602	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14603	14603	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14605	14605	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14606	14606	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14607	14607	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14609	14609	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14610	14610	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14611	14611	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14612	14612	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14613	14613	3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14614	14614	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14616	14616	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14618	14618	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14632	14632	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14633	14633	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14634	14634	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14635	14635	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14639	14639	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14642	14642	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14643	14643	9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14648	14648	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14649	14649	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14651	14651	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14652	14652	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14657	14657	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14661	14661	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14664	14664	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14665	14665	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14666	14666	10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14668	14668	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14669	14669	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14670	14670	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14671	14671	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14672	14672	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14673	14673	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14674	14674	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14675	14675	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14676	14676	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14677	14677	3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14678	14678	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14680	14680	9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14681	14681	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14684	14684	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14685	14685	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14687	14687	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14690	14690	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14692	14692	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14694	14694	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14698	14698	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14699	14699	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14708	14708	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14709	14709	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14710	14710	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14711	14711	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14712	14712	4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14721	14721	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14722	14722	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14723	14723	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14724	14724	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14725	14725	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14726	14726	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14768	14768	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14769	14769	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14770	14770	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14771	14771	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14775	14775	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14776	14776	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14777	14777	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14778	14778	4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14779	14779	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14781	14781	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14783	14783	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14785	14785	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14793	14793	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14794	14794	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14797	14797	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14798	14798	10,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14799	14799	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14800	14800	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14801	14801	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14802	14802	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14803	14803	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14804	14804	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14807	14807	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14809	14809	9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14811	14811	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14812	14812	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14813	14813	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14814	14814	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14815	14815	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14816	14816	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14817	14817	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14818	14818	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14821	14821	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14822	14822	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14823	14823	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14835	14835	9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14837	14837	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14838	14838	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14839	14839	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14842	14842	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14843	14843	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14844	14844	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14845	14845	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14846	14846	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14850	14850	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14853	14853	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14855	14855	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14856	14856	3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14859	14859	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14861	14861	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14863	14863	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14867	14867	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14868	14868	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14869	14869	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14870	14870	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14871	14871	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14873	14873	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14874	14874	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14875	14875	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14876	14876	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14877	14877	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14882	14882	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14884	14884	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14887	14887	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14890	14890	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14892	14892	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14896	14896	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14897	14897	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14900	14900	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14901	14901	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14902	14902	