



**Akoestisch onderzoek**  
Bosscheweg 240-242 te Tilburg

**Antea Group**

Understanding today.  
Improving tomorrow.

projectnummer 0473989.100  
definitief revisie 01  
24 april 2023

# Akoestisch onderzoek

## Bosscheweg 240-242 te Tilburg

projectnummer 0473989.100  
definitief revisie 01  
24 april 2023

### Auteurs

B.M.P.M. Kuijpers

### Opdrachtgever

Maatschap Crossroads  
Parklaan 1  
5061 JV Oisterwijk

### Gecontroleerd

R.J.M. Pellegrum

datum  
24 april 2023

beschrijving  
Definitief

vrijgave  
M. Scholten



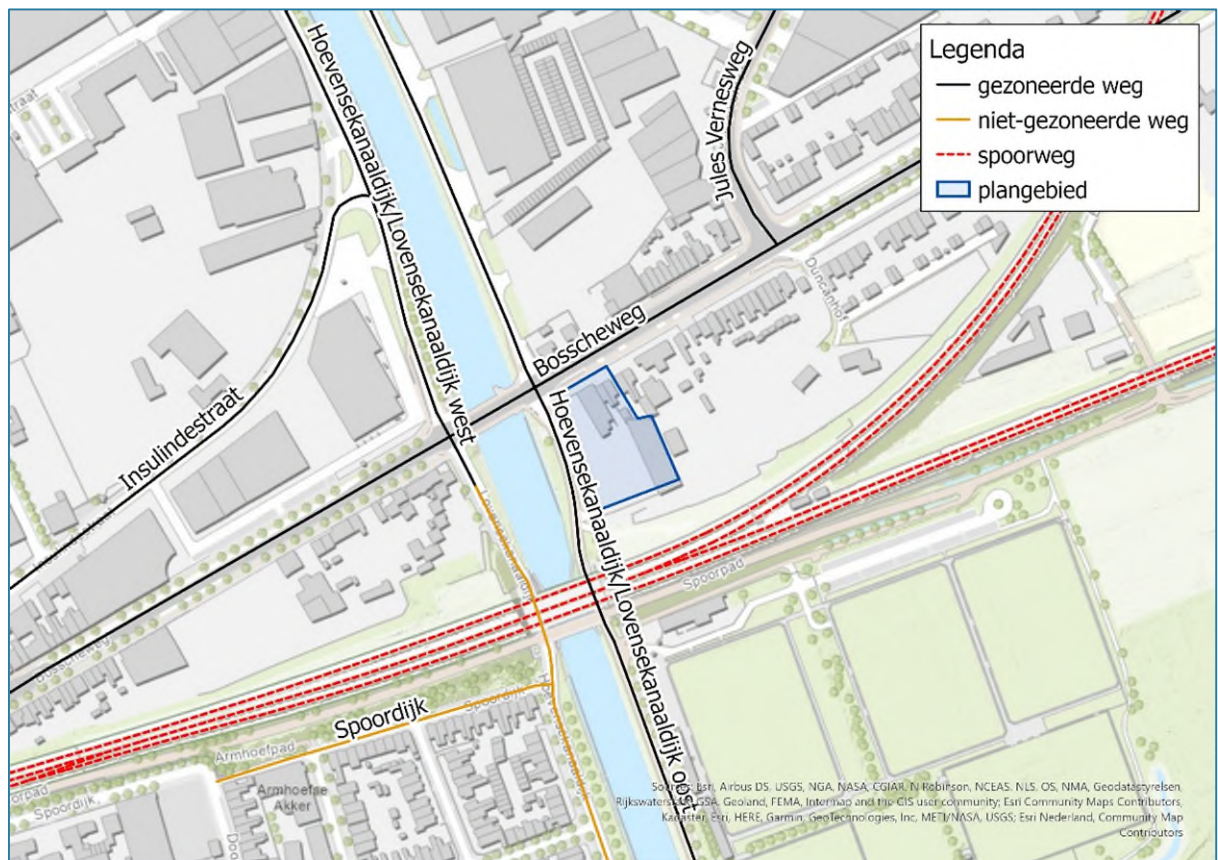
## Inhoudsopgave

|          |                                                                    |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                   | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Juridisch kader</b>                                             | <b>5</b>  |
| 2.1      | Geluidzone en gezoneerde wegen                                     | 5         |
| 2.2      | Toetsing aan grenswaarden Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder | 5         |
| 2.3      | Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder                         | 5         |
| 2.4      | 30 km/uur wegen                                                    | 6         |
| 2.5      | Cumulatie van geluid                                               | 6         |
| 2.6      | Geluidbeleid gemeente Tilburg                                      | 6         |
| <b>3</b> | <b>Onderzoeksofzet en uitgangspunten</b>                           | <b>8</b>  |
| 3.1      | Onderzoeksgebied                                                   | 8         |
| 3.2      | Rekenmethode                                                       | 8         |
| 3.3      | Uitgangspunten                                                     | 8         |
| <b>4</b> | <b>Resultaten</b>                                                  | <b>10</b> |
| 4.1      | Gezoneerde wegen                                                   | 10        |
| 4.2      | Niet-gezoneerde wegen                                              | 11        |
| 4.3      | Spoorweg                                                           | 11        |
| <b>5</b> | <b>Mogelijke geluidreducerende maatregelen</b>                     | <b>12</b> |
| 5.1      | Bronmaatregelen                                                    | 12        |
| 5.2      | Overdrachtsmaatregelen                                             | 14        |
| 5.3      | Maatregelen bij de ontvanger                                       | 14        |
| 5.4      | Vast te stellen hogere waarden en cumulatieve geluidbelasting      | 16        |
| 5.5      | Borging eisen uit gemeentelijk beleid                              | 17        |
| <b>6</b> | <b>Conclusie en samenvatting</b>                                   | <b>18</b> |
| 6.1      | Toets Wet geluidhinder                                             | 18        |
| 6.2      | Geluidreducerende maatregelen                                      | 18        |
| 6.2.1    | Bronmaatregelen                                                    | 18        |
| 6.2.2    | Overdrachtsmaatregelen                                             | 18        |
| 6.2.3    | Maatregelen bij de ontvanger                                       | 18        |
| 6.3      | Vast te stellen hogere waarden en cumulatieve geluidbelasting      | 19        |
|          | <b>Bijlage 1 Invoergegevens</b>                                    | <b>21</b> |
|          | <b>Bijlage 2 Rekenresultaten</b>                                   | <b>23</b> |
|          | <b>Bijlage 3 Rekenresultaten met geluidreducerende maatregelen</b> | <b>25</b> |
|          | <b>Bijlage 4 Vast te stellen hogere waarden</b>                    | <b>27</b> |
|          | <b>Bijlage 5 Tekeningen appartementen</b>                          | <b>29</b> |
|          | <b>Bijlage 6 Materiaalkeuze en berekening geluidwering gevels</b>  | <b>31</b> |

# 1 Inleiding

Maatschap Crossroads is voornemens appartementen te realiseren aan de Bosscheweg te Tilburg. In het kader van de voorgenomen herontwikkeling dient een bestemmingsplanwijziging (Industrie naar Wonen) aangevraagd te worden.

In het voorliggende bouwkundige ontwerp zijn 49 woningen in de vorm van appartementen geprojecteerd. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van 4 gezoneerde wegen: de Bosscheweg, Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk (oost en west van het kanaal), Jules Vernesweg, en Insulindestraat. Daarnaast is de planlocatie gelegen binnen de zone van het spoor tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch en het spoor tussen Tilburg en Oisterwijk. Er is geen sprake van nabijgelegen industrieterreinen of luchtvaartterreinen. De locatie van het plangebied en nabijgelegen wegen en spoorweg is weergegeven in Figuur 1.1.



Figuur 1.1 Locatie van de ontwikkeling aan de Bosscheweg in Tilburg, met nabijgelegen wegen en spoorweg.

De functie wonen binnen het ontwerp bestemmingsplan is geluidgevoelig. Er dient daartoe een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om te beoordelen of binnen de normen van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Tilburg de geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd mogen worden. De geluidbelasting aan de gevel van het geprojecteerde gebouw wordt getoetst aan de normering in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, en beleidsregels gesteld door Gemeente Tilburg. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van omliggende wegen. Indien de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden of de gemeentelijke beleidsregels worden overschreden, dient te worden beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en of er een hogere waarden moet worden vastgesteld door het bevoegd gezag.



## 2 Juridisch kader

### 2.1 Geluidzone en gezoneerde wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de (spoor)weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de locatie van de weg (stedelijk of buitenstedelijk, als uitgezet in Tabel 2.1). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer.

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m]  |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |
| 3 of 4            | 350              | 400                    |
| > 4               | 350              | 600                    |

Wegen waarvan het plangebied binnen de desbetreffende zone valt worden meegenomen in dit onderzoek. Dit betreft de Bosscheweg, Insulindestraat, Lovenschekanaaldijk/ Hoevense Kanaaldijk, en Jules Verneweg. Alle wegen zijn gelegen in stedelijk gebied en hebben 1 of 2 rijstroken. Hieruit volgt een zonebreedte van 200 m.

De breedte van de geluidzone langs spoorwegen (in dit geval aangegeven op de geluidplafondkaart) is geregeld in artikel 1.4 Besluit geluidhinder. Deze is afhankelijk van het geluidproductieplafond. In dit geval ligt de te realiseren geluidgevoelige bestemming binnen de zone van de nabijgelegen spoorweg.

### 2.2 Toetsing aan grenswaarden Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende beperking van geluid bieden (en de geluidbelastingen niet hoger zijn dan de maximale ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder en volgende zijn de grenswaarden voor wegen vermeld met betrekking tot nieuwe situaties. In artikel 4.9 Besluit geluidhinder zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot spoorwegen. In Tabel 2.2 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg of spoorweg.

|                                        | Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB] | Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB] |                 |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
|                                        |                                              | Binnenstedelijk                             | Buitenstedelijk |
| Nieuw te bouwen woningen, a.g.v. wegen | 48                                           | 63                                          | 53              |
| Woningen, a.g.v. spoorwegen            | 55                                           | 68                                          | 68              |

### 2.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g, Wet geluidhinder is een aftrek in geluidbelasting als gevolg van wegverkeer beschreven. Deze komt voort uit de aanname dat voertuigen op termijn stiller worden. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen

waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op gehele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

Op de gezoneerde wegen in dit onderzoek geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De correctie bedraagt daarmee overal 5 dB. De aftrek geldt niet voor spoorwegen.

## 2.4 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel moet worden onderzocht of vanwege het geluid van 30 km/uur wegen nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit moet 'deugdelijk' worden gemotiveerd bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de Wet geluidhinder zijn geen streef- of grenswaarden gesteld aan 30 km/uur wegen. Voor de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt veelal aangesloten bij de normen uit de Wet geluidhinder die geldt voor gezoneerde wegen met een maximumsnelheid van onder de 70 km/uur. Dit houdt in dat er getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g).

Naast de gezoneerde wegen worden daartoe ook de nabijgelegen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur beschouwd. In dit onderzoek wordt de Spookdijk meegenomen. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg wordt inzichtelijk gemaakt en in beschouwing genomen. Voor een deel van de Lovenschekanaaldijk aan de westzijde van het kanaal geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze weg is in zijn geheel als gezoneerd in dit onderzoek opgenomen, gezien het gezoneerde deel van deze weg gedeeltelijk langs het plangebied loopt.

## 2.5 Cumulatie van geluid

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen die zijn geluidbelast boven de hoogste toelaatbare geluidbelasting dient, conform artikel 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk te worden gemaakt. Het bevoegd gezag dient te oordelen of de hoogte van deze cumulatieve geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

## 2.6 Geluidbeleid gemeente Tilburg

Het lokaal beleid dat de gemeente Tilburg hanteert ('Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg', februari 2015) maakt bouwen op geluidbelaste locaties mogelijk. Het beleid stelt dat: "[...] de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte" (p 5, zie sectie "Vervolg en geluidreducerende maatregelen" voor een nadere toelichting). Onder geluidluw wordt verstaan een cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 55 dB. Aan deze gevel moet een te openen deel (raam of deur) aanwezig zijn. Hierdoor kunnen bewoners de woning ventileren zonder in de herrie te zitten. Daarnaast heeft de bewoner de mogelijkheid om in de geluidluwe buitenruimte te verblijven. De eis geldt alleen bij een geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder hoger dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en 60 dB voor railverkeerslawaai. Reden hiervoor is dat uit onderzoek blijkt dat pas boven deze geluidbelastingen er sprake kan zijn van substantiële hinder.

Dove gevels mogen worden toegepast indien er sprake is van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. Een dove gevel is volgens de Wet geluidhinder een "Bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB". Dat wil zeggen dat er geen ramen, schuifpuien of deuren aanwezig zijn, met uitsluiting van nooduitgangen. Bij uitzondering zijn te openen delen aanwezig als deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Voor en in een dove gevel mogen

(verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Een geluidluwe buitenruimte kan aan een geluidbelaste zijde worden gecreëerd middels een dergelijke verglaasde buitenruimte (e.g. een balkon of loggia). Onder de volgende voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden;

- 1) Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximaal vast te stellen hogere waarde;
- 2) Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel;
- 3) In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.

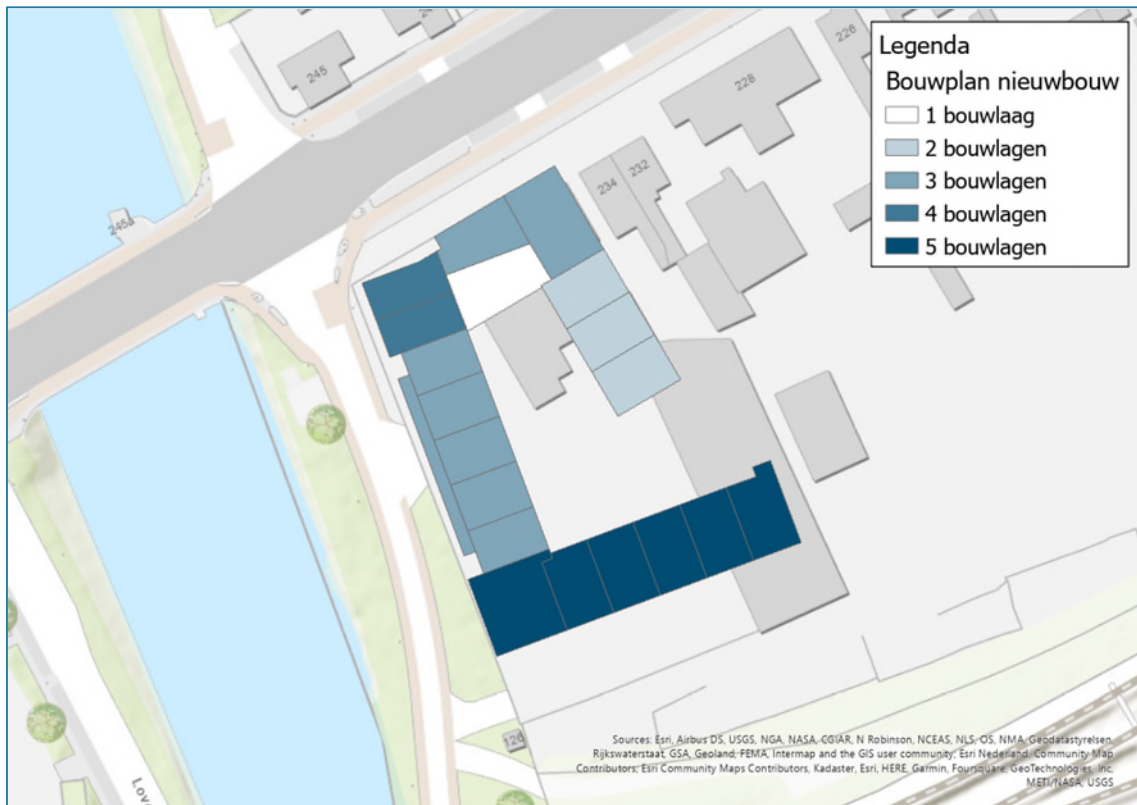
Bij het toepassen van dove gevels blijft de eis gelden dat er per woning een geluidluwe gevel en een buitenruimte aanwezig moet zijn.

## 3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied

Het plan aan de Bosscheweg omvat de bouw van 49 appartementen, verdeeld over 5 bouwlagen. De hoogte van het gebouw varieert tussen de 3,75 m en 16,25 m. Een verbeelding van de indeling is weergegeven in Figuur 3.1., en in detail in Bijlage 5<sup>1</sup>.

Een afdruk van het onderzoeksgebied met gebouwen, toetspunten, en de betrokken wegen aangeduid is weergegeven in Bijlage 1.



Figuur 3.1 Bouwplan met aantal bouwlagen.

### 3.2 Rekenmethode

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in grafisch computermodel Geomilieu versie 2022.4. Het model rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

### 3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening ter bepaling van de geluidbelasting is een rekenmodel opgesteld voor wegverkeerslawaai met de relevante wegen. In het rekenmodel is uitgegaan van harde bodemgebieden ( $B_r = 0,0$ ). De akoestisch zachte bodemgebieden ( $B_r = 1,0$ ) zijn separaat in het model ingevoerd. Ter plaatse van de spoorweg, die ten zuiden van het plangebied loopt, is uitgegaan van een zachte bodem. Daarnaast is de spoorweg middels hoogtelijnen verhoogd opgenomen.

<sup>1</sup> Op basis van tekeningen 22441-DO- GO app nummering d.d. 16-01-2023 en 21441-DO 8010 geluid\_detailontwerp d.d. 20-02-2023.

Per appartement zijn één of meer toetspunten opgenomen. De toetshoogte is gebaseerd op 1,5 m boven verdiepingsvloer, hetgeen in dit geval 1,5 m; 5,25 m; 8,25 m; 11,25 m; en 14,25 m betreft.

### Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn beknopt weergegeven in Tabel 3.1. Deze zijn afkomstig uit verkeersmodel BBMA (versie 2022) voor rekenjaar 2040. In dit geval is er weinig verkeersgroei verwacht tussen 2030 en 2040. Gedetailleerde verkeersgegevens zijn weergegeven in Bijlage 1.

Tabel 3.1 Beknopte verkeersgegevens.

| Wegvak                                           | Intensiteit 2040<br>[mvt/etmaal] | Max. snelheid<br>[km/uur] | Geprojecteerd wegdek                                              |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Boscheweg                                        | 10.936 – 17.271                  | 50                        | SMA NL5                                                           |
| Insulindestraat                                  | 831                              | 50                        | Elementenverharding in klinkerverband                             |
| Lovenschekanaaldijk/<br>Hoevense Kanaaldijk west | 2410<br>1492                     | 50<br>30                  | Elementenverharding in klinkerverband                             |
| Lovenschekanaaldijk/<br>Hoevense Kanaaldijk oost | 1980<br>3016                     | 50                        | Dicht asfaltbeton (DAB)*<br>Elementenverharding in klinkerverband |
| Jules Verneweg                                   | 8908                             | 50                        | SMA NL11*                                                         |
| Spoordijk                                        | 400                              | 30                        | Elementenverharding in klinkerverband                             |

\* Dit wegdektype is akoestisch gelijk aan referentiewegdek, en als dusdanig opgenomen in het rekenmodel.

Gegevens over de nabijgelegen spoorweg zijn afkomst van het geluidregister spoor<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, download 30-01-2023

## 4 Resultaten

Het voornemen is een locatie aan de Bosscheweg 240/242 in Tilburg te herontwikkelen. Hiertoe wordt de geluidbelasting als gevolg van de nabijgelegen wegen en spoorweg inzichtelijk gemaakt, en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De rekenresultaten worden in dit hoofdstuk per gezoneerde weg besproken. Daarnaast is de geluidbelasting als gevolg van de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de spoorweg, en de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Gedetailleerde resultaten per rekenpunt zijn weergegeven in Bijlage 2 (inclusief en exclusief rekenpunten ter plaatse van dove gevels). Bij overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting zijn mogelijke geluidreducerende maatregelen onderzocht. Resultaten die hieruit volgen zijn weergegeven in Bijlage 3.

### 4.1 Gezoneerde wegen

#### Bosscheweg

De geluidbelasting aan de gevel van de geprojecteerde appartementen als gevolg van verkeer op de Bosscheweg is berekend. De hoogste geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg bedraagt 68 dB (exclusief ex art 110g Wet geluidhinder). Inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting 63 dB, waarmee niet wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt plaats bij 25 appartementen. Er is nergens sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. Een uitgebreide resultatentabel is weergegeven in Bijlage 2.

Gezien de berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer op de Bosscheweg worden mogelijke geluidreducerende maatregelen voor deze weg onderzocht.

#### Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk oost

De geluidbelasting aan de gevel van de geprojecteerde appartementen als gevolg van verkeer op de Hoevensekanaaldijk/Lovenschekanaaldijk oost is berekend. De hoogste geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg bedraagt 64 dB (exclusief ex art 110g Wet geluidhinder). Inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting 59 dB, waarmee niet wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt plaats bij 22 appartementen. Er is nergens sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. Een uitgebreide resultatentabel is weergegeven in Bijlage 2.

Gezien de berekende geluidbelasting als gevolg van verkeer op de Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk oost worden mogelijke geluidreducerende maatregelen voor deze weg onderzocht.

#### Hoevensekanaaldijk/Lovenschekanaaldijk west

De geluidbelasting aan de gevel van de geprojecteerde appartementen als gevolg van verkeer op de Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk west is berekend. De hoogste geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg bedraagt 52 dB (exclusief ex art 110g Wet geluidhinder). Inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting 47 dB, waarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Verder onderzoek of toetsing met betrekking tot deze weg is niet nodig.

#### Insulindestraat

De geluidbelasting aan de gevel van de geprojecteerde appartementen als gevolg van verkeer op de Insulindestraat is berekend. De hoogste geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg bedraagt 38 dB (exclusief ex art 110g Wet geluidhinder). Inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting 33 dB, waarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Verder onderzoek of toetsing met betrekking tot deze weg is niet nodig.

### **Jules Vernesweg**

De geluidbelasting aan de gevel van de geprojecteerde appartementen als gevolg van verkeer op de Jules Vernesweg is berekend. De hoogste geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg bedraagt 46 dB (exclusief ex art 110g Wet geluidhinder). Inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting 41 dB, waarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Verder onderzoek of toetsing met betrekking tot deze weg is niet nodig.

## **4.2 Niet-gezoneerde wegen**

Naast de geluidbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen, is ook de geluidbelasting als gevolg van verkeer op de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen berekend. De geluidbelasting als gevolg van deze wegen is beoordeeld naar analogie van de Wet geluidhinder, waarbij een geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g) altijd als een goede ruimtelijke ordening wordt beschouwd. De aanvaardbaarheid van geluidbelastingen boven deze norm zullen door Burgemeester en Wethouders moeten worden beoordeeld.

De geluidbelasting als gevolg van verkeer op de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen, in dit geval de Spoordijk, is berekend op maximaal 26 dB (inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g, Wet geluidhinder). Er is hiermee geen sprake van een overschrijding van de 48 dB-norm naar analogie met de Wet geluidhinder. Gezien de berekende geluidbelasting kan met betrekking tot deze weg gesproken worden over een goed woon- en leefklimaat.

## **4.3 Spoorweg**

De geluidbelasting aan de gevel van de geprojecteerde appartementen als gevolg van de spoorweg is berekend. De hoogste geluidbelasting als gevolg van het railverkeer bedraagt 76 dB, waarmee sprake is van een overschrijding van zowel de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal vast te stellen hogere waarde. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB vindt plaats bij alle 49 appartementen. Bij 34 appartementen is er ook sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB. Een uitgebreide resultatentabel is weergegeven in Bijlage 2.

Gezien de berekende geluidbelasting als gevolg van railverkeer worden mogelijke geluidreducerende maatregelen onderzocht. Een geluidbelasting hoger dan de maximaal vast te stellen hogere waarde is niet toegestaan. Indien geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn, is de ontwikkeling niet mogelijk.



## 5 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

In artikel 110a Wet geluidhinder en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype of spoordempers;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door middel van het toepassen van een geluidscherm of grondwal;
- Maatregelen ter plaatse van de ontvanger, bijvoorbeeld door middel van het toepassen van gevelgeluidwering.

Als gevolg van het verkeer op de Bosscheweg, Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk oost, en de spoorweg wordt aan de gevel van de geprojecteerde appartementen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting overschreden. Als gevolg van de spoorweg is ook sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. Mogelijke geluidreducerende maatregelen worden onderzocht.

### 5.1 Bronmaatregelen

#### **Bosscheweg**

Op de Bosscheweg is momenteel SMA 0/5 gelegen. Op basis hiervan valt een geluidreducerend wegdektype nog binnen de mogelijkheden op deze weg. De gemeente sluit onder de volgende condities bronmaatregelen in de vorm van een geluidreducerend wegdektype uit van verdere onderzoeks- en motiveringsplicht:

- op met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes;
- op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

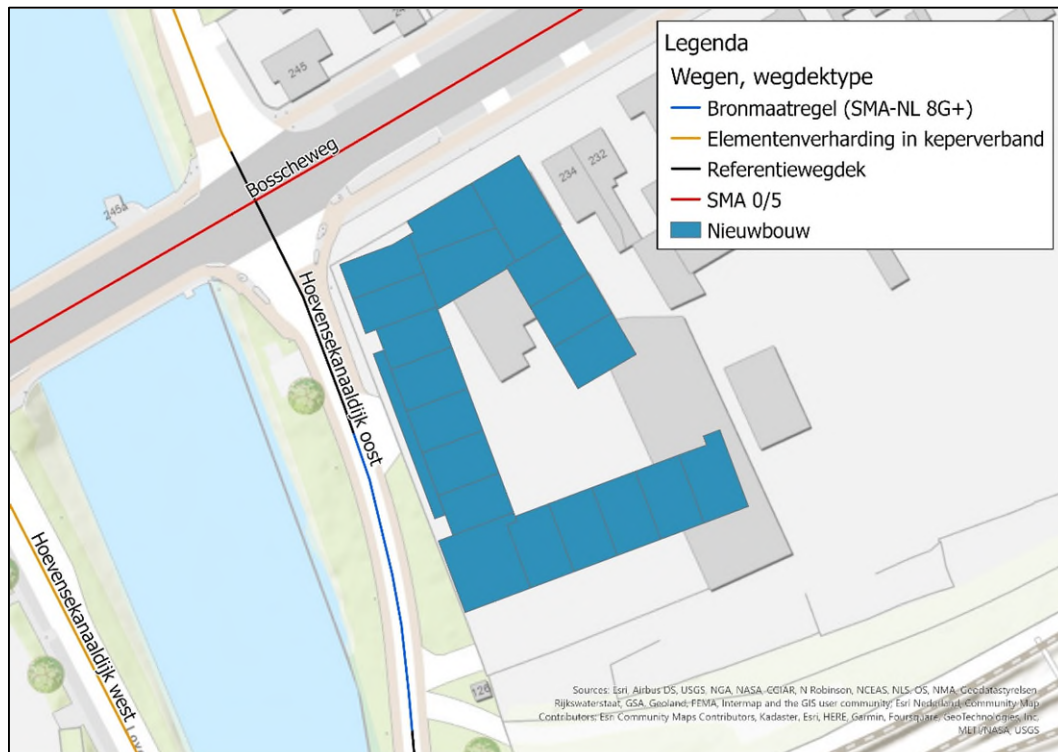
Op dergelijke locaties is veel sprake van optrekkend en afremmend verkeer, waardoor geluidreducerende deklagen snel kapot worden gereden.

Het plangebied is gelegen nabij twee geregelde kruispunten, die op circa 170 m van elkaar zijn gelegen. Een bronmaatregel op de Bosscheweg is daarmee niet wenselijk, en uitgesloten van verdere onderzoeksplicht.

#### **Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk**

Op de Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk is, ter hoogte van het plangebied Dicht Asphalt Beton (DAB) gelegen. Binnen de akoestisch optimale maatregellengte is een met verkeerslichten geregeld kruispunt gelegen. Hier is een geluidreducerend wegdektype wegens snelle slijtage niet wenselijk, en uitgezonderd van verdere onderzoeksplicht. Ten zuiden van het geregelde kruispunt valt een geluidreducerend wegdektype nog binnen de mogelijkheden.

Het effect van een geluidreducerend wegdektype in de vorm van SMA NL8 G+ wordt daartoe inzichtelijk gemaakt. De effectieve maatregellengte bedraagt hier (rekening houdend met het kruispunt) nog circa 50 m. Met een wegbreedte van circa 6 m bedraagt de totale oppervlakte waarover de maatregel effectief kan worden toegepast 300 m<sup>2</sup>. De geschatte investeringskosten voor deze bronmaatregel is daarmee 12.855 Euro. Onderhoudskosten liggen doorgaans circa 15% hoger in vergelijking met DAB. Een schematische weergave van de ligging van de hierboven beschreven bronmaatregel is weergegeven in Figuur 4.1.



Figuur 5.1: Schematische weergave van de ligging van de bronmaatregel (blauw) op de Hoevense Kanaaldijk.

Hiermee wordt de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen als gevolg van het verkeer op deze weg (afgerond) 0 tot 2 dB verlaagd. Bij 8 appartementen bedraagt de reductie (afgerond) 0 dB, bij 30 appartementen (afgerond) 1 dB, en bij 11 appartementen (afgerond) 2 dB. Bij alle 22 appartementen waar zonder maatregel sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting blijft deze bestaan na toepassing van de voorgestelde maatregel. Daarbij blijft bij alle appartementen waar een merkbare reductie plaatsvindt de spoorweg de maatgevende bron. Ten behoeve van dit bouwplan levert een dergelijke bronmaatregel daarmee waarschijnlijk geen verbetering op van het woon- en leefklimaat, en wordt de maatregel op basis hiervan niet geadviseerd. De hoogst vast te stellen hogere waarde als gevolg van het verkeer op deze weg bedraagt na toepassing van de maatregel 53 dB. Het is aan het bevoegd gezag om te besluiten of een dergelijke bronmaatregel toegepast wordt. In verdere berekeningen en analyse is geen rekening gehouden met de toepassing van een dergelijke bronmaatregel.

### Spoorweg

Voor railverkeerslawaaï geldt dat de gemeente geen bronbeheerder is en een beperkte invloed heeft op toe te passen bronmaatregelen zoals railedempers. Railedempers kun je niet altijd toepassen. Bij een grootschalig bouwplan langs het spoor is het verplicht af te wegen of railedempers toepasbaar en doelmatig zijn. Is dit het geval dan overleggen de gemeente en ontwikkelaar met ProRail.

