

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Onderwijscentrum Leijpark
Van: Anneke Merkkx
Datum: 18 april 2023
Kopie: Mathijs Schoenmakers
Ons kenmerk: BI8049_M&I_NT202304181553
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: Mathijs Schoenmakers

Onderwerp: Verkeersafwikkeling OCL-terrein in tijdelijke situatie (2024) en definitieve situatie (2040)

1 Situatie

Locatie ETZ Elisabeth wordt de komende 30 jaar helemaal vernieuwd. Om dit mogelijk te maken gaat het ziekenhuis aan de achterkant richting Kempenbaan uitbreiden. Het 'oude' ziekenhuis wordt vanaf 2026 in enkele tientallen jaren vervangen door een nieuw ziekenhuis. Stip op de horizon is een volledig nieuw ziekenhuis in 2040/2050. Hiervoor is er door het Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis (ETZ) een volledig masterplan opgesteld waarin de fasering van de ontwikkeling naar het nieuwe ziekenhuis is opgenomen. Onderdeel van dit masterplan is de verplaatsing van het onderwijscentrum Leijpark. Het Onderwijscentrum Leijpark is een specialistische onderwijslocatie waar onderwijs, specialistische (jeugd)zorg, revalidatie en dienstverlening samen komen. Stichting Onderwijscentrum Leijpark (OCL) is voornemens om dit onderwijscentrum te verplaatsen naar de huidige bezoekersparkeerplaats van het ETZ aan de Professor van Buchemlaan/ Hilvarenbeekseweg in Tilburg.

Eerder heeft Royal HaskoningDHV op basis van de eindfase van het masterplan ETZ een verkeerskundige analyse uitgevoerd voor de verplaatsing van het OCL. Hierbij is gekeken naar de parkeerbehoefte voor gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer en naar de verkeersafwikkeling van de direct aangrenzende kruispunten.

Inmiddels hebben er wijzigingen plaatsgevonden in het masterplan, waardoor verdere aanscherping van de analyse noodzakelijk is.



Figuur 1: Overzicht gebied

1.1 Vraag

U wilt inzicht in de ontsluitingsmogelijkheden van het OCL-terrein gedurende fase 1 (2024) en in de eindsituatie (2040). Daarnaast wilt u inzicht in het effect van de scenario's op de verkeersafwikkeling van de aansluiting Professor van Buchemlaan en van de aansluiting Hilvarenbeekseweg. Deze onderwerpen komen in hoofdstuk 3 en 4 aan de orde.

1. Wat zijn de inrichtingsmogelijkheden (scenario) voor het OCL-terrein bij fase 1 en bij de eindsituatie en wat is het effect op de verkeersafwikkeling van deze scenario's op de aansluiting van de Professor van Buchemlaan en de Hilvarenbeekseweg?

In de eindsituatie van deze fasering, waar wij bij dit onderzoek vanuit gaan, worden de 330 parkeerplaatsen voor het OCL gefragmenteerd gerealiseerd rondom de gebouwen van het OCL. Dit is weergegeven in figuur 2. Ten opzichte van het eerder ontwerp, zijn alle parkeerplaatsen voor het OCL gebundeld op het terrein. Het gebouw is een kwartslag gedraaid waardoor de buitenruimte een logischere inrichting krijgt die beter past bij de landschappelijke kwaliteit van het gebied en passend bij de rest van de zorgcampus.

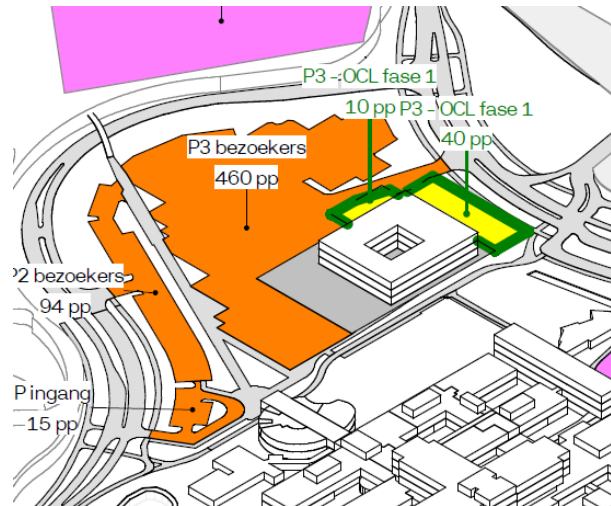


Figuur 2: Principe schets parkeerplaatsen rondom OCL in de eindsituatie

2 Verkeersafwikkeling OCL-terrein in tussenfase (2024)

Het nieuwe OCL-terrein wordt ontwikkeld in verschillende fases. In de eerste fase (2024) wordt één bouwblok van het OCL inclusief beperkte parkeervoorzieningen gerealiseerd op het huidige bezoekersparkeerterrein van het Elizabeth ziekenhuis, zie figuur 3.

In de tijdelijke situatie wordt ruimte geboden aan circa 295 leerlingen. Het aantal (kiss and ride) parkeerplaatsen dat benodigd is in de tijdelijke situatie, wordt gebaseerd op het aantal leerlingen dat les krijgt. Op basis van eerder onderzoek is geconstateerd dat er per leerling 0,17 (kiss and ride) parkeerplaats gerealiseerd moet worden. Voor 295 leerlingen betekent dit 50 parkeerplaatsen.



Figuur 3: Ontwikkeling nieuwe OCL-terrein in fase 1 (2024)

Voor de tijdelijke situatie worden 40 kiss and ride plaatsen en 10 bezoekersparkeerplaatsen gerealiseerd. De bezoekersparkeerplaatsen kunnen zowel door ouders gebruikt worden voor het brengen en halen van hun kind als door bezoekers aan het OCL. Op deze locatie blijven nog 460 parkeerplaatsen voor het ziekenhuis behouden.

De overige parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers van het OCL worden in deze fase op afstand gerealiseerd.

Voor de bereikbaarheid van het OCL en de parkeerplaatsen voor het Elizabeth ziekenhuis zijn een viertal scenario's mogelijk. Hierbij is het uitgangspunt dat de huidige in- en uitgang van het bezoekersparkeerterrein P3 aan de Professor van Buchemlaan behouden blijft.

1. Scenario 1

Zowel het inkomend als uitgaand verkeer naar het OCL en de 460 bezoekersparkeerplaatsen voor het Elizabeth ziekenhuis rijden via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. De 94 bezoekersparkeerplaatsen van het Elizabeth ziekenhuis (P2) ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

2. Scenario 2

Zowel het verkeer van en naar het OCL als de bezoekers van het Elizabeth ziekenhuis rijden het terrein op via de Professor Van Buchemlaan. Het verkeer van het OCL verlaat het terrein aan de Professor Van Buchemlaan, de bezoekers van het ETZ verlaten het terrein via de Hilvarenbeekseweg.

3. Scenario 3

Bij dit scenario rijdt al het verkeer van het OCL aan en af via de Professor Van Buchemlaan. De bezoekers aan het Elizabeth ziekenhuis (94 + 460 parkeerplaatsen), ontsluiten via de Hilvarenbeekseweg.

4. Scenario 4

Bij dit scenario ontsluit al het verkeer van het OCL via de Professor Van Buchemlaan. De bezoekers aan het Elizabeth ziekenhuis (94 + 460 parkeerplaatsen), ontsluiten via de Hilvarenbeekseweg. Aan de Hilvarenbeekseweg wordt een extra uitgang gerealiseerd om het terrein te verlaten.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 42% van de bezoekers aan het ETZ komt aan tijdens het drukste uur in de ochtendspits.
- 42% van de bezoekers aan het ETZ verlaat het terrein tijdens het drukste uur in de avondspits, en 21% van de bezoekers aan het ETZ komt aan tijdens het drukste uur in de avondspits.
- 25% van de bezoekers en personeel OCL arriveert tijdens het drukste uur in de ochtendspits, 25% van de bezoekers en personeel OCL vertrekt tijdens het drukste uur in de avondspits.
- Voor de Kiss and ride plaatsen geldt dat de voertuigen allemaal komen en vertrekken in het drukste half uur. Omdat deze bewegingen in een half uur plaatsvinden, worden deze verdubbeld om de druk per uur inzichtelijk te maken.

Dat levert de volgende aankomsten en vertrekken op per spitsperiode, per aansluiting:

	Parkeervoorzieningen	# pp	Verkeersgeneratie OS (mvt/uur)		Verkeersgeneratie AS (mvt/uur)	
			Aankomst	Vertrek	Aankomst	Vertrek
Scenario 1	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	pp bezoekers ETZ	460	193	0	97	193
	pp bezoekers en personeel OCL	10	3	0	0	3
	Kiss and ride	40	80	80	80	80
	Totaal		276	80	177	276
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
pp bezoekers ETZ	94	39	0	20	39	
Scenario 2	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	pp bezoekers ETZ	554	233	0	116	0
	pp bezoekers en personeel OCL	10	3	0	0	3
	Kiss and ride	40	80	80	80	80
	Totaal		315	80	196	83
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
pp bezoekers ETZ	554	0	0	0	233	
Scenario 3	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	10	3	0	0	3
	Kiss and ride	40	80	80	80	80
	Totaal		83	80	80	83
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
pp bezoekers ETZ	554	233	0	116	233	
Scenario 4	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	10	3	0	0	3
	Kiss and ride	40	80	80	80	80
	Totaal		83	80	80	83
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
	pp bezoekers ETZ (in- en uitgang)	277	233	0	116	116
pp bezoekers ETZ (uitgang)	277	0	0	0	116	

Op basis van de wachttijd voor het verkeer wordt geconstateerd of een voorrang geregeld kruispunt de hoeveelheid verkeer kan verwerken. Hierbij is rekening gehouden met de aanwezigheid van opstelvakken voor het afslaand verkeer. Wanneer de wachttijd groter is dan 20 seconden, is deze onacceptabel en is het nemen van maatregelen gewenst.

Voor zowel de Professor van Buchemlaan als de Hilvarenbeekseweg geldt dat er voor het links- en rechts afslaand verkeer een opstelstrook aanwezig is. Voor het uitrijdend verkeer vanaf de parkeerplaats zijn wel twee slagbomen en dus uitrijmogelijkheden aanwezig. Deze komen vervolgens samen, er zijn dus geen aparte opstelstroken aanwezig voor het links- en rechtsafslaand verkeer. De inrichting voor beide kruispunten is daarmee dus gelijk, de bijgevoegde schematische weergave van het kruispunt geldt voor beide aansluitingen.

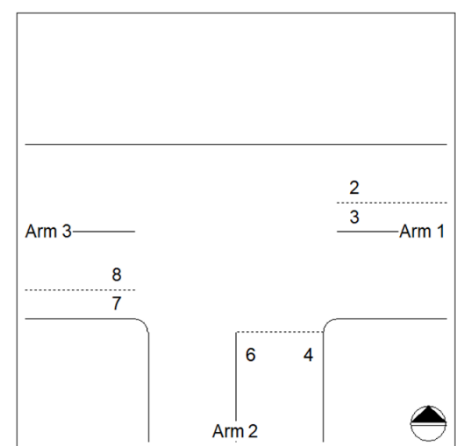
Per scenario is de intensiteit per rijrichting weergegeven. Het aankomende en vertrekkende verkeer wordt evenredig verdeeld, dus 50% komt en gaat richting het westen en 50% van het verkeer komt en gaat richting het oosten. Gekoppeld aan de schematische weergave van de kruispunten wordt het aankomende verkeer verdeeld over de richtingen 3 en 7 en het vertrekkende verkeer over de richtingen 4 en 6.

De uitkomst van de kruispuntberekeningen is weergegeven in de volgende paragrafen.

2.1 Scenario 1

Bij het eerste scenario rijdt zowel het inkomend als uitgaand verkeer naar het OCL en de 460 bezoekersparkeerplaatsen voor het Elizabeth ziekenhuis via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. De 94 bezoekersparkeerplaatsen van het Elizabeth ziekenhuis (P2) ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	138	<15 sec	20	0 sec
	4	40	20 sec	0	0 sec
	6	40	20 sec	0	0 sec
Avond-spits	3	89	<15 sec	10	0 sec
	4	138	>20 sec	20	<15 sec
	6	138	>20 sec	20	<15 sec



In bovenstaande tabel is zichtbaar dat tijdens de avondspits het uitrijdende verkeer een wachttijd heeft van meer dan 20 seconden. Op basis van deze intensiteiten zit arm 2, verkeer komende vanuit het OCL/bezoekersparkeerterrein, over de beschikbare capaciteit heen. Wat betekent dat er sprake is van oververzadiging, op basis van de wachttijd is een extra uitrit noodzakelijk.

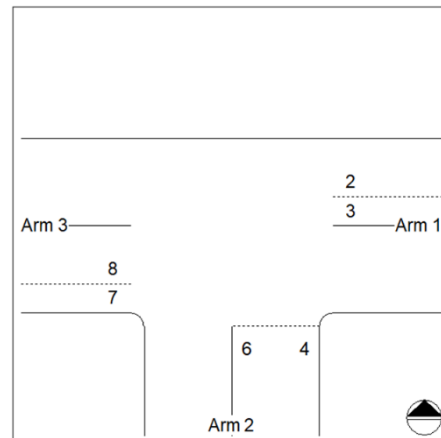
Grenswaarden:			
Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Figuur 4: Grenswaarden

2.2 Scenario 2

Bij het tweede scenario rijdt zowel het verkeer van en naar het OCL als de bezoekers van het Elisabeth ziekenhuis het terrein op via de Professor Van Buchemlaan. Het verkeer van het OCL verlaat het terrein aan de Professor Van Buchemlaan, de bezoekers van het ETZ verlaten het terrein via de Hilvarenbeekseweg.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	158	<15 sec	0	0 sec
	4	40	>20 sec	0	0 sec
	6	40	>20 sec	0	0 sec
Avond-spits	3	98	<15 sec	0	0 sec
	4	42	15 sec	117	>20 sec
	6	42	15 sec	117	>20 sec



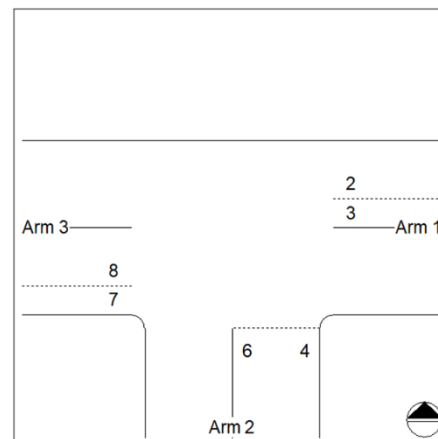
In bovenstaande tabel is zichtbaar dat in de ochtendspits het uitrijdende verkeer richting de Professor van Buchemlaan een lange wachttijd kent. Ten opzichte van scenario 1 heeft in de ochtendspits het uitrijdende verkeer vanaf het OCL te maken met een grotere hoeveelheid inrijdend verkeer (bezoekers ziekenhuis) waaraan voorrang verleend dient te worden. Hierdoor wordt de wachttijd vergroot.

De bezoekers van het Elisabeth Ziekenhuis verlaten het parkeerterrein aan de Hilvarenbeekseweg. Zichtbaar is dat ook hier zich wachttijden voordoen van meer dan 20 seconden. Ondanks de hoge wachttijd, heeft deze aansluiting nog een restcapaciteit van 64 mvt/uur. Kijkend naar de grenswaarden (figuur 4) zit deze aansluiting tegen oververzadiging aan en is op basis van de wachttijd een extra ontsluiting noodzakelijk.

2.3 Scenario 3

Bij het derde scenario rijdt al het verkeer van het OCL aan en af via de Professor Van Buchemlaan. De bezoekers aan het Elisabeth ziekenhuis (94 + 460 parkeerplaatsen), rijden aan en af via de Hilvarenbeekseweg.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	42	0 sec	117	<15 sec
	4	40	15 sec	0	0 sec
	6	40	15 sec	0	0 sec
Avond-spits	3	40	0 sec	58	<15 sec
	4	42	15 sec	116	>20 sec
	6	42	15 sec	116	>20 sec



In bovenstaande tabel is zichtbaar dat bij dit scenario de verkeersafwikkeling op de Professor van Buchemlaan geen problemen oplevert. Voor de aansluiting Hilvarenbeekseweg geldt dat enkel in de avondspits een wachttijd optreedt van meer dan 20 seconden. Deze aansluiting heeft nog een restcapaciteit van 52 mvt/uur, wat conform de grenswaarden (figuur 4) tegen oververzadiging aanzit. Op basis van de wachttijd is een extra aansluiting noodzakelijk.

2.4 Scenario 4

Bij het vierde scenario rijdt al het verkeer van het OCL aan en af via de Professor Van Buchemlaan. De bezoekers aan het Elizabeth ziekenhuis (94 + 460 parkeerplaatsen), ontsluiten via de Hilvarenbeekseweg. Aan de Hilvarenbeekseweg wordt een extra uitgang gerealiseerd.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg (in- en uitgang)		Hilvarenbeekseweg (uitgang)	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	42	0 sec	117	<15 sec	0	<15 sec
	4	40	15 sec	0	0 sec	0	0 sec
	6	40	15 sec	0	0 sec	0	0 sec
Avond-spits	3	40	0 sec	58	<15 sec	0	0 sec
	4	42	15 sec	58	20 sec	58	20 sec
	6	42	15 sec	58	20 sec	58	20 sec

In bovenstaande tabel is zichtbaar dat bij dit scenario de verkeersafwikkeling op de Professor van Buchemlaan geen problemen oplevert. Voor de aansluiting Hilvarenbeekseweg geldt dat bij een gelijke verdeling over beide aansluitingen in de avondspits een wachttijd optreedt van 20 seconden. Deze aansluitingen hebben dan nog een restcapaciteit van 168 mvt/uur. Dit is de bovengrens van de restcapaciteit. Bij een restcapaciteit van 176 mvt/uur ligt het omslagpunt naar een kleine wachttijd (15 seconden).

Wanneer het aandeel afrijden tussen beide aansluitingen verdeeld wordt in de verhouding 65%-35% dan is de maximale wachttijd op beide aansluitingen in de avondspits nog steeds 20 seconden. Wanneer 70% van het verkeer via één aansluiting aankomt en/of vertrekt, dan loopt de wachttijd op naar meer dan 20 seconden. Echter liggen de aansluitingen goed verdeeld op het parkeerterrein, waardoor bezoekers geneigd zijn de dichtstbijzijnde uitgang te nemen. De verwachting is dat hierdoor het verkeer zich evenredig zal verdelen over de aansluitingen.

2.5 In- en uitritten parkeergarage en -terrein

Zoals opgenomen in NEN 2443:2013 behoort de aansluiting van een parkeervoorziening op de ontsluitende openbare weg te voldoen aan:

- Qua locatie: een directe en logische oriëntatie.
- In een parkeervoorziening met één in- en uitrit met elk één rijstrook kunnen niet meer dan circa 400 parkeerplaatsen worden ondergebracht.
- Een vlotte verkeersafwikkeling zonder hinder voor het doorgaande verkeer (o.a. door voldoende verwerkingscapaciteit en bufferruimte en door de in- en uitrit duidelijk herkenbaar vorm te geven).
- Een goede verkeersveiligheid (o.a. door goed uitzicht van uitrijdende personenauto's op kruisend voetgangers- en fietsverkeer).

Daarnaast dient de parkeervoorziening zo te worden ingericht dat deze toegankelijk is voor alle type gebruikers met inbegrip van rolstoelgebruikers, gehandicapten, invaliden en dergelijke, zoals aangegeven in NEN 1814. Bij de huidige inrichting wordt aan het eerste punt voldaan, maar het 2^e, 3^e en 4^e punt behoeven aandacht.

Gelet op bovenstaande punten in combinatie met de berekende wachttijden (scenario's), dan is het noodzakelijk om in de tijdelijk situatie een extra ontsluiting aan te leggen voor het bezoekersparkeerterrein van het Elisabeth ziekenhuis. In het totaal bevat dat parkeerterrein 556 parkeerplaatsen.

Het is mogelijk deze extra aansluiting aan te leggen tussen de loopbrug en de Professor van Buchemlaan, ten zuiden van de opstelstrook voor het kruispunt. Op deze manier kan voor het uitrijdend verkeer het beste zicht gecreëerd worden, verder naar het zuiden wordt het zicht namelijk beperkt door de loopbrug. Om de aansluiting veilig te kunnen realiseren, dienen er drie bomen gerooid te worden. Deze ontsluiting kan enkel gebruikt worden door uitrijdend verkeer. Er is op de Hilvarenbeekseweg onvoldoende ruimte beschikbaar om opstelstroken aan te leggen en de ontsluiting is dicht op het kruispunt gelegen. Wanneer verkeer hier ook het terrein op zou mogen rijden, kunnen wachtende voertuigen invloed hebben op de verkeersafwikkeling van het kruispunt.

2.5.1 Inrichting in- en uitrit parkeerterrein

Voor parkeerterreinen en parkeergarages geldt dat de voor de inrit(ten) wachtende personenauto's de afwikkeling van het verkeer buiten de garage en het parkeerterrein niet mogen verstoren (dit mag ook op de openbare weg met bijvoorbeeld een uitvoegstrook worden gerealiseerd). In de te realiseren (externe) bufferruimte kunnen de wachtende personenauto's worden opgevangen.

Voor de tijdelijke fase geldt dat de huidige in- en uitritten behouden blijven, inclusief de huidige opstelcapaciteit. Voor zowel de toegang naar het parkeerterrein van het toekomstige OCL als voor P2 aan de Hilvarenbeekseweg is dit in beeld gebracht.

Opstelstrook	Professor van Buchemlaan	Hilvarenbeekseweg
Linksaf	40 m	60 m
Rechtsaf	28 m	30 m
Buffer voor slagboom inrijdend	2 x 38 = 76 m	22 m
Buffer na slagboom uitrijdend	2 x 14 + 15 = 43 m	16 m

Doorgaans is een bufferruimte met een capaciteit van 1 % à 2 % van het aantal personenauto's dat in een maatgevend uur het parkeerterrein in- en uitrijdt, voldoende. Dit wordt dan ook gehanteerd bij de Hilvarenbeekseweg, omdat daar enkel bezoekersparkeren van het Elizabeth ziekenhuis wordt afgewikkeld. Echter ligt de piek van de kiss and ride plaatsen voor het OCL in 30 minuten. Daarom is ervoor gekozen om de capaciteit van de bufferruimte voor de Professor Van Buchemlaan te vergroten naar 2% à 4% van het aantal personenauto's dat in een maatgevend uur het parkeerterrein in- en uitrijdt. Onderstaande tabel geeft op basis van het aantal in- en uitrijdende voertuigen de marge aan van het voertuigen dat staat te wachten. Voor de lengte per voertuig inclusief tussenafstand is 6 meter aangehouden voor een personenauto (ontsluiting Hilvarenbeekseweg) en 7 meter voor een taxibus (Professor Van Buchemlaan). Op basis daarvan is het aantal meters aan opstellengte berekend.

Scenario	Spitsperiode		Professor van Buchemlaan				Hilvarenbeekseweg			
			Inrijdend		Uitrijdend		Inrijdend		Uitrijdend	
Scenario 1	Ochtendspits	Voertuigen	5,5	11,0	1,6	3,2	0,4	0,8	0,4	0,8
		Meter	38,6	77,2	11,2	22,4	2,4	4,7	2,4	4,7
	Avondspits	Voertuigen	3,5	7,1	5,5	11,0	0,2	0,4	0,4	0,8
		Meter	24,7	49,4	38,6	77,2	1,2	2,4	2,4	4,7
Scenario 2	Ochtendspits	Voertuigen	6,3	12,6	1,6	3,2	0	0	0	0
		Meter	44,1	88,3	11,2	22,4	0	0	0	0
	Avondspits	Voertuigen	3,9	7,9	1,7	3,3	0	0	2,3	4,7
		Meter	27,5	55,0	11,6	23,1	0	0	14,0	27,9
Scenario 3	Ochtendspits	Voertuigen	1,7	3,3	1,6	3,2	2,3	4,7	0	0
		Meter	11,6	23,1	11,2	22,4	14,0	27,9	0	0
	Avondspits	Voertuigen	1,6	3,2	1,7	3,3	1,2	2,3	2,3	4,7
		Meter	11,2	22,4	11,6	23,1	7,0	14,0	14,0	27,9
Scenario 4	Ochtendspits	Voertuigen	1,7	3,3	1,6	3,2	0	0	0	0
		Meter	11,6	23,1	11,2	22,4	0	0	0	0
	Avondspits	Voertuigen	1,6	3,2	1,7	3,3	0	0	1,2	2,3
		Meter	11,2	22,4	11,6	23,1	0	0	7,0	14,0

Op basis van bovenstaande tabel kan gesteld worden dat:

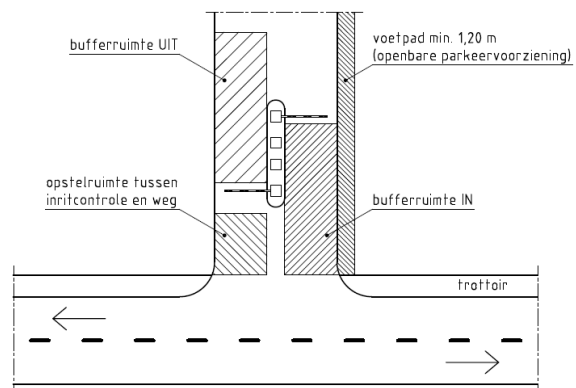
- Bij scenario 1 onvoldoende opstelcapaciteit is in de avondspits bij de uitrit Professor van Buchemlaan, uitgaande van een buffer van 4% van het aantal voertuigen dat in een maatgevend uur het parkeerterrein uitrijdt. Met een buffer van 2% is er net voldoende opstelcapaciteit.
- Bij scenario 2 onvoldoende opstelcapaciteit is in de ochtendspits bij de toegang Professor van Buchemlaan, uitgaande van een buffer van 4% van het aantal voertuigen dat in een maatgevend uur het parkeerterrein inrijdt. Met een buffer van 2% is er wel voldoende opstelcapaciteit.

Ook is er onvoldoende opstelcapaciteit in de avondspits bij de toegang Hilvarenbeekseweg, uitgaande van een buffer van 2% van het aantal voertuigen dat in een maatgevend uur het parkeerterrein in- en uitrijdt. Met een buffer van 1% is er wel voldoende opstelcapaciteit.

- Bij scenario 3 onvoldoende opstelcapaciteit is in zowel de ochtend- als avondspits bij de toegang Hilvarenbeekseweg, uitgaande van een buffer van 2% van het aantal voertuigen dat in een maatgevend uur het parkeerterrein in- en uitrijdt. Met een buffer van 1% is er wel voldoende opstelcapaciteit.

Op basis van de opstelcapaciteit kan geconcludeerd worden dat bij scenario 4 (verkeer OCL via de Professor Van Buchemlaan, bezoekers ETZ via twee ontsluitingen Hilvarenbeekseweg) geen problemen ontstaan ten aanzien van de beschikbare opstelcapaciteit.

Bij de uitrit van een parkeervoorziening moet ten behoeve van de verkeersveiligheid een opstelruimte voor een uitrijdende personenauto aanwezig zijn van 6 m voor de weg. Dit geldt voor beide uitgangen. Bij de Professor van Buchemlaan betreft deze ruimte circa 7 meter en bij de Hilvarenbeekseweg betreft dat circa 8 meter, wat dus voldoende is.



Figuur 13 — Voorbeeld van buffer- en opstelruimte

2.6 Fietsenstalling

Langs de Professor van Buchemlaan zijn aan weerszijde van de weg vrijliggende fietspaden aanwezig waardoor de aansluiting op het onderwijscentrum vanaf de noordzijde voor fietsers goed is ontsloten. Voor de zuidzijde van het terrein ligt het echter iets anders. Aan de Hilvarenbeekseweg, tussen de Professor van Buchemlaan en de aansluiting met de Leijweg, is geen fietspad aanwezig. Vanaf het zuiden is het gebied met de fiets te bereiken via het tunneltje langs de hoofdingang van het huidige ETZ. De verbinding van het gebied is meegenomen in het nieuwe masterplan van het ETZ. De fietsenstalling die is opgenomen in het plan dient ook goed ontsloten te worden. Om de verkeersveiligheid van fietsers te garanderen (gezien de drukte bij de Kiss & Ride) is het noodzakelijk om deze zoveel mogelijk gescheiden te houden van het autoverkeer.

Geadviseerd wordt om de fietsenstalling te situeren aan de oostzijde, waarbij een ingang gerealiseerd kan worden aan het huidige fietspad wat voor de hoofdingang van het huidige ETZ doorloopt. Op deze manier wordt menging van fietsers met gemotoriseerd verkeer voorkomen. Wel dient er aandacht te zijn voor de looproute vanaf de fietsenstalling naar de ingang van het OCL.

2.7 Conclusie en advies

Conclusie

Op basis van de berekeningen kan geconcludeerd worden dat bij de scenario's 1 tot en met 3 op een of meerdere momenten en een of meerdere richtingen een wachttijd optreedt >20 seconden. Enerzijds heeft dit te maken met het conflict tussen het inrijdend (bezoekers) verkeer en de uitrijdende taxibusjes. Wanneer deze van elkaar gescheiden worden (scenario 3 en 4), is zichtbaar dat de verkeersafwikkeling op de Professor van Buchemlaan goed verloopt. Alle bezoekers parkeerplaatsen van het Elizabeth ziekenhuis worden dan ontsloten op de Hilvarenbeekseweg.

Dat geeft tijdens de avondspits bij het vertrek van de bezoekers een wachttijd, ook in combinatie met de (beperkte) instroom van bezoekers die er dan plaatsvindt. Wanneer het bezoekersparkeerterrein ontsloten wordt middels twee uitgangen, levert dat minder druk op en dus ook een kortere wachttijd.

Advies

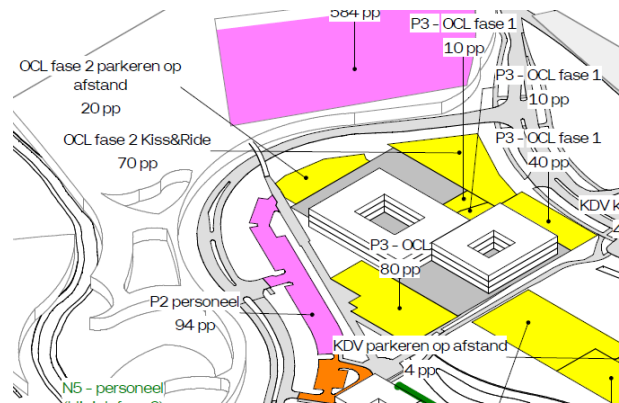
Voor de tijdelijke situatie wordt geadviseerd om het verkeer van en naar het OCL-terrein te ontsluiten via de Professor van Buchemlaan en de bezoekers aan het Elisabeth ziekenhuis via de Hilvarenbeekseweg. Voor het bezoekersparkeerterrein van het Elisabeth ziekenhuis is het noodzakelijk een extra uitgang aan te leggen. Ten eerste omdat er meer dan 400 parkeerplaatsen op het parkeerterrein aanwezig zijn. Daarnaast ook omdat bij één uitgang de wachttijd in de avondspits te hoog is. En als laatste om zorg te dragen voor voldoende opstelcapaciteit voor het vertrekkende verkeer.

Geadviseerd wordt om de fietsenstalling te situeren aan de oostzijde, waarbij een ingang gerealiseerd kan worden aan het huidige fietspad wat voor de hoofdingang van het huidige ETZ doorloopt. Op deze manier wordt menging van fietsers met gemotoriseerd verkeer voorkomen. Wel dient er aandacht te zijn voor de looproute vanaf de fietsenstalling naar de ingang van het OCL.

3 Verkeersafwikkeling OCL-terrein in eindfase

In de eindfase (2040) is het gehele OCL-terrein ontwikkeld. De nieuwbouw is gereed en alle faciliteiten van het OCL zijn op één locatie, zie figuur 5. Op dit figuur is de oorspronkelijke plaatsing van het nieuwe OCL-gebouw weergegeven. Gedurende het ontwerpproces is ervoor gekozen het gebouw een kwartslag te draaien.

In de eindsituatie wordt ruimte geboden aan circa 650 leerlingen, wat betekent dat 110 kiss and ride plaatsen benodigd zijn voor het OCL. Naast het OCL-terrein is het huidige P2 behouden, dat zijn de 94 personeelsparkeerplaatsen voor het Elizabeth ziekenhuis. Voor het OCL worden naast de 120 parkeerplaatsen op het OCL-terrein, nog 100 parkeerplaatsen op afstand gerealiseerd. Deze bevinden zich aan de zuidoost zijden van het OCL-gebouw, aan de andere kant van de fietsverbinding. Echter is het logischer en praktischer om alle parkeerplaatsen ten behoeve van het OCL ook op het OCL-terrein te ontwikkelen. Daarom is ervoor gekozen de 94 bezoekersparkeerplaatsen (P2) voor het Elizabeth ziekenhuis te laten vervallen op het OCL-terrein en dat de 100 parkeerplaatsen op afstand ten behoeve van het OCL worden toegevoegd. Wat betekent dat er op het OCL-terrein 220 parkeerplaatsen gerealiseerd worden voor bezoekers en personeel.



Figuur 5: Ontwikkeling nieuwe OCL-terrein in eindfase (2040)

Voor de bereikbaarheid van het OCL en de parkeerplaatsen voor het Elizabeth ziekenhuis zijn een zestal scenario's bekeken. Hierbij is het uitgangspunt dat de huidige in- en uitgang op de Professor van Buchemlaan en de Hilvarenbeekseweg behouden blijven.

■ Scenario 1a

Het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijden via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

■ Scenario 1b

Het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijden via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. Hierbij het uitgangspunt aangepast: 80% van de aankomende en vertrekkende taxibusjes komen aan en vertrekken in de richting van Ringbaan Zuid. Dit scenario heeft als doel de gevoeligheid in beeld te brengen van de aanrijdroute van de taxi's.

De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

■ Scenario 1c

Het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijden via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg. Aan de Hilvarenbeekseweg wordt een extra uitgang gerealiseerd zodat de bezoekersparkeerplaatsen via twee uitgangen ontsloten worden.

■ Scenario 2

Het parkeerterrein wordt ingericht als één groot terrein met twee in- en uitgangen. Wat betekent dat bestuurders zelf mogen kiezen welke toegang ze nemen. Het uitgangspunt bij de berekening is dat 60% ontsluit aan de Professor van Buchemlaan en 40% ontsluit via de Hilvarenbeekseweg.

■ Scenario 3

Het parkeerterrein wordt ingericht als één groot terrein met twee in- en uitgangen. Wat betekent dat bestuurders zelf mogen kiezen welke toegang ze nemen. Het uitgangspunt bij de berekening is dat 50% ontsluit aan de Professor van Buchemlaan en 50% ontsluit via de Hilvarenbeekseweg.

- Scenario 4

Het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijden via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. Aan de Hilvarenbeekseweg wordt een extra uitgang gerealiseerd zodat de kiss and ride plaatsen via twee uitgangen ontsloten worden. De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 42% van de bezoekers aan het ETZ komt aan tijdens het drukste uur in de ochtendspits.
- 42% van de bezoekers aan het ETZ verlaat het terrein tijdens het drukste uur in de avondspits, en 21% van de bezoekers aan het ETZ komt aan tijdens het drukste uur in de avondspits.
- 25% van de bezoekers en personeel OCL arriveert tijdens het drukste uur in de ochtendspits, 25% van de bezoekers en personeel OCL vertrekt tijdens het drukste uur in de avondspits.
- Voor de Kiss and ride plaatsen geldt dat de voertuigen allemaal komen en vertrekken in het drukste half uur. Omdat deze bewegingen in een half uur plaatsvinden, worden deze verdubbeld om de druk per uur inzichtelijk te maken.

Dat levert de volgende aankomsten en vertrekken op per spitsperiode, per aansluiting:

	Parkeervoorzieningen	# pp	Verkeersgeneratie OS		Verkeersgeneratie AS	
			Aankomst	Vertrek	Aankomst	Vertrek
Scenario 1a	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	Kiss and ride	110	220	220	220	220
	<i>Totaal</i>		220	220	220	220
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	220	55	0	0	55
Scenario 1b	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	Kiss and ride	110	220	220	220	220
	<i>Totaal</i>		220	220	220	220
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	220	55	0	0	55
Scenario 1c	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	Kiss and ride	110	220	220	220	220
	<i>Totaal</i>		220	220	220	220
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
	pp bezoekers ETZ (in- en uitgang)	110	55	0	0	28
	pp bezoekers ETZ (uitgang)	110	0	0	0	28
Scenario 2	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	132	33	0	0	33
	Kiss and ride	66	132	132	132	132
	<i>Totaal</i>		165	132	132	165
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	88	22	0	0	22
	Kiss and ride	44	88	88	88	88
	<i>Totaal</i>		110	88	88	110
Scenario 3	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	110	28	0	0	28
	Kiss and ride	55	110	110	110	110
	<i>Totaal</i>		138	110	110	138
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
	pp bezoekers en personeel OCL	110	28	0	0	28
	Kiss and ride	55	110	110	110	110
	<i>Totaal</i>		138	110	110	138
Scenario 4	<u>Ontsluiting via Prof. Van Buchemlaan</u>					
	Kiss and ride (in- en uitgang)	55	220	110	220	110
	<i>Totaal</i>		220	110	220	110
	<u>Ontsluiting via Hilvarenbeekseweg</u>					
	Kiss and ride (extra uitgang)	55	0	110	0	110
	pp bezoekers en personeel OCL	220	55	0	0	55
	<i>Totaal</i>		55	110	0	165

Op basis van de wachttijd voor het verkeer wordt geconstateerd of een voorrang geregeld kruispunt de hoeveelheid verkeer kan verwerken. Hierbij is rekening gehouden met de aanwezigheid van opstelvakken voor het afslaand verkeer. Wanneer de wachttijd groter is dan 20 seconden, is deze onacceptabel en is het nemen van maatregelen gewenst.

Voor zowel de Professor van Buchemlaan als de Hilvarenbeekseweg geldt dat er voor het links- en rechts afslaand verkeer een opstelstrook aanwezig is. Voor het uitrijdend verkeer vanaf de parkeerplaats zijn wel twee slagbomen en dus uitrijmogelijkheden aanwezig. Deze komen vervolgens samen, er zijn dus geen aparte opstelstroken aanwezig voor het links- en rechtsafslaand verkeer. De inrichting voor beide kruispunten is daarmee dus gelijk, de bijgevoegde schematische weergave van het kruispunt geldt voor beide aansluitingen.

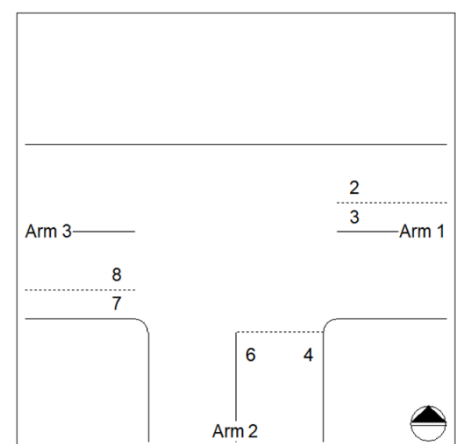
Per scenario is de intensiteit per rijrichting weergegeven. Het aankomende en vertrekkende verkeer wordt evenredig verdeeld, dus 50% komt en gaat richting het westen en 50% van het verkeer komt en gaat richting het oosten. Behalve bij de scenario's 1b en 2, zoals aangegeven is hier een andere verdeling gehanteerd. Gekoppeld aan de schematische weergave van de kruispunten wordt het aankomende verkeer verdeeld over de richtingen 3 en 7 en het vertrekkende verkeer over de richtingen 4 en 6.

De uitkomst van de kruispuntberekeningen zijn per scenario weergegeven in de volgende paragrafen.

3.1 Scenario 1a

Zowel het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijdt via de aansluiting met de Professor van Buchemlaan. De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	110	<15 sec	28	0 sec
	4	110	>20 sec	0	0 sec
	6	110	>20 sec	0	0 sec
Avond-spits	3	110	<15 sec	0	0 sec
	4	110	>20 sec	28	15 sec
	6	110	>20 sec	28	15 sec



In bovenstaande tabel is zichtbaar dat het uitrijdende verkeer richting de Professor van Buchemlaan een lange wachttijd kent (>20 seconden). Dit heeft voornamelijk te maken met de grote hoeveelheid aan inrijdend verkeer dat men voorrang moet verlenen.

Op basis van deze intensiteiten zit arm 2, verkeer komende vanuit het OCL/bezoekersparkeerterrein, net onder de beschikbare capaciteit (restcapaciteit 44 mvt/uur). Gelet op de grenswaarden (figuur 6) betekent dit dat de arm oververzadigd is.

Grenswaarden:			
Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

Figuur 6: Grenswaarden

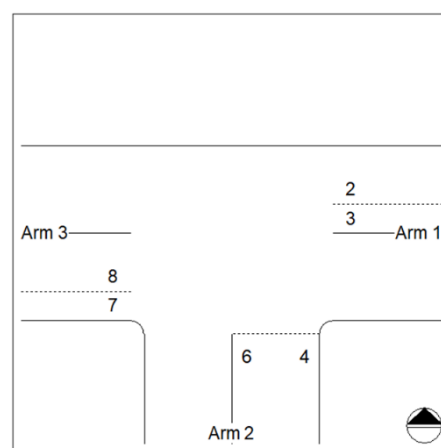
Wanneer de uitrit (arm 2) aangepast wordt en er twee opstelstroken beschikbaar zijn, dan geeft dat zowel in de ochtend- als avondspits verlichting. De wachttijd voor richting 4 verkort tot <15 seconden, de wachttijd voor richting 6 blijft meer dan 20 seconden. Wel wordt de restcapaciteit vergroot naar 53 pae/uur, wat evengoed tegen oververzadiging aan zit conform de grenswaarden (figuur 6).

De bezoekers en het personeel van het OCL verlaten het parkeerterrein aan de Hilvarenbeekseweg, dat levert geen problemen op.

3.2 Scenario 1b

Zowel het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijdt via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. Hierbij het uitgangspunt aangepast: 80% van de aankomende en vertrekkende taxibusjes komen aan en vertrekken in de richting van Ringbaan Zuid. Dit scenario heeft als doel de gevoeligheid in beeld te brengen van de aanrijdroute van de taxi's. De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	176	<15 sec	28	0 sec
	4	176	20 sec	0	0 sec
	6	44	20 sec	0	0 sec
Avond- spits	3	176	<15 sec	0	0 sec
	4	176	20 sec	28	15 sec
	6	44	20 sec	28	15 sec



In bovenstaande tabel is zichtbaar dat het uitrijdende verkeer richting de Professor van Buchemlaan een matige wachttijd kent (20 seconden). De restcapaciteit voor arm 2 betreft 132 mvt/uur en zit daarmee tegen de grens van een lange wachttijd (>20 seconden) aan. Wanneer de verhoudingen een minimale verschuiving vertonen, is de wachttijd lang.

Het maken van afspraken met taxichauffeurs over de aan- en afvoerroute heeft een positief effect op de wachttijd. Echter zijn de taxichauffeurs met hun ritten gebonden aan een locatie. Met het maken van afspraken kan niet afgedwongen worden een bepaalde richting in te rijden. En zoals de berekening laat zien, loopt bij een kleine wijziging in de verhouding tussen beide richtingen op naar een lange wachttijd.

De bezoekers en het personeel van het OCL verlaten het parkeerterrein aan de Hilvarenbeekseweg, dat levert geen problemen op.

3.3 Scenario 1c

Het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijden via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg. Aan de Hilvarenbeekseweg wordt een extra uitrit gerealiseerd zodat de bezoekersparkeerplaatsen via twee uitgangen ontsloten worden.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg (in- en uitgang)		Hilvarenbeekseweg (uitgang)	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	110	<15 sec	28	0 sec	0	0 sec
	4	110	>20 sec	0	0 sec	0	0 sec
	6	110	>20 sec	0	0 sec	0	0 sec
Avond- spits	3	110	<15 sec	0	0 sec	0	0 sec
	4	110	>20 sec	14	<15 sec	14	<15 sec
	6	110	>20 sec	14	<15 sec	14	<15 sec

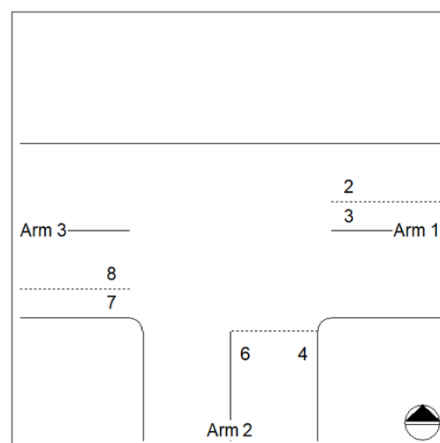
In bovenstaande tabel is zichtbaar dat het uitrijdende verkeer richting de Professor van Buchemlaan een lange wachttijd kent (>20 seconden). Voor de richtingen 4 en 6 betreft de restcapaciteit 44 mvt/uur. Conform de grenswaarden (figuur 6) zijn deze richtingen oververzadigd. Dit heeft voornamelijk te maken met de grote hoeveelheid aan inrijdend verkeer dat men voorrang moet verlenen.

De bezoekers en het personeel van het OCL verlaten het parkeerterrein aan de Hilvarenbeekseweg, dat levert geen problemen op.

3.4 Scenario 2

Bij dit scenario wordt het parkeerterrein ingericht als één groot terrein met twee in- en uitgangen. Wat betekent dat bestuurders zelf mogen kiezen welke toegang ze nemen. Het uitgangspunt bij de berekening is dat 60% van het verkeer ontsluit aan de Professor van Buchemlaan en 40% van het verkeer ontsluit via de Hilvarenbeekseweg.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	83	<15 sec	55	<15 sec
	4	66	20 sec	44	15 sec
	6	66	20 sec	44	15 sec
Avond- spits	3	66	<15 sec	44	0 sec
	4	83	>20 sec	55	15 sec
	6	83	>20 sec	55	15 sec

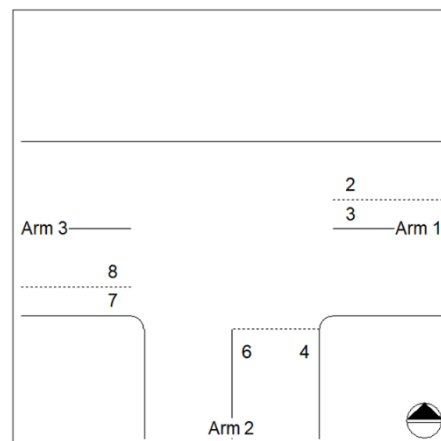


Via de Professor van Buchemlaan wordt 60% van het verkeer afgewikkeld. In bovenstaande tabel is zichtbaar dat tijdens de avondspits het uitrijdende verkeer richting de Professor van Buchemlaan een lange wachttijd kent (>20 seconden). Voor de richtingen 4 en 6 betreft de restcapaciteit 118 mvt/uur. Conform de grenswaarden (figuur 6) past deze restcapaciteit bij een lange wachttijd. Dit heeft voornamelijk te maken met de hoeveelheid aan inrijdend verkeer dat men voorrang moet verlenen. Via de Hilvarenbeekseweg wordt 40% van het verkeer ontsloten, dit levert geen problemen op.

3.5 Scenario 3

Bij dit scenario wordt het parkeerterrein ingericht als één groot terrein met twee in- en uitgangen. Wat betekent dat bestuurders zelf mogen kiezen welke toegang ze nemen. Het uitgangspunt bij de berekening is dat 50% van het verkeer ontsluit aan de Professor van Buchemlaan en 50% van het verkeer ontsluit via de Hilvarenbeekseweg.

		Professor van Buchemlaan		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	69	<15 sec	69	<15 sec
	4	55	20 sec	55	20 sec
	6	55	20 sec	55	20 sec
Avond-spits	3	55	<15 sec	55	<15 sec
	4	69	20 sec	69	20 sec
	6	69	20 sec	69	20 sec



In bovenstaande tabel is zichtbaar dat wanneer het verkeer zich gelijkmatig verdeeld over beide uitgangen, de wachttijden voor al het verkeer acceptabel zijn. Voor de ochtendspits geldt voor arm 2 dat er een restcapaciteit is van 172 mvt/uur, wat tegen de grens (175 mvt/uur) aanzit van een kleine wachttijd (15 seconden). Voor de avondspits geldt voor arm 2 een restcapaciteit van 142 mvt/uur.

3.6 Scenario 4

Het inkomend als uitgaand verkeer voor de 110 kiss and ride plaatsen rijden via de aansluiting met de Professor Van Buchemlaan. Aan de Hilvarenbeekseweg wordt een extra uitgang gerealiseerd zodat de kiss and ride plaatsen via twee uitgangen ontsloten worden. De 220 parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel OCL ontsluiten aan de Hilvarenbeekseweg.

		Prof. van Buchemlaan (in- en uitgang)		Hilvarenbeekseweg (kiss and ride uitgang)		Hilvarenbeekseweg	
		Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd	Intensiteit	Wachttijd
Ochtend spits	3	110	<15 sec	0	0 sec	28	0 sec
	4	55	20 sec	55	15 sec	0	0 sec
	6	55	20 sec	55	15 sec	0	0 sec
Avond-spits	3	110	<15 sec	0	0 sec	0	0 sec
	4	55	20 sec	55	15 sec	28	15 sec
	6	55	20 sec	55	15 sec	28	15 sec

Voor de zowel de ochtend- als avondspits geldt dat de afwikkeling voor het kiss and ride verkeer zonder problemen kan worden afgewikkeld.

Voor de richtingen 4 en 6 geldt dat een matige wachttijd met een restcapaciteit van 154 mvt/uur op de Professor van Buchemlaan. De extra uitgang op de Hilvarenbeekseweg ten behoeve van het kiss and ride verkeer geldt een kleine wachttijd (15 seconden).

De ontsluiting aan de Hilvarenbeekseweg voor het personeel en de bezoekers van het OCL kan het verkeer goed verwerken.

3.7 Conclusie en advies

Conclusie

Wanneer op het OCL-terrein een scheiding wordt aangebracht tussen de kiss and ride plaatsen en het parkeren voor bezoekers en personeel van het OCL, is het noodzakelijk een extra uitgang te realiseren voor de kiss and ride plaatsen. Hierdoor wordt de wachttijd voor de vertrekkende taxibusjes verkort tot een acceptabele wachttijd. In de tijdelijke fase wordt geadviseerd een tweede ontsluiting te realiseren aan de Hilvarenbeekseweg ten behoeve van het parkeren bezoekers Elisabeth ziekenhuis. Wanneer deze in de definitieve situatie gehandhaafd blijft, kan deze worden ingezet als extra uitgang voor de kiss and ride plaatsen OCL.

Voor bezoekers en personeel van het OCL is het mogelijk het parkeerterrein via één aansluiting te ontsluiten, er geldt dan voor het verkeer een kleine wachttijd (15 seconden).

Wanneer het parkeerterrein wordt ingericht als één groot terrein met van twee in- en uitgangen en het verkeer verdeelt zich gelijkmatig over beide toegangen, ontstaan er geen lange wachttijd. Wanneer deze verdeling over beide toegangen niet geheel gelijk zijn, dan loopt de wachttijd in de avondspits op tot >20 seconden. Bij de slagbomen is onvoldoende bufferruimte aanwezig om bij een ongelijke verdeling over de uitgangen om voertuigen te laten wachten. Dit heeft direct invloed op de verkeersafwikkeling op het parkeerterrein.

Advies

Voor de definitieve situatie in 2040 wordt geadviseerd om alle benodigde parkeervoorzieningen ten behoeve van het OCL te bundelen op het OCL-terrein. Dus het parkeren op afstand voor het OCL (100 parkeerplaatsen) te ruilen met de personeelsparkeerplaatsen (94) voor het Elisabeth ziekenhuis. Hiermee wordt duidelijkheid gecreëerd aan de bezoekers en medewerkers van zowel het Elisabeth ziekenhuis als het OCL. Daarbij zijn beide functies hiermee ook gescheiden.

Hieraan gekoppeld is het advies om het OCL-terrein de kiss and ride plaatsen te scheiden van de parkeerplaats voor bezoekers en personeel van het OCL. Hiermee wordt duidelijkheid gecreëerd alsmede dat de kinderen zo veilig mogelijk en zo dicht mogelijk bij het schoolgebouw kunnen worden afgezet en opgehaald.

Voor de kiss and ride plaatsen geldt dat het wenselijk is het verkeer af te wikkelen over twee uitgangen. Hiermee vindt drukverdeling plaats en zijn de wachttijden voor het verlaten van het parkeerterrein acceptabel. Het advies is de uitgang welke in de tijdelijke situatie wordt aangelegd ten behoeve van het bezoekersparkeerterrein van het Elisabeth ziekenhuis hiervoor in te zetten.

De parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel van het OCL worden in de eindsituatie ontsloten via de Hilvarenbeekseweg. Op basis van de wachttijd is het mogelijk deze parkeerplaatsen te ontsluiten via één in- en uitgang.

Omtrent de fietsenstalling verandert het advies niet. In de tijdelijke fase is deze gerealiseerd aan de oostzijde van het OCL-terrein. Een ingang kan gerealiseerd worden aan het huidige fietspad wat voor de hoofdingang van het huidige ETZ doorloopt. Op deze manier wordt menging van fietsers met gemotoriseerd verkeer voorkomen. Wel dient er aandacht te zijn voor de looproute vanaf de fietsenstalling naar de ingang van het OCL.

Parkeren irt ontwikkelingen zorgcampus



Auteur(s):
M. Koster

Datum:
31-3-2023

Status:
Definitief

Versie:
1.3

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1 Begin- en eindsituatie	4
1.1 Huidige situatie	4
1.2 Eindsituatie	4
1.3 Bezettingspercentage bezoekersparkeren ETZ	4
2 Fasering	5
3 Ontwikkelingen	5
3.1 Digitale spreekuren	5
3.2 Sturen op zorgvraag: het ziekenhuis is geen supermarkt	6
3.3 Voorkomen is beter dan genezen	6
4 Maatregelen	6
5 Conclusie	7
Bijlage 1: Bezettingspercentage (wk 40, 44, 48)	8
Bijlage 2: Ziekenhuis is geen supermarkt	9
Bijlage 3: Tekeningen parkeerbalans (separaat bestand)	10
Bijlage 4: Excel bestand parkeerbalans (separaat bestand)	

Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Inleiding

Binnen de zorgcampus (Onderwijscentrum Leijpark, De Wever/Damast, Libra R&A, Ronald McDonaldhuis, Sterre Kinderdagverblijf, RAV en ETZ) worden de komende jaren diverse ontwikkelingen gerealiseerd. Ten behoeve van deze ontwikkelingen is inzicht in de parkeerbalans gedurende deze ontwikkelingen gewenst. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de parkeerbalans over de ontwikkelperiode.

1 Begin- en eindsituatie

1.1 Huidige situatie

In de huidige situatie is het parkeren als volgt: in totaal zijn binnen de zorgcampus 2766 parkeerplaatsen beschikbaar.

parkeren ETZ - 2020+2021 (bestaand)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	647
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
		662
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	584
ETZ parkeren personeel	P2	94
ETZ parkeren personeel	P4	52
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P5	83
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	143
ETZ parkeren personeel	P8	116
ETZ parkeren personeel	P8	20
ETZ parkeren personeel	P8	62
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	P9	164
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
		1601
parkeren externen		
parkeren externen	E1 - Libra	62
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	P8 - externen	61
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	T1 - OCL	120
parkeren externen	T1 - OCL	35
		503
Totaal		2766

1.2 Eindsituatie

In de eindsituatie zijn 3230 parkeerplaatsen voorzien.

De totale prognose van het aantal parkeerplaatsen dient ook te worden gezien in het licht van toekomstige ontwikkelingen op het gebied van o.a. mobiliteit, het nieuwe werken, het terugdringen van de zorgvraag en digitale zorg.

1.3 Bezettingspercentage bezoekersparkeren ETZ

Bijzondere aandacht binnen de parkeerbalans gaat in verband met de ontwikkeling van Onderwijscentrum Leijpark uit naar het gebruik van de bezoekersparkeerplaats (P3).

Op basis van gegevens uit het Skidata parkeersysteem, kan de bezetting van de bezoekersparkeerplaats (P3) worden gegenereerd. Uitgangspunt hierbij is een totaal aantal beschikbare plaatsen van 647.

Op basis van data uit het parkeersysteem zijn bezettingspercentages van de parkeerplaats berekend. Zie bijlage 1. ETZ gaat uit van 550 beschikbare bezoekersparkeerplaatsen in de toekomst.

2 Fasering

De vernieuwing van de zorgcampus verloopt in fasen van 2023 -2050.

Gedurende de fasering zal de parkeercapaciteit geborgd dienen te zijn en afgestemd op de diverse ontwikkelingen.

In de parkeerbalans (excel bestand en tekeningen in de bijlage 3 en 4) worden de diverse verschuivingen in beeld gebracht.

Hieronder volgt een toelichting op de grootste verschuivingen.



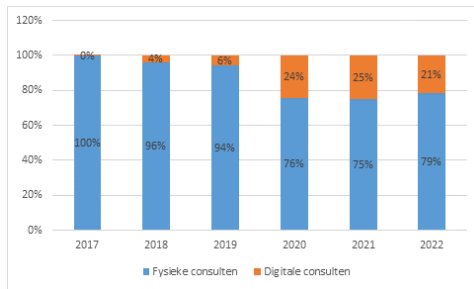
1. Substitutie: Ten behoeve van het vervallen van bezoekersparkeerplaatsen worden 94 p.p. personeel verschoven naar tijdelijke parkeerplaats personeel (punt 3.)
2. Substitutie: Parkeren tbv OCL in fase 1 kan worden gefaciliteerd op de Wolkat, personeel verschuiven naar tijdelijke parkeerplaats personeel (punt 3.)
3. Uitbreiding: Ten behoeve van diverse verschuivingen personeel wordt een tijdelijke parkeerplaats ingericht
4. Opheffen: Ten behoeve van de nieuwbouw fase 1 ETZ vervallen parkeerplaatsen van zowel Libra als ETZ.
5. Uitbreiding: Ten behoeve van opvang parkeerplaatsen die vervallen wordt extra capaciteit gerealiseerd naast de reeds bestaande tijdelijke parkeerplaats.

3 Ontwikkelingen

3.1 Digitale spreekuren

Tijdens de coronapandemie hebben digitale vormen van spreekuren een vlucht genomen.

Het aantal digitale spreekuren ligt op dit moment rond de 25%, zie tabel.



Doel voor de komende jaren is het aantal digitale spreekuren verder te verhogen naar 35%. Binnen de beleidsdoelstelling Duurzame Zorg worden in ETZ in dit kader diverse initiatieven genomen. Hierdoor wordt de druk op de bezoekersparkeerplaats verminderd.

3.2 Sturen op zorgvraag: het ziekenhuis is geen supermarkt

In afstemming met huisartsen wordt gestuurd op minder bezoek aan het ziekenhuis, in de toekomst worden minder doorverwijzingen naar het ziekenhuis verwacht (bijlage 2).

3.3 Voorkomen is beter dan genezen

Verschuiven van behandelen naar preventie. Gezonder leven, meer bewegen. Dit moet uiteindelijk leiden naar minder bezoek aan het ziekenhuis.

4 Maatregelen

Met onderstaande maatregelen wordt beleid ingezet om het gebruik van ander vervoer aan te moedigen, of wordt voorzien in het uitbreiden van het aanbod parkeren. Hiertoe wordt door ETZ een projectmedewerker parkeren ingezet met de taak de voorgestelde maatregelen te operationaliseren.

Maatregelen bezoekersparkeerplaats:

- Strikter parkeerbeleid
Parkeren eigen personeel en externe bezoekers (leveranciers) op de bezoekersparkeerplaats niet faciliteren, uitgifte parkeerkaarten eigen personeel niet faciliteren.
- Uitbreiding digitale spreekuren (leidt tot minder gebruik door bezoekers van de parkeerplaatsen)
- Verkorten van de ligduur, leidt tot een verdere afname van het aantal bedden
- Er wordt actief gestuurd op minder 'zorgconsumptie'.

Mocht bijsturing van het bezoekers parkeren noodzakelijk zijn, dan is de Wolkat (P1) of parkeren aan de Dr. Bloemenlaan als alternatief gezien.

Maatregelen parkeren personeel:

- Herindelen/uitbreiden P3 en P8
Door de indeling van P3 en P8 opnieuw te bekijken zijn er optimalisaties mogelijk; Op P3 door beschikbare ruimte te gebruiken en op P8 door deze parkeerplaats te verharderen
- Mobiliteitsplan
OV en fiets aanmoedigen; uit onderzoek Empaction blijkt dat 29% van het personeel dat binnen 7,5 km woont met auto naar het werk komt

- Uitbreiden huur Leijhoeve
Op dit moment wordt er nog ruimte in beslag genomen voor het vervangen van het dak / dakpannen. Hier is uitbreiding mogelijk van huur parkeerplaatsen
- Toewijzen parkeerplaatsen via doelgroepenbeleid
Door te werken met doelgroepenbeleid en bepaalde groepen naar bepaalde parkeerplaatsen te verwijzen kan optimalisatie worden bereikt.
- Huur Schwagten
Dhr. Schwagten is bereid om op zijn terrein 200-600 parkeerplaatsen te realiseren. Aandachtspunt hierbij is het overbruggen van de afstand naar het ziekenhuis (voetpad, vervoer).
- Realisatie parkeergarage; indien op basis van ontwikkelingen blijkt dat meer capaciteit nodig is, is er binnen het bestemmingsplan ruimte om de capaciteit van de nieuw te realiseren parkeergarage te vergroten.

De huur bij Schwagten en de parkeergarage fungeren als buffercapaciteit zolang als nodig en tot het moment dat de eindsituatie is bereikt.

5 Conclusie

In eindsituatie zijn voldoende parkeerplaatsen voorzien.

Hierbij moet dan t.z.t. een uitspraak komen m.b.t. verlengen Wolkat, nodig om fase 2 van het Onderwijscentrum te kunnen faciliteren.

Op de korte termijn zijn er diverse ontwikkelingen die kunnen worden gefaciliteerd door parkeerplaatsen te huren, indien financieel mogelijk kan deze extra capaciteit eerder dan gepland naar de nog te bouwen parkeergarage worden omgezet.

De groei van de vraag tbv personeel kan worden opgevangen door extra parkeerplaatsen te huren, de parkeergarage (indien financieel mogelijk versneld) te realiseren.

De reductie van de bezoekersparkeerplaatsen kan worden opgevangen door genoemde maatregelen.

Bijlage 2: Ziekenhuis is geen supermarkt

ETZ verhoogt zorgdrempel, 'ziekenhuis is geen supermarkt'

Persbericht Skipr Redactie 19 december 2022, 14:54

Het Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis in Tilburg gaat de drempel voor een verwijzing naar het ziekenhuis verhogen om de groeiende stroom patiënten in te dammen. Behandelingen moeten medisch noodzakelijk en anders worden patiënten niet geholpen, vertelt Anita Wydoodt in gesprek met het Eindhovens Dagblad.

"We willen de zorg openhouden voor echt zieke mensen en daarom moet het echt anders", aldus Wydoodt. "Het ziekenhuis is geen supermarkt waar iedereen naar eigen inzicht iets kan kopen." Zij benadrukt ook dat er soms kostbare tijd wordt verspild aan patiënten die eigenlijk niet in het ziekenhuis hoorden.

Zelfredzaamheid

De bestuurder doet een beroep op mensen zelf om minder veeleisend en meer zelfredzaam te zijn. Artsen besteden nog te vaak hun tijd aan niet medisch noodzakelijke behandelingen, vindt het ziekenhuis. Een voorbeeld is een mri bij rugklachten. Kaakchirurg en oncoloog Andy van Veen legt uit dat eigenlijk al langer bekend is dat de beste remedie pijnstilling en even wachten is. "Een reumatoloog kan ook niet altijd die gewrichtspijn verhelpen."

Huisartsen

Het ziekenhuis doet dit in samenwerking met de huisartsen. Leonie Tromp, huisarts en medisch directeur van huisartsenorganisatie PrimaCura, vertelt dat specialisten van het ziekenhuis huisartsen helpen met digitale adviezen en telefonische consulten om het niet-doorverwijzen naar het ziekenhuis te onderbouwen.