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14903	14903	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14904	14904	2,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14905	14905	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14915	14915	3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14916	14916	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14917	14917	2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14918	14918	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14930	14930	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14931	14931	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14944	14944	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14948	14948	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14954	14954	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14956	14956	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14961	14961	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14963	14963	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14966	14966	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14967	14967	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14977	14977	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14978	14978	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14980	14980	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14981	14981	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14983	14983	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14985	14985	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14986	14986	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14987	14987	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14988	14988	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14989	14989	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14990	14990	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14992	14992	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14993	14993	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14995	14995	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14996	14996	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14997	14997	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14998	14998	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14999	14999	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15015	15015	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15018	15018	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15020	15020	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15021	15021	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15024	15024	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15026	15026	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15028	15028	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15029	15029	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15031	15031	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15032	15032	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15035	15035	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15038	15038	10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15039	15039	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15040	15040	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15042	15042	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15043	15043	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15045	15045	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15046	15046	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15047	15047	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15048	15048	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15049	15049	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15052	15052	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15053	15053	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15054	15054	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15056	15056	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15058	15058	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15060	15060	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15065	15065	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15066	15066	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15067	15067	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15068	15068	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15072	15072	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15073	15073	4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15074	15074	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15075	15075	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15076	15076	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15089	15089	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15094	15094	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15095	15095	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15096	15096	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15117	15117	11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15118	15118	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15123	15123	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15127	15127	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15128	15128	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15130	15130	9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15141	15141	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15148	15148	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15149	15149	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15150	15150	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15154	15154	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15156	15156	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15159	15159	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15160	15160	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15161	15161	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15171	15171	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15173	15173	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15174	15174	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15175	15175	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15178	15178	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15181	15181	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15182	15182	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15183	15183	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15184	15184	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15185	15185	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15186	15186	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15187	15187	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15188	15188	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15189	15189	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15190	15190	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15191	15191	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15192	15192	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15193	15193	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15196	15196	10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15197	15197	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15198	15198	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15201	15201	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15202	15202	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15204	15204	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15220	15220	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15221	15221	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15223	15223	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15224	15224	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15225	15225	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15226	15226	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15228	15228	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15233	15233	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15234	15234	10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15237	15237	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15238	15238	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15245	15245	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15246	15246	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15248	15248	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15249	15249	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15253	15253	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15254	15254	