



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Tilburg Onderwijscentrum Leijpark

Gemeente Tilburg

Datum: 14 april 2023

Projectnummer: 220323

Versie: 1.1

Opdrachtgever: Stichting Onderwijscentrum Leijpark

INHOUD

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Verkavelingsplan	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Hogere waarde procedure	9
2.3	Bouwbesluit 2012	9
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	10
2.5	Rekenmethodieken	10
3	Onderzoeksgegevens	12
3.1	Selectie van geluidsbronnen	12
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	12
4	Onderzoek	16
4.1	Onderzoeksopzet	16
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	16
4.3	Geluidbelastingen	17
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	25
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	26
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	28
5	Conclusie	29

Bijlage A: Uitsnede Masterplan

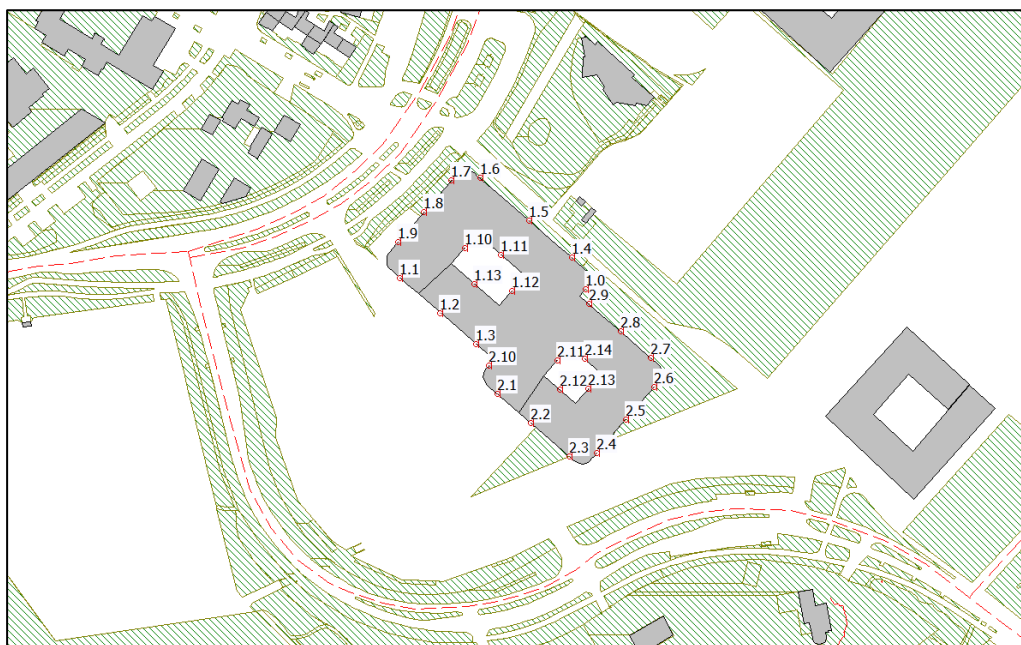
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Op het perceel aan de Hilvarenbeekseweg/Professor van Buchemlaan te Tilburg, is in de huidige situatie een bezoekersparkeerplaats van het Elisabeth Twee-Steden ziekenhuis (ETZ) gevestigd. Het voornemen bestaat om het Onderwijscentrum Leijpark (OCL) te verplaatsen van zijn huidige locatie ten noorden van het ETZ naar de parkeerplaats van het ETZ, waarbij eerst fase 1 (noordwestelijk gebouw) wordt aangelegd en in gebruik genomen en fase 2 (zuidoostelijk gebouw) later wordt bijgeplaatst. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Hilvarenbeekseweg en Professor van Buchemlaan

De maximale geluidbelastingen per gebouw zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats direct grenzend aan de betreffende wegen. Voor beide gebouwen zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Hilvarenbeekseweg bedraagt 55 dB. Ten gevolge van de Professor van Buchemlaan bedraagt de hoogste geluidbelasting 56 dB.

Berglandweg en Leijweg

De maximale geluidbelastingen per gebouw ten gevolge van de Berglandweg en Leijweg zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde, er wordt voldaan aan de Wgh. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Berglandweg bedraagt 43 dB. Ten gevolge van de Leijweg bedraagt de hoogste geluidbelasting 34 dB.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. De leslokalen moeten volgens beleid van gemeente Tilburg geluidsluw gesitueerd worden binnen de gebouwen om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen.

Aan te vragen hogere grenswaarde in dB	Ten gevolge van
53	Autosnelwegen
55	Hilvarenbeekseweg
56	Professor van Buchemlaan

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per gebouw

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 62 dB voor OCL fase 1 en 65 dB voor OCL fase 2, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Een bouwakoestisch onderzoek is noodzakelijk om de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 te waarborgen.

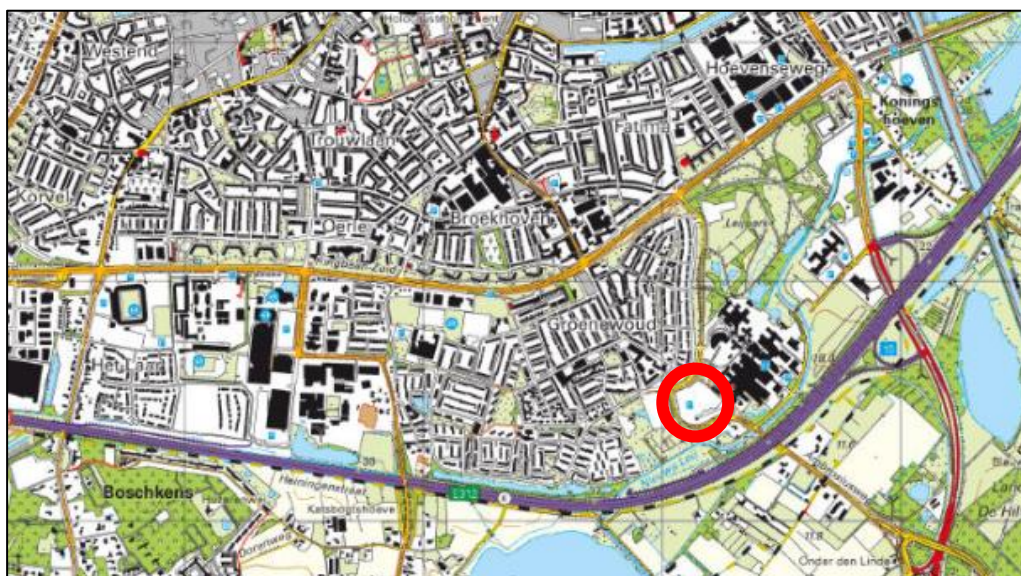
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel aan de Professor van Buchemlaan te Tilburg is in de huidige situatie een bezoekersparkeerplaats van het Elisabeth Twee-Steden ziekenhuis (ETZ) gevestigd. Het voornemen bestaat om het Onderwijscentrum Leijpark (OCL) te verplaatsen van zijn huidige locatie ten noorden van het ETZ naar de parkeerplaats van het ETZ. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

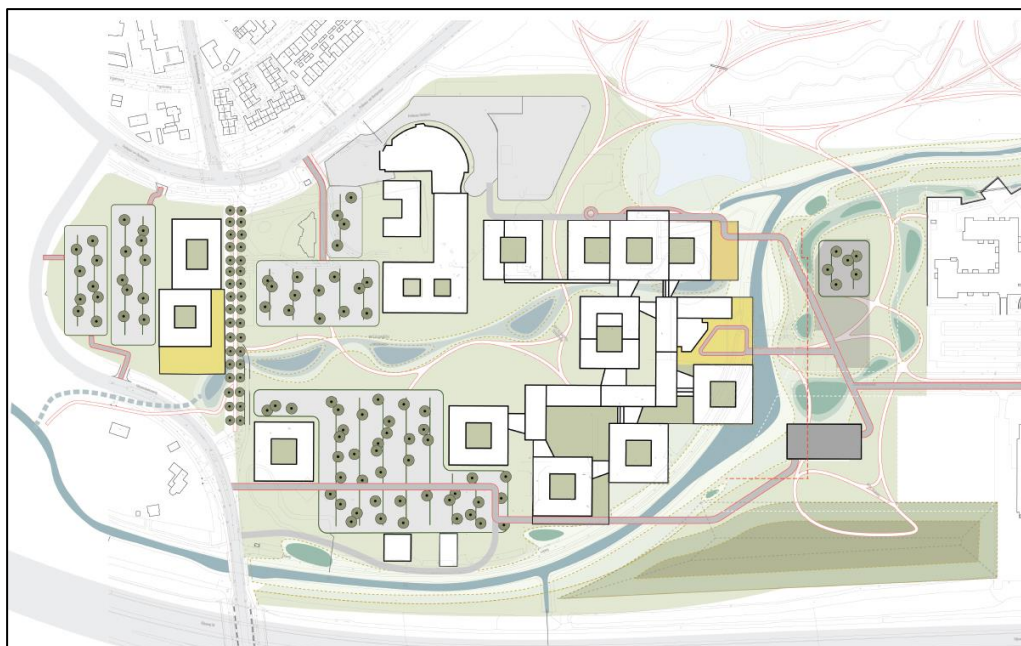
Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van Tilburg en grenst aan de Hilvarenbeekseweg en de Professor van Buchemlaan. Tevens ligt de ontwikkellocatie in de zone van de autosnelwegen A58 en A65.



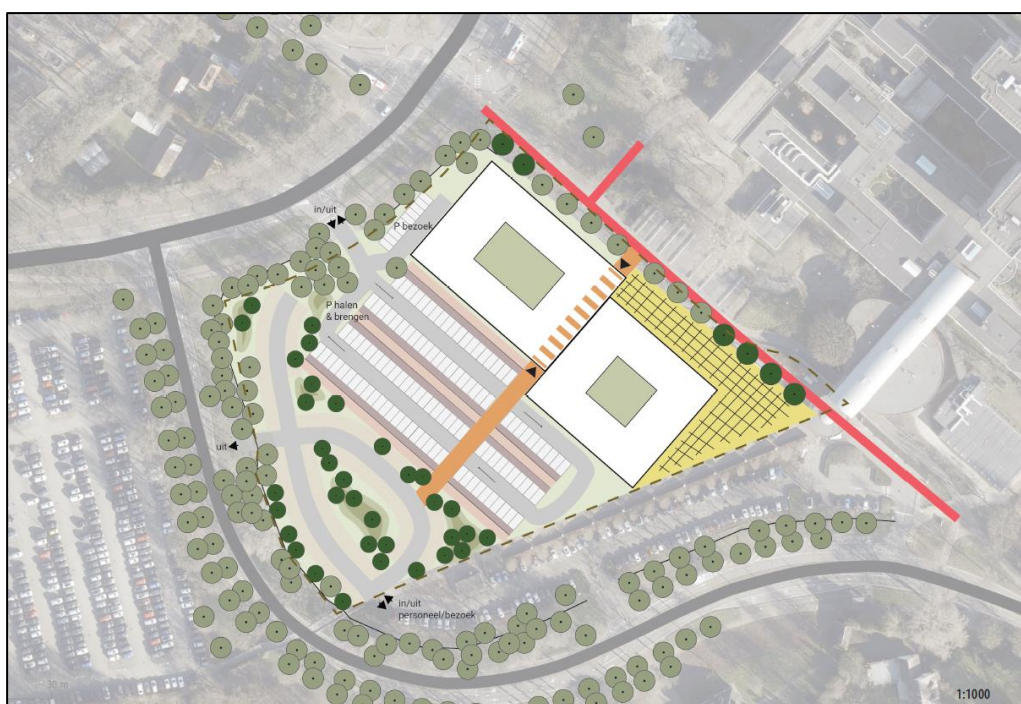
Topografische kaart met globale aanduiding ontwikkellocatie (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuren (op navolgende pagina) geven het masterplan voor de ontwikkelingen van het ETZ en een uitsnede van het ontwerp voor onderhavige ontwikkeling weer. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A. Binnen dit plan wordt gewerkt met twee fasen, waarbij eerst fase 1 wordt gebouwd (in het noordwesten van het gebied) en in gebruik wordt genomen, waarna fase 2 (in het zuidoosten) in een later jaar hieraan vast wordt gebouwd.



Planopzet geheel terrein ETZ



Planopzet verplaatsing OCL fase 1 & 2

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Tilburg heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid⁴ vastgesteld. Dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd. Voor scholen stelt de gemeente als eis dat het leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal geluidluw is gesitueerd. Aan de eventuele buitenruimte worden geen eisen gesteld.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

⁴ Hogere waarde beleid, Gemeente Tilburg, d.d. februari 2015

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

Het model is afkomstig uit het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan ETZ. De verkeersgegevens van de autosnelwegen A65 en A58 komen van het geluidregister (d.d. 22-03-2023). Verder komen de overige gegevens van de gemeente Tilburg.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde autosnelwegen A58 en A65 en de 50 km/uur wegen Hilvarenbeekseweg, Professor van Buchemlaan en Leijweg. De Berglandweg begint als een 50 km/uur weg en gaat over in een 30 km/uur weg. Hieraan is ook getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de autosnelwegen A58 en de A65 is een snelheid van 115 km/uur voor lichte, 100 km/uur voor middelzware en 90 km/uur voor zware motorvoertuigen gemodelleerd, conform het Geluidregister Weg;
- Op de Hilvarenbeekseweg en de Professor van Buchemlaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- De Berglandweg begint als een 50 km/uur weg en gaat over in een 30 km/uur weg.

Verharding

Op de autosnelwegen A58 en A65 bestaat de wegverharding uit 1-laags zeer-open-asfalt-beton (ZOAB). De op- en afritten bestaan uit 1-laags ZOAB of Dichtasfaltbeton (DAB). Op de Leijweg ligt SMA-NL 5. Op de overige wegen ligt DAB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁵ toegepast op de wegen in de directe omgeving

⁵ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze

aangezien de maximumsnelheid lager ligt dan 70 km/uur. Voor de A65 en A58 wordt per weg een tabel opgenomen omdat het van de geluidbelasting per toetspunt afhankelijk is of er een correctie van 2 of 3 dB wordt toegepast.

3.2.2 Verkeersintensiteiten wegen

De voertuigverdeling per categorie en de uurpercentages zijn overgenomen van de VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg voor de omliggende 50 km/uur wegen. Voor de autosnelwegen A58 en de A65 zijn gegevens van Rijkswaterstaat gebruikt. De verkeersgegevens zijn afkomstig van de snelwegen uit het geluidsregister⁶ van Rijkswaterstaat. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten, wegdek en maximum snelheid per weg weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Maximum snelheid [km/u]	Wegdek	etmaalintensiteit 2030
A58, westelijke rijbanen	100/130 ⁷	1L-ZOAB	27.535
A65, westelijke rijbanen	100/130 ⁷	1L-ZOAB	12.287
A65, oostelijke rijbanen	100/130 ⁷	1L-ZOAB	12.538
A58, oostelijke rijbanen	100/130 ⁷	1L-ZOAB	34.487

Verkeersgegevens autosnelwegen

De verkeersgegevens voor de overige wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel (V1.3) van de gemeente Tilburg voor het maatgevende jaar 2030 van de gemeente Tilburg. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten, wegdek en maximum snelheid per weg weergegeven.

Weg	Maximum snelheid [km/u]	Wegdek	etmaalintensiteit 2030	Etmaalintensiteit 2033
Hilvarenbeekse Weg	50	referentiewegdek	11.510	11.859
Prof. Van Buchemlaan	50	referentiewegdek	10.660	10.984
Berglandweg	30 en 50	referentiewegdek	8.460	8.717
Leijweg	50	SMA 0/5	5.111	5.266

Verkeersgegevens overige wegen

geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

⁶ <https://geluidregister.rijkswaterstaat.nl/geluidregister/#!/kaart/>, versie: 2 maart 2023

⁷ Conform het geluidsregister is voor de lichte voertuigen 115 km/uur, middelzware voertuigen 100 km/uur en voor de zware voertuigen 90 km/uur aangehouden.

3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

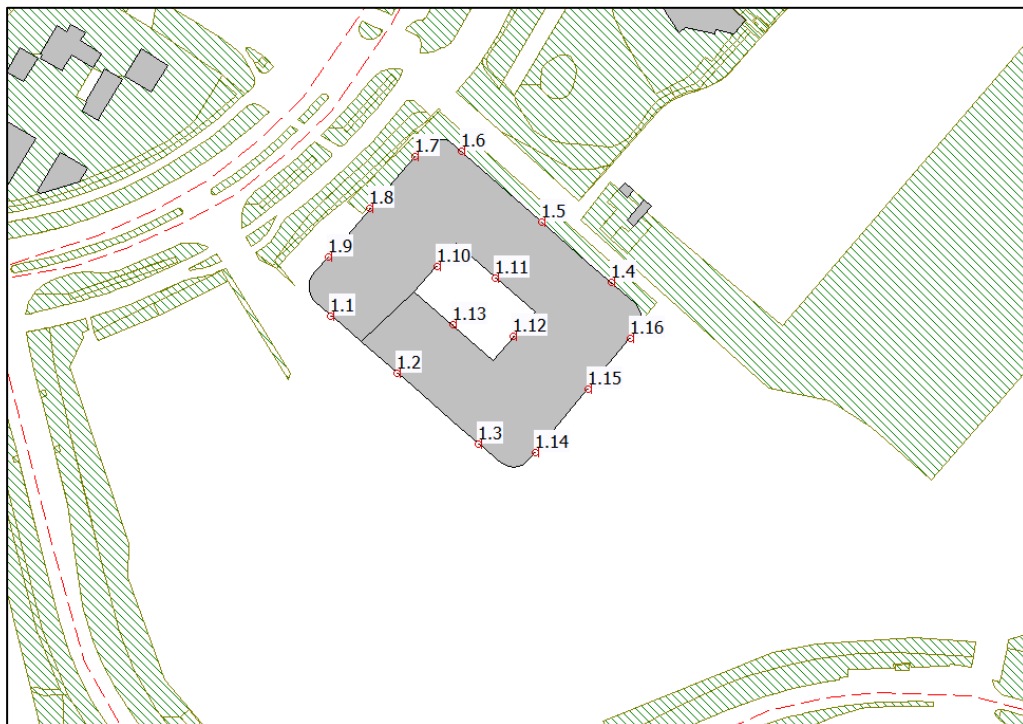
Getoetst is op de randen van de ondergrond inclusief een buffer van 5 meter van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. De maximale hoogte van het gebouw is 12 meter. Uitgegaan wordt van drie bouwlagen met een hoogte van 4 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuur toont een 3D-weergave van het model. De figuur op de volgende pagina toont de genummerde toetspunten.



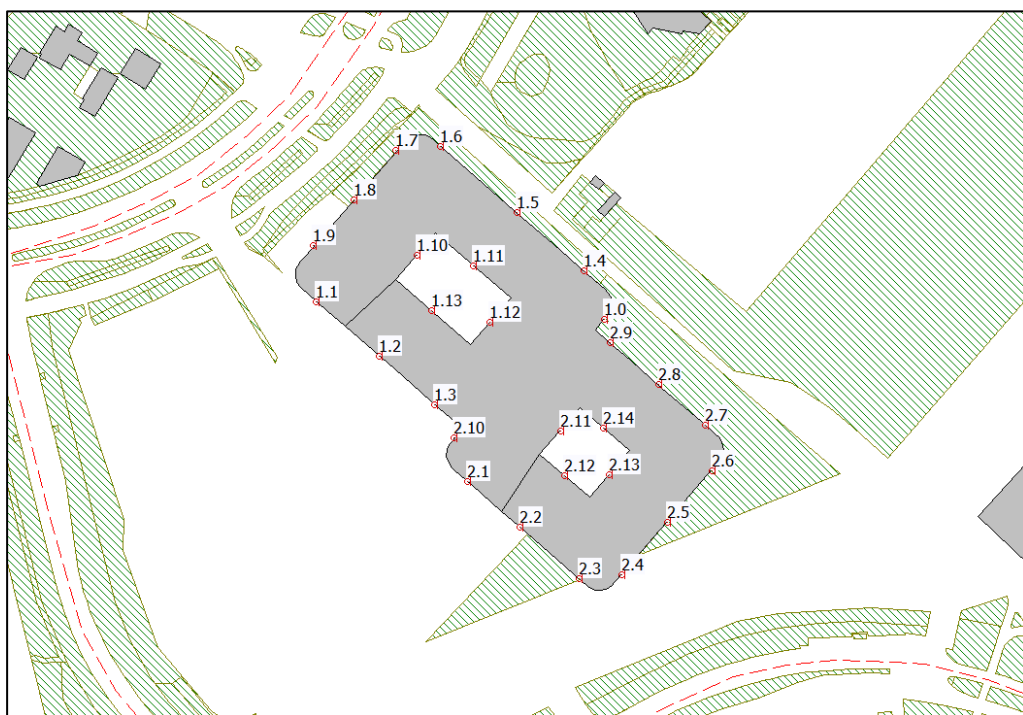
Nummering gebouwen, bewerking: SAB



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten OCL fase 1



Nummering toetspunten OCL fase 1 en 2

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB. Voor autosnelwegen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB omdat hiervoor de normering voor buitenstedelijk gebied wordt gehanteerd.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

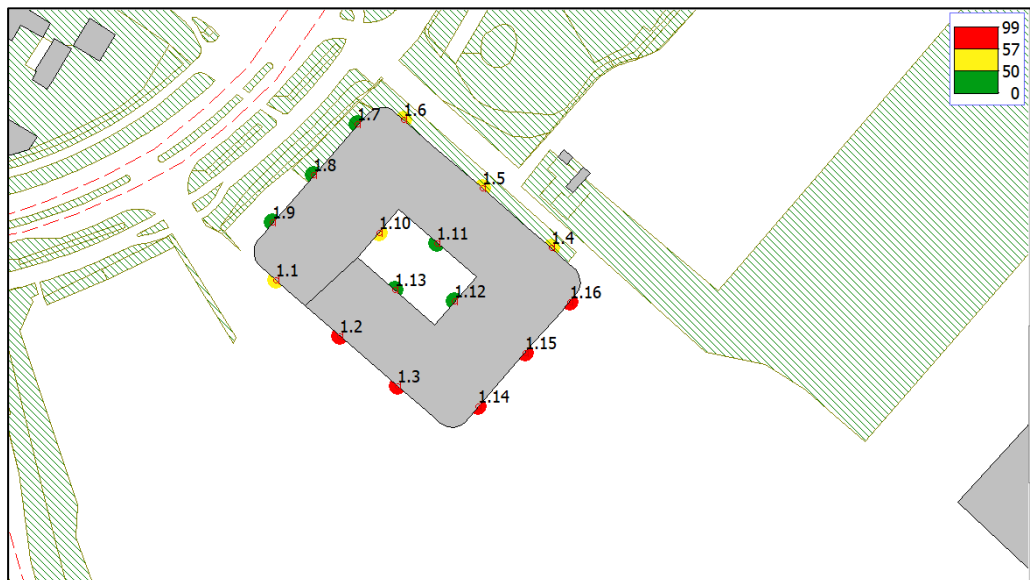
4.3 Geluidbelastingen

Binnen de bouw van het OCL wordt gewerkt met twee fasen, waarbij eerst fase 1 wordt gebouwd en in gebruik wordt genomen, waarna fase 2 in een later jaar hieraan vast wordt gebouwd. Daarom worden de wegen eerst getoetst op het gebouw van fase 1 en vervolgens op de gebouwen van fase 1 en 2 tezamen.

4.3.1 Autosnelwegen

Fase 1

In de volgende afbeelding is voor het gebouw van OCL fase 1 aangegeven welke gevels voldoen aan de huidige voorkeursgrenswaarde (48 dB, kleur groen), op welke gevels een overschrijding van de huidige voorkeursgrenswaarde wordt waargenomen, maar niet de maximaal te ontheffen geluidsbelasting (53 dB, geel) en welke gevels een overschrijding kennen van de maximaal te ontheffen geluidsbelasting (rood). In bijlage D is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur geluidsbelasting tgv autosnelwegen (incl. corr. art. 110g Wgh is groen < 48 dB, geel 48 dB - 53 dB en rood > 53 dB).

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maatregelen dienen overwogen te worden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB aan de zuidoostelijke gevel van OCL fase 1.

De gevels met rode stip kennen een overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Als er geen verdere maatregelen worden genomen en de geluidsbelasting zodoende 54 dB of hoger is, moeten hier 'dove gevels' worden uitgevoerd (gevels waarvan de deuren en ramen niet geopend kunnen worden). Echter wordt het overgrote deel van de overschrijdingen weggenomen door het latere plaatsen van gebouw fase 2.

De volgende tabel geeft de geluidbelasting per hoogte weer voor de toetspunten waar inclusief aftrek art. 110g Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Ook is aangegeven op welke punten de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

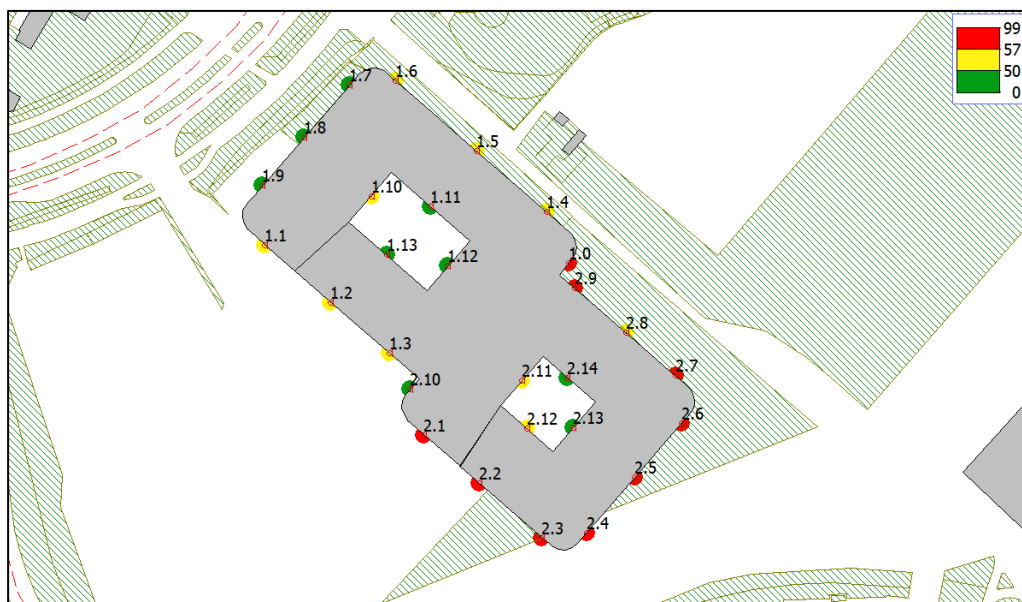
Tabel geluidbelastingen in dB tgv autosnelwegen voor de toetspunten welke een geluidsbelasting hoger dan 48 dB hebben. De rode kleur staat voor een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, na aftrek art. 110g Wgh.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh	Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh
1.1	OCL 1 zuidwest gevel	1,5	55	53
1.1	OCL 1 zuidwest gevel	5,5	56	53
1.1	OCL 1 zuidwest gevel	9,5	57	53
1.2	OCL 1 zuidwest gevel	1,5	55	53
1.2	OCL 1 zuidwest gevel	5,5	57	53
1.2	OCL 1 zuidwest gevel	9,5	57	53
1.3	OCL 1 zuidwest gevel	1,5	55	53
1.3	OCL 1 zuidwest gevel	5,5	57	53
1.3	OCL 1 zuidwest gevel	9,5	58	56
1.4	OCL 1 noordoost gevel	1,5	54	52
1.4	OCL 1 noordoost gevel	5,5	55	53
1.4	OCL 1 noordoost gevel	9,5	56	53
1.5	OCL 1 noordoost gevel	1,5	53	51
1.5	OCL 1 noordoost gevel	5,5	55	53
1.5	OCL 1 noordoost gevel	9,5	55	53
1.6	OCL 1 noordoost gevel	1,5	53	51
1.6	OCL 1 noordoost gevel	5,5	54	52
1.6	OCL 1 noordoost gevel	9,5	54	52
1.10	OCL 1 binnenplein	9,5	51	49
1.14	OCL 2 noordwest gevel	1,5	58	56
1.14	OCL 2 noordwest gevel	5,5	60	58
1.14	OCL 1 zuidoost gevel	9,5	61	59
1.15	OCL 1 zuidoost gevel	1,5	59	57
1.15	OCL 1 zuidoost gevel	5,5	60	58
1.15	OCL 1 zuidoost gevel	9,5	61	59
1.16	OCL 1 zuidoost gevel	1,5	58	56
1.16	OCL 1 zuidoost gevel	5,5	60	58
1.16	OCL 1 zuidoost gevel	9,5	61	59

In de tabel is te zien dat er op de toetspunten waar een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaatsvindt, op geen enkele hoogte een geluidbelasting van 48 dB of lager is. Daarbij hebben toetspunt 1.14, 1.15 en 1.16 op alle hoogtes een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. De overschrijdingen op punt 1.2 en 1.3 zijn beperkt en zullen door de bouw van OCL fase 2 weggenomen worden.

Fase 1 en 2

In de volgende afbeelding is voor de gebouwen van OCL fase 1 en 2 aangegeven welke gevels voldoen aan de huidige voorkeursgrenswaarde, op welke gevels een overschrijding van de huidige voorkeursgrenswaarde wordt waargenomen, maar niet de maximaal te ontheffen geluidsbelasting, en welke gevels een overschrijding kennen van de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. In bijlage D is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur geluidbelasting tgv autosnelwegen (incl. corr. art. 110g Wgh is groen < 48 dB, geel 48 dB - 53 dB en rood > 53 dB).

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maatregelen dienen overwogen te worden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB aan de zuidoostelijke gevel van OCL fase 2. De gevels met rode stip kennen een overschrijding van de maximaal te ontheffen geluidsbelasting, hier zouden wanneer er geen maatregelen worden genomen 'dove gevels' uitgevoerd moeten worden. Dit zou betekenen dat gebouw 2 bijna geheel dove buitengevels zou hebben.

De volgende tabel geeft de geluidbelasting per hoogte weer voor de toetspunten waar inclusief aftrek art. 110g Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Tabel geluidbelastingen in dB tgv autosnelwegen voor de toetspunten welke een geluidsbelasting hebben van hoger dan 48 dB. De rode kleur staat voor een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

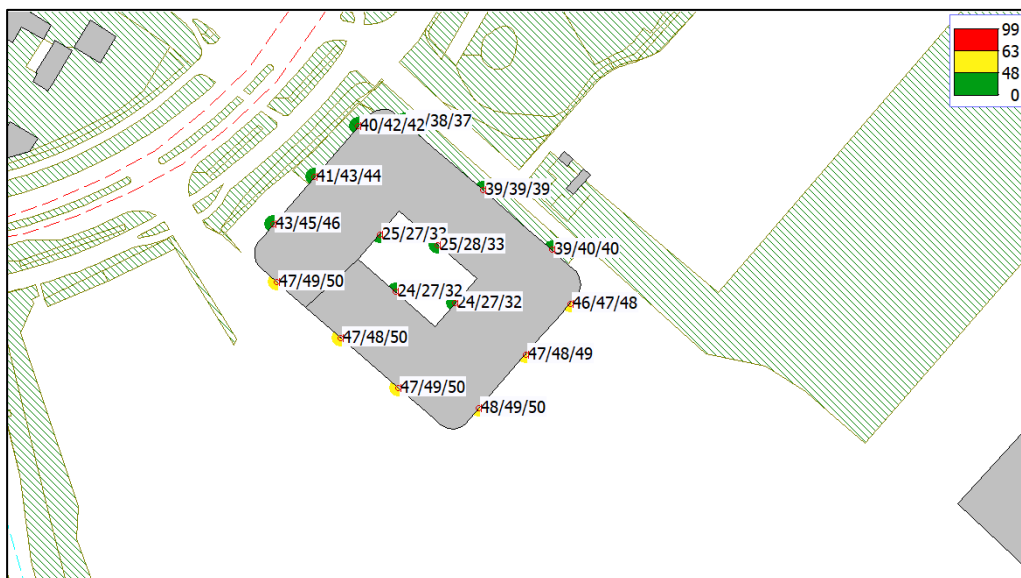
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh	Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh
1.0	OCL 1 zuidoost gevel	1,5	56	53
1.0	OCL 1 zuidoost gevel	5,5	58	56
1.0	OCL 1 zuidoost gevel	9,5	58	56
1.1	OCL 1 zuidwest gevel	1,5	53	51
1.1	OCL 1 zuidwest gevel	5,5	55	53
1.1	OCL 1 zuidwest gevel	9,5	56	53
1.2	OCL 1 zuidwest gevel	1,5	53	51
1.2	OCL 1 zuidwest gevel	5,5	55	53
1.2	OCL 1 zuidwest gevel	9,5	56	53

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh	Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh
1.3	OCL 1 zuidwest gevel	5,5	51	49
1.3	OCL 1 zuidwest gevel	9,5	52	50
1.4	OCL 1 noordoost gevel	1,5	54	52
1.4	OCL 1 noordoost gevel	5,5	55	53
1.4	OCL 1 noordoost gevel	9,5	56	53
1.5	OCL 1 noordoost gevel	1,5	53	51
1.5	OCL 1 noordoost gevel	5,5	55	53
1.5	OCL 1 noordoost gevel	9,5	55	53
1.6	OCL 1 noordoost gevel	1,5	53	51
1.6	OCL 1 noordoost gevel	5,5	54	52
1.6	OCL 1 noordoost gevel	9,5	54	52
1.10	OCL 1 binnenplein	9,5	51	49
2.1	OCL 2 zuidwest gevel	1,5	55	53
2.1	OCL 2 zuidwest gevel	5,5	57	53
2.1	OCL 2 zuidwest gevel	9,5	58	56
2.2	OCL 2 zuidwest gevel	1,5	55	53
2.2	OCL 2 zuidwest gevel	5,5	58	56
2.2	OCL 2 zuidwest gevel	9,5	59	57
2.3	OCL 2 zuidwest gevel	1,5	57	53
2.3	OCL 2 zuidwest gevel	5,5	58	56
2.3	OCL 2 zuidwest gevel	9,5	60	58
2.4	OCL 2 zuidoost gevel	1,5	60	58
2.4	OCL 2 zuidoost gevel	5,5	62	60
2.4	OCL 2 zuidoost gevel	9,5	63	61
2.5	OCL 2 zuidoost gevel	1,5	60	58
2.5	OCL 2 zuidoost gevel	5,5	62	60
2.5	OCL 2 zuidoost gevel	9,5	63	61
2.6	OCL 2 zuidoost gevel	1,5	60	58
2.6	OCL 2 zuidoost gevel	5,5	61	59
2.6	OCL 2 zuidoost gevel	9,5	62	60
2.7	OCL 2 noordoost gevel	1,5	55	53
2.7	OCL 2 noordoost gevel	5,5	57	53
2.7	OCL 2 noordoost gevel	9,5	57	53
2.8	OCL 2 noordoost gevel	1,5	55	53
2.8	OCL 2 noordoost gevel	5,5	56	53
2.8	OCL 2 noordoost gevel	9,5	57	53
2.9	OCL 2 noordoost gevel	1,5	56	53
2.9	OCL 2 noordoost gevel	5,5	57	53
2.9	OCL 2 noordoost gevel	9,5	58	56
2.11	OCL 2 binnenplein	9,5	52	50

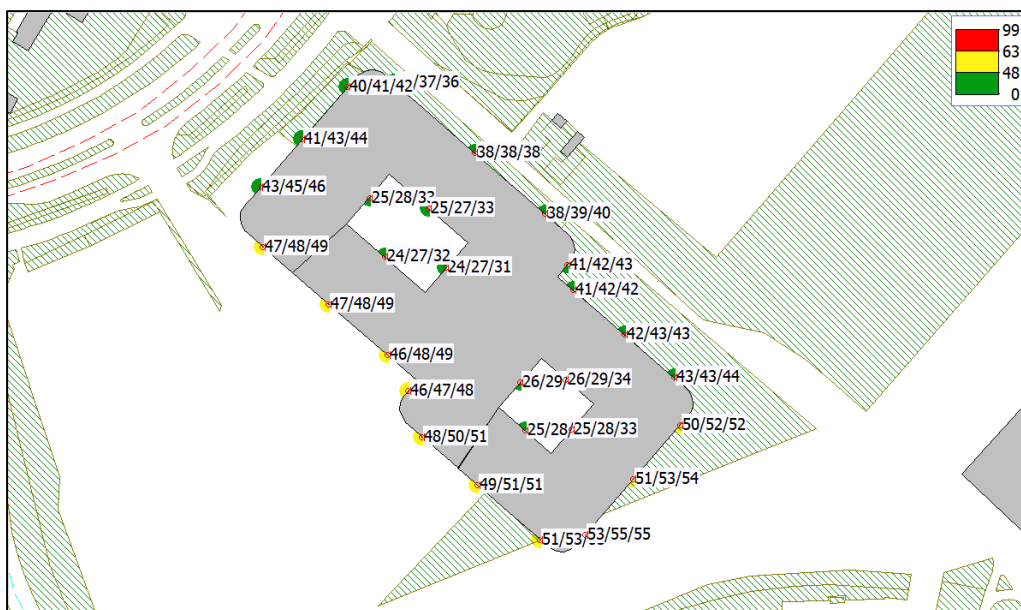
In de tabel is te zien dat er op de toetspunten waar een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaatsvindt, op geen enkele hoogte een geluidbelasting van 48 dB of lager is. Daarbij hebben toetspunt 2.4, 2.5 en 2.6 op alle hoogtes een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

4.3.2 Hilvarenbeekseweg

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Hilvarenbeekseweg, eerst voor fase 1 en vervolgens voor fase 1 en 2 van het OCL.



Berekende geluidbelasting per toetspunt op OCL fase 1 ten gevolge van Hilvarenbeekseweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

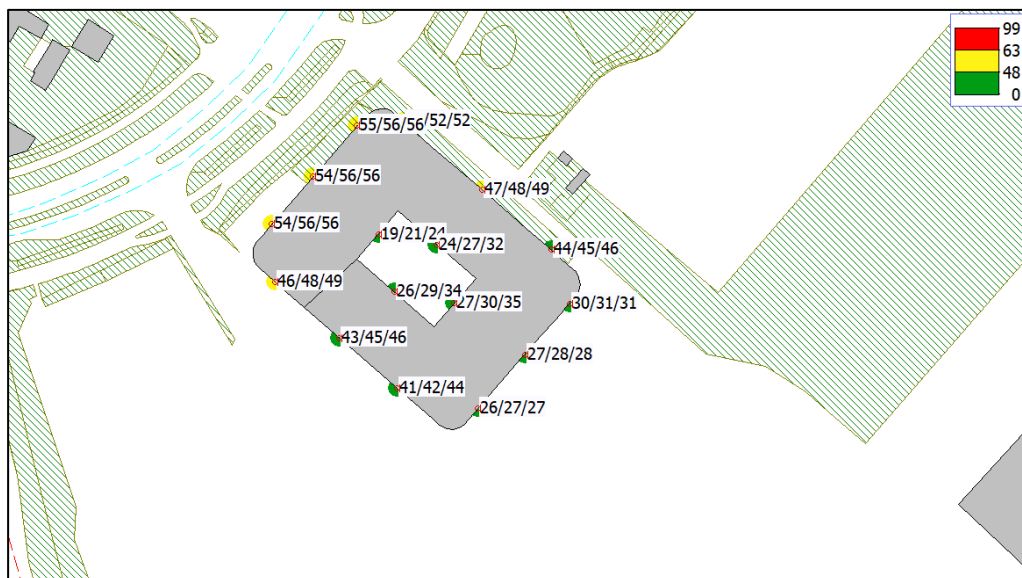


Berekende geluidbelasting per toetspunt op OCL fase 1+2 ten gevolge van Hilvarenbeekseweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

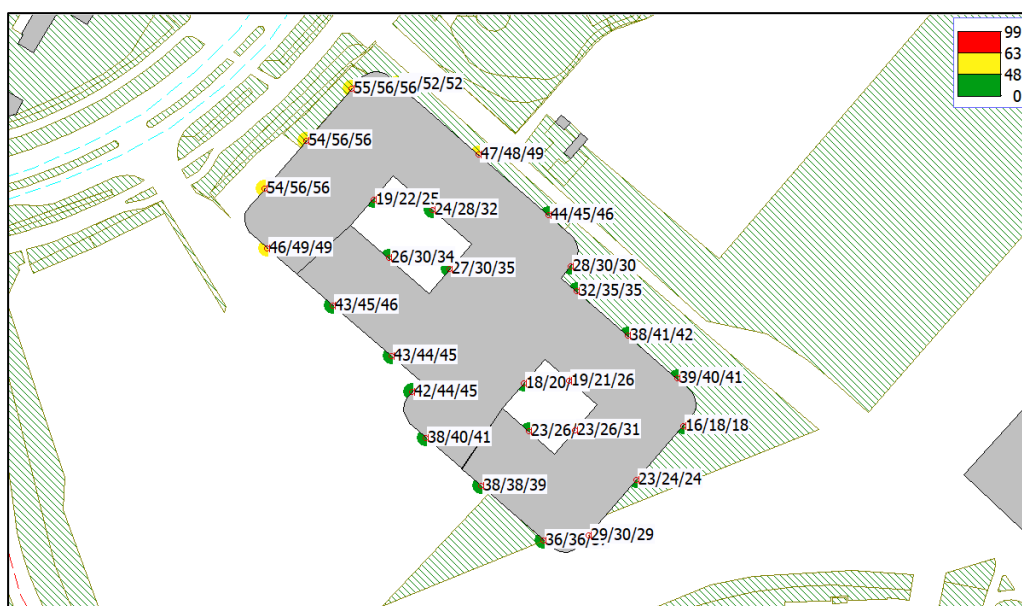
Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Hilvarenbeekseweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In fase 1 is de hoogste geluidbelasting 50 dB op de zuidwestelijke gevel. De hoogste geluidbelasting bedraagt 55 dB, aan de zuidoostelijke gevel van OCL fase 2. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden.

4.3.3 Professor van Buchemlaan

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Professor van Buchemlaan, eerst voor fase 1 en vervolgens voor fase 1+2 van het OCL.



Berekende geluidbelasting per toetspunt op OCL fase 1 ten gevolge van Professor van Buchemlaan inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

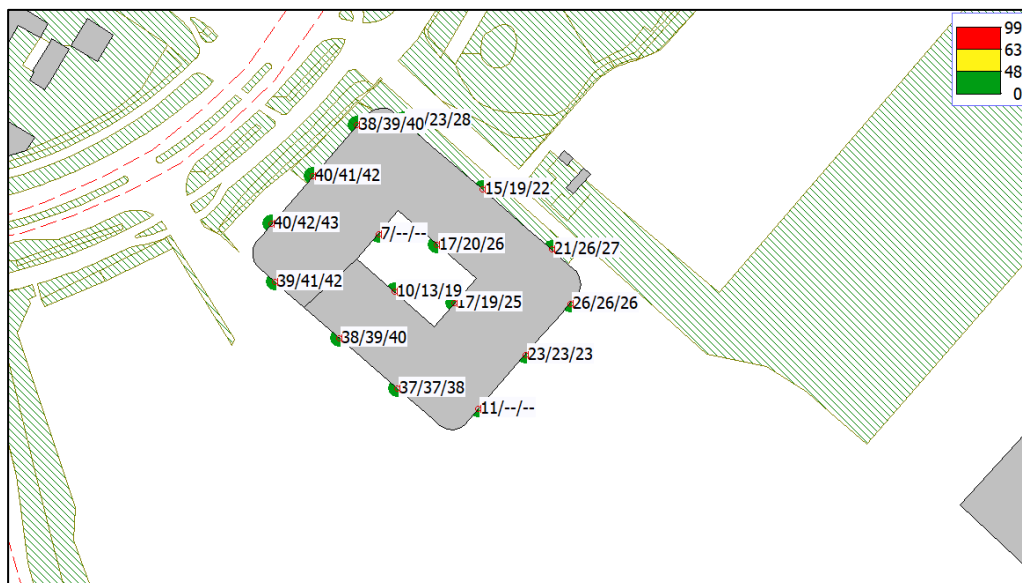


Berekende geluidbelasting per toetspunt op OCL fase 1+2 ten gevolge van Professor van Buchemlaan inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

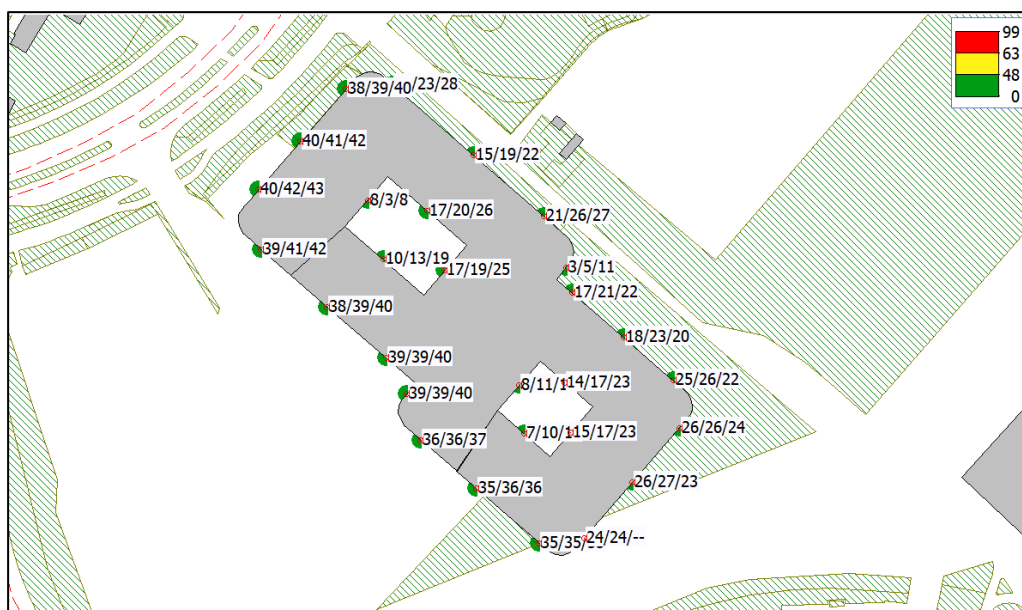
Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Professor van Buchemlaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB aan de noordwestelijke gevel van OCL fase 1. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden.

4.3.4 Berglandweg

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gehele Berglandweg (30 en 50 km/uur), eerst voor fase 1 en vervolgens voor fase 1 en 2 van het OCL.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van Berglandweg op OCL fase 1 inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

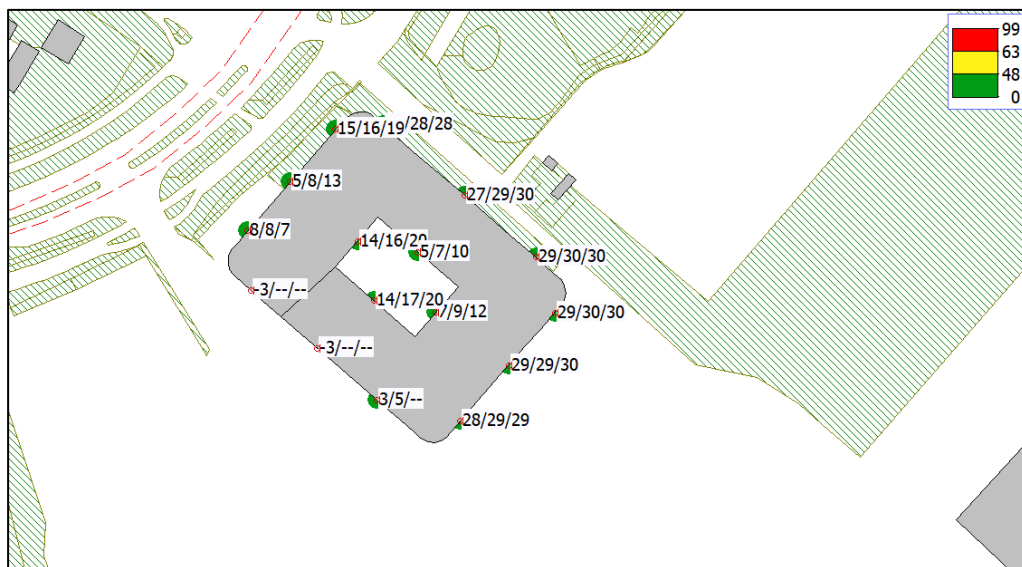


Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van Berglandweg op OCL fase 1+2 inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

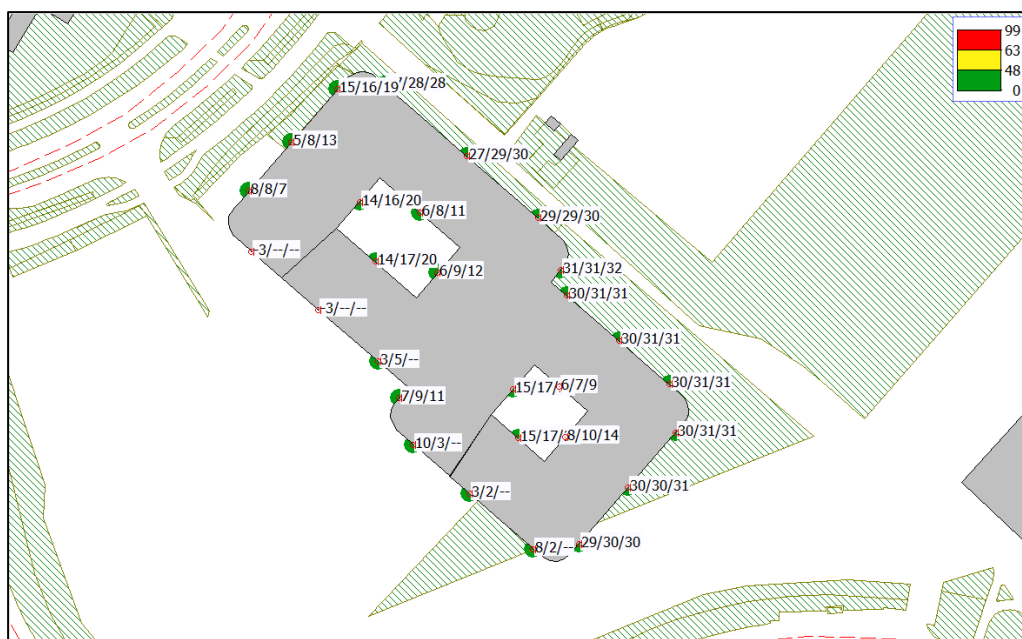
Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Berglandweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 43 dB aan de noordwestelijke gevel van OCL fase 1. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.5 Leijweg

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Leijweg, eerst voor fase 1 en vervolgens voor fase 1 en 2 van het OCL.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van Leijweg op OCL fase 1 inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van Leijweg op OCL fase 1+2 inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Leijweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. In fase 1 is de hoogste geluidsbelasting 30 dB, op de oostelijke gevels. De hoogste geluidbelasting bedraagt 32 dB, aan de zuid-oostgevel van fase 1. De hoogste belasting op OCL fase 2 is 31 dB op de oostelijke gevels. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde wegen A65 en A58 tezamen, de Hilvarenbeekseweg en de Professor van Buchemlaan is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen. Onder de huidige wetgeving wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de maximale ontheffingswaarde of voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de betreffende wegen worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 *Bronmaatregelen*

Autosnelwegen

Er ligt 1-laags ZOAB op de autosnelwegen. Het toepassen van 2-laags ZOAB op alle wegdelen van de autosnelwegen A58 en A65 ter hoogte van het OCL zou leiden tot een reductie in punten waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Alleen op de zuidoostelijke gevel en een klein deel van de zuidwestelijke gevel zou de geluidbelasting nog hoger dan 53 dB zijn. De wegen liggen echter in het beheer van Rijkswaterstaat. De kosten voor het vervangen van deze hoeveelheid wegdek, ongeveer €1,3 miljoen, ertoe dat deze maatregel niet financieel doelmatig is. Het verlagen van de snelheid op de autosnelwegen heeft een goed effect, maar is verkeerskundig niet bespreekbaar.

Hilvarenbeekseweg

Indien op de Hilvarenbeekseweg geluidreducerend asfalt wordt toegepast, bijvoorbeeld dunne deklagen B, is ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Hilvarenbeekseweg echter nog steeds worden overschreden op 6 toetspunten. Bovendien zou de maatregel stuiten op civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer. De maximumsnelheid verlagen naar 30 km/uur is ook een mogelijke bronmaatregel. Gezien de belangrijke ontsluitingsfunctie naar de autosnelwegen en de hoge verkeersintensiteit zal deze maatregel stuiten op verkeerskundige bezwaren.

Professor van Buchemlaan

Indien op de Professor van Buchemlaan geluidreducerend asfalt wordt toegepast, bijvoorbeeld dunne deklagen B, is ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton een geluidsreductie van circa 2 tot 3 dB haalbaar. De voorkeursgrenswaarde zal dan echter nog steeds worden overschreden op 4 toetspunten. Bovendien zou de maatregel stuiten op civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer.

Ook voor de Professor van Buchemlaan zal gezien de belangrijke ontsluitingsfunctie van de weg voor het ziekenhuis en de hoge verkeersintensiteit het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur stuiten op verkeerskundige bezwaren.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het plaatsen van een effectief aanvullend geluidsschermb langs de autosnelweg (A58 en A65) is financieel niet rendabel, het scherm zou circa 6 meter hoog en 350 meter lang moeten zijn om alle overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde te voorkomen. Een scherm van deze grootte zou meer dan € 800.000,- kosten. Ook zouden er dan nog steeds 18 toetspunten met overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn.

Het vergroten van de afstand tussen de Hilvarenbeekseweg en de Professor van Buchemlaan en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Het gebouw ligt in het ontwerp al zo dicht mogelijk langs de grens van het ETZ-terrein. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsschermb, waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

Gezien de overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de autosnelwegen dienen er dove gevels gerealiseerd te worden bij de drie buitenste gevels van het gebouw OCL fase 2.

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld vliesgevels, zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

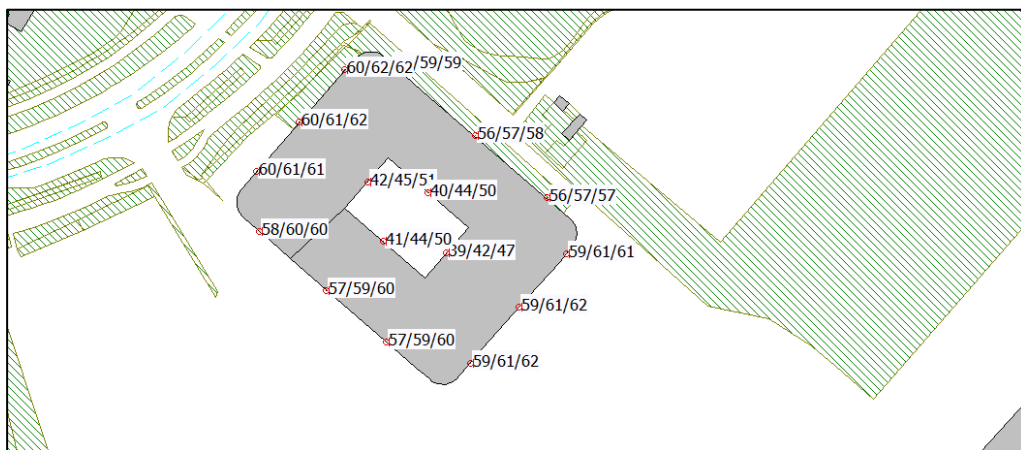
De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de gezoneerde autosnelwegen A58, A65, Hilvarenbeekseweg en de Professor van Buchemlaan. Daarnaast wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden ten gevolge van de autosnelwegen A58 en A65. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende wegen. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaai worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per gebouw op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

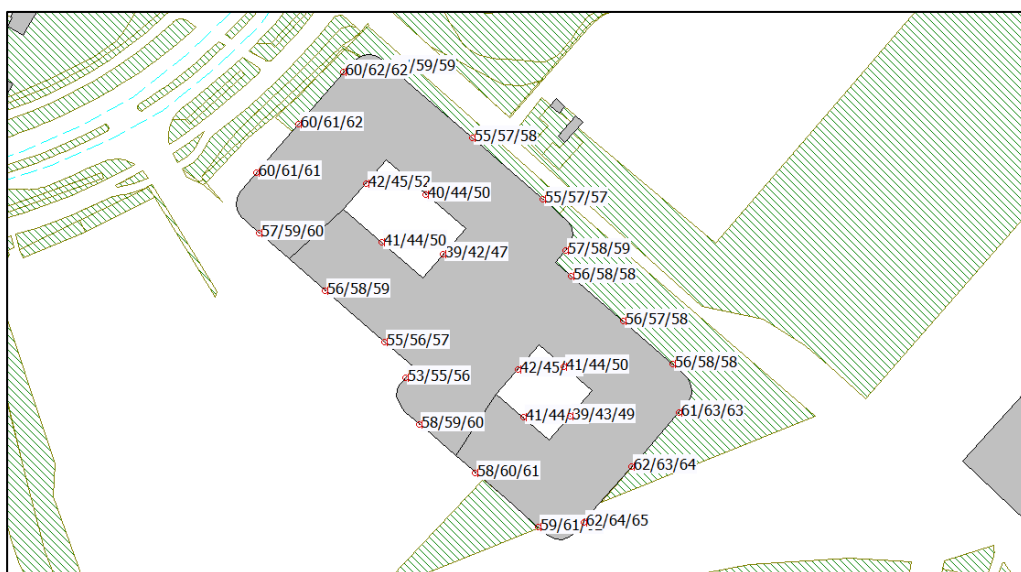
Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
OCL 1	1.7, 1.8, 1.9	62	29
OCL 2	2.4	65	32

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per gebouw

In onderstaande figuren zijn de hoogste gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh, voor het gebouw van OCL fase 1 en de latere situatie met de gebouwen van OCL fase 1 en 2.



Gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt exclusief aftrek artikel 110g Wgh



Gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aan de gecumuleerde geluidsbelastingen zijn geen normeringen verbonden. Het is aan het bevoegd gezag om de geluidsbelastingen te beoordelen.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

4.6.1 Huidige wetgeving

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de gezoneerde 50 km/uur weg Hilvarenbeekseweg en Professor van Buchemlaan en de autosnelwegen. De hoogste aan te vragen grenswaarden per gebouw zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Gebouw	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB	Ten gevolge van
OCL1&2	53	Autosnelwegen
OCL2	55	Hilvarenbeekseweg
OCL1	56	Professor van Buchemlaan

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per gebouw

De gemeente stelt bij het aanvragen van hogere grenswaarden voor scholen de eis dat leslokalen geluidluw zijn gesitueerd. Aan de eventuele buitenruimte worden geen eisen gesteld. Dit betekent dat voor het verkrijgen van hogere grenswaarden de leslokalen die niet aan een dove gevel liggen zo in de gebouwen gesitueerd moeten worden dat zij geluidsluwe gevels hebben, met een maximale gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB. Hierbij kunnen ze wel aan de binnenpleinen liggen; de gecumuleerde geluidsbelasting op het binnenpleinen ligt tussen de 39 en 52 dB. Aan de gevels moeten dan niet-gevoelige ruimtes komen te liggen, zoals bijvoorbeeld gangen, berg ruimtes, toiletten of kantoren.

5 Conclusie

Autosnelwegen A65 en A58

Ten gevolge van de autosnelwegen wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Het gebouw van OCL fase 1 dient dove gevels te krijgen aan de zuidoostelijke gevel en mogelijk ook aan de zuidwestelijke gevel, indien de tijdelijke en beperkte overtredingen daar onwenselijk worden bevonden. Het gebouw van OCL fase 2 dient dove gevels te krijgen aan alle buitenzijden (zuidoost, zuidwest en noordoost gevels).

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk of wenselijk. Derhalve dient een hogere grenswaarde aanvraag te worden gedaan. Voor gebouw 1 en de binnenpleinen dient een hogere grenswaarde aanvraag te worden gedaan van 53 dB voor de overige overschrijdingen.

Hilvarenbeekseweg en Professor van Buchemlaan

De maximale geluidbelastingen per gebouw zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats direct grenzend aan de betreffende wegen. Voor beide gebouwen zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Hilvarenbeekseweg bedraagt 55 dB. Ten gevolge van de Professor van Buchemlaan bedraagt de hoogste geluidbelasting 56 dB.

Berglandweg en Leijweg

De maximale geluidbelastingen per gebouw ten gevolge van de Berglandweg en Leijweg zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde, er wordt voldaan aan de Wgh. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Berglandweg bedraagt 43 dB. Ten gevolge van de Leijweg bedraagt de hoogste geluidbelasting 32 dB.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. De leslokalen moeten volgens beleid van gemeente Tilburg geluidsluw gesitueerd worden binnen de gebouwen om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen.

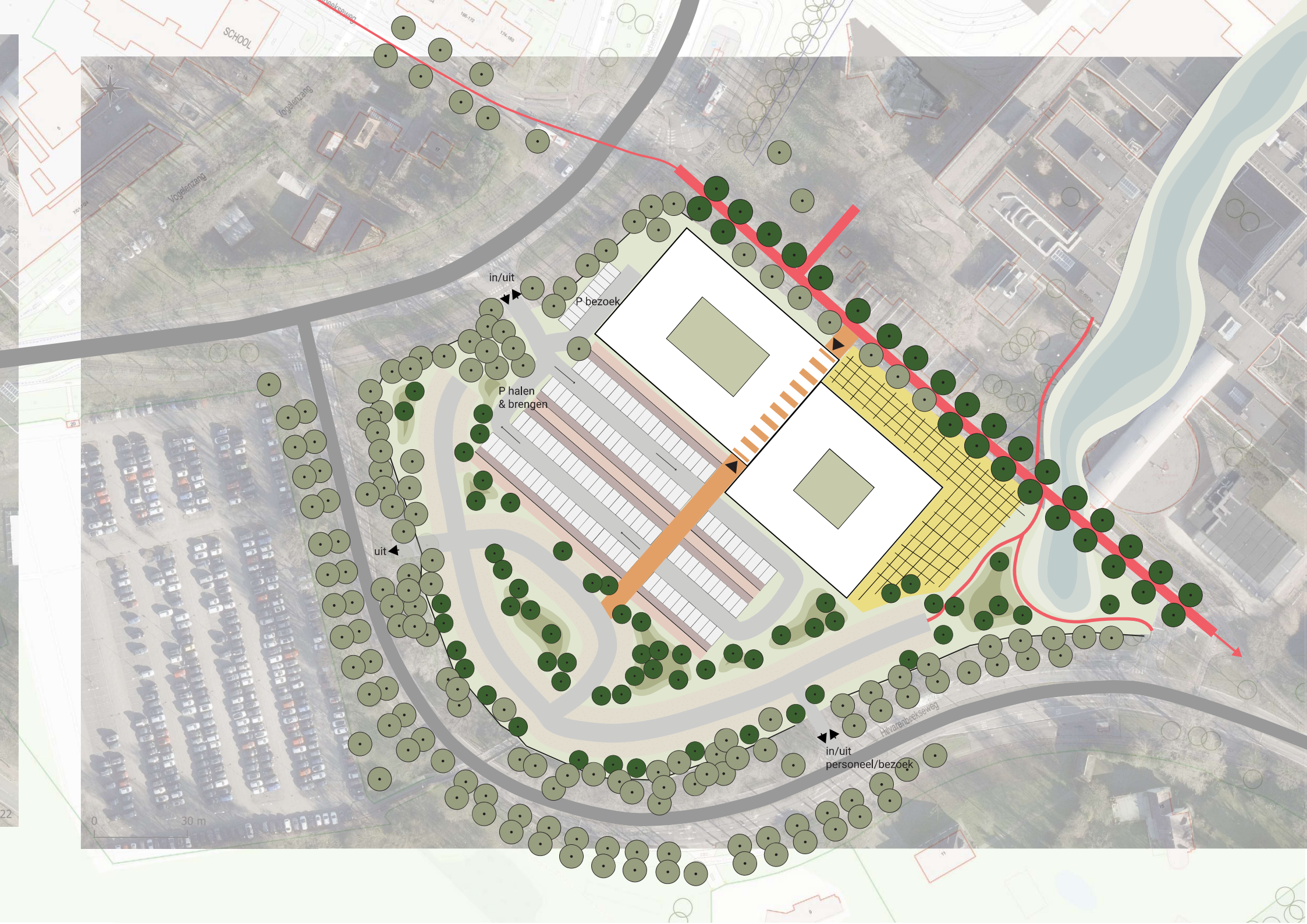
Aan te vragen hogere grenswaarde in dB	Ten gevolge van
53	Autosnelwegen
55	Hilvarenbeekseweg
56	Professor van Buchemlaan

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per gebouw

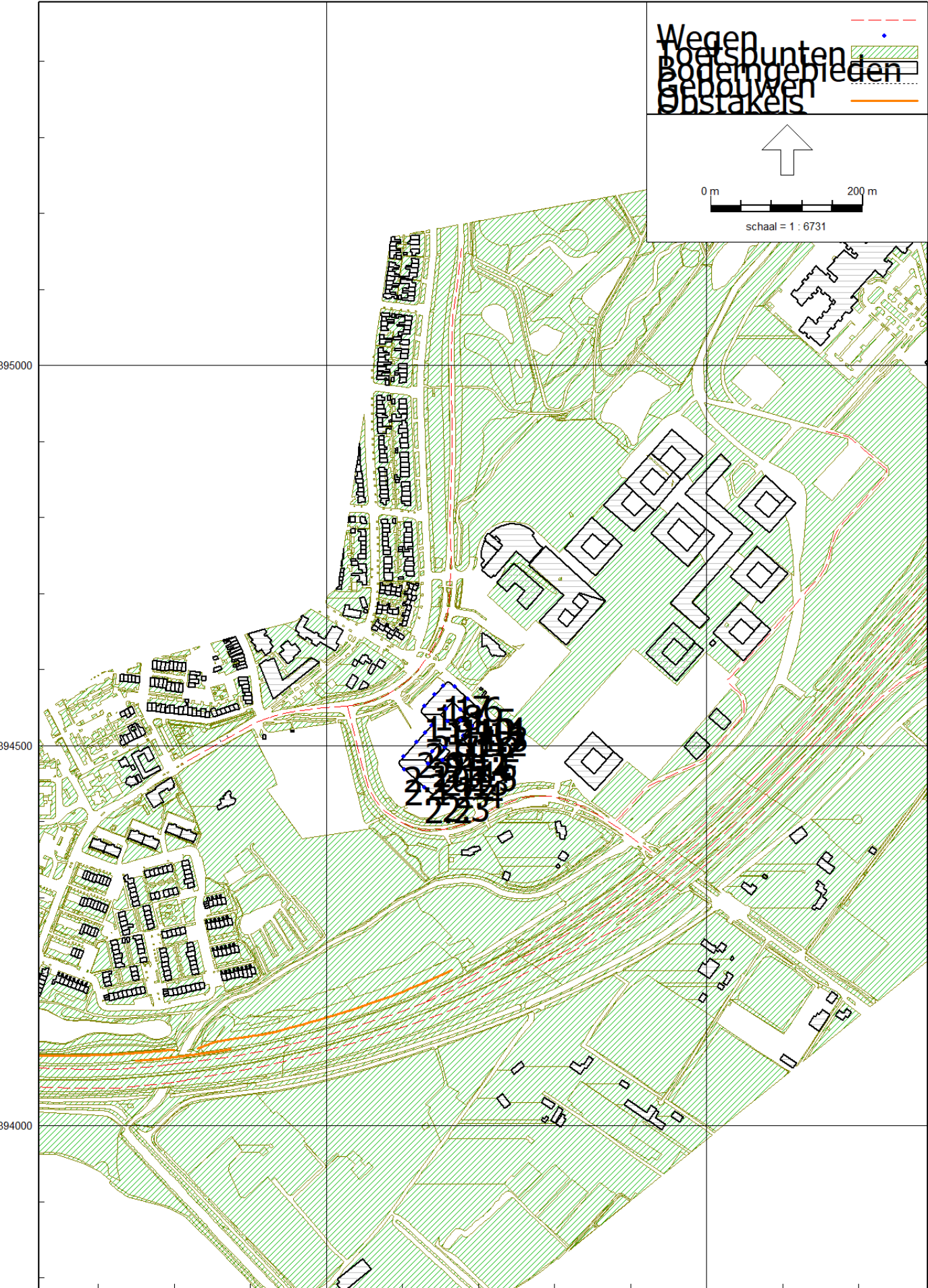
Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

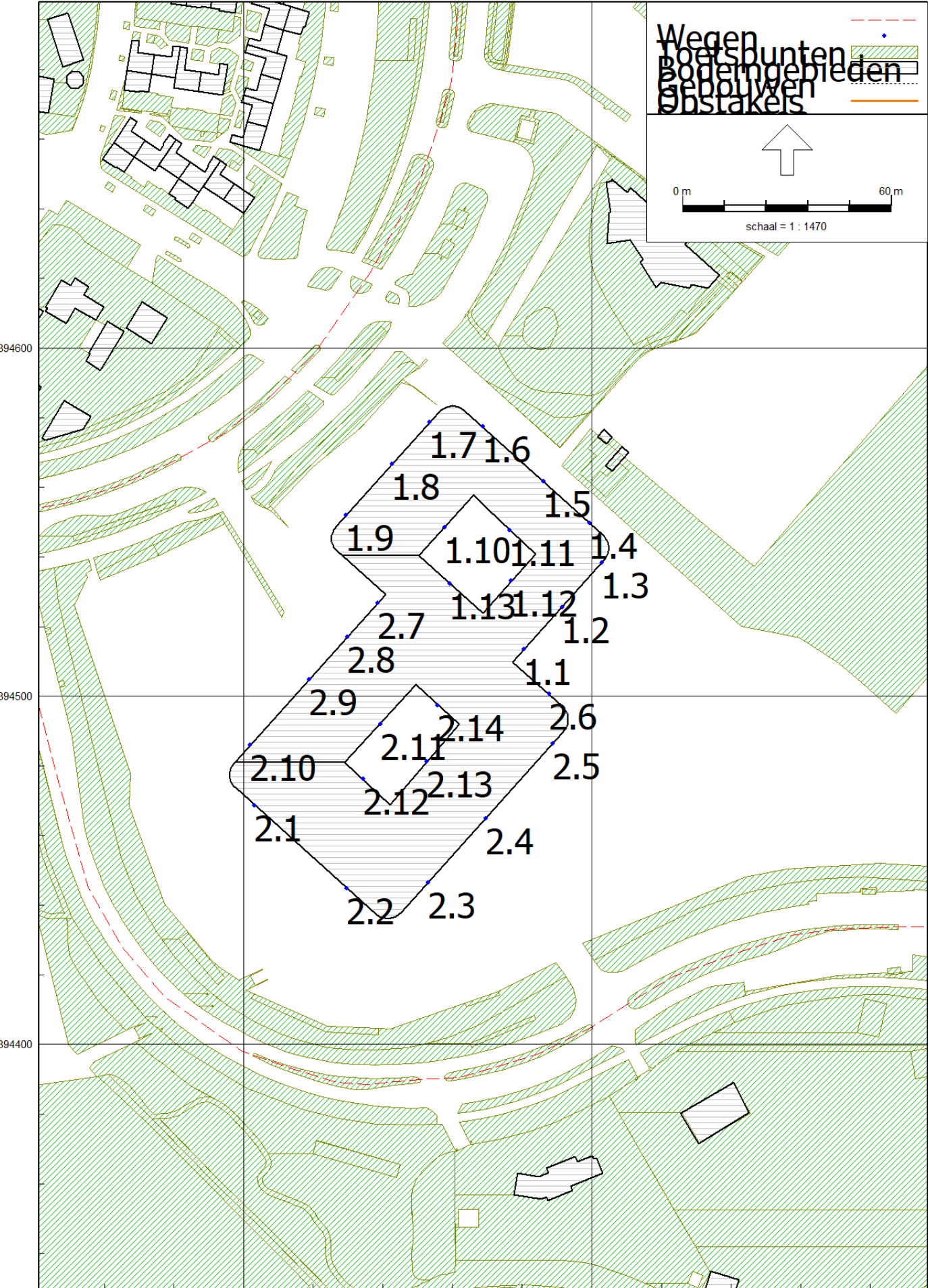
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 62 dB voor OCL fase 1 en 65 dB voor OCL fase 2, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Een bouwakoestisch onderzoek is noodzakelijk om de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 (in de toekomst Besluit Bouwwerken Leefomgeving) te waarborgen.

Bijlage A: Uitsnede Masterplan



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. snelwegen	597550	132	13:44, 23 sep 2022	-55255	2	45
1. snelwegen	597552	132	13:44, 23 sep 2022	-55259	2	428
1. snelwegen	597556	132	13:44, 23 sep 2022	-55267	2	606
1. snelwegen	597558	132	13:44, 23 sep 2022	-55271	2	1145
1. snelwegen	597559	132	13:44, 23 sep 2022	-55273	2	1096
1. snelwegen	597561	132	13:44, 23 sep 2022	-55277	2	1460
1. snelwegen	597564	132	13:44, 23 sep 2022	-55283	2	2222
1. snelwegen	597565	132	13:44, 23 sep 2022	-55285	2	2225
1. snelwegen	597567	132	13:44, 23 sep 2022	-55289	2	2054
1. snelwegen	597571	132	13:44, 23 sep 2022	-55297	2	2858
1. snelwegen	597573	132	13:44, 23 sep 2022	-55301	2	3192
1. snelwegen	597578	132	13:44, 23 sep 2022	-55311	2	3819
1. snelwegen	597580	132	13:44, 23 sep 2022	-55315	2	3866
1. snelwegen	597581	132	13:44, 23 sep 2022	-55317	2	3611
1. snelwegen	597582	132	13:44, 23 sep 2022	-55319	2	3705
1. snelwegen	597586	132	13:44, 23 sep 2022	-55327	2	4909
1. snelwegen	597587	132	13:44, 23 sep 2022	-55329	2	4651
1. snelwegen	597588	132	13:44, 23 sep 2022	-55331	2	5178
1. snelwegen	597589	132	13:44, 23 sep 2022	-55333	2	5236
1. snelwegen	597590	132	13:44, 23 sep 2022	-55335	2	5281
1. snelwegen	597593	132	13:44, 23 sep 2022	-55341	2	5053
1. snelwegen	597596	132	13:44, 23 sep 2022	-55347	2	8922
1. snelwegen	597598	132	13:44, 23 sep 2022	-55351	2	9033
1. snelwegen	597604	132	13:44, 23 sep 2022	-55363	2	9434
1. snelwegen	597606	132	13:44, 23 sep 2022	-55367	2	10243
1. snelwegen	597612	132	13:44, 23 sep 2022	-55379	2	9618
1. snelwegen	597615	132	13:44, 23 sep 2022	-55385	2	9714
1. snelwegen	597618	132	13:44, 23 sep 2022	-55391	2	8212
1. snelwegen	597624	132	13:44, 23 sep 2022	-55403	2	6249
1. snelwegen	597625	132	13:44, 23 sep 2022	-55405	2	6459
1. snelwegen	597628	132	13:44, 23 sep 2022	-55411	2	8122
1. snelwegen	597630	132	13:44, 23 sep 2022	-55415	2	6723
1. snelwegen	597633	132	13:44, 23 sep 2022	-55421	2	8038
1. snelwegen	597636	132	13:44, 23 sep 2022	-55427	2	7602
1. snelwegen	597637	132	13:44, 23 sep 2022	-55704	2	7353
1. snelwegen	597638	132	13:44, 23 sep 2022	-55431	2	6016
1. snelwegen	597642	132	13:44, 23 sep 2022	-55439	2	14576
1. snelwegen	597644	132	13:44, 23 sep 2022	-55443	2	14681
1. snelwegen	597649	132	13:44, 23 sep 2022	-55453	2	16145
1. snelwegen	597652	132	13:44, 23 sep 2022	-55459	2	15098
1. snelwegen	597653	132	13:44, 23 sep 2022	-55461	2	15113
1. snelwegen	597661	132	13:44, 23 sep 2022	-55477	2	11892
1. snelwegen	597662	132	13:44, 23 sep 2022	-55479	2	12009
1. snelwegen	597663	132	13:44, 23 sep 2022	-55481	2	12097
1. snelwegen	597665	132	13:44, 23 sep 2022	-55706	2	12279
1. snelwegen	597666	132	13:44, 23 sep 2022	-55487	2	12748
1. snelwegen	597667	132	13:44, 23 sep 2022	-55489	2	13078
1. snelwegen	597669	132	13:44, 23 sep 2022	-55493	2	12409
1. snelwegen	597672	132	13:44, 23 sep 2022	-55499	2	12502
1. snelwegen	597673	132	13:44, 23 sep 2022	-55501	2	13594
1. snelwegen	597675	132	13:44, 23 sep 2022	-55505	2	13282
1. snelwegen	597678	132	13:44, 23 sep 2022	-55511	2	10997
1. snelwegen	597679	132	13:44, 23 sep 2022	-55513	2	11281
1. snelwegen	597682	132	13:44, 23 sep 2022	-55519	2	20420
1. snelwegen	597684	132	13:44, 23 sep 2022	-55523	2	22042
1. snelwegen	597686	132	13:44, 23 sep 2022	-55527	2	21525
1. snelwegen	597687	132	13:44, 23 sep 2022	-55529	2	21612
1. snelwegen	597693	132	13:44, 23 sep 2022	-55541	2	16671
1. snelwegen	597695	132	13:44, 23 sep 2022	-55545	2	17173
1. snelwegen	597697	132	13:44, 23 sep 2022	-55549	2	17595

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
1. snelwegen	65 / 23,021 / 23,310	Polylijn	135433,18	394327,41	135189,97
1. snelwegen	58 / 36,916 / 37,134	Polylijn	134799,20	394057,23	134579,97
1. snelwegen	58 / 35,377 / 35,450	Polylijn	135986,50	394958,33	135940,84
1. snelwegen	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135976,76	394640,34	135974,24
1. snelwegen	65 / 21,702 / 22,202	Polylijn	136307,22	395321,56	135988,14
1. snelwegen	58 / 36,167 / 36,227	Polylijn	135467,51	394371,33	135467,51
1. snelwegen	58 / 34,926 / 35,010	Polylijn	136282,17	395314,78	136223,49
1. snelwegen	58 / 36,167 / 36,227	Polylijn	135467,51	394371,33	135467,51
1. snelwegen	58 / 36,401 / 36,896	Polylijn	135288,20	394215,59	134819,64
1. snelwegen	58 / 34,975 / 35,148	Polylijn	136276,64	395236,14	136167,40
1. snelwegen	58 / 36,167 / 36,225	Polylijn	135494,52	394339,62	135447,63
1. snelwegen	58 / 34,947 / 35,201	Polylijn	135993,19	395178,00	136069,19
1. snelwegen	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135732,97	394565,94	135730,48
1. snelwegen	65 / 22,981 / 23,021	Polylijn	135474,67	394342,97	135442,97
1. snelwegen	58 / 34,947 / 35,201	Polylijn	136069,19	395119,78	136070,61
1. snelwegen	65 / 23,310 / 23,380	Polylijn	135189,98	394189,28	135131,72
1. snelwegen	58 / 35,250 / 35,295	Polylijn	136071,59	395058,09	136040,80
1. snelwegen	65 / 21,698 / 22,201	Polylijn	136317,10	395310,64	135998,41
1. snelwegen	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135985,83	394652,28	136085,00
1. snelwegen	58 / 35,246 / 35,298	Polylijn	136065,02	395066,30	136062,10
1. snelwegen	58 / 35,450 / 35,638	Polylijn	135940,73	394901,88	135821,98
1. snelwegen	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135974,24	394639,74	135847,17
1. snelwegen	58 / 36,225 / 36,308	Polylijn	135432,68	394293,77	135377,23
1. snelwegen	58 / 36,227 / 36,500	Polylijn	135419,98	394335,28	135404,80
1. snelwegen	58 / 36,896 / 36,916	Polylijn	134819,64	394060,72	134799,18
1. snelwegen	58 / 35,530 / 35,583	Polylijn	135924,45	394814,91	135897,00
1. snelwegen	58 / 35,521 / 35,530	Polylijn	135930,14	394821,64	135924,45
1. snelwegen	58 / 35,531 / 35,583	Polylijn	135924,45	394814,91	135889,24
1. snelwegen	65 / 21,601 / 21,702	Polylijn	136307,58	395321,97	136307,22
1. snelwegen	65 / 22,264 / 22,981	Polylijn	135957,84	394875,38	135474,67
1. snelwegen	65 / 23,144 / 23,213	Polylijn	135343,11	394247,82	135288,20
1. snelwegen	65 / 22,201 / 22,264	Polylijn	135998,41	394924,78	135998,16
1. snelwegen	58 / 36,225 / 36,308	Polylijn	135447,63	394304,45	135432,68
1. snelwegen	58 / 36,308 / 36,400	Polylijn	135377,25	394256,59	135288,20
1. snelwegen	58 / 34,797 / 34,872	Polylijn	136374,52	395354,42	136342,14
1. snelwegen	58 / 36,915 / 39,209	Polylijn	134794,97	394080,69	134487,81
1. snelwegen	65 / 22,264 / 22,978	Polylijn	135948,72	394887,80	135467,43
1. snelwegen	58 / 35,282 / 35,288	Polylijn	135979,89	395185,70	135974,30
1. snelwegen	58 / 36,769 / 36,898	Polylijn	134938,53	394103,82	134811,89
1. snelwegen	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136173,98	395218,27	136035,36
1. snelwegen	58 / 35,246 / 35,298	Polylijn	136062,10	395061,23	136038,57
1. snelwegen	58 / 35,460 / 35,575	Polylijn	136091,00	394691,00	135983,43
1. snelwegen	58 / 34,988 / 35,250	Polylijn	136239,64	395261,93	136071,58
1. snelwegen	58 / 35,846 / 35,936	Polylijn	135730,50	394563,98	135708,68
1. snelwegen	65 / 21,601 / 21,702	Polylijn	136348,94	395370,45	136307,58
1. snelwegen	58 / 34,885 / 34,926	Polylijn	136307,90	395345,33	136282,17
1. snelwegen	58 / 35,201 / 35,246	Polylijn	136070,61	395110,84	136065,02
1. snelwegen	58 / 36,500 / 36,567	Polylijn	135189,44	394196,28	135131,72
1. snelwegen	58 / 35,346 / 35,377	Polylijn	135919,02	395169,73	135889,00
1. snelwegen	58 / 36,122 / 36,167	Polylijn	135529,41	394369,11	135494,53
1. snelwegen	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135847,17	394629,41	135732,97
1. snelwegen	65 / 21,601 / 21,698	Polylijn	136317,20	395310,76	136317,10
1. snelwegen	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136035,36	395185,69	135979,87
1. snelwegen	58 / 36,898 / 36,915	Polylijn	134811,89	394082,74	134794,96
1. snelwegen	58 / 35,856 / 35,936	Polylijn	135715,52	394564,96	135664,67
1. snelwegen	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135889,71	394707,52	135978,10
1. snelwegen	65 / 23,021 / 23,144	Polylijn	135442,97	394316,95	135343,10
1. snelwegen	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136223,50	395257,30	136219,99
1. snelwegen	58 / 35,583 / 35,856	Polylijn	135889,25	394774,46	135715,52
1. snelwegen	65 / 21,702 / 22,202	Polylijn	135988,14	394936,02	135987,78

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
1. snelwegen	394189,28	18,19	15,60	18,08	15,67	--	-0,06
1. snelwegen	394051,89	13,81	13,59	13,94	13,50	--	-0,13
1. snelwegen	394902,02	19,54	19,42	18,35	16,93	--	2,49
1. snelwegen	394639,74	15,03	15,09	15,00	15,00	--	0,03
1. snelwegen	394936,02	20,46	19,74	19,14	16,12	--	-0,02
1. snelwegen	394371,33	17,67	17,89	17,74	17,74	--	0,14
1. snelwegen	395257,30	20,19	20,01	20,15	19,81	--	0,20
1. snelwegen	394371,33	17,67	17,67	17,74	17,74	17,67	-0,08
1. snelwegen	394060,72	17,71	13,90	17,51	14,00	--	-0,10
1. snelwegen	395105,46	20,09	19,69	20,10	19,79	--	-0,12
1. snelwegen	394304,45	19,40	19,23	18,59	19,08	--	0,15
1. snelwegen	395119,78	14,97	18,08	14,90	18,12	--	-0,10
1. snelwegen	394563,97	18,79	18,86	18,80	18,82	--	-0,02
1. snelwegen	394316,95	18,80	18,70	18,32	18,67	--	0,02
1. snelwegen	395110,84	18,08	18,38	18,12	18,47	--	-0,08
1. snelwegen	394162,97	15,60	15,04	15,67	15,14	--	-0,10
1. snelwegen	395022,74	19,72	19,58	19,75	19,57	--	-0,03
1. snelwegen	394924,78	20,64	19,74	16,83	18,25	--	-0,04
1. snelwegen	394702,00	14,38	13,00	14,36	13,18	--	-0,18
1. snelwegen	395061,23	19,38	19,56	19,42	19,46	--	0,10
1. snelwegen	394758,69	19,42	19,03	17,03	19,00	--	0,01
1. snelwegen	394629,41	15,09	17,61	15,00	17,50	--	-0,07
1. snelwegen	394256,58	19,16	18,61	19,00	18,74	--	-0,14
1. snelwegen	394325,01	17,54	17,47	17,62	17,50	--	-0,09
1. snelwegen	394057,23	13,90	13,81	14,00	13,94	--	-0,13
1. snelwegen	394765,00	19,18	18,98	19,23	18,86	--	0,08
1. snelwegen	394814,91	19,19	19,18	19,23	19,23	--	-0,05
1. snelwegen	394774,45	19,18	19,00	19,23	19,16	--	-0,17
1. snelwegen	395321,56	20,47	20,46	18,98	19,14	--	1,33
1. snelwegen	394342,58	19,58	18,80	18,09	18,32	--	-0,05
1. snelwegen	394215,59	18,31	17,71	18,09	17,51	--	0,16
1. snelwegen	394924,48	19,74	19,74	18,25	18,26	--	1,48
1. snelwegen	394293,77	19,23	19,16	19,08	19,00	--	0,16
1. snelwegen	394215,59	18,61	17,70	18,74	17,51	--	-0,13
1. snelwegen	395315,57	20,43	20,42	0,00	0,00	--	20,42
1. snelwegen	394084,92	13,11	12,97	13,00	13,07	--	-0,18
1. snelwegen	394354,86	19,66	18,10	18,68	18,24	--	-0,14
1. snelwegen	395184,55	14,76	14,58	14,77	14,58	--	-0,01
1. snelwegen	394082,74	13,70	13,13	13,62	13,00	--	0,03
1. snelwegen	395185,69	19,02	16,11	19,00	16,06	--	0,00
1. snelwegen	395020,48	19,56	19,58	19,46	19,56	--	0,02
1. snelwegen	394641,94	13,02	14,90	13,16	14,82	--	-0,13
1. snelwegen	395058,07	20,03	19,72	20,12	19,75	--	-0,11
1. snelwegen	394544,35	18,86	18,97	18,82	19,00	--	-0,03
1. snelwegen	395321,97	20,70	20,66	0,00	18,98	--	1,68
1. snelwegen	395314,78	20,40	20,19	14,42	20,15	--	0,04
1. snelwegen	395066,30	18,38	19,38	18,47	19,42	--	-0,12
1. snelwegen	394162,97	15,63	15,05	15,44	15,14	--	-0,09
1. snelwegen	395162,00	13,00	12,98	13,00	13,02	--	-0,15
1. snelwegen	394339,62	19,38	19,40	19,34	18,60	--	0,02
1. snelwegen	394565,94	17,61	18,79	17,50	18,80	--	-0,02
1. snelwegen	395310,64	20,67	20,63	16,75	16,83	--	3,81
1. snelwegen	395185,70	16,11	14,76	16,06	14,77	--	-0,05
1. snelwegen	394080,69	13,13	13,11	13,00	13,00	--	0,11
1. snelwegen	394504,16	18,89	19,09	19,00	19,00	--	-0,01
1. snelwegen	394651,42	17,60	14,59	17,57	14,50	--	0,00
1. snelwegen	394247,81	18,70	18,31	18,67	18,09	--	-0,04
1. snelwegen	395253,87	20,01	19,91	19,81	19,80	--	0,10
1. snelwegen	394564,96	19,00	18,89	19,16	19,00	--	-0,17
1. snelwegen	394935,59	19,74	19,74	16,12	16,13	--	3,60

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1. snelwegen	0,20	15,60	18,09	--	Absoluut	11	280,29
1. snelwegen	0,59	13,52	13,81	--	Absoluut	9	219,62
1. snelwegen	5,96	19,39	19,47	--	Absoluut	7	72,51
1. snelwegen	0,09	15,03	15,09	15,00	Absoluut	3	2,60
1. snelwegen	3,64	19,74	20,44	--	Absoluut	8	500,46
1. snelwegen	0,14	17,89	17,89	--	Absoluut	2	0,01
1. snelwegen	0,20	20,01	20,01	--	Absoluut	3	82,14
1. snelwegen	-0,08	17,67	17,67	--	Absoluut	2	0,01
1. snelwegen	0,17	13,90	16,67	--	Absoluut	13	496,58
1. snelwegen	0,01	19,69	20,09	--	Absoluut	4	170,33
1. snelwegen	4,41	19,22	19,25	--	Absoluut	5	58,64
1. snelwegen	0,14	15,10	18,08	--	Absoluut	10	104,72
1. snelwegen	0,03	18,79	18,86	--	Absoluut	4	3,18
1. snelwegen	0,03	18,70	18,78	--	Absoluut	5	40,76
1. snelwegen	-0,08	18,38	18,38	--	Absoluut	2	9,04
1. snelwegen	-0,06	15,04	15,60	--	Absoluut	4	63,94
1. snelwegen	0,01	19,58	19,72	--	Absoluut	3	46,89
1. snelwegen	2,66	19,73	20,53	--	Absoluut	8	500,46
1. snelwegen	-0,06	12,90	14,19	--	Absoluut	5	111,56
1. snelwegen	0,10	19,56	19,56	--	Absoluut	2	5,86
1. snelwegen	0,03	19,03	19,26	--	Absoluut	7	186,03
1. snelwegen	0,18	15,23	17,61	--	Absoluut	10	127,87
1. snelwegen	0,10	18,61	19,06	--	Absoluut	6	66,83
1. snelwegen	-0,03	17,47	17,54	--	Absoluut	3	18,32
1. snelwegen	-0,11	13,81	13,88	--	Absoluut	4	20,75
1. snelwegen	0,12	18,98	19,08	--	Absoluut	3	57,13
1. snelwegen	-0,05	19,18	19,18	--	Absoluut	2	8,81
1. snelwegen	-0,01	19,00	19,14	--	Absoluut	5	53,64
1. snelwegen	1,33	20,46	20,46	--	Absoluut	2	0,54
1. snelwegen	1,49	18,80	19,58	--	Absoluut	16	720,44
1. snelwegen	0,22	17,71	18,31	--	Absoluut	5	63,74
1. snelwegen	1,48	19,74	19,74	--	Absoluut	2	0,39
1. snelwegen	0,16	19,16	19,16	--	Absoluut	2	18,36
1. snelwegen	0,18	17,70	18,61	--	Absoluut	5	98,20
1. snelwegen	20,42	20,42	20,42	0,00	Absoluut	3	50,57
1. snelwegen	0,11	12,82	13,11	--	Absoluut	12	307,91
1. snelwegen	0,98	18,10	19,66	--	Absoluut	15	719,43
1. snelwegen	0,01	14,58	14,76	--	Absoluut	4	5,70
1. snelwegen	0,13	13,13	13,70	--	Absoluut	6	128,51
1. snelwegen	0,17	16,11	18,97	--	Absoluut	11	145,43
1. snelwegen	0,10	19,56	19,58	--	Absoluut	3	47,05
1. snelwegen	0,21	12,87	14,90	--	Absoluut	5	118,42
1. snelwegen	0,04	19,72	20,09	--	Absoluut	12	264,22
1. snelwegen	0,03	18,86	18,97	--	Absoluut	4	29,36
1. snelwegen	6,81	20,65	20,68	--	Absoluut	4	63,73
1. snelwegen	5,97	20,18	20,40	--	Absoluut	4	39,94
1. snelwegen	-0,04	18,66	19,38	--	Absoluut	5	45,94
1. snelwegen	0,06	15,05	15,15	--	Absoluut	3	66,82
1. snelwegen	0,00	12,85	13,00	--	Absoluut	4	31,01
1. snelwegen	0,80	19,38	19,41	--	Absoluut	4	45,68
1. snelwegen	0,14	17,64	18,79	--	Absoluut	8	131,75
1. snelwegen	3,81	20,63	20,63	--	Absoluut	2	0,15
1. snelwegen	0,02	14,76	15,95	--	Absoluut	6	55,87
1. snelwegen	0,13	13,11	13,13	13,00	Absoluut	4	17,05
1. snelwegen	0,09	18,99	19,09	19,00	Absoluut	4	79,28
1. snelwegen	0,13	14,59	17,26	--	Absoluut	9	115,83
1. snelwegen	0,30	18,31	18,66	--	Absoluut	6	121,55
1. snelwegen	0,20	19,90	20,01	--	Absoluut	4	4,91
1. snelwegen	-0,03	18,89	19,11	--	Absoluut	8	272,21
1. snelwegen	3,60	19,74	19,74	--	Absoluut	2	0,56

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W
1. snelwegen	280,30	0,02	56,94	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	219,62	0,01	67,27	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	72,51	5,71	21,31	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	2,60	0,01	2,59	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	500,46	1,43	104,35	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,22	0,01	0,01	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	82,14	0,01	82,13	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,01	0,01	0,01	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	496,59	5,02	92,64	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	170,33	23,80	99,01	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	58,64	7,68	25,00	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	104,76	1,24	17,69	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	3,18	0,01	3,15	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	40,76	4,40	15,10	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	9,05	9,04	9,04	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	63,94	0,02	58,26	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	46,89	0,02	46,86	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	500,46	1,97	104,57	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	111,57	7,20	36,28	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	5,86	5,86	5,86	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	186,03	0,01	96,14	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	127,90	4,56	35,00	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	66,84	0,02	34,02	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	18,32	0,01	18,31	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	20,75	0,01	16,65	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	57,13	13,93	43,20	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	8,81	8,81	8,81	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	53,64	0,01	26,91	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,54	0,54	0,54	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	720,44	0,01	103,13	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	63,74	0,02	33,16	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,39	0,39	0,39	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	18,36	18,36	18,36	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	98,21	0,02	69,51	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	50,57	0,02	50,55	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	307,91	0,01	72,03	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	719,43	0,01	107,54	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	5,70	0,01	5,67	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	128,51	0,01	60,54	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	145,46	0,48	28,68	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	47,05	0,01	47,04	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	118,44	8,81	65,27	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	264,22	0,01	63,55	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	29,36	0,02	26,17	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	63,73	1,57	47,81	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	39,94	0,01	26,03	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	45,95	1,96	18,03	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	66,82	9,98	56,84	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	31,01	0,02	18,68	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	45,68	0,02	38,65	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	131,75	2,21	33,84	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,16	0,15	0,15	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	55,89	0,02	20,00	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	17,05	0,01	15,06	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	79,28	16,66	35,93	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	115,87	9,46	19,80	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	121,55	0,02	52,34	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	4,91	0,01	4,89	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	272,21	0,01	99,99	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,56	0,56	0,56	Intensiteit	True	1,5

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40887,76	6,43	3,25
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	50	50	50	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	75	75	75	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40887,76	6,43	3,25
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	34487,04	6,40	3,16
1. snelwegen	65	65	65	--	False	6313,40	6,33	3,69
1. snelwegen	75	75	75	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	75	75	75	--	False	6313,40	6,33	3,69
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	90	90	90	--	False	24125,08	6,36	3,36
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	50	50	50	--	False	11730,44	6,19	3,20
1. snelwegen	75	75	75	--	False	6313,40	6,33	3,69
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	65	65	65	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	34487,04	6,40	3,16
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40887,76	6,43	3,25
1. snelwegen	75	75	75	--	False	11730,44	6,19	3,20
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	24378,84	6,33	3,22
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	90	90	90	--	False	34487,04	6,40	3,16
1. snelwegen	90	90	90	--	False	34487,04	6,40	3,16
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40759,80	6,39	3,35
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	50	50	50	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40759,80	6,39	3,35
1. snelwegen	65	65	65	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	75	75	75	--	False	6313,40	6,33	3,69
1. snelwegen	50	50	50	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	24125,08	6,36	3,36
1. snelwegen	75	75	75	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36871,92	6,43	3,41
1. snelwegen	75	75	75	--	False	6313,40	6,33	3,69
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	50	50	50	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	34487,04	6,40	3,16
1. snelwegen	75	75	75	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	50	50	50	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40759,80	6,39	3,35
1. snelwegen	90	90	90	--	False	24378,84	6,33	3,22
1. snelwegen	65	65	65	--	False	11730,44	6,19	3,20
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	75	75	75	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	24378,84	6,33	3,22
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--
1. snelwegen	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--
1. snelwegen	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--
1. snelwegen	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32	--
1. snelwegen	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--

Model: WV OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--
1. snelwegen	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--
1. snelwegen	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--
1. snelwegen	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	7,20	3,94	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--
1. snelwegen	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--
1. snelwegen	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--
1. snelwegen	7,20	3,94	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--
1. snelwegen	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	7,20	3,94	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11
1. snelwegen	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45
1. snelwegen	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18
1. snelwegen	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11
1. snelwegen	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29
1. snelwegen	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42
1. snelwegen	--	--	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91
1. snelwegen	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12
1. snelwegen	33,78	--	280,24	135,49	87,19	--	124,0	93,18
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	114,9	86,76
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	116,5	85,86
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10
1. snelwegen	33,78	--	280,24	135,49	87,19	--	124,0	93,18
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76
1. snelwegen	32,77	--	277,77	128,62	92,00	--	123,5	92,93
1. snelwegen	3,81	--	32,68	19,29	8,12	--	115,1	84,92
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	115,9	84,44
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60
1. snelwegen	3,81	--	32,68	19,29	8,12	--	114,4	82,80
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12
1. snelwegen	35,55	--	228,13	86,02	84,20	--	122,1	91,87
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60
1. snelwegen	7,22	--	29,39	17,44	9,83	--	115,8	86,34
1. snelwegen	3,81	--	32,68	19,29	8,12	--	114,4	82,80
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	116,6	86,56
1. snelwegen	32,77	--	277,77	128,62	92,00	--	123,5	92,93
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10
1. snelwegen	33,78	--	280,24	135,49	87,19	--	124,0	93,18
1. snelwegen	7,22	--	29,39	17,44	9,83	--	116,9	85,70
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76
1. snelwegen	27,78	--	218,41	100,37	80,44	--	122,2	91,76
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60
1. snelwegen	32,77	--	277,77	128,62	92,00	--	123,5	92,93
1. snelwegen	32,77	--	277,77	128,62	92,00	--	123,5	92,93
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76
1. snelwegen	45,81	--	311,56	130,85	107,50	--	124,1	93,47
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	115,2	87,83
1. snelwegen	45,81	--	311,56	130,85	107,50	--	124,1	93,47
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	116,5	87,27
1. snelwegen	3,81	--	32,68	19,29	8,12	--	114,4	82,80
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	114,9	86,76
1. snelwegen	35,55	--	228,13	86,02	84,20	--	122,1	91,87
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	115,5	86,22
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12
1. snelwegen	37,85	--	264,83	102,85	86,40	--	123,5	92,84
1. snelwegen	3,81	--	32,68	19,29	8,12	--	114,4	82,80
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	115,2	87,83
1. snelwegen	32,77	--	277,77	128,62	92,00	--	123,5	92,93
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	115,9	84,44
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	115,2	87,83
1. snelwegen	45,81	--	311,56	130,85	107,50	--	124,1	93,47
1. snelwegen	27,78	--	218,41	100,37	80,44	--	122,2	91,76
1. snelwegen	7,22	--	29,39	17,44	9,83	--	117,7	86,12
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	116,5	85,86
1. snelwegen	27,78	--	218,41	100,37	80,44	--	122,2	91,76
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	94,00	101,14	105,46	110,20	106,87	100,21	91,94
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	97,07	102,00	109,10	112,16	106,39	100,49	92,30
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21
1. snelwegen	93,09	99,17	105,42	110,58	106,91	100,11	90,22
1. snelwegen	93,43	98,93	106,13	111,78	107,93	101,07	90,35
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	93,56	100,45	105,11	110,61	107,24	100,53	91,63
1. snelwegen	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	94,76	100,84	107,05	112,21	108,54	101,75	91,87
1. snelwegen	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92
1. snelwegen	96,84	101,84	108,78	111,72	105,99	100,11	91,92
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	102,66	107,63	114,79	117,03	111,29	105,42	96,68
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21
1. snelwegen	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22
1. snelwegen	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91
1. snelwegen	97,42	102,77	109,32	111,89	106,29	100,46	92,69
1. snelwegen	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71
1. snelwegen	94,00	101,14	105,46	110,20	106,87	100,21	91,94
1. snelwegen	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67
1. snelwegen	96,65	101,95	108,49	110,77	105,19	99,37	91,26
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49
1. snelwegen	91,76	97,26	104,49	110,15	106,30	99,43	88,71
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22
1. snelwegen	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21
1. snelwegen	93,43	98,93	106,13	111,78	107,93	101,07	90,35
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22
1. snelwegen	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91
1. snelwegen	102,66	107,63	114,79	117,03	111,29	105,42	96,68
1. snelwegen	94,54	100,42	106,73	112,76	109,11	102,29	92,03
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	97,07	102,00	109,10	112,16	106,39	100,49	92,30
1. snelwegen	102,66	107,63	114,79	117,03	111,29	105,42	96,68
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	122,41	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	113,36	83,93	91,09	98,22	102,69	107,32	103,97
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	115,10	83,43	94,51	99,43	106,67	109,74	103,95
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	122,41	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	121,74	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76
1. snelwegen	113,43	82,51	90,60	96,66	103,03	108,22	104,53
1. snelwegen	114,44	81,68	90,46	96,00	103,33	108,87	105,00
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	112,81	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	120,24	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	113,56	83,52	90,64	97,47	102,36	107,79	104,39
1. snelwegen	112,81	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	115,06	83,78	91,82	97,91	104,27	109,32	105,63
1. snelwegen	121,74	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	122,41	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60
1. snelwegen	114,71	82,96	93,91	98,93	105,97	108,89	103,14
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	120,24	88,34	99,21	104,21	111,55	114,19	108,35
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	121,74	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76
1. snelwegen	121,74	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	122,42	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	113,78	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46
1. snelwegen	122,42	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72
1. snelwegen	115,06	84,81	94,87	100,15	106,90	109,48	103,85
1. snelwegen	112,81	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94
1. snelwegen	113,36	83,93	91,09	98,22	102,69	107,32	103,97
1. snelwegen	120,24	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47
1. snelwegen	114,04	83,47	93,68	99,02	105,63	107,83	102,25
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	121,98	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34
1. snelwegen	112,81	80,41	89,27	94,79	102,09	107,79	103,94
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	113,78	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46
1. snelwegen	121,74	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76
1. snelwegen	114,44	81,68	90,46	96,00	103,33	108,87	105,00
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	113,78	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46
1. snelwegen	122,42	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72
1. snelwegen	120,24	88,34	99,21	104,21	111,55	114,19	108,35
1. snelwegen	115,44	83,35	91,60	97,46	103,97	109,93	106,26
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	115,10	83,43	94,51	99,43	106,67	109,74	103,95
1. snelwegen	120,24	88,34	99,21	104,21	111,55	114,19	108,35
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	97,32	89,06	110,49	79,74	86,92	94,08	98,48
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	98,05	89,85	112,66	78,70	89,60	94,62	101,69
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
1. snelwegen	97,73	87,79	111,05	78,31	86,37	92,54	98,75
1. snelwegen	98,13	87,44	111,54	77,49	86,25	91,80	99,11
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	97,68	88,75	110,73	80,82	87,99	94,91	99,62
1. snelwegen	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	98,83	88,96	112,18	79,58	87,63	93,74	100,06
1. snelwegen	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
1. snelwegen	97,25	89,07	111,88	80,25	91,12	96,20	103,12
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	102,43	93,72	117,23	86,92	96,99	102,13	109,22
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
1. snelwegen	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
1. snelwegen	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
1. snelwegen	98,01	90,22	112,63	80,06	89,99	95,42	101,91
1. snelwegen	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
1. snelwegen	97,32	89,06	110,49	79,74	86,92	94,08	98,48
1. snelwegen	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
1. snelwegen	96,43	88,33	111,13	79,28	89,43	94,81	101,35
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
1. snelwegen	97,06	86,32	110,44	76,20	84,95	90,53	97,79
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
1. snelwegen	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
1. snelwegen	98,13	87,44	111,54	77,49	86,25	91,80	99,11
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
1. snelwegen	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
1. snelwegen	102,43	93,72	117,23	86,92	96,99	102,13	109,22
1. snelwegen	99,44	89,15	112,61	80,64	88,90	94,82	101,22
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	98,05	89,85	112,66	78,70	89,60	94,62	101,69
1. snelwegen	102,43	93,72	117,23	86,92	96,99	102,13	109,22
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	103,03	99,68	93,04	84,86	106,22	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	104,59	98,85	92,96	84,78	107,59	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--
1. snelwegen	103,46	99,77	92,99	83,31	106,40	--	--
1. snelwegen	104,54	100,66	93,79	83,14	107,23	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	104,91	101,53	94,83	86,05	107,90	--	--
1. snelwegen	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	105,00	101,31	94,51	84,70	107,88	--	--
1. snelwegen	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--
1. snelwegen	105,91	100,19	94,32	86,15	108,96	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	110,38	104,86	99,06	90,31	114,05	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--
1. snelwegen	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--
1. snelwegen	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--
1. snelwegen	104,33	98,76	92,94	85,21	107,56	--	--
1. snelwegen	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--
1. snelwegen	103,03	99,68	93,04	84,86	106,22	--	--
1. snelwegen	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--
1. snelwegen	103,45	97,90	92,09	84,00	106,79	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--
1. snelwegen	102,95	99,08	92,21	81,64	105,70	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--
1. snelwegen	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--
1. snelwegen	104,54	100,66	93,79	83,14	107,23	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--
1. snelwegen	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--
1. snelwegen	110,38	104,86	99,06	90,31	114,05	--	--
1. snelwegen	107,03	103,36	96,55	86,35	109,74	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	104,59	98,85	92,96	84,78	107,59	--	--
1. snelwegen	110,38	104,86	99,06	90,31	114,05	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. snelwegen	597700	132	13:44, 23 sep 2022	-55555	2	18560
1. snelwegen	597701	132	13:44, 23 sep 2022	-55557	2	18214
1. snelwegen	597702	132	13:44, 23 sep 2022	-55559	2	18921
1. snelwegen	597705	132	13:44, 23 sep 2022	-55565	2	18433
1. snelwegen	597706	132	13:44, 23 sep 2022	-55567	2	18788
1. snelwegen	597712	132	13:44, 23 sep 2022	-55579	2	26035
1. snelwegen	597716	132	13:44, 23 sep 2022	-55587	2	27157
1. snelwegen	597718	132	13:44, 23 sep 2022	-55591	2	27519
1. snelwegen	597719	132	13:44, 23 sep 2022	-55593	2	27336
1. snelwegen	597727	132	13:44, 23 sep 2022	-55609	2	23145
1. snelwegen	597728	132	13:44, 23 sep 2022	-55611	2	24277
1. snelwegen	597729	132	13:44, 23 sep 2022	-55708	2	24641
1. snelwegen	597730	132	13:44, 23 sep 2022	-55615	2	24799
1. snelwegen	597732	132	13:44, 23 sep 2022	-55619	2	24430
1. snelwegen	597733	132	13:44, 23 sep 2022	-55621	2	24701
1. snelwegen	597734	132	13:44, 23 sep 2022	-55623	2	24048
1. snelwegen	597735	132	13:44, 23 sep 2022	-55625	2	24069
1. snelwegen	597738	132	13:44, 23 sep 2022	-55631	2	22190
1. snelwegen	597739	132	13:44, 23 sep 2022	-55633	2	31593
1. snelwegen	597740	132	13:44, 23 sep 2022	-55635	2	32466
1. snelwegen	597741	132	13:44, 23 sep 2022	-55637	2	32973
1. snelwegen	597743	132	13:44, 23 sep 2022	-55641	2	30749
1. snelwegen	597745	132	13:44, 23 sep 2022	-55645	2	31232
1. snelwegen	597746	132	13:44, 23 sep 2022	-55647	2	29138
1. snelwegen	597747	132	13:44, 23 sep 2022	-55649	2	29176
1. snelwegen	597750	132	13:44, 23 sep 2022	-55710	2	30297
1. snelwegen	597751	132	13:44, 23 sep 2022	-55657	2	30611
1. snelwegen	597753	132	13:44, 23 sep 2022	-55661	2	28331
1. snelwegen	597754	132	13:44, 23 sep 2022	-55663	2	27912
1. snelwegen	597756	132	13:44, 23 sep 2022	-55667	2	36922
1. snelwegen	597758	132	13:44, 23 sep 2022	-55671	2	39048
1. snelwegen	597759	132	13:44, 23 sep 2022	-55673	2	35037
2. Hilvarenbeekseweg	597127	133	09:33, 13 sep 2022	-53923	2	HBW
3. Professor van Buchemlaan	597128	134	09:31, 13 sep 2022	-53925	2	PvBL
Berglandweg 50km/u	597129	138	11:03, 13 sep 2022	-53927	2	BLW
Berglandweg 30km/u	597336	139	11:03, 13 sep 2022	-55091	2	BLW
6. Leijweg	597335	137	09:31, 13 sep 2022	-55089	2	LW

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
1. snelwegen	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135978,10	394651,42	135985,83
1. snelwegen	58 / 35,450 / 35,638	Polylijn	135940,84	394902,02	135940,73
1. snelwegen	58 / 35,450 / 35,521	Polylijn	135975,57	394875,39	135975,45
1. snelwegen	58 / 35,295 / 35,299	Polylijn	136040,80	395022,74	136036,00
1. snelwegen	58 / 35,148 / 35,376	Polylijn	136167,40	395105,46	136022,64
1. snelwegen	58 / 35,583 / 35,869	Polylijn	135897,00	394765,00	135889,71
1. snelwegen	65 / 22,202 / 22,264	Polylijn	135987,78	394935,59	135948,90
1. snelwegen	58 / 35,638 / 36,167	Polylijn	135821,98	394758,70	135467,51
1. snelwegen	65 / 22,201 / 22,264	Polylijn	135998,16	394924,48	135958,18
1. snelwegen	58 / 36,227 / 36,500	Polylijn	135404,80	394325,01	135189,44
1. snelwegen	58 / 35,288 / 35,346	Polylijn	135974,31	395184,55	135919,00
1. snelwegen	58 / 34,788 / 34,885	Polylijn	136335,83	395378,66	136307,94
1. snelwegen	58 / 35,378 / 35,450	Polylijn	136021,34	394930,73	135975,57
1. snelwegen	58 / 34,926 / 34,988	Polylijn	136282,17	395314,78	136239,64
1. snelwegen	58 / 35,299 / 35,377	Polylijn	136038,06	395019,59	135986,70
1. snelwegen	58 / 35,299 / 35,377	Polylijn	135986,70	394958,57	135986,50
1. snelwegen	65 / 22,978 / 23,021	Polylijn	135467,43	394354,86	135433,18
1. snelwegen	58 / 35,575 / 35,846	Polylijn	135983,43	394641,94	135976,76
1. snelwegen	58 / 34,947 / 35,201	Polylijn	135892,00	395152,00	135993,19
1. snelwegen	58 / 35,846 / 35,936	Polylijn	135687,00	394524,56	135664,67
1. snelwegen	58 / 35,450 / 35,521	Polylijn	135975,45	394875,26	135930,14
1. snelwegen	65 / 22,202 / 22,264	Polylijn	135948,90	394888,02	135948,72
1. snelwegen	58 / 36,567 / 36,769	Polylijn	135131,72	394162,97	134938,52
1. snelwegen	58 / 34,872 / 34,975	Polylijn	136342,13	395315,55	136276,64
1. snelwegen	58 / 35,936 / 36,122	Polylijn	135664,67	394504,16	135529,40
1. snelwegen	65 / 21,601 / 21,698	Polylijn	136360,63	395363,12	136317,20
1. snelwegen	58 / 37,134 / 39,209	Polylijn	134579,99	394051,89	134493,94
1. snelwegen	58 / 35,010 / 35,282	Polylijn	136219,99	395253,87	136173,98
1. snelwegen	58 / 36,167 / 36,227	Polylijn	135467,51	394371,33	135419,97
1. snelwegen	58 / 35,846 / 35,936	Polylijn	135708,68	394544,35	135687,00
1. snelwegen	58 / 35,376 / 35,378	Polylijn	136022,65	394932,30	136021,37
1. snelwegen	65 / 22,201 / 22,264	Polylijn	135958,18	394875,79	135957,83
2. Hilvarenbeekseweg	Hilvarenbeekse Weg	Polylijn	135027,99	394551,90	135428,23
3. Professor van Buchemlaan	Professor van Buchemlaan	Polylijn	135027,28	394551,76	135177,27
Berglandweg 50km/u	Berglandweg	Polylijn	135027,26	394551,82	134925,21
Berglandweg 30km/u	Berglandweg	Polylijn	134924,10	394536,56	134809,08
6. Leijweg	Leijweg	Polylijn	135657,12	394913,05	135377,19

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
1. snelwegen	394652,28	14,59	14,37	14,50	14,36	--	0,01
1. snelwegen	394901,88	19,42	19,42	16,93	17,03	--	2,39
1. snelwegen	394875,26	19,31	19,31	14,62	14,63	19,31	4,69
1. snelwegen	395017,00	19,58	19,57	19,57	19,56	--	0,01
1. snelwegen	394932,29	19,69	19,40	19,79	19,41	--	-0,11
1. snelwegen	394707,52	18,98	17,60	18,86	17,57	--	0,01
1. snelwegen	394888,02	19,74	19,65	16,13	18,68	--	0,98
1. snelwegen	394371,33	19,03	17,67	19,00	17,74	--	-0,12
1. snelwegen	394875,79	19,74	19,58	18,26	17,97	--	1,61
1. snelwegen	394196,28	17,47	15,63	17,50	15,44	--	-0,04
1. snelwegen	395169,73	14,58	13,00	14,58	13,00	--	-0,03
1. snelwegen	395345,37	20,47	20,40	0,00	14,39	--	6,01
1. snelwegen	394875,39	19,41	19,31	19,43	14,62	--	2,49
1. snelwegen	395261,92	20,19	20,03	20,15	20,12	--	-0,09
1. snelwegen	394958,57	19,58	19,53	19,56	18,54	--	0,01
1. snelwegen	394958,33	19,53	19,54	18,54	18,35	--	1,20
1. snelwegen	394327,41	18,37	18,19	18,24	18,08	--	0,11
1. snelwegen	394640,34	14,90	15,02	14,82	15,00	--	0,02
1. snelwegen	395178,00	12,97	14,97	13,04	14,90	--	-0,09
1. snelwegen	394504,16	19,02	19,09	19,00	19,00	--	0,09
1. snelwegen	394821,64	19,31	19,19	14,63	19,23	--	-0,11
1. snelwegen	394887,79	19,65	19,66	18,68	18,68	--	0,98
1. snelwegen	394103,82	15,04	13,70	15,14	13,62	--	-0,08
1. snelwegen	395236,14	20,42	20,09	0,00	20,10	--	0,00
1. snelwegen	394369,09	19,09	19,38	19,00	19,34	--	0,02
1. snelwegen	395310,76	20,69	20,67	0,00	16,75	--	3,92
1. snelwegen	394058,84	13,59	13,44	13,50	0,00	--	0,00
1. snelwegen	395218,27	19,90	19,02	19,80	19,00	--	-0,06
1. snelwegen	394335,27	17,89	17,54	17,74	17,62	--	-0,09
1. snelwegen	394524,56	18,97	19,02	19,00	19,00	--	0,02
1. snelwegen	394930,77	19,40	19,41	19,41	19,43	--	-0,02
1. snelwegen	394875,38	19,58	19,58	17,97	18,09	--	1,49
2. Hilvarenbeekseweg	394359,06	0,00	0,00	13,19	13,00	0,00	0,00
3. Professor van Buchemlaan	395154,51	0,00	0,00	13,19	0,00	0,00	0,00
Berglandweg 50km/u	394536,84	0,00	0,00	13,19	13,13	0,00	0,00
Berglandweg 30km/u	394475,53	0,00	0,00	13,13	13,11	0,00	0,00
6. Leijweg	394396,44	0,00	0,00	13,49	13,00	0,00	0,00

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1. snelwegen	0,04	14,37	14,45	--	Absoluut	4	7,78
1. snelwegen	2,39	19,42	19,42	--	Absoluut	2	0,17
1. snelwegen	4,69	19,31	19,31	--	Absoluut	2	0,18
1. snelwegen	0,01	19,57	19,58	--	Absoluut	4	7,48
1. snelwegen	0,02	19,40	19,68	--	Absoluut	5	225,71
1. snelwegen	0,10	17,60	18,60	--	Absoluut	6	58,71
1. snelwegen	6,19	19,65	19,72	--	Absoluut	4	61,44
1. snelwegen	0,03	17,67	19,03	--	Absoluut	17	525,98
1. snelwegen	4,61	19,58	19,71	--	Absoluut	4	63,00
1. snelwegen	0,18	15,63	17,22	--	Absoluut	6	251,18
1. snelwegen	0,02	13,00	14,58	--	Absoluut	7	57,31
1. snelwegen	20,47	20,40	20,47	--	Absoluut	3	43,43
1. snelwegen	6,06	19,31	19,45	--	Absoluut	5	71,82
1. snelwegen	-0,09	20,03	20,03	--	Absoluut	3	67,85
1. snelwegen	0,98	19,53	19,57	--	Absoluut	4	79,76
1. snelwegen	1,20	19,54	19,54	--	Absoluut	2	0,31
1. snelwegen	0,37	18,19	18,22	--	Absoluut	5	44,08
1. snelwegen	0,03	15,02	15,03	--	Absoluut	3	6,86
1. snelwegen	0,14	12,91	14,97	--	Absoluut	7	104,72
1. snelwegen	0,09	19,09	19,09	19,00	Absoluut	2	30,25
1. snelwegen	-0,04	19,19	19,22	--	Absoluut	3	70,20
1. snelwegen	0,98	19,66	19,66	--	Absoluut	3	0,29
1. snelwegen	0,08	13,70	14,77	--	Absoluut	8	202,26
1. snelwegen	6,54	20,09	20,43	--	Absoluut	5	102,94
1. snelwegen	0,18	19,18	19,42	--	Absoluut	9	191,24
1. snelwegen	6,82	20,67	20,67	--	Absoluut	3	68,03
1. snelwegen	13,44	13,44	13,59	--	Absoluut	6	86,35
1. snelwegen	0,06	19,02	19,81	--	Absoluut	4	58,39
1. snelwegen	2,73	17,48	17,68	--	Absoluut	7	59,68
1. snelwegen	0,02	19,02	19,02	19,00	Absoluut	2	29,36
1. snelwegen	-0,01	19,40	19,41	--	Absoluut	4	1,99
1. snelwegen	1,49	19,58	19,58	--	Absoluut	3	0,54
2. Hilvarenbeekseweg	0,00	13,00	13,21	--	Relatief	28	536,32
3. Professor van Buchemlaan	0,00	0,00	13,25	--	Relatief	20	673,46
Berglandweg 50km/u	0,00	13,13	13,17	--	Relatief	7	103,53
Berglandweg 30km/u	0,00	13,11	13,13	--	Relatief	4	130,44
6. Leijweg	0,00	13,00	17,80	--	Relatief	25	732,80

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w
1. snelwegen	7,79	0,01	4,94	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,17	0,17	0,17	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,18	0,18	0,18	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	7,48	0,08	4,17	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	225,71	0,01	99,01	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	58,72	0,97	19,42	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	61,44	5,95	28,47	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	525,98	0,01	99,20	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	63,00	9,69	27,02	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	251,19	20,65	99,18	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	57,33	0,01	34,48	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	43,43	13,84	29,59	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	71,82	9,96	27,02	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	67,85	0,01	67,84	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	79,76	0,08	76,45	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,31	0,31	0,31	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	44,08	1,61	20,86	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	6,86	0,01	6,85	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	104,75	5,19	48,08	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	30,25	30,25	30,25	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	70,20	20,56	49,64	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,30	0,01	0,28	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	202,26	0,01	86,98	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	102,95	4,18	67,60	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	191,24	0,02	87,68	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	68,03	10,68	57,35	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	86,35	0,02	45,10	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	58,40	8,39	27,33	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	59,69	0,01	31,73	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	29,36	29,36	29,36	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	1,99	0,01	1,96	Intensiteit	True	1,5
1. snelwegen	0,54	0,01	0,53	Intensiteit	True	1,5
2. Hilvarenbeekseweg	536,32	6,75	51,06	Verdeling	False	1,5
3. Professor van Buchemlaan	675,51	10,90	142,62	Verdeling	False	1,5
Berglandweg 50km/u	103,53	5,45	31,96	Verdeling	False	1,5
Berglandweg 30km/u	130,44	13,15	102,00	Verdeling	False	1,5
6. Leijweg	733,71	1,68	120,41	Verdeling	False	1,5

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1. snelwegen	50	50	50	--	50	50	50	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	100	100	100	--	90	90	90	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	80	80	80	--	80	80	80	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	50	50	50	--	50	50	50	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	50	50	50	--	50	50	50	--
1. snelwegen	80	80	80	--	80	80	80	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	80	80	80	--	80	80	80	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	80	80	80	--	80	80	80	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
1. snelwegen	115	115	115	--	100	100	100	--
2. Hilvarenbeekseweg	50	50	50	--	50	50	50	--
3. Professor van Buchemlaan	50	50	50	--	50	50	50	--
Berglandweg 50km/u	50	50	50	--	50	50	50	--
Berglandweg 30km/u	30	30	30	--	30	30	30	--
6. Leijweg	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1. snelwegen	50	50	50	--	False	11730,44	6,19	3,20
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	85	85	85	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	24125,08	6,36	3,36
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	75	75	75	--	False	11730,44	6,19	3,20
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	50	50	50	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36871,92	6,43	3,41
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	24125,08	6,36	3,36
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	50	50	50	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	50	50	50	--	False	6313,40	6,33	3,69
1. snelwegen	75	75	75	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12287,00	6,46	3,24
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40759,80	6,39	3,35
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	34487,04	6,40	3,16
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
1. snelwegen	90	90	90	--	False	40887,76	6,43	3,25
1. snelwegen	75	75	75	--	False	12556,40	6,38	3,64
1. snelwegen	90	90	90	--	False	27534,96	6,31	3,64
1. snelwegen	75	75	75	--	False	9019,44	6,45	3,26
1. snelwegen	90	90	90	--	False	36936,84	6,30	3,14
1. snelwegen	90	90	90	--	False	12537,84	6,54	3,23
2. Hilvarenbeekseweg	50	50	50	--	False	11742,00	6,49	3,70
3. Professor van Buchemlaan	50	50	50	--	False	10875,00	6,49	3,71
Berglandweg 50km/u	50	50	50	--	False	8631,00	6,27	4,30
Berglandweg 30km/u	30	30	30	--	True	8631,00	6,27	4,30
6. Leijweg	50	50	50	--	False	5214,00	6,45	3,83

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
1. snelwegen	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
1. snelwegen	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10	--
1. snelwegen	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11	--
1. snelwegen	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47	--
1. snelwegen	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89	--
1. snelwegen	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35	--
1. snelwegen	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88	--
2. Hilvarenbeekseweg	0,91	--	--	--	--	--	87,82	93,74	87,87	--
3. Professor van Buchemlaan	0,91	--	--	--	--	--	88,77	94,31	88,81	--
Berglandweg 50km/u	0,95	--	--	--	--	--	96,63	98,00	97,05	--
Berglandweg 30km/u	0,95	--	--	--	--	--	96,63	98,00	97,05	--
6. Leijweg	0,90	--	--	--	--	--	95,45	97,70	95,49	--

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1. snelwegen	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--
1. snelwegen	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
1. snelwegen	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--
1. snelwegen	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--
1. snelwegen	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--
1. snelwegen	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--
1. snelwegen	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--
2. Hilvarenbeekseweg	7,49	4,22	7,39	--	4,69	2,05	4,73	--	--	--
3. Professor van Buchemlaan	6,43	3,60	6,34	--	4,80	2,09	4,85	--	--	--
Berglandweg 50km/u	2,43	1,64	2,47	--	0,93	0,35	0,49	--	--	--
Berglandweg 30km/u	2,43	1,64	2,47	--	0,93	0,35	0,49	--	--	--
6. Leijweg	3,23	1,75	3,19	--	1,32	0,55	1,32	--	--	--

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1. snelwegen	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11
1. snelwegen	--	--	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
1. snelwegen	--	--	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18
1. snelwegen	--	--	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96
1. snelwegen	--	--	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41
1. snelwegen	--	--	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82
1. snelwegen	--	--	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40
1. snelwegen	--	--	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59
2. Hilvarenbeekseweg	--	--	669,24	407,26	93,89	--	57,08	18,33
3. Professor van Buchemlaan	--	--	626,53	380,51	87,89	--	45,38	14,52
Berglandweg 50km/u	--	--	522,93	363,71	79,58	--	13,15	6,09
Berglandweg 30km/u	--	--	522,93	363,71	79,58	--	13,15	6,09
6. Leijweg	--	--	321,00	195,10	44,81	--	10,86	3,49

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D)	63
1. snelwegen	7,22	--	29,39	17,44	9,83	--	115,8	86,34	
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10	
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,3	92,90	
1. snelwegen	35,55	--	228,13	86,02	84,20	--	122,1	91,87	
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76	
1. snelwegen	7,22	--	29,39	17,44	9,83	--	117,2	83,98	
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12	
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10	
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60	
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10	
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	115,2	87,83	
1. snelwegen	37,85	--	264,83	102,85	86,40	--	123,5	92,84	
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76	
1. snelwegen	35,55	--	228,13	86,02	84,20	--	122,1	91,87	
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10	
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10	
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12	
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	114,9	86,76	
1. snelwegen	3,81	--	32,68	19,29	8,12	--	113,4	85,11	
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	115,5	86,22	
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76	
1. snelwegen	8,10	--	63,04	32,64	19,03	--	118,6	87,12	
1. snelwegen	45,81	--	311,56	130,85	107,50	--	124,1	93,47	
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76	
1. snelwegen	32,77	--	277,77	128,62	92,00	--	123,5	92,93	
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60	
1. snelwegen	33,78	--	280,24	135,49	87,19	--	124,0	93,18	
1. snelwegen	4,33	--	29,03	17,95	6,69	--	116,5	85,86	
1. snelwegen	34,63	--	235,50	100,95	81,27	--	122,5	92,10	
1. snelwegen	4,62	--	47,35	27,03	10,52	--	115,5	86,22	
1. snelwegen	35,95	--	257,07	118,09	92,82	--	123,9	92,76	
1. snelwegen	6,76	--	49,92	25,63	10,92	--	118,4	86,60	
2. Hilvarenbeekseweg	7,90	--	35,74	8,91	5,05	--	113,5	85,80	
3. Professor van Buchemlaan	6,27	--	33,88	8,43	4,80	--	113,1	85,33	
Berglandweg 50km/u	2,03	--	5,03	1,30	0,40	--	111,2	81,78	
Berglandweg 30km/u	2,03	--	5,03	1,30	0,40	--	107,4	82,26	
6. Leijweg	1,50	--	4,44	1,10	0,62	--	108,0	80,99	

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1. snelwegen	93,56	100,45	105,11	110,61	107,24	100,53	91,63
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	103,71	108,81	115,72	118,06	112,37	106,51	98,01
1. snelwegen	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	93,38	98,74	105,89	112,45	108,64	101,77	90,82
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	96,62	102,76	108,27	110,28	104,90	99,17	92,22
1. snelwegen	104,05	108,98	116,23	118,96	113,13	107,21	98,49
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	102,64	107,64	114,82	117,01	111,28	105,40	96,67
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	94,00	101,14	105,46	110,20	106,87	100,21	91,94
1. snelwegen	92,33	99,46	103,82	108,57	105,23	98,57	90,28
1. snelwegen	96,65	101,95	108,49	110,77	105,19	99,37	91,26
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	98,91	103,74	111,04	114,24	108,33	102,39	93,67
1. snelwegen	104,59	109,52	116,75	119,35	113,54	107,64	98,91
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	104,00	108,95	116,14	118,62	112,83	106,94	98,21
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
1. snelwegen	104,51	109,41	116,64	119,40	113,56	107,65	98,92
1. snelwegen	97,07	102,00	109,10	112,16	106,39	100,49	92,30
1. snelwegen	103,02	107,99	115,20	117,57	111,81	105,92	97,18
1. snelwegen	96,65	101,95	108,49	110,77	105,19	99,37	91,26
1. snelwegen	104,04	108,95	116,17	118,87	113,04	107,14	98,40
1. snelwegen	98,81	103,57	110,91	114,40	108,45	102,49	93,77
2. Hilvarenbeekseweg	93,24	100,41	104,34	109,54	106,26	99,58	91,15
3. Professor van Buchemlaan	92,71	99,81	103,95	109,18	105,87	99,18	90,66
Berglandweg 50km/u	88,78	94,98	100,79	107,30	103,85	97,07	87,17
Berglandweg 30km/u	86,41	95,00	97,60	102,90	99,94	93,34	86,53
6. Leijweg	86,83	93,84	100,17	103,88	99,81	93,62	84,81

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1. snelwegen	113,56	83,52	90,64	97,47	102,36	107,79	104,39
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	121,27	89,47	100,26	105,33	112,47	115,10	109,33
1. snelwegen	120,24	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	114,97	81,24	90,42	95,82	103,10	109,62	105,79
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	113,78	85,33	94,08	100,09	105,86	107,86	102,46
1. snelwegen	121,98	89,04	100,65	105,53	112,96	116,29	110,34
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	120,24	87,90	99,08	104,03	111,41	114,36	108,47
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	113,36	83,93	91,09	98,22	102,69	107,32	103,97
1. snelwegen	111,72	82,67	89,84	96,93	101,44	106,20	102,84
1. snelwegen	114,04	83,47	93,68	99,02	105,63	107,83	102,25
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	117,09	84,09	95,73	100,59	108,00	111,27	105,34
1. snelwegen	122,42	89,87	101,24	106,16	113,54	116,63	110,72
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	121,74	89,52	100,53	105,51	112,85	115,62	109,76
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
1. snelwegen	122,41	89,94	101,21	106,14	113,51	116,49	110,60
1. snelwegen	115,10	83,43	94,51	99,43	106,67	109,74	103,95
1. snelwegen	120,73	88,67	99,94	104,88	112,26	115,27	109,37
1. snelwegen	114,04	83,47	93,68	99,02	105,63	107,83	102,25
1. snelwegen	121,91	89,34	100,60	105,53	112,91	115,91	110,02
1. snelwegen	117,16	83,51	95,58	100,38	107,81	111,37	105,40
2. Hilvarenbeekseweg	112,63	81,81	89,04	95,74	100,60	106,60	103,21
3. Professor van Buchemlaan	112,24	81,36	88,53	95,15	100,22	106,25	102,85
Berglandweg 50km/u	109,98	79,57	86,42	92,20	98,73	105,54	102,05
Berglandweg 30km/u	106,18	79,95	83,69	91,55	95,53	101,03	97,95
6. Leijweg	106,99	78,08	83,37	90,02	97,47	101,31	97,07

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1. snelwegen	97,68	88,75	110,73	80,82	87,99	94,91	99,62
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	103,43	94,93	118,17	87,90	98,06	103,32	110,13
1. snelwegen	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	98,91	87,96	112,13	78,52	87,69	93,11	100,35
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	96,72	89,71	111,34	80,55	89,23	95,46	100,85
1. snelwegen	104,38	95,67	119,09	87,40	97,75	102,83	109,89
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	102,53	93,82	117,29	87,10	97,11	102,25	109,22
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	97,32	89,06	110,49	79,74	86,92	94,08	98,48
1. snelwegen	96,18	87,82	109,33	78,48	85,70	92,94	97,17
1. snelwegen	96,43	88,33	111,13	79,28	89,43	94,81	101,35
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	99,38	90,67	114,09	81,19	92,13	97,11	104,36
1. snelwegen	104,77	96,06	119,51	88,31	98,61	103,69	110,75
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	103,83	95,12	118,62	87,61	97,88	102,98	110,11
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
1. snelwegen	104,66	95,95	119,41	87,52	98,04	103,09	110,26
1. snelwegen	98,05	89,85	112,66	78,70	89,60	94,62	101,69
1. snelwegen	103,43	94,72	118,18	87,02	97,15	102,27	109,28
1. snelwegen	96,43	88,33	111,13	79,28	89,43	94,81	101,35
1. snelwegen	104,08	95,37	118,82	87,80	98,33	103,38	110,56
1. snelwegen	99,43	90,71	114,10	79,45	91,18	96,02	103,34
2. Hilvarenbeekseweg	96,47	87,19	109,43	77,26	84,70	91,86	95,81
3. Professor van Buchemlaan	96,10	86,73	109,07	76,80	84,17	91,27	95,42
Berglandweg 50km/u	95,25	84,97	108,14	73,35	80,35	86,45	92,38
Berglandweg 30km/u	91,28	83,45	104,12	73,86	77,82	86,31	89,17
6. Leijweg	90,91	81,53	104,29	72,43	78,26	85,26	91,61

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1. snelwegen	104,91	101,53	94,83	86,05	107,90	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	111,73	106,19	100,38	91,90	115,24	--	--
1. snelwegen	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	106,69	102,86	95,99	85,08	109,23	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	102,72	97,39	91,69	84,80	106,29	--	--
1. snelwegen	111,31	105,75	99,94	91,18	114,87	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	109,83	104,48	98,73	89,96	113,78	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	103,03	99,68	93,04	84,86	106,22	--	--
1. snelwegen	101,53	98,21	91,58	83,60	104,79	--	--
1. snelwegen	103,45	97,90	92,09	84,00	106,79	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	106,86	101,06	95,16	86,43	109,97	--	--
1. snelwegen	112,08	106,54	100,73	91,98	115,68	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	111,66	106,05	100,22	91,48	115,16	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
1. snelwegen	112,18	106,50	100,64	91,90	115,52	--	--
1. snelwegen	104,59	98,85	92,96	84,78	107,59	--	--
1. snelwegen	110,24	104,79	99,01	90,25	114,02	--	--
1. snelwegen	103,45	97,90	92,09	84,00	106,79	--	--
1. snelwegen	112,50	106,81	100,95	92,21	115,83	--	--
1. snelwegen	106,55	100,64	94,69	85,97	109,40	--	--
2. Hilvarenbeekseweg	101,01	97,72	91,04	82,62	104,10	--	--
3. Professor van Buchemlaan	100,65	97,34	90,65	82,12	103,71	--	--
Berglandweg 50km/u	99,04	95,58	88,80	78,78	101,69	--	--
Berglandweg 30km/u	94,59	91,60	84,96	77,84	97,81	--	--
6. Leijweg	95,33	91,25	85,06	76,25	98,44	--	--

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
1. snelwegen	--	--	--	--	--	--
2. Hilvarenbeekseweg	--	--	--	--	--	--
3. Professor van Buchemlaan	--	--	--	--	--	--
Berglandweg 50km/u	--	--	--	--	--	--
Berglandweg 30km/u	--	--	--	--	--	--
6. Leijweg	--	--	--	--	--	--

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
1. snelwegen		--
2. Hilvarenbeekseweg		--
3. Professor van Buchemlaan		--
Berglandweg 50km/u		--
Berglandweg 30km/u		--
6. Leijweg		--

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
2.1	OCL 2 zuidwest gevel	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.2	OCL 2 zuidwest gevel	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.3	OCL 2 deel zuidoostgevel	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.4	OCL 2 deel zuidoostgevel	13,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.5	OCL 2 deel zuidoostgevel	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.6	OCL 2 noordoostgevel	13,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.7	OCL 2 noordwest gevel	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.8	OCL 2 noordwest gevel	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.9	OCL 2 noordwest gevel	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.10	OCL 2 noordwest gevel	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.1	OCL1 deel zuidoost gevel	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.2	OCL1 deel zuidoost gevel	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.3	OCL1 deel zuidoost gevel	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.4	OCL1 noordoost gevel	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.5	OCL1 noordoost gevel	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.6	OCL1 noordoost gevel	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.7	OCL1 noordwest gevel	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.8	OCL1 noordwest gevel	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.9	OCL1 noordwest gevel	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.10	OCL1 binnenpl NW	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.11	OCL1 binnepl NO	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.12	OCL1 binnenpl ZO	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
1.13	OCL1 binnenpl ZW	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.11	OCL2 binnenpl NW	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.12	OCL2 binnenpl ZW	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.13	OCL2 binnenpl ZO	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.14	OCL2 binnenpl NO	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
2.1	--	Ja
2.2	--	Ja
2.3	--	Ja
2.4	--	Ja
2.5	--	Ja
2.6	--	Ja
2.7	--	Ja
2.8	--	Ja
2.9	--	Ja
2.10	--	Ja
1.1	--	Ja
1.2	--	Ja
1.3	--	Ja
1.4	--	Ja
1.5	--	Ja
1.6	--	Ja
1.7	--	Ja
1.8	--	Ja
1.9	--	Ja
1.10	--	Ja
1.11	--	Ja
1.12	--	Ja
1.13	--	Ja
2.11	--	Ja
2.12	--	Ja
2.13	--	Ja
2.14	--	Ja

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz	groenvoorziening	0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
groenvoorz		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
open verha		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
transitie		0,80
struiken	struiken	0,80
struiken	struiken	0,80
struiken	struiken	0,80
struiken	struiken	0,80
struiken	struiken	0,80
struiken	struiken	0,80
struiken	struiken	0,80
grasland o	grasland overig	0,80
grasland o	grasland overig	0,80
grasland o	grasland overig	0,80
grasland o	grasland overig	0,80
grasland o	grasland overig	0,80
grasland o	grasland overig	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,80
erf		0,80
erf		0,80
erf		0,80
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
erf		0,50
zand		0,80
onverhard		0,50
onverhard		0,50
onverhard		0,50
rijbaan au		0,50

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
transitie		0,50
transitie		0,50
rijbaan au		0,50
transitie		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
transitie		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
transitie		0,50
rijbaan au		0,50
transitie		0,50
rijbaan au		0,50
transitie		0,50
transitie		0,50
transitie		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
transitie		0,50
rijbaan au		0,50
rijbaan au		0,50
transitie		0,50
transitie		0,50
transitie		0,50
transitie		0,50
transitie		0,50
transitie		0,50
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80
groen		0,80

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Gebouw 5	Gebouw 5	20,00	11,50	Eigen waarde					0	0
		8,00	13,35	Relatief					0	0
Gebouw 6	Gebouw 6	36,00	13,35	Relatief					0	0
		8,00	13,27	Relatief					0	0
		4,00	13,30	Relatief					0	0
OCL 1&2	ondergrond	7,50	13,03	Relatief					0	0
		12,00	13,26	Relatief					0	0
		7,08	13,00	Relatief					0	0
		6,00	13,00	Relatief					0	0
		7,93	0,00	Relatief					0	0
		6,99	0,00	Relatief					0	0
		6,99	0,00	Relatief					0	0
		7,92	0,00	Relatief					0	0
		6,88	0,00	Relatief					0	0
		7,94	0,00	Relatief					0	0
		7,93	0,00	Relatief					0	0
		7,94	0,00	Relatief					0	0
		7,34	0,00	Relatief					0	0
		7,24	0,00	Relatief					0	0
		7,96	0,00	Relatief					0	0
		7,58	0,00	Relatief					0	0
		7,44	0,00	Relatief					0	0
		7,52	13,14	Relatief					0	0
		7,64	0,00	Relatief					0	0
		7,46	0,00	Relatief					0	0
		7,49	0,00	Relatief					0	0
		7,60	13,14	Relatief					0	0
		7,57	13,14	Relatief					0	0
		7,95	13,15	Relatief					0	0
		7,76	0,00	Relatief					0	0
		7,53	13,14	Relatief					0	0
		7,59	13,14	Relatief					0	0
		7,98	0,00	Relatief					0	0
		7,51	0,00	Relatief					0	0
		9,25	0,00	Relatief					0	0
		7,48	0,00	Relatief					0	0
		9,23	0,00	Relatief					0	0
		7,71	0,00	Relatief					0	0
		9,23	0,00	Relatief					0	0
		7,50	0,00	Relatief					0	0
		7,56	0,00	Relatief					0	0
		9,23	0,00	Relatief					0	0
		7,47	0,00	Relatief					0	0
		9,27	0,00	Relatief					0	0
		7,62	0,00	Relatief					0	0
		7,51	0,00	Relatief					0	0
		9,13	0,00	Relatief					0	0
		7,29	0,00	Relatief					0	0
		9,28	0,00	Relatief					0	0
		9,15	0,00	Relatief					0	0
		7,81	0,00	Relatief					0	0
		4,41	0,00	Relatief					0	0
		7,73	0,00	Relatief					0	0
		3,09	0,00	Relatief					0	0
		3,07	0,00	Relatief					0	0
		7,94	0,00	Relatief					0	0
		7,88	0,00	Relatief					0	0
		9,28	0,00	Relatief					0	0
		9,29	0,00	Relatief					0	0
		9,28	0,00	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OCL 1&2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,31	0,00	Relatief					0	0
		9,24	0,00	Relatief					0	0
		9,30	0,00	Relatief					0	0
		9,31	0,00	Relatief					0	0
		8,96	0,00	Relatief					0	0
		10,33	13,00	Relatief					0	0
		7,05	13,00	Relatief					0	0
		6,63	13,00	Relatief					0	0
		8,25	13,03	Relatief					0	0
		8,05	13,00	Relatief					0	0
		11,33	13,00	Relatief					0	0
		6,54	13,00	Relatief					0	0
		11,46	13,00	Relatief					0	0
		10,61	13,00	Relatief					0	0
		7,64	13,00	Relatief					0	0
		4,42	13,00	Relatief					0	0
		3,01	13,00	Relatief					0	0
		7,49	13,00	Relatief					0	0
		5,95	13,00	Relatief					0	0
		7,81	0,00	Relatief					0	0
		7,57	13,14	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		7,71	0,00	Relatief					0	0
		7,34	0,00	Relatief					0	0
		5,88	0,00	Relatief					0	0
		7,84	0,00	Relatief					0	0
		7,98	13,15	Relatief					0	0
		7,92	13,15	Relatief					0	0
		8,05	13,15	Relatief					0	0
		5,50	13,13	Relatief					0	0
		7,72	0,00	Relatief					0	0
		8,00	13,15	Relatief					0	0
		7,21	0,00	Relatief					0	0
		7,38	0,00	Relatief					0	0
		7,85	0,00	Relatief					0	0
		4,44	0,00	Relatief					0	0
		8,80	0,00	Relatief					0	0
		6,25	13,16	Relatief					0	0
		3,18	13,15	Relatief					0	0
		9,70	0,00	Relatief					0	0
		9,60	0,00	Relatief					0	0
		7,92	0,00	Relatief					0	0
		9,60	0,00	Relatief					0	0
		9,66	0,00	Relatief					0	0
		8,58	13,19	Relatief					0	0
		8,04	0,00	Relatief					0	0
		4,75	13,18	Relatief					0	0
		8,50	13,21	Relatief					0	0
		8,08	0,00	Relatief					0	0
		4,36	13,19	Relatief					0	0
		4,91	0,00	Relatief					0	0
		4,93	0,00	Relatief					0	0
		9,06	0,00	Relatief					0	0
		3,06	0,00	Relatief					0	0
		3,73	0,00	Relatief					0	0
		8,48	0,00	Relatief					0	0
		9,83	0,00	Relatief					0	0
		8,08	0,00	Relatief					0	0
		9,44	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,03	0,00	Relatief					0	0
		9,71	0,00	Relatief					0	0
		8,12	0,00	Relatief					0	0
		9,86	0,00	Relatief					0	0
		7,91	0,00	Relatief					0	0
		9,85	0,00	Relatief					0	0
		7,95	0,00	Relatief					0	0
		9,72	0,00	Relatief					0	0
		8,05	0,00	Relatief					0	0
		9,71	0,00	Relatief					0	0
		3,13	0,00	Relatief					0	0
		9,83	0,00	Relatief					0	0
		8,01	0,00	Relatief					0	0
		9,52	0,00	Relatief					0	0
		9,81	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0
		4,06	0,00	Relatief					0	0
		24,29	13,45	Relatief					0	0
		7,78	0,00	Relatief					0	0
		4,17	0,00	Relatief					0	0
		7,68	0,00	Relatief					0	0
		7,66	0,00	Relatief					0	0
		7,68	0,00	Relatief					0	0
		7,78	0,00	Relatief					0	0
		8,42	0,00	Relatief					0	0
		7,73	0,00	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		7,82	0,00	Relatief					0	0
		3,18	0,00	Relatief					0	0
		7,65	0,00	Relatief					0	0
		4,12	0,00	Relatief					0	0
		9,62	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0
		9,57	0,00	Relatief					0	0
		4,08	0,00	Relatief					0	0
		9,73	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	0
		8,13	0,00	Relatief					0	0
		9,62	0,00	Relatief					0	0
		8,63	0,00	Relatief					0	0
		9,86	0,00	Relatief					0	0
		7,97	0,00	Relatief					0	0
		9,84	0,00	Relatief					0	0
		9,39	0,00	Relatief					0	0
		8,30	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0
		4,14	0,00	Relatief					0	0
		8,05	0,00	Relatief					0	0
		7,89	0,00	Relatief					0	0
		7,62	0,00	Relatief					0	0
		7,70	0,00	Relatief					0	0
		7,81	0,00	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		7,91	0,00	Relatief					0	0
		7,94	0,00	Relatief					0	0
		7,61	0,00	Relatief					0	0
		7,87	0,00	Relatief					0	0
		7,63	0,00	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,79	0,00	Relatief					0	0
		7,90	0,00	Relatief					0	0
		7,74	0,00	Relatief					0	0
		7,79	0,00	Relatief					0	0
		7,61	0,00	Relatief					0	0
		7,54	0,00	Relatief					0	0
		7,86	0,00	Relatief					0	0
		7,68	0,00	Relatief					0	0
		7,86	0,00	Relatief					0	0
		7,88	0,00	Relatief					0	0
		7,42	0,00	Relatief					0	0
		7,89	13,21	Relatief					0	0
		8,00	13,30	Relatief					0	0
		8,32	13,21	Relatief					0	0
		8,46	13,22	Relatief					0	0
		7,73	0,00	Relatief					0	0
		7,76	0,00	Relatief					0	0
		3,97	13,22	Relatief					0	0
		7,74	0,00	Relatief					0	0
		7,76	0,00	Relatief					0	0
		8,48	0,00	Relatief					0	0
		8,37	13,23	Relatief					0	0
		7,83	0,00	Relatief					0	0
		7,79	0,00	Relatief					0	0
		8,33	13,21	Relatief					0	0
		8,28	0,00	Relatief					0	0
		8,26	13,21	Relatief					0	0
		8,28	13,22	Relatief					0	0
		8,38	13,21	Relatief					0	0
		8,60	13,22	Relatief					0	0
		8,77	13,23	Relatief					0	0
		8,44	13,21	Relatief					0	0
		7,71	0,00	Relatief					0	0
		3,85	13,20	Relatief					0	0
		7,77	0,00	Relatief					0	0
		8,32	13,23	Relatief					0	0
		8,50	13,23	Relatief					0	0
		4,04	13,22	Relatief					0	0
		9,44	13,20	Relatief					0	0
		8,96	13,21	Relatief					0	0
		8,88	13,20	Relatief					0	0
		8,97	13,20	Relatief					0	0
		9,03	13,21	Relatief					0	0
		9,05	13,21	Relatief					0	0
		8,84	13,20	Relatief					0	0
		8,86	13,20	Relatief					0	0
		9,06	13,21	Relatief					0	0
		8,89	13,19	Relatief					0	0
		8,88	13,19	Relatief					0	0
		5,19	13,20	Relatief					0	0
		9,09	13,21	Relatief					0	0
		9,23	13,21	Relatief					0	0
		9,59	13,20	Relatief					0	0
		9,36	13,20	Relatief					0	0
		9,36	13,20	Relatief					0	0
		9,15	13,21	Relatief					0	0
		9,43	13,20	Relatief					0	0
		8,95	13,20	Relatief					0	0
		8,92	13,20	Relatief					0	0
		8,92	13,20	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,91	13,20	Relatief					0	0
		9,07	13,21	Relatief					0	0
		4,41	13,22	Relatief					0	0
		9,06	13,21	Relatief					0	0
		9,50	13,19	Relatief					0	0
		4,31	13,19	Relatief					0	0
		9,50	13,22	Relatief					0	0
		8,82	13,21	Relatief					0	0
		8,86	13,19	Relatief					0	0
		8,91	13,22	Relatief					0	0
		9,55	13,22	Relatief					0	0
		9,47	13,19	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0
		9,69	0,00	Relatief					0	0
		3,35	0,00	Relatief					0	0
		4,06	0,00	Relatief					0	0
		4,14	0,00	Relatief					0	0
		8,40	0,00	Relatief					0	0
		8,41	0,00	Relatief					0	0
		8,36	0,00	Relatief					0	0
		8,32	0,00	Relatief					0	0
		8,34	0,00	Relatief					0	0
		8,36	0,00	Relatief					0	0
		8,34	0,00	Relatief					0	0
		8,48	0,00	Relatief					0	0
		8,41	0,00	Relatief					0	0
		8,44	0,00	Relatief					0	0
		8,51	0,00	Relatief					0	0
		8,48	0,00	Relatief					0	0
		8,35	0,00	Relatief					0	0
		8,30	0,00	Relatief					0	0
		8,41	0,00	Relatief					0	0
		7,80	0,00	Relatief					0	0
		7,83	0,00	Relatief					0	0
		8,58	0,00	Relatief					0	0
		7,76	0,00	Relatief					0	0
		7,69	0,00	Relatief					0	0
		7,62	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		7,59	0,00	Relatief					0	0
		7,73	0,00	Relatief					0	0
		7,94	0,00	Relatief					0	0
		3,91	0,00	Relatief					0	0
		3,85	0,00	Relatief					0	0
		7,84	0,00	Relatief					0	0
		9,66	0,00	Relatief					0	0
		9,52	0,00	Relatief					0	0
		8,60	0,00	Relatief					0	0
		9,64	0,00	Relatief					0	0
		8,69	0,00	Relatief					0	0
		8,62	0,00	Relatief					0	0
		9,61	0,00	Relatief					0	0
		3,84	0,00	Relatief					0	0
		3,25	0,00	Relatief					0	0
		8,93	13,21	Relatief					0	0
		4,72	13,20	Relatief					0	0
		7,72	0,00	Relatief					0	0
		8,05	13,19	Relatief					0	0
		5,89	13,20	Relatief					0	0
		8,54	13,21	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,37	13,29	Relatief					0	0
		3,23	13,29	Relatief					0	0
		3,58	13,28	Relatief					0	0
		4,49	13,30	Relatief					0	0
		7,58	0,00	Relatief					0	0
		7,75	0,00	Relatief					0	0
		3,23	13,57	Relatief					0	0
		11,82	15,95	Relatief					0	0
		9,63	0,00	Relatief					0	0
		8,01	0,00	Relatief					0	0
		5,52	0,00	Relatief					0	0
		5,38	0,00	Relatief					0	0
		4,14	0,00	Relatief					0	0
		4,75	0,00	Relatief					0	0
		3,01	0,00	Relatief					0	0
		3,56	0,00	Relatief					0	0
		3,23	0,00	Relatief					0	0
		3,69	0,00	Relatief					0	0
		3,29	0,00	Relatief					0	0
		3,46	0,00	Relatief					0	0
		4,59	0,00	Relatief					0	0
		3,96	0,00	Relatief					0	0
		3,63	0,00	Relatief					0	0
		6,59	0,00	Relatief					0	0
		6,28	0,00	Relatief					0	0
		7,05	0,00	Relatief					0	0
		4,11	0,00	Relatief					0	0
		4,95	0,00	Relatief					0	0
		10,23	0,00	Relatief					0	0
		4,33	0,00	Relatief					0	0
		9,33	0,00	Relatief					0	0
		3,84	0,00	Relatief					0	0
		4,10	0,00	Relatief					0	0
		3,22	0,00	Relatief					0	0
		7,34	0,00	Relatief					0	0
		3,99	13,00	Relatief					0	0
		4,98	0,00	Relatief					0	0
		6,55	13,00	Relatief					0	0
		6,27	0,00	Relatief					0	0
		6,89	0,00	Relatief					0	0
		5,30	0,00	Relatief					0	0
		3,23	0,00	Relatief					0	0
		6,08	0,00	Relatief					0	0
		7,40	0,00	Relatief					0	0
		5,39	0,00	Relatief					0	0
		8,16	13,00	Relatief					0	0
		6,45	13,00	Relatief					0	0
		8,11	13,00	Relatief					0	0
		8,07	13,00	Relatief					0	0
		8,05	13,00	Relatief					0	0
		7,93	13,00	Relatief					0	0
		8,12	13,00	Relatief					0	0
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		8,12	13,00	Relatief					0	0
		8,12	13,00	Relatief					0	0
		8,21	13,00	Relatief					0	0
		8,11	13,00	Relatief					0	0
		8,08	13,00	Relatief					0	0
		6,20	13,00	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		8,11	13,00	Relatief					0	0
		8,00	13,00	Relatief					0	0
		3,47	13,00	Relatief					0	0
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		6,06	13,00	Relatief					0	0
		8,05	13,01	Relatief					0	0
		8,09	13,00	Relatief					0	0
		8,08	13,00	Relatief					0	0
		8,06	13,01	Relatief					0	0
		8,12	13,01	Relatief					0	0
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		8,14	13,00	Relatief					0	0
		8,06	13,01	Relatief					0	0
		8,08	13,00	Relatief					0	0
		8,07	13,00	Relatief					0	0
		8,03	13,01	Relatief					0	0
		6,55	13,00	Relatief					0	0
		8,17	13,00	Relatief					0	0
		8,16	13,00	Relatief					0	0
		8,19	13,00	Relatief					0	0
		8,56	13,01	Relatief					0	0
		8,67	13,00	Relatief					0	0
		8,27	13,00	Relatief					0	0
		8,30	13,00	Relatief					0	0
		8,18	13,00	Relatief					0	0
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		8,16	13,00	Relatief					0	0
		8,57	13,00	Relatief					0	0
		8,16	13,00	Relatief					0	0
		8,17	13,00	Relatief					0	0
		8,22	13,00	Relatief					0	0
		8,07	13,00	Relatief					0	0
		7,98	13,00	Relatief					0	0
		8,18	13,00	Relatief					0	0
		8,55	13,00	Relatief					0	0
		8,51	13,00	Relatief					0	0
		8,52	13,00	Relatief					0	0
		8,48	13,00	Relatief					0	0
		6,30	13,02	Relatief					0	0
		6,26	13,02	Relatief					0	0
		6,27	13,02	Relatief					0	0
		6,28	13,02	Relatief					0	0
		6,34	13,01	Relatief					0	0
		6,36	13,01	Relatief					0	0
		6,31	13,01	Relatief					0	0
		6,28	13,01	Relatief					0	0
		6,33	13,02	Relatief					0	0
		6,33	13,01	Relatief					0	0
		6,29	13,00	Relatief					0	0
		3,80	13,00	Relatief					0	0
		8,53	13,00	Relatief					0	0
		6,27	13,01	Relatief					0	0
		8,52	13,00	Relatief					0	0
		8,51	13,00	Relatief					0	0
		8,51	13,00	Relatief					0	0
		8,53	13,00	Relatief					0	0
		8,40	13,00	Relatief					0	0
		8,57	13,01	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,33	0,00	Relatief					0	0
		8,52	0,00	Relatief					0	0
		8,40	13,00	Relatief					0	0
		8,38	0,00	Relatief					0	0
		8,52	13,01	Relatief					0	0
		8,51	0,00	Relatief					0	0
		8,07	13,00	Relatief					0	0
		8,12	13,00	Relatief					0	0
		8,11	13,00	Relatief					0	0
		8,09	13,00	Relatief					0	0
		8,06	13,00	Relatief					0	0
		8,20	13,00	Relatief					0	0
		8,18	13,00	Relatief					0	0
		8,16	13,00	Relatief					0	0
		8,22	13,00	Relatief					0	0
		8,18	13,00	Relatief					0	0
		8,13	13,00	Relatief					0	0
		8,14	13,00	Relatief					0	0
		8,14	13,00	Relatief					0	0
		8,21	13,00	Relatief					0	0
		8,20	13,00	Relatief					0	0
		8,10	13,00	Relatief					0	0
		7,97	13,11	Relatief					0	0
		8,15	13,00	Relatief					0	0
		8,14	13,00	Relatief					0	0
		8,18	13,00	Relatief					0	0
		8,07	13,00	Relatief					0	0
		8,19	13,03	Relatief					0	0
		8,04	13,00	Relatief					0	0
		8,08	13,00	Relatief					0	0
		8,19	13,00	Relatief					0	0
		8,09	13,09	Relatief					0	0
		8,12	13,00	Relatief					0	0
		8,20	13,00	Relatief					0	0
		8,15	13,00	Relatief					0	0
		8,17	13,00	Relatief					0	0
		8,20	13,00	Relatief					0	0
		8,11	13,00	Relatief					0	0
		8,09	13,00	Relatief					0	0
		5,31	13,04	Relatief					0	0
		3,46	13,04	Relatief					0	0
		5,67	13,04	Relatief					0	0
		7,95	0,00	Relatief					0	0
		8,47	13,04	Relatief					0	0
		8,56	13,04	Relatief					0	0
		8,50	13,04	Relatief					0	0
		8,52	13,04	Relatief					0	0
		8,48	13,03	Relatief					0	0
		8,13	13,03	Relatief					0	0
		8,05	13,05	Relatief					0	0
		8,14	13,03	Relatief					0	0
		8,07	13,05	Relatief					0	0
		8,11	13,05	Relatief					0	0
		8,14	13,06	Relatief					0	0
		8,07	13,05	Relatief					0	0
		8,08	13,07	Relatief					0	0
		8,12	13,07	Relatief					0	0
		8,14	13,07	Relatief					0	0
		8,20	13,07	Relatief					0	0
		8,08	13,08	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,08	13,07	Relatief					0	0
		8,00	13,03	Relatief					0	0
		7,71	13,00	Relatief					0	0
		8,65	13,09	Relatief					0	0
		8,64	13,09	Relatief					0	0
		7,25	13,02	Relatief					0	0
		3,67	13,00	Relatief					0	0
		8,19	13,03	Relatief					0	0
		8,21	13,03	Relatief					0	0
		8,19	13,03	Relatief					0	0
		3,13	13,24	Relatief					0	0
		8,20	13,00	Relatief					0	0
		8,00	13,09	Relatief					0	0
		8,12	13,09	Relatief					0	0
		8,20	13,07	Relatief					0	0
		8,13	13,08	Relatief					0	0
		8,17	13,09	Relatief					0	0
		8,12	13,08	Relatief					0	0
		8,06	13,10	Relatief					0	0
		8,10	13,10	Relatief					0	0
		8,14	13,11	Relatief					0	0
		8,15	13,11	Relatief					0	0
		3,15	13,09	Relatief					0	0
		8,52	13,05	Relatief					0	0
		8,51	13,04	Relatief					0	0
		8,53	13,04	Relatief					0	0
		8,50	13,04	Relatief					0	0
		8,53	13,03	Relatief					0	0
		8,52	13,04	Relatief					0	0
		8,50	13,04	Relatief					0	0
		8,53	13,05	Relatief					0	0
		8,63	13,05	Relatief					0	0
		8,54	13,05	Relatief					0	0
		8,55	13,05	Relatief					0	0
		8,57	13,06	Relatief					0	0
		8,60	13,05	Relatief					0	0
		8,69	13,07	Relatief					0	0
		8,66	13,07	Relatief					0	0
		8,50	13,04	Relatief					0	0
		8,56	13,05	Relatief					0	0
		8,64	13,05	Relatief					0	0
		8,11	13,00	Relatief					0	0
		8,09	13,00	Relatief					0	0
		8,06	13,00	Relatief					0	0
		8,22	13,00	Relatief					0	0
		8,06	13,00	Relatief					0	0
		8,08	13,00	Relatief					0	0
		8,12	13,00	Relatief					0	0
		8,08	13,00	Relatief					0	0
		8,12	13,00	Relatief					0	0
		8,11	13,01	Relatief					0	0
		8,05	13,00	Relatief					0	0
		4,43	13,00	Relatief					0	0
		4,44	13,01	Relatief					0	0
		8,09	13,00	Relatief					0	0
		8,12	13,03	Relatief					0	0
		8,05	13,06	Relatief					0	0
		8,06	13,06	Relatief					0	0
		7,98	13,06	Relatief					0	0
		8,18	13,07	Relatief					0	0

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,08	13,08	Relatief					0	0
		8,63	13,07	Relatief					0	0
		8,65	13,07	Relatief					0	0
		8,00	13,11	Relatief					0	0
		6,78	0,00	Relatief					0	0
		3,01	0,00	Relatief					0	0
		3,20	0,00	Relatief					0	0
		6,97	0,00	Relatief					0	0
		6,69	0,00	Relatief					0	0
		7,22	0,00	Relatief					0	0
		3,62	0,00	Relatief					0	0
		8,13	13,08	Relatief					0	0
		8,12	13,07	Relatief					0	0
		3,19	0,00	Relatief					0	0
		7,96	0,00	Relatief					0	0
		4,00	13,26	Relatief					0	0
		9,75	13,27	Relatief					0	0
Gebouw 9	Gebouw 9	8,00	11,50	Eigen waarde					0	0
Gebouw 8	Gebouw 8	16,00	11,50	Eigen waarde					0	0
Gebouw 4	Gebouw 4	16,00	11,50	Eigen waarde					0	0
Gebouw 3	Gebouw 3	16,00	11,50	Eigen waarde					0	0
Gebouw 1	Gebouw 1	16,00	11,50	Eigen waarde					0	0
Gebouw 2	Gebouw 3	16,00	11,50	Eigen waarde					0	0
Gebouw 7	Gebouw 7	20,00	11,50	Eigen waarde					0	0
1		8,00	13,36	Relatief					0	0
		4,00	13,00	Relatief					0	0
1		4,00	13,00	Relatief					0	0

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
drempel	
drempel	

Model: WVL OCL 1&2
 Ziekenhuis - Ziekenhuis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1725		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1612		--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
2469		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3237		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
3911		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3832		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
4654		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl..L 1k	Refl..L 2k	Refl..L 4k	Refl..L 8k	Refl..R 63	Refl..R 125	Refl..R 250	Refl..R 500	Refl..R 1k
1725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL OCL 1&2
Ziekenhuis - Ziekenhuis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1725	0,80	0,80	0,80
1612	0,00	0,00	0,00
2469	0,00	0,00	0,00
3237	0,80	0,80	0,80
3911	0,00	0,00	0,00
3832	0,00	0,00	0,00
4654	0,80	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	1,50	59	56	52	60
1.1_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	4,50	59	56	52	60
1.1_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	7,50	59	56	52	60
1.1_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	10,50	59	57	52	61
1.10_A	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	1,50	42	38	35	43
1.10_B	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	4,50	44	40	37	45
1.10_C	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	7,50	47	44	40	49
1.10_D	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	10,50	53	50	46	54
1.11_A	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	1,50	40	37	33	42
1.11_B	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	4,50	42	39	35	43
1.11_C	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	7,50	45	42	38	47
1.11_D	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	10,50	51	48	44	53
1.12_A	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	1,50	39	36	32	41
1.12_B	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	4,50	41	38	34	43
1.12_C	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	7,50	44	41	37	46
1.12_D	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	10,50	49	46	42	50
1.13_A	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	1,50	41	38	34	42
1.13_B	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	4,50	43	40	36	44
1.13_C	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	7,50	46	43	39	48
1.13_D	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	10,50	51	48	44	53
1.2_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	1,50	59	56	52	61
1.2_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	4,50	60	57	53	61
1.2_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	7,50	60	57	53	61
1.2_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	10,50	60	57	53	62
1.3_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	1,50	59	56	52	61
1.3_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	4,50	59	56	52	61
1.3_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	7,50	60	57	53	61
1.3_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	10,50	60	57	53	62
1.4_A	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	1,50	56	53	48	57
1.4_B	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	4,50	56	53	49	58
1.4_C	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	7,50	56	53	49	58
1.4_D	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	10,50	57	54	49	58
1.5_A	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	1,50	56	53	49	58
1.5_B	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	4,50	57	54	49	58
1.5_C	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	7,50	57	54	50	58
1.5_D	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	10,50	57	54	50	58
1.6_A	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	1,50	57	54	49	58
1.6_B	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	4,50	58	55	50	59
1.6_C	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	7,50	58	55	50	59
1.6_D	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	10,50	58	55	50	59
1.7_A	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	1,50	59	56	50	60
1.7_B	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	4,50	60	57	52	61
1.7_C	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	7,50	61	57	52	61
1.7_D	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	10,50	60	57	52	61
1.8_A	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	1,50	59	56	50	60
1.8_B	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	4,50	60	57	52	61
1.8_C	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	7,50	61	57	52	62
1.8_D	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	10,50	61	57	52	61
1.9_A	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	1,50	58	55	50	59
1.9_B	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	4,50	60	57	52	61
1.9_C	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	7,50	60	57	52	61
1.9_D	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	10,50	60	57	52	61
2.1_A	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	1,50	59	56	51	60
2.1_B	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	4,50	61	57	53	62
2.1_C	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	7,50	61	58	53	62
2.1_D	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	10,50	61	58	53	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.10_A	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	1,50	57	54	49	58
2.10_B	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	4,50	59	56	50	60
2.10_C	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	7,50	59	56	51	60
2.10_D	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	10,50	59	56	51	60
2.11_A	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	1,50	41	38	34	43
2.11_B	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	4,50	43	40	36	45
2.11_C	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	7,50	47	44	40	48
2.11_D	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	10,50	53	50	46	54
2.12_A	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	1,50	41	38	34	43
2.12_B	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	4,50	43	40	36	45
2.12_C	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	7,50	46	43	39	48
2.12_D	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	10,50	52	49	45	53
2.13_A	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	1,50	40	37	33	41
2.13_B	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	4,50	42	39	35	43
2.13_C	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	7,50	45	42	38	47
2.13_D	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	10,50	50	47	43	52
2.14_A	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	1,50	39	36	33	41
2.14_B	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	4,50	41	38	34	43
2.14_C	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	7,50	45	42	38	46
2.14_D	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	10,50	51	48	44	53
2.2_A	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	1,50	59	56	51	60
2.2_B	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	4,50	61	58	53	62
2.2_C	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	7,50	61	58	53	62
2.2_D	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	10,50	62	59	54	63
2.3_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	1,50	61	58	53	62
2.3_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	4,50	62	59	54	63
2.3_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	7,50	63	60	55	64
2.3_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	10,50	63	60	56	64
2.4_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	1,50	60	57	53	62
2.4_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	4,50	61	58	54	63
2.4_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	7,50	62	59	55	64
2.4_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	10,50	63	60	55	64
2.5_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	1,50	61	58	53	62
2.5_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	4,50	61	58	54	62
2.5_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	7,50	62	59	55	63
2.5_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	10,50	62	59	55	64
2.6_A	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	1,50	59	56	52	60
2.6_B	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	4,50	59	56	52	60
2.6_C	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	7,50	59	56	52	60
2.6_D	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	10,50	59	56	52	61
2.7_A	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	1,50	56	53	48	57
2.7_B	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	4,50	57	54	49	58
2.7_C	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	7,50	58	55	50	59
2.7_D	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	10,50	58	55	50	59
2.8_A	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	1,50	56	53	48	57
2.8_B	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	4,50	57	54	49	58
2.8_C	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	7,50	58	55	50	59
2.8_D	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	10,50	58	55	50	59
2.9_A	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	1,50	57	53	48	57
2.9_B	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	4,50	58	54	49	58
2.9_C	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	7,50	58	55	50	59
2.9_D	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	10,50	59	56	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. snelwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	1,50	56	53	49	58
1.1_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	4,50	56	53	49	58
1.1_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	7,50	56	53	49	58
1.1_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	10,50	57	54	50	58
1.10_A	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	1,50	39	36	32	41
1.10_B	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	4,50	41	38	35	43
1.10_C	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	7,50	45	42	38	46
1.10_D	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	10,50	50	47	44	52
1.11_A	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	1,50	37	34	30	39
1.11_B	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	4,50	39	36	32	41
1.11_C	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	7,50	42	39	36	44
1.11_D	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	10,50	48	45	42	50
1.12_A	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	1,50	35	32	29	37
1.12_B	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	4,50	37	34	31	39
1.12_C	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	7,50	41	38	34	42
1.12_D	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	10,50	45	42	39	47
1.13_A	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	1,50	38	35	31	40
1.13_B	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	4,50	40	37	33	42
1.13_C	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	7,50	43	40	37	45
1.13_D	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	10,50	49	46	42	50
1.2_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	1,50	57	54	50	58
1.2_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	4,50	57	54	50	59
1.2_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	7,50	57	54	50	59
1.2_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	10,50	58	55	51	59
1.3_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	1,50	56	53	49	58
1.3_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	4,50	57	54	50	58
1.3_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	7,50	57	54	50	58
1.3_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	10,50	57	54	50	59
1.4_A	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	1,50	52	49	45	54
1.4_B	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	4,50	52	49	46	54
1.4_C	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	7,50	52	50	46	54
1.4_D	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	10,50	53	50	46	54
1.5_A	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	1,50	52	50	46	54
1.5_B	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	4,50	52	49	46	54
1.5_C	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	7,50	52	50	46	54
1.5_D	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	10,50	52	50	46	54
1.6_A	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	1,50	51	48	44	53
1.6_B	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	4,50	52	49	45	54
1.6_C	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	7,50	52	49	45	54
1.6_D	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	10,50	52	49	45	54
1.7_A	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	1,50	44	41	37	46
1.7_B	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	4,50	45	42	39	47
1.7_C	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	7,50	45	42	39	47
1.7_D	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	10,50	36	33	29	38
1.8_A	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	1,50	41	38	34	43
1.8_B	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	4,50	43	40	36	45
1.8_C	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	7,50	45	42	39	47
1.8_D	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	10,50	36	33	30	38
1.9_A	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	1,50	40	37	34	42
1.9_B	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	4,50	42	38	35	43
1.9_C	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	7,50	41	38	35	43
1.9_D	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	10,50	37	34	30	38
2.1_A	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	1,50	52	49	45	54
2.1_B	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	4,50	53	50	46	55
2.1_C	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	7,50	54	51	47	55
2.1_D	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	10,50	54	51	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. snelwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.10_A	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	1,50	42	39	36	44
2.10_B	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	4,50	43	40	36	45
2.10_C	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	7,50	41	38	35	43
2.10_D	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	10,50	41	38	34	42
2.11_A	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	1,50	38	35	32	40
2.11_B	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	4,50	40	37	34	42
2.11_C	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	7,50	44	41	37	46
2.11_D	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	10,50	50	47	44	52
2.12_A	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	1,50	38	35	32	40
2.12_B	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	4,50	40	37	34	42
2.12_C	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	7,50	43	40	37	45
2.12_D	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	10,50	49	46	43	51
2.13_A	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	1,50	36	33	30	38
2.13_B	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	4,50	38	35	32	40
2.13_C	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	7,50	42	39	35	44
2.13_D	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	10,50	47	44	41	49
2.14_A	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	1,50	36	33	30	38
2.14_B	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	4,50	38	35	32	40
2.14_C	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	7,50	42	39	35	43
2.14_D	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	10,50	48	45	42	50
2.2_A	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	1,50	52	50	46	54
2.2_B	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	4,50	53	50	47	55
2.2_C	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	7,50	55	52	48	56
2.2_D	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	10,50	55	52	48	57
2.3_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	1,50	56	54	50	58
2.3_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	4,50	57	54	50	59
2.3_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	7,50	58	55	51	60
2.3_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	10,50	59	56	52	60
2.4_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	1,50	57	54	50	58
2.4_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	4,50	57	54	50	59
2.4_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	7,50	58	55	51	60
2.4_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	10,50	59	56	52	60
2.5_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	1,50	57	54	50	59
2.5_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	4,50	58	55	51	59
2.5_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	7,50	58	55	51	60
2.5_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	10,50	59	56	52	60
2.6_A	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	1,50	56	53	49	58
2.6_B	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	4,50	56	53	49	58
2.6_C	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	7,50	56	53	49	58
2.6_D	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	10,50	56	54	50	58
2.7_A	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	1,50	41	38	35	43
2.7_B	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	4,50	42	39	35	43
2.7_C	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	7,50	42	39	36	44
2.7_D	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	10,50	40	37	33	41
2.8_A	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	1,50	43	40	36	45
2.8_B	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	4,50	43	40	37	45
2.8_C	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	7,50	43	40	36	45
2.8_D	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	10,50	40	37	34	42
2.9_A	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	1,50	43	40	36	45
2.9_B	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	4,50	43	40	36	44
2.9_C	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	7,50	41	38	34	43
2.9_D	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	10,50	40	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Hilvarenbeekseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	1,50	45	42	36	46
1.1_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	4,50	45	42	36	46
1.1_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	7,50	45	42	37	46
1.1_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	10,50	46	43	38	47
1.10_A	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	1,50	27	23	18	27
1.10_B	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	4,50	27	24	19	28
1.10_C	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	7,50	30	27	22	31
1.10_D	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	10,50	34	30	25	35
1.11_A	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	1,50	27	24	19	28
1.11_B	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	4,50	28	24	19	29
1.11_C	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	7,50	31	27	22	32
1.11_D	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	10,50	35	32	26	36
1.12_A	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	1,50	26	22	17	27
1.12_B	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	4,50	27	23	18	28
1.12_C	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	7,50	30	26	21	30
1.12_D	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	10,50	33	30	25	34
1.13_A	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	1,50	25	22	17	26
1.13_B	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	4,50	26	23	18	27
1.13_C	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	7,50	28	25	20	29
1.13_D	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	10,50	33	30	24	34
1.2_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	1,50	46	43	38	47
1.2_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	4,50	46	43	38	47
1.2_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	7,50	47	44	38	48
1.2_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	10,50	48	45	39	49
1.3_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	1,50	46	43	38	47
1.3_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	4,50	46	43	38	47
1.3_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	7,50	47	44	38	48
1.3_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	10,50	48	45	39	49
1.4_A	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	1,50	37	34	29	38
1.4_B	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	4,50	38	35	30	39
1.4_C	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	7,50	36	32	27	37
1.4_D	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	10,50	35	32	27	36
1.5_A	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	1,50	38	34	29	39
1.5_B	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	4,50	38	35	30	39
1.5_C	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	7,50	36	33	27	37
1.5_D	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	10,50	36	33	27	37
1.6_A	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	1,50	38	35	29	39
1.6_B	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	4,50	39	36	30	40
1.6_C	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	7,50	36	33	27	37
1.6_D	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	10,50	36	33	27	37
1.7_A	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	1,50	42	38	33	43
1.7_B	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	4,50	42	39	34	43
1.7_C	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	7,50	43	40	34	44
1.7_D	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	10,50	44	40	35	44
1.8_A	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	1,50	42	39	34	43
1.8_B	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	4,50	43	40	35	44
1.8_C	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	7,50	44	41	35	45
1.8_D	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	10,50	45	42	36	46
1.9_A	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	1,50	44	41	35	45
1.9_B	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	4,50	45	42	36	46
1.9_C	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	7,50	46	43	37	47
1.9_D	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	10,50	47	43	38	47
2.1_A	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	1,50	52	49	44	53
2.1_B	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	4,50	54	51	46	55
2.1_C	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	7,50	55	51	46	55
2.1_D	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	10,50	55	51	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Hilvarenbeekseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.10_A	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	1,50	50	47	41	51
2.10_B	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	4,50	52	48	43	52
2.10_C	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	7,50	52	49	43	53
2.10_D	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	10,50	52	49	43	53
2.11_A	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	1,50	27	24	19	28
2.11_B	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	4,50	29	26	21	30
2.11_C	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	7,50	32	29	24	33
2.11_D	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	10,50	36	32	27	37
2.12_A	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	1,50	26	23	18	27
2.12_B	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	4,50	27	24	19	28
2.12_C	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	7,50	30	27	22	31
2.12_D	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	10,50	35	32	26	36
2.13_A	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	1,50	27	23	18	28
2.13_B	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	4,50	29	25	20	30
2.13_C	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	7,50	32	28	23	33
2.13_D	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	10,50	35	32	27	36
2.14_A	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	1,50	28	24	19	29
2.14_B	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	4,50	30	26	21	31
2.14_C	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	7,50	33	29	24	34
2.14_D	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	10,50	37	33	28	37
2.2_A	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	1,50	52	49	44	53
2.2_B	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	4,50	54	51	46	55
2.2_C	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	7,50	55	51	46	55
2.2_D	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	10,50	55	51	46	55
2.3_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	1,50	52	49	43	53
2.3_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	4,50	53	50	45	54
2.3_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	7,50	54	51	45	55
2.3_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	10,50	54	51	45	55
2.4_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	1,50	51	48	42	52
2.4_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	4,50	52	49	43	53
2.4_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	7,50	53	50	44	54
2.4_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	10,50	53	50	44	54
2.5_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	1,50	50	47	41	51
2.5_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	4,50	51	48	42	52
2.5_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	7,50	52	49	43	53
2.5_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	10,50	52	49	43	53
2.6_A	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	1,50	46	43	37	47
2.6_B	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	4,50	46	43	37	47
2.6_C	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	7,50	46	43	38	47
2.6_D	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	10,50	47	44	38	48
2.7_A	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	1,50	47	44	39	48
2.7_B	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	4,50	48	45	40	49
2.7_C	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	7,50	49	46	41	50
2.7_D	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	10,50	50	47	41	51
2.8_A	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	1,50	48	44	39	48
2.8_B	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	4,50	49	45	40	49
2.8_C	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	7,50	50	46	41	50
2.8_D	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	10,50	50	47	42	51
2.9_A	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	1,50	48	45	39	49
2.9_B	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	4,50	49	46	41	50
2.9_C	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	7,50	50	47	42	51
2.9_D	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	10,50	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Professor van Buchemlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	1,50	12	8	3	12
1.1_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	4,50	14	10	6	15
1.1_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	7,50	16	12	7	16
1.1_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	10,50	17	13	8	18
1.10_A	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	1,50	21	17	12	22
1.10_B	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	4,50	23	19	14	24
1.10_C	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	7,50	25	21	16	26
1.10_D	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	10,50	27	24	19	28
1.11_A	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	1,50	24	20	15	25
1.11_B	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	4,50	26	22	17	27
1.11_C	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	7,50	29	26	20	30
1.11_D	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	10,50	32	28	23	33
1.12_A	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	1,50	28	24	19	28
1.12_B	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	4,50	30	26	21	30
1.12_C	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	7,50	32	29	24	33
1.12_D	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	10,50	36	33	28	37
1.13_A	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	1,50	27	23	18	27
1.13_B	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	4,50	29	25	20	29
1.13_C	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	7,50	32	28	23	33
1.13_D	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	10,50	35	32	27	36
1.2_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	1,50	25	22	16	26
1.2_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	4,50	25	22	16	26
1.2_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	7,50	25	22	16	26
1.2_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	10,50	25	21	16	26
1.3_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	1,50	29	26	21	30
1.3_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	4,50	30	27	22	31
1.3_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	7,50	30	27	22	31
1.3_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	10,50	30	27	22	31
1.4_A	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	1,50	45	42	36	45
1.4_B	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	4,50	46	42	37	47
1.4_C	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	7,50	46	43	38	47
1.4_D	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	10,50	47	44	38	48
1.5_A	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	1,50	47	44	38	48
1.5_B	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	4,50	48	45	39	49
1.5_C	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	7,50	48	45	40	49
1.5_D	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	10,50	49	45	40	49
1.6_A	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	1,50	49	46	41	50
1.6_B	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	4,50	50	47	42	51
1.6_C	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	7,50	51	47	42	51
1.6_D	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	10,50	51	48	42	52
1.7_A	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	1,50	53	50	45	54
1.7_B	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	4,50	55	52	46	56
1.7_C	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	7,50	55	52	46	56
1.7_D	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	10,50	55	52	46	56
1.8_A	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	1,50	53	50	45	54
1.8_B	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	4,50	55	52	46	56
1.8_C	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	7,50	55	52	46	56
1.8_D	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	10,50	55	52	46	56
1.9_A	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	1,50	53	50	44	54
1.9_B	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	4,50	54	51	46	55
1.9_C	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	7,50	55	51	46	55
1.9_D	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	10,50	55	51	46	55
2.1_A	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	1,50	16	12	7	17
2.1_B	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	4,50	18	15	10	19
2.1_C	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	7,50	19	16	11	20
2.1_D	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	10,50	17	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Professor van Buchemlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.10_A	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	1,50	48	44	39	48
2.10_B	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	4,50	48	45	40	49
2.10_C	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	7,50	49	46	41	50
2.10_D	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	10,50	50	46	41	50
2.11_A	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	1,50	20	17	12	21
2.11_B	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	4,50	22	19	14	23
2.11_C	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	7,50	25	21	16	25
2.11_D	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	10,50	27	24	19	28
2.12_A	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	1,50	26	22	17	27
2.12_B	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	4,50	27	24	19	28
2.12_C	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	7,50	30	27	22	31
2.12_D	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	10,50	35	32	26	36
2.13_A	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	1,50	25	22	17	26
2.13_B	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	4,50	27	24	18	28
2.13_C	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	7,50	30	27	22	31
2.13_D	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	10,50	35	31	26	35
2.14_A	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	1,50	19	16	10	20
2.14_B	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	4,50	21	17	12	21
2.14_C	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	7,50	24	21	15	25
2.14_D	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	10,50	29	26	21	30
2.2_A	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	1,50	17	13	8	18
2.2_B	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	4,50	19	16	11	20
2.2_C	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	7,50	20	17	12	21
2.2_D	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	10,50	--	--	--	--
2.3_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	1,50	20	17	11	21
2.3_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	4,50	26	23	18	27
2.3_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	7,50	28	25	19	29
2.3_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	10,50	25	22	16	26
2.4_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	1,50	14	11	6	15
2.4_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	4,50	15	11	6	16
2.4_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	7,50	15	12	7	16
2.4_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	10,50	--	--	--	--
2.5_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	1,50	14	10	5	15
2.5_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	4,50	14	11	6	15
2.5_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	7,50	15	11	6	15
2.5_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	10,50	7	4	-1	8
2.6_A	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	1,50	27	23	18	28
2.6_B	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	4,50	29	26	20	30
2.6_C	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	7,50	31	28	23	32
2.6_D	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	10,50	34	30	25	35
2.7_A	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	1,50	47	44	39	48
2.7_B	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	4,50	49	46	40	50
2.7_C	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	7,50	50	47	41	51
2.7_D	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	10,50	50	47	41	51
2.8_A	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	1,50	47	44	39	48
2.8_B	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	4,50	49	45	40	49
2.8_C	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	7,50	50	46	41	50
2.8_D	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	10,50	50	47	41	51
2.9_A	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	1,50	48	45	39	49
2.9_B	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	4,50	49	46	40	50
2.9_C	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	7,50	50	47	41	51
2.9_D	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	10,50	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Berglandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	1,50	9	7	1	11
1.1_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	4,50	12	10	4	13
1.1_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	7,50	--	--	--	--
1.1_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	10,50	--	--	--	--
1.10_A	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	1,50	--	--	--	--
1.10_B	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	4,50	--	--	--	--
1.10_C	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	7,50	--	--	--	--
1.10_D	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	10,50	--	--	--	--
1.11_A	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	1,50	17	15	9	18
1.11_B	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	4,50	18	16	10	20
1.11_C	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	7,50	22	20	13	23
1.11_D	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	10,50	27	25	18	28
1.12_A	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	1,50	17	15	9	18
1.12_B	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	4,50	19	16	10	20
1.12_C	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	7,50	22	20	13	23
1.12_D	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	10,50	27	25	19	28
1.13_A	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	1,50	9	6	0	10
1.13_B	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	4,50	10	8	2	12
1.13_C	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	7,50	14	11	5	15
1.13_D	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	10,50	20	18	12	21
1.2_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	1,50	1	-1	-8	2
1.2_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	4,50	3	1	-6	4
1.2_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	7,50	6	4	-2	7
1.2_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	10,50	12	10	4	13
1.3_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	1,50	20	18	11	21
1.3_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	4,50	19	17	11	21
1.3_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	7,50	19	17	11	20
1.3_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	10,50	19	17	11	20
1.4_A	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	1,50	20	18	12	21
1.4_B	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	4,50	24	22	16	25
1.4_C	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	7,50	26	24	17	27
1.4_D	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	10,50	26	24	18	27
1.5_A	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	1,50	18	16	10	20
1.5_B	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	4,50	23	21	15	24
1.5_C	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	7,50	24	22	16	25
1.5_D	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	10,50	24	22	16	26
1.6_A	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	1,50	29	28	21	31
1.6_B	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	4,50	18	16	9	19
1.6_C	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	7,50	21	19	12	22
1.6_D	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	10,50	19	17	10	20
1.7_A	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	1,50	39	37	30	40
1.7_B	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	4,50	38	36	30	40
1.7_C	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	7,50	39	37	31	40
1.7_D	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	10,50	40	38	31	41
1.8_A	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	1,50	39	37	31	40
1.8_B	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	4,50	39	38	31	41
1.8_C	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	7,50	40	38	32	41
1.8_D	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	10,50	41	39	33	42
1.9_A	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	1,50	39	37	31	40
1.9_B	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	4,50	40	38	31	41
1.9_C	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	7,50	40	38	32	42
1.9_D	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	10,50	41	39	33	42
2.1_A	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	1,50	38	36	30	39
2.1_B	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	4,50	38	36	29	39
2.1_C	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	7,50	38	36	30	39
2.1_D	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	10,50	39	37	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Berglandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.10_A	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	1,50	40	38	31	41
2.10_B	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	4,50	40	38	32	41
2.10_C	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	7,50	41	39	33	42
2.10_D	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	10,50	42	40	33	43
2.11_A	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	1,50	14	12	6	16
2.11_B	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	4,50	16	14	7	17
2.11_C	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	7,50	18	16	10	20
2.11_D	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	10,50	23	21	14	24
2.12_A	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	1,50	8	6	0	9
2.12_B	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	4,50	10	7	1	11
2.12_C	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	7,50	12	10	4	13
2.12_D	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	10,50	19	16	10	20
2.13_A	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	1,50	16	14	8	18
2.13_B	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	4,50	17	15	9	19
2.13_C	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	7,50	21	19	12	22
2.13_D	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	10,50	26	25	18	28
2.14_A	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	1,50	17	15	9	18
2.14_B	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	4,50	18	16	9	19
2.14_C	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	7,50	21	19	12	22
2.14_D	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	10,50	27	25	18	28
2.2_A	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	1,50	36	35	28	38
2.2_B	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	4,50	36	34	28	37
2.2_C	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	7,50	36	34	28	37
2.2_D	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	10,50	37	35	28	38
2.3_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	1,50	--	--	--	--
2.3_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	4,50	--	--	--	--
2.3_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	7,50	--	--	--	--
2.3_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	10,50	--	--	--	--
2.4_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	1,50	4	2	-4	5
2.4_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	4,50	5	3	-4	6
2.4_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	7,50	--	--	--	--
2.4_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	10,50	--	--	--	--
2.5_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	1,50	24	22	15	25
2.5_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	4,50	24	22	15	25
2.5_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	7,50	23	21	15	24
2.5_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	10,50	--	--	--	--
2.6_A	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	1,50	14	12	6	15
2.6_B	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	4,50	15	13	7	17
2.6_C	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	7,50	17	15	8	18
2.6_D	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	10,50	21	19	13	22
2.7_A	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	1,50	41	39	33	42
2.7_B	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	4,50	41	39	33	43
2.7_C	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	7,50	42	40	33	43
2.7_D	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	10,50	42	41	34	44
2.8_A	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	1,50	40	38	31	41
2.8_B	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	4,50	40	38	31	41
2.8_C	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	7,50	40	38	32	42
2.8_D	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	10,50	41	39	33	42
2.9_A	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	1,50	40	38	31	41
2.9_B	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	4,50	40	38	32	41
2.9_C	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	7,50	41	39	32	42
2.9_D	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	10,50	41	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berglandweg 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	1,50	--	--	--	--
1.1_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	4,50	--	--	--	--
1.1_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	7,50	--	--	--	--
1.1_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	10,50	--	--	--	--
1.10_A	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	1,50	--	--	--	--
1.10_B	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	4,50	--	--	--	--
1.10_C	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	7,50	--	--	--	--
1.10_D	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	10,50	--	--	--	--
1.11_A	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	1,50	16	14	8	17
1.11_B	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	4,50	18	16	9	19
1.11_C	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	7,50	21	19	12	22
1.11_D	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	10,50	26	24	18	27
1.12_A	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	1,50	16	14	8	17
1.12_B	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	4,50	18	16	9	19
1.12_C	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	7,50	21	19	12	22
1.12_D	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	10,50	26	24	18	27
1.13_A	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	1,50	5	3	-3	7
1.13_B	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	4,50	7	5	-1	8
1.13_C	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	7,50	10	8	2	11
1.13_D	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	10,50	16	15	8	18
1.2_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	1,50	1	-1	-8	2
1.2_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	4,50	3	1	-6	4
1.2_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	7,50	6	4	-2	7
1.2_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	10,50	12	10	4	13
1.3_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	1,50	20	18	11	21
1.3_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	4,50	19	17	11	21
1.3_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	7,50	19	17	11	20
1.3_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	10,50	19	17	11	20
1.4_A	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	1,50	18	16	10	20
1.4_B	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	4,50	23	21	15	24
1.4_C	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	7,50	23	21	15	25
1.4_D	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	10,50	24	22	16	26
1.5_A	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	1,50	18	16	9	19
1.5_B	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	4,50	22	21	14	24
1.5_C	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	7,50	23	21	14	24
1.5_D	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	10,50	23	21	15	24
1.6_A	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	1,50	28	27	20	30
1.6_B	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	4,50	15	13	7	16
1.6_C	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	7,50	16	14	8	17
1.6_D	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	10,50	18	16	10	19
1.7_A	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	1,50	38	36	30	40
1.7_B	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	4,50	38	36	30	39
1.7_C	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	7,50	38	36	30	40
1.7_D	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	10,50	39	37	31	40
1.8_A	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	1,50	39	37	31	40
1.8_B	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	4,50	39	37	31	40
1.8_C	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	7,50	40	38	31	41
1.8_D	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	10,50	40	39	32	42
1.9_A	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	1,50	39	37	30	40
1.9_B	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	4,50	39	37	31	41
1.9_C	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	7,50	40	38	32	41
1.9_D	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	10,50	41	39	32	42
2.1_A	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	1,50	37	35	29	38
2.1_B	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	4,50	37	35	29	38
2.1_C	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	7,50	38	36	29	39
2.1_D	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	10,50	38	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berglandweg 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.10_A	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	1,50	39	37	31	40
2.10_B	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	4,50	40	38	31	41
2.10_C	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	7,50	41	39	32	42
2.10_D	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	10,50	41	39	33	43
2.11_A	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	1,50	13	11	5	15
2.11_B	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	4,50	15	13	6	16
2.11_C	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	7,50	18	16	9	19
2.11_D	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	10,50	22	20	13	23
2.12_A	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	1,50	3	1	-6	4
2.12_B	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	4,50	4	2	-4	6
2.12_C	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	7,50	6	4	-3	7
2.12_D	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	10,50	12	10	4	14
2.13_A	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	1,50	15	13	7	17
2.13_B	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	4,50	16	14	8	18
2.13_C	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	7,50	20	18	11	21
2.13_D	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	10,50	26	24	17	27
2.14_A	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	1,50	16	14	8	17
2.14_B	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	4,50	17	15	8	18
2.14_C	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	7,50	20	18	11	21
2.14_D	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	10,50	26	24	18	27
2.2_A	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	1,50	35	34	27	37
2.2_B	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	4,50	35	33	27	36
2.2_C	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	7,50	35	33	27	37
2.2_D	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	10,50	36	34	28	37
2.3_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	1,50	--	--	--	--
2.3_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	4,50	--	--	--	--
2.3_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	7,50	--	--	--	--
2.3_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	10,50	--	--	--	--
2.4_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	1,50	4	2	-4	5
2.4_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	4,50	5	3	-4	6
2.4_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	7,50	--	--	--	--
2.4_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	10,50	--	--	--	--
2.5_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	1,50	23	22	15	25
2.5_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	4,50	23	21	15	25
2.5_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	7,50	23	21	15	24
2.5_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	10,50	--	--	--	--
2.6_A	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	1,50	13	12	5	15
2.6_B	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	4,50	15	13	6	16
2.6_C	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	7,50	15	13	7	17
2.6_D	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	10,50	20	18	11	21
2.7_A	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	1,50	41	39	32	42
2.7_B	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	4,50	41	39	32	42
2.7_C	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	7,50	41	40	33	43
2.7_D	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	10,50	42	40	34	43
2.8_A	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	1,50	39	37	31	40
2.8_B	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	4,50	39	37	31	40
2.8_C	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	7,50	40	38	31	41
2.8_D	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	10,50	40	39	32	42
2.9_A	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	1,50	39	37	31	40
2.9_B	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	4,50	39	38	31	41
2.9_C	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	7,50	40	38	32	41
2.9_D	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	10,50	41	39	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6. Leijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	1,50	33	30	24	33
1.1_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	4,50	32	30	24	33
1.1_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	7,50	32	29	23	33
1.1_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135180,64	394513,47	10,50	32	29	24	33
1.10_A	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	1,50	15	13	7	16
1.10_B	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	4,50	17	14	8	18
1.10_C	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	7,50	19	16	10	20
1.10_D	OCL1 binnenpl NW	135157,83	394548,42	10,50	22	20	14	23
1.11_A	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	1,50	7	4	-1	8
1.11_B	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	4,50	8	5	-1	9
1.11_C	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	7,50	10	8	2	11
1.11_D	OCL1 binnepl NO	135176,47	394547,63	10,50	12	10	4	13
1.12_A	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	1,50	8	6	0	9
1.12_B	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	4,50	10	7	1	11
1.12_C	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	7,50	11	9	3	12
1.12_D	OCL1 binnenpl ZO	135176,86	394533,14	10,50	14	11	5	15
1.13_A	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	1,50	15	12	7	16
1.13_B	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	4,50	17	14	8	18
1.13_C	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	7,50	19	16	10	20
1.13_D	OCL1 binnenpl ZW	135159,34	394532,38	10,50	22	19	14	23
1.2_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	1,50	32	29	23	33
1.2_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	4,50	32	29	23	33
1.2_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	7,50	32	29	23	32
1.2_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135191,49	394525,54	10,50	31	29	23	32
1.3_A	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	1,50	31	28	22	32
1.3_B	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	4,50	31	28	22	32
1.3_C	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	7,50	31	28	22	32
1.3_D	OCL1 deel zuidoost gevel	135203,02	394538,39	10,50	31	28	22	32
1.4_A	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	1,50	31	28	22	32
1.4_B	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	4,50	31	28	22	32
1.4_C	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	7,50	31	28	22	32
1.4_D	OCL1 noordoost gevel	135199,49	394549,79	10,50	31	28	22	32
1.5_A	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	1,50	30	28	22	31
1.5_B	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	4,50	31	28	22	32
1.5_C	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	7,50	31	28	22	31
1.5_D	OCL1 noordoost gevel	135186,19	394561,74	10,50	31	28	22	32
1.6_A	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	1,50	29	27	21	30
1.6_B	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	4,50	30	27	22	31
1.6_C	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	7,50	30	27	22	31
1.6_D	OCL1 noordoost gevel	135168,71	394577,45	10,50	30	27	22	31
1.7_A	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	1,50	18	15	9	19
1.7_B	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	4,50	18	15	10	19
1.7_C	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	7,50	19	16	10	20
1.7_D	OCL1 noordwest gevel	135153,53	394578,76	10,50	19	16	10	20
1.8_A	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	1,50	9	6	0	10
1.8_B	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	4,50	10	7	2	11
1.8_C	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	7,50	14	12	6	15
1.8_D	OCL1 noordwest gevel	135142,71	394566,71	10,50	15	12	7	16
1.9_A	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	1,50	9	6	0	10
1.9_B	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	4,50	10	7	1	11
1.9_C	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	7,50	11	8	2	12
1.9_D	OCL1 noordwest gevel	135129,45	394551,95	10,50	10	8	2	11
2.1_A	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	1,50	--	--	--	--
2.1_B	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	4,50	--	--	--	--
2.1_C	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	7,50	--	--	--	--
2.1_D	OCL 2 zuidwest gevel	135103,20	394468,58	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL OCL 1&2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6. Leijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.10_A	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	1,50	7	4	-2	8
2.10_B	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	4,50	8	5	-1	9
2.10_C	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	7,50	-7	-10	-15	-6
2.10_D	OCL 2 noordwest gevel	135101,85	394485,90	10,50	-10	-13	-19	-9
2.11_A	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	1,50	14	11	6	15
2.11_B	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	4,50	16	13	7	17
2.11_C	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	7,50	18	15	10	19
2.11_D	OCL2 binnenpl NW	135139,30	394491,95	10,50	21	19	13	22
2.12_A	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	1,50	15	12	6	16
2.12_B	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	4,50	16	13	8	17
2.12_C	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	7,50	19	16	10	19
2.12_D	OCL2 binnenpl ZW	135134,30	394476,18	10,50	22	19	13	23
2.13_A	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	1,50	10	7	1	11
2.13_B	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	4,50	12	9	3	13
2.13_C	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	7,50	13	10	4	14
2.13_D	OCL2 binnenpl ZO	135152,56	394481,10	10,50	16	13	8	17
2.14_A	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	1,50	1	-2	-8	2
2.14_B	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	4,50	1	-2	-8	2
2.14_C	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	7,50	0	-3	-9	0
2.14_D	OCL2 binnenpl NO	135155,79	394497,44	10,50	0	-3	-9	1
2.2_A	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	1,50	-1	-4	-9	0
2.2_B	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	4,50	0	-3	-9	1
2.2_C	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	7,50	0	-3	-8	1
2.2_D	OCL 2 zuidwest gevel	135129,62	394444,84	10,50	--	--	--	--
2.3_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	1,50	30	27	21	31
2.3_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	4,50	29	27	21	30
2.3_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	7,50	29	26	21	30
2.3_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135152,94	394446,36	10,50	29	27	21	30
2.4_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	1,50	31	29	23	32
2.4_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	4,50	31	28	23	32
2.4_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	7,50	30	27	22	31
2.4_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135169,62	394464,95	10,50	30	28	22	31
2.5_A	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	1,50	31	28	22	32
2.5_B	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	4,50	31	28	22	32
2.5_C	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	7,50	30	28	22	31
2.5_D	OCL 2 deel zuidoostgevel	135188,79	394486,30	10,50	31	28	22	32
2.6_A	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	1,50	33	30	24	34
2.6_B	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	4,50	33	30	24	34
2.6_C	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	7,50	32	30	24	33
2.6_D	OCL 2 noordoostgevel	135187,72	394500,57	10,50	32	30	24	33
2.7_A	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	1,50	15	12	6	16
2.7_B	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	4,50	15	12	6	16
2.7_C	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	7,50	14	11	6	15
2.7_D	OCL 2 noordwest gevel	135138,47	394526,67	10,50	-5	-8	-13	-4
2.8_A	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	1,50	20	17	12	21
2.8_B	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	4,50	20	18	12	21
2.8_C	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	7,50	19	16	10	20
2.8_D	OCL 2 noordwest gevel	135129,78	394516,99	10,50	-5	-8	-14	-4
2.9_A	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	1,50	19	16	10	20
2.9_B	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	4,50	19	16	10	20
2.9_C	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	7,50	-3	-6	-12	-2
2.9_D	OCL 2 noordwest gevel	135118,91	394504,89	10,50	-8	-11	-17	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam