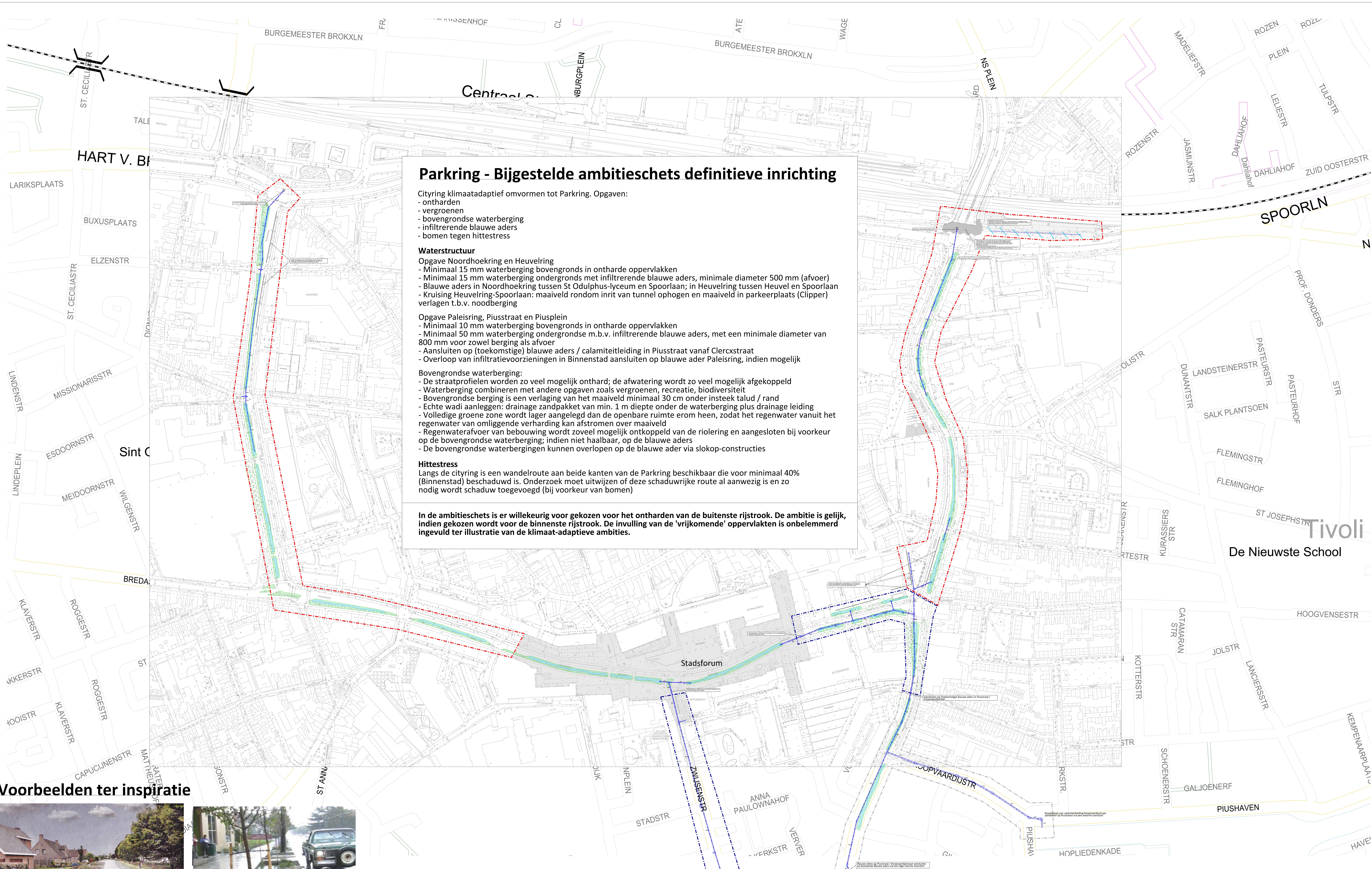
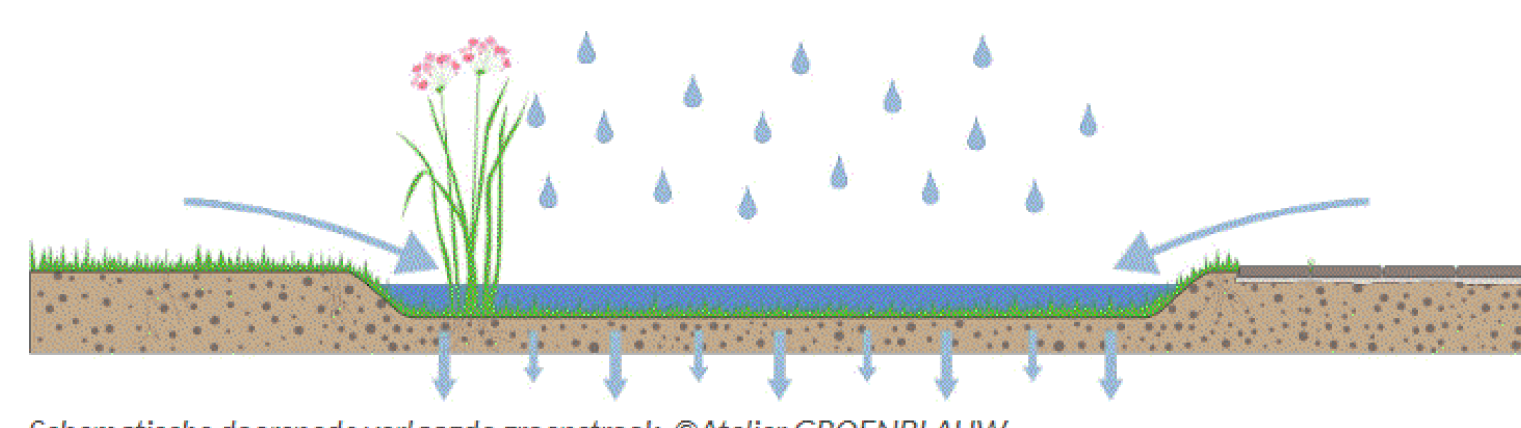
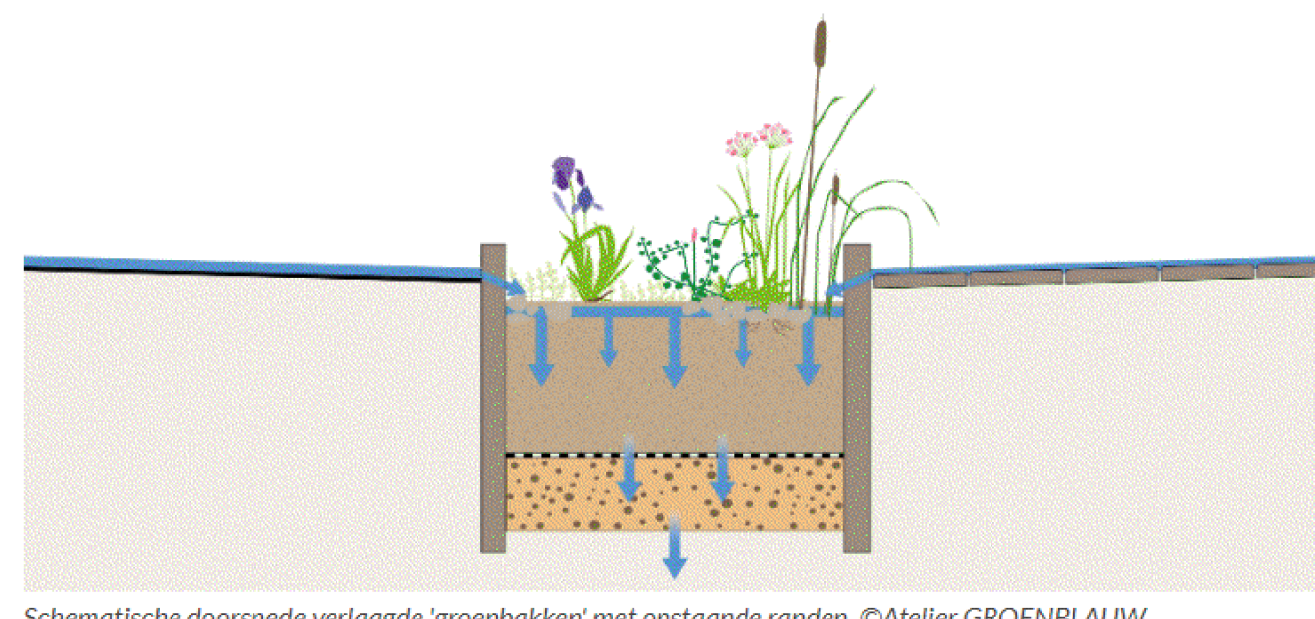
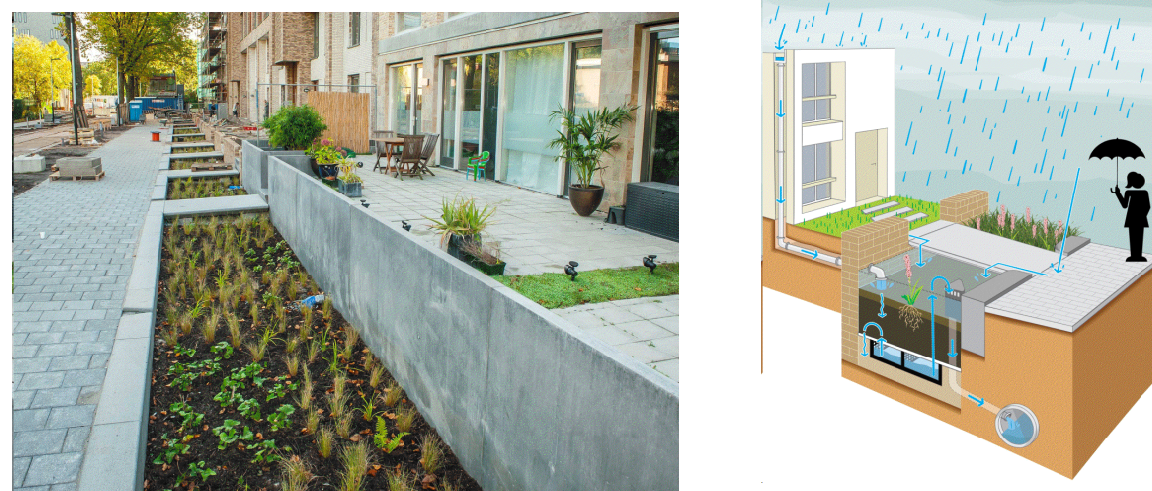




Voorbeelden ter inspiratie



Parkring - Bijgestelde ambitieschets definitieve inrichting

Cityring klimaatadaptief omvormen tot Parkring. Opgaven:

- ontharden
- vergroenen
- bovengrondse waterberging
- infiltrerende blauwe aders
- bomen tegen hittestress

Waterstructuur

Opgave Noordhoekring en Heuvelring

- Minimaal 15 mm waterberging bovengronds in ontharde oppervlakken
- Minimaal 15 mm waterberging ondergronds met infiltrerende blauwe aders, minimale diameter 500 mm (afvoer)
- Blauwe aders in Noordhoekring tussen St Odulphus-lyceum en Spoorlaan; in Heuvelring tussen Heuvel en Spoorlaan
- Kruising Heuvelring-Spoorlaan: maaiveld rondom inrit van tunnel ophogen en maaiveld in parkeerplaats (Clipper) verlagen t.b.v. noodberging

Opgave Paleising, Piusstraat en Piusplein

- Minimaal 10 mm waterberging bovengronds in ontharde oppervlakken
- Minimaal 50 mm waterberging ondergrondse m.b.v. infiltrerende blauwe aders, met een minimale diameter van 800 mm voor zowel berging als afvoer
- Aansluiten op (toekomstige) blauwe aders / calamiteitleiding in Piusstraat vanaf Clercxstraat
- Overloop van infiltratievoorzieningen in Binnenstad aansluiten op blauwe ader Paleising, indien mogelijk

Bovengrondse waterberging:

- De straatprofielen worden zo veel mogelijk onthard; de afwatering wordt zo veel mogelijk afgekoppeld
- Waterberging combineren met andere opgaven zoals vergroenen, recreatie, biodiversiteit
- Bovengrondse berging is een verlaging van het maaiveld minimaal 30 cm onder insteek talud / rand
- Echte wadi aanleggen: drainage zandpakket van min. 1 m diepte onder de waterberging plus drainage leiding
- Volledige groene zone wordt lager aangelegd dan de openbare ruimte erom heen, zodat het regenwater vanuit het regenwater van omliggende verharding kan afstromen over maaiveld
- Regenwaterafvoer van bebouwing wordt zoveel mogelijk ontkoppeld van de riolering en aangesloten bij voorkeur op de bovengrondse waterberging; indien niet haalbaar, op de blauwe aders
- De bovengrondse waterbergingen kunnen overlopen op de blauwe ader via slokop-constructies

Hittestress

Langs de cityring is een wandelroute aan beide kanten van de Parkring beschikbaar die voor minimaal 40% (Binnenstad) beschaduwd is. Onderzoek moet uitwijzen of deze schaduwrijke route al aanwezig is en zo nodig wordt schaduw toegevoegd (bij voorkeur van bomen)

In de ambitieschets is er willekeurig voor gekozen voor het ontharden van de buitenste rijstrook. De ambitie is gelijk, indien gekozen wordt voor de binnenste rijstrook. De invulling van de 'vrijkomende' oppervlakten is onbelemmerd ingevuld ter illustratie van de klimaat-adaptieve ambities.

Als bovengrondse maatregel is de ambitie om stedelijke infiltratiestroken toe te passen. Deze infiltratiestroken zijn verdiepte, beplante stroken die begrensd zijn door betonnen opsluitbanden. Aan de onderkant zijn ze open zodat het regenwater geborgen wordt en kan infiltreren in de bodem. Hiervoor wordt een geschikte bodemopbouw aangebracht. Door deze opbouw en de beplanting wordt het water enigszins gezuiverd voor het infiltreren. Er wordt gebruik gemaakt van biodiversiteit waarbij ook de toepassing van bomen gewenst is. De infiltratiestroken worden zoveel mogelijk aaneengesloten uitgevoerd en gecombineerd met bestaande groenvakken. Als er voldoende ruimte beschikbaar is kan worden gekozen voor een uitvoering met taluds. Water voert waar mogelijk direct bovengronds of via goten af naar de infiltratiestroken. De infiltratiestrook wordt voorzien van overlopen op de (hemelwater)riolering.

Verdere informatie op:
[Stedelijke infiltratiestroken bioswales | Blauw Groen Vlaanderen](#)

Verdere inspiratie op:
<https://www.rainproof.nl/toolbox/maatregelen/infiltratiestroken-met-bovengrondse-opslag>
<https://www.rainproof.nl/watervetragende-groenstrook-kop-zuidas>

2022 07 15 Omvormen cityring tot parking - ambitieschets KLIMAATADAPTATIE (rijprijke)