10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15258	15258	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15260	15260	12,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15262	15262	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15264	15264	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15269	15269	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15271	15271	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15273	15273	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15275	15275	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15276	15276	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15278	15278	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15279	15279	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15282	15282	10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15283	15283	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15284	15284	10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15285	15285	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15287	15287	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15291	15291	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15292	15292	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15293	15293	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15294	15294	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15295	15295	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15299	15299	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15303	15303	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15304	15304	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15305	15305	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15306	15306	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15312	15312	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15313	15313	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15314	15314	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15315	15315	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15316	15316	4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15317	15317	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15318	15318	4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15332	15332	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15333	15333	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15346	15346	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15353	15353	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15355	15355	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15366	15366	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15367	15367	7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15369	15369	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15370	15370	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15375	15375	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15376	15376	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15379	15379	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15380	15380	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15382	15382	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15385	15385	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15386	15386	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15399	15399	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15401	15401	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15402	15402	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15403	15403	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15405	15405	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15406	15406	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15407	15407	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15408	15408	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15409	15409	3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15410	15410	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15411	15411	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15414	15414	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15416	15416	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15429	15429	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15431	15431	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15432	15432	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15436	15436	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15440	15440	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15441	15441	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15448	15448	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15449	15449	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15451	15451	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15452	15452	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15453	15453	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15454	15454	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15455	15455	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15456	15456	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15458	15458	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15460	15460	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15465	15465	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15469	15469	9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15470	15470	9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15471	15471	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15472	15472	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15473	15473	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15474	15474	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15475	15475	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15476	15476	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15477	15477	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15478	15478	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15481	15481	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15482	15482	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15484	15484	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15488	15488	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15489	15489	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15491	15491	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15493	15493	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15494	15494	2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15495	15495	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15496	15496	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15497	15497	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15498	15498	2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15507	15507	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15508	15508	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15509	15509	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15510	15510	4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15511	15511	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15512	15512	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15513	15513	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15514	15514	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15515	15515	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15524	15524	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15526	15526	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15527	15527	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15528	15528	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15543	15543	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15545	15545	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15559	15559	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15568	15568	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15570	15570	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15582	15582	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15584	15584	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15586	15586	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15587	15587	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15588	15588	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15591	15591	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15592	15592	3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15593	15593	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15594	15594	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15596	15596	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15597	15597	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15598	15598	