Railedempers zouden doelmatig kunnen zijn als deze de geluidbelasting als gevolg van railverkeer aanzienlijk verlagen, door toepassing de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet meer wordt overschreden, of de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale vast te stellen hogere waarde van 68 dB. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat de kosten van aanbrengen en onderhoud van de dempers in verhouding moet zijn tot de omvang en investeringskosten van het bouwplan.

Ter hoogte van het plangebied is zowel een brug als een spoorwissel gelegen. Railedempers vallen op deze locatie daardoor niet binnen de mogelijkheden. Daarnaast kan met toepassing van railedempers op de spoordelen waar dit nog wel mogelijk is niet worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximaal vast te stellen hogere waarde. Een bronmaatregel aan de spoorweg ter hoogte van het plangebied valt daarmee redelijkerwijs niet binnen de mogelijkheden.

## 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Aansluitend op de bovengenoemde bronmaatregel wordt doelmatigheid van een overdrachtsmaatregel onderzocht. Een overdrachtsmaatregel is onderzocht voor de Bosscheweg, Hoevense kanaaldijk, en de spoorweg.

De Bosscheweg en de Hoevense kanaaldijk zijn binnenstedelijk gelegen. Hier is weinig plaats, en een scherm zal voor zijwegen moeten worden onderbroken. Een scherm op de betreffende locatie is daarmee vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar.

Eventuele overdrachtsmaatregelen langs het spoor vallen onder beheer van ProRail. Een geluidscherm nabij de brug is technisch gezien lastig inpasbaar, en daardoor ook erg kostbaar. De geschatte kosten van een scherm met een (effectieve maatregel)lengte van 350 m bedragen in dit geval 1.095.000 euro<sup>3</sup>. Met toepassing van een scherm langs andere spoordelen kan alsnog niet worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximaal vast te stellen hogere waarde. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm langs de spoorweg ter hoogte van het plangebied valt daarmee redelijkerwijs niet binnen de mogelijkheden.

## 5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Gezien de berekende geluidbelasting en de gestelde eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid worden een aantal maatregelen bij de ontvanger voorgesteld om een acceptabel woon- en leefklimaat te creëren. Hiermee wordt geborgd dat:

- Nergens de maximaal vast te stellen hogere waarde wordt overschreden;
- Elke woning beschikt over een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte (zijnde een gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) van maximaal 55 dB);
- In een buitenruimte, zowel in gesloten als in open toestand, sprake is van buitenluchtcondities.

De genoemde eisen worden per appartementstype besproken. Hierbij komen de eventuele benodigde maatregelen bij de ontvanger aan bod. Voor (detail)tekeningen van de verschillende appartementen en appartementstypes wordt verwezen naar de tekeningen bijgevoegd in Bijlage 4. Waar nodig zijn berekeningen aan gevelgeluidwering gedaan (bijgevoegd in Bijlage 6). Hierbij zijn vier typen appartementen, waarvan is aangenomen dat deze maatgevend zijn, uitgewerkt. Waar nodig kan met nader onderzoek worden aangetoond dat (eventueel bij andere typen appartementen en/of met andere materiaalkeuzes) nog steeds wordt voldaan aan de gestelde eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

### Appartementen A1 t/m A9

De appartementen A1 tot en met A9 zijn gelegen aan de oost- en noordzijde van het bouwplan, en zijn gelegen op de eerste, tweede, en derde bouwlaag. Bij geen van de appartementen is sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde.

Appartementen A1 t/m A6 hebben een buitenruimte in de vorm van een tuin of balkon aan de binnenplaats gelegen (aan de westgevel). De geluidbelasting  $L_{cum}$  is aan deze zijde lager dan 55 dB, waarmee de appartementen beschikken over een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte.

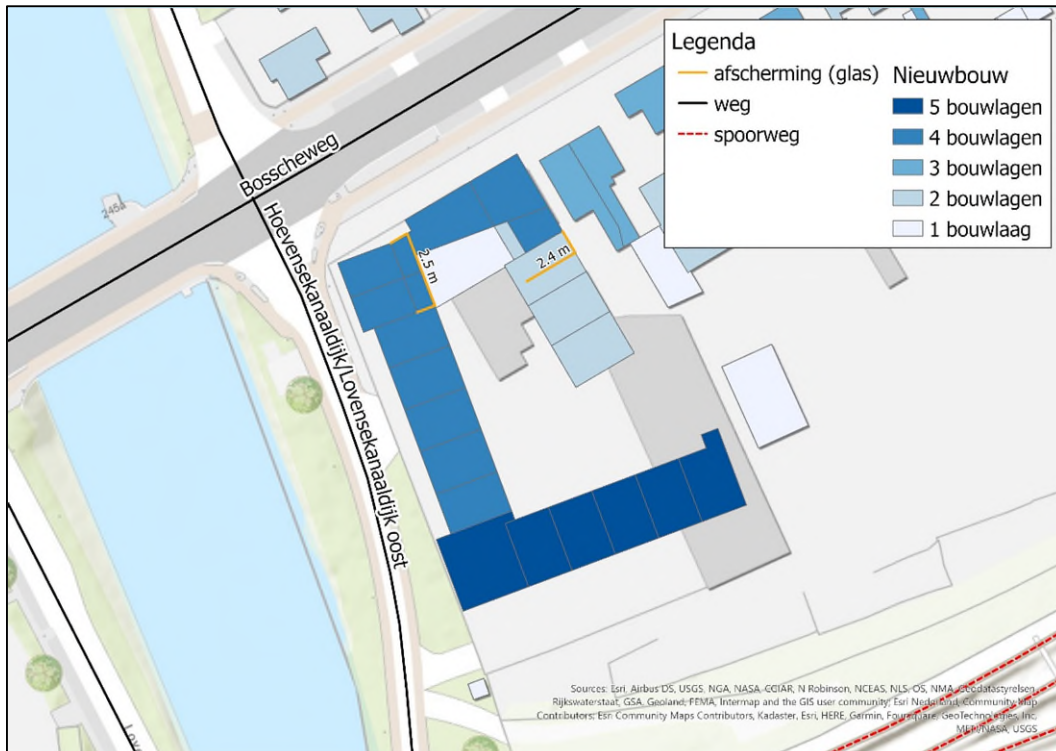
Appartementen A7 en A8 beschikken over een geluidluwe zijde aan de zuidgevel. Voor deze appartementen wordt aan deze zijde een buitenruimte gecreëerd in de vorm van een dakterras, boven de commerciële ruimte.

Appartement A9 op de 3de bouwlaag heeft haar buitenruimte gelegen aan de westgevel, en een gedeelte van de zuidgevel. De westgevel is in deze geluidluw, de zuidgevels niet. Om de zuidgevel – en daarmee de gehele buitenruimte – geluidluw te maken wordt geadviseerd een glazen afscherming aan te brengen. Om bij alle

---

<sup>3</sup> Kosten van een scherm langs het spoor worden ingeschat op circa 3.000 euro per strekkende meter. Op een kunstwerk liggen de kosten circa 30% hoger. Om een schatting te geven van de kosten is in dit geval uitgegaan van een scherm met een lengte van 350 m waarvan 50 m langs het kunstwerk ligt.

gevels grenzend aan de buitenruimte aan een geluidbelasting  $L_{cum}$  van 55 dB te voldoen, dient deze afscherming 2,4 m hoog te zijn. Een verbeelding is weergegeven in Figuur 5.2.



**Figuur 5.2 Locatie en hoogte glazen afscherming ter realisatie van geluidgevoelige buitenruimte.**

### Appartementen B1 t/m B3

Appartementen B1 t/m B3 zijn gelegen aan de noordwesthoek van het appartementencomplex.

Appartement B1 is gelegen op de tweede bouwlaag. Aan een deel van de westgevel wordt niet voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde. Dit deel van de gevel dient daarmee doof te worden uitgevoerd. Het appartement B1 grenst aan het dakterras richting de binnenplaats (als besproken voor appartementen A7 en A8). Hierdoor beschikt appartement B1 over een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte.

Appartementen B2 en B3 zijn beide verdeeld over de derde en vierde bouwlaag. Bij beide appartementen is aan de westgevel ter hoogte van de derde en vierde bouwlaag sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de nabijgelegen spoorweg. Deze gevels dienen daarmee doof uitgevoerd te worden om te voldoen aan de Wet geluidhinder.

Appartementen B2 en B3 hebben een buitenruimte gelegen aan de oostgevel op de vierde bouwlaag. Middels een glazen afscherming dienen oostelijk georiënteerde gevels en daarmee de buitenruimte geluidsluw te worden gemaakt ( $L_{cum}$  kleiner of gelijk aan 55 dB). Om hieraan te voldoen is een glazen afscherming van minstens 2,5 m hoog benodigd. Een verbeelding hiervan is weergegeven in Figuur 5.2.

### Appartementen C1 t/m C13

Appartementen C1 t/m C13 zijn gelegen aan de westzijde van het appartementencomplex, op de eerste, tweede, en derde bouwlaag.

De appartementen C1 t/m C3 zijn gelegen op de eerste bouwlaag. Hier wordt overal voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde. De appartementen hebben een buitenruimte in de vorm van een tuin aan de oostgevel richting de binnenplaats. Aan deze gevel is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  lager dan 55 dB, waarmee appartementen C1 t/m C3 beschikken over een geluidluwe zijde en een geluidluwe tuin.

Appartementen C4 t/m C13 zijn gelegen op de tweede en derde bouwlaag. Deze appartementen hebben een balkon aan de westgevel, die als buitenruimte dient. Bij 9 van deze appartementen is sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de nabijgelegen spoorweg aan de rand van het balkon. In samenspraak met de gemeente Tilburg is besproken dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat als aan de gevel (de thermische schil) achter het balkon wordt voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde, ook als de balkons middels bijvoorbeeld een raam open worden gezet. In 'gesloten' toestand moet de geluidbelasting op de achterliggende gevel voldoen aan de  $L_{cum}$  waarde van 55 dB. De buitenruimte is in gesloten toestand daarmee geluidluw. In het balkon moeten genoeg ventilatievoorzieningen aanwezig zijn zodat er buitencondities heersen. De geluidbelasting in de buitenruimte is berekend middels het rekenprogramma Geluidwering Gevels, en is o.a. afhankelijk van de geluidisolatie van de gebruikte materialen. De berekening is bijgevoegd in Bijlage 6 bij dit onderzoek.

#### Appartementen D1 t/m C24

Appartementen D1 t/m D24 zijn gelegen aan de zuidzijde van het appartementencomplex, op de tweede tot en met vijfde bouwlaag.

Bij alle 24 appartementen is sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de nabijgelegen spoorweg. De overschrijding vindt plaats aan de zuidgevel, en in het geval van de appartementen op de hoek de oost- en westgevel. De betreffende gevels worden doof uitgevoerd, waardoor de toetswaarde niet meer geldt.

Aan de zuidzijde van de appartementen worden loggia's als buitenruimte gerealiseerd. De gevel waaraan getoetst dient te worden is dan de thermische schil, die achter het glas van de loggia ligt. De gecumuleerde geluidbelasting aan deze gevel dient weer te voldoen aan de  $L_{cum}$  waarde van 55 dB. Zo kan de loggia als geluidluwe buitenruimte worden geclassificeerd. De geluidbelasting in de loggia's is berekend middels het rekenprogramma Geluidwering Gevels, en is weergegeven in Bijlage 6 bij dit onderzoek.

## 5.4 Vast te stellen hogere waarden en cumulatieve geluidbelasting

Na toepassing van de voorgestelde maatregelen is er nog steeds sprake van overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Bosscheweg, Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk, en de spoorweg. Hiervoor dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Alvorens een hogere waarde vastgesteld wordt, dient het bevoegd gezag te oordelen of de hoogte van deze cumulatieve geluidbelasting aanvaardbaar is. Een samenvatting van de aan te vragen hogere waarden per bron is weergegeven in Tabel 5.1. De aan te vragen hogere waarden per appartement, per bron is weergegeven in Bijlage 4. Hierin is ook de cumulatieve geluidbelasting, inclusief dosis-effectrelatie, opgenomen.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarde (samengevat) met bijbehorende cumulatieve geluidbelasting.

| Appartementen | Hoogte [m] | Geluidbelasting (incl. aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder) [dB] |                     |          | Cumulatieve geluidbelasting [dB] |
|---------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|----------------------------------|
|               |            | Bosscheweg                                                            | Hoevense Kanaaldijk | Spoorweg |                                  |
| A1 t/m A3     | 1,5        | -                                                                     | -                   | 62       | 58                               |
| A4 t/m A8     | 5,25       | 63                                                                    | 53                  | 66       | 68                               |
| A9            | 8,25       | 62                                                                    | 53                  | 65       | 68                               |
| B1            | 5,25       | 62                                                                    | 58                  | 68       | 68                               |
| B2 en B3      | 8,25/11,25 | 61                                                                    | 53                  | 68       | 68                               |
| C1 t/m C3     | 1,5        | 52                                                                    | 57                  | 67       | 67                               |
| C4 t/m C8     | 5,25       | 54                                                                    | 57                  | 68       | 68                               |
| C9 t/m C13    | 8,25       | 54                                                                    | 57                  | 68       | 68                               |
| D1 t/m D6     | 5,25       | -                                                                     | -                   | 62       | 58                               |
| D7 t/m D12    | 8,25       | -                                                                     | -                   | 62       | 58                               |

| Appartementen | Hoogte [m] | Geluidbelasting (incl. aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder) [dB] |                     |          | Cumulatieve geluidbelasting [dB] |
|---------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|----------------------------------|
|               |            | Boscheweg                                                             | Hoefense Kanaaldijk | Spoorweg |                                  |
| D13 t/m D18   | 11,25      | 50                                                                    | -                   | 64       | 60                               |
| D19 t/m D24   | 14,25      | 51                                                                    | 50                  | 65       | 61                               |

## 5.5 Borging eisen uit gemeentelijk beleid

In het Hogere waarde beleid Gemeente Tilburg staan voorwaarden beschreven voor het vaststellen van hogere waarden. De voorwaarden – als uitgezet in sectie 2.6 – worden geborgd middels een set van maatregelen bij de ontvanger, als beschreven in sectie 5.3. De realisatie van een geluidluwe buitenruimte in ‘gesloten’ toestand zonder overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde in ‘open’ toestand is mede afhankelijk van materiaalkeuzes van de gevels, balkons, en loggia’s. In Bijlage 6 zijn een aantal appartementen met materiaalkeuzes uitgewerkt. Hierbij is het uitgangspunt dat dit de maatgevende appartementen zijn, en dat hiermee ook bij de overige appartementen wordt voldaan aan alle gestelde eisen. De geluidsisolatiewaarden van de gekozen materialen dient ook geëvenaard te worden om aan de gestelde eisen te voldoen. Het is aan de aannemer dit te borgen en eventueel in een later stadium verder uit te werken. Het kan zijn dat nader onderzoek benodigd is om aan te tonen dat aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid wordt voldaan.



## 6 Conclusie en samenvatting

Maatschap Crossroads is voornemens appartementen te realiseren aan de Bosscheweg te Tilburg. In het kader van de voorgenomen herontwikkeling dient een bestemmingsplanwijziging (Industrie naar Wonen) aangevraagd te worden. In dit kader is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierin is de locatie beoordeeld naar de normen van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

### 6.1 Toets Wet geluidhinder

Het plan is gelegen in de wettelijke zone van een aantal wegen en een spoorweg. Uit de rekenresultaten blijkt dat er als gevolg van de gezoneerde wegen Bosscheweg en Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk oost sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er is daarbij geen sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. Er is ook sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de nabijgelegen spoorweg. Als gevolg van de spoorweg is ook sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde. De geluidbelasting per rekenpunt is weergegeven in Bijlage 2 (inclusief en exclusief rekenpunten ter plaatse van dove gevels). Waar sprake is van een overschrijding zijn geluidreducerende maatregelen onderzocht.

### 6.2 Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen aan de bron en het overdrachtsgebied zijn per bron onderzocht. Daarnaast zijn maatregelen bij de ontvanger voorgesteld om aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen. Hiermee wordt geborgd dat:

- Nergens de maximaal vast te stellen hogere waarde wordt overschreden;
- Elke woning beschikt over een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte (zijnde een gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) van maximaal 55 dB);
- In een buitenruimte, zowel in gesloten als in open toestand, sprake is van buitenluchtcondities.

#### 6.2.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen aan de Bosscheweg en de nabijgelegen spoorweg stuiten op bezwaren en zijn daarmee redelijkerwijs niet inpasbaar. Op de Hoevense Kanaaldijk valt een geluidreducerend wegdektype binnen de mogelijkheden. Een dergelijke bronmaatregel is doorgerekend. De effectieve maatregellengte bedraagt hier (rekening houdend met het kruispunt) nog circa 50 m, en levert 0 tot 2 dB geluidreductie op. De Hoevense Kanaaldijk is bij deze appartementen niet de maatgevende bron. Ten behoeve van dit bouwplan levert een dergelijke bronmaatregel daarmee waarschijnlijk geen verbetering op van het woon- en leefklimaat, en wordt de maatregel op basis hiervan niet geadviseerd. Het is aan het bevoegd gezag om te besluiten of een dergelijke bronmaatregel toegepast wordt. In verdere gevelberekeningen is geen rekening gehouden met de toepassing van een dergelijke bronmaatregel.

#### 6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen langs de weg stuiten vanwege de aard van de omgeving op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard. Deze zijn daarmee niet inpasbaar. Een overdrachtsmaatregel langs het spoor is hoogstwaarschijnlijk niet als kosteneffectief te beschouwen.

#### 6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Gezien de berekende geluidbelasting en de gestelde eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid worden een aantal maatregelen bij de ontvanger voorgesteld om een acceptabel woon- en leefklimaat te creëren. De maatregelen bij de ontvanger omvatten:

- Het aanbrengen van een glazen afscherming bij appartementen A9, B2 en B3 om een geluidluwe buitenruimte te creëren;

- Het realiseren van een balkon bij appartementen C4 t/m C13, waarmee in open toestand wordt geborgd dat aan de maximaal vast te stellen hogere waarde wordt voldaan. In 'gesloten' toestand vormt het balkon een geluidluwe buitenruimte;
- Het realiseren van loggia's bij appartementen D1 t/m D24, die als geluidluwe buitenruimte fungeren;
- De zuid-, oost-, en westgevel van de appartementen D1 t/m 24 en de westgevel van appartement B3 worden als doof uitgevoerd om aan de Wet geluidhinder te voldoen.

De materialen waarin de constructies worden uitgevoerd hebben invloed op de geluidbelasting achter de balkons en loggia's. De materiaalkeuze is daarmee van belang om te voldoen aan de gestelde eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. In Bijlage 6 zijn een aantal appartementen met materiaalkeuzes uitgewerkt. Hierbij is het uitgangspunt dat dit de maatgevende appartementen zijn qua geluidbelasting, en dat hiermee ook wordt verondersteld dat bij de overige appartementen wordt voldaan aan alle gestelde eisen. De geluidsisolatiewaarden van de gekozen materialen dient ook geëvenaard te worden om aan de gestelde eisen te voldoen. Het is aan de aannemer dit te borgen en eventueel in een later stadium verder uit te werken. Het kan zijn dat nader onderzoek benodigd is om aan te tonen dat aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid wordt voldaan.

### 6.3 Vast te stellen hogere waarden en cumulatieve geluidbelasting

Ook na toepassing van de voorgestelde maatregelen is er sprake van overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Bosscheweg, Lovenschekanaaldijk/Hoevense Kanaaldijk oost, en de spoorweg. Hiervoor dienen hogere waarden te worden vastgesteld, en dient het bevoegd gezag te oordelen of de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting aanvaardbaar is. Een samenvatting van de aan te vragen hogere waarden per bron is weergegeven in Tabel 6.1. De aan te vragen hogere waarde per appartement, per bron is weergegeven in Bijlage 4. Hierin is ook de cumulatieve geluidbelasting (inclusief dosis-effectrelatie) opgenomen.

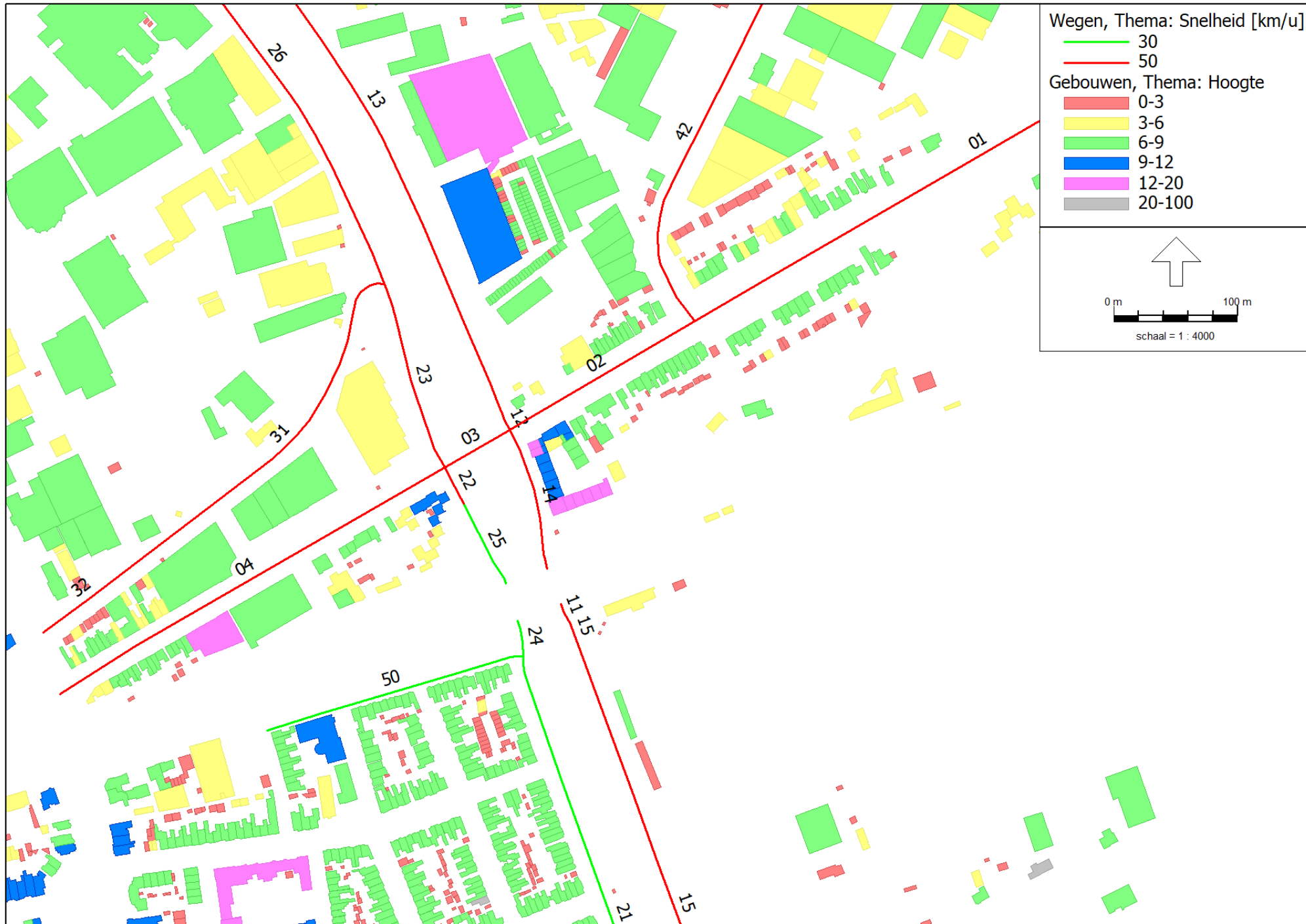
Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarde (samengevat) met bijbehorende cumulatieve geluidbelasting.

| Appartementen | Hoogte [m] | Geluidbelasting (incl. aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder) [dB] |                     |          | Cumulatieve geluidbelasting [dB] |
|---------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|----------------------------------|
|               |            | Bosscheweg                                                            | Hoevense Kanaaldijk | Spoorweg |                                  |
| A1 t/m A3     | 1,5        | -                                                                     | -                   | 62       | 58                               |
| A4 t/m A8     | 5,25       | 63                                                                    | 53                  | 66       | 68                               |
| A9            | 8,25       | 62                                                                    | 53                  | 65       | 68                               |
| B1            | 5,25       | 62                                                                    | 58                  | 68       | 68                               |
| B2 en B3      | 8,25/11,25 | 61                                                                    | 53                  | 68       | 68                               |
| C1 t/m C3     | 1,5        | 52                                                                    | 57                  | 67       | 67                               |
| C4 t/m C8     | 5,25       | 54                                                                    | 57                  | 68       | 68                               |
| C9 t/m C13    | 8,25       | 54                                                                    | 57                  | 68       | 68                               |
| D1 t/m D6     | 5,25       | -                                                                     | -                   | 62       | 58                               |
| D7 t/m D12    | 8,25       | -                                                                     | -                   | 62       | 58                               |
| D13 t/m D18   | 11,25      | 50                                                                    | -                   | 64       | 60                               |
| D19 t/m D24   | 14,25      | 51                                                                    | 50                  | 65       | 61                               |



## **Bijlage 1 Invoergegevens**

## Bijlage 1 Invoergegevens



Antea Group  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Wegen

Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa\_i - RMG-2012, wegverkeer

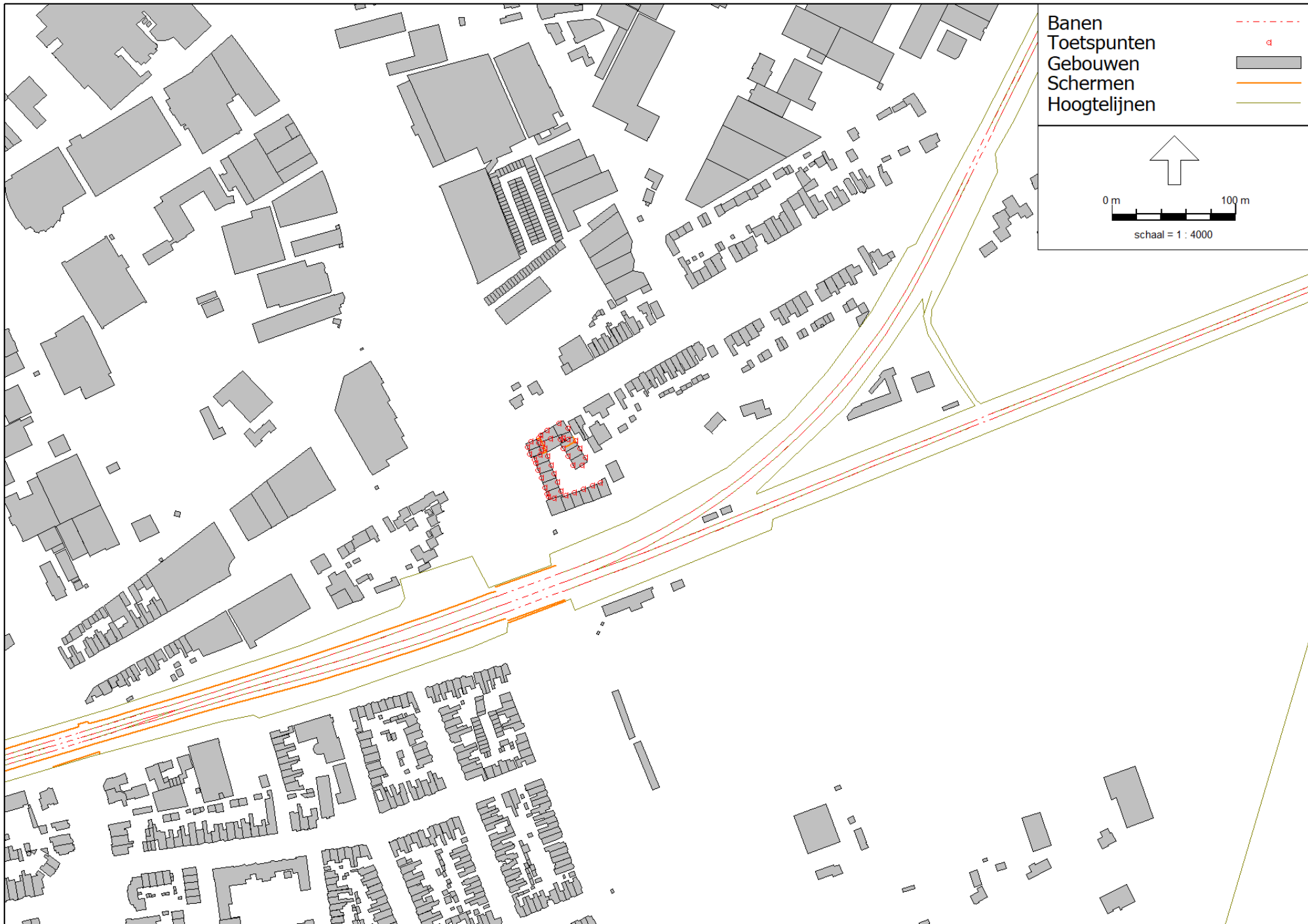
| Naam | Omschr.                 | Groep                   | Lengte | Wegdek | Wegdek                              | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Bossheweg               | Bossheweg               | 540,59 | W4a    | SMA 0/5                             | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 02   | Bossheweg               | Bossheweg               | 173,09 | W4a    | SMA 0/5                             | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 03   | Bossheweg               | Bossheweg               | 60,26  | W4a    | SMA 0/5                             | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 04   | Bossheweg               | Bossheweg               | 360,58 | W4a    | SMA 0/5                             | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 11   | Hoevensekanaaldijk oost | Hoevensekanaaldijk oost | 8,35   | W0     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 12   | Hoevensekanaaldijk oost | Hoevensekanaaldijk oost | 9,55   | W0     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 13   | Hoevensekanaaldijk oost | Hoevensekanaaldijk oost | 553,58 | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 14   | Hoevensekanaaldijk oost | Hoevensekanaaldijk oost | 116,58 | W0     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 15   | Hoevensekanaaldijk oost | Hoevensekanaaldijk oost | 446,17 | W0     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 15   | Hoevensekanaaldijk oost | Hoevensekanaaldijk oost | 30,10  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 21   | Hoevensekanaaldijk west | Hoevensekanaaldijk west | 445,63 | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 22   | Hoevensekanaaldijk west | Hoevensekanaaldijk west | 33,39  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 23   | Hoevensekanaaldijk west | Hoevensekanaaldijk west | 155,39 | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 24   | Hoevensekanaaldijk west | Hoevensekanaaldijk west | 29,47  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 25   | Hoevensekanaaldijk west | Hoevensekanaaldijk west | 72,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 26   | Hoevensekanaaldijk west | Hoevensekanaaldijk west | 409,88 | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 31   | Insulindestraat         | Insulindestraat         | 315,87 | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 32   | Insulindestraat         | Insulindestraat         | 93,09  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 41   | Jules Vernesweg         | Jules Vernesweg         | 256,29 | W0     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 42   | Jules Vernesweg         | Jules Vernesweg         | 326,79 | W0     | Referentiewegdek                    | --       | --       | --       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 50   | Spoordijk               | Spoordijk               | 215,45 | W9a    | Elementenverharding in keperverband | --       | --       | --       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

Antea Group  
Bijlage 1

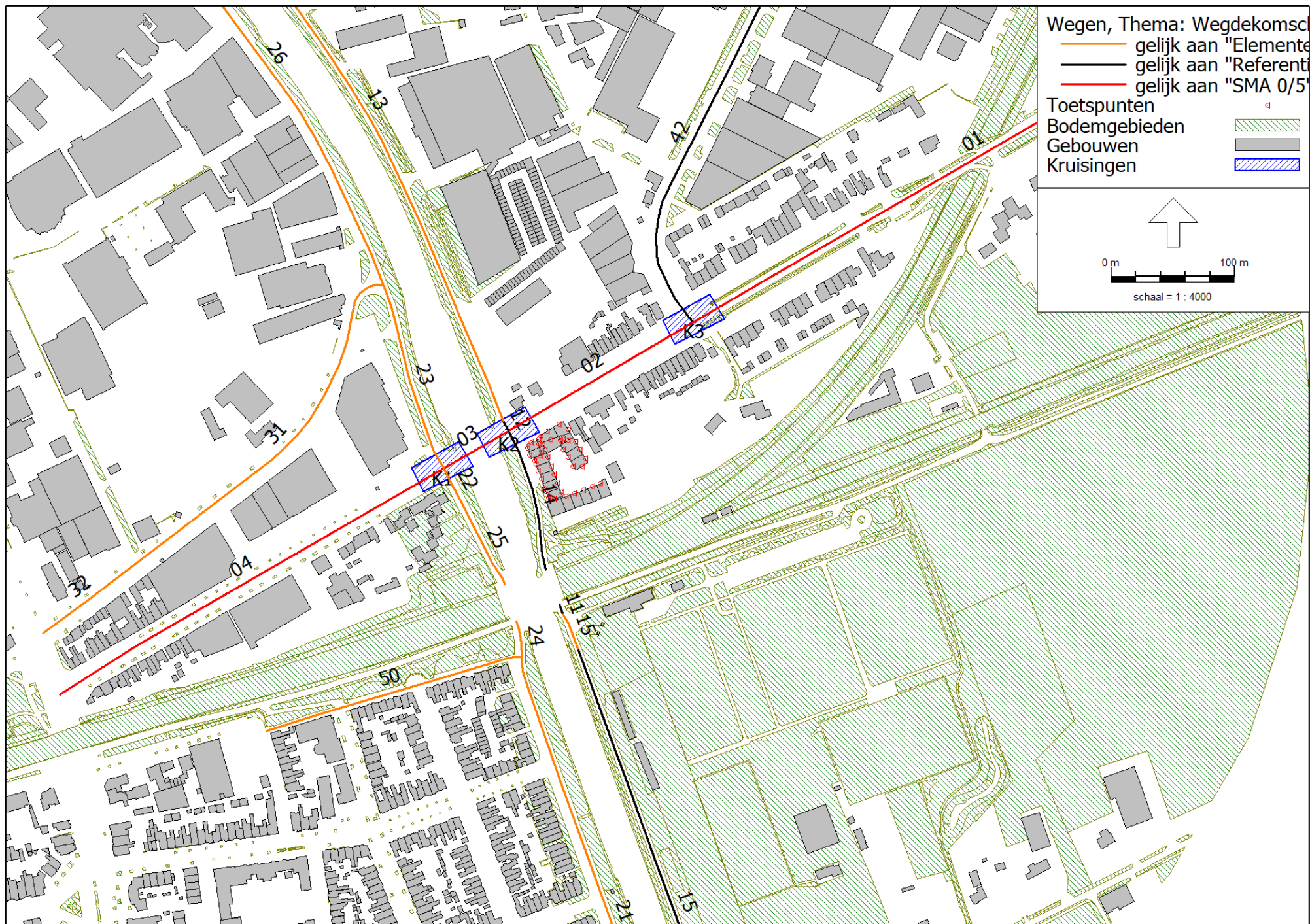
Invoergegevens  
Wegen

Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa\_i - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|------|----------|----------|----------|---------------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|
| 01   | 50       | 50       | 50       | 10936,74      | 655,10  | 398,67 | 92,08  | 35,45 | 11,40 | 3,81  | 17,12 | 4,44  | 2,54  | 110,74        | 107,76        | 102,08        |
| 02   | 50       | 50       | 50       | 17272,00      | 1034,58 | 629,60 | 145,42 | 55,99 | 18,00 | 6,02  | 27,04 | 7,00  | 4,01  | 112,73        | 109,75        | 104,07        |
| 03   | 50       | 50       | 50       | 16647,75      | 997,19  | 606,85 | 140,17 | 53,96 | 17,35 | 5,80  | 26,07 | 6,75  | 3,87  | 112,57        | 109,59        | 103,91        |
| 04   | 50       | 50       | 50       | 15244,83      | 913,15  | 555,71 | 128,35 | 49,42 | 15,89 | 5,31  | 23,87 | 6,18  | 3,54  | 112,19        | 109,21        | 103,53        |
| 11   | 50       | 50       | 50       | 3016,00       | 185,00  | 112,00 | 26,00  | 7,00  | 2,00  | 1,00  | 3,00  | 1,00  | --    | 105,79        | 103,18        | 96,88         |
| 12   | 50       | 50       | 50       | 1980,00       | 119,00  | 72,00  | 17,00  | 6,00  | 2,00  | 1,00  | 3,00  | 1,00  | --    | 104,22        | 101,51        | 95,29         |
| 13   | 50       | 50       | 50       | 1980,00       | 119,00  | 72,00  | 17,00  | 6,00  | 2,00  | 1,00  | 3,00  | 1,00  | --    | 106,94        | 104,06        | 97,89         |
| 14   | 50       | 50       | 50       | 3016,00       | 185,00  | 112,00 | 26,00  | 7,00  | 2,00  | 1,00  | 3,00  | 1,00  | --    | 105,79        | 103,18        | 96,88         |
| 15   | 50       | 50       | 50       | 3016,00       | 185,00  | 112,00 | 26,00  | 7,00  | 2,00  | 1,00  | 3,00  | 1,00  | --    | 105,79        | 103,18        | 96,88         |
| 15   | 50       | 50       | 50       | 3016,00       | 185,00  | 112,00 | 26,00  | 7,00  | 2,00  | 1,00  | 3,00  | 1,00  | --    | 108,40        | 105,64        | 99,37         |
| 21   | 30       | 30       | 30       | 1492,00       | 92,00   | 64,00  | 15,00  | 1,00  | --    | --    | --    | --    | --    | 99,88         | 97,76         | 91,46         |
| 22   | 50       | 50       | 50       | 1492,00       | 92,00   | 64,00  | 15,00  | 1,00  | --    | --    | --    | --    | --    | 104,32        | 102,51        | 96,21         |
| 23   | 50       | 50       | 50       | 2409,76       | 148,51  | 103,38 | 24,34  | 1,62  | --    | --    | --    | --    | --    | 106,40        | 104,59        | 98,31         |
| 24   | 30       | 30       | 30       | 1492,00       | 92,00   | 64,00  | 15,00  | 1,00  | --    | --    | --    | --    | --    | 99,88         | 97,76         | 91,46         |
| 25   | 30       | 30       | 30       | 1492,00       | 92,00   | 64,00  | 15,00  | 1,00  | --    | --    | --    | --    | --    | 99,88         | 97,76         | 91,46         |
| 26   | 50       | 50       | 50       | 1774,81       | 109,38  | 76,14  | 17,93  | 1,19  | --    | --    | --    | --    | --    | 105,07        | 103,27        | 96,98         |
| 31   | 50       | 50       | 50       | 831,48        | 49,89   | 35,34  | 8,31   | 2,08  | --    | --    | --    | --    | --    | 102,26        | 99,93         | 93,65         |
| 32   | 50       | 50       | 50       | 2551,71       | 153,10  | 108,45 | 25,52  | 6,38  | --    | --    | --    | --    | --    | 107,13        | 104,80        | 98,52         |
| 41   | 50       | 50       | 50       | 8660,42       | 509,62  | 310,07 | 71,12  | 35,02 | 11,66 | 4,87  | 16,56 | 3,88  | 1,95  | 110,89        | 107,94        | 102,23        |
| 42   | 50       | 50       | 50       | 8904,00       | 524,00  | 319,00 | 73,00  | 36,00 | 12,00 | 5,00  | 17,00 | 4,00  | 2,00  | 111,01        | 108,07        | 102,34        |
| 50   | 30       | 30       | 30       | 400,00        | 24,00   | 17,00  | 4,00   | 1,00  | --    | --    | --    | --    | --    | 95,28         | 92,01         | 85,72         |









Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa\_i - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Corr. |
|------|---------|-------|
| K1   |         | 2/3   |
| K2   |         | 2/3   |
| K3   |         | 2/3   |

# Antea Group

## Bijlage 1

# Invoergegevens

## Schermen

Model: 230405\_verkeerlawaaai\_hogere waarden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

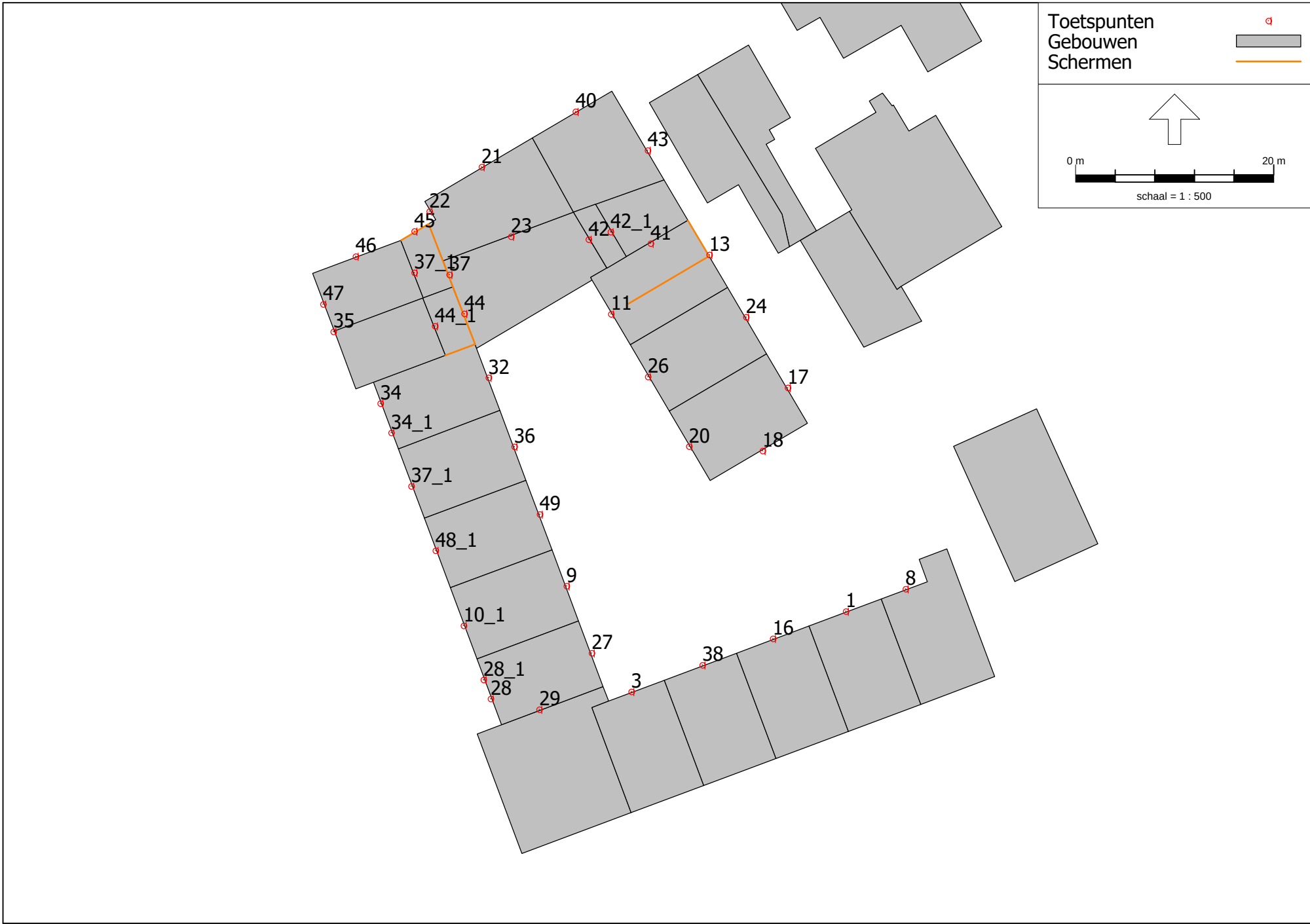
| Naam      | Omschr.                | ISO_H | ISO_M | Hdef.                          | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 |
|-----------|------------------------|-------|-------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|
| GS1347713 | s:1034909872           | --    | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| GS1346604 | s:2100000363           | 2,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| GS1346601 | s:2100000360           | 2,50  | 17,52 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| GS1346607 | s:2100000492           | --    | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| GS1346600 | s:1034909874           | 2,50  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| GS1347714 | s:1034909873           | --    | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| GS1346605 | s:2100000490           | 2,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| GS1346602 | s:2100000362           | 2,50  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| GS1346606 | s:2100000491           | 2,50  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| GS1346608 | s:2100000493           | 2,50  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| GS1348957 | s:2100000361           | 1,88  | 18,67 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| GS1346441 | s:551_b21728000        | --    | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Ja      | 1,00      |
| PE1350252 | p:1046854285           | 1,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350235 | p:1046854269           | --    | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350236 | p:1046854270           | 1,00  | 17,78 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350243 | p:1046854277           | 1,00  | 17,75 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350247 | p:1046854280           | 1,00  | 17,75 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350246 | p:1046854279           | 1,00  | 17,75 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350241 | p:1046854275           | 1,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350248 | p:1046854281           | 1,00  | 17,77 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350251 | p:1046854284           | 1,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350242 | p:1046854276           | 1,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350250 | p:1046854283           | 1,00  | 17,76 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350240 | p:1046854274           | 1,00  | 17,75 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350249 | p:1046854282           | --    | 17,77 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350244 | p:1046854278           | 1,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350237 | p:1046854271           | 1,00  | 17,78 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350238 | p:1046854272           | 1,00  | 17,78 | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| PE1350239 | p:1046854273           | 1,00  | --    | Eigen waarde                   | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1         | scherm viaduct         | 5,00  | 13,00 | Relatief                       | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 2 dB | Nee     | 0,00      |
| 2         | scherm viaduct         | 5,00  | --    | Relatief                       | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 2 dB | Nee     | 0,00      |
| 3         | Glazen afscherming (B) | 2,50  | 22,75 | Relatief aan onderliggend item | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 1,00      |
| 4         | Glazen afscherming (A) | 2,40  | 19,75 | Relatief aan onderliggend item | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 1,00      |

Antea Group  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Schermen

Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa\_i - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GS1347713 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346604 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346601 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346607 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346600 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347714 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346605 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346602 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346606 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346608 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1348957 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1346441 | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| PE1350252 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350235 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350236 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350243 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350247 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350246 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350241 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350248 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350251 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350242 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350250 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350240 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350249 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350244 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350237 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350238 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350239 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 2         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 3         | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| 4         | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      |

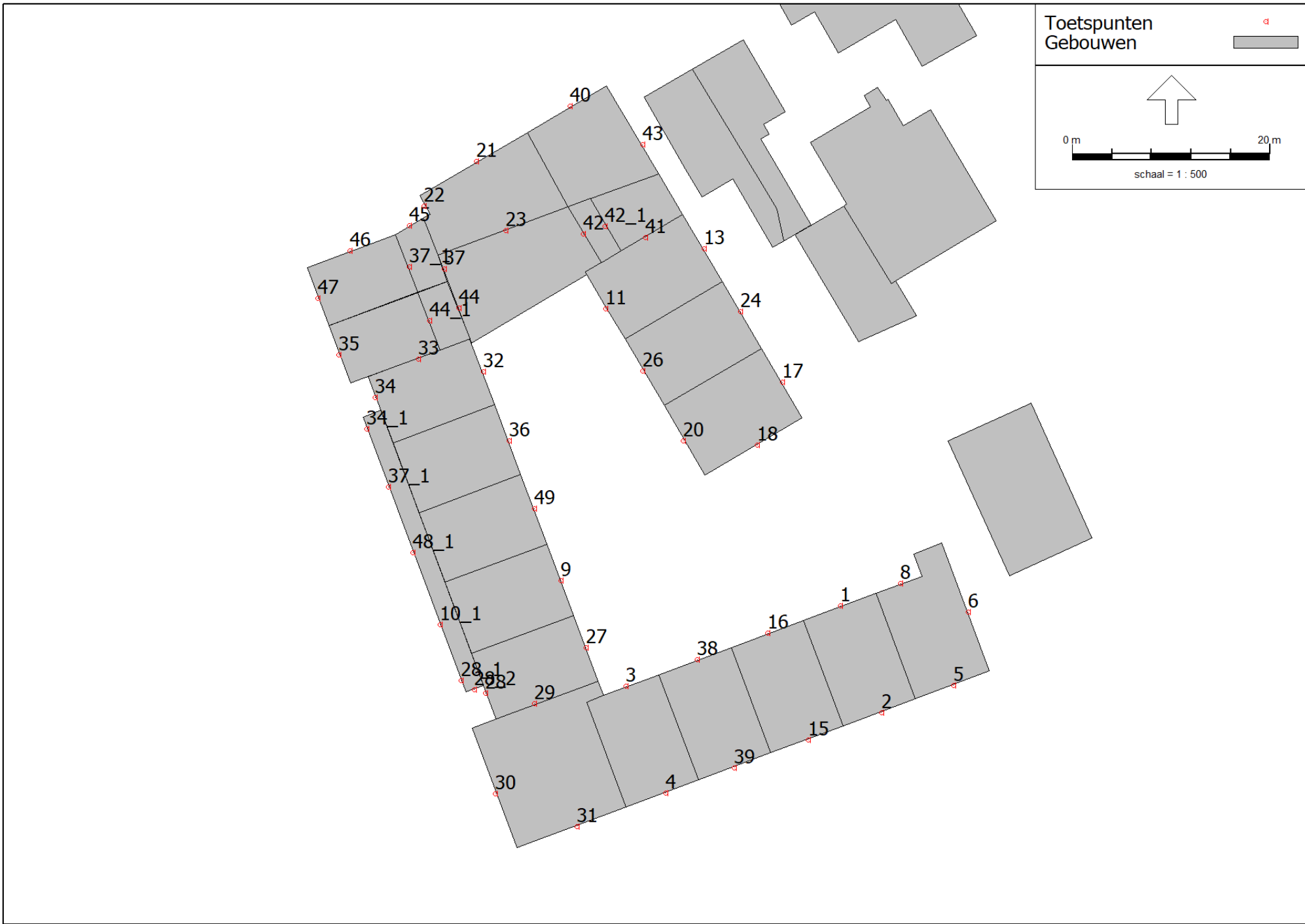


Model: 230405\_verkeerlawaaai\_hogere waarden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 17   | app A1, A4            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | app A1, A4            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | app A1, A4            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | app A2, A5            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | app A2, A5            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 11   | app A3, A6            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | app A3, A6            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | app A7                | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | app A7, A9            | 13,00    | Relatief | --       | --       | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 43   | app A7, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 40   | app A7, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | app A8, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | app A8, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | app A8, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 42_1 | app A9                | 13,00    | Relatief | --       | --       | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 35   | app B1                | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 47   | app B1                | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 46   | app B1, B2            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 45   | app B1, B2            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 37   | app B1, B2            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 44   | app B1, B3            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 37_1 | app B2                | 13,00    | Relatief | --       | --       | --       | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 44_1 | app B3                | 13,00    | Relatief | --       | --       | --       | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 37_1 | app C1, C5, C10       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 36   | app C1, C5, C10       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 49   | app C2, C6, C11       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 48_1 | app C2, C6, C11       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10_1 | app C3, C7, C12       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 9    | app C3, C7, C12       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34_1 | app C4, C9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 32   | app C4, C9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | app C4, C9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28_1 | app C8, C13           | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | app C8, C13           | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | app C8, C13           | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 29   | app D13, D19          | 13,00    | Relatief | --       | --       | --       | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 3    | app D2, D8, D14, D20  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 38   | app D3, D9, D15, D21  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 16   | app D4, D10, D16, D22 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 1    | app D5, D11, D17, D23 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 8    | app D6, D12, D18, D24 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |



Model: 230221\_spoor

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 17   | app A1, A4            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | app A1, A4            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | app A1, A4            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | app A2, A5            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | app A2, A5            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 11   | app A3, A6            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | app A3, A6            | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | app A7                | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | app A7, A9            | 13,00    | Relatief | --       | --       | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 40   | app A7, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 43   | app A7, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | app A8, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | app A8, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | app A8, A9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 42_1 | app A9                | 13,00    | Relatief | --       | --       | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 37   | app B1, B2            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 47   | app B1, B2            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 46   | app B1, B2            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 45   | app B1, B2            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 44   | app B1, B3            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 33   | app B1, B3            | 13,00    | Relatief | --       | --       | --       | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 35   | app B1, B3            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 37_1 | app B2                | 13,00    | Relatief | --       | --       | --       | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 44_1 | app B3                | 13,00    | Relatief | --       | --       | --       | 11,25    | --       | --       | Ja    |
| 36   | app C1, C5, C10       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 37_1 | app C1, C5, C10       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 48_1 | app C2, C6, C11       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 49   | app C2, C6, C11       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 9    | app C3, C7, C12       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10_1 | app C3, C7, C12       | 13,00    | Relatief | 1,50     | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 32   | app C4, C9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | app C4, C9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34_1 | app C4, C9            | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | app C8, C13           | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | app C8, C13           | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 28_2 | app C8, C13           | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28_1 | app C8, C13           | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31   | app D1, D7, D13, D19  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 30   | app D1, D7, D13, D19  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 29   | app D13, D19          | 13,00    | Relatief | --       | --       | --       | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 4    | app D2, D8, D14, D20  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 3    | app D2, D8, D14, D20  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 39   | app D3, D9, D15, D21  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 38   | app D3, D9, D15, D21  | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 15   | app D4, D10, D16, D22 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 16   | app D4, D10, D16, D22 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 1    | app D5, D11, D17, D23 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 2    | app D5, D11, D17, D23 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 8    | app D6, D12, D18, D24 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
| 6    | app D6, D12, D18, D24 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |
|      |                       |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 5    | app D6, D12, D18, D24 | 13,00    | Relatief | --       | 5,25     | 8,25     | 11,25    | 14,25    | --       | Ja    |



## **Bijlage 2 Rekenresultaten**

## Bijlage 2 Rekenresultaten

### Exclusief dove gevels

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230221\_spoor\_hogere waarden  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 57,50 | 56,70 | 54,43 | 61,62 |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 61,74 | 60,88 | 58,47 | 65,72 |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 52,85 | 52,10 | 49,60 | 56,87 |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 57,67 | 56,80 | 54,35 | 61,62 |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 46,99 | 46,66 | 44,24 | 51,40 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 48,93 | 48,61 | 46,10 | 53,29 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 57,33 | 56,56 | 54,32 | 61,49 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 61,43 | 60,60 | 58,24 | 65,47 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 48,32 | 47,85 | 45,54 | 52,68 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 49,96 | 49,49 | 47,16 | 54,31 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 47,22 | 46,85 | 44,48 | 51,63 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 49,77 | 49,36 | 47,03 | 54,17 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 56,73 | 55,95 | 53,68 | 60,87 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 60,57 | 59,74 | 57,36 | 64,60 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 49,31 | 48,99 | 46,70 | 53,81 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 57,53 | 57,14 | 54,71 | 61,88 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 56,74 | 56,24 | 53,77 | 60,98 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 54,50 | 53,91 | 51,56 | 58,74 |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 57,76 | 57,06 | 54,79 | 61,96 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 61,21 | 60,49 | 58,09 | 65,31 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 58,10 | 57,76 | 55,36 | 62,51 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 56,03 | 55,56 | 53,09 | 60,29 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 47,10 | 46,95 | 44,73 | 51,78 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 47,32 | 47,18 | 45,07 | 52,09 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 49,67 | 49,36 | 47,07 | 54,18 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 55,21 | 54,74 | 52,45 | 59,59 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 54,44 | 54,05 | 51,73 | 58,86 |
| 35_B           | app B1          | 135706,47 | 397186,63 | 5,25   | 63,86 | 63,70 | 61,36 | 68,46 |
| 47_B           | app B1          | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 63,50 | 63,34 | 61,00 | 68,10 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 50,09 | 49,46 | 47,07 | 54,27 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 56,80 | 55,98 | 53,55 | 60,80 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 53,46 | 53,02 | 50,91 | 57,98 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 53,61 | 53,19 | 51,10 | 58,16 |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 54,68 | 54,27 | 52,11 | 59,19 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 54,03 | 53,58 | 51,38 | 58,48 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 52,42 | 51,96 | 49,31 | 56,57 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 50,01 | 49,40 | 47,03 | 54,22 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 56,58 | 55,80 | 53,40 | 60,63 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 54,13 | 53,82 | 51,49 | 58,61 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 49,43 | 48,91 | 46,47 | 53,67 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 47,90 | 47,36 | 45,03 | 52,19 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 50,65 | 50,11 | 47,76 | 54,93 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 55,48 | 54,82 | 52,36 | 59,59 |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 1,50   | 61,95 | 61,77 | 59,45 | 66,54 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 5,25   | 64,98 | 64,82 | 62,48 | 69,58 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 8,25   | 65,99 | 65,82 | 63,48 | 70,58 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 1,50   | 61,90 | 61,72 | 59,42 | 66,51 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 5,25   | 65,40 | 65,23 | 62,89 | 69,99 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 8,25   | 66,34 | 66,17 | 63,82 | 70,92 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 48,80 | 48,26 | 45,68 | 52,93 |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 51,57 | 50,97 | 48,63 | 55,81 |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 55,16 | 54,59 | 52,08 | 59,31 |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 1,50   | 61,44 | 61,27 | 59,00 | 66,07 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 5,25   | 65,50 | 65,34 | 62,99 | 70,09 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 8,25   | 66,37 | 66,21 | 63,86 | 70,96 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 47,80 | 47,27 | 44,77 | 51,99 |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 50,31 | 49,84 | 47,31 | 54,53 |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 54,83 | 54,30 | 51,74 | 58,98 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 49,48 | 48,91 | 46,55 | 53,73 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 55,64 | 54,88 | 52,46 | 59,70 |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 5,25   | 65,61 | 65,44 | 63,11 | 70,21 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 8,25   | 66,68 | 66,51 | 64,16 | 71,26 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 66,48 | 66,31 | 63,98 | 71,08 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 67,57 | 67,40 | 65,06 | 72,16 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 52,95 | 52,57 | 49,61 | 56,98 |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 55,64 | 55,06 | 52,38 | 59,68 |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 5,25   | 63,08 | 62,92 | 60,56 | 67,66 |
| 28_1_C         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 8,25   | 63,89 | 63,73 | 61,39 | 68,49 |
| 28_B           | app C8, C13     | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 56,52 | 56,34 | 53,94 | 61,06 |
| 28_C           | app C8, C13     | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 56,91 | 56,73 | 54,37 | 61,48 |
| 29_D           | app D13, D19    | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 53,32 | 53,02 | 50,38 | 57,61 |
| 29_E           | app D13, D19    | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 54,28 | 53,99 | 51,38 | 58,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230221\_spoor\_hogere waarden  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 54,59 | 54,13 | 51,41 | 58,70 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 56,13 | 55,60 | 52,92 | 60,21 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 58,49 | 58,22 | 55,66 | 62,86 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 59,66 | 59,44 | 56,93 | 64,10 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 55,90 | 55,35 | 52,69 | 59,98 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 57,48 | 56,96 | 54,40 | 61,64 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 59,14 | 58,86 | 56,36 | 63,54 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 60,07 | 59,87 | 57,40 | 64,55 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 56,37 | 55,80 | 53,18 | 60,45 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 56,78 | 56,30 | 53,70 | 60,95 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 58,15 | 57,87 | 55,36 | 62,54 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 58,73 | 58,52 | 56,02 | 63,18 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 57,15 | 56,54 | 54,03 | 61,27 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 55,59 | 55,15 | 52,47 | 59,74 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 54,61 | 54,26 | 51,63 | 58,87 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 54,47 | 54,15 | 51,49 | 58,73 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 58,13 | 57,39 | 54,99 | 62,22 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 55,91 | 55,37 | 52,89 | 60,11 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 51,47 | 51,06 | 48,61 | 55,79 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 48,91 | 48,47 | 45,96 | 53,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bosscheweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 47,57 | 44,37 | 38,88 | 48,37 |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 49,83 | 46,65 | 41,14 | 50,64 |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 33,25 | 30,00 | 24,54 | 34,03 |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 34,11 | 30,81 | 25,39 | 34,88 |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 37,58 | 34,29 | 28,86 | 38,35 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 40,89 | 37,61 | 32,17 | 41,66 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 49,77 | 46,60 | 41,08 | 50,58 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 52,01 | 48,83 | 43,32 | 52,82 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 37,73 | 34,43 | 29,01 | 38,50 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 41,04 | 37,72 | 32,31 | 41,80 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 37,73 | 34,44 | 29,01 | 38,50 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 40,83 | 37,49 | 32,10 | 41,59 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 51,82 | 48,65 | 43,13 | 52,63 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 53,57 | 50,39 | 44,88 | 54,38 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 40,24 | 36,89 | 31,51 | 41,00 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 66,88 | 63,71 | 58,20 | 67,69 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 66,67 | 63,50 | 57,98 | 67,48 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 41,98 | 38,63 | 33,25 | 42,74 |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 58,67 | 55,49 | 49,98 | 59,48 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 59,99 | 56,82 | 51,30 | 60,80 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 66,90 | 63,72 | 58,21 | 67,71 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 66,69 | 63,51 | 58,00 | 67,50 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 65,75 | 62,58 | 57,06 | 66,56 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 65,56 | 62,39 | 56,88 | 66,37 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 34,72 | 31,37 | 25,99 | 35,48 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 36,22 | 32,89 | 27,50 | 36,98 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 43,27 | 39,92 | 34,54 | 44,03 |
| 35_B           | app B1          | 135706,47 | 397186,63 | 5,25   | 61,90 | 58,74 | 53,21 | 62,71 |
| 47_B           | app B1          | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 62,72 | 59,56 | 54,03 | 63,53 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 40,44 | 37,10 | 31,71 | 41,20 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 45,82 | 42,50 | 37,10 | 46,59 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 66,00 | 62,83 | 57,31 | 66,81 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 65,84 | 62,67 | 57,15 | 66,65 |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 66,31 | 63,13 | 57,62 | 67,12 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 66,13 | 62,95 | 57,44 | 66,94 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 65,87 | 62,69 | 57,18 | 66,68 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 42,82 | 39,48 | 34,09 | 43,58 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 47,60 | 44,33 | 38,89 | 48,38 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 47,95 | 44,62 | 39,23 | 48,71 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 47,77 | 44,45 | 39,05 | 48,54 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 41,86 | 38,53 | 33,13 | 42,62 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 45,68 | 42,40 | 36,97 | 46,46 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 48,65 | 45,45 | 39,95 | 49,45 |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 1,50   | 56,53 | 53,41 | 47,85 | 57,35 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 5,25   | 58,14 | 55,02 | 49,46 | 58,96 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 8,25   | 58,31 | 55,18 | 49,62 | 59,13 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 1,50   | 55,37 | 52,27 | 46,69 | 56,20 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 5,25   | 57,18 | 54,07 | 48,51 | 58,01 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 8,25   | 57,43 | 54,31 | 48,75 | 58,25 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 41,95 | 38,62 | 33,22 | 42,71 |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 45,26 | 41,98 | 36,54 | 46,03 |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 48,24 | 45,06 | 39,55 | 49,05 |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 1,50   | 54,54 | 51,45 | 45,86 | 55,37 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 5,25   | 56,40 | 53,30 | 47,73 | 57,23 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 8,25   | 56,73 | 53,62 | 48,05 | 57,56 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 42,05 | 38,74 | 33,33 | 42,82 |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 44,51 | 41,24 | 35,80 | 45,29 |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 47,01 | 43,80 | 38,31 | 47,81 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 44,37 | 41,05 | 35,65 | 45,14 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 48,07 | 44,83 | 39,36 | 48,86 |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 5,25   | 58,37 | 55,25 | 49,69 | 59,19 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 8,25   | 58,52 | 55,39 | 49,84 | 59,34 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 57,22 | 54,09 | 48,54 | 58,04 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 57,43 | 54,31 | 48,75 | 58,25 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 44,83 | 41,62 | 36,13 | 45,63 |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 46,36 | 43,16 | 37,66 | 47,16 |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 5,25   | 56,12 | 53,02 | 47,44 | 56,95 |
| 28_1_C         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 8,25   | 56,52 | 53,42 | 47,84 | 57,35 |
| 28_B           | app C8, C13     | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 56,06 | 52,97 | 47,39 | 56,89 |
| 28_C           | app C8, C13     | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 56,53 | 53,44 | 47,86 | 57,36 |
| 29_D           | app D13, D19    | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 53,67 | 50,59 | 45,00 | 54,51 |
| 29_E           | app D13, D19    | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 55,39 | 52,30 | 46,71 | 56,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bosscheweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 44,55 | 41,33 | 35,85 | 45,34 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 46,46 | 43,26 | 37,76 | 47,26 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 49,53 | 46,40 | 40,84 | 50,35 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 52,96 | 49,88 | 44,29 | 53,80 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 44,61 | 41,39 | 35,90 | 45,40 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 46,69 | 43,49 | 37,99 | 47,49 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 49,69 | 46,57 | 41,01 | 50,51 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 53,09 | 50,01 | 44,41 | 53,92 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 44,67 | 41,44 | 35,96 | 45,46 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 46,67 | 43,48 | 37,97 | 47,47 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 49,12 | 45,99 | 40,43 | 49,94 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 52,29 | 49,21 | 43,61 | 53,12 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 44,39 | 41,17 | 35,68 | 45,18 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 46,16 | 42,98 | 37,47 | 46,97 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 48,24 | 45,09 | 39,55 | 49,05 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 51,30 | 48,23 | 42,63 | 52,14 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 45,81 | 42,65 | 37,12 | 46,62 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 47,09 | 43,93 | 38,40 | 47,90 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 48,71 | 45,58 | 40,02 | 49,53 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 51,84 | 48,77 | 43,17 | 52,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoevensekanaaldijk oost  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 32,83 | 29,58 | 23,55 | 33,41 |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 34,91 | 31,67 | 25,64 | 35,50 |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 29,30 | 26,20 | 20,10 | 29,94 |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 30,90 | 27,80 | 21,69 | 31,54 |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 33,03 | 29,93 | 23,82 | 33,67 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 35,42 | 32,30 | 26,20 | 36,05 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 34,18 | 31,06 | 24,98 | 34,82 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 36,93 | 33,77 | 27,70 | 37,55 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 33,27 | 30,18 | 24,06 | 33,91 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 35,69 | 32,56 | 26,46 | 36,31 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 33,37 | 30,32 | 24,18 | 34,03 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 35,63 | 32,50 | 26,40 | 36,25 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 32,29 | 29,13 | 23,05 | 32,90 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 36,02 | 32,83 | 26,76 | 36,62 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 35,77 | 32,63 | 26,53 | 36,39 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 51,60 | 48,74 | 42,52 | 52,34 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 52,22 | 49,35 | 43,13 | 52,95 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 37,63 | 34,45 | 28,37 | 38,23 |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 37,98 | 34,88 | 28,77 | 38,62 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 40,78 | 37,79 | 31,62 | 41,46 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 53,95 | 51,09 | 44,86 | 54,68 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 54,12 | 51,25 | 45,03 | 54,85 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 57,50 | 54,66 | 48,42 | 58,24 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 57,44 | 54,58 | 48,35 | 58,17 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 33,38 | 30,40 | 24,21 | 34,06 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 34,03 | 31,01 | 24,83 | 34,69 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 40,00 | 36,80 | 30,73 | 40,59 |
| 35_B           | app B1          | 135706,47 | 397186,63 | 5,25   | 62,31 | 59,53 | 53,25 | 63,07 |
| 47_B           | app B1          | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 62,27 | 59,49 | 53,21 | 63,03 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 30,45 | 27,38 | 21,23 | 31,09 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 33,71 | 30,49 | 24,42 | 34,29 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 56,71 | 53,87 | 47,63 | 57,45 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 56,65 | 53,81 | 47,57 | 57,39 |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 57,45 | 54,60 | 48,36 | 58,19 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 57,25 | 54,39 | 48,16 | 57,98 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 56,91 | 54,04 | 47,81 | 57,64 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 31,79 | 28,67 | 22,55 | 32,41 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 35,12 | 31,96 | 25,86 | 35,73 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 38,23 | 35,14 | 29,00 | 38,86 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 38,83 | 35,62 | 29,55 | 39,42 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 30,69 | 27,55 | 21,45 | 31,31 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 33,25 | 30,11 | 24,01 | 33,87 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 35,50 | 32,39 | 26,27 | 36,13 |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 1,50   | 61,54 | 58,80 | 52,51 | 62,32 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 5,25   | 61,28 | 58,53 | 52,25 | 62,06 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 8,25   | 60,62 | 57,87 | 51,58 | 61,40 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 1,50   | 61,27 | 58,54 | 52,25 | 62,06 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 5,25   | 61,05 | 58,31 | 52,02 | 61,83 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 8,25   | 60,44 | 57,69 | 51,41 | 61,22 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 30,95 | 27,76 | 21,69 | 31,55 |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 33,53 | 30,36 | 24,29 | 34,14 |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 35,73 | 32,60 | 26,50 | 36,35 |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 1,50   | 60,43 | 57,71 | 51,42 | 61,22 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 5,25   | 60,42 | 57,69 | 51,40 | 61,21 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 8,25   | 59,94 | 57,20 | 50,92 | 60,73 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 31,13 | 27,90 | 21,86 | 31,72 |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 33,33 | 30,13 | 24,07 | 33,93 |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 35,20 | 32,05 | 25,97 | 35,82 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 32,64 | 29,51 | 23,40 | 33,26 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 35,40 | 32,29 | 26,17 | 36,03 |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 5,25   | 61,37 | 58,63 | 52,33 | 62,15 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 8,25   | 60,73 | 57,98 | 51,70 | 61,51 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 61,15 | 58,41 | 52,12 | 61,93 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 60,49 | 57,75 | 51,45 | 61,27 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 33,73 | 30,53 | 24,47 | 34,33 |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 35,34 | 32,18 | 26,11 | 35,96 |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 5,25   | 60,12 | 57,39 | 51,11 | 60,91 |
| 28_1_C         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 8,25   | 59,69 | 56,96 | 50,68 | 60,48 |
| 28_B           | app C8, C13     | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 59,89 | 57,18 | 50,89 | 60,69 |
| 28_C           | app C8, C13     | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 59,46 | 56,74 | 50,45 | 60,25 |
| 29_D           | app D13, D19    | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 45,50 | 42,61 | 36,39 | 46,22 |
| 29_E           | app D13, D19    | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 53,88 | 51,16 | 44,89 | 54,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoevensekanaaldijk oost  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 36,31 | 33,19 | 27,09 | 36,94 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 38,23 | 35,13 | 29,02 | 38,87 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 39,85 | 36,77 | 30,65 | 40,49 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 42,41 | 39,47 | 33,29 | 43,11 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 36,14 | 32,97 | 26,90 | 36,75 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 38,02 | 34,87 | 28,79 | 38,64 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 41,32 | 38,32 | 32,18 | 42,00 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 41,83 | 38,87 | 32,70 | 42,53 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 36,07 | 32,88 | 26,83 | 36,68 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 38,01 | 34,87 | 28,78 | 38,63 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 41,83 | 38,84 | 32,69 | 42,52 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 42,64 | 39,70 | 33,53 | 43,35 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 36,21 | 33,03 | 26,97 | 36,82 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 38,55 | 35,42 | 29,34 | 39,18 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 41,65 | 38,67 | 32,52 | 42,34 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 42,71 | 39,78 | 33,60 | 43,42 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 35,58 | 32,41 | 26,34 | 36,19 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 38,62 | 35,55 | 29,44 | 39,27 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 41,34 | 38,38 | 32,22 | 42,04 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 42,84 | 39,94 | 33,75 | 43,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoevensekanaaldijk west  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 30,51 | 28,41 | 22,12 | 31,68 |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 33,93 | 31,95 | 25,66 | 35,17 |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 24,62 | 22,46 | 16,18 | 25,75 |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 26,81 | 24,71 | 18,43 | 27,98 |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 27,71 | 25,57 | 19,28 | 28,85 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 30,81 | 28,68 | 22,39 | 31,96 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 29,92 | 27,80 | 21,52 | 31,08 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 34,67 | 32,69 | 26,41 | 35,91 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 27,26 | 25,12 | 18,83 | 28,40 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 30,23 | 28,08 | 21,79 | 31,36 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 26,96 | 24,81 | 18,52 | 28,09 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 29,74 | 27,58 | 21,29 | 30,87 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 29,00 | 26,90 | 20,62 | 30,17 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 34,86 | 32,89 | 26,61 | 36,11 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 29,50 | 27,33 | 21,05 | 30,63 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 45,63 | 43,78 | 37,50 | 46,96 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 47,21 | 45,37 | 39,09 | 48,54 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 33,31 | 31,22 | 24,93 | 34,48 |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 33,64 | 31,66 | 25,38 | 34,88 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 38,68 | 36,82 | 30,54 | 40,00 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 46,70 | 44,86 | 38,57 | 48,03 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 48,06 | 46,23 | 39,94 | 49,39 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 49,66 | 47,82 | 41,54 | 50,99 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 50,78 | 48,93 | 42,65 | 52,11 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 26,27 | 23,95 | 17,65 | 27,30 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 29,94 | 27,72 | 21,43 | 31,03 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 34,55 | 32,48 | 26,20 | 35,74 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 26,20 | 23,89 | 17,60 | 27,24 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 30,03 | 27,82 | 21,53 | 31,13 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 48,96 | 47,10 | 40,82 | 50,28 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 49,86 | 48,01 | 41,73 | 51,19 |
| 45_D           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 11,25  | 49,07 | 47,22 | 40,94 | 50,40 |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 48,43 | 46,58 | 40,29 | 49,75 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 49,15 | 47,30 | 41,02 | 50,48 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 49,13 | 47,28 | 41,00 | 50,46 |
| 47_B           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 49,48 | 47,61 | 41,33 | 50,79 |
| 47_C           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 50,14 | 48,27 | 41,99 | 51,45 |
| 47_D           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 50,31 | 48,44 | 42,16 | 51,62 |
| 33_D           | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 42,21 | 40,32 | 34,02 | 43,50 |
| 35_B           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 49,17 | 47,30 | 41,02 | 50,48 |
| 35_C           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 49,84 | 47,96 | 41,68 | 51,15 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 28,59 | 26,36 | 20,07 | 29,68 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 32,50 | 30,41 | 24,13 | 33,68 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 34,60 | 32,49 | 26,21 | 35,76 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 35,14 | 33,07 | 26,79 | 36,33 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 28,76 | 26,61 | 20,32 | 29,89 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 32,19 | 30,09 | 23,80 | 33,36 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 35,14 | 33,16 | 26,87 | 36,38 |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 1,50   | 47,23 | 45,37 | 39,08 | 48,55 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 5,25   | 48,49 | 46,61 | 40,32 | 49,79 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 8,25   | 49,17 | 47,29 | 41,00 | 50,47 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 1,50   | 47,01 | 45,15 | 38,86 | 48,33 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 5,25   | 48,21 | 46,33 | 40,04 | 49,51 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 8,25   | 48,91 | 47,02 | 40,73 | 50,21 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 29,15 | 27,00 | 20,72 | 30,29 |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 32,51 | 30,44 | 24,16 | 33,70 |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 35,00 | 33,03 | 26,74 | 36,25 |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 1,50   | 46,65 | 44,80 | 38,51 | 47,97 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 5,25   | 47,83 | 45,95 | 39,66 | 49,13 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 8,25   | 48,51 | 46,62 | 40,33 | 49,81 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 29,46 | 27,34 | 21,06 | 30,62 |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 32,63 | 30,59 | 24,30 | 33,83 |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 35,17 | 33,22 | 26,94 | 36,43 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 30,56 | 28,39 | 22,10 | 31,68 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 33,86 | 31,83 | 25,54 | 35,07 |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 5,25   | 48,37 | 46,49 | 40,20 | 49,67 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 8,25   | 49,14 | 47,26 | 40,97 | 50,44 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 47,78 | 45,89 | 39,60 | 49,08 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 48,57 | 46,68 | 40,39 | 49,87 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 32,54 | 30,52 | 24,23 | 33,76 |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 35,02 | 33,08 | 26,79 | 36,29 |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 5,25   | 48,00 | 46,12 | 39,83 | 49,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoevensekanaaldijk west  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_C         | app C8, C13           | 135721,62 | 397151,49 | 8,25   | 48,60 | 46,72 | 40,43 | 49,90 |
| 28_B           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 48,24 | 46,36 | 40,07 | 49,54 |
| 28_C           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 48,84 | 46,96 | 40,68 | 50,15 |
| 29_D           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 47,21 | 45,40 | 39,11 | 48,56 |
| 29_E           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 47,39 | 45,54 | 39,25 | 48,71 |
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 33,67 | 31,65 | 25,36 | 34,89 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 36,56 | 34,60 | 28,31 | 37,81 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 43,06 | 41,24 | 34,96 | 44,40 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 45,26 | 43,43 | 37,15 | 46,60 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 33,90 | 31,86 | 25,58 | 35,11 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 37,09 | 35,13 | 28,84 | 38,34 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 41,59 | 39,75 | 33,46 | 42,92 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 45,20 | 43,39 | 37,11 | 46,55 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 34,26 | 32,25 | 25,96 | 35,48 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 37,70 | 35,78 | 29,50 | 38,98 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 40,39 | 38,53 | 32,25 | 41,71 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 43,75 | 41,94 | 35,66 | 45,10 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 34,08 | 32,06 | 25,78 | 35,30 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 37,65 | 35,75 | 29,46 | 38,94 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 39,94 | 38,10 | 31,81 | 41,27 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 43,06 | 41,25 | 34,96 | 44,41 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 33,38 | 31,36 | 25,07 | 34,60 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 37,39 | 35,50 | 29,22 | 38,69 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 39,67 | 37,82 | 31,54 | 41,00 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 43,63 | 41,83 | 35,54 | 44,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Insulindestraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 27,42 | 24,27 | 17,99 | 27,97 |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 28,38 | 25,36 | 19,08 | 29,00 |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 17,33 | 14,24 | 7,96  | 17,91 |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 18,15 | 15,07 | 8,78  | 18,74 |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 22,61 | 19,51 | 13,22 | 23,19 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 25,58 | 22,47 | 16,19 | 26,15 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 26,67 | 23,51 | 17,22 | 27,21 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 29,23 | 26,19 | 19,91 | 29,84 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 21,82 | 18,71 | 12,42 | 22,39 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 24,80 | 21,68 | 15,40 | 25,37 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 21,18 | 18,11 | 11,82 | 21,77 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 24,18 | 21,06 | 14,77 | 24,74 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 24,54 | 21,41 | 15,13 | 25,10 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 29,72 | 26,63 | 20,35 | 30,30 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 22,92 | 19,82 | 13,53 | 23,50 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 33,19 | 30,55 | 24,26 | 34,03 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 36,10 | 33,73 | 27,44 | 37,10 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 22,43 | 19,67 | 13,38 | 23,20 |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 25,58 | 22,52 | 16,23 | 26,18 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 32,04 | 29,70 | 23,41 | 33,06 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 34,67 | 32,14 | 25,86 | 35,58 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 35,84 | 33,42 | 27,13 | 36,81 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 36,01 | 33,60 | 27,31 | 36,99 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 36,54 | 34,13 | 27,84 | 37,52 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 11,74 | 8,61  | 2,32  | 12,30 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 14,23 | 11,40 | 5,12  | 14,96 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 27,46 | 24,47 | 18,19 | 28,10 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 20,23 | 17,09 | 10,81 | 20,79 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 22,74 | 19,64 | 13,36 | 23,32 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 35,42 | 32,94 | 26,65 | 36,35 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 35,90 | 33,43 | 27,15 | 36,84 |
| 45_D           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 11,25  | 35,43 | 33,03 | 26,74 | 36,41 |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 35,76 | 33,30 | 27,02 | 36,71 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 35,97 | 33,54 | 27,25 | 36,93 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 35,61 | 33,19 | 26,91 | 36,58 |
| 47_B           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 34,60 | 32,15 | 25,87 | 35,56 |
| 47_C           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 35,12 | 32,68 | 26,39 | 36,08 |
| 47_D           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 35,39 | 32,98 | 26,69 | 36,37 |
| 33_D           | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 11,01 | 7,78  | 1,49  | 11,51 |
| 35_B           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 34,72 | 32,28 | 25,99 | 35,68 |
| 35_C           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 35,15 | 32,74 | 26,45 | 36,13 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 24,36 | 21,20 | 14,91 | 24,90 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 25,97 | 23,04 | 16,76 | 26,65 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 25,98 | 23,02 | 16,74 | 26,64 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 26,41 | 23,51 | 17,23 | 27,10 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 26,68 | 23,51 | 17,23 | 27,22 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 29,28 | 26,20 | 19,91 | 29,87 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 29,75 | 26,82 | 20,53 | 30,42 |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 1,50   | 33,19 | 30,76 | 24,47 | 34,15 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 5,25   | 33,38 | 30,92 | 24,63 | 34,33 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 8,25   | 33,85 | 31,40 | 25,11 | 34,80 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 1,50   | 32,72 | 30,27 | 23,99 | 33,68 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 5,25   | 32,98 | 30,49 | 24,20 | 33,91 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 8,25   | 33,51 | 31,03 | 24,75 | 34,45 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 26,87 | 23,71 | 17,43 | 27,42 |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 28,58 | 25,52 | 19,23 | 29,18 |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 28,79 | 25,87 | 19,58 | 29,47 |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 1,50   | 32,43 | 30,00 | 23,71 | 33,39 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 5,25   | 33,45 | 30,99 | 24,70 | 34,40 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 8,25   | 33,75 | 31,29 | 25,00 | 34,70 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 27,47 | 24,31 | 18,03 | 28,02 |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 28,77 | 25,74 | 19,46 | 29,39 |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 29,04 | 26,21 | 19,92 | 29,77 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 28,06 | 24,93 | 18,65 | 28,62 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 29,09 | 26,17 | 19,88 | 29,77 |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 5,25   | 34,38 | 31,93 | 25,64 | 35,33 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 8,25   | 34,72 | 32,28 | 25,99 | 35,68 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 28,55 | 25,82 | 19,54 | 29,34 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 29,44 | 26,79 | 20,50 | 30,27 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 27,94 | 24,93 | 18,64 | 28,57 |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 28,50 | 25,68 | 19,39 | 29,24 |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 5,25   | 33,66 | 31,23 | 24,95 | 34,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Insulindestraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_C            | app C8, C13           | 135721,62 | 397151,49 | 8,25   | 34,10 | 31,66 | 25,38 | 35,06 |
| 28_B              | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 33,69 | 31,27 | 24,99 | 34,66 |
| 28_C              | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 34,03 | 31,59 | 25,31 | 34,99 |
| 29_D              | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 34,02 | 31,59 | 25,30 | 34,98 |
| 29_E              | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 34,03 | 31,62 | 25,33 | 35,01 |
| 3_B               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 28,55 | 25,56 | 19,27 | 29,19 |
| 3_C               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 30,84 | 28,09 | 21,80 | 31,62 |
| 3_D               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 32,99 | 30,59 | 24,30 | 33,97 |
| 3_E               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 33,39 | 31,00 | 24,71 | 34,38 |
| 38_B              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 28,60 | 25,58 | 19,29 | 29,22 |
| 38_C              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 31,04 | 28,31 | 22,03 | 31,83 |
| 38_D              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 31,52 | 28,97 | 22,68 | 32,41 |
| 38_E              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 32,26 | 29,82 | 23,53 | 33,22 |
| 16_B              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 29,05 | 26,03 | 19,75 | 29,67 |
| 16_C              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 31,54 | 28,87 | 22,58 | 32,36 |
| 16_D              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 30,81 | 28,17 | 21,88 | 31,65 |
| 16_E              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 31,90 | 29,38 | 23,09 | 32,81 |
| 1_B               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 29,15 | 26,14 | 19,86 | 29,78 |
| 1_C               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 31,70 | 29,02 | 22,74 | 32,52 |
| 1_D               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 31,78 | 29,18 | 22,90 | 32,65 |
| 1_E               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 33,08 | 30,63 | 24,34 | 34,03 |
| 8_B               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 28,96 | 26,02 | 19,74 | 29,63 |
| 8_C               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 32,05 | 29,49 | 23,20 | 32,94 |
| 8_D               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 31,81 | 29,24 | 22,95 | 32,69 |
| 8_E               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 33,03 | 30,58 | 24,29 | 33,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jules Vernesweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 33,20 | 29,90 | 24,50 | 33,98 |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 37,01 | 33,83 | 28,32 | 37,82 |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 25,97 | 22,75 | 17,28 | 26,77 |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 28,58 | 25,49 | 19,90 | 29,41 |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 28,03 | 24,71 | 19,33 | 28,80 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 30,98 | 27,68 | 22,28 | 31,76 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 32,85 | 29,55 | 24,15 | 33,63 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 35,24 | 31,97 | 26,54 | 36,02 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 26,59 | 23,29 | 17,89 | 27,37 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 28,99 | 25,65 | 20,28 | 29,76 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 23,15 | 19,90 | 14,45 | 23,94 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 25,12 | 21,79 | 16,42 | 25,89 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 31,36 | 28,06 | 22,66 | 32,14 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 34,80 | 31,51 | 26,10 | 35,58 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 19,13 | 15,74 | 10,43 | 19,89 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 41,85 | 38,78 | 33,17 | 42,68 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 44,79 | 41,79 | 36,12 | 45,64 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 8,68  | 5,22  | -0,04 | 9,42  |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 33,48 | 30,15 | 24,77 | 34,25 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 42,69 | 39,68 | 34,01 | 43,54 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 41,82 | 38,78 | 33,14 | 42,66 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 44,56 | 41,59 | 35,89 | 45,42 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 29,13 | 25,91 | 20,43 | 29,92 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 28,06 | 24,82 | 19,36 | 28,85 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 25,23 | 22,02 | 16,53 | 26,03 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 32,77 | 29,61 | 24,08 | 33,58 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 22,81 | 19,43 | 14,10 | 23,57 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 30,62 | 27,41 | 21,93 | 31,42 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 38,14 | 35,01 | 29,46 | 38,96 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 32,15 | 28,91 | 23,46 | 32,94 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 34,90 | 31,64 | 26,21 | 35,69 |
| 45_D           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 11,25  | 44,52 | 41,56 | 35,85 | 45,38 |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 39,71 | 36,63 | 31,03 | 40,54 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 43,09 | 40,10 | 34,42 | 43,94 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 44,36 | 41,40 | 35,69 | 45,22 |
| 47_B           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 29,67 | 26,53 | 20,98 | 30,49 |
| 47_C           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 29,13 | 26,00 | 20,44 | 29,95 |
| 47_D           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 25,83 | 22,82 | 17,15 | 26,68 |
| 33_D           | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 38,83 | 35,89 | 30,17 | 39,70 |
| 35_B           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 29,40 | 26,27 | 20,72 | 30,22 |
| 35_C           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 29,50 | 26,37 | 20,81 | 30,32 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 33,46 | 30,23 | 24,77 | 34,26 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 39,09 | 36,00 | 30,41 | 39,92 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 36,66 | 33,47 | 27,97 | 37,46 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 36,98 | 33,79 | 28,29 | 37,78 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 32,56 | 29,29 | 23,86 | 33,34 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 35,70 | 32,51 | 27,02 | 36,51 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 39,91 | 36,86 | 31,23 | 40,75 |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 1,50   | 29,96 | 26,90 | 21,29 | 30,80 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 5,25   | 30,45 | 27,33 | 21,77 | 31,27 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 8,25   | 30,26 | 27,14 | 21,57 | 31,08 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 1,50   | 24,97 | 21,66 | 16,27 | 25,75 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 5,25   | 27,61 | 24,39 | 18,91 | 28,40 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 8,25   | 28,05 | 24,85 | 19,36 | 28,85 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 33,18 | 29,90 | 24,48 | 33,96 |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 36,28 | 33,08 | 27,58 | 37,08 |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 40,64 | 37,60 | 31,96 | 41,48 |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 1,50   | 30,17 | 27,05 | 21,48 | 30,99 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 5,25   | 31,11 | 27,94 | 22,42 | 31,92 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 8,25   | 30,85 | 27,71 | 22,16 | 31,67 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 33,49 | 30,19 | 24,79 | 34,27 |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 37,11 | 33,93 | 28,42 | 37,92 |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 41,73 | 38,71 | 33,05 | 42,57 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 35,89 | 32,72 | 27,20 | 36,70 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 40,28 | 37,24 | 31,61 | 41,12 |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 5,25   | 32,52 | 29,46 | 23,85 | 33,36 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 8,25   | 32,62 | 29,55 | 23,94 | 33,45 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 30,92 | 27,82 | 22,24 | 31,75 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 30,93 | 27,84 | 22,25 | 31,76 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 37,52 | 34,35 | 28,83 | 38,33 |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 42,79 | 39,81 | 34,12 | 43,65 |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 5,25   | 33,44 | 30,37 | 24,76 | 34,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jules Vernesweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_C         | app C8, C13           | 135721,62 | 397151,49 | 8,25   | 33,71 | 30,65 | 25,03 | 34,55 |
| 28_B           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 33,54 | 30,47 | 24,86 | 34,37 |
| 28_C           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 33,66 | 30,60 | 24,98 | 34,50 |
| 29_D           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 42,54 | 39,56 | 33,86 | 43,39 |
| 29_E           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 43,35 | 40,38 | 34,68 | 44,21 |
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 37,52 | 34,36 | 28,84 | 38,33 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 42,99 | 40,00 | 34,32 | 43,84 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 42,36 | 39,39 | 33,69 | 43,22 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 43,39 | 40,43 | 34,72 | 44,25 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 37,68 | 34,50 | 28,99 | 38,49 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 42,58 | 39,58 | 33,91 | 43,43 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 42,83 | 39,85 | 34,16 | 43,69 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 43,84 | 40,88 | 35,17 | 44,70 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 37,45 | 34,26 | 28,76 | 38,25 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 41,96 | 38,96 | 33,29 | 42,81 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 42,32 | 39,36 | 33,65 | 43,18 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 43,50 | 40,54 | 34,83 | 44,36 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 37,21 | 34,02 | 28,52 | 38,01 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 41,35 | 38,34 | 32,68 | 42,20 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 42,39 | 39,42 | 33,72 | 43,25 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 43,54 | 40,59 | 34,87 | 44,40 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 37,15 | 33,97 | 28,46 | 37,96 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 41,64 | 38,63 | 32,96 | 42,49 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 42,43 | 39,46 | 33,76 | 43,29 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 43,64 | 40,69 | 34,98 | 44,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 8,82  | 4,95  | -1,34 | 8,98  |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 9,68  | 5,06  | -1,23 | 9,47  |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 9,15  | 5,03  | -1,26 | 9,18  |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 9,62  | 5,30  | -0,99 | 9,55  |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 10,34 | 6,18  | -0,11 | 10,35 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 12,60 | 8,25  | 1,96  | 12,52 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 10,59 | 6,32  | 0,03  | 10,55 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 11,09 | 6,57  | 0,28  | 10,93 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 11,17 | 6,94  | 0,65  | 11,15 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 12,60 | 8,25  | 1,96  | 12,52 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 12,30 | 8,07  | 1,78  | 12,28 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 13,25 | 8,89  | 2,60  | 13,16 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 11,02 | 6,73  | 0,44  | 10,97 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 13,10 | 8,65  | 2,36  | 12,97 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 13,75 | 9,40  | 3,11  | 13,67 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 15,16 | 10,42 | 4,13  | 14,89 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 12,88 | 8,08  | 1,79  | 12,58 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 17,48 | 13,50 | 7,21  | 17,58 |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 14,40 | 9,89  | 3,60  | 14,24 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 10,72 | 5,79  | -0,50 | 10,36 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 12,54 | 7,77  | 1,48  | 12,26 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 12,40 | 7,57  | 1,28  | 12,09 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 11,22 | 6,77  | 0,48  | 11,09 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 11,02 | 6,56  | 0,27  | 10,88 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 15,71 | 11,40 | 5,11  | 15,65 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 17,24 | 13,22 | 6,93  | 17,32 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 17,62 | 13,61 | 7,32  | 17,71 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 13,78 | 9,47  | 3,18  | 13,72 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 14,33 | 10,43 | 4,15  | 14,48 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 11,89 | 7,20  | 0,91  | 11,64 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 11,38 | 6,64  | 0,35  | 11,11 |
| 45_D           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 11,25  | 8,65  | 3,92  | -2,37 | 8,39  |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 13,32 | 8,48  | 2,20  | 13,01 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 12,25 | 7,45  | 1,16  | 11,95 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 9,91  | 5,05  | -1,24 | 9,59  |
| 47_B           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 21,53 | 16,75 | 10,46 | 21,24 |
| 47_C           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 22,12 | 17,41 | 11,12 | 21,86 |
| 47_D           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 22,93 | 18,40 | 12,12 | 22,76 |
| 33_D           | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 23,11 | 18,70 | 12,41 | 23,00 |
| 35_B           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 21,72 | 16,96 | 10,67 | 21,44 |
| 35_C           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 22,42 | 17,78 | 11,49 | 22,20 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 13,03 | 8,71  | 2,42  | 12,96 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 11,43 | 7,51  | 1,22  | 11,56 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 15,50 | 11,44 | 5,15  | 15,56 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 13,29 | 9,21  | 2,92  | 13,34 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 10,12 | 5,84  | -0,45 | 10,07 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 10,55 | 6,16  | -0,13 | 10,45 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 9,77  | 4,87  | -1,42 | 9,43  |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 1,50   | 21,50 | 16,96 | 10,67 | 21,33 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 5,25   | 22,28 | 17,55 | 11,27 | 22,02 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135714,32 | 397171,03 | 8,25   | 23,13 | 18,57 | 12,28 | 22,95 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 1,50   | 21,53 | 17,00 | 10,71 | 21,36 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 5,25   | 22,60 | 17,89 | 11,61 | 22,35 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135716,76 | 397164,51 | 8,25   | 23,63 | 19,10 | 12,81 | 23,46 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 8,96  | 4,67  | -1,62 | 8,91  |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 9,53  | 5,08  | -1,21 | 9,40  |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 10,05 | 5,33  | -0,96 | 9,79  |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 1,50   | 21,65 | 17,23 | 10,94 | 21,53 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 5,25   | 23,04 | 18,36 | 12,07 | 22,80 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135719,59 | 397156,94 | 8,25   | 24,19 | 19,72 | 13,43 | 24,05 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 7,61  | 3,23  | -3,06 | 7,51  |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 8,45  | 3,89  | -2,40 | 8,27  |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 10,84 | 6,07  | -0,22 | 10,56 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 12,23 | 7,93  | 1,64  | 12,17 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 7,09  | 2,41  | -3,88 | 6,85  |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 5,25   | 22,18 | 17,43 | 11,14 | 21,91 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135712,30 | 397176,43 | 8,25   | 22,97 | 18,37 | 12,08 | 22,77 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 22,55 | 17,86 | 11,58 | 22,31 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 23,50 | 18,96 | 12,67 | 23,33 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 8,79  | 4,24  | -2,05 | 8,61  |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 9,82  | 5,00  | -1,29 | 9,51  |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135721,62 | 397151,49 | 5,25   | 22,99 | 18,35 | 12,06 | 22,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230405\_verkeerlawaa\_i hogere waarden  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_C            | app C8, C13           | 135721,62 | 397151,49 | 8,25   | 24,32 | 19,93 | 13,64 | 24,22 |
| 28_B              | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 22,49 | 17,71 | 11,42 | 22,20 |
| 28_C              | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 23,37 | 18,78 | 12,50 | 23,17 |
| 29_D              | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 10,94 | 6,43  | 0,14  | 10,78 |
| 29_E              | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 12,13 | 7,45  | 1,16  | 11,89 |
| 3_B               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 9,16  | 4,71  | -1,58 | 9,03  |
| 3_C               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 11,01 | 6,38  | 0,09  | 10,79 |
| 3_D               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 9,00  | 4,24  | -2,05 | 8,72  |
| 3_E               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 4,37  | -0,24 | -6,53 | 4,16  |
| 38_B              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 10,83 | 6,30  | 0,01  | 10,66 |
| 38_C              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 13,62 | 9,21  | 2,92  | 13,51 |
| 38_D              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 14,51 | 10,52 | 4,23  | 14,61 |
| 38_E              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 16,30 | 13,12 | 6,83  | 16,83 |
| 16_B              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 12,15 | 7,65  | 1,36  | 11,99 |
| 16_C              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 14,50 | 10,09 | 3,80  | 14,39 |
| 16_D              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 15,38 | 11,33 | 5,04  | 15,45 |
| 16_E              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 17,33 | 13,90 | 7,61  | 17,72 |
| 1_B               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 12,35 | 7,86  | 1,57  | 12,20 |
| 1_C               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 14,50 | 9,92  | 3,63  | 14,31 |
| 1_D               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 14,82 | 10,17 | 3,88  | 14,59 |
| 1_E               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 14,04 | 9,62  | 3,33  | 13,92 |
| 8_B               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 13,72 | 9,17  | 2,88  | 13,54 |
| 8_C               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 15,32 | 10,76 | 4,47  | 15,14 |
| 8_D               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 16,29 | 11,60 | 5,31  | 16,04 |
| 8_E               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 15,19 | 10,61 | 4,32  | 15,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 2 Rekenresultaten

### Inclusief dove gevels

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230221\_spoor  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 57,50 | 56,70 | 54,43 | 61,62 |
| 17_B           | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 61,74 | 60,88 | 58,47 | 65,72 |
| 18_A           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 52,85 | 52,10 | 49,61 | 56,87 |
| 18_B           | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 57,67 | 56,81 | 54,35 | 61,62 |
| 20_A           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 47,09 | 46,75 | 44,32 | 51,48 |
| 20_B           | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 49,07 | 48,74 | 46,22 | 53,41 |
| 24_A           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 57,33 | 56,56 | 54,32 | 61,49 |
| 24_B           | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 61,43 | 60,60 | 58,24 | 65,47 |
| 26_A           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 48,40 | 47,92 | 45,61 | 52,75 |
| 26_B           | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 50,05 | 49,57 | 47,24 | 54,39 |
| 11_A           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 47,36 | 46,98 | 44,62 | 51,76 |
| 11_B           | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 49,90 | 49,49 | 47,15 | 54,29 |
| 13_A           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 56,73 | 55,95 | 53,68 | 60,87 |
| 13_B           | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 60,57 | 59,74 | 57,36 | 64,60 |
| 42_B           | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 49,44 | 49,11 | 46,81 | 53,92 |
| 40_B           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 57,53 | 57,14 | 54,71 | 61,88 |
| 40_C           | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 56,74 | 56,24 | 53,77 | 60,98 |
| 41_C           | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 54,61 | 54,01 | 51,65 | 58,83 |
| 43_B           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 57,76 | 57,06 | 54,79 | 61,96 |
| 43_C           | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 61,21 | 60,49 | 58,09 | 65,31 |
| 21_B           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 58,10 | 57,76 | 55,36 | 62,51 |
| 21_C           | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 56,03 | 55,56 | 53,09 | 60,29 |
| 22_B           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 47,20 | 47,03 | 44,81 | 51,87 |
| 22_C           | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 47,45 | 47,30 | 45,19 | 52,21 |
| 23_B           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 49,79 | 49,47 | 47,18 | 54,29 |
| 23_C           | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 55,27 | 54,80 | 52,51 | 59,65 |
| 42_1_C         | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 54,52 | 54,12 | 51,80 | 58,93 |
| 37_B           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 50,09 | 49,46 | 47,07 | 54,27 |
| 37_C           | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 56,80 | 55,98 | 53,55 | 60,80 |
| 45_B           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 53,46 | 53,02 | 50,91 | 57,98 |
| 45_C           | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 53,61 | 53,19 | 51,10 | 58,16 |
| 46_B           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 54,68 | 54,27 | 52,11 | 59,19 |
| 46_C           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 54,03 | 53,58 | 51,38 | 58,48 |
| 46_D           | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 52,42 | 51,96 | 49,31 | 56,57 |
| 47_B           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 63,50 | 63,34 | 61,00 | 68,10 |
| 47_C           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 64,58 | 64,42 | 62,07 | 69,17 |
| 47_D           | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 65,12 | 64,95 | 62,58 | 69,69 |
| 33_D           | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 63,92 | 63,65 | 61,24 | 68,38 |
| 35_B           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 63,96 | 63,79 | 61,46 | 68,56 |
| 35_C           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 65,03 | 64,86 | 62,52 | 69,62 |
| 35_D           | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 11,25  | 65,48 | 65,31 | 62,95 | 70,06 |
| 44_B           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 50,01 | 49,40 | 47,03 | 54,22 |
| 44_C           | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 56,58 | 55,80 | 53,40 | 60,63 |
| 37_1_D         | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 54,13 | 53,82 | 51,49 | 58,61 |
| 44_1_D         | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 49,43 | 48,91 | 46,47 | 53,67 |
| 36_A           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 47,90 | 47,36 | 45,03 | 52,19 |
| 36_B           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 50,65 | 50,11 | 47,76 | 54,93 |
| 36_C           | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 55,48 | 54,82 | 52,36 | 59,59 |
| 37_1_A         | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 1,50   | 62,13 | 61,94 | 59,64 | 66,73 |
| 37_1_B         | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 5,25   | 65,18 | 65,02 | 62,68 | 69,78 |
| 37_1_C         | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 8,25   | 66,16 | 65,99 | 63,64 | 70,74 |
| 48_1_A         | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 1,50   | 62,25 | 62,07 | 59,77 | 66,86 |
| 48_1_B         | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 5,25   | 65,82 | 65,65 | 63,31 | 70,41 |
| 48_1_C         | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 8,25   | 66,71 | 66,54 | 64,19 | 71,29 |
| 49_A           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 48,80 | 48,26 | 45,68 | 52,93 |
| 49_B           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 51,57 | 50,97 | 48,63 | 55,81 |
| 49_C           | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 55,16 | 54,59 | 52,08 | 59,31 |
| 10_1_A         | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 1,50   | 62,11 | 61,92 | 59,64 | 66,72 |
| 10_1_B         | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 5,25   | 66,33 | 66,16 | 63,81 | 70,91 |
| 10_1_C         | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 8,25   | 67,16 | 66,99 | 64,64 | 71,74 |
| 9_A            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 47,80 | 47,27 | 44,77 | 51,99 |
| 9_B            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 50,31 | 49,84 | 47,31 | 54,53 |
| 9_C            | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 54,83 | 54,30 | 51,74 | 58,98 |
| 32_B           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 49,48 | 48,91 | 46,55 | 53,73 |
| 32_C           | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 55,64 | 54,88 | 52,46 | 59,70 |
| 34_1_B         | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 5,25   | 64,65 | 64,49 | 62,15 | 69,25 |
| 34_1_C         | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 8,25   | 65,67 | 65,50 | 63,16 | 70,26 |
| 34_B           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 60,54 | 60,38 | 58,06 | 65,15 |
| 34_C           | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 61,93 | 61,77 | 59,45 | 66,54 |
| 27_B           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 52,95 | 52,57 | 49,61 | 56,98 |
| 27_C           | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 55,64 | 55,06 | 52,38 | 59,68 |
| 28_1_B         | app C8, C13     | 135719,85 | 397150,83 | 5,25   | 66,60 | 66,42 | 64,07 | 71,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230221\_spoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_C         | app C8, C13           | 135719,85 | 397150,83 | 8,25   | 67,41 | 67,25 | 64,89 | 71,99 |
| 28_2_B         | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 5,25   | 64,37 | 64,21 | 61,86 | 68,96 |
| 28_2_C         | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 8,25   | 65,23 | 65,06 | 62,71 | 69,81 |
| 28_B           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 62,64 | 62,48 | 60,13 | 67,23 |
| 28_C           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 63,52 | 63,36 | 61,02 | 68,12 |
| 30_B           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 5,25   | 68,32 | 68,15 | 65,79 | 72,90 |
| 30_C           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 8,25   | 69,15 | 68,98 | 66,62 | 73,73 |
| 30_D           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 11,25  | 69,26 | 69,09 | 66,73 | 73,84 |
| 30_E           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 14,25  | 69,25 | 69,07 | 66,71 | 73,82 |
| 31_B           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 5,25   | 70,73 | 70,44 | 68,14 | 75,25 |
| 31_C           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 8,25   | 71,52 | 71,24 | 68,94 | 76,04 |
| 31_D           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 11,25  | 71,59 | 71,31 | 69,00 | 76,11 |
| 31_E           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 14,25  | 71,56 | 71,28 | 68,97 | 76,08 |
| 29_D           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 53,24 | 52,94 | 50,29 | 57,52 |
| 29_E           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 54,06 | 53,75 | 51,12 | 58,35 |
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 54,59 | 54,13 | 51,41 | 58,70 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 56,13 | 55,60 | 52,92 | 60,21 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 58,45 | 58,18 | 55,62 | 62,82 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 59,48 | 59,26 | 56,74 | 63,91 |
| 4_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 5,25   | 70,38 | 70,01 | 67,73 | 74,84 |
| 4_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 8,25   | 71,14 | 70,80 | 68,52 | 75,63 |
| 4_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 11,25  | 71,19 | 70,86 | 68,57 | 75,68 |
| 4_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 14,25  | 71,17 | 70,83 | 68,55 | 75,66 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 55,91 | 55,36 | 52,70 | 59,99 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 57,52 | 57,00 | 54,43 | 61,68 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 59,07 | 58,78 | 56,29 | 63,46 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 59,94 | 59,72 | 57,26 | 64,41 |
| 39_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 5,25   | 70,09 | 69,67 | 67,39 | 74,51 |
| 39_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 8,25   | 70,86 | 70,46 | 68,19 | 75,31 |
| 39_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 11,25  | 70,91 | 70,52 | 68,25 | 75,36 |
| 39_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 14,25  | 70,88 | 70,50 | 68,23 | 75,34 |
| 15_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 5,25   | 69,83 | 69,33 | 67,06 | 74,19 |
| 15_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 8,25   | 70,59 | 70,14 | 67,88 | 75,00 |
| 15_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 11,25  | 70,65 | 70,20 | 67,94 | 75,06 |
| 15_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 14,25  | 70,62 | 70,17 | 67,91 | 75,03 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 56,39 | 55,82 | 53,19 | 60,47 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 56,84 | 56,36 | 53,75 | 61,00 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 58,13 | 57,84 | 55,34 | 62,52 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 58,62 | 58,42 | 55,91 | 63,07 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 57,16 | 56,56 | 54,05 | 61,29 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 55,68 | 55,24 | 52,55 | 59,83 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 54,55 | 54,20 | 51,57 | 58,81 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 54,43 | 54,11 | 51,45 | 58,69 |
| 2_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 5,25   | 69,62 | 69,05 | 66,78 | 73,93 |
| 2_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 8,25   | 70,37 | 69,85 | 67,60 | 74,73 |
| 2_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 11,25  | 70,43 | 69,92 | 67,67 | 74,80 |
| 2_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 14,25  | 70,41 | 69,90 | 67,64 | 74,77 |
| 5_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 5,25   | 69,50 | 68,86 | 66,57 | 73,74 |
| 5_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 8,25   | 70,24 | 69,67 | 67,41 | 74,55 |
| 5_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 11,25  | 70,32 | 69,75 | 67,49 | 74,63 |
| 5_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 14,25  | 70,28 | 69,72 | 67,45 | 74,59 |
| 6_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 5,25   | 66,48 | 65,65 | 63,26 | 70,50 |
| 6_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 8,25   | 66,76 | 66,01 | 63,65 | 70,86 |
| 6_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 11,25  | 66,68 | 65,93 | 63,58 | 70,79 |
| 6_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 14,25  | 66,66 | 65,91 | 63,56 | 70,77 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 58,14 | 57,41 | 55,00 | 62,23 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 56,00 | 55,47 | 52,96 | 60,19 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 51,38 | 50,97 | 48,51 | 55,70 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 48,91 | 48,47 | 45,96 | 53,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230404\_verkeerlawaa  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Bosscheweg  
Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A              | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 47,57 | 44,37 | 38,88 | 48,37 |
| 17_B              | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 49,83 | 46,65 | 41,14 | 50,64 |
| 18_A              | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 33,25 | 30,00 | 24,54 | 34,03 |
| 18_B              | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 34,09 | 30,79 | 25,37 | 34,86 |
| 20_A              | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 37,63 | 34,33 | 28,91 | 38,40 |
| 20_B              | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 40,94 | 37,66 | 32,22 | 41,71 |
| 24_A              | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 49,77 | 46,60 | 41,08 | 50,58 |
| 24_B              | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 52,01 | 48,83 | 43,32 | 52,82 |
| 26_A              | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 37,73 | 34,43 | 29,01 | 38,50 |
| 26_B              | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 41,04 | 37,72 | 32,31 | 41,80 |
| 11_A              | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 37,73 | 34,44 | 29,01 | 38,50 |
| 11_B              | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 40,82 | 37,49 | 32,10 | 41,58 |
| 13_A              | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 51,82 | 48,65 | 43,13 | 52,63 |
| 13_B              | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 53,57 | 50,39 | 44,88 | 54,38 |
| 42_B              | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 40,23 | 36,88 | 31,50 | 40,99 |
| 40_B              | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 66,88 | 63,71 | 58,20 | 67,69 |
| 40_C              | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 66,67 | 63,50 | 57,98 | 67,48 |
| 41_C              | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 41,97 | 38,62 | 33,24 | 42,73 |
| 43_B              | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 58,67 | 55,49 | 49,98 | 59,48 |
| 43_C              | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 59,99 | 56,82 | 51,30 | 60,80 |
| 21_B              | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 66,90 | 63,72 | 58,21 | 67,71 |
| 21_C              | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 66,69 | 63,51 | 58,00 | 67,50 |
| 22_B              | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 65,75 | 62,58 | 57,06 | 66,56 |
| 22_C              | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 65,56 | 62,39 | 56,88 | 66,37 |
| 23_B              | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 34,77 | 31,41 | 26,03 | 35,52 |
| 23_C              | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 36,25 | 32,92 | 27,52 | 37,01 |
| 42_1_C            | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 43,26 | 39,91 | 34,53 | 44,02 |
| 37_B              | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 40,44 | 37,10 | 31,71 | 41,20 |
| 37_C              | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 45,82 | 42,50 | 37,10 | 46,59 |
| 45_B              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 66,00 | 62,83 | 57,31 | 66,81 |
| 45_C              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 65,84 | 62,67 | 57,15 | 66,65 |
| 45_D              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 11,25  | 65,51 | 62,34 | 56,82 | 66,32 |
| 46_B              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 66,31 | 63,13 | 57,62 | 67,12 |
| 46_C              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 66,13 | 62,95 | 57,44 | 66,94 |
| 46_D              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 65,87 | 62,69 | 57,18 | 66,68 |
| 47_B              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 62,72 | 59,56 | 54,03 | 63,53 |
| 47_C              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 62,56 | 59,40 | 53,88 | 63,37 |
| 47_D              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 62,31 | 59,15 | 53,62 | 63,12 |
| 33_D              | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 47,59 | 44,43 | 38,90 | 48,40 |
| 35_B              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 61,25 | 58,09 | 52,56 | 62,06 |
| 35_C              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 61,21 | 58,06 | 52,53 | 62,03 |
| 35_D              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 11,25  | 61,11 | 57,97 | 52,43 | 61,93 |
| 44_B              | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 42,82 | 39,48 | 34,09 | 43,58 |
| 44_C              | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 47,60 | 44,33 | 38,89 | 48,38 |
| 37_1_D            | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 47,95 | 44,62 | 39,23 | 48,71 |
| 44_1_D            | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 47,77 | 44,45 | 39,05 | 48,54 |
| 36_A              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 41,86 | 38,53 | 33,13 | 42,62 |
| 36_B              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 45,68 | 42,40 | 36,97 | 46,46 |
| 36_C              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 48,65 | 45,45 | 39,95 | 49,45 |
| 37_1_A            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 1,50   | 57,05 | 53,92 | 48,37 | 57,87 |
| 37_1_B            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 5,25   | 58,63 | 55,51 | 49,95 | 59,45 |
| 37_1_C            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 8,25   | 58,77 | 55,64 | 50,09 | 59,59 |
| 48_1_A            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 1,50   | 55,66 | 52,55 | 46,98 | 56,49 |
| 48_1_B            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 5,25   | 57,46 | 54,34 | 48,78 | 58,28 |
| 48_1_C            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 8,25   | 57,66 | 54,54 | 48,98 | 58,48 |
| 49_A              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 41,95 | 38,62 | 33,22 | 42,71 |
| 49_B              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 45,26 | 41,98 | 36,54 | 46,03 |
| 49_C              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 48,24 | 45,06 | 39,55 | 49,05 |
| 10_1_A            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 1,50   | 54,39 | 51,30 | 45,72 | 55,22 |
| 10_1_B            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 5,25   | 56,29 | 53,18 | 47,61 | 57,12 |
| 10_1_C            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 8,25   | 56,57 | 53,46 | 47,89 | 57,40 |
| 9_A               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 42,05 | 38,74 | 33,33 | 42,82 |
| 9_B               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 44,51 | 41,24 | 35,80 | 45,29 |
| 9_C               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 47,01 | 43,80 | 38,31 | 47,81 |
| 32_B              | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 44,37 | 41,05 | 35,65 | 45,14 |
| 32_C              | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 48,07 | 44,83 | 39,36 | 48,86 |
| 34_1_B            | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 5,25   | 59,70 | 56,56 | 51,01 | 60,52 |
| 34_1_C            | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 8,25   | 59,76 | 56,63 | 51,08 | 60,58 |
| 34_B              | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 59,08 | 55,95 | 50,40 | 59,90 |
| 34_C              | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 59,18 | 56,05 | 50,50 | 60,00 |
| 27_B              | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 44,83 | 41,62 | 36,13 | 45,63 |
| 27_C              | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 46,36 | 43,16 | 37,66 | 47,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230404\_verkeerlawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bosscheweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_B         | app C8, C13           | 135719,85 | 397150,83 | 5,25   | 55,52 | 52,43 | 46,85 | 56,35 |
| 28_1_C         | app C8, C13           | 135719,85 | 397150,83 | 8,25   | 55,90 | 52,81 | 47,22 | 56,73 |
| 28_2_B         | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 5,25   | 47,05 | 43,95 | 38,37 | 47,88 |
| 28_2_C         | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 8,25   | 47,44 | 44,33 | 38,76 | 48,27 |
| 28_B           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 49,53 | 46,44 | 40,85 | 50,36 |
| 28_C           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 50,24 | 47,13 | 41,56 | 51,07 |
| 30_B           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 5,25   | 53,19 | 50,12 | 44,52 | 54,03 |
| 30_C           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 8,25   | 53,94 | 50,87 | 45,26 | 54,77 |
| 30_D           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 11,25  | 53,88 | 50,81 | 45,21 | 54,72 |
| 30_E           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 14,25  | 53,90 | 50,83 | 45,23 | 54,74 |
| 31_B           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 5,25   | 25,56 | 22,37 | 16,86 | 26,36 |
| 31_C           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 8,25   | 25,27 | 22,06 | 16,57 | 26,07 |
| 31_D           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 11,25  | 25,18 | 21,98 | 16,48 | 25,98 |
| 31_E           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 14,25  | 25,16 | 22,06 | 16,48 | 25,99 |
| 29_D           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 52,84 | 49,76 | 44,16 | 53,67 |
| 29_E           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 55,03 | 51,95 | 46,36 | 55,87 |
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 44,66 | 41,44 | 35,96 | 45,45 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 46,68 | 43,47 | 37,97 | 47,47 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 49,23 | 46,10 | 40,55 | 50,05 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 52,60 | 49,52 | 43,92 | 53,43 |
| 4_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 5,25   | 26,02 | 22,89 | 17,34 | 26,84 |
| 4_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 8,25   | 28,34 | 25,25 | 19,66 | 29,17 |
| 4_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 11,25  | 29,56 | 26,51 | 20,89 | 30,40 |
| 4_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 14,25  | 27,99 | 24,95 | 19,33 | 28,84 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 44,78 | 41,56 | 36,08 | 45,57 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 46,94 | 43,75 | 38,24 | 47,74 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 49,63 | 46,50 | 40,94 | 50,45 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 52,86 | 49,79 | 44,19 | 53,70 |
| 39_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 5,25   | 24,38 | 21,26 | 15,70 | 25,20 |
| 39_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 8,25   | 25,34 | 22,21 | 16,66 | 26,16 |
| 39_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 11,25  | 26,30 | 23,22 | 17,63 | 27,14 |
| 39_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 14,25  | 25,52 | 22,45 | 16,84 | 26,35 |
| 15_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 5,25   | 23,04 | 19,91 | 14,36 | 23,86 |
| 15_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 8,25   | 28,46 | 25,43 | 19,79 | 29,31 |
| 15_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 11,25  | 28,34 | 25,33 | 19,68 | 29,19 |
| 15_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 14,25  | 23,68 | 20,64 | 15,01 | 24,52 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 44,84 | 41,61 | 36,13 | 45,63 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 46,90 | 43,71 | 38,20 | 47,70 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 49,16 | 46,02 | 40,47 | 49,98 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 52,13 | 49,05 | 43,45 | 52,96 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 44,57 | 41,35 | 35,87 | 45,36 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 46,40 | 43,22 | 37,70 | 47,20 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 48,31 | 45,16 | 39,62 | 49,12 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 51,18 | 48,10 | 42,50 | 52,01 |
| 2_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 5,25   | 22,86 | 19,72 | 14,17 | 23,68 |
| 2_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 8,25   | 29,06 | 26,02 | 20,39 | 29,90 |
| 2_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 11,25  | 29,51 | 26,50 | 20,84 | 30,36 |
| 2_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 14,25  | 20,33 | 17,18 | 11,64 | 21,14 |
| 5_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 5,25   | 22,59 | 19,44 | 13,90 | 23,40 |
| 5_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 8,25   | 29,11 | 26,08 | 20,44 | 29,96 |
| 5_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 11,25  | 29,21 | 26,20 | 20,55 | 30,06 |
| 5_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 14,25  | 18,15 | 14,90 | 9,43  | 18,93 |
| 6_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 5,25   | 43,96 | 40,81 | 35,27 | 44,77 |
| 6_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 8,25   | 45,67 | 42,56 | 36,99 | 46,50 |
| 6_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 11,25  | 47,12 | 44,00 | 38,44 | 47,94 |
| 6_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 14,25  | 48,76 | 45,66 | 40,08 | 49,59 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 45,93 | 42,78 | 37,24 | 46,74 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 47,27 | 44,12 | 38,58 | 48,08 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 48,77 | 45,64 | 40,08 | 49,59 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 51,69 | 48,62 | 43,01 | 52,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 230404\_verkeerlawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoevensekanaaldijk oost  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A              | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 32,82 | 29,57 | 23,55 | 33,40 |
| 17_B              | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 34,91 | 31,67 | 25,63 | 35,49 |
| 18_A              | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 29,27 | 26,18 | 20,08 | 29,92 |
| 18_B              | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 30,84 | 27,75 | 21,64 | 31,48 |
| 20_A              | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 32,99 | 29,90 | 23,79 | 33,63 |
| 20_B              | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 35,37 | 32,24 | 26,15 | 36,00 |
| 24_A              | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 34,17 | 31,05 | 24,97 | 34,81 |
| 24_B              | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 36,93 | 33,76 | 27,70 | 37,54 |
| 26_A              | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 33,23 | 30,15 | 24,03 | 33,87 |
| 26_B              | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 35,63 | 32,51 | 26,40 | 36,26 |
| 11_A              | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 33,32 | 30,27 | 24,14 | 33,98 |
| 11_B              | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 35,56 | 32,43 | 26,33 | 36,18 |
| 13_A              | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 32,27 | 29,12 | 23,03 | 32,89 |
| 13_B              | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 36,01 | 32,81 | 26,75 | 36,61 |
| 42_B              | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 35,70 | 32,55 | 26,46 | 36,32 |
| 40_B              | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 51,60 | 48,74 | 42,52 | 52,34 |
| 40_C              | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 52,22 | 49,35 | 43,13 | 52,95 |
| 41_C              | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 37,55 | 34,37 | 28,30 | 38,16 |
| 43_B              | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 37,96 | 34,87 | 28,75 | 38,60 |
| 43_C              | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 40,77 | 37,78 | 31,62 | 41,45 |
| 21_B              | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 53,95 | 51,09 | 44,86 | 54,68 |
| 21_C              | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 54,12 | 51,25 | 45,03 | 54,85 |
| 22_B              | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 57,50 | 54,66 | 48,42 | 58,24 |
| 22_C              | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 57,44 | 54,58 | 48,35 | 58,17 |
| 23_B              | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 33,23 | 30,26 | 24,06 | 33,91 |
| 23_C              | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 33,73 | 30,71 | 24,53 | 34,39 |
| 42_1_C            | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 39,94 | 36,74 | 30,68 | 40,54 |
| 37_B              | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 30,36 | 27,29 | 21,14 | 31,00 |
| 37_C              | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 33,64 | 30,42 | 24,35 | 34,22 |
| 45_B              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 56,71 | 53,87 | 47,63 | 57,45 |
| 45_C              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 56,65 | 53,81 | 47,57 | 57,39 |
| 45_D              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 11,25  | 55,74 | 52,86 | 46,63 | 56,46 |
| 46_B              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 57,45 | 54,60 | 48,36 | 58,19 |
| 46_C              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 57,25 | 54,39 | 48,16 | 57,98 |
| 46_D              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 56,91 | 54,04 | 47,81 | 57,64 |
| 47_B              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 62,27 | 59,49 | 53,21 | 63,03 |
| 47_C              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 61,47 | 58,68 | 52,40 | 62,23 |
| 47_D              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 60,61 | 57,81 | 51,54 | 61,36 |
| 33_D              | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 42,44 | 39,54 | 33,30 | 43,15 |
| 35_B              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 62,33 | 59,56 | 53,28 | 63,10 |
| 35_C              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 61,50 | 58,72 | 52,44 | 62,26 |
| 35_D              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 11,25  | 60,62 | 57,84 | 51,56 | 61,38 |
| 44_B              | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 31,73 | 28,61 | 22,50 | 32,36 |
| 44_C              | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 35,08 | 31,91 | 25,81 | 35,68 |
| 37_1_D            | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 38,04 | 34,94 | 28,81 | 38,67 |
| 44_1_D            | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 38,72 | 35,52 | 29,44 | 39,31 |
| 36_A              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 30,66 | 27,53 | 21,43 | 31,28 |
| 36_B              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 33,22 | 30,09 | 23,99 | 33,84 |
| 36_C              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 35,48 | 32,36 | 26,25 | 36,11 |
| 37_1_A            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 1,50   | 62,75 | 60,00 | 53,72 | 63,53 |
| 37_1_B            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 5,25   | 62,23 | 59,48 | 53,19 | 63,01 |
| 37_1_C            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 8,25   | 61,38 | 58,62 | 52,34 | 62,15 |
| 48_1_A            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 1,50   | 62,45 | 59,72 | 53,43 | 63,24 |
| 48_1_B            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 5,25   | 61,93 | 59,19 | 52,90 | 62,71 |
| 48_1_C            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 8,25   | 61,07 | 58,33 | 52,05 | 61,86 |
| 49_A              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 30,93 | 27,74 | 21,67 | 31,53 |
| 49_B              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 33,51 | 30,34 | 24,26 | 34,12 |
| 49_C              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 35,71 | 32,58 | 26,48 | 36,33 |
| 10_1_A            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 1,50   | 61,02 | 58,31 | 52,03 | 61,82 |
| 10_1_B            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 5,25   | 60,69 | 57,96 | 51,68 | 61,48 |
| 10_1_C            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 8,25   | 59,96 | 57,24 | 50,95 | 60,75 |
| 9_A               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 31,12 | 27,89 | 21,85 | 31,71 |
| 9_B               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 33,32 | 30,12 | 24,06 | 33,92 |
| 9_C               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 35,19 | 32,04 | 25,96 | 35,81 |
| 32_B              | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 32,61 | 29,48 | 23,37 | 33,23 |
| 32_C              | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 35,37 | 32,26 | 26,14 | 36,00 |
| 34_1_B            | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 5,25   | 62,31 | 59,55 | 53,27 | 63,08 |
| 34_1_C            | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 8,25   | 61,48 | 58,72 | 52,43 | 62,25 |
| 34_B              | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 60,50 | 57,76 | 51,47 | 61,28 |
| 34_C              | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 59,73 | 56,99 | 50,70 | 60,51 |
| 27_B              | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 33,73 | 30,52 | 24,47 | 34,33 |
| 27_C              | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 35,33 | 32,18 | 26,10 | 35,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230404\_verkeerlawaa  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoevensekanaaldijk oost  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_B            | app C8, C13           | 135719,85 | 397150,83 | 5,25   | 60,22 | 57,50 | 51,22 | 61,02 |
| 28_1_C            | app C8, C13           | 135719,85 | 397150,83 | 8,25   | 59,58 | 56,86 | 50,58 | 60,38 |
| 28_2_B            | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 5,25   | 58,17 | 55,48 | 49,19 | 58,98 |
| 28_2_C            | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 8,25   | 57,64 | 54,95 | 48,65 | 58,45 |
| 28_B              | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 58,22 | 55,52 | 49,23 | 59,03 |
| 28_C              | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 57,63 | 54,93 | 48,64 | 58,44 |
| 30_B              | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 5,25   | 59,23 | 56,54 | 50,25 | 60,04 |
| 30_C              | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 8,25   | 58,66 | 55,97 | 49,68 | 59,47 |
| 30_D              | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 11,25  | 57,98 | 55,28 | 48,99 | 58,79 |
| 30_E              | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 14,25  | 57,33 | 54,62 | 48,34 | 58,13 |
| 31_B              | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 5,25   | 52,48 | 49,81 | 43,52 | 53,30 |
| 31_C              | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 8,25   | 52,41 | 49,75 | 43,45 | 53,23 |
| 31_D              | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 11,25  | 52,17 | 49,50 | 43,20 | 52,99 |
| 31_E              | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 14,25  | 51,92 | 49,26 | 42,96 | 52,74 |
| 29_D              | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 44,36 | 41,43 | 35,23 | 45,06 |
| 29_E              | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 51,08 | 48,33 | 42,06 | 51,86 |
| 3_B               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 36,33 | 33,22 | 27,12 | 36,96 |
| 3_C               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 38,09 | 34,99 | 28,88 | 38,73 |
| 3_D               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 39,55 | 36,45 | 30,34 | 40,19 |
| 3_E               | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 41,48 | 38,49 | 32,33 | 42,16 |
| 4_B               | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 5,25   | 50,05 | 47,38 | 41,08 | 50,87 |
| 4_C               | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 8,25   | 50,33 | 47,67 | 41,37 | 51,15 |
| 4_D               | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 11,25  | 50,40 | 47,74 | 41,44 | 51,22 |
| 4_E               | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 14,25  | 50,37 | 47,70 | 41,41 | 51,19 |
| 38_B              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 36,08 | 32,92 | 26,85 | 36,70 |
| 38_C              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 37,93 | 34,77 | 28,70 | 38,55 |
| 38_D              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 41,23 | 38,22 | 32,09 | 41,91 |
| 38_E              | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 41,65 | 38,68 | 32,52 | 42,34 |
| 39_B              | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 5,25   | 48,40 | 45,73 | 39,44 | 49,22 |
| 39_C              | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 8,25   | 48,79 | 46,13 | 39,83 | 49,61 |
| 39_D              | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 11,25  | 49,06 | 46,40 | 40,11 | 49,89 |
| 39_E              | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 14,25  | 49,18 | 46,51 | 40,22 | 50,00 |
| 15_B              | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 5,25   | 46,77 | 44,11 | 37,81 | 47,59 |
| 15_C              | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 8,25   | 47,27 | 44,61 | 38,31 | 48,09 |
| 15_D              | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 11,25  | 47,69 | 45,03 | 38,74 | 48,52 |
| 15_E              | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 14,25  | 48,01 | 45,35 | 39,06 | 48,84 |
| 16_B              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 36,04 | 32,85 | 26,79 | 36,64 |
| 16_C              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 37,96 | 34,82 | 28,74 | 38,58 |
| 16_D              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 41,80 | 38,80 | 32,66 | 42,48 |
| 16_E              | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 42,59 | 39,65 | 33,48 | 43,30 |
| 1_B               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 36,19 | 33,01 | 26,95 | 36,80 |
| 1_C               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 38,53 | 35,40 | 29,31 | 39,16 |
| 1_D               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 41,62 | 38,65 | 32,50 | 42,32 |
| 1_E               | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 42,68 | 39,74 | 33,57 | 43,39 |
| 2_B               | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 5,25   | 45,38 | 42,72 | 36,42 | 46,20 |
| 2_C               | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 8,25   | 45,94 | 43,28 | 36,99 | 46,77 |
| 2_D               | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 11,25  | 46,44 | 43,78 | 37,49 | 47,27 |
| 2_E               | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 14,25  | 46,90 | 44,25 | 37,96 | 47,73 |
| 5_B               | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 5,25   | 44,30 | 41,65 | 35,35 | 45,13 |
| 5_C               | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 8,25   | 44,90 | 42,25 | 35,95 | 45,73 |
| 5_D               | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 11,25  | 45,43 | 42,77 | 36,48 | 46,26 |
| 5_E               | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 14,25  | 45,80 | 43,15 | 36,86 | 46,63 |
| 6_B               | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 5,25   | 33,08 | 29,93 | 23,86 | 33,70 |
| 6_C               | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 8,25   | 34,31 | 31,25 | 25,14 | 34,97 |
| 6_D               | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 11,25  | 37,21 | 34,26 | 28,10 | 37,92 |
| 6_E               | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 14,25  | 20,32 | 17,06 | 11,05 | 20,90 |
| 8_B               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 35,55 | 32,38 | 26,32 | 36,16 |
| 8_C               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 38,60 | 35,53 | 29,42 | 39,25 |
| 8_D               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 41,31 | 38,36 | 32,20 | 42,02 |
| 8_E               | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 42,81 | 39,91 | 33,73 | 43,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3 Rekenresultaten met  
geluidreducerende maatregelen**



## Bijlage 3 Rekenresultaten met geluidreducerende maatregelen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 230404\_verkeerlawaaibronmaatregel  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoevensekanaaldijk oost  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_A              | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 1,50   | 32,79 | 29,54 | 23,52 | 33,37 |
| 17_B              | app A1, A4      | 135752,32 | 397180,96 | 5,25   | 34,90 | 31,67 | 25,63 | 35,49 |
| 18_A              | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 1,50   | 28,82 | 25,73 | 19,64 | 29,47 |
| 18_B              | app A1, A4      | 135749,80 | 397174,60 | 5,25   | 30,39 | 27,30 | 21,20 | 31,04 |
| 20_A              | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 1,50   | 32,59 | 29,50 | 23,40 | 33,24 |
| 20_B              | app A1, A4      | 135742,35 | 397175,05 | 5,25   | 35,01 | 31,89 | 25,80 | 35,64 |
| 24_A              | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 1,50   | 34,08 | 30,96 | 24,88 | 34,72 |
| 24_B              | app A2, A5      | 135748,11 | 397188,11 | 5,25   | 36,90 | 33,74 | 27,67 | 37,52 |
| 26_A              | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 1,50   | 32,77 | 29,70 | 23,59 | 33,42 |
| 26_B              | app A2, A5      | 135738,21 | 397182,07 | 5,25   | 35,25 | 32,13 | 26,04 | 35,88 |
| 11_A              | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 1,50   | 32,83 | 29,80 | 23,67 | 33,50 |
| 11_B              | app A3, A6      | 135734,49 | 397188,39 | 5,25   | 35,18 | 32,07 | 25,97 | 35,81 |
| 13_A              | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 1,50   | 32,10 | 28,94 | 22,86 | 32,71 |
| 13_B              | app A3, A6      | 135744,41 | 397194,40 | 5,25   | 35,93 | 32,73 | 26,67 | 36,53 |
| 42_B              | app A7          | 135732,22 | 397195,94 | 5,25   | 35,39 | 32,26 | 26,16 | 36,01 |
| 40_B              | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 5,25   | 51,60 | 48,74 | 42,51 | 52,33 |
| 40_C              | app A7, A9      | 135730,91 | 397208,86 | 8,25   | 52,22 | 49,35 | 43,13 | 52,95 |
| 41_C              | app A7, A9      | 135738,49 | 397195,52 | 8,25   | 37,30 | 34,12 | 28,05 | 37,91 |
| 43_B              | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 5,25   | 37,87 | 34,78 | 28,67 | 38,51 |
| 43_C              | app A7, A9      | 135738,20 | 397204,94 | 8,25   | 40,77 | 37,78 | 31,62 | 41,45 |
| 21_B              | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 5,25   | 53,86 | 51,00 | 44,78 | 54,60 |
| 21_C              | app A8, A9      | 135721,42 | 397203,26 | 8,25   | 54,02 | 51,16 | 44,93 | 54,75 |
| 22_B              | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 5,25   | 57,50 | 54,65 | 48,42 | 58,24 |
| 22_C              | app A8, A9      | 135716,16 | 397198,77 | 8,25   | 57,44 | 54,58 | 48,35 | 58,17 |
| 23_B              | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 5,25   | 32,42 | 29,51 | 23,31 | 33,13 |
| 23_C              | app A8, A9      | 135724,39 | 397196,23 | 8,25   | 33,04 | 30,08 | 23,90 | 33,73 |
| 42_1_C            | app A9          | 135734,44 | 397196,70 | 8,25   | 39,80 | 36,60 | 30,54 | 40,40 |
| 37_B              | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 5,25   | 29,87 | 26,83 | 20,69 | 30,53 |
| 37_C              | app B1, B2      | 135718,16 | 397192,38 | 8,25   | 33,39 | 30,18 | 24,11 | 33,98 |
| 45_B              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 5,25   | 56,71 | 53,87 | 47,63 | 57,45 |
| 45_C              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 8,25   | 56,65 | 53,81 | 47,57 | 57,39 |
| 45_D              | app B1, B2      | 135714,62 | 397196,76 | 11,25  | 55,74 | 52,86 | 46,63 | 56,46 |
| 46_B              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 5,25   | 57,45 | 54,60 | 48,36 | 58,19 |
| 46_C              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 8,25   | 57,25 | 54,39 | 48,16 | 57,98 |
| 46_D              | app B1, B2      | 135708,69 | 397194,23 | 11,25  | 56,91 | 54,04 | 47,81 | 57,64 |
| 47_B              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 5,25   | 62,11 | 59,34 | 53,06 | 62,88 |
| 47_C              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 8,25   | 61,28 | 58,51 | 52,23 | 62,05 |
| 47_D              | app B1, B2      | 135705,42 | 397189,40 | 11,25  | 60,39 | 57,61 | 51,34 | 61,16 |
| 33_D              | app B1, B3      | 135715,55 | 397183,30 | 11,25  | 41,93 | 39,06 | 32,84 | 42,66 |
| 35_B              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 5,25   | 62,12 | 59,35 | 53,08 | 62,89 |
| 35_C              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 8,25   | 61,26 | 58,49 | 52,21 | 62,03 |
| 35_D              | app B1, B3      | 135707,55 | 397183,72 | 11,25  | 60,33 | 57,57 | 51,29 | 61,10 |
| 44_B              | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 5,25   | 31,39 | 28,28 | 22,17 | 32,02 |
| 44_C              | app B1, B3      | 135719,67 | 397188,44 | 8,25   | 34,90 | 31,74 | 25,64 | 35,51 |
| 37_1_D            | app B2          | 135714,62 | 397192,60 | 11,25  | 37,69 | 34,62 | 28,49 | 38,34 |
| 44_1_D            | app B3          | 135716,70 | 397187,19 | 11,25  | 38,66 | 35,45 | 29,38 | 39,25 |
| 36_A              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 1,50   | 30,41 | 27,28 | 21,19 | 31,04 |
| 36_B              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 5,25   | 33,04 | 29,91 | 23,81 | 33,66 |
| 36_C              | app C1, C5, C10 | 135724,73 | 397175,03 | 8,25   | 35,37 | 32,26 | 26,15 | 36,00 |
| 37_1_A            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 1,50   | 62,12 | 59,41 | 53,12 | 62,92 |
| 37_1_B            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 5,25   | 61,55 | 58,84 | 52,55 | 62,35 |
| 37_1_C            | app C1, C5, C10 | 135712,53 | 397170,40 | 8,25   | 60,68 | 57,96 | 51,67 | 61,47 |
| 48_1_A            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 1,50   | 61,13 | 58,47 | 52,17 | 61,95 |
| 48_1_B            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 5,25   | 60,68 | 58,01 | 51,72 | 61,50 |
| 48_1_C            | app C2, C6, C11 | 135715,03 | 397163,71 | 8,25   | 59,90 | 57,22 | 50,94 | 60,72 |
| 49_A              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 1,50   | 30,76 | 27,58 | 21,51 | 31,37 |
| 49_B              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 5,25   | 33,38 | 30,21 | 24,14 | 33,99 |
| 49_C              | app C2, C6, C11 | 135727,29 | 397168,17 | 8,25   | 35,64 | 32,51 | 26,41 | 36,26 |
| 10_1_A            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 1,50   | 59,22 | 56,60 | 50,31 | 60,07 |
| 10_1_B            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 5,25   | 59,02 | 56,38 | 50,10 | 59,86 |
| 10_1_C            | app C3, C7, C12 | 135717,74 | 397156,47 | 8,25   | 58,43 | 55,78 | 49,49 | 59,26 |
| 9_A               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 1,50   | 31,04 | 27,81 | 21,77 | 31,63 |
| 9_B               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 5,25   | 33,26 | 30,05 | 24,00 | 33,86 |
| 9_C               | app C3, C7, C12 | 135730,00 | 397160,94 | 8,25   | 35,15 | 32,00 | 25,92 | 35,77 |
| 32_B              | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 5,25   | 32,39 | 29,26 | 23,15 | 33,01 |
| 32_C              | app C4, C9      | 135722,12 | 397181,98 | 8,25   | 35,24 | 32,13 | 26,01 | 35,87 |
| 34_1_B            | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 5,25   | 61,93 | 59,19 | 52,91 | 62,72 |
| 34_1_C            | app C4, C9      | 135710,37 | 397176,19 | 8,25   | 61,05 | 58,32 | 52,03 | 61,84 |
| 34_B              | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 5,25   | 60,30 | 57,58 | 51,28 | 61,09 |
| 34_C              | app C4, C9      | 135711,19 | 397179,39 | 8,25   | 59,50 | 56,77 | 50,48 | 60,29 |
| 27_B              | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 5,25   | 33,64 | 30,43 | 24,39 | 34,24 |
| 27_C              | app C8, C13     | 135732,53 | 397154,17 | 8,25   | 35,31 | 32,15 | 26,08 | 35,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 230404\_verkeerlawaaibronmaatregel  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoevensekanaaldijk oost  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_1_B         | app C8, C13           | 135719,85 | 397150,83 | 5,25   | 58,41 | 55,78 | 49,49 | 59,26 |
| 28_1_C         | app C8, C13           | 135719,85 | 397150,83 | 8,25   | 57,92 | 55,27 | 48,98 | 58,75 |
| 28_2_B         | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 5,25   | 56,07 | 53,49 | 47,19 | 56,94 |
| 28_2_C         | app C8, C13           | 135721,22 | 397149,91 | 8,25   | 55,61 | 53,02 | 46,72 | 56,48 |
| 28_B           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 5,25   | 55,77 | 53,21 | 46,91 | 56,65 |
| 28_C           | app C8, C13           | 135722,34 | 397149,55 | 8,25   | 55,23 | 52,66 | 46,36 | 56,11 |
| 30_B           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 5,25   | 57,23 | 54,64 | 48,35 | 58,10 |
| 30_C           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 8,25   | 56,78 | 54,18 | 47,88 | 57,64 |
| 30_D           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 11,25  | 56,22 | 53,60 | 47,32 | 57,08 |
| 30_E           | app D1, D7, D13, D19  | 135723,33 | 397139,42 | 14,25  | 55,70 | 53,07 | 46,79 | 56,55 |
| 31_B           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 5,25   | 50,88 | 48,32 | 42,01 | 51,76 |
| 31_C           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 8,25   | 50,93 | 48,37 | 42,06 | 51,81 |
| 31_D           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 11,25  | 50,77 | 48,19 | 41,89 | 51,64 |
| 31_E           | app D1, D7, D13, D19  | 135731,56 | 397136,09 | 14,25  | 50,63 | 48,05 | 41,75 | 51,50 |
| 29_D           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 11,25  | 43,71 | 40,80 | 34,62 | 44,43 |
| 29_E           | app D13, D19          | 135727,25 | 397148,46 | 14,25  | 49,56 | 46,85 | 40,59 | 50,37 |
| 3_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 5,25   | 35,95 | 32,83 | 26,74 | 36,58 |
| 3_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 8,25   | 37,80 | 34,70 | 28,60 | 38,44 |
| 3_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 11,25  | 39,30 | 36,22 | 30,11 | 39,95 |
| 3_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135736,53 | 397150,28 | 14,25  | 41,25 | 38,28 | 32,12 | 41,94 |
| 4_B            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 5,25   | 48,45 | 45,88 | 39,58 | 49,33 |
| 4_C            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 8,25   | 49,05 | 46,48 | 40,17 | 49,92 |
| 4_D            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 11,25  | 49,21 | 46,64 | 40,33 | 50,08 |
| 4_E            | app D2, D8, D14, D20  | 135740,53 | 397139,44 | 14,25  | 49,26 | 46,68 | 40,37 | 50,13 |
| 38_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 5,25   | 35,82 | 32,65 | 26,59 | 36,43 |
| 38_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 8,25   | 37,74 | 34,59 | 28,51 | 38,36 |
| 38_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 11,25  | 41,12 | 38,12 | 31,98 | 41,80 |
| 38_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135743,72 | 397152,97 | 14,25  | 41,51 | 38,55 | 32,39 | 42,21 |
| 39_B           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 5,25   | 46,82 | 44,25 | 37,95 | 47,70 |
| 39_C           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 8,25   | 47,48 | 44,90 | 38,59 | 48,35 |
| 39_D           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 11,25  | 47,95 | 45,38 | 39,07 | 48,82 |
| 39_E           | app D3, D9, D15, D21  | 135747,43 | 397142,03 | 14,25  | 48,16 | 45,57 | 39,27 | 49,03 |
| 15_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 5,25   | 45,30 | 42,73 | 36,42 | 46,17 |
| 15_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 8,25   | 46,03 | 43,45 | 37,15 | 46,90 |
| 15_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 11,25  | 46,62 | 44,03 | 37,73 | 47,49 |
| 15_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135754,92 | 397144,83 | 14,25  | 47,06 | 44,48 | 38,18 | 47,93 |
| 16_B           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 5,25   | 35,89 | 32,70 | 26,65 | 36,50 |
| 16_C           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 8,25   | 37,86 | 34,72 | 28,64 | 38,48 |
| 16_D           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 11,25  | 41,75 | 38,76 | 32,61 | 42,44 |
| 16_E           | app D4, D10, D16, D22 | 135750,83 | 397155,63 | 14,25  | 42,55 | 39,61 | 33,44 | 43,26 |
| 1_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 5,25   | 36,07 | 32,88 | 26,83 | 36,68 |
| 1_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 8,25   | 38,45 | 35,32 | 29,23 | 39,08 |
| 1_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 11,25  | 41,58 | 38,61 | 32,46 | 42,28 |
| 1_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135758,20 | 397158,39 | 14,25  | 42,64 | 39,71 | 33,53 | 43,35 |
| 2_B            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 5,25   | 44,08 | 41,49 | 35,19 | 44,95 |
| 2_C            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 8,25   | 44,83 | 42,24 | 35,94 | 45,70 |
| 2_D            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 11,25  | 45,45 | 42,87 | 36,57 | 46,32 |
| 2_E            | app D5, D11, D17, D23 | 135762,32 | 397147,60 | 14,25  | 46,03 | 43,44 | 37,14 | 46,90 |
| 5_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 5,25   | 43,08 | 40,50 | 34,20 | 43,95 |
| 5_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 8,25   | 43,86 | 41,27 | 34,98 | 44,73 |
| 5_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 11,25  | 44,50 | 41,90 | 35,61 | 45,36 |
| 5_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135769,63 | 397150,34 | 14,25  | 44,96 | 42,37 | 36,07 | 45,83 |
| 6_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 5,25   | 33,07 | 29,93 | 23,86 | 33,70 |
| 6_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 8,25   | 34,31 | 31,25 | 25,14 | 34,97 |
| 6_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 11,25  | 37,21 | 34,26 | 28,10 | 37,92 |
| 6_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135771,10 | 397157,75 | 14,25  | 20,32 | 17,06 | 11,05 | 20,90 |
| 8_B            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 5,25   | 35,37 | 32,20 | 26,15 | 35,99 |
| 8_C            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 8,25   | 38,49 | 35,42 | 29,31 | 39,14 |
| 8_D            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 11,25  | 41,20 | 38,25 | 32,10 | 41,91 |
| 8_E            | app D6, D12, D18, D24 | 135764,23 | 397160,65 | 14,25  | 42,64 | 39,73 | 33,55 | 43,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 Vast te stellen hogere waarden**

## Bijlage 4 Vast te stellen hogere waarden



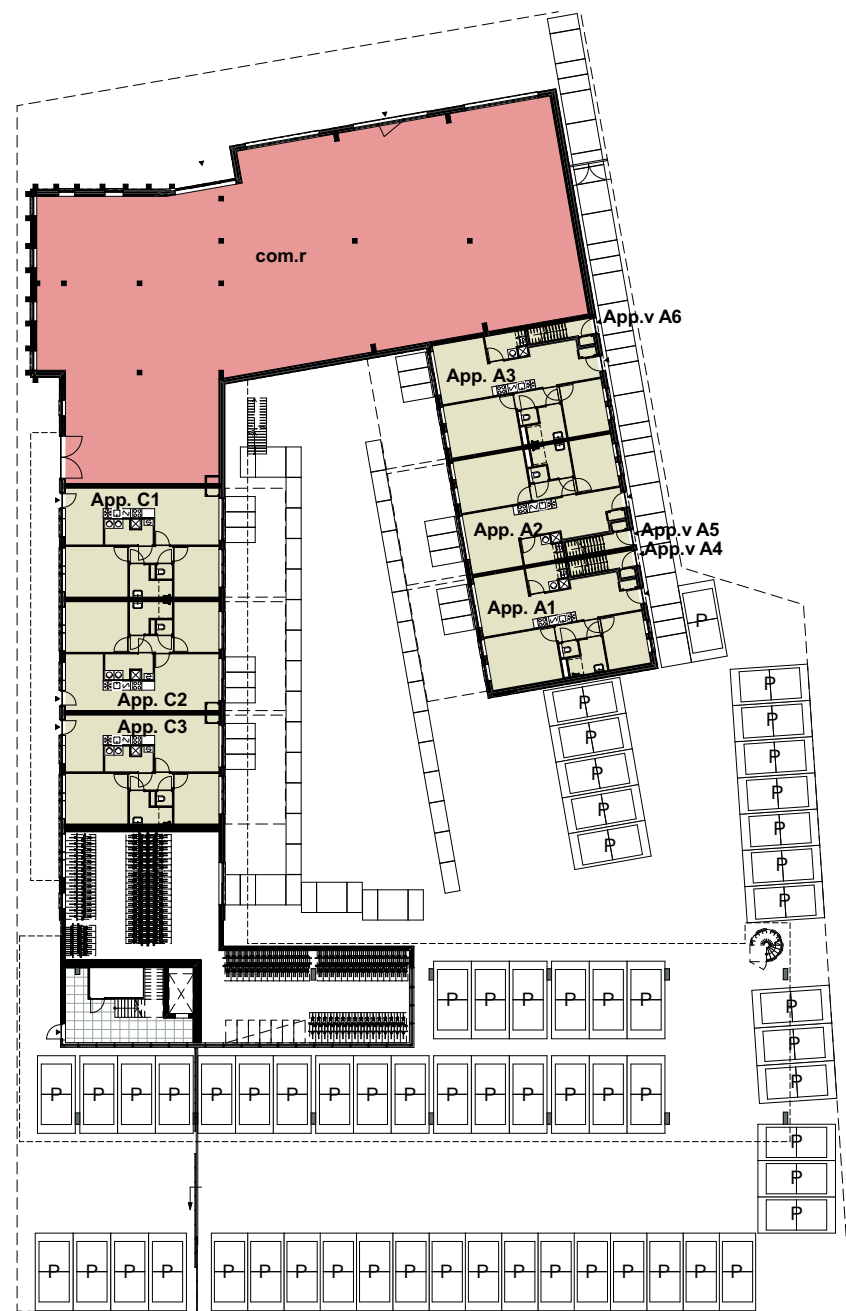
## Vast te stellen hogere waarden en cumulatieve geluidbelasting

| Appartement | Rekenhoogte [m] | Railverkeer [dB] | Boscheweg [dB] | Kanaaldijk Oost [dB] | Lcum [dB] |
|-------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|-----------|
| A1          | 1,5             | 62               | x              | x                    | 58        |
| A2          | 1,5             | 61               | x              | x                    | 58        |
| A3          | 1,5             | 61               | x              | x                    | 58        |
| A4          | 5,25            | 66               | x              | x                    | 61        |
| A5          | 5,25            | 65               | x              | x                    | 61        |
| A6          | 5,25            | 65               | x              | x                    | 61        |
| A7          | 5,25            | 62               | 63             | x                    | 68        |
| A8          | 5,25            | 63               | 63             | 53                   | 68        |
| A9          | 8,25            | 65               | 62             | 53                   | 68        |
| B1          | 5,25            | 68               | 62             | 58                   | 68        |
| B2          | 8,25/11,25      | 61               | 62             | 53                   | 68        |
| B3          | 8,25/11,25      | x                | x              | x                    | x         |
| C1          | 1,5             | 67               | 52             | 57                   | 66        |
| C2          | 1,5             | 67               | 51             | 57                   | 66        |
| C3          | 1,5             | 66               | 50             | 56                   | 65        |
| C4          | 5,25            | 68               | 54             | 57                   | 68        |
| C5          | 5,25            | 68               | 54             | 57                   | 67        |
| C6          | 5,25            | 68               | 53             | 57                   | 67        |
| C7          | 5,25            | 68               | 52             | 56                   | 67        |
| C8          | 5,25            | 68               | 52             | 56                   | 66        |
| C9          | 8,25            | 68               | 54             | 57                   | 69        |
| C10         | 8,25            | 68               | 54             | 56                   | 68        |
| C11         | 8,25            | 68               | 53             | 56                   | 68        |
| C12         | 8,25            | 68               | 53             | 56                   | 68        |
| C13         | 8,25            | 68               | 52             | 55                   | 66        |
| D1          | 5,25            | x                | x              | x                    | x         |
| D2          | 5,25            | 59               | x              | x                    | 55        |
| D3          | 5,25            | 60               | x              | x                    | 56        |
| D4          | 5,25            | 60               | x              | x                    | 57        |
| D5          | 5,25            | 61               | x              | x                    | 57        |
| D6          | 5,25            | 62               | x              | x                    | 58        |
| D7          | 8,25            | x                | x              | x                    | x         |
| D8          | 8,25            | 60               | x              | x                    | 57        |
| D9          | 8,25            | 62               | x              | x                    | 58        |
| D10         | 8,25            | 61               | x              | x                    | 57        |
| D11         | 8,25            | 60               | x              | x                    | 56        |
| D12         | 8,25            | 60               | x              | x                    | 57        |
| D13         | 11,25           | 63               | 50             | x                    | 58        |
| D14         | 11,25           | 63               | x              | x                    | 59        |
| D15         | 11,25           | 64               | x              | x                    | 60        |
| D16         | 11,25           | 63               | x              | x                    | 59        |
| D17         | 11,25           | 59               | x              | x                    | 56        |
| D18         | 11,25           | 56               | x              | x                    | 55        |
| D19         | 14,25           | 59               | 51             | 50                   | 60        |
| D20         | 14,25           | 64               | 49             | x                    | 61        |
| D21         | 14,25           | 65               | 49             | x                    | 61        |
| D22         | 14,25           | 63               | x              | x                    | 60        |
| D23         | 14,25           | 59               | x              | x                    | 57        |
| D24         | 14,25           | 53               | x              | x                    | 55        |

## **Bijlage 5 Tekeningen appartementen**



## Bijlage 5 Tekeningen appartementen

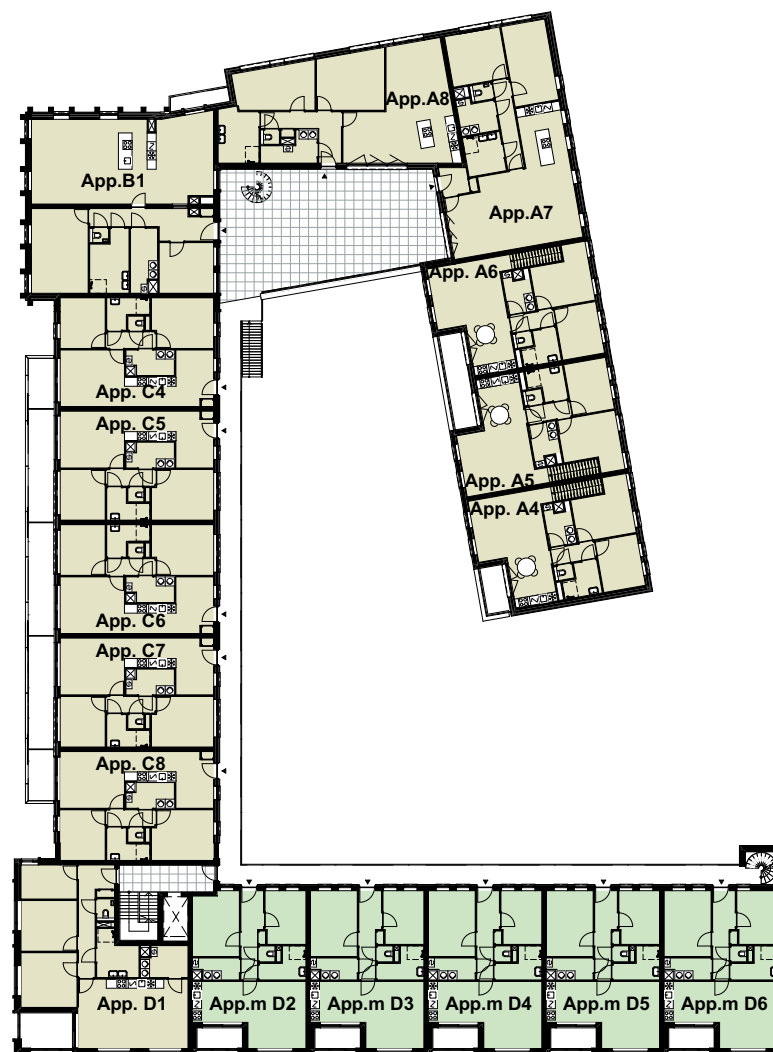


#### BEGANE GROND

- 6 appartementen ca. 70-75 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- fietsenbergingen ca. 160 m<sup>2</sup> GO
- interne berging van minimaal 2,7 m<sup>2</sup> excl wtw
- fietsenstalling in combinatie met inpandige berging van min 2.7m2 als gelijkwaardige oplossing voor de 5m2 buitenberging.

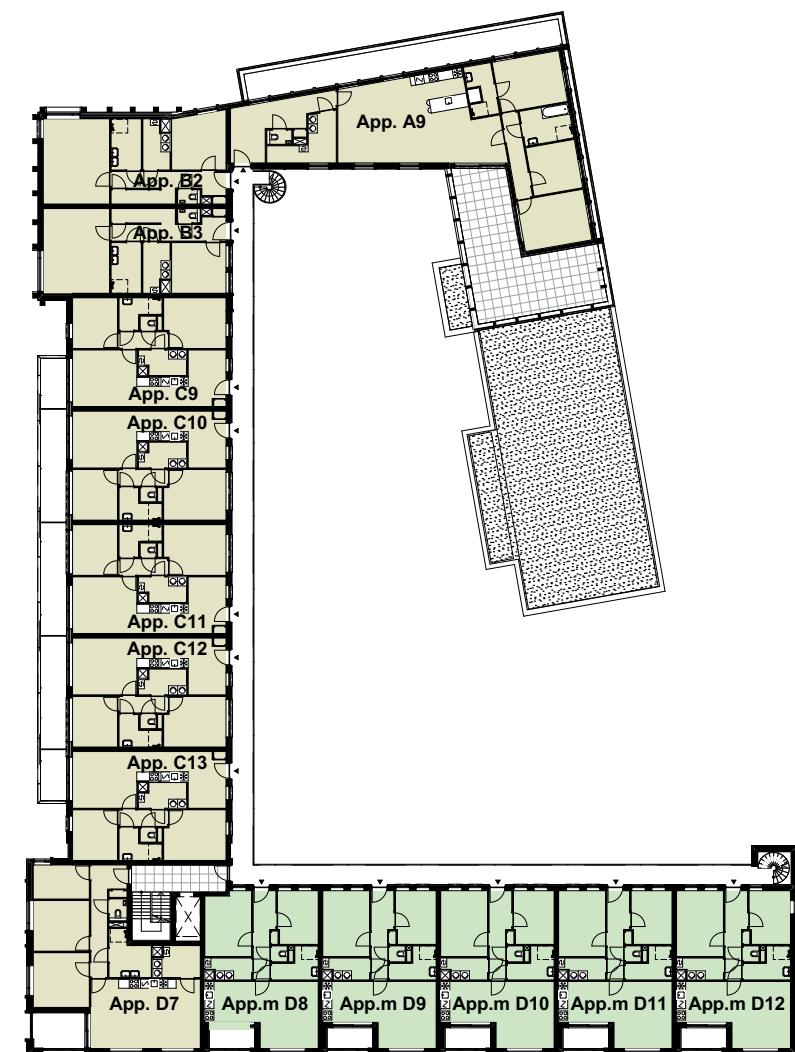
#### TOTAAL: 49 APPARTEMENTEN

- Type: verhuurappartementen
- Omvang: middelgrote appartementen (70-75 m<sup>2</sup> GO), tot grote appartementen van 180m<sup>2</sup> GO
- Doelgroep: starters en / of senioren
- Prijsklassen: 30% middenhuur en 70% vrije sector
- Bijzonderheden:
  - \* appartementen met tuin en appartementen met balkon
  - \* carrévorm met gemeenschappelijke geluidsluwe binnentuin
  - \* hoofdentree aan de Loovense Kanaaldijk



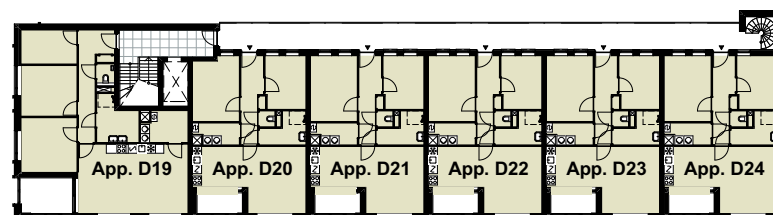
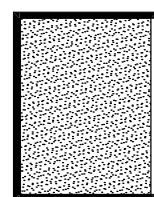
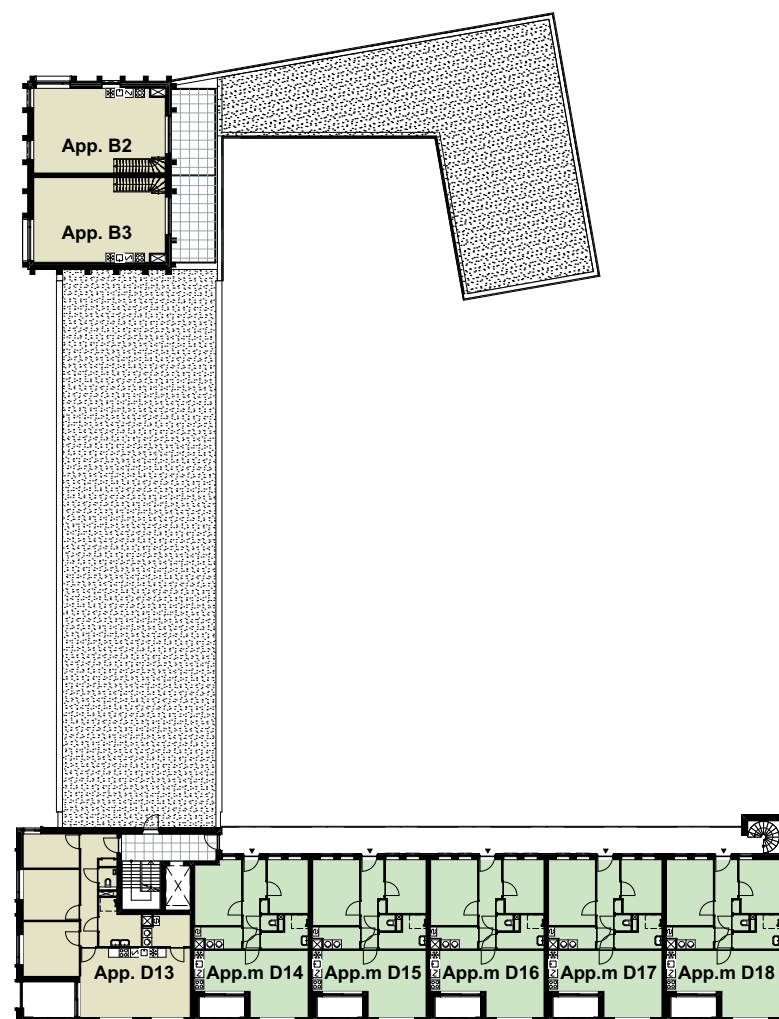
#### EERSTE VERDIEPING

- 8 appartementen ca. 70-80 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 0 appartement ca 80-100 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 4 appartement ca 100-130 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 5 appartementen ca. 71 m<sup>2</sup> GO middenhuur
- interne berging van minimaal 2,7 m<sup>2</sup> excl wtw



#### TWEDE VERDIEPING

- 5 appartementen ca. 70-80 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 1 appartement ca. 100 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 2 duplex appartement 110 m<sup>2</sup> + GO vrije sector
- 1 appartement ca. 180m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 5 appartementen ca. 71 m<sup>2</sup> GO middenhuur
- interne berging van minimaal 2,7 m<sup>2</sup> excl wtw



#### DERDE VERDIEPING

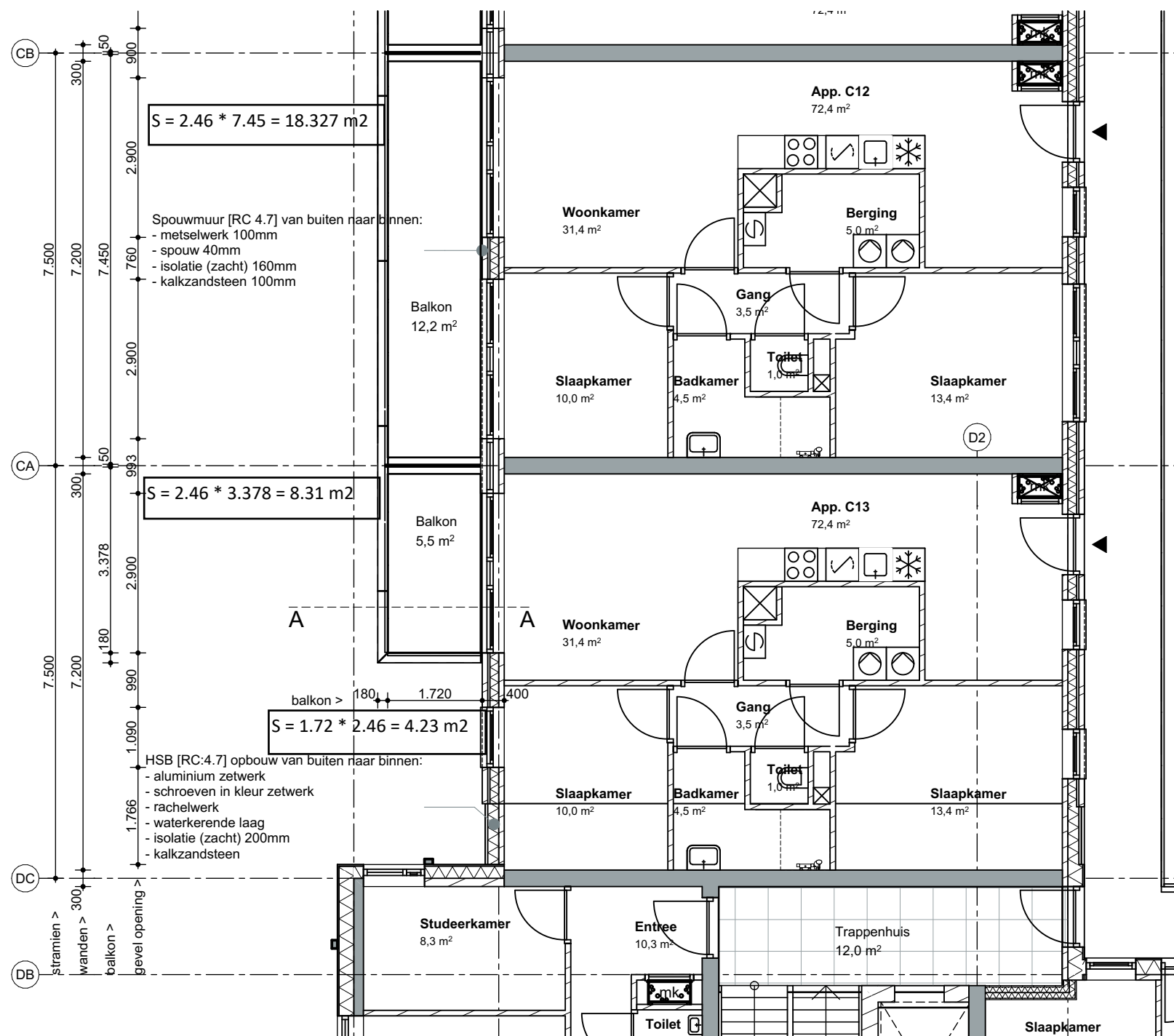
- 1 appartementen ca. 100 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 2 duplex woningen
- 5 appartementen ca. 71 m<sup>2</sup> GO middenhuur
- interne berging van minimaal 2,7 m<sup>2</sup> excl wtw

#### VIERDE VERDIEPING

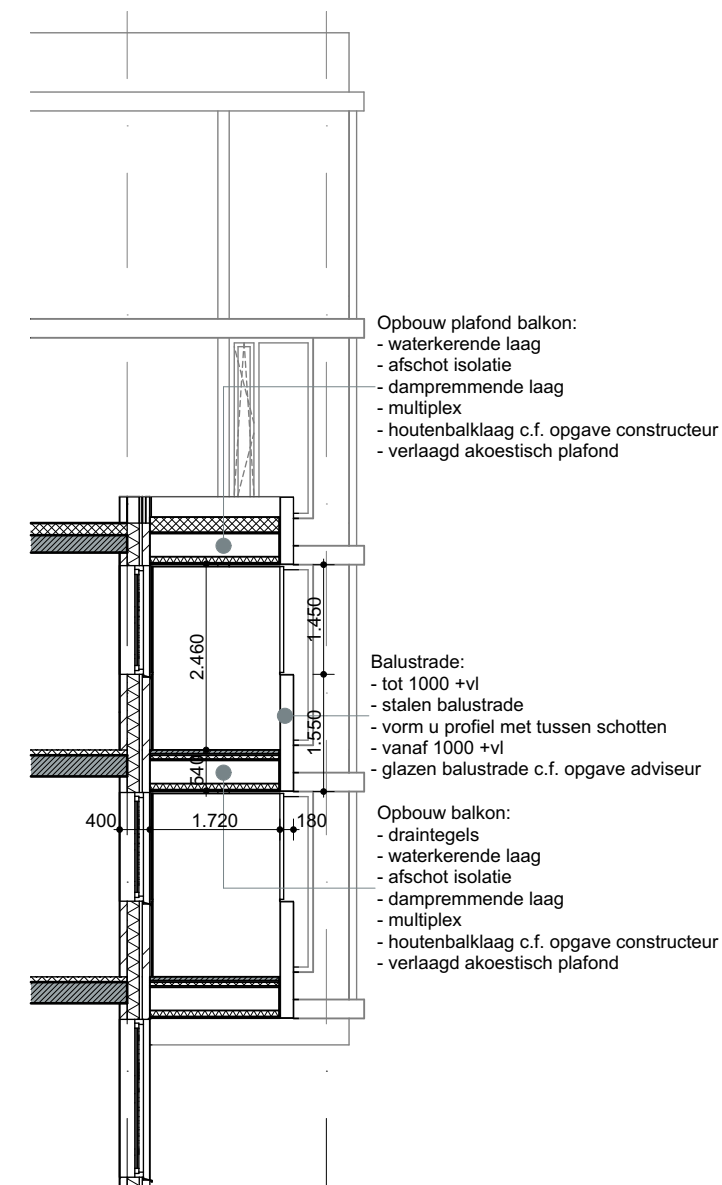
- 5 appartementen ca. 70-80 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- 1 appartementen ca. 100 m<sup>2</sup> GO vrije sector
- interne berging van minimaal 2,7 m<sup>2</sup> excl wtw

#### TOTAAL: 49 APPARTEMENTEN

- Type: verhuurappartementen
- Omvang: middelgrote appartementen (70-75 m<sup>2</sup> GO), tot grote appartementen van 180m<sup>2</sup> GO
- Doelgroep: starters en / of senioren
- Prijsklassen: 30% middenhuur en 70% vrije sector
- Bijzonderheden:
  - \* appartementen met tuin en appartementen met balkon
  - \* carrévorm met gemeenschappelijke geluidsluwe binnentuin
  - \* hoofdentree aan de Loovense Kanaaldijk



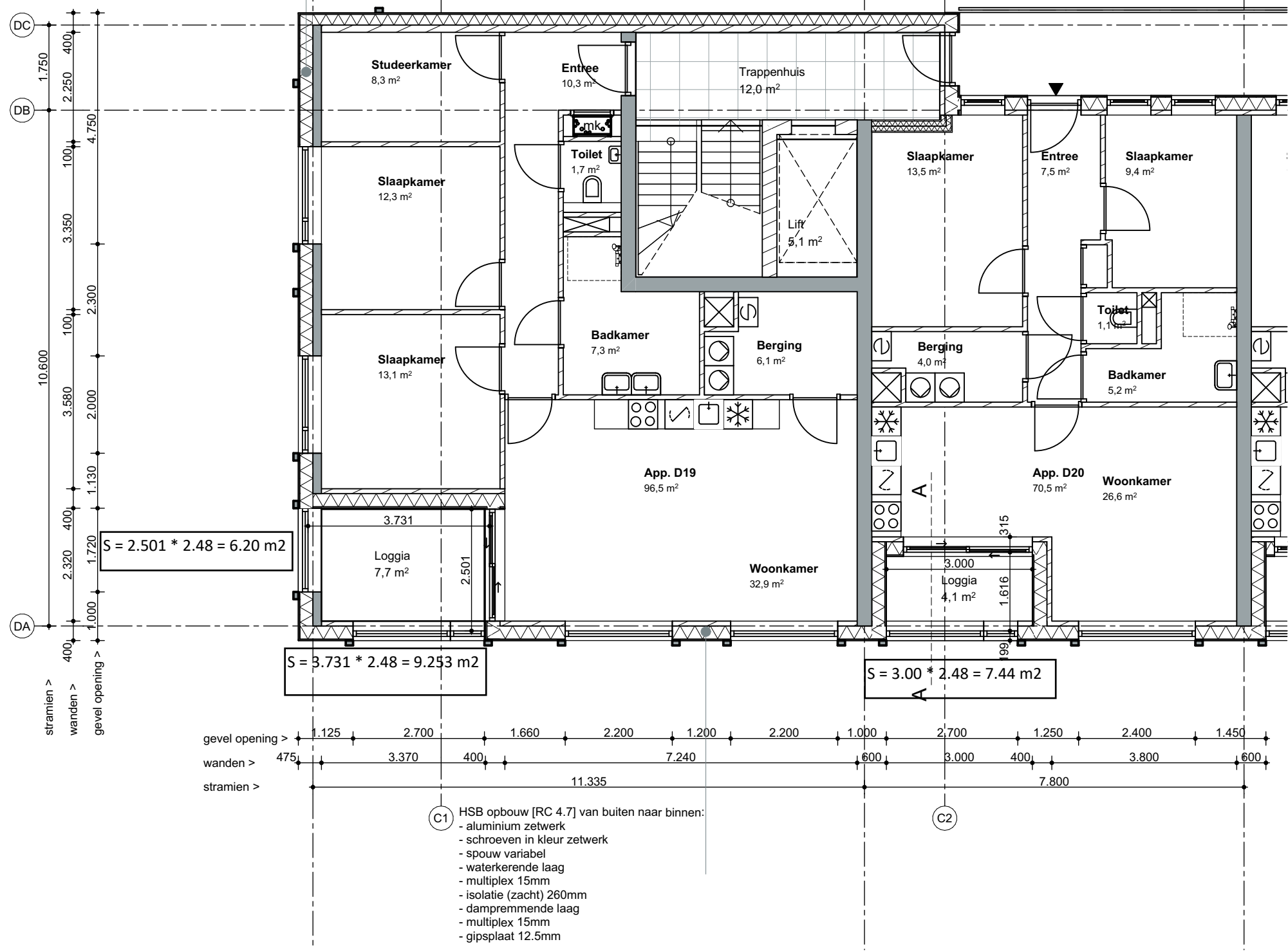
Plattegrond app C12 en C13



Doorsnede A-A

HSB opbouw [RC 4.7] van buiten naar binnen:

- aluminium zetwerk
- schroeven in kleur zetwerk
- spouw variabel
- waterkerende laag
- vezelcementplaat 9mm
- isolatie (zacht) 260mm
- dampremmende laag
- multiplex 15mm
- stelruimte
- ihwg beton 175mm



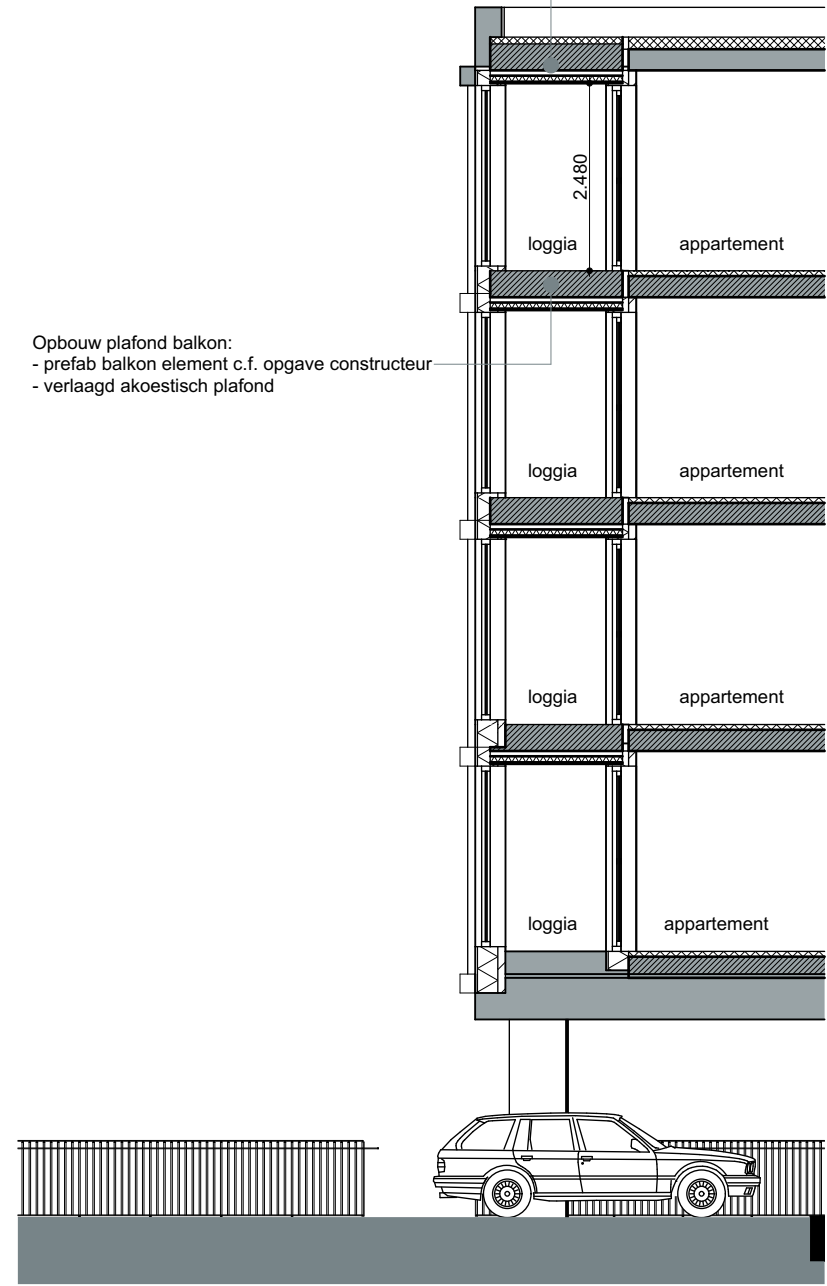
Plattegrond app D19 en D20

Opbouw plafond loggia dak:

- waterkerende laag
- afschot isolatie
- prefab balkon element c.f. opgave constructeur
- verlaagd akoestisch plafond

Opbouw plafond balkon:

- prefab balkon element c.f. opgave constructeur
- verlaagd akoestisch plafond



Doorsnede A-A

**Bijlage 6 Materiaalkeuze en berekening  
geluidwering gevels**

## Bijlage 6 Materiaalkeuze en berekening geluidwering gevels

**Project**

Omschrijving: Bosscheweg 242 Tilburg  
Werknummer: 0473989  
Rekenmethode: HRGG-verkort  
Status: Nieuwbouw  
Categorie: Weg- of spoorweglawaaï  
Bestand: L:\Data\0473989 Bosscheweg 242 Tilburg\resultaten en analyse\230412\_gevelisolatie Bosscheweg 242...  
Aangemaakt op: 9-2-2023 door: d16723  
Gewijzigd op: 12-4-2023 door: d16723

| Variant                   | Gebruiksfunctie |
|---------------------------|-----------------|
| Appartement Zuidzijde ... | Woonfunctie     |
| Appartement Zuidzijde ... | Woonfunctie     |
| Appartement Westzijde ... | Woonfunctie     |
| Appartement Westzijde ... | Woonfunctie     |
| Appartement Westzijde ... | Woonfunctie     |
| Appartement Westzijde ... | Woonfunctie     |



**VARIANT: Appartement Zuidzijde D19****Geluidbelasting**

| Geluidbelasting [dB]                   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | Totaal |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr) | 58,0 | 62,0 | 65,0 | 68,0 | 66,0 | 72,0   |

**Notitie**

Appartement D19 op de zuidwesthoek van het complex.  
Ontvangerhoogte bedraagt 14,25 m, bronhoogte bedraagt 6,9 m. Bron op ca 45 m afstand.

Berekening tbv geluidluwe buitenruimte: Lcum <= 55 dB

Geluidbelasting:

- Lcum op de zuidgevel = 72 dB

- Lcum op de westgevel = 69 dB

**Verblijfsgebied: Appartement Zuidzijde D20 - tussen****Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 39 dB

verblijfsruimte >= 37 dB

**Resultaten GA,k**

| Verblijfsruimte                       | Vloeroppervlak [m <sup>2</sup> ] | GA [dB] | Lbi [dB] | GA,k [dB] | Voldoet |
|---------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|-----------|---------|
| Loggia zuidzijde tussenappartement... | 7,70                             | 20,8    | 51,2     | 20,8      | Nee     |
| Totaal verblijfsgebied                | 7,70                             |         |          | 20,8      | Nee     |

**Verblijfsruimte: Loggia zuidzijde tussenappartement**

|                |                      |                                   |         |
|----------------|----------------------|-----------------------------------|---------|
| Vloeroppervlak | 7,70 m <sup>2</sup>  | Maximale geluidsbelasting         | 72,0 dB |
| Vertrekhoogte  | 2,48 m               | Geluidwering GA                   | 20,8 dB |
| Volume         | 19,10 m <sup>3</sup> | Binnenniveau Lbi                  | 51,2 dB |
| Nagalmtijd T0  | 0,50 s               | Karakteristieke geluidwering GA,k | 20,8 dB |
|                |                      | Voldoet                           | Nee     |

**Vlak 1 : Gevel loggia zuidzijde**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                       | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|----------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                    |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00044 | Glas 4-12-4/1/4 pvb.luchtgevuld (GDL)              | 6,27                |            | 29,3            | 24,7                                            | 23,7         | 31,7         | 37,7         | 40,7         | 31,0           |
| P00004 | Merford AKR 500 (zelf ingevoerd)                   | 0,50                |            | 15,1            | 17,9                                            | 22,0         | 29,2         | 35,6         | 39,1         | 27,8           |
| D00719 | Wand 2x1gips/wol 250 mm/hout                       | 2,48                |            | 55,9            | 48,7                                            | 58,7         | 72,7         | 84,7         | 90,7         | 61,7           |
|        | <i>Kierterm: Dubbele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 40,0           |
| Totaal |                                                    | 9,25                |            | R'<br>GA        | 17,0<br>12,4                                    | 19,7<br>15,1 | 27,0<br>22,4 | 32,6<br>28,0 | 35,1<br>30,5 | 25,9<br>21,3   |

**Vlak 2 : Gevel loggia westzijde**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                       | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|----------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                    |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00044 | Glas 4-12-4/1/4 pvb.luchtgevuld (GDL)              | 3,72                |            | 29,3            | 25,2                                            | 24,2         | 32,2         | 38,2         | 41,2         | 31,6           |
| D00719 | Wand 2x1gips/wol 250 mm/hout                       | 2,48                |            | 55,9            | 47,0                                            | 57,0         | 71,0         | 83,0         | 89,0         | 59,9           |
|        | <i>Kierterm: Dubbele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 40,0           |
| Totaal |                                                    | 6,20                |            | R'<br>GA        | 25,0<br>25,2                                    | 24,1<br>24,2 | 31,5<br>31,7 | 36,0<br>36,1 | 37,6<br>37,7 | 31,0<br>31,1   |

**Vlak 3 : Dak loggia**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                       |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00300 | Plat dak DP6: lichtbeton (150 mm)                     | 7,70                |            | 38,6            | 33,0                                            | 35,0         | 36,0         | 41,0         | 47,0         | 38,6           |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 45,0           |
| Totaal |                                                       | 7,70                |            | R'<br>GA        | 32,7<br>31,9                                    | 34,6<br>33,8 | 35,5<br>34,7 | 39,5<br>38,7 | 42,9<br>42,0 | 37,7<br>36,9   |

**VARIANT: Appartement Zuidzijde D20****Geluidbelasting**

| Geluidbelasting [dB]                   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | Totaal |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr) | 58,0 | 62,0 | 65,0 | 68,0 | 66,0 | 72,0   |

**Notitie**

Appartement D20 aan de zuidzijde van het complex.

Ontvangerhoogte bedraagt 14,25 m, bronhoogte bedraagt 6,9 m. Bron op ca 45 m afstand.

Berekening tbv geluidluwe buitenruimte:  $L_{cum} \leq 55$  dB

Geluidbelasting:

-  $L_{cum}$  op de zuidgevel = 72 dB

**Verblijfsgebied: Appartement Zuidzijde D20 - tussen****Eisen GA,k**

verblijfsgebied  $\geq 39$  dB

verblijfsruimte  $\geq 37$  dB

**Resultaten GA,k**

| Verblijfsruimte                      | Vloeroppervlak [m <sup>2</sup> ] | GA [dB] | Lbi [dB] | GA,k [dB] | Voldoet |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|-----------|---------|
| Appartement zuidzijde loggia (ge...) | 4,10                             | 18,4    | 53,6     | 18,4      | Nee     |
| Totaal verblijfsgebied               | 4,10                             |         |          | 18,4      | Nee     |

**Verblijfsruimte: Appartement zuidzijde loggia (geschakeld)**

|                |                      |                                   |         |
|----------------|----------------------|-----------------------------------|---------|
| Vloeroppervlak | 4,10 m <sup>2</sup>  | Maximale geluidsbelasting         | 72,0 dB |
| Vertrekhoogte  | 2,48 m               | Geluidwering GA                   | 18,4 dB |
| Volume         | 10,17 m <sup>3</sup> | Binnenniveau Lbi                  | 53,6 dB |
| Nagalmtijd T0  | 0,50 s               | Karakteristieke geluidwering GA,k | 18,4 dB |
|                |                      | Voldoet                           | Nee     |

**Vlak 1 : Gevel loggia zuidzijde - ge...**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                       | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|----------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                    |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00044 | Glas 4-12-4/1/4 pvb.luchtgevuld (GDL)              | 6,95                |            | 29,3            | 23,3                                            | 22,3         | 30,3         | 36,3         | 39,3         | 29,6           |
| P00004 | Merford AKR 500 (zelf ingevoerd)                   | 0,49                |            | 15,1            | 17,0                                            | 21,1         | 28,3         | 34,7         | 38,2         | 26,9           |
|        | <i>Kierterm: Dubbele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 40,0           |
| Totaal |                                                    | 7,44                |            | R'<br>GA        | 16,1<br>9,7                                     | 18,6<br>12,2 | 26,0<br>19,6 | 31,7<br>25,3 | 34,3<br>27,9 | 24,9<br>18,5   |

**Vlak 2 : Dak loggia**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                       |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00300 | Plat dak DP6: lichtbeton (150 mm)                     | 4,10                |            | 38,6            | 33,0                                            | 35,0         | 36,0         | 41,0         | 47,0         | 38,6           |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 45,0           |
| Totaal |                                                       | 4,10                |            | R'<br>GA        | 32,7<br>31,9                                    | 34,6<br>33,8 | 35,5<br>34,7 | 39,5<br>38,7 | 42,9<br>42,0 | 37,7<br>36,9   |

**VARIANT: Appartement Westzijde C12 - open****Geluidbelasting**

| Geluidbelasting [dB]                   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | Totaal |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr) | 57,0 | 61,0 | 64,0 | 67,0 | 65,0 | 71,0   |

**Notitie**

Appartement C12 aan de westzijde van het complex, met een 'geschakeld' balkon.  
 Ontvangerhoogte bedraagt 8,25 m, bronhoogte bedraagt 6,9 m. Bron op ca 64 m afstand.  
 Berekening tbv maximaal vast te stellen hogere waarde Wet geluidhinder: Lden RL <= 68 dB  
 Geluidbelasting:  
 - Lden op de westgevel = 71 dB  
 - Lden op de noord- en zuidgevel (priveschermen) = 68 dB

**Verblijfsgebied: Appartement westzijde C12 - tussen****Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 38 dB  
 verblijfsruimte >= 36 dB

**Resultaten GA,k**

| Verblijfsruimte                     | Vloeroppervlak [m2] | GA [dB] | Lbi [dB] | GA,k [dB] | Voldoet |
|-------------------------------------|---------------------|---------|----------|-----------|---------|
| Appartement westzijde - tussen, ... | 12,20               | 2,5     | 68,5     | 2,5       | Nee     |
| Totaal verblijfsgebied              | 12,20               |         |          | 2,5       | Nee     |

**Verblijfsruimte: Appartement westzijde - tussen, open**

|                |                      |                                   |         |
|----------------|----------------------|-----------------------------------|---------|
| Vloeroppervlak | 12,20 m <sup>2</sup> | Maximale geluidsbelasting         | 71,0 dB |
| Vertrekhoogte  | 2,46 m               | Geluidwering GA                   | 2,5 dB  |
| Volume         | 30,01 m <sup>3</sup> | Binnenniveau Lbi                  | 68,5 dB |
| Nagalmijd T0   | 0,50 s               | Karakteristieke geluidwering GA,k | 2,5 dB  |
|                |                      | Voldoet                           | Nee     |

**Vlak 1 : vooraanzicht (west georie...**

|                            |        |                |
|----------------------------|--------|----------------|
| Geluidniveaucorrectie CL   | 0,0 dB | (eigen waarde) |
| Gevelstructuurcorrectie Cg | 0,0 dB | (eigen waarde) |

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |            |            |            |            | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250        | 500        | 1000       | 2000       |                |
| D00115 | Enkel glas 6 mm (GE 6)                            | 8,13                |            | 27,5            | 24,5                                            | 28,5       | 31,5       | 34,5       | 30,5       | 31,1           |
| P00003 | Opening                                           | 2,75                |            | 0,0             | 8,2                                             | 8,2        | 8,2        | 8,2        | 8,2        | 8,3            |
| D00122 | Aluminium 4 mm                                    | 7,25                |            | 21,9            | 16,0                                            | 21,0       | 27,0       | 32,0       | 33,0       | 25,9           |
| P00004 | Merford AKR 500 (zelf ingevoerd)                  | 0,20                |            | 15,1            | 24,8                                            | 28,9       | 36,1       | 42,5       | 46,0       | 34,7           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |            |            |            |            | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 18,33               |            | R'<br>GA        | 7,4<br>1,8                                      | 7,9<br>2,3 | 8,1<br>2,5 | 8,2<br>2,6 | 8,2<br>2,6 | 8,2<br>2,5     |

**Vlak 2 : bovenaanzicht**

|                            |        |                                               |
|----------------------------|--------|-----------------------------------------------|
| Geluidniveaucorrectie CL   | 3,0 dB | dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a) |
| Gevelstructuurcorrectie Cg | 0,0 dB | (eigen waarde)                                |

| Id     | Omschrijving                                          | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                       |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00300 | Plat dak DP6: lichtbeton (150 mm)                     | 12,20               |            | 38,6            | 33,0                                            | 35,0         | 36,0         | 41,0         | 47,0         | 38,6           |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 45,0           |
| Totaal |                                                       | 12,20               |            | R'<br>GA        | 32,7<br>31,9                                    | 34,6<br>33,7 | 35,5<br>34,6 | 39,5<br>38,7 | 42,9<br>42,0 | 37,7<br>36,8   |

**Vlak 3 : zijaanzicht (noord georien...**

|                            |        |                |
|----------------------------|--------|----------------|
| Geluidniveaucorrectie CL   | 3,0 dB | (eigen waarde) |
| Gevelstructuurcorrectie Cg | 0,0 dB | (eigen waarde) |

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D02254 | SGG Stadip opbouw 33.2                            | 4,23                |            | 29,8            | 23,3                                            | 23,8         | 30,7         | 35,5         | 31,8         | 29,8           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 4,23                |            | R'<br>GA        | 23,0<br>26,8                                    | 23,5<br>27,2 | 29,3<br>33,1 | 32,2<br>36,0 | 30,1<br>33,8 | 28,7<br>32,4   |

**Vlak 4 : zijaanzicht (zuid georiente...**

|                            |        |                |
|----------------------------|--------|----------------|
| Geluidniveaucorrectie CL   | 3,0 dB | (eigen waarde) |
| Gevelstructuurcorrectie Cg | 0,0 dB | (eigen waarde) |

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |      |      |      |      | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|------|------|------|------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250  | 500  | 1000 | 2000 |                |
| D02254 | SGG Stadip opbouw 33.2                            | 4,23                |            | 29,8            | 23,3                                            | 23,8 | 30,7 | 35,5 | 31,8 | 29,8           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |      |      |      |      | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 4,23                |            | R'              | 23,0                                            | 23,5 | 29,3 | 32,2 | 30,1 | 28,7           |

|  |  |  |  |    |      |      |      |      |      |      |
|--|--|--|--|----|------|------|------|------|------|------|
|  |  |  |  | GA | 26,8 | 27,2 | 33,1 | 36,0 | 33,8 | 32,4 |
|--|--|--|--|----|------|------|------|------|------|------|

**Vlak 5 : onderaanzicht (vloer)**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 3,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S<br>[m²] | Lengte<br>[m] | RA/DneA<br>[dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal<br>[dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|        |                                                       |           |               |                    | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                   |
| D00736 | Gasbetonwand 140 mm                                   | 12,20     |               | 34,3               | 33,0                                            | 32,0         | 30,0         | 37,0         | 46,0         | 34,3              |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |           |               |                    |                                                 |              |              |              |              | 45,0              |
| Totaal |                                                       | 12,20     |               | R'<br>GA           | 32,7<br>31,9                                    | 31,8<br>30,9 | 29,9<br>29,0 | 36,4<br>35,5 | 42,5<br>41,6 | 34,0<br>33,1      |

**VARIANT: Appartement Westzijde C12 - gesloten****Geluidbelasting**

| Geluidbelasting [dB]                   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | Totaal |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr) | 53,0 | 57,0 | 60,0 | 63,0 | 61,0 | 67,0   |

**Notitie**

Appartement C12 aan de westzijde van het complex, met een 'geschakeld' balkon.  
Ontvangerhoogte bedraagt 8,25 m, bronhoogte bedraagt 6,9 m. Bron op ca 64 m afstand.

Berekening tbv geluidluwe buitenruimte:  $L_{cum} \leq 55$  dB

Geluidbelasting:

-  $L_{cum}$  op de westgevel = 67 dB

-  $L_{cum}$  op de noord- en zuidgevel (privéschermen) = 64 dB (op basis van 3 dB reductie als minimaal behaald in de waarde voor railverkeer (71 naar 68 dB))

**Verblijfsgebied: Appartement westzijde C12 - tussen****Eisen GA,k**

verblijfsgebied  $\geq 34$  dB

verblijfsruimte  $\geq 32$  dB

**Resultaten GA,k**

| Verblijfsruimte                     | Vloeroppervlak [m <sup>2</sup> ] | GA [dB] | Lbi [dB] | GA,k [dB] | Voldoet |
|-------------------------------------|----------------------------------|---------|----------|-----------|---------|
| Appartement westzijde - tussen, ... | 12,20                            | 17,5    | 49,5     | 17,5      | Nee     |
| Totaal verblijfsgebied              | 12,20                            |         |          | 17,5      | Nee     |

**Verblijfsruimte: Appartement westzijde - tussen, gesloten**

|                |                      |                                   |         |
|----------------|----------------------|-----------------------------------|---------|
| Vloeroppervlak | 12,20 m <sup>2</sup> | Maximale geluidsbelasting         | 67,0 dB |
| Vertrekhoogte  | 2,46 m               | Geluidwering GA                   | 17,5 dB |
| Volume         | 30,01 m <sup>3</sup> | Binnenniveau Lbi                  | 49,5 dB |
| Nagalmtijd T0  | 0,50 s               | Karakteristieke geluidwering GA,k | 17,5 dB |
|                |                      | Voldoet                           | Nee     |

**Vlak 1 : vooraanzicht (west georie...**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00115 | Enkel glas 6 mm (GE 6)                            | 10,88               |            | 27,5            | 23,3                                            | 27,3         | 30,3         | 33,3         | 29,3         | 29,8           |
| D00122 | Aluminium 4 mm                                    | 7,25                |            | 21,9            | 16,0                                            | 21,0         | 27,0         | 32,0         | 33,0         | 25,9           |
| P00004 | Merford AKR 500 (zelf ingevoerd)                  | 0,20                |            | 15,1            | 24,8                                            | 28,9         | 36,1         | 42,5         | 46,0         | 34,7           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 18,33               |            | R'<br>GA        | 14,8<br>9,1                                     | 19,4<br>13,8 | 24,6<br>18,9 | 28,3<br>22,7 | 26,9<br>21,3 | 23,7<br>18,1   |

**Vlak 2 : bovenaanzicht**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                       |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00300 | Plat dak DP6: lichtbeton (150 mm)                     | 12,20               |            | 38,6            | 33,0                                            | 35,0         | 36,0         | 41,0         | 47,0         | 38,6           |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 45,0           |
| Totaal |                                                       | 12,20               |            | R'<br>GA        | 32,7<br>31,9                                    | 34,6<br>33,7 | 35,5<br>34,6 | 39,5<br>38,7 | 42,9<br>42,0 | 37,7<br>36,8   |

**Vlak 3 : zijaanzicht (noord georien...**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D02254 | SGG Stadip opbouw 33.2                            | 4,23                |            | 29,8            | 23,3                                            | 23,8         | 30,7         | 35,5         | 31,8         | 29,8           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 4,23                |            | R'<br>GA        | 23,0<br>26,8                                    | 23,5<br>27,2 | 29,3<br>33,1 | 32,2<br>36,0 | 30,1<br>33,8 | 28,7<br>32,4   |

**Vlak 4 : zijaanzicht (zuid georiente...**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |      |      |      |      | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|------|------|------|------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250  | 500  | 1000 | 2000 |                |
| D02254 | SGG Stadip opbouw 33.2                            | 4,23                |            | 29,8            | 23,3                                            | 23,8 | 30,7 | 35,5 | 31,8 | 29,8           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |      |      |      |      | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 4,23                |            | R'              | 23,0                                            | 23,5 | 29,3 | 32,2 | 30,1 | 28,7           |

|  |  |  |  |    |      |      |      |      |      |      |
|--|--|--|--|----|------|------|------|------|------|------|
|  |  |  |  | GA | 26,8 | 27,2 | 33,1 | 36,0 | 33,8 | 32,4 |
|--|--|--|--|----|------|------|------|------|------|------|

**Vlak 5 : onderaanzicht (vloer)**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S<br>[m²] | Lengte<br>[m] | RA/DneA<br>[dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal<br>[dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|        |                                                       |           |               |                    | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                   |
| D00736 | Gasbetonwand 140 mm                                   | 12,20     |               | 34,3               | 33,0                                            | 32,0         | 30,0         | 37,0         | 46,0         | 34,3              |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |           |               |                    |                                                 |              |              |              |              | <i>45,0</i>       |
| Totaal |                                                       | 12,20     |               | R'<br>GA           | 32,7<br>28,9                                    | 31,8<br>27,9 | 29,9<br>26,0 | 36,4<br>32,5 | 42,5<br>38,6 | 34,0<br>30,1      |

**VARIANT: Appartement Westzijde C13 - open****Geluidbelasting**

| Geluidbelasting [dB]                   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | Totaal |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr) | 57,0 | 61,0 | 64,0 | 67,0 | 65,0 | 71,0   |

**Notitie**

Appartement C13 aan de westzijde van het complex, met een 'hoekbalkon'.

Ontvangerhoogte bedraagt 8,25 m, bronhoogte bedraagt 6,9 m. Bron op ca 64 m afstand.

Berekening tbv maximaal vast te stellen hogere waarde Wet geluidhinder: Lden RL <= 68 dB

Geluidbelasting:

- Lden op de westgevel = 71 dB
- Lden op de noordgevel (privescherm) = 68 dB
- Lden op de zuidgevel = 68 dB

**Verblijfsgebied: Appartement westzijde C13 - hoekbalkon****Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 38 dB

verblijfsruimte >= 36 dB

**Resultaten GA,k**

| Verblijfsruimte                   | Vloeroppervlak [m²] | GA [dB] | Lbi [dB] | GA,k [dB] | Voldoet |
|-----------------------------------|---------------------|---------|----------|-----------|---------|
| Appartement Westzijde hoekbalk... | 5,50                | 2,5     | 68,5     | 2,5       | Nee     |
| Totaal verblijfsgebied            | 5,50                |         |          | 2,5       | Nee     |

**Verblijfsruimte: Appartement Westzijde hoekbalkon open**

|                |          |                                   |         |
|----------------|----------|-----------------------------------|---------|
| Vloeroppervlak | 5,50 m²  | Maximale geluidsbelasting         | 71,0 dB |
| Vertrekhoogte  | 2,46 m   | Geluidwering GA                   | 2,5 dB  |
| Volume         | 13,53 m³ | Binnenniveau Lbi                  | 68,5 dB |
| Nagalmijd T0   | 0,50 s   | Karakteristieke geluidwering GA,k | 2,5 dB  |
|                |          | Voldoet                           | Nee     |

**Vlak 1 : vooraanzicht (west georie...**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S [m²] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |            |            |            |            | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|--------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
|        |                                                   |        |            |                 | 125                                             | 250        | 500        | 1000       | 2000       |                |
| D00115 | Enkel glas 6 mm (GE 6)                            | 3,68   |            | 27,5            | 24,5                                            | 28,5       | 31,5       | 34,5       | 30,5       | 31,1           |
| P00003 | Opening                                           | 1,25   |            | 0,0             | 8,2                                             | 8,2        | 8,2        | 8,2        | 8,2        | 8,3            |
| D00122 | Aluminium 4 mm                                    | 3,18   |            | 21,9            | 16,2                                            | 21,2       | 27,2       | 32,2       | 33,2       | 26,1           |
| P00004 | Merford AKR 500 (zelf ingevoerd)                  | 0,20   |            | 15,0            | 21,2                                            | 25,2       | 33,2       | 39,2       | 42,2       | 31,2           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |        |            |                 |                                                 |            |            |            |            | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 8,31   |            | R'<br>GA        | 7,3<br>1,7                                      | 7,9<br>2,2 | 8,1<br>2,5 | 8,2<br>2,5 | 8,2<br>2,5 | 8,2<br>2,5     |

**Vlak 2 : bovenaanzicht**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S [m²] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|--------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                       |        |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00300 | Plat dak DP6: lichtbeton (150 mm)                     | 5,50   |            | 38,6            | 33,0                                            | 35,0         | 36,0         | 41,0         | 47,0         | 38,6           |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |        |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 45,0           |
| Totaal |                                                       | 5,50   |            | R'<br>GA        | 32,7<br>31,9                                    | 34,6<br>33,7 | 35,5<br>34,6 | 39,5<br>38,7 | 42,9<br>42,0 | 37,7<br>36,8   |

**Vlak 3 : zijaanzicht (zuid georiente...**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S [m²] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|--------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                       |        |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00115 | Enkel glas 6 mm (GE 6)                                | 2,51   |            | 27,5            | 23,3                                            | 27,3         | 30,3         | 33,3         | 29,3         | 29,8           |
| D00122 | Aluminium 4 mm                                        | 1,72   |            | 21,9            | 15,9                                            | 20,9         | 26,9         | 31,9         | 32,9         | 25,8           |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |        |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 45,0           |
| Totaal |                                                       | 4,23   |            | R'<br>GA        | 15,2<br>15,4                                    | 20,0<br>20,3 | 25,2<br>25,5 | 29,4<br>29,7 | 27,6<br>27,9 | 24,3<br>24,6   |

**Vlak 4 : zij aanzicht (noord georien...**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S<br>[m²] | Lengte<br>[m] | RA/DneA<br>[dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal<br>[dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|        |                                                   |           |               |                    | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                   |
| D02254 | SGG Stadip opbouw 33.2                            | 4,23      |               | 29,8               | 23,3                                            | 23,8         | 30,7         | 35,5         | 31,8         | 29,8              |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |           |               |                    |                                                 |              |              |              |              | 35,0              |
| Totaal |                                                   | 4,23      |               | R'<br>GA           | 23,0<br>23,3                                    | 23,5<br>23,8 | 29,3<br>29,6 | 32,2<br>32,5 | 30,1<br>30,4 | 28,7<br>28,9      |

**Vlak 5 : onderaanzicht (vloer)**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 3,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S<br>[m²] | Lengte<br>[m] | RA/DneA<br>[dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal<br>[dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|        |                                                       |           |               |                    | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                   |
| D00736 | Gasbetonwand 140 mm                                   | 12,20     |               | 34,3               | 33,0                                            | 32,0         | 30,0         | 37,0         | 46,0         | 34,3              |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |           |               |                    |                                                 |              |              |              |              | 45,0              |
| Totaal |                                                       | 12,20     |               | R'<br>GA           | 32,7<br>28,4                                    | 31,8<br>27,5 | 29,9<br>25,5 | 36,4<br>32,0 | 42,5<br>38,1 | 34,0<br>29,7      |



**VARIANT: Appartement Westzijde C13 - gesloten****Geluidbelasting**

| Geluidbelasting [dB]                   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | Totaal |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr) | 53,0 | 57,0 | 60,0 | 63,0 | 61,0 | 67,0   |

**Notitie**

Appartement C13 aan de westzijde van het complex, met een 'hoekbalkon'.

Ontvangerhoogte bedraagt 8,25 m, bronhoogte bedraagt 6,9 m. Bron op ca 64 m afstand.

Berekening tbv geluidluwe buitenruimte:  $L_{cum} \leq 55$  dB

Geluidbelasting:

-  $L_{cum}$  op de westgevel = 67 dB

-  $L_{cum}$  op de noordgevel (privescherm) = 64 dB (op basis van 3 dB reductie als minimaal behaald in de waarde voor railverkeer (71 naar 68 dB))

-  $L_{cum}$  op de zuidgevel = 65 dB

**Verblijfsgebied: Appartement westzijde C13 - hoekbalkon****Eisen GA,k**

verblijfsgebied  $\geq 34$  dB

verblijfsruimte  $\geq 32$  dB

**Resultaten GA,k**

| Verblijfsruimte                   | Vloeroppervlak [m <sup>2</sup> ] | GA [dB] | Lbi [dB] | GA,k [dB] | Voldoet |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------|----------|-----------|---------|
| Appartement Westzijde hoekbalk... | 5,50                             | 16,0    | 51,0     | 16,0      | Nee     |
| Totaal verblijfsgebied            | 5,50                             |         |          | 16,0      | Nee     |

**Verblijfsruimte: Appartement Westzijde hoekbalkon gesloten**

|                |                      |                                   |         |
|----------------|----------------------|-----------------------------------|---------|
| Vloeroppervlak | 5,50 m <sup>2</sup>  | Maximale geluidsbelasting         | 67,0 dB |
| Vertrekhoogte  | 2,46 m               | Geluidwering GA                   | 16,0 dB |
| Volume         | 13,53 m <sup>3</sup> | Binnenniveau Lbi                  | 51,0 dB |
| Nagalmtijd T0  | 0,50 s               | Karakteristieke geluidwering GA,k | 16,0 dB |
|                |                      | Voldoet                           | Nee     |

**Vlak 1 : vooraanzicht (west georie...**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00115 | Enkel glas 6 mm (GE 6)                            | 4,93                |            | 27,5            | 23,3                                            | 27,3         | 30,3         | 33,3         | 29,3         | 29,8           |
| D00122 | Aluminium 4 mm                                    | 3,18                |            | 21,9            | 16,2                                            | 21,2         | 27,2         | 32,2         | 33,2         | 26,1           |
| P00004 | Merford AKR 500 (zelf ingevoerd)                  | 0,20                |            | 15,1            | 21,4                                            | 25,5         | 32,7         | 39,1         | 42,6         | 31,3           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 8,31                |            | R'<br>GA        | 14,4<br>8,7                                     | 19,0<br>13,3 | 24,3<br>18,6 | 28,2<br>22,5 | 26,9<br>21,3 | 23,4<br>17,7   |

**Vlak 2 : bovenaanzicht**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                       |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00300 | Plat dak DP6: lichtbeton (150 mm)                     | 5,50                |            | 38,6            | 33,0                                            | 35,0         | 36,0         | 41,0         | 47,0         | 38,6           |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 45,0           |
| Totaal |                                                       | 5,50                |            | R'<br>GA        | 32,7<br>31,9                                    | 34,6<br>33,7 | 35,5<br>34,6 | 39,5<br>38,7 | 42,9<br>42,0 | 37,7<br>36,8   |

**Vlak 3 : zij aanzicht (zuid georiente...**

Geluidniveaucorrectie CL 2,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S [m <sup>2</sup> ] | Lengte [m] | RA/DneA [dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal [dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
|        |                                                   |                     |            |                 | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                |
| D00115 | Enkel glas 6 mm (GE 6)                            | 2,51                |            | 27,5            | 23,3                                            | 27,3         | 30,3         | 33,3         | 29,3         | 29,8           |
| D00122 | Aluminium 4 mm                                    | 1,72                |            | 21,9            | 15,9                                            | 20,9         | 26,9         | 31,9         | 32,9         | 25,8           |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |                     |            |                 |                                                 |              |              |              |              | 35,0           |
| Totaal |                                                   | 4,23                |            | R'<br>GA        | 15,1<br>14,4                                    | 19,9<br>19,1 | 24,8<br>24,1 | 28,4<br>27,7 | 27,0<br>26,2 | 24,0<br>23,3   |

**Vlak 4 : zij aanzicht (noord georien...**

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                      | S<br>[m²] | Lengte<br>[m] | RA/DneA<br>[dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal<br>[dB(A)] |
|--------|---------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|        |                                                   |           |               |                    | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                   |
| D02254 | SGG Stadip opbouw 33.2                            | 4,23      |               | 29,8               | 23,3                                            | 23,8         | 30,7         | 35,5         | 31,8         | 29,8              |
|        | <i>Kierterm: Enkele kierdichting+naaddichting</i> |           |               |                    |                                                 |              |              |              |              | 35,0              |
| Totaal |                                                   | 4,23      |               | R'<br>GA           | 23,0<br>23,3                                    | 23,5<br>23,8 | 29,3<br>29,6 | 32,2<br>32,5 | 30,1<br>30,4 | 28,7<br>28,9      |

**Vlak 5 : onderaanzicht (vloer)**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

| Id     | Omschrijving                                          | S<br>[m²] | Lengte<br>[m] | RA/DneA<br>[dB(A)] | Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] |              |              |              |              | Totaal<br>[dB(A)] |
|--------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|        |                                                       |           |               |                    | 125                                             | 250          | 500          | 1000         | 2000         |                   |
| D00736 | Gasbetonwand 140 mm                                   | 12,20     |               | 34,3               | 33,0                                            | 32,0         | 30,0         | 37,0         | 46,0         | 34,3              |
|        | <i>Kierterm: Enkelschalige dakelementen (&lt;3...</i> |           |               |                    |                                                 |              |              |              |              | 45,0              |
| Totaal |                                                       | 12,20     |               | R'<br>GA           | 32,7<br>25,4                                    | 31,8<br>24,5 | 29,9<br>22,5 | 36,4<br>29,0 | 42,5<br>35,1 | 34,0<br>26,7      |

**Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding**

| <i>Id</i> | <i>Omschrijving</i>             | <i>125</i> | <i>250</i> | <i>500</i> | <i>1000</i> | <i>2000</i> | <i>RA/DnA</i> | <i>Bron</i>                     |
|-----------|---------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|---------------------------------|
| D00044    | Glas 4-12-4/1/4 pvb.luchtge...  | 23,0       | 22,0       | 30,0       | 36,0        | 39,0        | 29,3          | Geluidwering Gevels Herzien '89 |
| D00115    | Enkel glas 6 mm (GE 6)          | 21,0       | 25,0       | 28,0       | 31,0        | 27,0        | 27,5          | Geluidwering Gevels Herzien '89 |
| D00122    | Aluminium 4 mm                  | 12,0       | 17,0       | 23,0       | 28,0        | 29,0        | 21,9          | TPD iov VROM 1984 rapp.218....  |
| D00300    | Plat dak DP6: lichtbeton (15... | 33,0       | 35,0       | 36,0       | 41,0        | 47,0        | 38,6          | Verkeerslawaa en woningen '84   |
| D00719    | Wand 2x1gips/wol 250 mm/...     | 43,0       | 53,0       | 67,0       | 79,0        | 85,0        | 55,9          | Geluidwering in woningbouw '92  |
| D00736    | Gasbetonwand 140 mm             | 33,0       | 32,0       | 30,0       | 37,0        | 46,0        | 34,3          | Geluidwering in woningbouw '92  |
| D02254    | SGG Stadip opbouw 33.2          | 23,3       | 23,8       | 30,7       | 35,5        | 31,8        | 29,8          | TNO-rapport DGT-RPT-030043      |
| P00003    | Opening                         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0           |                                 |
| P00004    | Merford AKR 500 (zelf ingev...  | 5,2        | 9,3        | 16,5       | 22,9        | 26,4        | 15,1          | Catalogus Geluidwering gevels   |

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

## Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21  
6221 SE Maastricht  
Postbus 959  
6200 AZ Maastricht  
T. 06 45677733  
E. [Bernice.Kuijpers@anteagroup.nl](mailto:Bernice.Kuijpers@anteagroup.nl)

### Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij [security@anteagroup.nl](mailto:security@anteagroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)