Bijlage 3: Tekeningen parkeerbalans (separaat bestand)

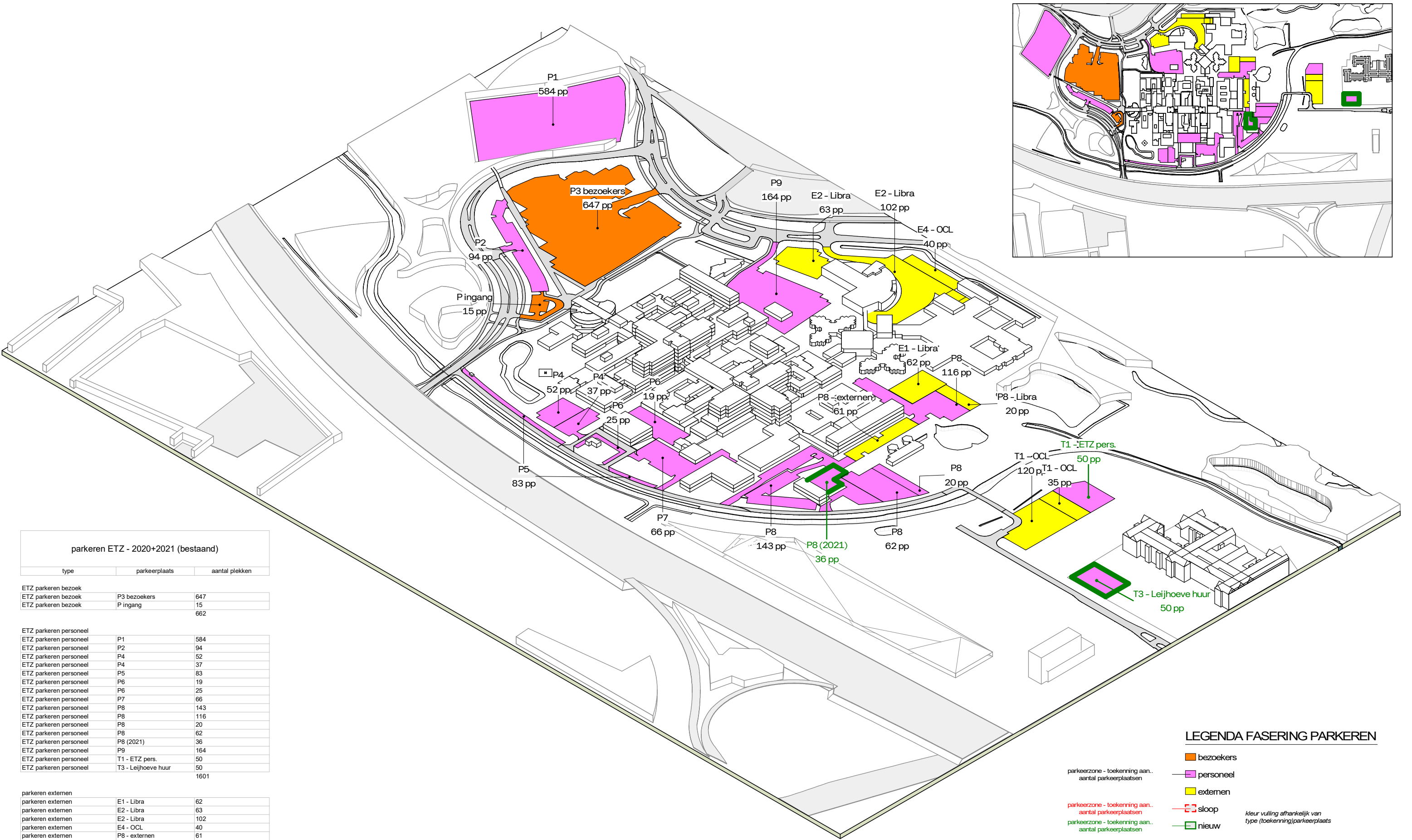
Elisabeth TweeSteden Ziekenhuis

Elisabeth
Hilvarenbeeksweg 60
5022 GC, Tilburg

[Telefoonnummer]

[E-mailadres]

www.etz.nl/nieuwbouw



parkeren ETZ - 2020+2021 (bestaand)		
type	parkeerplaats	aantal plekken

ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	647
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
		662

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	584
ETZ parkeren personeel	P2	94
ETZ parkeren personeel	P4	52
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P5	83
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	143
ETZ parkeren personeel	P8	116
ETZ parkeren personeel	P8	20
ETZ parkeren personeel	P8	62
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	P9	164
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
		1601

parkeren externen		
parkeren externen	E1 - Libra	62
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	P8 - externen	61
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	T1 - OCL	120
parkeren externen	T1 - OCL	35
		503

Totaal 2766

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers
 - personeel
 - externen
 - sloop
 - nieuw
- parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van
type (toekenning)parkeerplaatsen

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats

parkeren bestaand
(2021)
SI.P.XX.01

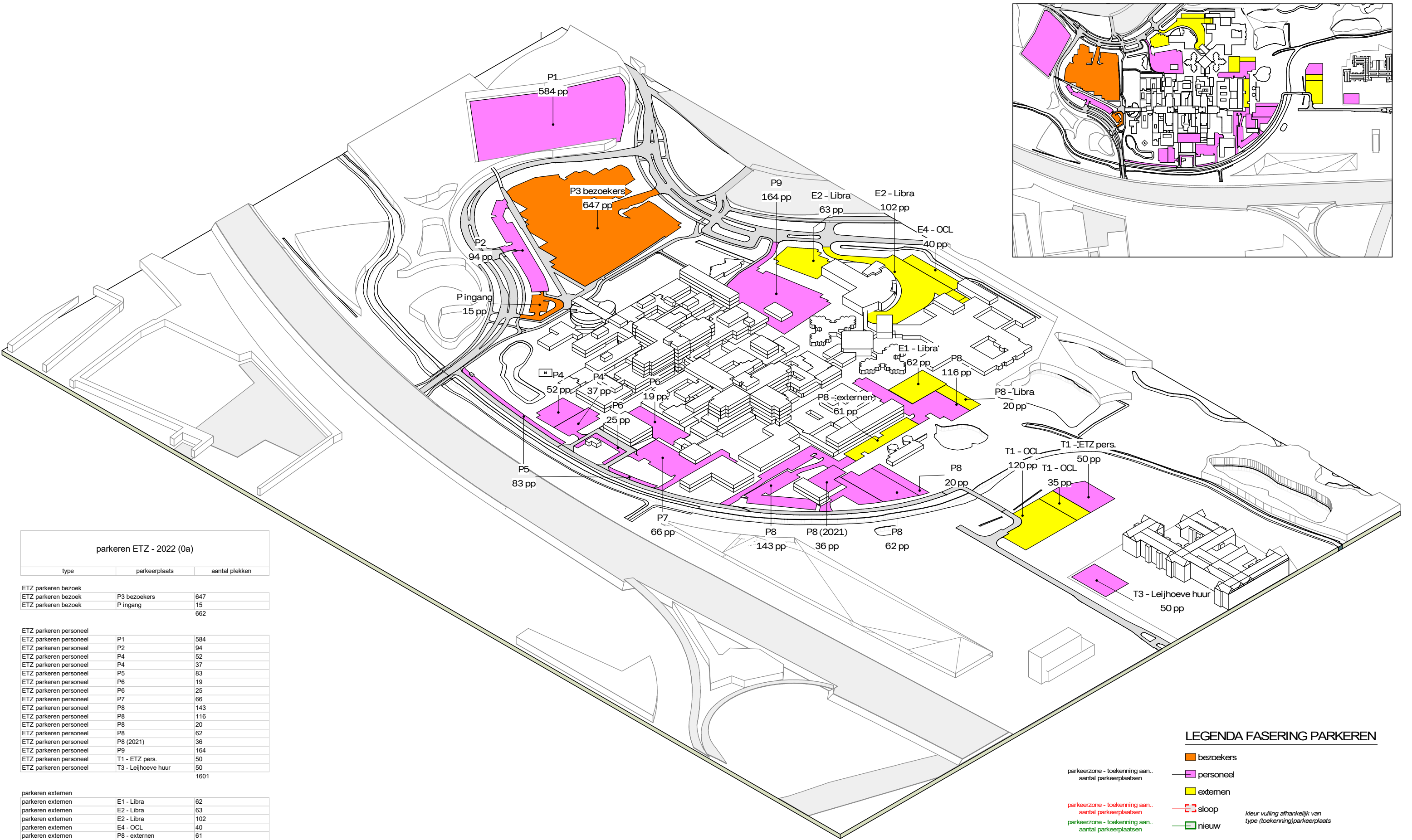
project Masterplan ETZ
projectcode 291.001

opdrachtgever ETZ Ziekenhuis
plaats Tilburg

schaal -
datum 9-5-2023



Gortemaker
Algra
Feenstra



parkeren ETZ - 2022 (0a)		
type	parkeerplaats	aantal plekken

ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	647
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
		662

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	584
ETZ parkeren personeel	P2	94
ETZ parkeren personeel	P4	52
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P5	83
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	143
ETZ parkeren personeel	P8	116
ETZ parkeren personeel	P8	20
ETZ parkeren personeel	P8	62
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	P9	164
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
		1601

parkeren externen		
parkeren externen	E1 - Libra	62
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	P8 - externen	61
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	T1 - OCL	120
parkeren externen	T1 - OCL	35
		503

Totaal 2766

LEGENDA FASERING PARKEREN

- parkeerzone - toekenning aan..

aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan..

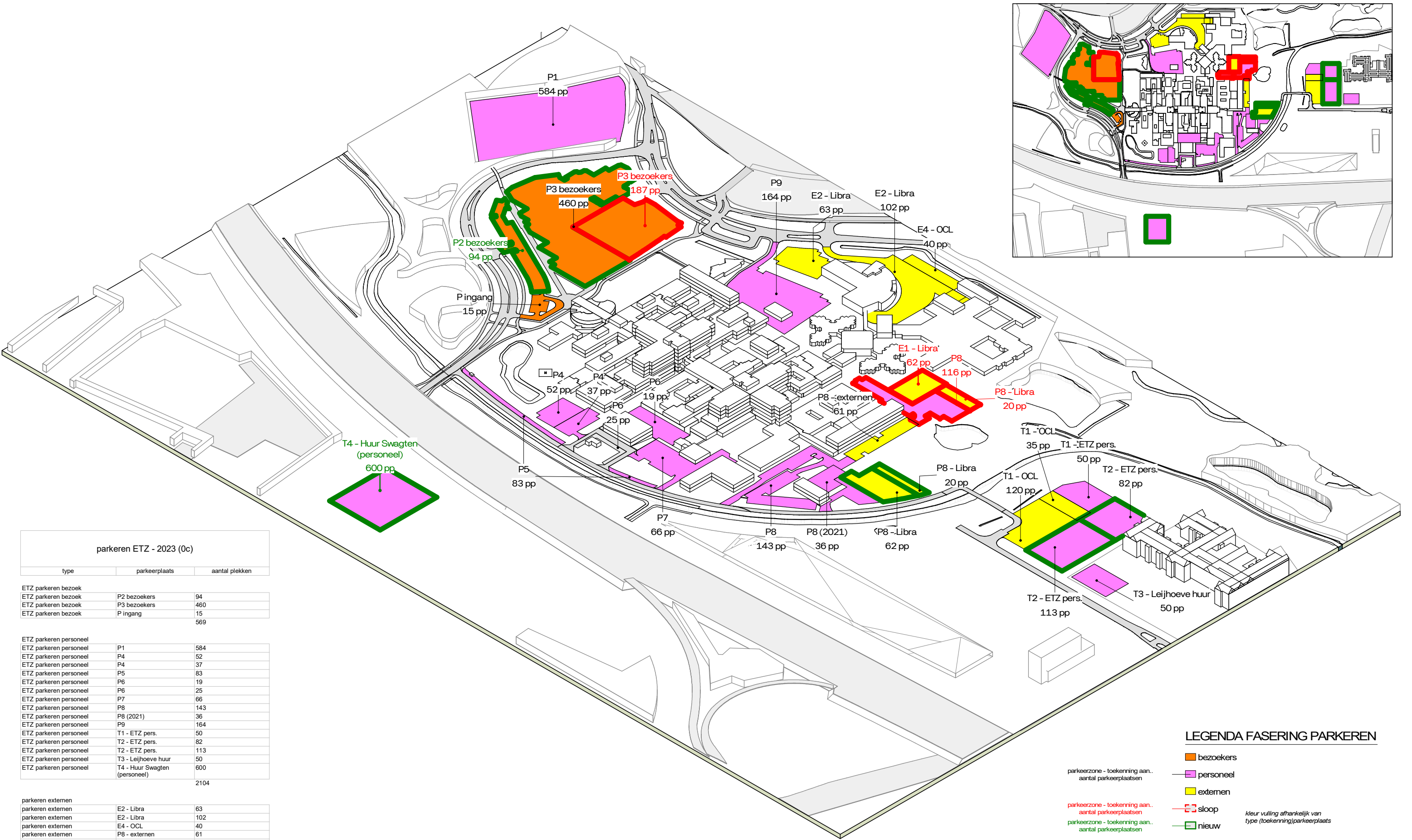
aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan..

aantal parkeerplaatsen
- bezoekers
- personeel
- externen
- sloop
- nieuw
- kleur vulling afhankelijk van

type (toekenning)parkeerplaats

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m² per parkeerplaats





parkeren ETZ - 2023 (0c)		
type	parkeerplaats	aantal plekken

ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
		569

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	584
ETZ parkeren personeel	P4	52
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P5	83
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	143
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	P9	164
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	82
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	113
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		2104

parkeren externen		
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	P8 - externen	61
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	T1 - OCL	120
parkeren externen	T1 - OCL	35
		503

Totaal 3176

LEGENDA FASERING PARKEREN

- parkeerzone - toekenning aan..

aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan..

aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan..

aantal parkeerplaatsen
- bezoekers
- personeel
- externen
- sloop
- nieuw
- kleur vulling afhankelijk van

type (toekenning)parkeerplaats

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats

Parkeren 2023

SI.P.XX.11

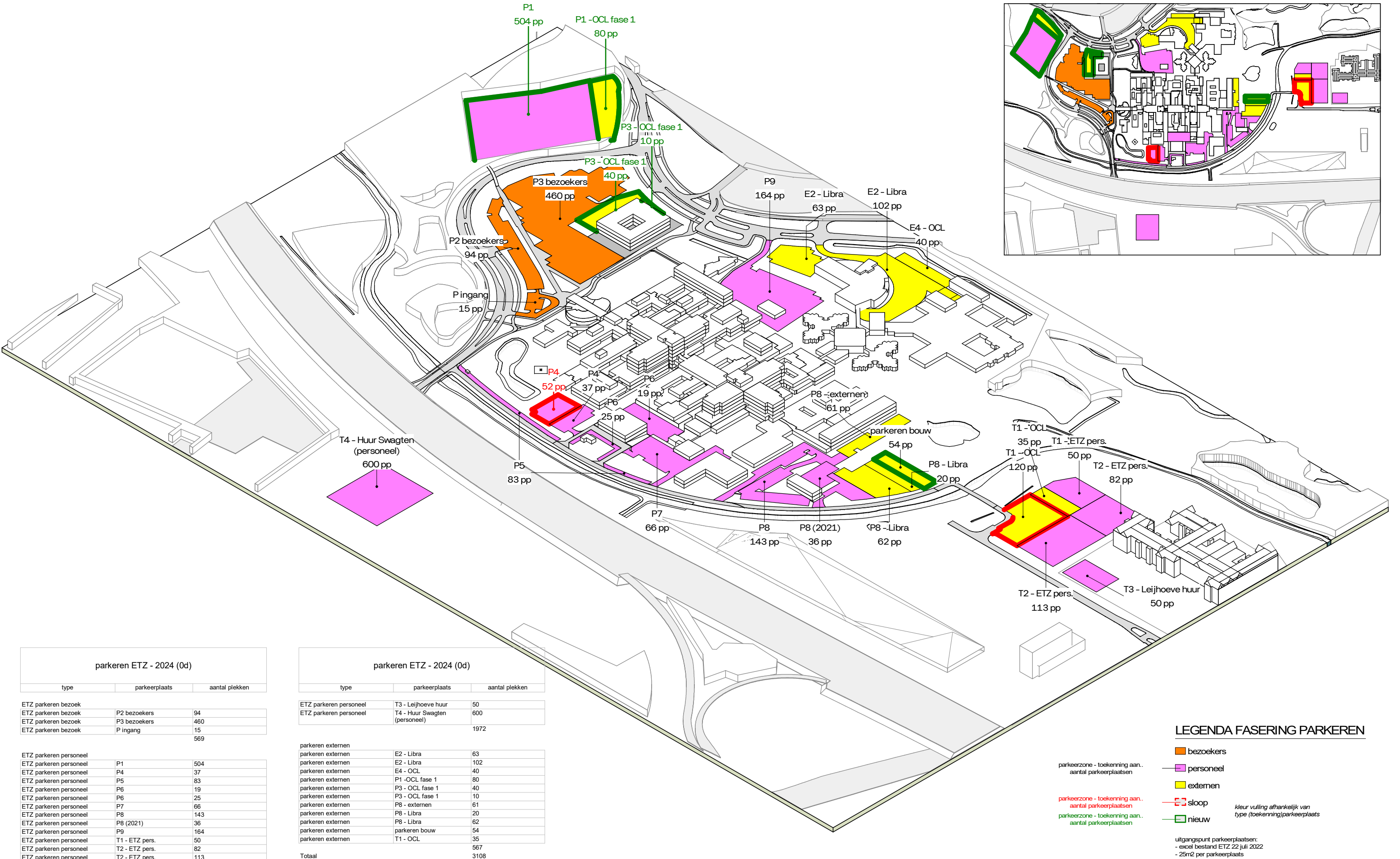
project Masterplan ETZ
projectcode 291.001

opdrachtgever ETZ Ziekenhuis
plaats Tilburg

schaal -
datum 9-5-2023



Gortemaker
Algra
Feenstra



parkeren ETZ - 2024 (0d)

type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
		569

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P5	83
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	143
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	P9	164
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	82
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	113

parkeren ETZ - 2024 (0d)

type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		1972

parkeren externen		
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	P1 -OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P8 - externen	61
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	parkeren bouw	54
parkeren externen	T1 - OCL	35
		567

Totaal		3108
--------	--	------

LEGENDA FASERING PARKEREN

bezoekers

personeel

externen

sloop

nieuw

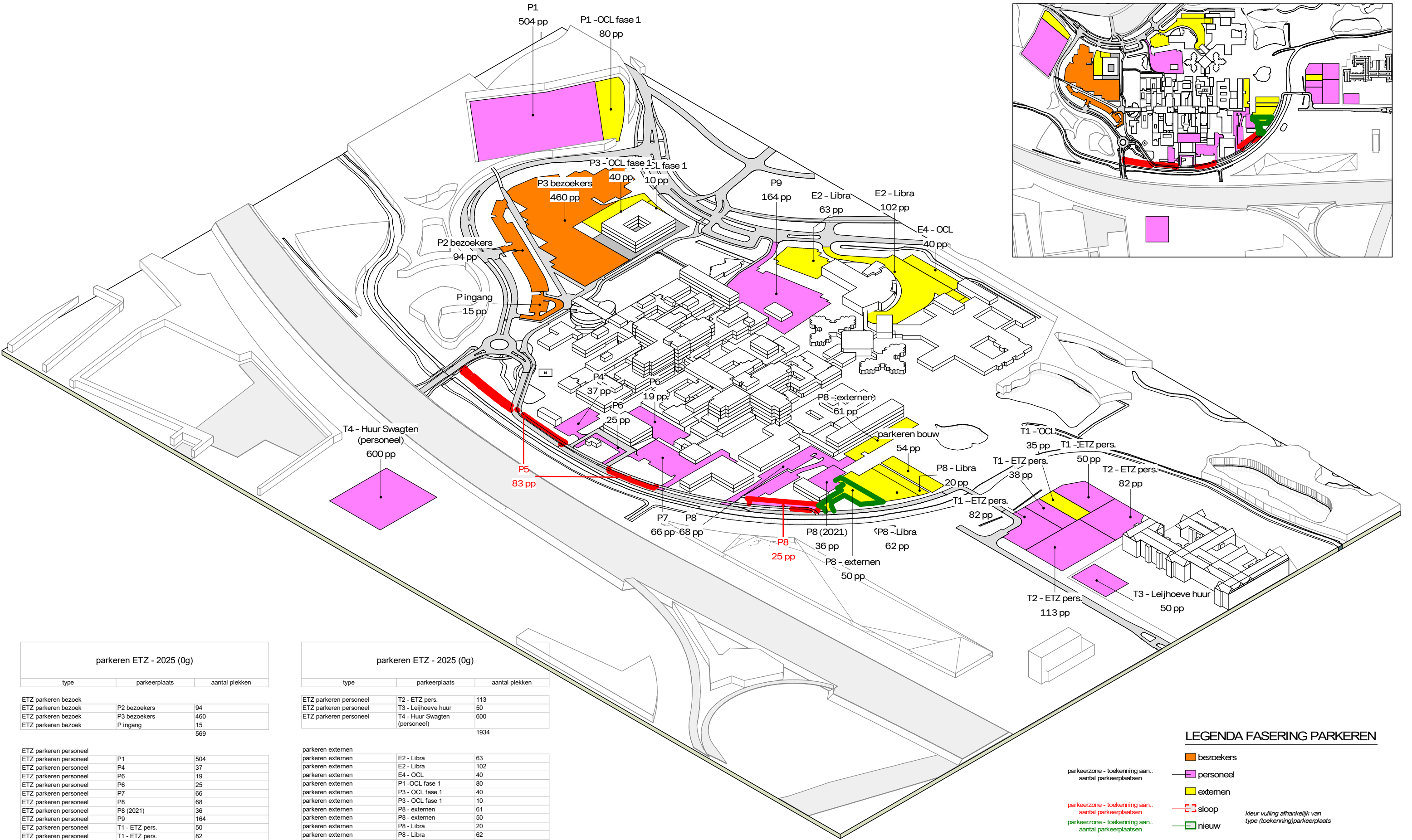
parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

kleur vulling afhankelijk van
type (toekenning)parkeerplaats

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats



parkeren ETZ - 2025 (0g)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
		569

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	68
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	P9	164
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	82
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	38
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	82

parkeren ETZ - 2025 (0g)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	113
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		1934

parkeren externen		
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	P1 - OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P8 - externen	61
parkeren externen	P8 - externen	50
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	parkeren bouw	54
parkeren externen	T1 - OCL	35

Totaal 617 3120

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers

personeel

externen

sloop

nieuw
- parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van
type (toekenning)parkeerplaatsen

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats

Parkeren 2025

Sl.P.XX.13

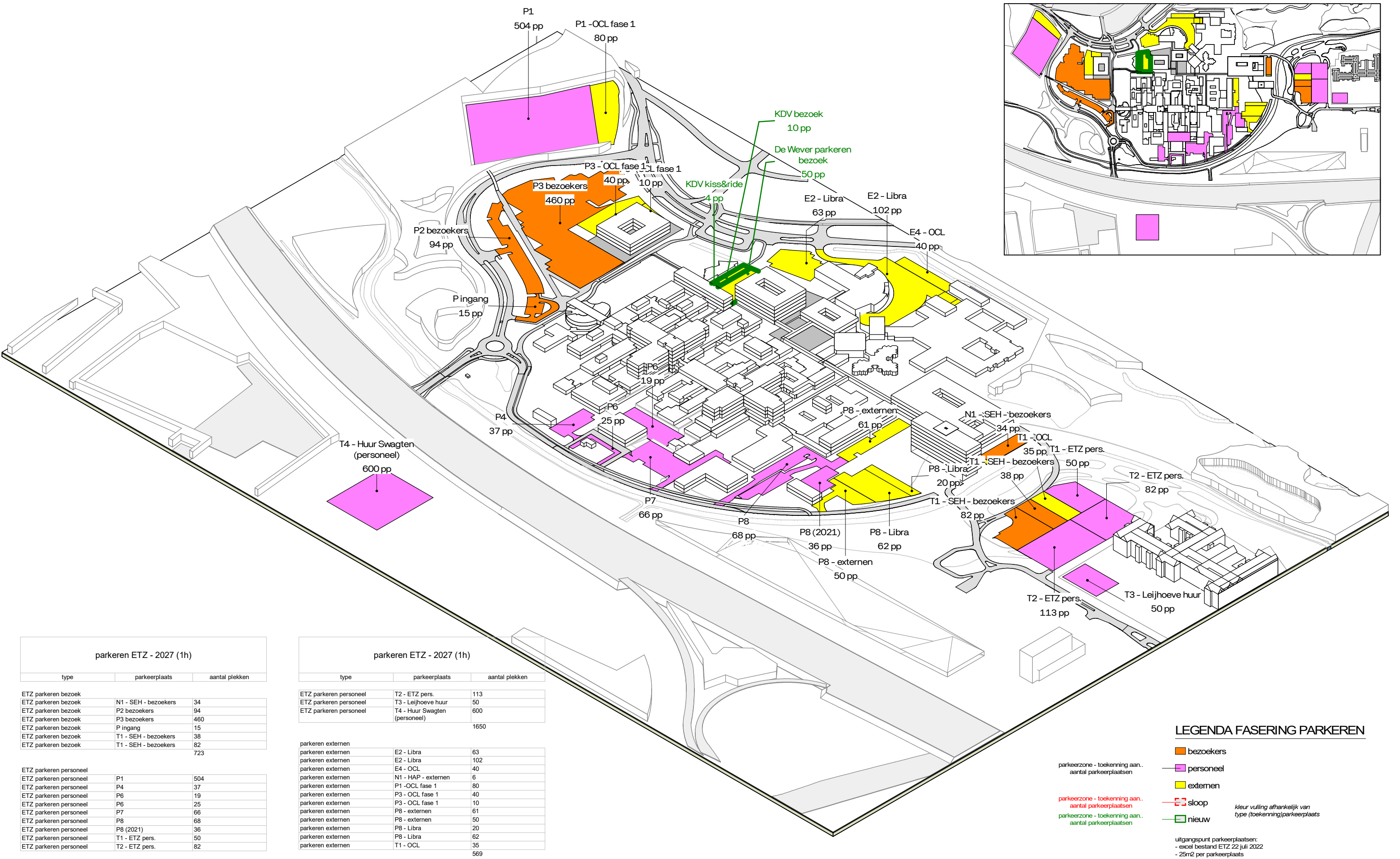
project Masterplan ETZ
projectcode 291.001

opdrachtgever ETZ Ziekenhuis
plaats Tilburg

schaal -
datum 9-5-2023



Gortemaker
Algra
Feenstra



parkeren ETZ - 2027 (1h)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	38
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	82
		723

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	68
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	82

parkeren ETZ - 2027 (1h)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	113
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		1650

parkeren externen		
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	P1 - OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P8 - externen	61
parkeren externen	P8 - externen	50
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	T1 - OCL	35

Totaal 569 2942

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers
 - personeel
 - externen
 - sloop
 - nieuw
- parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van type (toekenning)parkeerplaats

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats

Parkeren 2027

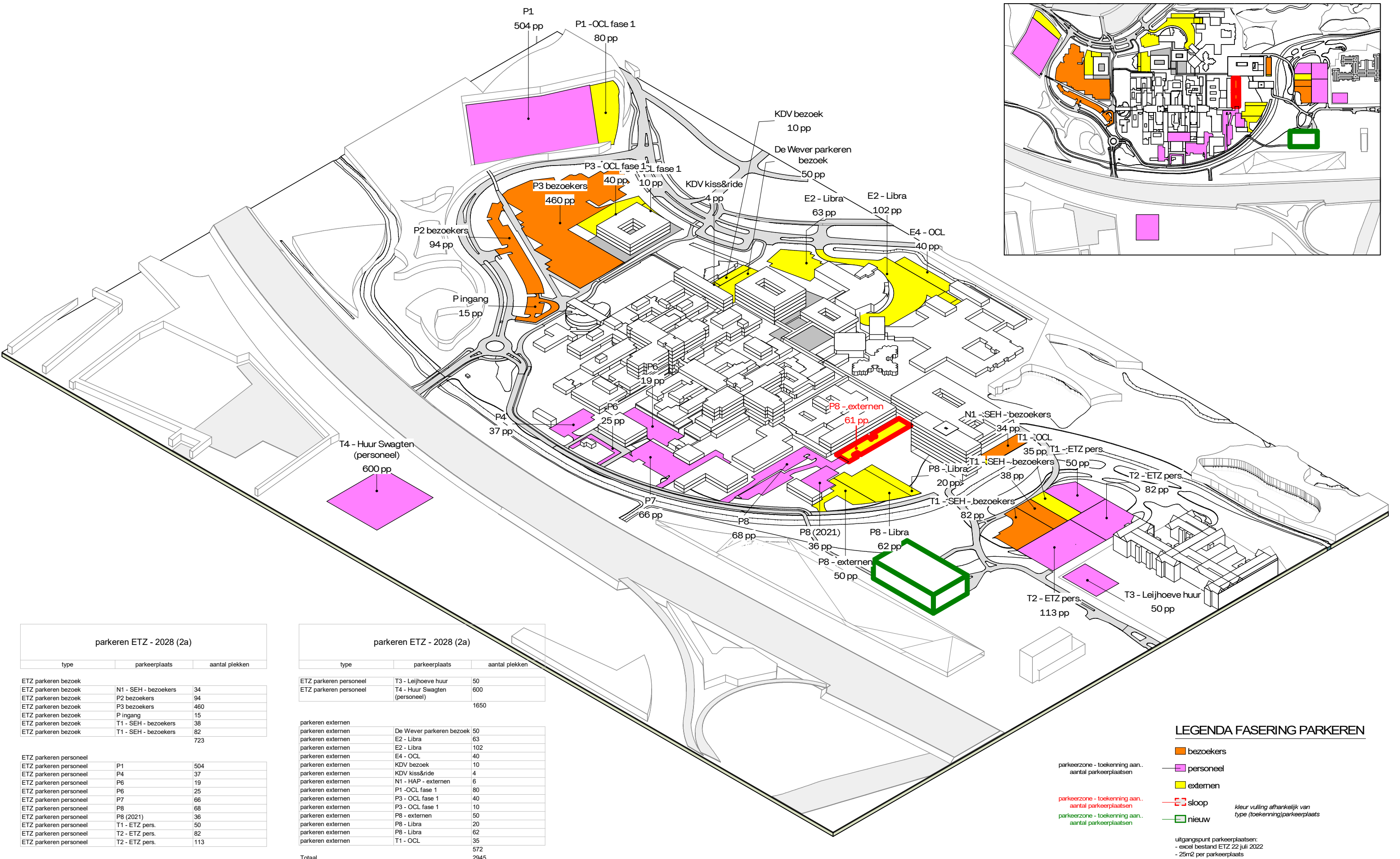
Sl.P.XX.15

project Masterplan ETZ
projectcode 291.001

opdrachtgever ETZ Ziekenhuis
plaats Tilburg

schaal -
datum 9-5-2023





parkeren ETZ - 2028 (2a)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	38
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	82
		723
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	68
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	82
ETZ parkeren personeel	T2 - ETZ pers.	113

parkeren ETZ - 2028 (2a)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhove huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		1650
parkeren externen		
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra	102
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	P1 - OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P8 - externen	50
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	T1 - OCL	35
Totaal		2945

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers

personeel

externen

sloop

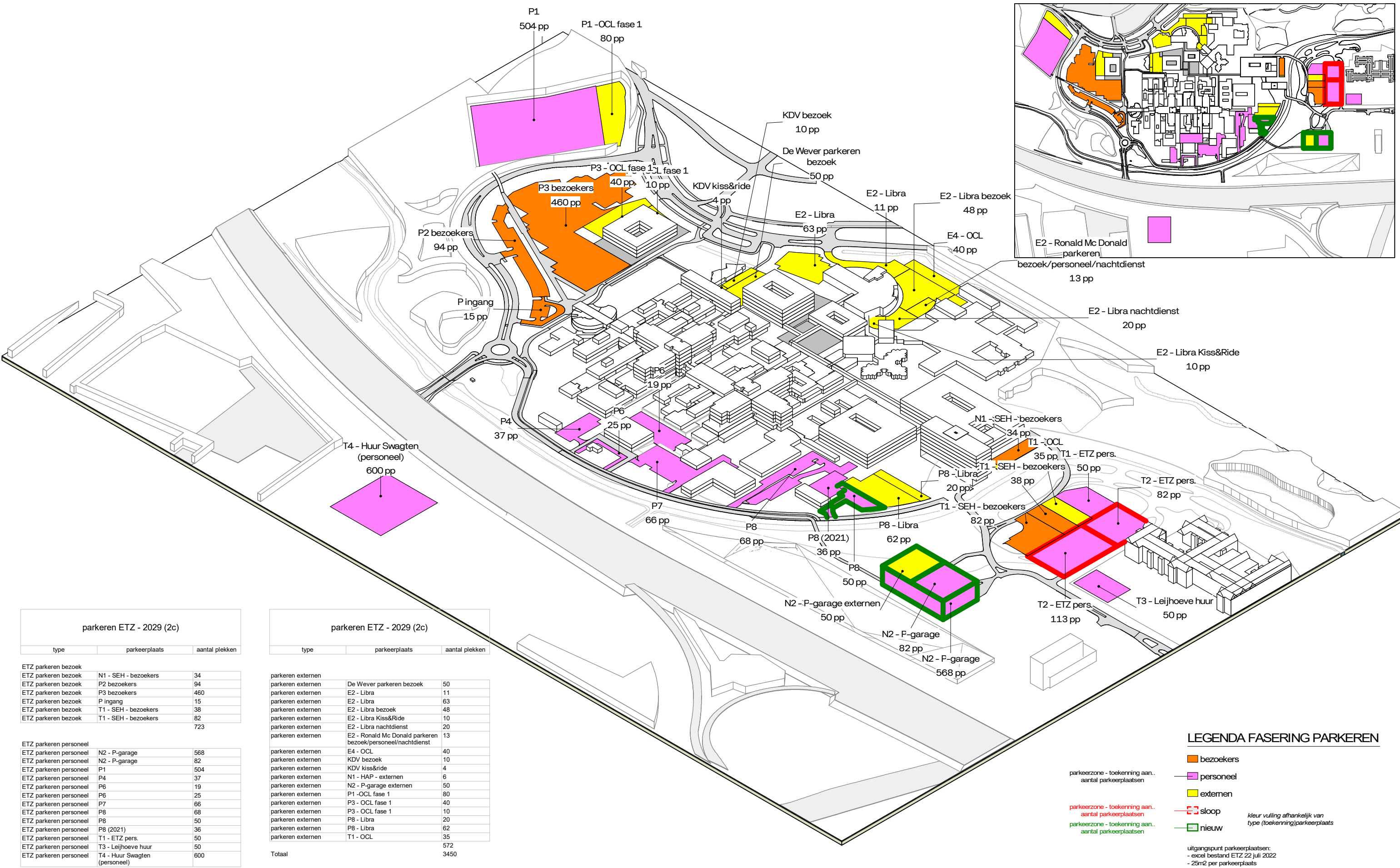
nieuw
- parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van
type (toekenning)parkeerplaats

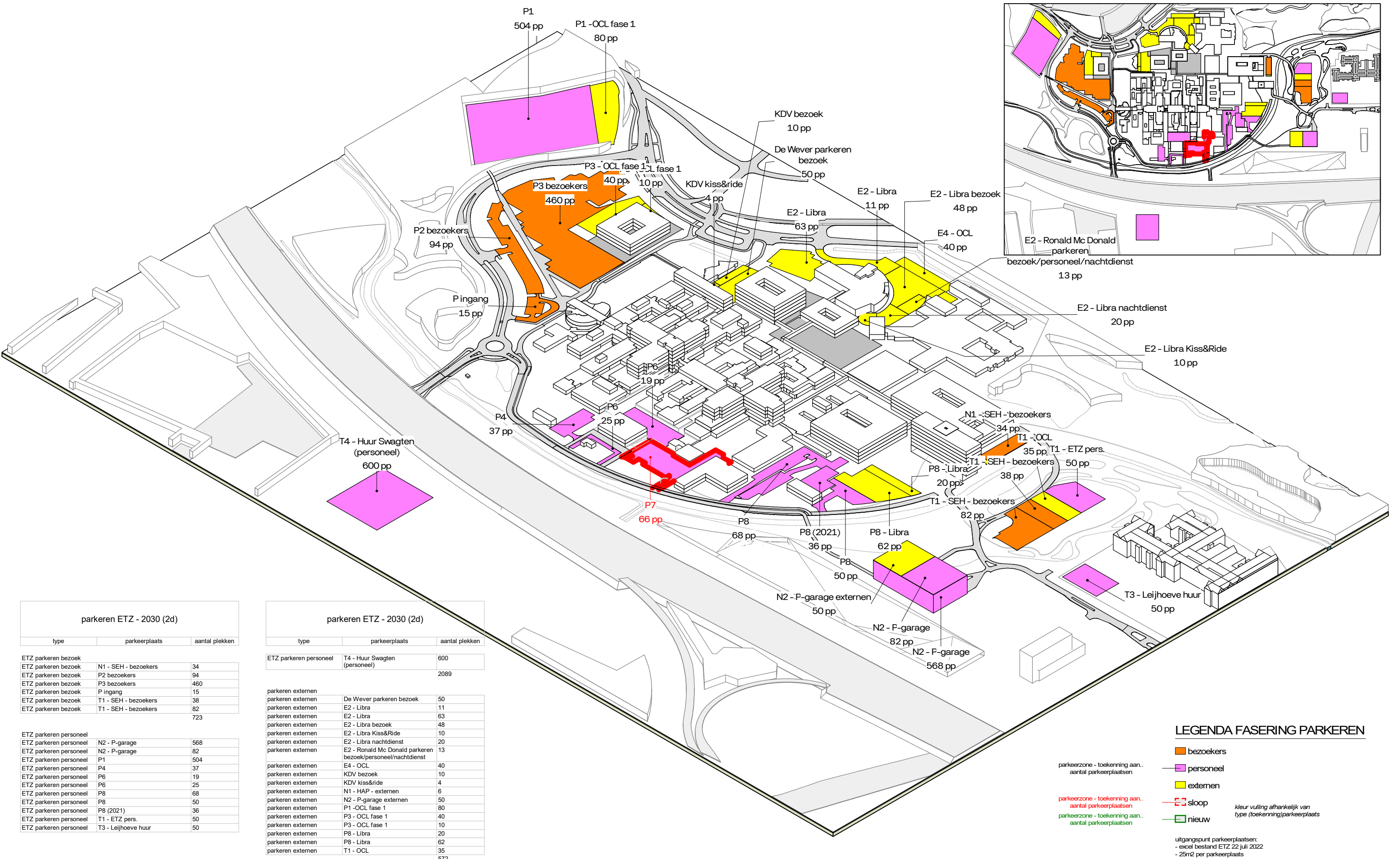
uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m² per parkeerplaats





parkeren ETZ - 2029 (2c)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	38
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	82
		723
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	568
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	82
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P7	66
ETZ parkeren personeel	P8	68
ETZ parkeren personeel	P8	50
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhove huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		2155

parkeren ETZ - 2029 (2c)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
parkeren externen		
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	E2 - Libra	11
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	N2 - P-garage externen	50
parkeren externen	P1 -OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	T1 - OCL	35
Totaal		3450



parkeren ETZ - 2030 (2d)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	38
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	82
		723
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	568
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	82
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P8	68
ETZ parkeren personeel	P8	50
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhove huur	50

parkeren ETZ - 2030 (2d)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		2089
parkeren externen		
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	E2 - Libra	11
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	N2 - P-garage externen	50
parkeren externen	P1 - OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	T1 - OCL	35
		572
Totaal		3384

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers

personeel

externen

sloop

nieuw
- parkeerzone - toekenning aan..

parkeerzone - toekenning aan..

parkeerzone - toekenning aan..
- aantal parkeerplaatsen

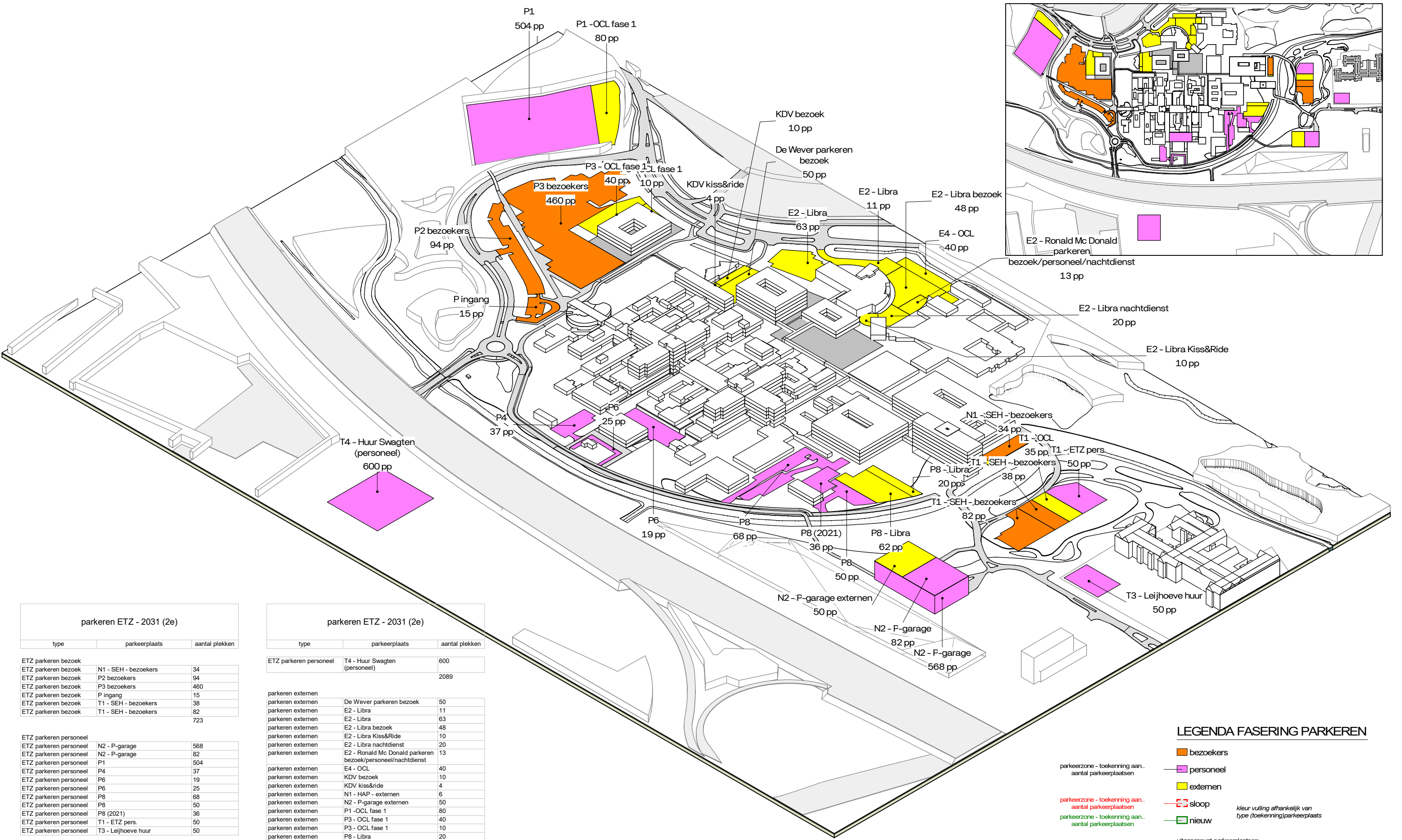
aantal parkeerplaatsen

aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van

type (toekenning)parkeerplaats

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats





parkeren ETZ - 2031 (2e)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	38
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	82
		723

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	568
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	82
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P8	68
ETZ parkeren personeel	P8	50
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhove huur	50

parkeren ETZ - 2031 (2e)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		2089

parkeren externen		
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	E2 - Libra	11
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	N2 - P-garage externen	50
parkeren externen	P1 -OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P8 - Libra	20
parkeren externen	P8 - Libra	62
parkeren externen	T1 - OCL	35
		572
Totaal		3384

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers

personeel

externen

sloop

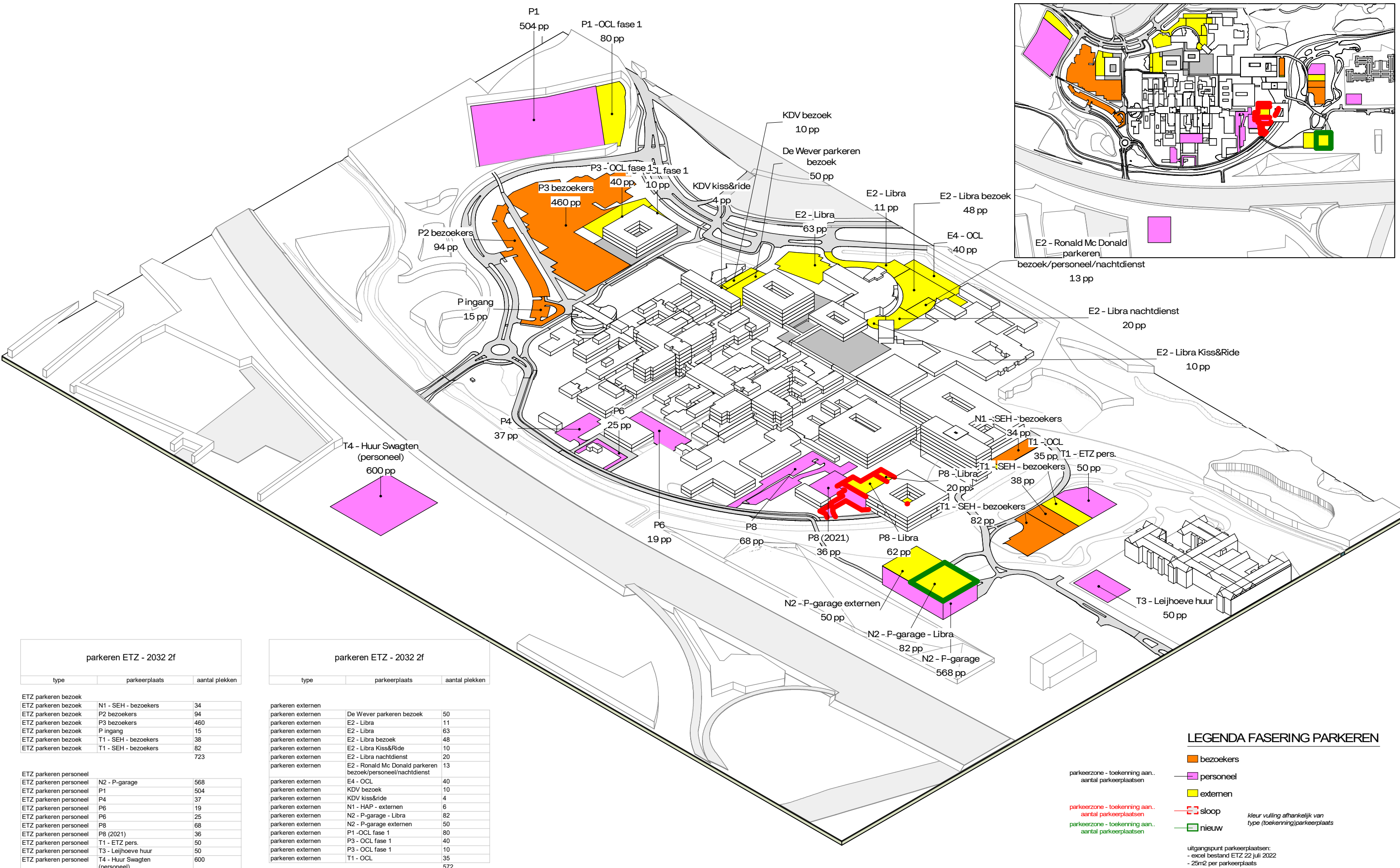
nieuw
- parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan..
aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van
type (toekenning)parkeerplaats

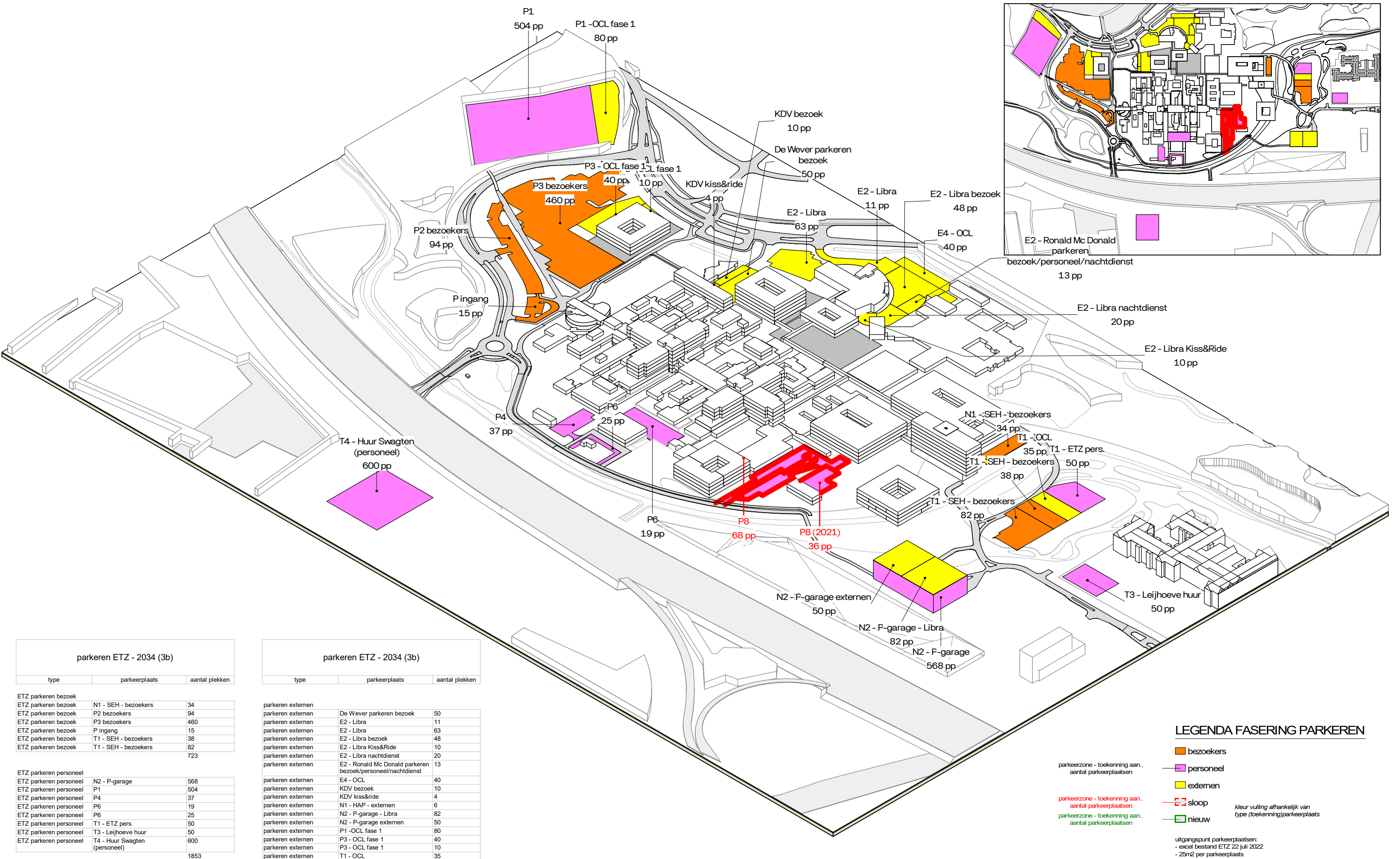
uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats





parkeren ETZ - 2032 2f		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	38
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	82
		723
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	568
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	P8	68
ETZ parkeren personeel	P8 (2021)	36
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		1957

parkeren ETZ - 2032 2f		
type	parkeerplaats	aantal plekken
parkeren externen		
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	E2 - Libra	11
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen		
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	N2 - P-garage - Libra	82
parkeren externen	N2 - P-garage externen	50
parkeren externen	P1 - OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	T1 - OCL	35
Totaal		3252



parkeren ETZ - 2034 (3b)		
type	parkeerplaats	aantal plekken

ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	P2 bezoekers	94
ETZ parkeren bezoek	P3 bezoekers	460
ETZ parkeren bezoek	P ingang	15
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	38
ETZ parkeren bezoek	T1 - SEH - bezoekers	82
		723

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	N2 - P-garage	568
ETZ parkeren personeel	P1	504
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T3 - Leijhoeve huur	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		1853

parkeren ETZ - 2034 (3b)		
type	parkeerplaats	aantal plekken

parkeren externen		
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	E2 - Libra	11
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen	E4 - OCL	40
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	N2 - P-garage - Libra	82
parkeren externen	N2 - P-garage externen	50
parkeren externen	P1 -OCL fase 1	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	T1 - OCL	35
		572

Totaal 3148

Parkeren 2034

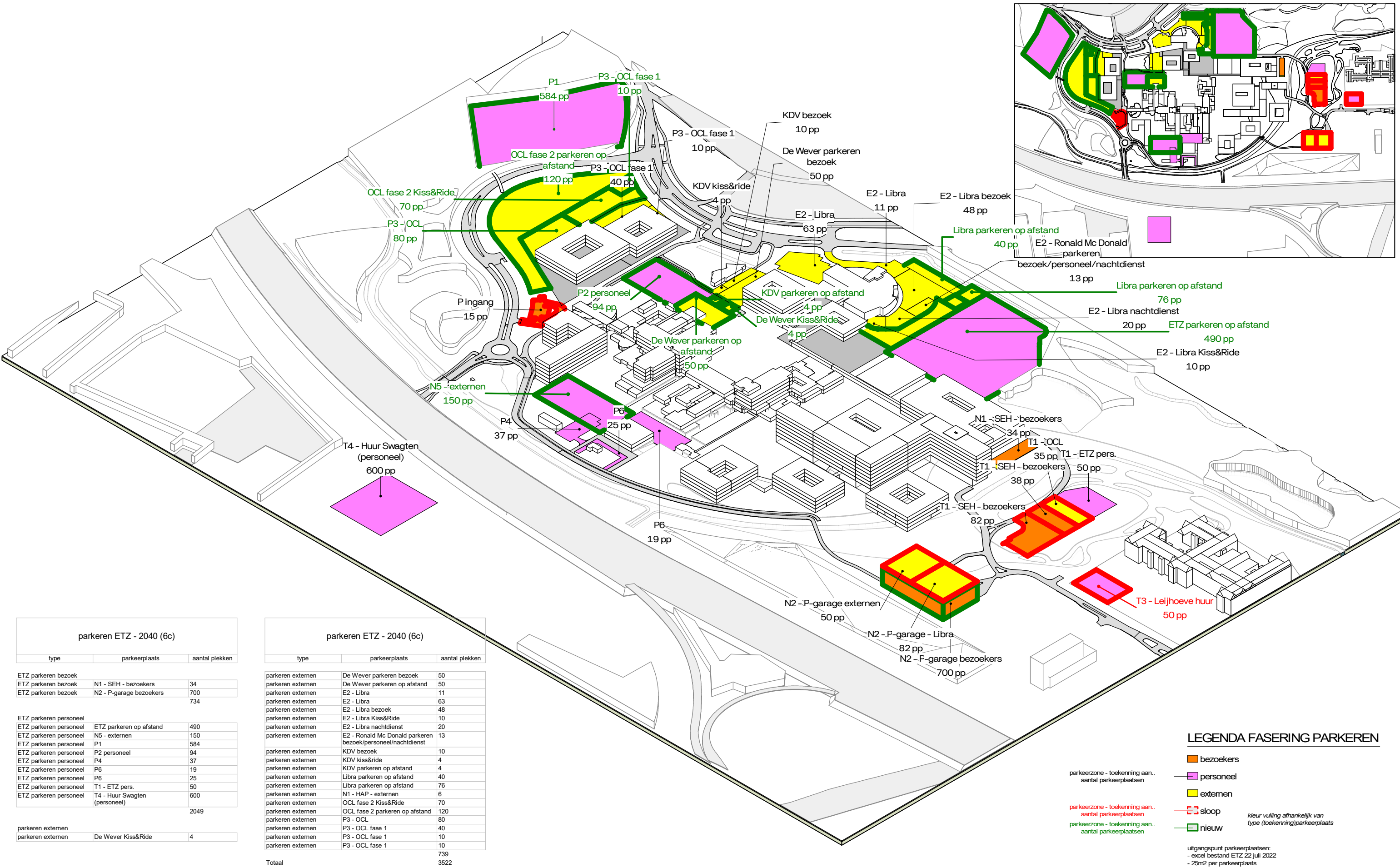
Sl.P.XX.21

project Masterplan ETZ
projectcode 291.001

opdrachtgever ETZ Ziekenhuis
plaats Tilburg

schaal -
datum 9-5-2023





parkeren ETZ - 2040 (6c)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	N2 - P-garage bezoekers	700
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	ETZ parkeren op afstand	490
ETZ parkeren personeel	N5 - externen	150
ETZ parkeren personeel	P1	584
ETZ parkeren personeel	P2 personeel	94
ETZ parkeren personeel	P4	37
ETZ parkeren personeel	P6	19
ETZ parkeren personeel	P6	25
ETZ parkeren personeel	T1 - ETZ pers.	50
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
2049		
parkeren externen		
parkeren externen	De Wever Kiss&Ride	4

parkeren ETZ - 2040 (6c)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	De Wever parkeren op afstand	50
parkeren externen	E2 - Libra	11
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	KDV parkeren op afstand	4
parkeren externen	Libra parkeren op afstand	40
parkeren externen	Libra parkeren op afstand	76
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	OCL fase 2 Kiss&Ride	70
parkeren externen	OCL fase 2 parkeren op afstand	120
parkeren externen	P3 - OCL	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
739		
Totaal		3522

Parkeren 2040

SI.P.XX.22

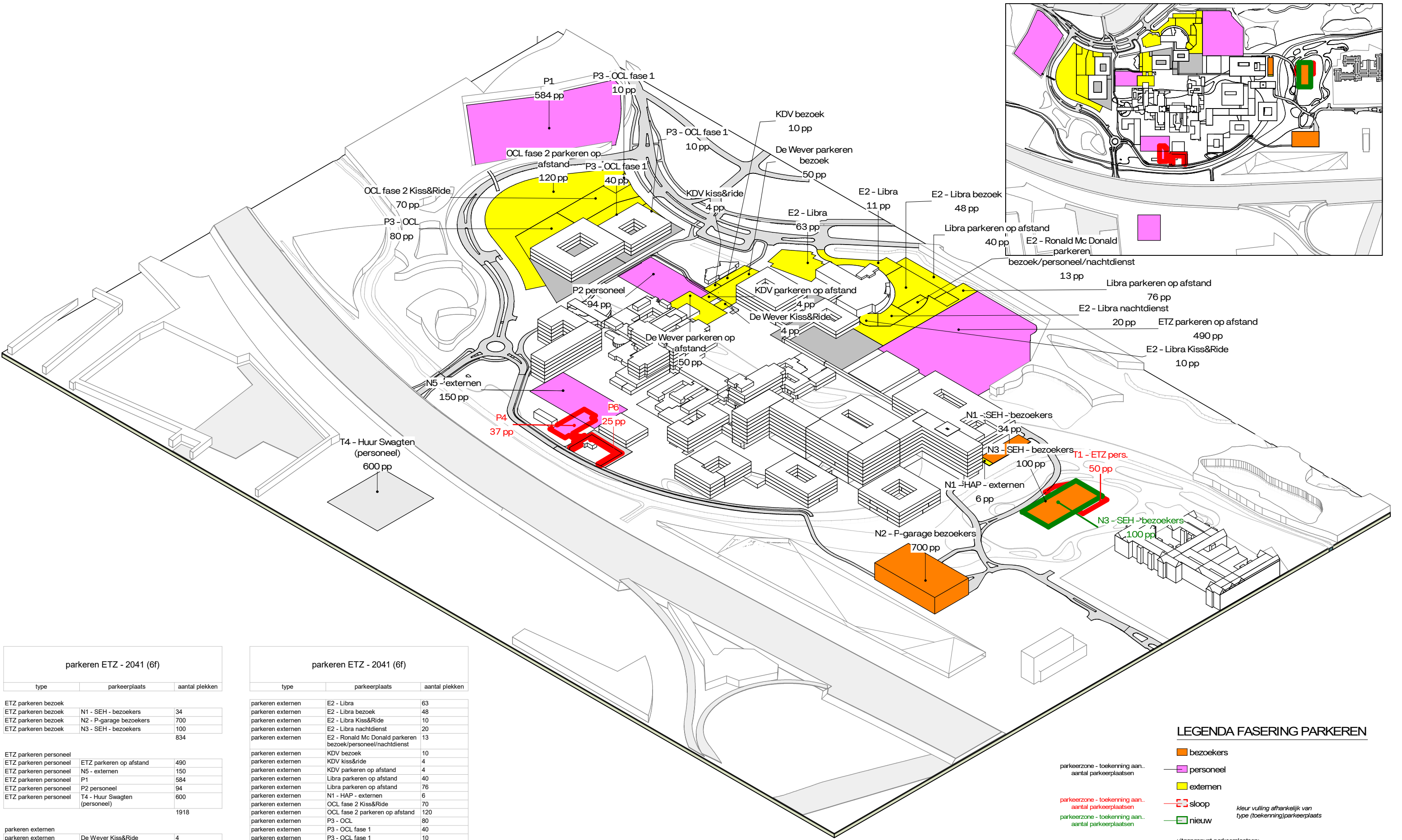
project Masterplan ETZ
projectcode 291.001

opdrachtgever ETZ Ziekenhuis
plaats Tilburg

schaal -
datum 9-5-2023



Gortemaker
Algra
Feenstra



parkeren ETZ - 2041 (6f)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	N2 - P-garage bezoekers	700
ETZ parkeren bezoek	N3 - SEH - bezoekers	100
		834
ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	ETZ parkeren op afstand	490
ETZ parkeren personeel	N5 - externen	150
ETZ parkeren personeel	P1	584
ETZ parkeren personeel	P2 personeel	94
ETZ parkeren personeel	T4 - Huur Swagten (personeel)	600
		1918
parkeren externen		
parkeren externen	De Wever Kiss&Ride	4
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	De Wever parkeren op afstand	50
parkeren externen	E2 - Libra	11

parkeren ETZ - 2041 (6f)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
parkeren externen		
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen		
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	KDV parkeren op afstand	4
parkeren externen	Libra parkeren op afstand	40
parkeren externen	Libra parkeren op afstand	76
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	OCL fase 2 Kiss&Ride	70
parkeren externen	OCL fase 2 parkeren op afstand	120
parkeren externen	P3 - OCL	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
		739
Totaal		3491

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers

personeel

externen

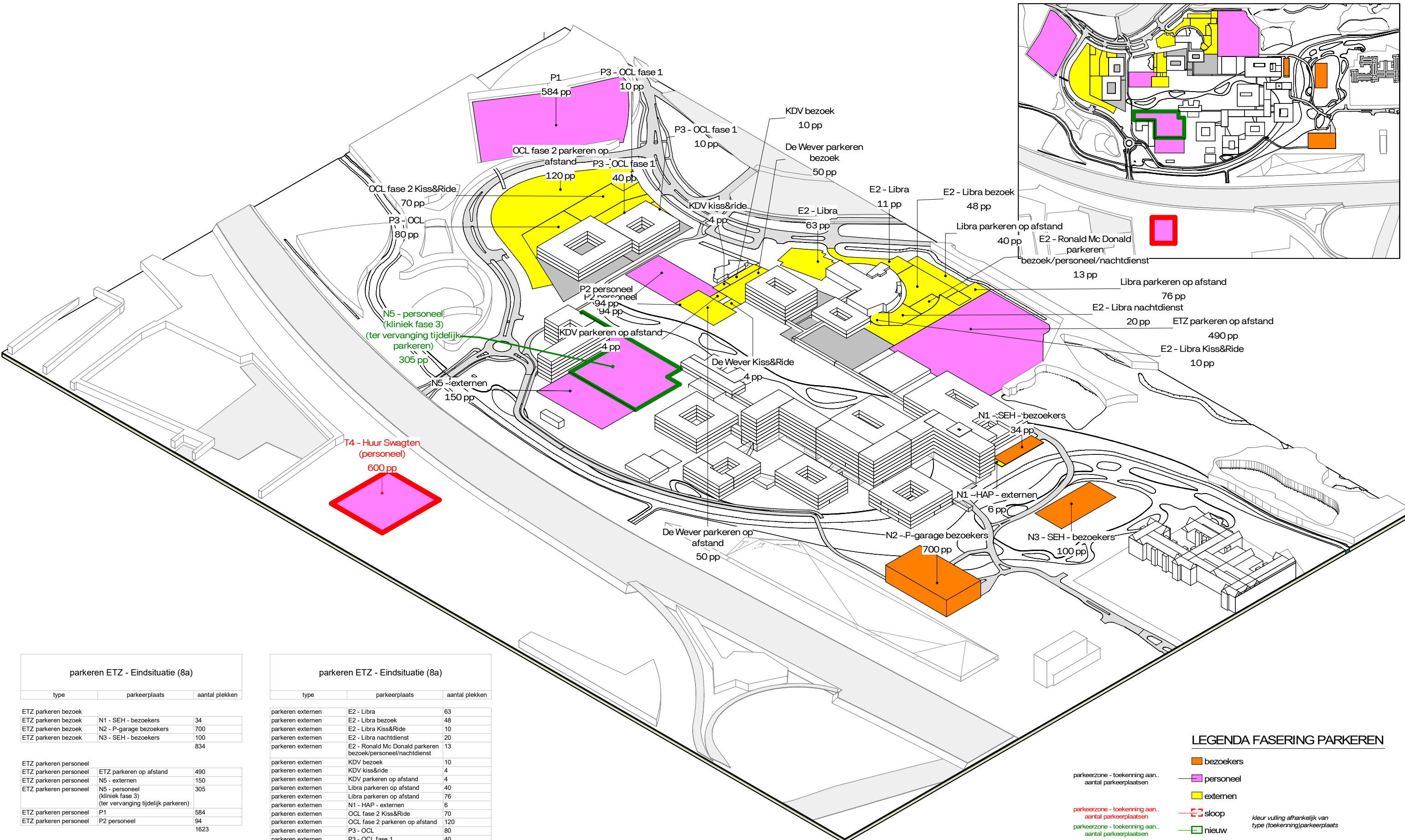
sloop

nieuw
- parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen

parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van type (toekenning)parkeerplaats

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m² per parkeerplaats



parkeren ETZ - Eindsituatie (8a)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
ETZ parkeren bezoek		
ETZ parkeren bezoek	N1 - SEH - bezoekers	34
ETZ parkeren bezoek	N2 - P-garage bezoekers	700
ETZ parkeren bezoek	N3 - SEH - bezoekers	100
		834

ETZ parkeren personeel		
ETZ parkeren personeel	ETZ parkeren op afstand	490
ETZ parkeren personeel	N5 - externen	150
ETZ parkeren personeel	N5 - personeel (kliniek fase 3) (ter vervanging tijdelijk parkeren)	305
ETZ parkeren personeel	P1	584
ETZ parkeren personeel	P2 personeel	94
		1623

parkeren externen		
parkeren externen	De Wever Kiss&Ride	4
parkeren externen	De Wever parkeren bezoek	50
parkeren externen	De Wever parkeren op afstand	50
parkeren externen	E2 - Libra	11

parkeren ETZ - Eindsituatie (8a)		
type	parkeerplaats	aantal plekken
parkeren externen	E2 - Libra	63
parkeren externen	E2 - Libra bezoek	48
parkeren externen	E2 - Libra Kiss&Ride	10
parkeren externen	E2 - Libra nachtdienst	20
parkeren externen	E2 - Ronald Mc Donald parkeren bezoek/personeel/nachtdienst	13
parkeren externen	KDV bezoek	10
parkeren externen	KDV kiss&ride	4
parkeren externen	KDV parkeren op afstand	4
parkeren externen	Libra parkeren op afstand	40
parkeren externen	Libra parkeren op afstand	76
parkeren externen	N1 - HAP - externen	6
parkeren externen	OCL fase 2 Kiss&Ride	70
parkeren externen	OCL fase 2 parkeren op afstand	120
parkeren externen	P3 - OCL	80
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	40
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
parkeren externen	P3 - OCL fase 1	10
Totaal		3196

LEGENDA FASERING PARKEREN

- bezoekers
 - personeel
 - externen
 - sloop
 - nieuw
- parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen
- parkeerzone - toekenning aan.. aantal parkeerplaatsen
- kleur vulling afhankelijk van type (toekenning)parkeerplaats

uitgangspunt parkeerplaatsen:
- excel bestand ETZ 22 juli 2022
- 25m2 per parkeerplaats

Parkeren eindsituatie

SI.P.XX.31

project Masterplan ETZ
projectcode 291.001

opdrachtgever ETZ Ziekenhuis
plaats Tilburg

schaal -
datum 9-5-2023