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15602	15602	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15604	15604	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15605	15605	2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15607	15607	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15608	15608	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15609	15609	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15611	15611	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15626	15626	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15627	15627	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15628	15628	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15629	15629	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15630	15630	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15631	15631	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15632	15632	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15634	15634	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15636	15636	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15637	15637	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15644	15644	14,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15647	15647	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15649	15649	9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15650	15650	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15651	15651	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15653	15653	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15654	15654	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15656	15656	10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15657	15657	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15659	15659	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15660	15660	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15661	15661	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15665	15665	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15666	15666	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15667	15667	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15668	15668	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15669	15669	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15670	15670	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15671	15671	11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15672	15672	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15674	15674	8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15680	15680	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15681	15681	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15693	15693	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15694	15694	2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15695	15695	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15696	15696	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15697	15697	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15698	15698	2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15699	15699	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15708	15708	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15709	15709	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15710	15710	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15711	15711	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15712	15712	3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15725	15725	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15733	15733	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15737	15737	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15754	15754	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15755	15755	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15756	15756	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15757	15757	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15758	15758	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15759	15759	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15760	15760	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15761	15761	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15762	15762	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15765	15765	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15767	15767	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15768	15768	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15770	15770	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15775	15775	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15777	15777	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15778	15778	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15784	15784	11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15785	15785	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15787	15787	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15788	15788	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15789	15789	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15791	15791	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15792	15792	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15793	15793	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15795	15795	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15796	15796	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15797	15797	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15798	15798	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15799	15799	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15800	15800	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15801	15801	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15802	15802	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15803	15803	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15804	15804	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15805	15805	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15806	15806	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15807	15807	2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15809	15809	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15810	15810	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15811	15811	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15813	15813	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15814	15814	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15836	15836	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15837	15837	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15838	15838	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15842	15842	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15845	15845	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15847	15847	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15852	15852	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15853	15853	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15854	15854	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15856	15856	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15859	15859	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15860	15860	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15861	15861	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15862	15862	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15864	15864	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15867	15867	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15868	15868	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15869	15869	10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15874	15874	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15875	15875	11,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15880	15880	9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15881	15881	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15883	15883	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15885	15885	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15888	15888	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15890	15890	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15891	15891	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15895	15895	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15896	15896	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15899	15899	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15900	15900	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15901	15901	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15902	15902	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15903	15903	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15904	15904	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15914	15914	3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15915	15915	3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15916	15916	2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15917	15917	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15918	15918	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15919	15919	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15920	15920	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15921	15921	4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15922	15922	2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15935	15935	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15936	15936	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15937	15937	2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15953	15953	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15985	15985	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15986	15986	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15987	15987	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15988	15988	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15989	15989	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15990	15990	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15991	15991	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15992	15992	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15993	15993	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15994	15994	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15995	15995	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
15996	15996	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15997	15997	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15998	15998	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15999	15999	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16000	16000	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16001	16001	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16002	16002	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16003	16003	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16004	16004	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16005	16005	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16006	16006	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16007	16007	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16008	16008	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16009	16009	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16069	16069	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16070	16070	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16071	16071	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16074	16074	2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16082	16082	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16083	16083	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16084	16084	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16085	16085	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16089	16089	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16090	16090	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16094	16094	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16095	16095	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16096	16096	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16097	16097	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16119	16119	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16121	16121	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16140	16140	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16142	16142	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16143	16143	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16144	16144	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16145	16145	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16146	16146	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16147	16147	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16148	16148	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16149	16149	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16150	16150	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16151	16151	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16152	16152	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16153	16153	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16154	16154	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16155	16155	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16156	16156	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16157	16157	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16158	16158	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16159	16159	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16160	16160	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16161	16161	2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16162	16162	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Tabel: Berekende geluidbelastingen wegverkeer, bouwplan Vendeliersstraat 77-79 (Tilburg)

Toetspunt	Toetshoogte	Vendeliers- straat	Tournoi- straat	Van de Coulsterstraat	Slotstraat	Cumulatie alle wegen	Akoestische kwaliteit MKM L_{MKA}
Nr.	Gevelzijde	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Grondgebonden woningen							
1	West	1,5	34	55	50	14	56
		4,5	35	54	50	16	56
		7,5	36	53	49	16	54
2	Zuidwest	1,5	22	41	56	14	56
		4,5	22	41	55	15	55
		7,5	24	41	54	16	54
3	Zuidoost	1,5	21	35	56	14	56
		4,5	22	36	55	16	55
		7,5	23	36	54	17	54
4	Oost	1,5	24	16	47	20	47
		4,5	25	19	47	23	47
		7,5	27	21	46	25	47
5	Noordoost	1,5	27	43	29	21	44
		4,5	28	44	30	23	44
		7,5	30	43	30	25	44
6	Noordwest	1,5	29	48	19	20	48
		4,5	31	48	20	22	48
		7,5	32	48	21	24	48
Bebouwing bestaande uit vier verdiepingen							
7	Zuid	11,5	25	37	30	23	38
8	Zuidwest	1,5	47	56	32	11	56
		5,5	47	54	34	10	55
		8,5	47	52	35	10	54
		11,5	47	51	35	12	53
9	Noordwest	1,5	52	55	30	13	57
		5,5	52	54	32	15	56
		8,5	52	52	33	18	55
		11,5	50	51	33	18	54
10	Noord	1,5	57	45	7	30	58
		5,5	57	44	6	32	57
		8,5	56	42	6	32	56
		11,5	55	40	6	32	55
11	Noordoost	11,5	42	20	19	28	43
12	Noordwest	11,5	38	23	20	32	39
Bebouwing bestaande uit drie verdiepingen							
13	Noordwest	1,5	43	56	34	12	56
		4,5	44	55	36	10	55
		7,5	44	53	36	6	54
14	Centrum- west	1,5	39	56	37	12	56
		4,5	40	55	39	10	55
		7,5	40	53	39	5	54
15	Zuidwest	1,5	36	54	40	13	54
		4,5	38	54	41	14	54
		7,5	38	53	41	15	53
16	Zuid	1,5	30	47	37	17	47
		4,5	31	47	39	19	48
		7,5	32	47	39	21	48
17	Zuidoost	1,5	29	30	21	25	33
		4,5	31	24	22	28	33
		7,5	32	27	23	30	35
18	Centrum- oost	1,5	31	24	19	25	33
		4,5	35	27	21	30	37
		7,5	37	23	22	32	39
19	Noordoost	1,5	30	22	19	29	33
		4,5	35	25	20	34	38
		7,5	37	23	21	37	40
20	Voorkant Zuid	1,5	24	22	21	29	31
		5,5	24	25	23	33	34
		8,5	25	26	25	35	36
21	Voorkant Oost	1,5	47	17	17	33	47
		5,5	47	18	18	35	47
		8,5	47	19	19	37	47
22	Voorkant Noord	1,5	57	38	6	32	57
		5,5	57	38	5	33	57
		8,5	56	37	5	33	56



Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	1,50	55,1	52,9	46,7	56,2
01_B	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	4,50	54,4	52,2	46,0	55,6
01_C	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	7,50	53,3	51,1	45,0	54,5
02_A	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	1,50	55,1	52,9	46,7	56,3
02_B	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	4,50	54,3	52,1	46,0	55,5
02_C	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	7,50	53,1	50,9	44,8	54,3
03_A	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	1,50	55,1	52,9	46,7	56,2
03_B	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	4,50	54,2	52,0	45,8	55,3
03_C	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	7,50	52,9	50,7	44,5	54,1
04_A	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	1,50	46,3	44,1	38,0	47,5
04_B	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	4,50	46,1	43,9	37,8	47,3
04_C	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	7,50	45,4	43,2	37,0	46,5
05_A	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	1,50	42,5	40,3	34,2	43,7
05_B	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	4,50	42,8	40,6	34,5	44,0
05_C	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	7,50	42,8	40,5	34,4	43,9
06_A	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	1,50	47,2	45,0	38,9	48,4
06_B	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	4,50	47,3	45,1	39,0	48,5
06_C	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	7,50	47,0	44,8	38,6	48,1
07_A	Deel met derde verdieping zuid	134844,93	395844,97	11,50	37,1	34,8	28,7	38,2
08_A	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	1,50	55,1	52,9	46,7	56,2
08_B	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	5,50	53,8	51,5	45,4	54,9
08_C	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	8,50	52,5	50,2	44,1	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	11,50	51,5	49,2	43,1	52,6
09_A	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	1,50	56,1	53,8	47,7	57,2
09_B	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	5,50	54,9	52,6	46,5	56,0
09_C	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	8,50	53,8	51,4	45,4	54,9
09_D	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	11,50	52,5	50,1	44,1	53,6
10_A	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	1,50	56,7	54,2	48,2	57,7
10_B	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	5,50	56,0	53,5	47,5	57,0
10_C	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	8,50	55,0	52,5	46,5	56,0
10_D	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	11,50	54,1	51,6	45,6	55,1
11_A	Deel met derde verdieping noordoost	134842,56	395859,18	11,50	41,6	39,1	33,1	42,6
12_A	Deel met derde verdieping zuidoost	134846,51	395849,81	11,50	37,7	35,2	29,3	38,8
13_A	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	1,50	54,7	52,5	46,4	55,9
13_B	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	4,50	53,9	51,7	45,5	55,0
13_C	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	7,50	52,4	50,2	44,1	53,6
14_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	1,50	54,5	52,3	46,2	55,7
14_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	4,50	53,7	51,5	45,4	54,9
14_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	7,50	52,4	50,2	44,0	53,5
15_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	1,50	53,2	51,0	44,8	54,3
15_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	4,50	52,8	50,6	44,5	54,0
15_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	7,50	51,9	49,7	43,5	53,0
16_A	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	1,50	46,2	44,0	37,9	47,4
16_B	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	4,50	46,7	44,5	38,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	7,50	46,4	44,2	38,0	47,6	
17_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	1,50	32,3	29,9	23,8	33,3	
17_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	4,50	32,4	29,9	24,0	33,5	
17_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	7,50	33,9	31,4	25,4	34,9	
18_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	1,50	31,7	29,2	23,2	32,7	
18_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	4,50	35,7	33,3	27,3	36,8	
18_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	7,50	37,7	35,3	29,3	38,8	
19_A	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	1,50	31,7	29,2	23,3	32,8	
19_B	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	4,50	36,6	34,3	28,2	37,7	
19_C	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	7,50	38,8	36,4	30,4	39,9	
20_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	1,50	29,9	27,5	21,5	31,0	
20_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	5,50	33,0	30,7	24,6	34,1	
20_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	8,50	34,8	32,5	26,4	35,9	
21_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	1,50	46,0	43,5	37,5	47,0	
21_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	5,50	45,9	43,4	37,4	46,9	
21_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	8,50	46,0	43,5	37,5	47,1	
22_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	1,50	56,0	53,5	47,5	57,1	
22_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	5,50	55,6	53,1	47,1	56,6	
22_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	8,50	54,8	52,3	46,3	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vendelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	1,50	33,0	30,5	24,5	34,0
01_B	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	4,50	34,4	31,8	25,9	35,4
01_C	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	7,50	35,4	32,9	26,9	36,4
02_A	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	1,50	21,1	18,4	12,6	22,1
02_B	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	4,50	21,4	18,6	12,9	22,3
02_C	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	7,50	22,8	20,0	14,2	23,7
03_A	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	1,50	20,0	17,3	11,5	20,9
03_B	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	4,50	20,6	17,8	12,1	21,6
03_C	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	7,50	21,7	18,8	13,1	22,6
04_A	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	1,50	22,7	20,0	14,2	23,7
04_B	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	4,50	24,4	21,7	15,9	25,4
04_C	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	7,50	26,3	23,5	17,8	27,2
05_A	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	1,50	25,6	22,9	17,1	26,6
05_B	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	4,50	27,2	24,4	18,7	28,2
05_C	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	7,50	28,6	25,8	20,1	29,6
06_A	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	1,50	28,0	25,4	19,5	29,0
06_B	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	4,50	29,7	27,0	21,2	30,7
06_C	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	7,50	31,0	28,3	22,5	32,0
07_A	Deel met derde verdieping zuid	134844,93	395844,97	11,50	23,8	21,1	15,3	24,8
08_A	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	1,50	46,1	43,6	37,6	47,1
08_B	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	5,50	46,3	43,7	37,8	47,3
08_C	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	8,50	46,1	43,6	37,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	11,50	45,9	43,4	37,4	46,9
09_A	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	1,50	51,3	48,8	42,8	52,3
09_B	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	5,50	51,1	48,6	42,6	52,1
09_C	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	8,50	50,6	48,1	42,1	51,6
09_D	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	11,50	49,4	46,9	40,9	50,4
10_A	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	1,50	56,5	53,9	48,0	57,5
10_B	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	5,50	55,8	53,3	47,3	56,8
10_C	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	8,50	54,8	52,3	46,3	55,8
10_D	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	11,50	53,9	51,4	45,4	54,9
11_A	Deel met derde verdieping noordoost	134842,56	395859,18	11,50	41,4	38,8	32,9	42,4
12_A	Deel met derde verdieping zuidoost	134846,51	395849,81	11,50	36,6	34,0	28,1	37,6
13_A	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	1,50	42,2	39,7	33,7	43,2
13_B	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	4,50	43,2	40,6	34,7	44,2
13_C	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	7,50	43,1	40,6	34,6	44,1
14_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	1,50	37,8	35,3	29,3	38,8
14_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	4,50	39,4	36,8	30,9	40,4
14_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	7,50	39,3	36,8	30,8	40,3
15_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	1,50	34,9	32,3	26,4	35,9
15_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	4,50	36,7	34,2	28,2	37,8
15_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	7,50	37,0	34,5	28,5	38,0
16_A	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	1,50	28,9	26,4	20,4	30,0
16_B	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	4,50	30,1	27,6	21,6	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vendelierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	7,50	31,4	28,8	22,9	32,4	
17_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	1,50	27,9	25,3	19,4	28,9	
17_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	4,50	29,6	26,9	21,1	30,6	
17_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	7,50	30,6	27,9	22,1	31,6	
18_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	1,50	30,0	27,4	21,5	31,0	
18_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	4,50	34,1	31,6	25,6	35,1	
18_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	7,50	36,4	33,9	28,0	37,5	
19_A	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	1,50	28,7	26,0	20,2	29,7	
19_B	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	4,50	33,5	31,0	25,1	34,6	
19_C	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	7,50	35,8	33,1	27,2	36,8	
20_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	1,50	23,1	20,3	14,6	24,1	
20_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	5,50	22,6	19,7	14,0	23,5	
20_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	8,50	23,8	21,0	15,3	24,8	
21_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	1,50	45,8	43,3	37,3	46,8	
21_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	5,50	45,6	43,1	37,1	46,6	
21_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	8,50	45,5	43,0	37,0	46,6	
22_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	1,50	56,0	53,4	47,5	57,0	
22_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	5,50	55,5	53,0	47,0	56,5	
22_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	8,50	54,7	52,2	46,2	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tournooistraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	1,50	53,8	51,6	45,5	55,0
01_B	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	4,50	53,0	50,8	44,6	54,1
01_C	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	7,50	51,6	49,4	43,3	52,8
02_A	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	1,50	39,5	37,3	31,1	40,7
02_B	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	4,50	39,7	37,5	31,3	40,9
02_C	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	7,50	39,4	37,2	31,0	40,5
03_A	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	1,50	34,2	32,0	25,8	35,3
03_B	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	4,50	35,0	32,7	26,6	36,1
03_C	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	7,50	34,9	32,6	26,5	36,0
04_A	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	1,50	15,3	13,1	7,0	16,5
04_B	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	4,50	18,0	15,7	9,7	19,2
04_C	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	7,50	20,1	17,6	11,7	21,1
05_A	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	1,50	42,3	40,1	33,9	43,5
05_B	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	4,50	42,5	40,3	34,1	43,6
05_C	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	7,50	42,3	40,1	34,0	43,5
06_A	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	1,50	47,2	45,0	38,8	48,3
06_B	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	4,50	47,2	45,0	38,9	48,4
06_C	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	7,50	46,8	44,6	38,5	48,0
07_A	Deel met derde verdieping zuid	134844,93	395844,97	11,50	35,9	33,7	27,6	37,1
08_A	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	1,50	54,5	52,3	46,1	55,6
08_B	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	5,50	52,9	50,7	44,5	54,0
08_C	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	8,50	51,3	49,1	42,9	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tournooistraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	11,50	49,9	47,7	41,6	51,1
09_A	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	1,50	54,3	52,1	45,9	55,4
09_B	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	5,50	52,5	50,3	44,1	53,7
09_C	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	8,50	50,9	48,7	42,5	52,0
09_D	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	11,50	49,5	47,3	41,1	50,7
10_A	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	1,50	43,6	41,4	35,2	44,8
10_B	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	5,50	42,4	40,2	34,0	43,5
10_C	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	8,50	40,9	38,7	32,5	42,0
10_D	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	11,50	39,3	37,1	31,0	40,5
11_A	Deel met derde verdieping noordoost	134842,56	395859,18	11,50	19,0	16,7	10,6	20,1
12_A	Deel met derde verdieping zuidoost	134846,51	395849,81	11,50	21,9	19,7	13,5	23,0
13_A	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	1,50	54,4	52,2	46,1	55,6
13_B	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	4,50	53,4	51,3	45,1	54,6
13_C	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	7,50	51,8	49,6	43,5	53,0
14_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	1,50	54,4	52,2	46,0	55,5
14_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	4,50	53,5	51,3	45,1	54,6
14_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	7,50	52,0	49,8	43,7	53,2
15_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	1,50	53,0	50,8	44,6	54,1
15_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	4,50	52,5	50,3	44,1	53,6
15_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	7,50	51,5	49,3	43,1	52,6
16_A	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	1,50	45,7	43,5	37,3	46,8
16_B	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	4,50	46,0	43,8	37,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tournooistraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	7,50	45,6	43,4	37,2	46,8	
17_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	1,50	28,6	26,4	20,2	29,7	
17_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	4,50	22,5	20,3	14,1	23,6	
17_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	7,50	26,0	23,9	17,7	27,2	
18_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	1,50	22,5	20,2	14,1	23,6	
18_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	4,50	25,4	23,2	17,0	26,6	
18_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	7,50	21,7	19,5	13,4	22,9	
19_A	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	1,50	21,0	18,8	12,6	22,1	
19_B	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	4,50	23,9	21,7	15,6	25,1	
19_C	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	7,50	21,4	19,2	13,0	22,5	
20_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	1,50	20,7	18,5	12,4	21,9	
20_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	5,50	24,2	21,9	15,8	25,3	
20_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	8,50	25,2	22,8	16,8	26,3	
21_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	1,50	16,2	14,0	7,9	17,4	
21_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	5,50	16,8	14,5	8,4	17,9	
21_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	8,50	18,0	15,7	9,6	19,1	
22_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	1,50	36,9	34,7	28,6	38,1	
22_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	5,50	36,7	34,5	28,4	37,9	
22_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	8,50	36,3	34,1	27,9	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van de Coulsterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	1,50	48,9	46,7	40,5	50,1
01_B	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	4,50	48,8	46,6	40,4	49,9
01_C	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	7,50	48,2	46,0	39,8	49,3
02_A	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	1,50	55,0	52,8	46,6	56,1
02_B	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	4,50	54,2	52,0	45,8	55,3
02_C	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	7,50	52,9	50,7	44,6	54,1
03_A	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	1,50	55,0	52,8	46,7	56,2
03_B	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	4,50	54,1	51,9	45,8	55,3
03_C	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	7,50	52,8	50,6	44,5	54,0
04_A	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	1,50	46,3	44,1	37,9	47,4
04_B	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	4,50	46,0	43,9	37,7	47,2
04_C	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	7,50	45,3	43,1	36,9	46,4
05_A	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	1,50	27,5	25,3	19,1	28,6
05_B	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	4,50	29,3	27,1	20,9	30,5
05_C	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	7,50	29,2	27,0	20,9	30,4
06_A	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	1,50	18,4	16,0	10,0	19,5
06_B	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	4,50	18,9	16,5	10,5	20,0
06_C	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	7,50	19,5	17,1	11,1	20,6
07_A	Deel met derde verdieping zuid	134844,93	395844,97	11,50	29,0	26,8	20,7	30,2
08_A	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	1,50	31,1	28,9	22,8	32,3
08_B	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	5,50	33,2	31,0	24,9	34,4
08_C	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	8,50	33,4	31,2	25,1	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van de Coulsterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	11,50	33,4	31,2	25,0	34,5
09_A	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	1,50	29,1	26,8	20,7	30,2
09_B	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	5,50	30,9	28,7	22,5	32,0
09_C	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	8,50	31,5	29,3	23,2	32,7
09_D	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	11,50	31,5	29,3	23,1	32,6
10_A	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	1,50	5,5	3,0	-2,9	6,5
10_B	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	5,50	5,0	2,5	-3,4	6,1
10_C	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	8,50	4,9	2,4	-3,5	5,9
10_D	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	11,50	5,1	2,6	-3,3	6,2
11_A	Deel met derde verdieping noordoost	134842,56	395859,18	11,50	18,0	15,6	9,7	19,1
12_A	Deel met derde verdieping zuidoost	134846,51	395849,81	11,50	18,8	16,4	10,4	19,9
13_A	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	1,50	33,0	30,7	24,6	34,1
13_B	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	4,50	34,8	32,6	26,5	36,0
13_C	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	7,50	35,1	32,9	26,7	36,2
14_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	1,50	35,8	33,6	27,4	37,0
14_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	4,50	37,6	35,4	29,2	38,7
14_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	7,50	37,5	35,3	29,2	38,7
15_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	1,50	38,8	36,6	30,4	39,9
15_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	4,50	40,0	37,8	31,7	41,2
15_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	7,50	39,9	37,7	31,6	41,1
16_A	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	1,50	36,3	34,0	27,9	37,4
16_B	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	4,50	37,7	35,5	29,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van de Coulsterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	7,50	37,7	35,5	29,4	38,9	
17_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	1,50	19,5	17,2	11,2	20,7	
17_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	4,50	20,8	18,4	12,4	21,9	
17_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	7,50	21,9	19,4	13,5	22,9	
18_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	1,50	17,9	15,5	9,5	19,0	
18_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	4,50	19,5	17,0	11,1	20,5	
18_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	7,50	20,5	18,0	12,1	21,6	
19_A	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	1,50	17,8	15,4	9,4	18,9	
19_B	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	4,50	19,2	16,8	10,8	20,3	
19_C	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	7,50	20,2	17,7	11,8	21,2	
20_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	1,50	19,9	17,5	11,5	21,0	
20_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	5,50	21,9	19,4	13,5	22,9	
20_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	8,50	23,5	21,1	15,1	24,6	
21_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	1,50	16,3	14,0	8,0	17,4	
21_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	5,50	16,8	14,3	8,4	17,9	
21_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	8,50	17,9	15,4	9,5	19,0	
22_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	1,50	4,5	2,0	-3,9	5,5	
22_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	5,50	4,0	1,5	-4,4	5,1	
22_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	8,50	3,8	1,3	-4,6	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	1,50	13,2	10,9	4,9	14,3
01_B	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	4,50	14,4	12,0	6,0	15,5
01_C	Grondgebonden woningen west	134855,69	395795,31	7,50	15,0	12,6	6,7	16,1
02_A	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	1,50	13,1	10,7	4,7	14,2
02_B	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	4,50	14,1	11,6	5,7	15,2
02_C	Grondgebonden woningen zuidwest	134864,01	395792,23	7,50	15,4	12,9	7,0	16,5
03_A	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	1,50	13,1	10,7	4,7	14,2
03_B	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	4,50	15,2	12,8	6,8	16,3
03_C	Grondgebonden woningen zuidoost	134875,24	395794,23	7,50	16,3	13,8	7,9	17,4
04_A	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	1,50	18,9	16,5	10,5	20,0
04_B	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	4,50	21,7	19,3	13,3	22,8
04_C	Grondgebonden woningen oost	134881,26	395799,48	7,50	24,3	21,8	15,9	25,4
05_A	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	1,50	19,7	17,3	11,3	20,8
05_B	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	4,50	22,2	19,7	13,8	23,3
05_C	Grondgebonden woningen noordoost	134872,87	395802,79	7,50	23,6	21,1	15,2	24,6
06_A	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	1,50	18,9	16,5	10,5	20,0
06_B	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	4,50	21,1	18,7	12,8	22,2
06_C	Grondgebonden woningen noordwest	134862,05	395800,81	7,50	22,5	20,1	14,2	23,6
07_A	Deel met derde verdieping zuid	134844,93	395844,97	11,50	21,8	19,3	13,4	22,9
08_A	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	1,50	9,8	7,5	1,5	10,9
08_B	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	5,50	8,6	6,1	0,2	9,6
08_C	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	8,50	9,4	6,9	1,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slotstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	Deel met derde verdieping zuidwest	134839,98	395846,72	11,50	10,6	8,1	2,2	11,7
09_A	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	1,50	11,8	9,5	3,5	13,0
09_B	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	5,50	14,4	11,9	6,0	15,5
09_C	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	8,50	16,6	14,2	8,2	17,7
09_D	Deel met derde verdieping noordwest	134835,87	395856,09	11,50	16,6	14,3	8,3	17,7
10_A	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	1,50	29,2	27,0	20,8	30,3
10_B	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	5,50	30,9	28,7	22,6	32,1
10_C	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	8,50	30,9	28,6	22,5	32,0
10_D	Deel met derde verdieping noord	134837,60	395861,20	11,50	30,8	28,6	22,4	31,9
11_A	Deel met derde verdieping noordoost	134842,56	395859,18	11,50	27,3	24,9	18,9	28,4
12_A	Deel met derde verdieping zuidoost	134846,51	395849,81	11,50	30,5	28,3	22,2	31,7
13_A	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	1,50	11,0	8,6	2,6	12,1
13_B	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	4,50	8,7	6,3	0,3	9,8
13_C	Appartementen tm 2e verdieping noordwest	134843,84	395838,05	7,50	5,2	2,7	-3,2	6,3
14_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	1,50	11,3	8,8	2,9	12,3
14_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	4,50	9,3	6,9	0,9	10,4
14_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumwest	134848,64	395827,14	7,50	3,7	1,2	-4,7	4,8
15_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	1,50	11,6	9,3	3,2	12,7
15_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	4,50	13,0	10,6	4,6	14,1
15_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidwest	134853,48	395816,12	7,50	13,6	11,2	5,2	14,7
16_A	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	1,50	15,9	13,5	7,5	17,0
16_B	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	4,50	18,3	15,9	9,9	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slotstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Appartementen tm 2e verdieping zuid	134861,19	395814,25	7,50	19,5	17,0	11,1	20,5	
17_A	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	1,50	24,1	21,8	15,7	25,2	
17_B	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	4,50	27,3	25,1	19,0	28,4	
17_C	Appartementen tm 2e verdieping zuidoost	134864,52	395820,61	7,50	28,7	26,4	20,3	29,8	
18_A	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	1,50	23,5	21,2	15,2	24,6	
18_B	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	4,50	28,5	26,3	20,1	29,6	
18_C	Appartementen tm 2e verdieping centrumoost	134859,49	395832,08	7,50	31,0	28,8	22,7	32,2	
19_A	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	1,50	27,5	25,2	19,1	28,6	
19_B	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	4,50	33,1	30,9	24,7	34,2	
19_C	Appartementen tm 2e verdieping noordoost	134855,29	395841,63	7,50	35,5	33,4	27,2	36,7	
20_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	1,50	27,5	25,2	19,1	28,6	
20_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	5,50	31,4	29,2	23,1	32,6	
20_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant zuid	134853,79	395853,32	8,50	33,5	31,3	25,1	34,6	
21_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	1,50	32,3	30,0	23,9	33,4	
21_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	5,50	33,6	31,4	25,3	34,8	
21_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant oost	134854,46	395861,10	8,50	36,2	34,0	27,8	37,3	
22_A	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	1,50	30,4	28,2	22,1	31,6	
22_B	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	5,50	31,6	29,4	23,3	32,8	
22_C	Appartementen tm 2e verdieping voorkant noord	134846,31	395865,00	8,50	31,5	29,3	23,2	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen