

Akoestisch onderzoek verkeerslawaa plangebied Koningswei Tilburg

Rapportnummer: Rm210758aaA0

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV BOXTEL
Tel.: 0411850400

Contactpersoon: de heer J. Erdkamp

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475 – 470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 10-02-2022

Referentie : Rm210758aaA0.quro_02

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Verkeersgegevens	7
2.2.1	Wegverkeer	7
2.2.2	Railverkeer	8
2.3	Toegepaste rekenmethode	8
2.3.1	Weg- en railverkeer	8
2.3.2	Cumulatie	8
3	Normstelling Wet geluidhinder	9
3.1	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Aftrek stille banden	10
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Geluidbeleid Tilburg	12
3.3.1	Bronmaatregelen	13
3.3.2	Overdrachtsmaatregelen	14
3.3.3	Maatregelen bij de ontvanger	14
4	Rekenresultaten nieuwe situaties	16
5	Evaluatie Rekenresultaten	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Piusstraat	20
5.3	Stadhuisplein	21
5.4	Koopvaardijstraat	21
5.5	Clercxstraat	21
5.6	Spoorweglawaaï	22
5.7	Geluidreducerende maatregelen	22
5.7.1	Bronmaatregelen	22
5.7.2	Overdrachtsmaatregelen	22
5.8	Gecumuleerde geluidbelasting	22
5.9	Stille zijde	23

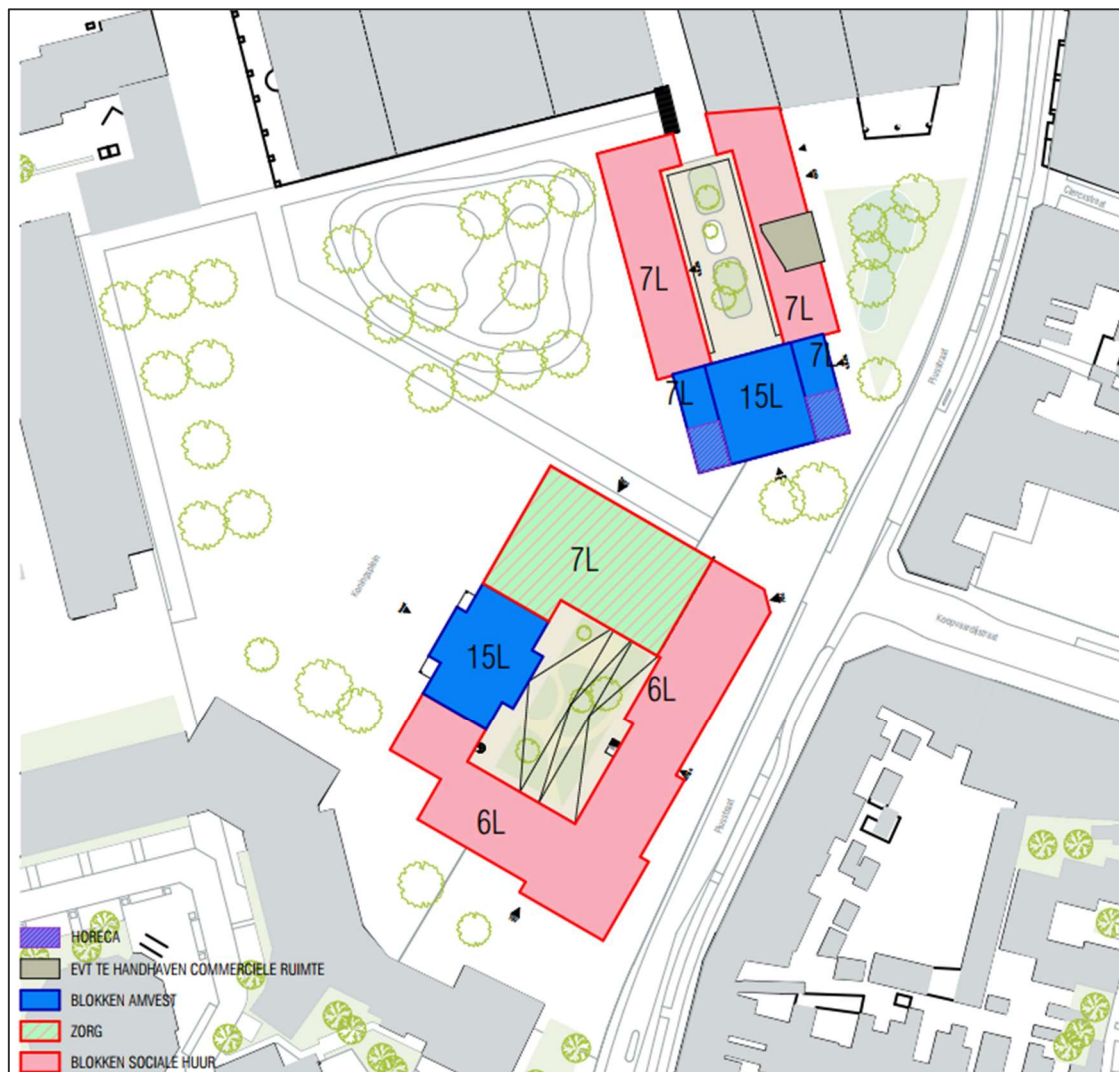
6	Afweging maatregelen en hogere waarde	24
6.1	Algemeen	24
6.2	Geluidbeperkende maatregelen	24
6.2.1	Maatregelen aan de bron	24
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	25
6.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	25
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarde	25
7	Samenvatting en conclusie	26
7.1	Samenvatting	26
7.2	Conclusies	26
7.2.1	Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde	26
7.2.2	Stille zijden	27

BIJLAGEN

- I. Figuren akoestisch model
- II. Rekenbladen verkeerslawai
- III. Gecumuleerde geluidbelastingen, hogere waarde, geluidluwe gevels en eis gevel geluidwering
- IV. Gehanteerde verkeersgegevens
- V. Ontwerptekeningen

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Koningswei” te Tilburg door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege weg- en railverkeer. In onderstaande afbeelding 1.1 is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.



Afbeelding 1.1: Ontwikkeling Koningswei Tilburg (Bron: Levs architectuur).

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van verschillende wegen. Voor wegverkeerslawaaï betreft het de geluidzone van de Piusstraat, Stadshuisplein en Koopvaardijstraat. Voor railverkeerslawaaï betreft het de spoorlijnen rondom station Tilburg.

Daarnaast ligt nabij het plan verschillende 30 km/h wegen. Voor dergelijke wegen worden in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen gesteld. In het kader van de goede ruimtelijke ordeningen dienen 30 km/h wegen voor zover akoestisch relevant wel worden betrokken in het onderzoek. In de voorliggende situatie is de Clercxstraat meegenomen bij het onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- De “Wet geluidhinder”;
- Het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”;
- Het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen. Daarnaast is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), Basis Registraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en streetview. In de berekening is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0 = hard). In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens voor de akoestisch relevante wegen zijn verstrekt door de gemeente Tilburg, zie bijlage IV). In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. De ligging van de wegvakken is opgenomen in figuur 3 van bijlage I.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens Koningswei Tilburg. 2030.

Wegvak		Etmaal intensiteit	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
Straat	kenmerk		Aandeel		Qlv	Qmv	Qzv		
Piusstraat	Wv1a	4250	D	6,47%	93,07%	3,98%	2,96%	50	1
	Wv1b	6200	A	3,79%	96,57%	2,18%	1,25%		
	Wv1c	6180	N	0,9%	93,09%	3,93%	2,98%		
	Wv1d	3840							
	Wv1a	3300							
Stadhuisplein	Wv2a	7470	D	6,47%	93,07%	3,98%	2,96%	50	35
	Wv2b	8000	A	3,79%	96,57%	2,18%	1,25%		
			N	0,9%	93,09%	3,93%	2,98%		
Koopvaardijstraat	Wv3a	2340	D	6,45%	96,96%	2,05%	0,99%	50	1
	Wv3b	2680	A	3,86%	98,49%	1,1%	0,41%		
			N	0,9%	96,98%	2,02%	1%		
Clercxstraat	Wv4	580	D	6,27%	96,35%	3,07%	0,58%	30	80/81
			A	4,3%	97,71%	2,07%	0,22%		
			N	0,95%	96,59%	3,11%	0,3%		

Hierbij is:

Periode aandeel: Gemiddeld uur aandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit;
 Qlv: Gemiddelde uur intensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
 Qmv: Gemiddelde uur intensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
 Qzv: Gemiddelde uur intensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
 Snelheid: Ter plaatse toegestane maximumsnelheid;
 Wegdek: 1: Referentiewegdek; 35: DGD Strabag; 80: elementenverharding in keperverband, 81: gewone elementenverharding.

De wegdekcorrectiefactoren zijn gebaseerd op het overzicht c-wegdek van de website van Infomill. De tabel is laatst gewijzigd 04-10-2021. Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage IV.

2.2.2 Railverkeer

De verkeersgegevens voor de spoorlijnen ter hoogte van station Tilburg inclusief de geluidafschermende objecten zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn op 26 januari 2022 opgehaald en zijn laatst gewijzigd 21 december 2021.

2.3 Toegepaste rekenmethode

2.3.1 Weg- en railverkeer

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

2.3.2 Cumulatie

De gecumuleerde gevelbelastingen als bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wet geluidhinder zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaï niet toegepast.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB als de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB als de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 Db

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- Maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerdergenoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- Voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 BGH);
- Maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10 BGH).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Geluidbeleid Tilburg

Door de gemeente Tilburg is in 2015 een hogere waarde beleid opgesteld. Doel hiervan is om op geluid belaste locaties te zorgen voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

Een acceptabel woon- en leefklimaat houdt in dat de gevelbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is en de woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe moet tenminste één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer.

Bij kleinere woningen mag een gemeenschappelijke buitenruimte worden gerealiseerd.

Het beleid merkt een gevel als geluidluw aan als de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) (volgens hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) niet hoger zal zijn dan 55 dB. In de geluidluwe gevel moet een te openen deel (raam of deur) worden opgenomen. De eis om een geluidluwe gevel te realiseren geldt pas als:

1. De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai hoger is dan 53 dB;
2. De geluidbelasting voor railverkeerslawaai hoger is dan 60 dB;
3. De geluidbelasting voor industrielawaai hoger is dan 50 dB(A).

Als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dan dienen dove gevels te worden toegepast. De gemeente Tilburg hanteert hierbij de volgende uitgangspunten:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten op te nemen.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn:
 1. Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde.
 2. Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel.
 3. In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

Als blijkt dat de geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of een weinig effect hebben dan zal de gemeente Tilburg onder voorwaarden een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De voorwaarden zijn dat er een geluidluwe gevel aanwezig en een geluidluwe buitenruimte aanwezig moet zijn.

Onderstaand is de afweging van geluidbeperkende maatregelen uit het geluidbeleid opgenomen.

3.3.1 Bronmaatregelen

Voor wegverkeerslawaaï is voor 50 km/h wegen veelal een wegverharding toegepast van asfalt, bijvoorbeeld steenmastiek asfalt. Het toepassen van de huidige dunne deklagen of andere gelijkwaardige asfaltsoorten wordt voor een binnenstedelijke situatie niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapotgereden. De gemeente sluit geluidreducerende wegdek uit van de onderzoeks-en motivatieplicht:

- Op met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes;
- Op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

Voor stille wegdekken geldt echter dat er regelmatig nieuwe wegdekken op de markt komen. Als deze wegdekken een hoge geluidreductie hebben en onderhoudsvriendelijk zijn betreft de initiatiefnemer ze in de afweging. Hierbij wordt bekeken of het vervangen van bestaande wegdekken past binnen het onderhoudsprogramma wegen.

Voor railverkeerslawaaï geldt dat de gemeente geen bronbeheerder is en een beperkte invloed heeft op toe te passen bronmaatregelen zoals raildempers. Raildempers kunnen niet altijd worden toegepast. Bij een grootschalig bouwplan langs het spoor is het verplicht af te wegen of raildempers toepasbaar en doelmatig zijn. Is dit het geval dan overleggen de gemeente en ontwikkelaar met ProRail.

Raildempers zijn doelmatig als door toepassing de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden of de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale grenswaarde van

68 dB. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat de kosten van aanbrengen en onderhoud van de dempers in verhouding moet zijn tot de omvang en investeringskosten van het bouwplan.

3.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Met overdrachtsmaatregelen worden geluidschermen en geluidwallen bedoeld. Een geluidscherm kost circa € 400-500 /m². Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidgevoelig gebouw voor een goede werking een behoorlijke lengte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidscherm al snel toe.

Binnenstedelijk zal voor de realisatie van een scherm meestal geen plaats zijn. Daarnaast zal nabij kruisingen het scherm niet kunnen doorlopen. Het realiseren van een scherm stuit dan meestal op stedenbouwkundige bezwaren.

Binnen de stad Tilburg en de kernen Berkel-Enschot en Udenhout is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geluidschermen te realiseren. Langs stroomwegen (o.a. tangenten) in Tilburg is het plaatsen van schermen bespreekbaar. Over het plaatsen van schermen langs wegen moet altijd worden overlegd met de gemeente.

Het afschermend effect van schermen of wallen langs het spoor is het grootst als deze dicht langs het spoor staan. Hiervoor is toestemming van ProRail nodig als de grond hun eigendom is. Daarnaast is het noodzakelijk het beheer en onderhoud van schermen te regelen. Bij een grootschalig bouwplan langs het spoor is het verplicht af te wegen of schermen of wallen doelmatig zijn. Is zo'n maatregel doelmatig dan is overleg met de gemeente, de ontwikkelaar en ProRail noodzakelijk.

Schermen en wallen zijn in ieder geval doelmatig als door toepassing van deze schermen de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden of de geluidbelasting wordt teruggebracht tot onder de maximale grenswaarde. Belangrijke voorwaarde hierbij is dat er geen stedenbouwkundige bezwaren zijn.

Dergelijke maatregelen dienen geborgd te worden in de planverbeelding en de regels van het bestemmingsplan.

3.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

In alle gevallen geldt dat in het stedenbouwkundig ontwerp rekening moet worden gehouden met de optredende geluidbelasting. In het akoestisch onderzoek wordt aangegeven op welke wijze deze afweging heeft plaatsgevonden.

Maatregelen bij de ontvanger bestaan bijvoorbeeld uit een dove gevel, of een gevel met een betere geluidsisolatie dan de standaardwaarde van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Ook een vliesgevel, verhoogde borstwering of een gesloten paneel in het verlengde van een gevel (om een geluidsluwe gevel te creëren) kunnen maatregelen bij de ontvanger zijn.

Indien het bestemmingsplan de mogelijkheid tot het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen biedt, stelt de gemeente het hogere waardenbesluit vast (met bijbehorende voorwaarden) en de eventuele aanvullende geluidreducerende maatregelen. Voor wat betreft de maximaal toelaatbare binnenwaarde in geluidgevoelige ruimtes wordt aangesloten bij het Bouwbesluit. Een extra motivatie om een hogere waarde te verlenen is dat de initiatiefnemer voor wat betreft de geluidwering rekening houdt met (energetische) cumulatie en het wettelijk binnenniveau van 33 dB (Bouwbesluiteis). Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

4 REKENRESULTATEN NIEUWE SITUATIES

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een samenvatting opgenomen van de rekenresultaten. Alleen die punten waarbij een optredende gevelbelasting is bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde zijn opgenomen in de tabel. In tabel 4.1 is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de verdieping, de toetsingswaarde in Lden inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder en een kolom opmerking. In de kolom met opmerking is aangegeven met welk aandachtspunt uit het geluidbeleid rekening dient te worden gehouden. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II. Daar waar de gevelbelasting van het invallend geluid lager is bepaald dan 10 dB is een in de tabel een belasting van 0 dB vermeld. Hier wordt de voorkeursgrens-waarde niet overschreden.

De toetsingswaarde Wet geluidhinder is tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een dove gevel.

Tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten Koningswei [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Toetsingswaarde Wet geluidhinder					Opmerking
		Piusstr	Stadhuispl	Koopvaardijstraat	Clercxstr	Railverkeer	
1	3	53	18	44	12	37	
1	7.5	53	18	45	12	38	
1	10.5	53	17	45	13	38	
1	13.5	53	16	46	14	38	
1	16.5	53	17	46	15	38	
1	19.5	52	17	46	16	39	
1	22.5	52	18	46	16	43	
1	25.5	52	18	46	16	41	
1	28.5	52	14	46	16	42	
1	31.5	52	14	46	17	42	
1	34.5	52	14	46	19	42	
1	37.5	51	14	46	21	43	

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten Koningswei [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Toetsingswaarde Wet geluidhinder					Opmerking
		Piusstr	Stadhuispl	Koopvaardijstraat	Clercxstr	Railverkeer	
1	40.5	51	15	45	21	43	
1	43.5	51	15	45	21	44	
1	46.5	51	15	45	22	44	
1	49.5	51	16	45	23	45	
2	3	56	18	44	12	37	Geluidluwe gevel vereist
2	7.5	56	18	44	13	37	Geluidluwe gevel vereist
2	10.5	55	15	45	15	37	Geluidluwe gevel vereist
2	13.5	55	15	46	16	39	Geluidluwe gevel vereist
2	16.5	55	16	46	16	39	Geluidluwe gevel vereist
2	19.5	55	16	47	17	40	Geluidluwe gevel vereist
2	22.5	55	16	47	18	39	Geluidluwe gevel vereist
2	25.5	54	17	47	19	40	Geluidluwe gevel vereist
2	28.5	54	16	47	20	41	Geluidluwe gevel vereist
2	31.5	54	0	47	22	42	Geluidluwe gevel vereist
2	34.5	54	0	47	23	42	Geluidluwe gevel vereist
2	37.5	54	11	47	23	42	Geluidluwe gevel vereist
2	40.5	53	11	47	24	42	
2	43.5	53	11	47	25	42	
2	46.5	53	11	47	25	42	
2	49.5	53	11	47	25	43	
3	25.5	42	31	44	26	51	
3	28.5	51	29	46	28	51	
3	31.5	52	28	46	30	51	
3	34.5	53	32	46	30	52	
3	37.5	53	34	46	31	52	
3	40.5	53	34	47	32	52	
3	43.5	53	35	46	32	52	
3	46.5	53	35	46	32	53	
3	49.5	53	35	46	33	53	
4	25.5	42	32	39	31	50	
4	28.5	50	31	42	32	51	
4	31.5	52	32	42	33	51	
4	34.5	52	34	43	33	51	
4	37.5	52	34	43	33	52	
4	40.5	52	35	44	34	52	
4	43.5	52	35	44	34	52	
4	46.5	52	36	44	34	53	
4	49.5	52	36	44	34	53	
8	3	57	26	37	17	45	Geluidluwe gevel vereist
8	7.5	57	26	38	20	46	Geluidluwe gevel vereist
8	10.5	56	26	39	21	48	Geluidluwe gevel vereist
8	13.5	56	26	42	22	50	Geluidluwe gevel vereist
8	16.5	56	27	43	23	50	Geluidluwe gevel vereist
8	19.5	55	28	44	24	51	Geluidluwe gevel vereist
8	22.5	55	28	44	25	51	Geluidluwe gevel vereist
9	3	56	26	33	24	38	Geluidluwe gevel vereist
9	7.5	55	26	35	26	38	Geluidluwe gevel vereist
9	10.5	55	26	36	26	39	Geluidluwe gevel vereist

9	13.5	55	27	39	27	41	Geluidluwe gevel vereist
9	16.5	55	27	41	27	40	Geluidluwe gevel vereist
9	19.5	55	28	43	28	43	Geluidluwe gevel vereist
9	22.5	54	30	42	30	51	Geluidluwe gevel vereist
10	3	55	31	26	25	40	Geluidluwe gevel vereist
10	7.5	55	31	29	26	43	Geluidluwe gevel vereist
10	10.5	55	32	32	27	47	Geluidluwe gevel vereist
10	13.5	54	33	37	28	50	Geluidluwe gevel vereist
10	16.5	54	33	39	29	50	Geluidluwe gevel vereist
10	19.5	54	33	41	31	51	Geluidluwe gevel vereist
11	3	53	22	26	30	37	
11	7.5	53	23	28	32	41	
11	10.5	53	24	30	32	46	
11	13.5	53	26	34	34	50	
11	16.5	53	29	36	35	51	
11	19.5	53	33	38	35	51	
12	3	51	22	22	33	35	
12	7.5	51	24	24	34	38	
12	10.5	51	25	27	35	43	
12	13.5	51	27	31	35	49	
12	16.5	51	28	34	35	51	
12	19.5	50	33	36	35	51	
35	3	49	32	14	0	29	
35	7.5	49	31	19	0	32	
35	10.5	49	31	20	0	33	
35	13.5	49	31	21	0	25	
35	16.5	49	31	21	0	0	
35	19.5	49	31	0	0	0	
36	3	54	26	13	0	32	Geluidluwe gevel vereist
36	7.5	54	26	19	0	32	Geluidluwe gevel vereist
36	10.5	54	25	20	0	33	Geluidluwe gevel vereist
36	13.5	54	25	21	0	30	Geluidluwe gevel vereist
36	16.5	54	25	22	0	0	Geluidluwe gevel vereist
36	19.5	53	26	0	0	0	
37	3	60	23	31	11	38	Geluidluwe gevel vereist
37	7.5	60	23	33	11	38	Geluidluwe gevel vereist
37	10.5	59	23	33	12	40	Geluidluwe gevel vereist
37	13.5	59	17	34	13	40	Geluidluwe gevel vereist
37	16.5	59	0	34	13	39	Geluidluwe gevel vereist
37	19.5	59	0	34	14	39	Geluidluwe gevel vereist
38	3	60	24	36	12	39	Geluidluwe gevel vereist
38	7.5	60	23	37	12	40	Geluidluwe gevel vereist
38	10.5	59	23	37	13	41	Geluidluwe gevel vereist
38	13.5	59	16	37	14	42	Geluidluwe gevel vereist
38	16.5	59	0	37	15	42	Geluidluwe gevel vereist
38	19.5	59	0	37	15	42	Geluidluwe gevel vereist
39	3	60	24	40	13	43	Geluidluwe gevel vereist
39	7.5	60	23	41	14	43	Geluidluwe gevel vereist
39	10.5	59	23	41	14	41	Geluidluwe gevel vereist
39	13.5	59	15	41	15	42	Geluidluwe gevel vereist
39	16.5	59	0	41	16	42	Geluidluwe gevel vereist
39	19.5	59	0	41	17	42	Geluidluwe gevel vereist
40	3	60	24	43	14	45	Geluidluwe gevel vereist

40	7.5	60	23	44	14	46	Geluidluwe gevel vereist
40	10.5	60	24	43	15	41	Geluidluwe gevel vereist
40	13.5	59	15	43	16	42	Geluidluwe gevel vereist
40	16.5	59	0	43	17	42	Geluidluwe gevel vereist
40	19.5	59	0	44	17	42	Geluidluwe gevel vereist
41	3	60	27	48	14	44	Geluidluwe gevel vereist
41	7.5	60	26	48	15	44	Geluidluwe gevel vereist
41	10.5	59	15	48	17	40	Geluidluwe gevel vereist
41	13.5	59	12	48	17	42	Geluidluwe gevel vereist
41	16.5	59	0	48	18	41	Geluidluwe gevel vereist
41	19.5	58	0	48	18	41	Geluidluwe gevel vereist
42	3	58	27	49	14	45	Geluidluwe gevel vereist
42	7.5	58	26	50	16	46	Geluidluwe gevel vereist
42	10.5	58	24	50	17	43	Geluidluwe gevel vereist
42	13.5	57	25	50	18	44	Geluidluwe gevel vereist
42	16.5	57	25	50	18	40	Geluidluwe gevel vereist
42	19.5	57	26	49	19	40	Geluidluwe gevel vereist
43	3	54	23	47	14	41	Geluidluwe gevel vereist
43	7.5	54	23	48	16	42	Geluidluwe gevel vereist
43	10.5	54	24	48	17	40	Geluidluwe gevel vereist
43	13.5	54	25	48	18	40	Geluidluwe gevel vereist
43	16.5	54	26	48	18	40	Geluidluwe gevel vereist
43	19.5	53	28	47	19	40	
44	22.5	34	0	36	18	35	
45	3	52	24	45	13	40	
45	7.5	52	24	46	14	42	
45	10.5	52	25	46	16	41	
45	13.5	52	26	46	17	42	
45	16.5	52	27	46	17	42	
45	19.5	52	29	46	18	42	
45	22.5	51	32	46	18	43	
46	3	49	26	36	12	40	
46	7.5	49	26	37	13	42	
46	10.5	49	27	37	14	43	
46	13.5	49	28	38	14	44	
46	16.5	48	29	38	15	44	
46	19.5	48	31	38	16	45	
46	22.5	48	33	38	16	47	

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

Onderstaand is een evaluatie van de optredende gevelbelastingen per bron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat overeenkomstig de Wet geluidhinder de toetsing per geluidbron dient plaats te vinden.

5.2 Piusstraat



- Vanwege wegverkeerslawaai van de Piusstraat zijn in waarneempunt 1 t/m 4, 8 t/m 12 en 35 t/m 46 optredende gevelbelastingen bepaald hoger dan de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 60 dB.
- De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 12 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.3 Stadhuisplein

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 43 dB, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.4 Koopvaardijstraat



- Vanwege wegverkeerslawaaï van de Koopvaardijstraat zijn in waarneempunt 42 optredende gevelbelastingen bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 50 dB.
- De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 2 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.5 Clercxstraat

- De maximumsnelheid bedraagt 30 km/h, daarmee betreft het een niet gezoneerde weg en gelden de eisen van de Wet geluidhinder niet. In het kader van de afweging van de resultaten zijn de rekenresultaten afgewogen volgens de methodiek van de Wet geluidhinder.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 35 dB, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.6 Spoorweglawaaï

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 54 dB, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5.7 Geluidreducerende maatregelen

5.7.1 Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen moet wordt bekeken of hiermee het geluidniveau kan worden teruggebracht. Mogelijke praktische maatregelen zijn het verlagen van de maximum snelheid of het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding.

De Piusstraat heeft een doorstroomfunctie. Binnen de gemeente Tilburg zou wellicht kunnen worden afgewogen of het mogelijk is om de snelheid te verlagen. De geluidreductie van een dergelijke maatregel is beperkt. De geluidbelasting zal daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen zullen toch maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen.

Het aanbrengen van den geluidreducerende wegverharding zou kunnen worden overwogen. Met een dergelijke maatregel kan een reductie van circa 5 dB worden bereikt, de gevelbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Daarnaast sluiten er verschillende wegen aan op de Piusstraat. Om die reden is het aanbrengen van geluidarm asfalt niet duurzaam. Door wringing van de banden wordt de topklaag vaker dienen te worden vervangen.

Daar het effect van bronmaatregelen beperkt is, wordt in de voorliggende situatie de voorkeur gegeven aan gevelmaatregelen.

5.7.2 Overdrachtsmaatregelen

Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied zijn praktisch niet toepasbaar, behoudens gebouwgeboden voorhangschermen. Daarmee stuiten overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.8 Gecumuleerde geluidbelasting

Het onderhavige bouwplan ligt binnen de zone meer dan één bron. In dat kader is bepaald waar sprake is van een relevante blootstelling aan geluid van meerdere bronnen. Daar waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald.

In bijlage V zijn de ontwerp plattegronden opgenomen. Daaruit kan worden afgeleid dat de meeste appartementen beschikken over een geluidluwe gevel. Voorst blijkt dat de buitenruimten zijn gelegen aan de voorzijde van de woningen. Plaatselijk zullen maatregelen moeten worden getroffen om hier een geluidluwe buitenruimte van te maken.

In bijlage III is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de aanvullende eis mocht de gecumuleerde gevelbelasting hoger zal zijn dan 55 dB. In de kolom “geluidreductie ten behoeve van geluidluwe gevel” is de vereiste geluidreductie vermeld, benodigd voor het realiseren van een geluidluwe buitenruimte.

Aan de hand van de in bijlage V opgenomen plattegronden kan worden achterhaald dat bij de hoekwoning ter hoogte van waarneempunt 4 en 9 en de hoekwoningen ter hoogte van waarneempunt 42 en de zorgwoningen op de begane grond en eerste verdieping ter hoogte van waarneempunt 42 niet beschikken over een geluidluwe gevel. Hier zal met de gemeente Tilburg moeten worden afgestemd of en welke aanvullende maatregelen genomen dienen te worden.

Bij het treffen van de gevelmaatregelen wordt geadviseerd om uit te gaan van de gecumuleerde gevelbelasting. In bijlage III is aangegeven welke eis geldt ten aanzien van de karakteristieke gevelgeluidwering.

5.9 Stille zijde

Volgens het Tilburgs beleid dienen woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd van meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaaï en 60 dB voor railverkeerslawaaï te beschikken over een geluidluwe gevel.

Uit bijlage III blijkt dat in alle gevels de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) hoger zal zijn dan 55 dB. Hier zal het gevelontwerp zodanig worden uitgevoerd, dat bij elke woning er tenminste 1 ruimte zal zijn (bij voorkeur de slaapkamer) die de beschikking heeft over geluidluwe gevel. Deze oplossingen zullen tijdens het ontwerp nog nader uitgewerkt worden waarbij aangetoond zal worden dat er sprake is van een geluidluwe gevel en tevens voldaan kan worden aan de eisen m.b.t buitencondities. In onderstaande is de te behalen demping aangegeven.

6 AFWEGING MAATREGELEN EN HOGERE WAARDE

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door de gemeente worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.2 Geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied;
- Maatregelen bij de ontvanger.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde tot circa 5 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet. Met minder geluidreducerende asfalttypen, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt, wordt de voorkeurgrenswaarde nog overschreden.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer is in de voorliggende situatie niet mogelijk omdat de betreffende wegen rondom de woontoren deel uitmaken van het hoofdwegennet.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plangebied ligt in het centrum van Tilburg. Om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zou de Piusstraat moeten worden voorzien van een overkapping of er zou een gebouw gebonden voorhangscherm aan de gevel moeten worden aangebracht. Dergelijke maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrens-waarde wordt overschreden wordt door middel van een hogere waarde vaststelling en gevelmaatregelen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Hierbij zal het gevelontwerp zodanig worden uitgewerkt dat voldaan zal worden aan de eisen van het geluidbeleid van de gemeente Tilburg, waarbij er bij tenminste 1 vertrek sprake is van een geluidluwe gevel, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting terug wordt gebracht tot ten hoogste 55 dB.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarde

In de voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouwbezwaren met zich meebrengen. Zodat het in de voorliggende situatie realistisch is om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig de Piusstraat en de Koopvaardijstraat.

Het betreft de volgende hogere waarde:

- Piusstraat: 60 dB;
- Koopvaardijstraat: 50 dB.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

7.1 Samenvatting

In opdracht van BRO is door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeer en railverkeer voor de het bouwplan Koningwei te Tilburg.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Piusstraat, Stadhuisplein, Koopvaardijstraat en de spoorlijnen nabij station Tilburg.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt op dit moment. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform Standaard Rekenmethode 2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeerslawaaï en het Besluit geluidhinder (Bgh) voor wat betreft railverkeerslawaaï, te weten:

Wegverkeerslawaaï:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh).

Railverkeerslawaaï:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10 Bgh).

7.2 Conclusies

7.2.1 Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde

- Ten gevolge van wegverkeer op het Stadhuisplein en railverkeer van de spoorlijnen van station Tilburg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer nergens overschreden.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Piusstraat en de Koopvaardijstraat zijn plaatselijk overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar waar de voorkeursgrenswaarde zal worden overschreden wordt verzoek gedaan voor het vaststellen van een hogere toelaatbare grenswaarde.
- Daar waar de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, doch lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt verzoek gedaan voor het vaststellen van een hogere toelaatbare grenswaarde.

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden

aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï afkomstig van de Piusstraat en de Koopvaardijstraat van:

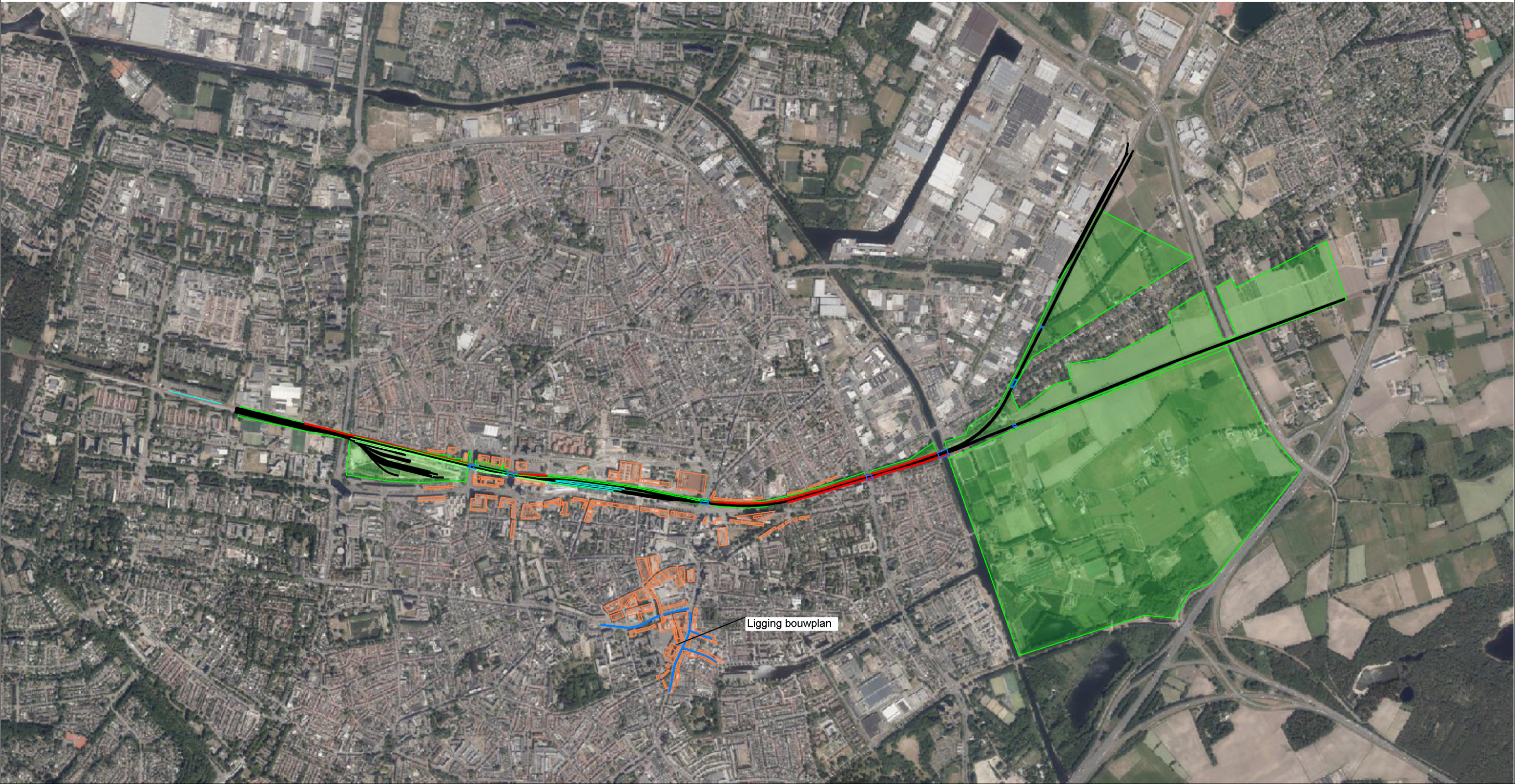
- Piusstraat: 60 dB;
- Koopvaardijstraat: 50 dB.

7.2.2 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat de woningen waarvoor hogere waarden worden verleend en de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï is hoger dan 53 dB, of vanwege railverkeerslawaaï hoger dan 60 dB, of de gecumuleerde gevelbelasting (L_{cum}) is hoger dan 55 dB een geluidluwe gevel zullen krijgen.

Bijlage I

Figuren akoestisch rekenmodel

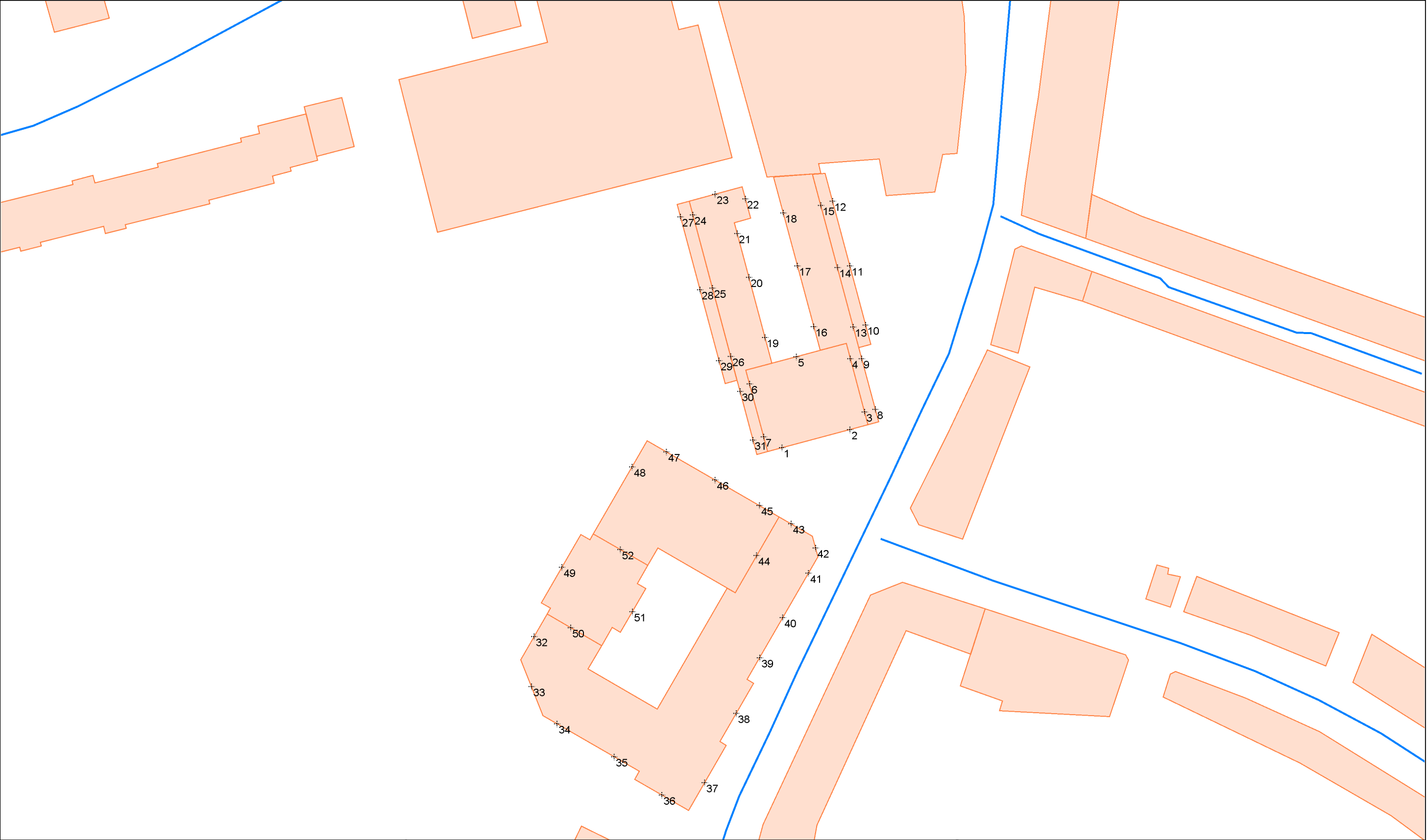


- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| <div></div> bodemabsorptie | <div></div> hoogtelijn |
| <div></div> bebouwing | <div></div> spoorbrug |
| <div></div> baanvak | |
| <div></div> rijlijn | |
| <div></div> scherp scherm | |
| <div></div> extrastomp scherm | |
| <div></div> hardzachtlijn | |

project
opdrachtgever

M210758 Koningswei Tilburg
BRO
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestsich rekenmodel



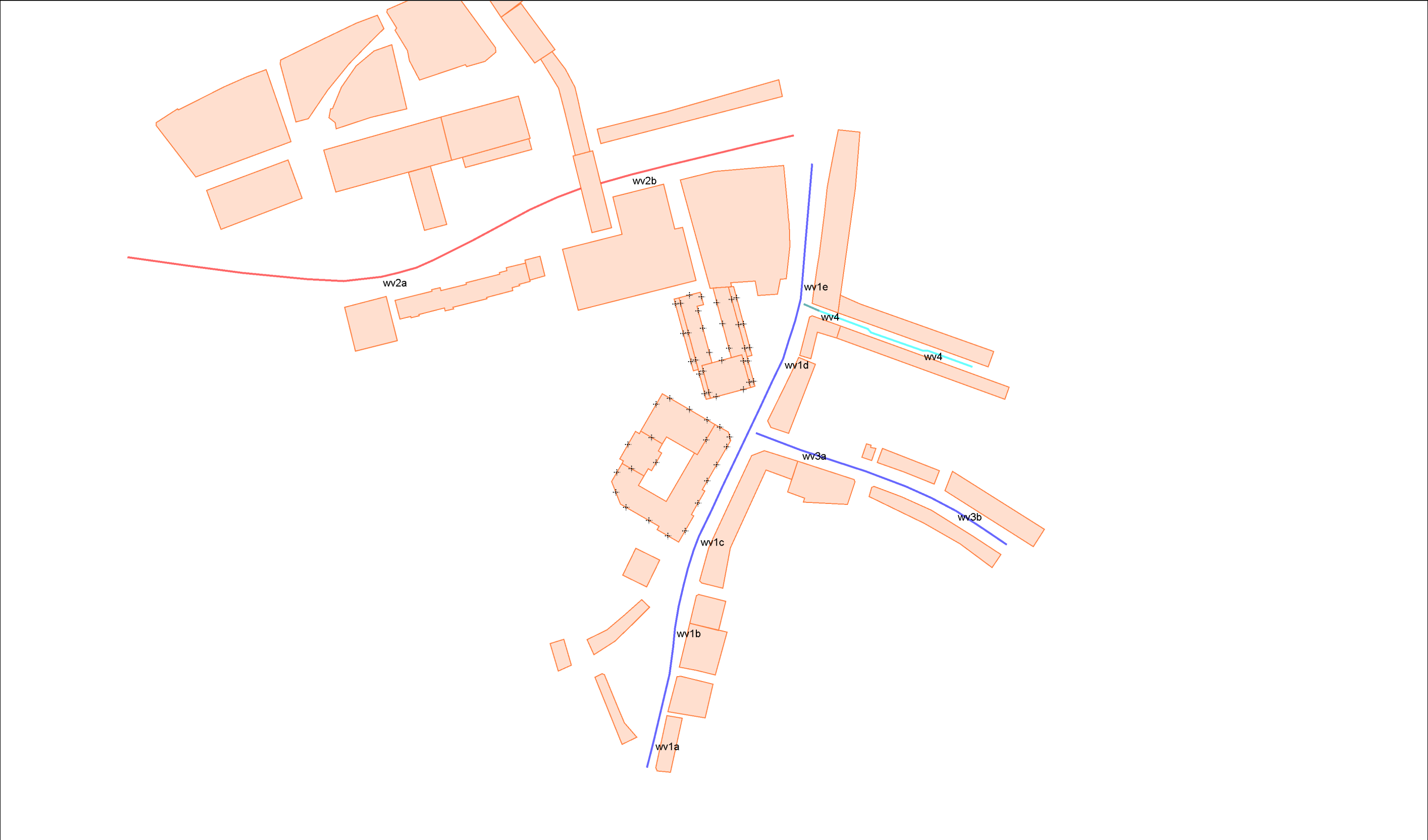


- | | |
|-------------------|--------------------|
| bodemabsorptie | hoogtelijn |
| bebouwing | spoorbrug |
| baanvak | waarneempunt gevel |
| rijlijn | |
| scherp scherm | |
| extrastomp scherm | |
| hardzachtlijn | |

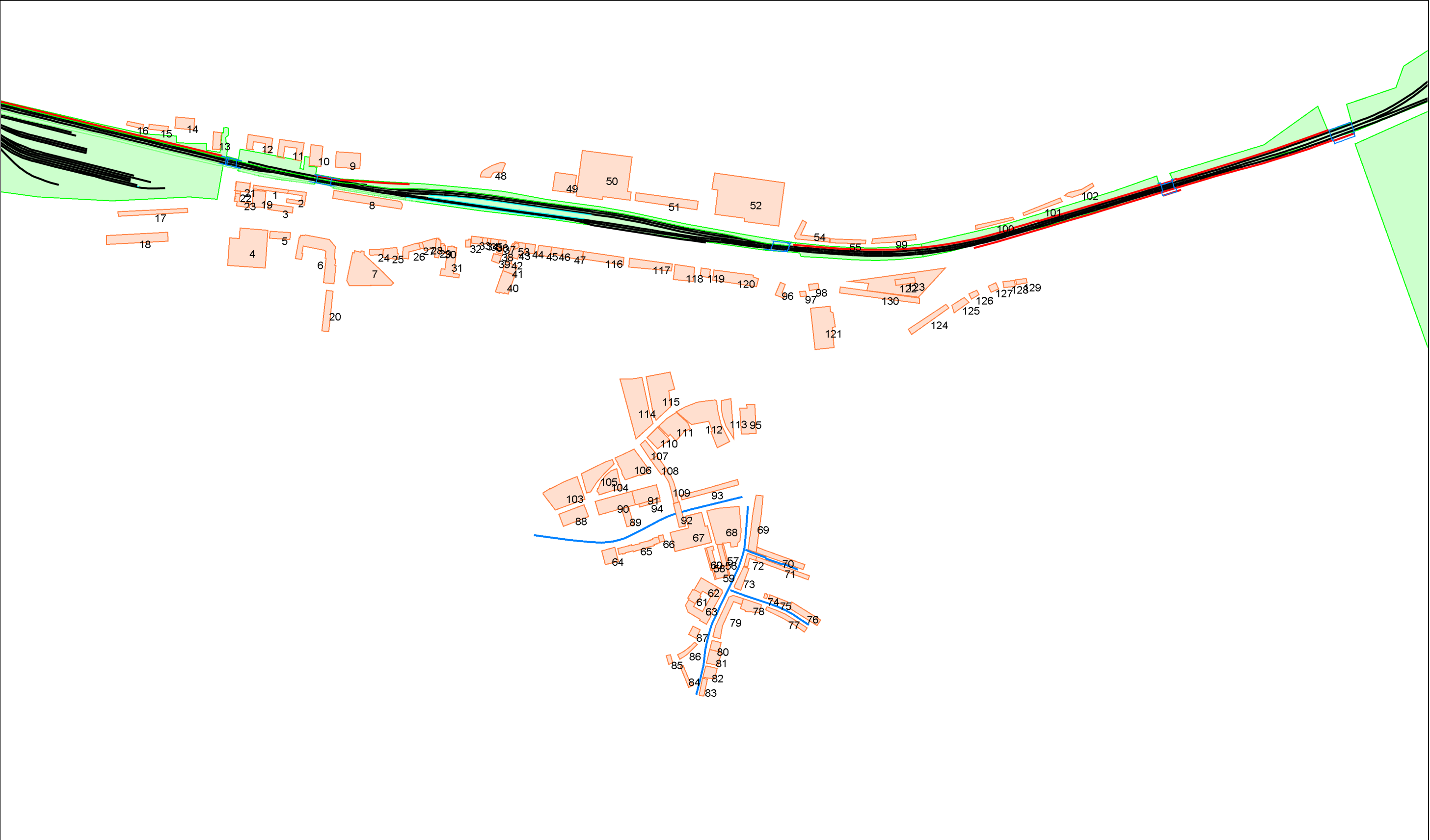
project
opdrachtgever

M210758 Koningswei Tilburg
BRO
omschrijving
Figuur 2:
Waarneempunten





Type wegdek - dab - DGD Strabag - Klinkers keperverband - Klinkers	- bodemabsorptie - bebouwing - baanvak - rijlijn - scherp scherm - extrastomp scherm - hardzachtlijn	- hoogtelijn - spoorbrug - waarneempunt gevel	project opdrachtgever M210758 Koningswei Tilburg BRO omschrijving Figuur 3: Rijlijnen met wegverharding
--	--	---	---

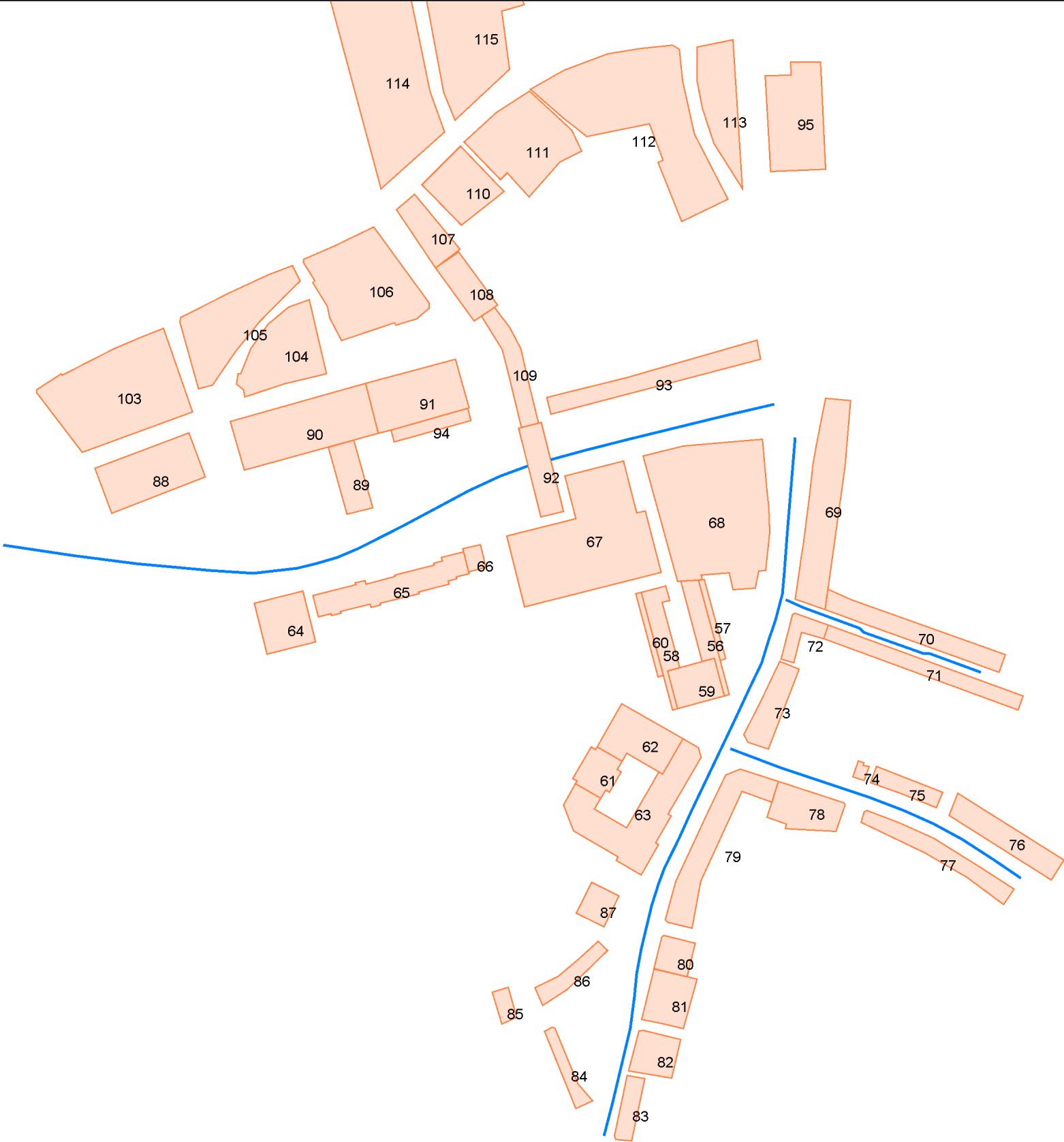


- | | |
|---|--|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn |
|  bebouwing |  spoorbrug |
|  baanvak | |
|  rijlijn | |
|  scherp scherm | |
|  extrastomp scherm | |
|  hardzachtlijn | |

project
opdrachtgever

M210758 Koningswei Tilburg
BRO
omschrijving
Figuur 4a:
Objecten



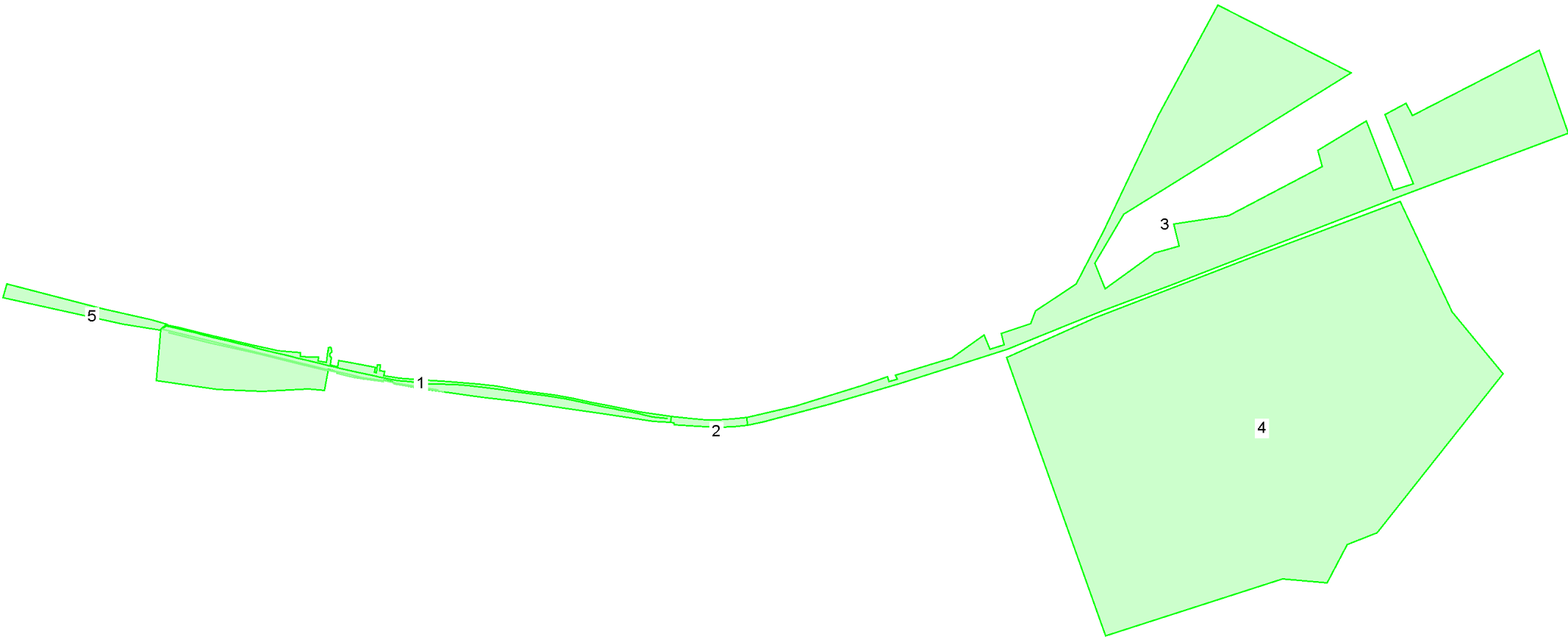


- | | |
|-------------------|------------|
| bodemabsorptie | hoogtelijn |
| bebouwing | spoorbrug |
| baanvak | |
| rijlijn | |
| scherp scherm | |
| extrastomp scherm | |
| hardzachtlijn | |

project
opdrachtgever

M210758 Koningswei Tilburg
BRO
omschrijving
Figuur 4b:
Objecten





bodemabsorptie
hardzachtlijn
hoogtelijn

project
opdrachtgever
M210758 Koningswei Tilburg
BRO
omschrijving
Figuur 5:
Bodemgebieden



Bijlage II

Rekenbladen verkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M210758 Koningswei Tilburg
opdrachtgever: BRO
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: Rekenmodel Koningswei (a2)
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaaï

railverkeerslawaaï

rekenhart:

17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg201917.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:

☒
☒
0 %

☒
☒
0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

10-02-2022

10-02-2022

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

14:31

14:51

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vaste sectorhoek:

2

2

methode atrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014 ;

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	32.3	14.3	158		80	
2	56.3	14.3	192		80	
3	34.3	14.3	120		80	
4	63.3	14.3	267		80	
5	48.3	14.3	103		80	
6	35.3	14.3	397		80	
7	28.3	14.3	236		80	
8	30.3	14.3	313		80	
9	20.3	14.3	140		80	
10	26.3	14.3	96		80	
11	56.3	14.3	228		80	
12	56.3	14.3	183		80	
13	40.3	14.3	70		80	
14	28.3	14.3	105		80	
15	22.3	14.3	94		80	
16	22.3	14.3	80		80	
17	22.3	14.3	308		80	
18	32.3	14.3	284		80	
19	47.3	14.3	89		20	
20	29.3	14.3	116		80	
21	84.3	14.3	113		80	
22	22.8	14.3	27		80	
23	35.5	14.3	121		80	
24	25.8	14.3	72		80	
25	22.0	14.3	90		80	
26	28.3	14.3	112		80	
27	25.0	14.3	29		80	
28	28.3	14.3	75		80	
29	0.0	14.3	61		80	
30	28.3	14.3	45		80	
31	29.3	14.3	164		80	
32	26.3	14.3	45		80	
33	30.7	14.3	62		80	
34	26.8	14.3	34		80	
35	29.3	14.3	27		80	
36	28.3	14.3	49		80	
37	30.5	14.3	47		80	
38	30.7	14.3	32		80	
39	28.7	14.3	53		80	
40	15.7	14.3	142		80	
41	25.3	14.3	67		80	
42	26.1	14.3	38		80	
43	26.1	14.3	103		80	
44	32.8	14.3	63		80	
45	30.5	14.3	69		80	
46	31.2	14.3	64		80	
47	27.3	14.3	107		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	23.1	14.3	119		80	
49	22.3	14.3	131		80	
50	29.3	14.3	332		80	
51	29.3	14.3	289		80	
52	24.8	14.3	428		80	
53	36.8	14.3	34		80	
54	23.3	14.3	191		80	
55	23.3	14.3	161		80	
56	38.0	14.0	113		80	
57	35.0	14.0	55		80	
58	38.0	14.0	100		80	
59	64.0	14.0	79		80	
60	35.0	14.0	57		80	
61	64.0	14.0	92		80	
62	38.0	14.0	123		80	
63	35.0	14.0	263		80	
64	28.0	14.0	89		80	
65	27.0	14.0	212		80	
66	27.0	14.0	35		80	
67	27.0	14.0	258		80	
68	27.0	14.0	219		80	
69	28.0	14.0	261		80	
70	20.0	14.0	229		80	
71	20.0	14.0	250		80	
72	20.0	14.0	95		80	
73	23.0	14.0	102		80	
74	21.0	14.0	24		80	
75	21.0	14.0	92		80	
76	21.0	14.0	158		80	
77	22.5	14.0	190		80	
78	24.0	14.0	102		80	
79	28.0	14.0	249		80	
80	20.0	14.0	78		80	
81	26.0	14.0	81		80	
82	21.0	14.0	74		80	
83	21.0	14.0	59		80	
84	21.0	14.0	66		80	
85	22.0	14.0	38		80	
86	20.0	14.0	103		80	
87	27.5	14.0	56		80	
88	34.0	14.0	145		80	
89	28.0	14.0	72		80	
90	28.0	14.0	193		80	
91	55.0	14.0	139		80	
92	49.0	14.0	120		80	
93	23.0	14.0	265		80	
94	21.0	14.0	101		80	
95	30.0	14.0	135		80	
96	46.0	14.0	68		80	
97	40.0	14.0	37		80	

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	32.0	14.0	54		80	
99	23.0	14.0	201		80	
100	21.0	14.0	173		80	
101	22.0	14.0	185		80	
102	22.0	14.0	133		80	
103	26.0	14.0	205		80	
104	26.0	14.0	148		80	
105	26.0	14.0	210		80	
106	26.0	14.0	201		80	
107	22.0	14.0	73		80	
108	32.0	14.0	93		80	
109	40.0	14.0	139		80	
110	22.0	14.0	100		80	
111	23.0	14.0	161		80	
112	25.0	14.0	333		80	
113	26.0	14.0	177		80	
114	26.0	14.0	200		80	
115	26.0	14.0	199		80	
116	28.0	14.0	194		80	
117	28.0	14.0	201		80	
118	28.0	14.0	118		80	
119	24.0	14.0	59		80	
120	24.0	14.0	216		80	
121	26.0	14.0	183		80	
122	24.0	14.0	422		80	
123	95.0	14.0	97		80	
124	24.0	14.0	206		80	
125	24.0	14.0	85		80	
126	24.0	14.0	47		80	
127	24.0	14.0	50		80	
128	24.0	14.0	63		80	
129	24.0	14.0	55		80	
130	36.0	14.0	357		80	

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/r	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
306	20.6	18.7	49	scherp	0	0			☐	☐	scherm
331	20.6	18.9	6	scherp	0	0			☐	☐	scherm
432	19.3	16.8	26	scherp	0	0			☐	☐	scherm
873	17.6	15.6	215	scherp	0	0			☐	☐	scherm
963	20.0	17.5	37	scherp	0	0			☐	☐	scherm
1281	20.1	17.6	353	scherp	0	0			☐	☐	scherm
1471	18.9	16.9	42	scherp	0	0			☐	☐	scherm
1820	17.7	15.2	858	scherp	0	0			☐	☐	scherm
1893	19.1	17.1	199	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2268	19.9	17.4	585	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2619	18.5	16.0	615	scherp	0	0			☐	☐	scherm
3217	20.6	18.0	7	scherp	0	0			☐	☐	scherm
3492	20.0	17.5	43	scherp	0	0			☐	☐	scherm
3893	19.9	16.6	169	scherp	100	100			☐	☐	scherm
4049	18.8	17.8	2	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
4305	18.8	17.8	1	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
4378	18.8	17.8	62	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
4557	18.8	17.8	2	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
4748	18.8	17.8	6	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
4953	18.8	17.8	18	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5001	18.8	17.8	1	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5013	18.8	17.8	6	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5106	18.8	17.8	275	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5547	18.8	17.8	158	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5548	15.1	14.1	4	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5672	15.6	14.6	277	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5682	18.8	17.8	114	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5738	18.8	17.8	49	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5809	18.8	17.8	158	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
6054	18.8	17.8	15	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
6064	18.8	17.8	154	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
6182	18.8	17.8	1	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
6289	18.8	17.8	21	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	17.7	1020	hoogtelijn	
2	14.3	1019	hoogtelijn	
3	17.8	1837	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
1	0.0	14.0	gevel			RL totaal (0)	1	3.0	32.19	32.23	30.36	37.27	37.27	40.36	40.36	--	--	--
				RL totaal (0)	1	7.5	33.45	33.46	31.51	38.45	38.45	41.51	41.51	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	10.5	33.04	33.02	30.99	37.96	37.96	40.99	40.99	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	13.5	33.45	33.44	31.43	38.39	38.39	41.43	41.43	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	16.5	33.19	33.16	31.13	38.10	38.10	41.13	41.13	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	19.5	34.20	34.22	32.28	39.21	39.21	42.28	42.28	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	22.5	37.45	37.52	35.74	42.61	42.61	45.74	45.74	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	25.5	35.64	35.84	34.33	41.10	41.10	44.33	44.33	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	28.5	36.11	36.31	34.80	41.57	41.57	44.80	44.80	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	31.5	36.43	36.63	35.13	41.90	41.90	45.13	45.13	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	3.0	57.78	54.98	49.22	58.72	59	59.22	59	57.78	54.98	49.22		
				VL totaal (0)	1	7.5	57.73	54.94	49.16	58.67	59	59.16	59	57.73	54.94	49.16		
				VL totaal (0)	1	10.5	57.63	54.84	49.06	58.57	59	59.06	59	57.63	54.84	49.06		
				VL totaal (0)	1	13.5	57.53	54.75	48.96	58.47	58	58.96	59	57.53	54.75	48.96		
				VL totaal (0)	1	16.5	57.45	54.67	48.89	58.39	58	58.89	59	57.45	54.67	48.89		
				VL totaal (0)	1	19.5	57.34	54.57	48.77	58.28	58	58.77	59	57.34	54.57	48.77		
				VL totaal (0)	1	22.5	57.20	54.43	48.64	58.14	58	58.64	59	57.20	54.43	48.64		
				VL totaal (0)	1	25.5	57.05	54.28	48.49	57.99	58	58.49	58	57.05	54.28	48.49		
				VL totaal (0)	1	28.5	56.90	54.13	48.34	57.84	58	58.34	58	56.90	54.13	48.34		
				VL totaal (0)	1	31.5	56.76	53.99	48.20	57.70	58	58.20	58	56.76	53.99	48.20		
				VL Piusstraat (1)	1	3.0	57.27	54.43	48.71	58.20	5	53	58.71	5	54	57.27	54.43	48.71
				VL Piusstraat (1)	1	7.5	57.06	54.22	48.50	57.99	5	53	58.50	5	53	57.06	54.22	48.50
				VL Piusstraat (1)	1	10.5	56.91	54.07	48.35	57.84	5	53	58.35	5	53	56.91	54.07	48.35
				VL Piusstraat (1)	1	13.5	56.75	53.91	48.19	57.68	5	53	58.19	5	53	56.75	53.91	48.19
				VL Piusstraat (1)	1	16.5	56.59	53.75	48.03	57.52	5	53	58.03	5	53	56.59	53.75	48.03
				VL Piusstraat (1)	1	19.5	56.43	53.58	47.86	57.35	5	52	57.86	5	53	56.43	53.58	47.86
				VL Piusstraat (1)	1	22.5	56.26	53.41	47.70	57.19	5	52	57.70	5	53	56.26	53.41	47.70
				VL Piusstraat (1)	1	25.5	56.09	53.25	47.53	57.02	5	52	57.53	5	53	56.09	53.25	47.53
				VL Piusstraat (1)	1	28.5	55.93	53.08	47.36	56.85	5	52	57.36	5	52	55.93	53.08	47.36
				VL Piusstraat (1)	1	31.5	55.77	52.92	47.20	56.69	5	52	57.20	5	52	55.77	52.92	47.20
				VL Stadhuisplein (2)	1	3.0	22.23	18.97	13.67	23.07	5	18	23.67	5	19	22.23	18.97	13.67
				VL Stadhuisplein (2)	1	7.5	21.78	18.52	13.21	22.62	5	18	23.21	5	18	21.78	18.52	13.21
				VL Stadhuisplein (2)	1	10.5	21.18	17.93	12.62	22.02	5	17	22.62	5	18	21.18	17.93	12.62
				VL Stadhuisplein (2)	1	13.5	20.49	17.25	11.93	21.33	5	16	21.93	5	17	20.49	17.25	11.93
				VL Stadhuisplein (2)	1	16.5	21.21	17.97	12.65	22.05	5	17	22.65	5	18	21.21	17.97	12.65
				VL Stadhuisplein (2)	1	19.5	21.45	18.20	12.89	22.29	5	17	22.89	5	18	21.45	18.20	12.89
				VL Stadhuisplein (2)	1	22.5	21.82	18.57	13.25	22.66	5	18	23.25	5	18	21.82	18.57	13.25
				VL Stadhuisplein (2)	1	25.5	22.09	18.84	13.53	22.93	5	18	23.53	5	19	22.09	18.84	13.53
				VL Stadhuisplein (2)	1	28.5	17.98	14.72	9.41	18.82	5	14	19.41	5	14	17.98	14.72	9.41
				VL Stadhuisplein (2)	1	31.5	17.88	14.62	9.31	18.72	5	14	19.31	5	14	17.88	14.62	9.31
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	48.21	45.75	39.66	49.23	5	44	49.66	5	45	48.21	45.75	39.66
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	49.23	46.76	40.67	50.24	5	45	50.67	5	46	49.23	46.76	40.67
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	49.42	46.95	40.86	50.43	5	45	50.86	5	46	49.42	46.95	40.86
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	49.64	47.18	41.09	50.66	5	46	51.09	5	46	49.64	47.18	41.09
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	49.97	47.50	41.41	50.98	5	46	51.41	5	46	49.97	47.50	41.41
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	50.09	47.63	41.54	51.11	5	46	51.54	5	47	50.09	47.63	41.54
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	22.5	50.08	47.61	41.52	51.09	5	46	51.52	5	47	50.08	47.61	41.52
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	25.5	50.01	47.54	41.45	51.02	5	46	51.45	5	46	50.01	47.54	41.45
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	28.5	49.93	47.46	41.38	50.95	5	46	51.38	5	46	49.93	47.46	41.38

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
2	0.0	14.0	gevel	VL Koopvaardijstraat (2)	1	31.5	49.85	47.38	41.29	50.86	5	46	51.29	5	46	49.85	47.38	41.29				
				VL Clercxstraat (4)	1	3.0	15.54	13.01	6.89	16.51	5	12	16.89	5	12	15.54	13.01	6.89				
				VL Clercxstraat (4)	1	7.5	16.28	13.74	7.62	17.24	5	12	17.62	5	13	16.28	13.74	7.62				
				VL Clercxstraat (4)	1	10.5	17.29	14.76	8.64	18.26	5	13	18.64	5	14	17.29	14.76	8.64				
				VL Clercxstraat (4)	1	13.5	18.34	15.81	9.68	19.30	5	14	19.68	5	15	18.34	15.81	9.68				
				VL Clercxstraat (4)	1	16.5	19.12	16.61	10.47	20.09	5	15	20.47	5	15	19.12	16.61	10.47				
				VL Clercxstraat (4)	1	19.5	19.64	17.14	10.99	20.61	5	16	20.99	5	16	19.64	17.14	10.99				
				VL Clercxstraat (4)	1	22.5	20.14	17.65	11.50	21.12	5	16	21.50	5	17	20.14	17.65	11.50				
				VL Clercxstraat (4)	1	25.5	19.98	17.52	11.35	20.97	5	16	21.35	5	16	19.98	17.52	11.35				
				VL Clercxstraat (4)	1	28.5	20.23	17.82	11.62	21.24	5	16	21.62	5	17	20.23	17.82	11.62				
				VL Clercxstraat (4)	1	31.5	21.13	18.76	12.53	22.15	5	17	22.53	5	18	21.13	18.76	12.53				
				RL totaal (0)	1	3.0	31.29	31.40	29.75	36.58												
				RL totaal (0)	1	7.5	31.97	32.07	30.39	37.23												
				RL totaal (0)	1	10.5	32.11	32.18	30.42	37.29												
				RL totaal (0)	1	13.5	33.75	33.80	31.99	38.88												
				RL totaal (0)	1	16.5	33.95	34.00	32.21	39.09												
				RL totaal (0)	1	19.5	34.84	34.90	33.13	40.00												
				RL totaal (0)	1	22.5	33.97	34.13	32.55	39.35												
				RL totaal (0)	1	25.5	34.48	34.73	33.36	40.08												
				RL totaal (0)	1	28.5	35.46	35.70	34.31	41.04												
				RL totaal (0)	1	31.5	35.96	36.19	34.77	41.51												
				VL totaal (0)	1	3.0	60.37	57.55	51.80	61.30												
				VL totaal (0)	1	7.5	60.08	57.26	51.52	61.01												
				VL totaal (0)	1	10.5	59.90	57.09	51.33	60.83												
				VL totaal (0)	1	13.5	59.78	56.98	51.22	60.72												
				VL totaal (0)	1	16.5	59.65	56.85	51.08	60.58												
				VL totaal (0)	1	19.5	59.49	56.70	50.93	60.43												
				VL totaal (0)	1	22.5	59.32	56.53	50.76	60.26												
				VL totaal (0)	1	25.5	59.15	56.37	50.59	60.09												
				VL totaal (0)	1	28.5	59.02	56.24	50.45	59.96												
				VL totaal (0)	1	31.5	58.89	56.12	50.33	59.83												
				VL Piusstraat (1)	1	3.0	60.12	57.28	51.55	61.05	5	56	61.55		5	57	60.12	57.28	51.55			
				VL Piusstraat (1)	1	7.5	59.79	56.94	51.22	60.71	5	56	61.22	5	56	59.79	56.94	51.22	5			
				VL Piusstraat (1)	1	10.5	59.55	56.71	50.99	60.48	5	55	60.99	5	56	59.55	56.71	50.99				
				VL Piusstraat (1)	1	13.5	59.32	56.47	50.75	60.24	5	55	60.75	5	56	59.32	56.47	50.75				
				VL Piusstraat (1)	1	16.5	59.10	56.25	50.53	60.02	5	55	60.53	5	56	59.10	56.25	50.53				
				VL Piusstraat (1)	1	19.5	58.88	56.04	50.31	59.81	5	55	60.31	5	55	58.88	56.04	50.31				
				VL Piusstraat (1)	1	22.5	58.67	55.82	50.10	59.59	5	55	60.10	5	55	58.67	55.82	50.10				
				VL Piusstraat (1)	1	25.5	58.46	55.62	49.90	59.39	5	54	59.90	5	55	58.46	55.62	49.90				
				VL Piusstraat (1)	1	28.5	58.27	55.44	49.70	59.19	5	54	59.70	5	55	58.27	55.42	49.70				
VL Piusstraat (1)	1	31.5	58.09	55.25	49.53	59.02	5	54	59.53	5	55	58.09	55.25	49.53								
VL Stadhuisplein (2)	1	3.0	22.50	19.23	13.93	23.33	5	18	23.93	5	19	22.50	19.23	13.93								
VL Stadhuisplein (2)	1	7.5	22.07	18.81	13.50	22.91	5	18	23.50	5	19	22.07	18.81	13.50								
VL Stadhuisplein (2)	1	10.5	19.15	15.89	10.58	19.99	5	15	20.58	5	16	19.15	15.89	10.58								
VL Stadhuisplein (2)	1	13.5	19.32	16.07	10.76	20.16	5	15	20.76	5	16	19.32	16.07	10.76								
VL Stadhuisplein (2)	1	16.5	19.89	16.64	11.32	20.73	5	16	21.32	5	16	19.89	16.64	11.32								
VL Stadhuisplein (2)	1	19.5	19.96	16.71	11.39	20.80	5	16	21.39	5	16	19.96	16.71	11.39								
VL Stadhuisplein (2)	1	22.5	20.36	17.11	11.79	21.20	5	16	21.79	5	17	20.36	17.11	11.79								
VL Stadhuisplein (2)	1	25.5	20.69	17.44	12.12	21.53	5	17	22.12	5	17	20.69	17.44	12.12								
VL Stadhuisplein (2)	1	28.5	20.08	16.83	11.52	20.92	5	16	21.52	5	17	20.08	16.83	11.52								
VL Stadhuisplein (2)	1	31.5	14.46	11.21	5.89	15.30	5	10	15.89	5	11	14.46	11.21	5.89								
VL Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	47.83	45.37	39.28	48.85	5	44	49.28	5	44	47.83	45.37	39.28								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
3	0.0	14.0			gevel						VL	Koopvaardijsstraat (	1	7.5	48.23	45.77	39.68	49.25	5	44	49.68	5	45	48.23	45.77	39.68
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	10.5	48.76	46.29	40.21	49.78	5	45	50.21	5	45	48.76	46.29	40.21
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	13.5	49.82	47.36	41.26	50.84	5	46	51.26	5	46	49.82	47.36	41.26
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	16.5	50.38	47.92	41.83	51.40	5	46	51.83	5	47	50.38	47.92	41.83
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	19.5	50.68	48.21	42.12	51.69	5	47	52.12	5	47	50.68	48.21	42.12
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	22.5	50.77	48.30	42.21	51.78	5	47	52.21	5	47	50.77	48.30	42.21
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	25.5	50.82	48.35	42.26	51.83	5	47	52.26	5	47	50.82	48.35	42.26
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	28.5	51.01	48.55	42.46	52.03	5	47	52.46	5	47	51.01	48.55	42.46
											VL	Koopvaardijsstraat (	1	31.5	51.15	48.69	42.60	52.17	5	47	52.60	5	48	51.15	48.69	42.60
											VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	15.71	13.16	7.05	16.67	5	12	17.05	5	12	15.71	13.16	7.05
											VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	17.34	14.80	8.68	18.30	5	13	18.68	5	14	17.34	14.80	8.68
											VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	18.58	16.05	9.92	19.54	5	15	19.92	5	15	18.58	16.05	9.92
											VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	19.70	17.18	11.05	20.67	5	16	21.05	5	16	19.70	17.18	11.05
											VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	20.46	17.96	11.81	21.43	5	16	21.81	5	17	20.46	17.96	11.81
											VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	20.87	18.40	12.23	21.85	5	17	22.23	5	17	20.87	18.40	12.23
											VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	21.64	19.20	13.02	22.64	5	18	23.02	5	18	21.64	19.20	13.02
											VL	Clercxstraat (4)	1	25.5	22.55	20.14	13.93	23.56	5	19	23.93	5	19	22.55	20.14	13.93
											VL	Clercxstraat (4)	1	28.5	23.67	21.31	15.07	24.70	5	20	25.07	5	20	23.67	21.31	15.07
											VL	Clercxstraat (4)	1	31.5	26.23	23.99	17.68	27.30	5	22	27.68	5	23	26.23	23.99	17.68
											RL	totala (0)	1	25.5	45.46	45.60	44.09	50.87		50.87	54.09		54.09	--	--	--
											RL	totala (0)	1	28.5	45.77	45.92	44.41	51.19		51.19	54.41		54.41	--	--	--
											RL	totala (0)	1	31.5	46.07	46.22	44.71	51.49		51.49	54.71		54.71	--	--	--
											VL	totala (0)	1	25.5	50.34	47.69	41.78	51.31		51	51.78		52	50.34	47.69	41.78
											VL	totala (0)	1	28.5	55.96	53.22	47.40	56.91		57	57.40		57	55.96	53.22	47.40
VL	totala (0)	1	31.5	57.32	54.56	48.76	58.27		58	58.76		59	57.32	54.56	48.76											
VL	Piusstraat (1)	1	25.5	46.04	43.14	37.48	46.96	5	42	47.48	5	42	46.04	43.14	37.48											
VL	Piusstraat (1)	1	28.5	54.62	51.79	46.06	55.55	5	51	56.06	5	51	54.62	51.79	46.06											
VL	Piusstraat (1)	1	31.5	56.37	53.53	47.81	57.30	5	52	57.81	5	53	56.37	53.53	47.81											
VL	Stadhuisplein (2)	1	25.5	35.64	32.32	27.07	36.46	5	31	37.07	5	32	35.64	32.32	27.07											
VL	Stadhuisplein (2)	1	28.5	33.12	29.80	24.56	33.95	5	29	34.56	5	30	33.12	29.80	24.56											
VL	Stadhuisplein (2)	1	31.5	32.22	28.89	23.66	33.05	5	28	33.66	5	29	32.22	28.89	23.66											
VL	Koopvaardijsstraat (	1	25.5	48.00	45.55	39.45	49.02	5	44	49.45	5	44	48.00	45.55	39.45											
VL	Koopvaardijsstraat (	1	28.5	50.03	47.56	41.47	51.04	5	46	51.47	5	46	50.03	47.56	41.47											
VL	Koopvaardijsstraat (	1	31.5	50.11	47.65	41.56	51.13	5	46	51.56	5	47	50.11	47.65	41.56											
VL	Clercxstraat (4)	1	25.5	30.00	27.64	21.40	31.03	5	26	31.40	5	26	30.00	27.64	21.40											
VL	Clercxstraat (4)	1	28.5	32.15	29.89	23.60	33.22	5	28	33.60	5	29	32.15	29.89	23.60											
VL	Clercxstraat (4)	1	31.5	33.54	31.33	25.00	34.62	5	30	35.00	5	30	33.54	31.33	25.00											
RL	totala (0)	1	25.5	44.63	44.79	43.32	50.09		50.09	53.32		53.32	--	--	--											
RL	totala (0)	1	28.5	45.08	45.24	43.77	50.54		50.54	53.77		53.77	--	--	--											
RL	totala (0)	1	31.5	45.42	45.58	44.12	50.88		50.88	54.12		54.12	--	--	--											
VL	totala (0)	1	25.5	48.11	45.37	39.55	49.06		49	49.55		50	48.11	45.37	39.55											
VL	totala (0)	1	28.5	55.04	52.26	46.48	55.98		56	56.48		56	55.04	52.26	46.48											
VL	totala (0)	1	31.5	56.25	53.46	47.69	57.19		57	57.69		58	56.25	53.46	47.69											
VL	Piusstraat (1)	1	25.5	45.79	42.91	37.23	46.71	5	42	47.23	5	42	45.79	42.91	37.23											
VL	Piusstraat (1)	1	28.5	54.39	51.57	45.82	55.32	5	50	55.82	5	51	54.39	51.57	45.82											
VL	Piusstraat (1)	1	31.5	55.67	52.84	47.11	56.80	5	52	57.11	5	52	55.67	52.84	47.11											
VL	Stadhuisplein (2)	1	25.5	36.12	32.80	27.55	36.94	5	32	37.55	5	33	36.12	32.80	27.55											
VL	Stadhuisplein (2)	1	28.5	35.59	32.27	27.03	36.42	5	31	37.03	5	32	35.59	32.27	27.03											
VL	Stadhuisplein (2)	1	31.5	36.47	33.17	27.91	37.30	5	32	37.91	5	33	36.47	33.17	27.91											
VL	Koopvaardijsstraat (	1	25.5	42.98	40.52	34.42	44.00	5	39	44.42	5	39	42.98	40.52	34.42											
VL	Koopvaardijsstraat (	1	28.5	45.71	43.25	37.16	46.73	5	42	47.16	5	42	45.71	43.25	37.16											
VL	Koopvaardijsstraat (	1	31.5	46.43	43.97	37.88	47.45	5	42	47.88	5	43	46.43	43.97	37.88											

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
5	0.0	14.0	gevel		VL			Clercxstraat (4)	1	25.5	34.57	32.37	26.03	35.66	5	31	36.03	5	31	34.57	32.37	26.03
					VL			Clercxstraat (4)	1	28.5	35.52	33.32	26.99	36.61	5	32	36.99	5	32	35.52	33.32	26.99
					VL			Clercxstraat (4)	1	31.5	36.46	34.29	27.94	37.56	5	33	37.94	5	33	36.46	34.29	27.94
					RL			totala (0)	1	3.0	34.25	34.39	32.85	39.64		39.64	42.85		42.85	--	--	--
					RL			totala (0)	1	7.5	35.56	35.70	34.14	40.94		40.94	44.14		44.14	--	--	--
					RL			totala (0)	1	10.5	37.01	37.14	35.55	42.36		42.36	45.55		45.55	--	--	--
					RL			totala (0)	1	13.5	37.37	37.50	35.91	42.72		42.72	45.91		45.91	--	--	--
					RL			totala (0)	1	16.5	37.90	38.03	36.42	43.23		43.23	46.42		46.42	--	--	--
					RL			totala (0)	1	19.5	39.59	39.72	38.10	44.92		44.92	48.10		48.10	--	--	--
					RL			totala (0)	1	22.5	42.40	42.53	40.93	47.74		47.74	50.93		50.93	--	--	--
					RL			totala (0)	1	25.5	45.66	45.83	44.36	51.12		51.12	54.36		54.36	--	--	--
					RL			totala (0)	1	28.5	46.74	46.90	45.43	52.20		52.20	55.43		55.43	--	--	--
					RL			totala (0)	1	31.5	47.12	47.28	45.81	52.58		52.58	55.81		55.81	--	--	--
					VL			totala (0)	1	3.0	39.21	35.96	30.64	40.05		40	40.64		41	39.21	35.96	30.64
					VL			totala (0)	1	7.5	39.60	36.36	31.04	40.44		40	41.04		41	39.60	36.36	31.04
					VL			totala (0)	1	10.5	40.26	37.01	31.69	41.10		41	41.69		42	40.26	37.01	31.69
					VL			totala (0)	1	13.5	40.86	37.60	32.29	41.70		42	42.29		42	40.86	37.60	32.29
					VL			totala (0)	1	16.5	41.10	37.84	32.54	41.94		42	42.54		43	41.10	37.84	32.54
					VL			totala (0)	1	19.5	41.61	38.35	33.05	42.45		42	43.05		43	41.61	38.35	33.05
					VL			totala (0)	1	22.5	41.82	38.55	33.26	42.66		43	43.26		43	41.82	38.55	33.26
					VL			totala (0)	1	25.5	42.79	39.50	34.22	43.62		44	44.22		44	42.79	39.50	34.22
					VL			totala (0)	1	28.5	44.61	41.35	36.05	45.45		45	46.05		46	44.61	41.35	36.05
					VL			totala (0)	1	31.5	46.64	43.46	38.08	47.50		47	48.08		48	46.64	43.46	38.08
					VL			Piusstraat (1)	1	3.0	29.89	27.04	21.33	30.82	5	26	31.33	5	26	29.89	27.04	21.33
					VL			Piusstraat (1)	1	7.5	30.21	27.36	21.65	31.14	5	26	31.65	5	27	30.21	27.36	21.65
					VL			Piusstraat (1)	1	10.5	30.31	27.45	21.74	31.23	5	26	31.74	5	27	30.31	27.45	21.74
					VL			Piusstraat (1)	1	13.5	30.39	27.53	21.83	31.31	5	26	31.83	5	27	30.39	27.53	21.83
					VL			Piusstraat (1)	1	16.5	30.51	27.63	21.95	31.43	5	26	31.95	5	27	30.51	27.63	21.95
					VL			Piusstraat (1)	1	19.5	30.72	27.80	22.15	31.63	5	27	32.15	5	27	30.72	27.80	22.15
					VL			Piusstraat (1)	1	22.5	31.02	28.06	22.45	31.92	5	27	32.45	5	27	31.02	28.06	22.45
	VL			Piusstraat (1)	1	25.5	31.96	28.97	23.39	32.85	5	28	33.39	5	28	31.96	28.97	23.39				
	VL			Piusstraat (1)	1	28.5	33.79	30.84	25.22	34.69	5	30	35.22	5	30	33.79	30.84	25.22				
	VL			Piusstraat (1)	1	31.5	39.17	36.41	30.62	40.12	5	35	40.62	5	36	39.17	36.41	30.62				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	3.0	38.63	35.33	30.07	39.46	5	34	40.07	5	35	38.63	35.33	30.07				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	7.5	39.04	35.73	30.47	39.87	5	35	40.47	5	35	39.04	35.73	30.47				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	10.5	39.77	36.46	31.20	40.60	5	36	41.20	5	36	39.77	36.46	31.20				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	13.5	40.42	37.12	31.86	41.25	5	36	41.86	5	37	40.42	37.12	31.86				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	16.5	40.68	37.38	32.11	41.51	5	37	42.11	5	37	40.68	37.38	32.11				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	19.5	41.22	37.92	32.65	42.05	5	37	42.65	5	38	41.22	37.92	32.65				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	22.5	41.41	38.10	32.85	42.24	5	37	42.85	5	38	41.41	38.10	32.85				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	25.5	42.36	39.04	33.79	43.18	5	38	43.79	5	39	42.36	39.04	33.79				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	28.5	44.14	40.83	35.58	44.97	5	40	45.58	5	41	44.14	40.83	35.58				
	VL			Stadhuisplein (2)	1	31.5	45.66	42.34	37.09	46.48	5	41	47.09	5	42	45.66	42.34	37.09				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	16.30	13.79	7.74	17.30	5	12	17.74	5	13	16.30	13.79	7.74				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	15.84	13.32	7.28	16.84	5	12	17.28	5	12	15.84	13.32	7.28				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	15.47	12.93	6.91	16.47	5	11	16.91	5	12	15.47	12.93	6.91				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	15.93	13.36	7.37	16.92	5	12	17.37	5	12	15.93	13.36	7.37				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	15.96	13.35	7.41	16.94	5	12	17.41	5	12	15.96	13.35	7.41				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	13.23	10.59	4.67	14.20	5	9	14.67	5	10	13.23	10.59	4.67				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	22.5	4.16	1.47	-4.39	5.13	5		5.61	5	1	4.16	1.47	-4.39				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	25.5	4.50	1.80	-4.06	5.46	5		5.94	5	1	4.50	1.80	-4.06				
	VL			Koopvaardijstraat (2)	1	28.5	2.02	-6.6	-6.53	2.99	5	-2	3.47	5	-2	2.02	-6.6	-6.53				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrekttoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
6	0.0	14.0	gevel			VL Koopvaardijstraat (2)	1	31.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Clercxstraat (4)	1	3.0	11.99	9.73	3.44	13.06	5	8	13.44	5	8	11.99	9.73	3.44		
				VL Clercxstraat (4)	1	7.5	13.60	11.34	5.05	14.67	5	10	15.05	5	10	13.60	11.34	5.05		
				VL Clercxstraat (4)	1	10.5	14.17	11.88	5.61	15.23	5	10	15.61	5	11	14.17	11.88	5.61		
				VL Clercxstraat (4)	1	13.5	14.81	12.46	6.23	15.84	5	11	16.23	5	11	14.81	12.46	6.23		
				VL Clercxstraat (4)	1	16.5	15.78	13.33	7.16	16.78	5	12	17.16	5	12	15.78	13.33	7.16		
				VL Clercxstraat (4)	1	19.5	17.56	15.04	8.92	18.53	5	14	18.92	5	14	17.56	15.04	8.92		
				VL Clercxstraat (4)	1	22.5	20.32	17.78	11.66	21.28	5	16	21.66	5	17	20.32	17.78	11.66		
				VL Clercxstraat (4)	1	25.5	23.22	20.70	14.57	24.19	5	19	24.57	5	20	23.22	20.70	14.57		
				VL Clercxstraat (4)	1	28.5	27.65	25.36	19.08	28.70	5	24	29.08	5	24	27.65	25.36	19.08		
				VL Clercxstraat (4)	1	31.5	30.39	28.20	21.86	31.48	5	26	31.86	5	27	30.39	28.20	21.86		
				RL totaal (0)	1	25.5	39.48	39.64	38.18	44.94	44.94	48.18	48.18	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	28.5	40.12	40.28	38.83	45.59	45.59	48.83	48.83	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	31.5	40.64	40.80	39.36	46.12	46.12	49.36	49.36	--	--	--				
				VL totaal (0)	1	25.5	40.17	36.89	31.60	41.00	41	41.60	42	40.17	36.89	31.60				
				VL totaal (0)	1	28.5	41.14	37.87	32.57	41.97	42	42.57	43	41.14	37.87	32.57				
				VL totaal (0)	1	31.5	42.51	39.38	33.95	43.38	43	43.95	44	42.51	39.38	33.95				
				VL Piusstraat (1)	1	25.5	30.39	27.39	21.83	31.28	5	26	31.83	5	27	30.39	27.39	21.83		
				VL Piusstraat (1)	1	28.5	32.64	29.66	24.08	33.54	5	29	34.08	5	29	32.64	29.66	24.08		
				VL Piusstraat (1)	1	31.5	38.59	35.73	30.03	39.51	5	35	40.03	5	35	38.59	35.73	30.03		
				VL Stadhuisplein (2)	1	25.5	39.67	36.36	31.10	40.50	5	35	41.10	5	36	39.67	36.36	31.10		
				VL Stadhuisplein (2)	1	28.5	40.47	37.15	31.90	41.29	5	36	41.90	5	37	40.47	37.15	31.90		
				VL Stadhuisplein (2)	1	31.5	40.26	36.93	31.68	41.08	5	36	41.68	5	37	40.26	36.93	31.68		
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	25.5	10.46	7.84	1.91	11.44	5	6	11.91	5	7	10.46	7.84	1.91		
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	28.5	7.67	5.04	-8.9	8.65	5	4	9.11	5	4	7.67	5.04	-8.9		
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	31.5	2.66	.11	-5.90	3.65	5	-1	4.10	5	-1	2.66	.11	-5.90		
7	0.0	14.0	gevel			VL Clercxstraat (4)	1	25.5	13.38	10.85	4.73	14.35	5	9	14.73	5	10	13.38	10.85	4.73
				VL Clercxstraat (4)	1	28.5	13.03	10.50	4.38	14.00	5	9	14.38	5	9	13.03	10.50	4.38		
				VL totaal (0)	1	31.5	2.13	-.43	-6.53	3.09	5	-2	3.47	5	-2	2.13	-.43	-6.53		
				RL totaal (0)	1	25.5	41.01	41.14	39.64	46.42	46.42	49.64	49.64	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	28.5	41.47	41.61	40.12	46.89	46.89	50.12	50.12	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	31.5	41.94	42.08	40.59	47.36	47.36	50.59	50.59	--	--	--				
				VL totaal (0)	1	25.5	40.60	37.40	32.03	41.45	41	42.03	42	40.60	37.40	32.03				
				VL totaal (0)	1	28.5	46.60	43.67	38.04	47.51	48	48.04	48	46.60	43.67	38.04				
				VL totaal (0)	1	31.5	46.70	43.74	38.13	47.60	48	48.13	48	46.70	43.74	38.13				
				VL Piusstraat (1)	1	25.5	35.84	32.86	27.27	36.73	5	32	37.27	5	32	35.84	32.86	27.27		
				VL Piusstraat (1)	1	28.5	45.56	42.72	36.99	46.49	5	41	46.99	5	42	45.56	42.72	36.99		
				VL Piusstraat (1)	1	31.5	45.56	42.70	36.99	46.48	5	41	46.99	5	42	45.56	42.70	36.99		
				VL Stadhuisplein (2)	1	25.5	38.82	35.51	30.25	39.65	5	35	40.25	5	35	38.82	35.51	30.25		
				VL Stadhuisplein (2)	1	28.5	39.90	36.58	31.33	40.72	5	36	41.33	5	36	39.90	36.58	31.33		
				VL Stadhuisplein (2)	1	31.5	40.34	37.02	31.77	41.16	5	36	41.77	5	37	40.34	37.02	31.77		
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	25.5	5.92	3.31	-2.63	6.90	5	2	7.37	5	2	5.92	3.31	-2.63		
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	28.5	6.73	4.10	-1.83	7.71	5	3	8.17	5	3	6.73	4.10	-1.83		
				VL Koopvaardijstraat (2)	1	31.5	3.03	.49	-5.52	4.03	5	-1	4.48	5	-1	3.03	.49	-5.52		
				VL Clercxstraat (4)	1	25.5	13.01	10.49	4.36	13.98	5	9	14.36	5	9	13.01	10.49	4.36		
				VL Clercxstraat (4)	1	28.5	-1.70	-4.25	-10.36	-99.00	5	-104	-3.6	5	-5	-1.70	-4.25	-10.36		
				VL Clercxstraat (4)	1	31.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	3.0	39.22	39.35	37.72	44.54	44.54	47.72	47.72	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	7.5	40.89	41.02	39.37	46.19	46.19	49.37	49.37	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	10.5	42.23	42.34	40.68	47.51	47.51	50.68	50.68	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	13.5	44.70	44.83	43.27	50.07	50.07	53.27	53.27	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	16.5	44.94	45.05	43.50	50.30	50.30	53.50	53.50	--	--	--				
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																				

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrekttoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
9	0.0	14.0	gevel	RL	totaal (0)	1	19.5	45.14	45.26	43.70	50.50	50.50	53.70	53.70	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	22.5	45.39	45.53	44.00	50.79	50.79	54.00	54.00	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	3.0	61.09	58.25	52.52	62.02	62	62.52	63	61.09	58.25	52.52		
				VL	totaal (0)	1	7.5	60.68	57.84	52.12	61.61	62	62.12	62	60.68	57.84	52.12		
				VL	totaal (0)	1	10.5	60.42	57.59	51.86	61.35	61	61.86	62	60.42	57.59	51.86		
				VL	totaal (0)	1	13.5	60.22	57.40	51.66	61.15	61	61.66	62	60.22	57.40	51.66		
				VL	totaal (0)	1	16.5	60.05	57.23	51.49	60.98	61	61.49	61	60.05	57.23	51.49		
				VL	totaal (0)	1	19.5	59.87	57.05	51.30	60.80	61	61.30	61	59.87	57.05	51.30		
				VL	totaal (0)	1	22.5	59.67	56.85	51.10	60.60	61	61.10	61	59.67	56.85	51.10		
				VL	Piusstraat (1)	1	3.0	61.05	58.21	52.48	61.98	5	57	62.48	5	61	61.05	58.21	52.48
				VL	Piusstraat (1)	1	7.5	60.62	57.78	52.06	61.55	5	57	62.06	5	57	60.62	57.78	52.06
				VL	Piusstraat (1)	1	10.5	60.34	57.50	51.77	61.27	5	56	61.77	5	57	60.34	57.50	51.77
				VL	Piusstraat (1)	1	13.5	60.06	57.22	51.50	60.99	5	56	61.50	5	57	60.06	57.22	51.50
				VL	Piusstraat (1)	1	16.5	59.81	56.97	51.25	60.74	5	56	61.25	5	56	59.81	56.97	51.25
				VL	Piusstraat (1)	1	19.5	59.56	56.72	51.00	60.49	5	55	61.00	5	56	59.56	56.72	51.00
				VL	Piusstraat (1)	1	22.5	59.32	56.48	50.76	60.25	5	55	60.76	5	56	59.32	56.48	50.76
				VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	30.05	26.76	21.49	30.88	5	26	31.49	5	26	30.05	26.76	21.49
				VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	29.83	26.53	21.27	30.66	5	26	31.27	5	26	29.83	26.53	21.27
				VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	29.92	26.62	21.36	30.75	5	26	31.36	5	26	29.92	26.62	21.36
				VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	30.52	27.22	21.96	31.35	5	26	31.96	5	27	30.52	27.22	21.96
				VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	31.27	27.96	22.70	32.10	5	27	32.70	5	28	31.27	27.96	22.70
				VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	31.75	28.44	23.19	32.58	5	28	33.19	5	28	31.75	28.44	23.19
				VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	32.04	28.72	23.47	32.86	5	28	33.47	5	28	32.04	28.72	23.47
				VL	Koopvaardijstraat (1)	1	3.0	40.50	38.03	31.95	41.52	5	37	41.95	5	37	40.50	38.03	31.95
				VL	Koopvaardijstraat (1)	1	7.5	41.60	39.12	33.05	42.61	5	38	43.05	5	38	41.60	39.12	33.05
				VL	Koopvaardijstraat (1)	1	10.5	43.04	40.56	34.49	44.05	5	39	44.49	5	39	43.04	40.56	34.49
				VL	Koopvaardijstraat (1)	1	13.5	45.64	43.18	37.08	46.66	5	42	47.08	5	42	45.64	43.18	37.08
				VL	Koopvaardijstraat (1)	1	16.5	47.19	44.73	38.64	48.21	5	43	48.64	5	44	47.19	44.73	38.64
				VL	Koopvaardijstraat (1)	1	19.5	48.05	45.59	39.49	49.07	5	44	49.49	5	44	48.05	45.59	39.49
				VL	Koopvaardijstraat (1)	1	22.5	48.36	45.90	39.81	49.38	5	44	49.81	5	45	48.36	45.90	39.81
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	21.43	18.88	12.77	22.39	5	17	22.77	5	18	21.43	18.88	12.77
				VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	24.19	21.65	15.54	25.15	5	20	25.54	5	21	24.19	21.65	15.54
				VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	25.28	22.75	16.63	26.25	5	21	26.63	5	22	25.28	22.75	16.63
				VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	26.19	23.68	17.54	27.16	5	22	27.54	5	23	26.19	23.68	17.54
				VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	27.10	24.61	18.46	28.08	5	23	28.46	5	23	27.10	24.61	18.46
				VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	28.08	25.62	19.45	29.07	5	24	29.45	5	24	28.08	25.62	19.45
				VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	29.16	26.75	20.55	30.17	5	25	30.55	5	26	29.16	26.75	20.55
				RL	totaal (0)	1	3.0	32.68	32.79	31.18	38.00		38.00	41.18		41.18	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	7.5	32.40	32.50	30.83	37.67		37.67	40.83		40.83	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	10.5	33.44	33.49	31.74	38.61		38.61	41.74		41.74	--	--	--
RL	totaal (0)	1	13.5	36.04	36.05	34.20	41.11		41.11	44.20		44.20	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	16.5	35.38	35.35	33.41	40.35		40.35	43.41		43.41	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	19.5	37.71	37.74	35.91	42.81		42.81	45.91		45.91	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	22.5	45.09	45.24	43.74	50.52		50.52	53.74		53.74	--	--	--				
VL	totaal (0)	1	3.0	59.78	56.94	51.21	60.71		61	61.21		61	59.78	56.94	51.21				
VL	totaal (0)	1	7.5	59.50	56.66	50.93	60.43		60	60.93		61	59.50	56.66	50.93				
VL	totaal (0)	1	10.5	59.30	56.47	50.74	60.23		60	60.74		61	59.30	56.47	50.74				
VL	totaal (0)	1	13.5	59.15	56.32	50.59	60.08		60	60.59		61	59.15	56.32	50.59				
VL	totaal (0)	1	16.5	59.02	56.19	50.45	59.95		60	60.45		60	59.02	56.19	50.45				
VL	totaal (0)	1	19.5	58.88	56.06	50.31	59.81		60	60.31		60	58.88	56.06	50.31				
VL	totaal (0)	1	22.5	58.73	55.91	50.16	59.66		60	60.16		60	58.73	55.91	50.16				
VL	Piusstraat (1)	1	3.0	59.74	56.90	51.18	60.67	5	56	61.18	5	56	59.74	56.90	51.18				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
10	0.0	14.0	gevel					VL	Piusstraat (1)	1	7.5	59.45	56.61	50.89	60.38	5	55	60.89	5	56	59.45	56.61	50.89
								VL	Piusstraat (1)	1	10.5	59.24	56.40	50.67	60.17	5	55	60.67	5	56	59.24	56.40	50.67
								VL	Piusstraat (1)	1	13.5	59.02	56.18	50.46	59.95	5	55	60.46	5	55	59.02	56.18	50.46
								VL	Piusstraat (1)	1	16.5	58.81	55.97	50.25	59.74	5	55	60.25	5	55	58.81	55.97	50.25
								VL	Piusstraat (1)	1	19.5	58.60	55.76	50.04	59.53	5	55	60.04	5	55	58.60	55.76	50.04
								VL	Piusstraat (1)	1	22.5	58.44	55.60	49.87	59.37	5	54	59.87	5	55	58.44	55.60	49.87
								VL	Stadhuysplein (2)	1	3.0	30.07	26.77	21.50	30.90	5	26	31.50	5	27	30.07	26.77	21.50
								VL	Stadhuysplein (2)	1	7.5	29.89	26.59	21.32	30.72	5	26	31.32	5	26	29.89	26.59	21.32
								VL	Stadhuysplein (2)	1	10.5	30.20	26.90	21.64	31.03	5	26	31.64	5	27	30.20	26.90	21.64
								VL	Stadhuysplein (2)	1	13.5	30.82	27.52	22.25	31.65	5	27	32.25	5	27	30.82	27.52	22.25
								VL	Stadhuysplein (2)	1	16.5	31.51	28.21	22.94	32.34	5	27	32.94	5	28	31.51	28.21	22.94
								VL	Stadhuysplein (2)	1	19.5	32.24	28.93	23.67	33.07	5	28	33.67	5	29	32.24	28.93	23.67
								VL	Stadhuysplein (2)	1	22.5	34.64	31.33	26.08	35.47	5	30	36.08	5	31	34.64	31.33	26.08
								VL	Koopvaardijstraat (	1	3.0	37.05	34.56	28.50	38.06	5	33	38.50	5	33	37.05	34.56	28.50
								VL	Koopvaardijstraat (	1	7.5	38.98	36.49	30.43	39.99	5	35	40.43	5	35	38.98	36.49	30.43
								VL	Koopvaardijstraat (	1	10.5	40.24	37.75	31.69	41.25	5	36	41.69	5	37	40.24	37.75	31.69
								VL	Koopvaardijstraat (	1	13.5	43.29	40.82	34.74	44.31	5	39	44.74	5	40	43.29	40.82	34.74
								VL	Koopvaardijstraat (	1	16.5	45.33	42.87	36.78	46.35	5	41	46.78	5	42	45.33	42.87	36.78
								VL	Koopvaardijstraat (	1	19.5	46.49	44.03	37.93	47.51	5	43	47.93	5	43	46.49	44.03	37.93
								VL	Koopvaardijstraat (	1	22.5	46.31	43.85	37.76	47.33	5	42	47.76	5	43	46.31	43.85	37.76
								VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	27.77	25.46	19.19	28.81	5	24	29.19	5	24	27.77	25.46	19.19
								VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	29.60	27.27	21.01	30.64	5	26	31.01	5	26	29.60	27.27	21.01
								VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	30.05	27.71	21.46	31.08	5	26	31.46	5	26	30.05	27.71	21.46
								VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	30.54	28.20	21.95	31.57	5	27	31.95	5	27	30.54	28.20	21.95
								VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	31.13	28.79	22.55	32.17	5	27	32.55	5	28	31.13	28.79	22.55
								VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	31.97	29.64	23.38	33.01	5	28	33.38	5	28	31.97	29.64	23.38
								VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	33.81	31.55	25.25	34.87	5	30	35.25	5	30	33.81	31.55	25.25
								RL	totaal (0)	1	3.0	34.86	34.97	33.32	40.15	40.15	43.32	43.32	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	37.60	37.72	36.07	42.90	42.90	46.07	46.07	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	10.5	41.24	41.36	39.70	46.53	46.53	49.70	49.70	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	13.5	44.42	44.60	43.10	49.87	49.87	53.10	53.10	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	16.5	45.02	45.19	43.70	50.47	50.47	53.70	53.70	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	19.5	45.13	45.29	43.80	50.57	50.57	53.80	53.80	--	--	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	3.0	59.01	56.17	50.44	59.94	60	60.44	60	59.01	56.17	50.44	59.94	60.44
								VL	totaal (0)	1	7.5	58.81	55.97	50.24	59.74	60	60.24	60	58.81	55.97	50.24	59.74	60.24
								VL	totaal (0)	1	10.5	58.65	55.81	50.09	59.58	60	60.09	60	58.65	55.81	50.09	59.58	60.09
								VL	totaal (0)	1	13.5	58.53	55.69	49.96	59.46	59	59.96	60	58.53	55.69	49.96	59.46	59.96
								VL	totaal (0)	1	16.5	58.41	55.59	49.85	59.34	59	59.85	60	58.41	55.59	49.85	59.34	59.85
								VL	totaal (0)	1	19.5	58.29	55.47	49.73	59.22	59	59.73	60	58.29	55.47	49.73	59.22	59.73
								VL	Piusstraat (1)	1	3.0	58.98	56.14	50.41	59.91	5	55	60.41	5	55	58.98	56.14	50.41
								VL	Piusstraat (1)	1	7.5	58.77	55.93	50.20	59.70	5	55	60.20	5	55	58.77	55.93	50.20
								VL	Piusstraat (1)	1	10.5	58.59	55.76	50.03	59.52	5	55	60.03	5	55	58.59	55.76	50.03
								VL	Piusstraat (1)	1	13.5	58.42	55.58	49.85	59.35	5	54	59.85	5	55	58.42	55.58	49.85
								VL	Piusstraat (1)	1	16.5	58.23	55.40	49.67	59.16	5	54	59.67	5	55	58.23	55.40	49.67
								VL	Piusstraat (1)	1	19.5	58.05	55.21	49.49	58.98	5	54	59.49	5	54	58.05	55.21	49.49
								VL	Stadhuysplein (2)	1	3.0	35.57	32.26	27.00	36.40	5	31	37.00	5	32	35.57	32.26	27.00
								VL	Stadhuysplein (2)	1	7.5	35.62	32.32	27.06	36.45	5	31	37.06	5	32	35.62	32.32	27.06
								VL	Stadhuysplein (2)	1	10.5	36.21	32.90	27.64	37.04	5	32	37.64	5	33	36.21	32.90	27.64
								VL	Stadhuysplein (2)	1	13.5	36.89	33.58	28.33	37.72	5	33	38.33	5	33	36.89	33.58	28.33
								VL	Stadhuysplein (2)	1	16.5	37.33	34.02	28.77	38.16	5	33	38.77	5	34	37.33	34.02	28.77
								VL	Stadhuysplein (2)	1	19.5	37.43	34.12	28.86	38.26	5	33	38.86	5	34	37.43	34.12	28.86
								VL	Koopvaardijstraat (	1	3.0	30.15	27.59	21.60	31.15	5	26	31.60	5	27	30.15	27.59	21.60

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
11	0.0	14.0	gevel		VL	Koopvaardijstraat (	1	7.5	33.09	30.53	24.53	34.08	5	29	34.53	5	30	33.09	30.53	24.53		
				VL	Koopvaardijstraat (	1	10.5	35.76	33.23	27.21	36.76	5	32	37.21	5	32	35.76	33.23	27.21			
				VL	Koopvaardijstraat (	1	13.5	40.64	38.17	32.09	41.66	5	37	42.09	5	37	40.64	38.17	32.09			
				VL	Koopvaardijstraat (	1	16.5	43.22	40.76	34.67	44.24	5	39	44.67	5	40	43.22	40.76	34.67			
				VL	Koopvaardijstraat (	1	19.5	44.51	42.05	35.96	45.53	5	41	45.96	5	41	44.51	42.05	35.96			
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	28.68	26.37	20.11	29.73	5	25	30.11	5	25	28.68	26.37	20.11			
				VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	30.43	28.10	21.85	31.47	5	26	31.85	5	27	30.43	28.10	21.85			
				VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	30.97	28.64	22.39	32.01	5	27	32.39	5	27	30.97	28.64	22.39			
				VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	31.62	29.29	23.04	32.66	5	28	33.04	5	28	31.62	29.29	23.04			
				VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	32.55	30.23	23.97	33.59	5	29	33.97	5	29	32.55	30.23	23.97			
				VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	34.53	32.29	25.98	35.60	5	31	35.98	5	31	34.53	32.29	25.98			
				RL	totaal (0)	1	3.0	32.15	32.25	30.59	37.42			37.42	40.59		40.59	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	7.5	36.05	36.15	34.49	41.32			41.32	44.49		44.49	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	10.5	40.75	40.86	39.19	46.02			46.02	49.19		49.19	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	13.5	44.18	44.32	42.80	49.58			49.58	52.80		52.80	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	16.5	45.08	45.23	43.74	50.51			50.51	53.74		53.74	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	19.5	45.20	45.34	43.84	50.62			50.62	53.84		53.84	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	3.0	57.42	54.59	48.85	58.35			58	58.85		59	57.42	54.59	48.85		
				VL	totaal (0)	1	7.5	57.29	54.46	48.73	58.22			58	58.73		59	57.29	54.46	48.73		
				VL	totaal (0)	1	10.5	57.19	54.33	48.63	58.11			58	58.62		59	57.19	54.33	48.62		
				VL	totaal (0)	1	13.5	57.09	54.27	48.53	58.02			58	58.53		59	57.09	54.27	48.53		
				VL	totaal (0)	1	16.5	57.02	54.20	48.46	57.95			58	58.46		58	57.02	54.20	48.46		
				VL	totaal (0)	1	19.5	56.98	54.17	48.42	57.92			58	58.42		58	56.98	54.17	48.42		
				VL	Piusstraat (1)	1	3.0	57.39	54.55	48.82	58.32		5	53	58.82		54	57.39	54.55	48.82		
				VL	Piusstraat (1)	1	7.5	57.25	54.41	48.68	58.18		5	53	58.68		54	57.25	54.41	48.68		
				VL	Piusstraat (1)	1	10.5	57.12	54.29	48.56	58.05		5	53	58.56		54	57.12	54.29	48.56		
				VL	Piusstraat (1)	1	13.5	56.99	54.15	48.42	57.92		5	53	58.42		53	56.99	54.15	48.42		
				VL	Piusstraat (1)	1	16.5	56.85	54.01	48.28	57.78		5	53	58.28		53	56.85	54.01	48.28		
				VL	Piusstraat (1)	1	19.5	56.70	53.87	48.14	57.63		5	53	58.14		53	56.70	53.87	48.14		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	25.86	22.62	17.29	26.70		5	22	27.29		22	25.86	22.62	17.29		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	26.83	23.57	18.27	27.67		5	23	28.27		23	26.83	23.57	18.27		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	28.12	24.84	19.56	28.96		5	24	29.56		25	28.12	24.84	19.56		
VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	29.93	26.63	21.37	30.76		5	26	31.37		26	29.93	26.63	21.37						
VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	33.34	30.04	24.77	34.17		5	29	34.77		30	33.34	30.04	24.77						
VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	36.86	33.58	28.30	37.70		5	33	38.30		33	36.86	33.58	28.30						
VL	Koopvaardijstraat (	1	3.0	29.85	27.30	21.30	30.85		5	26	31.30		26	29.85	27.30	21.30						
VL	Koopvaardijstraat (	1	7.5	31.77	29.22	23.22	32.77		5	28	33.22		28	31.77	29.22	23.22						
VL	Koopvaardijstraat (	1	10.5	33.80	31.26	25.25	34.80		5	30	35.25		30	33.80	31.26	25.25						
VL	Koopvaardijstraat (	1	13.5	37.68	35.19	29.13	38.69		5	34	39.13		34	37.68	35.19	29.13						
VL	Koopvaardijstraat (	1	16.5	40.27	37.81	31.72	41.29		5	36	41.72		37	40.27	37.81	31.72						
VL	Koopvaardijstraat (	1	19.5	42.44	39.98	33.88	43.46		5	38	43.88		39	42.44	39.98	33.88						
VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	33.88	31.61	25.32	34.94		5	30	35.32		30	33.88	31.61	25.32						
VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	35.51	33.23	26.94	36.57		5	32	36.94		32	35.51	33.23	26.94						
VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	36.02	33.74	27.45	37.08		5	32	37.45		32	36.04	33.74	27.45						
VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	37.54	35.33	28.99	38.61		5	34	37.54		34	37.54	35.33	28.99						
VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	38.42	36.21	29.88	39.50		5	35	39.88		35	38.42	36.21	29.88						
VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	39.34	37.15	30.81	40.43		5	35	40.81		36	39.34	37.15	30.81						
RL	totaal (0)	1	3.0	29.54	29.65	28.05	34.86			34.86	38.05		38.05	--	--	--						
RL	totaal (0)	1	7.5	33.17	33.26	31.57	38.41			38.41	41.57		41.57	--	--	--						
RL	totaal (0)	1	10.5	37.85	37.96	36.30	43.13			43.13	46.30		46.30	--	--	--						
RL	totaal (0)	1	13.5	43.79	43.93	42.39	49.18			49.18	52.39		52.39	--	--	--						
RL	totaal (0)	1	16.5	45.26	45.41	43.92	50.69			50.69	53.92		53.92	--	--	--						
12	0.0	14.0	gevel		RL	totaal (0)	1	3.0	29.54	29.65	28.05	34.86			34.86	38.05	38.05	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	7.5	33.17	33.26	31.57	38.41			38.41	41.57	41.57	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	10.5	37.85	37.96	36.30	43.13			43.13	46.30	46.30	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	13.5	43.79	43.93	42.39	49.18			49.18	52.39	52.39	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	16.5	45.26	45.41	43.92	50.69			50.69	53.92	53.92	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	19.5	45.26	45.41	43.92	50.69			50.69	53.92	53.92	--	--	--			

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
18	0.0	14.0	gevel			VL	totaal (0)	1	22.5	41.85	38.59	33.29	42.69	43	43.29	43	41.85	38.59	33.29		
						VL	Piusstraat (1)	1	3.0	30.41	27.55	21.84	31.33	5	26	31.84	5	27	30.41	27.55	21.84
						VL	Piusstraat (1)	1	7.5	30.73	27.87	22.16	31.65	5	27	32.16	5	27	30.73	27.87	22.16
						VL	Piusstraat (1)	1	10.5	30.82	27.96	22.25	31.74	5	27	32.25	5	27	30.82	27.96	22.25
						VL	Piusstraat (1)	1	13.5	30.86	28.00	22.30	31.78	5	27	32.30	5	27	30.86	28.00	22.30
						VL	Piusstraat (1)	1	16.5	30.81	27.96	22.25	31.74	5	27	32.25	5	27	30.81	27.96	22.25
						VL	Piusstraat (1)	1	19.5	30.81	27.95	22.24	31.73	5	27	32.24	5	27	30.81	27.95	22.24
						VL	Piusstraat (1)	1	22.5	30.80	27.93	22.23	31.72	5	27	32.23	5	27	30.80	27.93	22.23
						VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	37.49	34.19	28.93	38.32	5	33	38.93	5	34	37.49	34.19	28.93
						VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	38.29	34.99	29.72	39.12	5	34	39.72	5	35	38.29	34.99	29.72
						VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	39.14	35.83	30.57	39.97	5	35	40.57	5	36	39.14	35.83	30.57
						VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	39.53	36.23	30.97	40.36	5	35	40.97	5	36	39.53	36.23	30.97
						VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	40.20	36.90	31.64	41.03	5	36	41.64	5	37	40.20	36.90	31.64
						VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	40.98	37.68	32.41	41.81	5	37	42.41	5	37	40.98	37.68	32.41
						VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	41.44	38.13	32.87	42.27	5	37	42.87	5	38	41.44	38.13	32.87
						VL	Koopvaardijstraat (	1	3.0	18.18	15.70	9.63	19.19	5	14	19.63	5	15	18.18	15.70	9.63
						VL	Koopvaardijstraat (	1	7.5	18.72	16.24	10.17	19.73	5	15	20.17	5	15	18.72	16.24	10.17
						VL	Koopvaardijstraat (	1	10.5	19.34	16.86	10.79	20.35	5	15	20.79	5	16	19.34	16.86	10.79
						VL	Koopvaardijstraat (	1	13.5	19.60	17.12	11.04	20.61	5	16	21.04	5	16	19.60	17.12	11.04
						VL	Koopvaardijstraat (	1	16.5	19.66	17.19	11.11	20.68	5	16	21.11	5	16	19.66	17.19	11.11
						VL	Koopvaardijstraat (	1	19.5	19.67	17.20	11.12	20.69	5	16	21.12	5	16	19.67	17.20	11.12
						VL	Koopvaardijstraat (	1	22.5	19.67	17.19	11.12	20.68	5	16	21.12	5	16	19.67	17.19	11.12
						VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	11.73	9.44	3.17	12.79	5	8	13.17	5	8	11.73	9.44	3.17
						VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	12.60	10.27	4.02	13.64	5	9	14.02	5	9	12.60	10.27	4.02
						VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	13.77	11.38	5.17	14.79	5	10	15.17	5	10	13.77	11.38	5.17
						VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	14.83	12.38	6.21	15.83	5	11	16.21	5	11	14.83	12.38	6.21
						VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	16.31	13.81	7.67	17.29	5	12	17.67	5	13	16.31	13.81	7.67
						VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	18.04	15.51	9.39	19.01	5	14	19.39	5	14	18.04	15.51	9.39
						VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	19.77	17.22	11.11	20.73	5	16	21.11	5	16	19.77	17.22	11.11
						RL	totaal (0)	1	3.0	32.53	32.66	31.06	37.87	5	37.87	41.06	41.06	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	7.5	35.81	35.95	34.34	41.15	5	41.15	44.34	44.34	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	10.5	39.98	40.10	38.47	45.29	5	45.29	48.47	48.47	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	13.5	42.64	42.83	41.37	48.13	5	48.13	51.37	51.37	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	16.5	43.09	43.25	41.78	48.55	5	48.55	51.78	51.78	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	19.5	43.12	43.28	41.80	48.57	5	48.57	51.80	51.80	--	--	--	
						RL	totaal (0)	1	22.5	43.14	43.29	41.80	48.57	5	48.57	51.80	51.80	--	--	--	
						VL	totaal (0)	1	3.0	33.65	30.57	25.08	34.52	5	35	35.08	35	33.65	30.57	25.08	
						VL	totaal (0)	1	7.5	34.12	31.04	25.56	35.00	5	35	35.56	36	34.12	31.04	25.56	
						VL	totaal (0)	1	10.5	34.96	31.85	26.40	35.83	5	36	36.40	36	34.96	31.85	26.40	
						VL	totaal (0)	1	13.5	36.89	33.71	28.33	37.75	5	38	38.33	38	36.89	33.71	28.33	
						VL	totaal (0)	1	16.5	41.68	38.42	33.11	42.52	5	43	43.11	43	41.68	38.42	33.11	
						VL	totaal (0)	1	19.5	42.65	39.38	34.09	43.49	5	43	44.09	44	42.65	39.38	34.09	
						VL	totaal (0)	1	22.5	43.20	39.92	34.63	44.03	5	44	44.63	45	43.20	39.92	34.63	
						VL	Piusstraat (1)	1	3.0	29.53	26.68	20.97	30.46	5	25	30.97	5	26	29.53	26.68	20.97
						VL	Piusstraat (1)	1	7.5	29.95	27.10	21.39	30.88	5	26	31.39	5	26	29.95	27.10	21.39
						VL	Piusstraat (1)	1	10.5	30.07	27.22	21.51	31.00	5	26	31.51	5	27	30.07	27.22	21.51
						VL	Piusstraat (1)	1	13.5	30.14	27.28	21.57	31.06	5	26	31.57	5	27	30.14	27.28	21.57
						VL	Piusstraat (1)	1	16.5	30.17	27.31	21.60	31.09	5	26	31.60	5	27	30.17	27.31	21.60
						VL	Piusstraat (1)	1	19.5	30.18	27.32	21.61	31.10	5	26	31.61	5	27	30.18	27.32	21.61
						VL	Piusstraat (1)	1	22.5	30.19	27.32	21.62	31.11	5	26	31.62	5	27	30.19	27.32	21.62
						VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	31.23	27.94	22.66	32.06	5	27	32.66	5	28	31.23	27.94	22.66
						VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	31.74	28.46	23.18	32.58	5	28	33.18	5	28	31.74	28.46	23.18

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
19	0.0	14.0	gevel			VL Stadhuisplein (2)	1	10.5	33.01	29.72	24.45	33.84	5	29	34.45	5	29	33.01	29.72	24.45	
				VL Stadhuisplein (2)	1	13.5	35.71	32.40	27.15	36.54	5	32	37.15	5	32	35.71	32.40	27.15			
				VL Stadhuisplein (2)	1	16.5	41.31	38.02	32.75	42.14	5	37	42.75	5	38	41.31	38.02	32.75			
				VL Stadhuisplein (2)	1	19.5	42.36	39.05	33.79	43.19	5	38	43.79	5	39	42.36	39.05	33.79			
				VL Stadhuisplein (2)	1	22.5	42.93	39.62	34.36	43.76	5	39	44.36	5	39	42.93	39.62	34.36			
				VL Koopvaardijstraat (	1	3.0	18.78	16.30	10.22	19.79	5	15	20.22	5	15	18.78	16.30	10.22			
				VL Koopvaardijstraat (	1	7.5	19.05	16.57	10.49	20.06	5	15	20.49	5	15	19.05	16.57	10.49			
				VL Koopvaardijstraat (	1	10.5	19.69	17.21	11.14	20.70	5	16	21.14	5	16	19.69	17.21	11.14			
				VL Koopvaardijstraat (	1	13.5	19.93	17.46	11.38	20.95	5	16	21.38	5	16	19.93	17.46	11.38			
				VL Koopvaardijstraat (	1	16.5	20.09	17.62	11.54	21.11	5	16	21.54	5	17	20.09	17.62	11.54			
				VL Koopvaardijstraat (	1	19.5	20.20	17.73	11.65	21.22	5	16	21.65	5	17	20.20	17.73	11.65			
				VL Koopvaardijstraat (	1	22.5	20.27	17.80	11.72	21.29	5	16	21.72	5	17	20.27	17.80	11.72			
				VL Clercxstraat (4)	1	3.0	11.90	9.60	3.33	12.95	5	8	13.33	5	8	11.90	9.60	3.33			
				VL Clercxstraat (4)	1	7.5	12.77	10.41	4.18	13.80	5	9	14.18	5	9	12.77	10.41	4.18			
				VL Clercxstraat (4)	1	10.5	13.89	11.49	5.29	14.91	5	10	15.29	5	10	13.89	11.49	5.29			
				VL Clercxstraat (4)	1	13.5	15.03	12.57	6.40	16.02	5	11	16.40	5	11	15.03	12.57	6.40			
				VL Clercxstraat (4)	1	16.5	16.47	13.96	7.83	17.44	5	12	17.83	5	13	16.47	13.96	7.83			
				VL Clercxstraat (4)	1	19.5	18.22	15.68	9.56	19.18	5	14	19.56	5	15	18.22	15.68	9.56			
				VL Clercxstraat (4)	1	22.5	19.95	17.41	11.29	20.91	5	16	21.29	5	16	19.95	17.41	11.29			
				RL totaal (0)	1	3.0	32.55	32.70	31.14	37.93						37.93	41.14	41.14	--	--	--
				RL totaal (0)	1	7.5	34.40	34.56	33.00	39.79						39.79	43.00	43.00	--	--	--
				RL totaal (0)	1	10.5	37.14	37.32	35.77	42.56						42.56	45.77	45.77	--	--	--
				RL totaal (0)	1	13.5	40.61	40.87	39.49	46.22						46.22	49.49	49.49	--	--	--
				RL totaal (0)	1	16.5	41.00	41.26	39.86	46.59						46.59	49.86	49.86	--	--	--
				RL totaal (0)	1	19.5	41.60	41.83	40.39	47.14						47.14	50.39	50.39	--	--	--
				RL totaal (0)	1	22.5	43.18	43.36	41.85	48.62						48.62	51.85	51.85	--	--	--
				VL totaal (0)	1	3.0	36.34	33.26	27.78	37.22						37	37.78	38	36.34	33.26	27.78
				VL totaal (0)	1	7.5	36.83	33.74	28.27	37.70						38	38.27	38	36.83	33.74	28.27
				VL totaal (0)	1	10.5	37.34	34.23	28.78	38.21						38	38.78	39	37.34	34.23	28.78
				VL totaal (0)	1	13.5	37.76	34.63	29.19	38.62						39	39.19	39	37.76	34.63	29.19
				VL totaal (0)	1	16.5	37.97	34.84	29.40	38.83						39	39.40	39	37.97	34.84	29.40
				VL totaal (0)	1	19.5	38.29	35.14	29.72	39.15						39	39.72	40	38.29	35.14	29.72
				VL totaal (0)	1	22.5	38.75	35.58	30.18	39.60						40	40.18	40	38.75	35.58	30.18
				VL Piusstraat (1)	1	3.0	32.14	29.29	23.58	33.07	5	28	33.58		5	29	32.14	29.29	23.58		
				VL Piusstraat (1)	1	7.5	32.30	29.45	23.73	33.22	5	28	33.73	5	29	32.30	29.45	23.73			
				VL Piusstraat (1)	1	10.5	32.33	29.47	23.76	33.25	5	28	33.76	5	29	32.33	29.47	23.76			
				VL Piusstraat (1)	1	13.5	32.34	29.48	23.78	33.26	5	28	33.78	5	29	32.34	29.48	23.78			
				VL Piusstraat (1)	1	16.5	32.36	29.49	23.79	33.28	5	28	33.79	5	29	32.36	29.49	23.79			
				VL Piusstraat (1)	1	19.5	32.41	29.52	23.84	33.32	5	28	33.84	5	29	32.41	29.52	23.84			
				VL Piusstraat (1)	1	22.5	32.40	29.48	23.83	33.31	5	28	33.83	5	29	32.40	29.48	23.83			
				VL Stadhuisplein (2)	1	3.0	33.94	30.65	25.38	34.77	5	30	35.38	5	30	33.94	30.65	25.38			
				VL Stadhuisplein (2)	1	7.5	34.61	31.3	26.04	35.44	5	30	36.04	5	31	34.61	31.3	26.04			
				VL Stadhuisplein (2)	1	10.5	35.38	32.09	26.82	36.21	5	31	36.82	5	32	35.38	32.09	26.82			
				VL Stadhuisplein (2)	1	13.5	35.98	32.69	27.42	36.81	5	32	37.42	5	32	35.98	32.69	27.42			
				VL Stadhuisplein (2)	1	16.5	36.27	32.98	27.71	37.10	5	32	37.71	5	33	36.27	32.98	27.71			
				VL Stadhuisplein (2)	1	19.5	36.70	33.40	28.13	37.53	5	33	38.13	5	33	36.70	33.40	28.13			
VL Stadhuisplein (2)	1	22.5	37.31	34.00	28.74	38.14	5	33	38.74	5	34	37.31	34.00	28.74							
VL Koopvaardijstraat (	1	3.0	22.32	19.84	13.77	23.33	5	18	23.77	5	19	22.32	19.84	13.77							
VL Koopvaardijstraat (	1	7.5	23.17	20.68	14.61	24.18	5	19	24.61	5	20	23.17	20.68	14.61							
VL Koopvaardijstraat (	1	10.5	23.54	21.05	14.98	24.55	5	20	24.98	5	20	23.54	21.05	14.98							
VL Koopvaardijstraat (	1	13.5	23.76	21.27	15.21	24.77	5	20	25.21	5	20	23.76	21.27	15.21							
VL Koopvaardijstraat (	1	16.5	23.87	21.37	15.31	24.88	5	20	25.31	5	20	23.87	21.37	15.31							

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
23	0.0	14.0	gevel					VL	totaal (0)	1	16.5	43.53	40.26	34.96	44.36	44	44.96	45	43.53	40.26	34.96		
								VL	totaal (0)	1	19.5	43.79	40.52	35.22	44.62	45	45.22	45	43.79	40.52	35.22		
								VL	totaal (0)	1	22.5	44.44	41.18	35.88	45.28	45	45.88	46	44.44	41.18	35.88		
								VL	Piusstraat (1)	1	3.0	30.84	27.98	22.27	31.76	5	27	32.27	5	27	30.84	27.98	22.27
								VL	Piusstraat (1)	1	7.5	31.12	28.27	22.56	32.05	5	27	32.56	5	28	31.12	28.27	22.56
								VL	Piusstraat (1)	1	10.5	31.19	28.33	22.62	32.11	5	27	32.62	5	28	31.19	28.33	22.62
								VL	Piusstraat (1)	1	13.5	31.25	28.38	22.68	32.17	5	27	32.68	5	28	31.25	28.38	22.68
								VL	Piusstraat (1)	1	16.5	31.31	28.43	22.74	32.23	5	27	32.74	5	28	31.31	28.43	22.74
								VL	Piusstraat (1)	1	19.5	31.27	28.37	22.71	32.19	5	27	32.71	5	28	31.27	28.37	22.71
								VL	Piusstraat (1)	1	22.5	31.44	28.51	22.87	32.35	5	27	32.87	5	28	31.44	28.51	22.87
								VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	41.00	37.70	32.44	41.83	5	37	42.44	5	37	41.00	37.70	32.44
								VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	42.45	39.15	33.89	43.28	5	38	43.89	5	39	42.45	39.15	33.89
								VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	42.92	39.62	34.35	43.75	5	39	44.35	5	39	42.92	39.62	34.35
								VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	43.12	39.82	34.56	43.95	5	39	44.56	5	40	43.12	39.82	34.56
								VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	43.22	39.91	34.65	44.05	5	39	44.65	5	40	43.22	39.91	34.65
								VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	43.47	40.17	34.91	44.30	5	39	44.91	5	40	43.47	40.17	34.91
								VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	44.10	40.79	35.53	44.93	5	40	45.53	5	41	44.10	40.79	35.53
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	20.06	17.55	11.50	21.06	5	16	21.50	5	17	20.06	17.55	11.50
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	20.61	18.09	12.05	21.61	5	17	22.05	5	17	20.61	18.09	12.05
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	21.22	18.70	12.67	22.23	5	17	22.67	5	18	21.22	18.70	12.67
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	21.28	18.75	12.72	22.28	5	17	22.72	5	18	21.28	18.75	12.72
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	22.12	19.55	13.56	23.11	5	18	23.56	5	19	22.12	19.55	13.56
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	24.04	21.44	15.49	25.03	5	20	25.49	5	20	24.04	21.44	15.49
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	22.5	27.27	24.67	18.71	28.25	5	23	28.71	5	24	27.27	24.67	18.71
								VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	14.12	11.83	5.56	15.18	5	10	15.56	5	11	14.12	11.83	5.56
								VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	15.29	13.00	6.73	16.35	5	11	16.73	5	12	15.29	13.00	6.73
								VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	16.02	13.70	7.44	17.06	5	12	17.44	5	12	16.02	13.70	7.44
								VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	16.84	14.45	8.24	17.86	5	13	18.24	5	13	16.84	14.45	8.24
								VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	16.95	14.48	8.32	17.94	5	13	18.32	5	13	16.95	14.48	8.32
								VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	19.49	16.95	10.84	20.45	5	15	20.84	5	16	19.49	16.95	10.84
								VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	23.10	20.56	14.44	24.06	5	19	24.44	5	19	23.10	20.56	14.44
								RL	totaal (0)	1	3.0	31.24	31.38	29.84	36.63	36.63	39.84	39.84	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	34.15	34.26	32.62	39.44	39.44	42.62	42.62	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	10.5	39.59	39.71	38.07	44.89	44.89	48.07	48.07	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	13.5	45.49	45.63	44.10	50.89	50.89	54.10	54.10	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	16.5	46.65	46.80	45.29	52.07	52.07	55.29	55.29	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	19.5	46.70	46.85	45.33	52.11	52.11	55.33	55.33	--	--	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	22.5	46.72	46.87	45.37	52.15	52.15	55.37	55.37	--	--	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	3.0	31.89	28.77	23.33	32.76	33	33.33	33	31.89	28.77	23.33		
								VL	totaal (0)	1	7.5	33.71	30.55	25.14	34.57	35	35.14	35	33.71	30.55	25.14		
								VL	totaal (0)	1	10.5	35.44	32.22	26.87	36.28	36	36.87	37	35.44	32.22	26.87		
								VL	totaal (0)	1	13.5	36.97	33.71	28.40	37.81	38	38.40	38	36.97	33.71	28.40		
								VL	totaal (0)	1	16.5	39.01	35.71	30.44	39.84	40	40.44	40	39.01	35.71	30.44		
								VL	totaal (0)	1	19.5	42.56	39.27	33.99	43.39	43	43.99	44	42.56	39.27	33.99		
								VL	totaal (0)	1	22.5	44.18	40.88	35.62	45.01	45	45.62	46	44.18	40.88	35.62		
								VL	Piusstraat (1)	1	3.0	26.04	23.17	17.47	26.96	5	22	27.47	5	22	26.04	23.17	17.47
								VL	Piusstraat (1)	1	7.5	26.55	23.67	17.98	27.47	5	22	27.98	5	23	26.55	23.67	17.98
								VL	Piusstraat (1)	1	10.5	26.71	23.83	18.14	27.63	5	23	28.14	5	23	26.71	23.83	18.14
								VL	Piusstraat (1)	1	13.5	26.85	23.96	18.28	27.76	5	23	28.28	5	23	26.85	23.96	18.28
								VL	Piusstraat (1)	1	16.5	24.28	21.34	15.72	25.19	5	20	25.72	5	21	24.28	21.34	15.72
								VL	Piusstraat (1)	1	19.5	24.21	21.25	15.65	25.11	5	20	25.65	5	21	24.21	21.25	15.65
								VL	Piusstraat (1)	1	22.5	24.40	21.42	15.84	25.30	5	20	25.84	5	21	24.40	21.42	15.84

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
24	0.0	14.0		gevel					VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	30.43	27.19	21.86	31.27	5	26	31.86	5	27	30.43	27.19	21.86
									VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	32.68	29.42	24.11	33.52	5	29	34.11	5	29	32.68	29.42	24.11
									VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	34.72	31.43	26.15	35.55	5	31	36.15	5	31	34.72	31.43	26.15
									VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	36.47	33.16	27.90	37.30	5	32	37.90	5	33	36.47	33.16	27.90
									VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	38.85	35.54	30.28	39.68	5	35	40.28	5	35	38.85	35.54	30.28
									VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	42.49	39.20	33.92	43.32	5	38	43.92	5	39	42.49	39.20	33.92
									VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	44.14	40.83	35.57	44.97	5	40	45.57	5	41	44.14	40.83	35.57
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	3.0	15.81	13.30	7.26	16.82	5	12	17.26	5	12	15.81	13.30	7.26
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	7.5	16.46	13.91	7.91	17.46	5	12	17.91	5	13	16.46	13.91	7.91
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	10.5	17.76	15.18	9.20	18.75	5	14	19.20	5	14	17.76	15.18	9.20
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	13.5	16.95	14.39	8.40	17.95	5	13	18.40	5	13	16.95	14.39	8.40
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	16.5	8.99	6.33	.44	9.96	5	5	10.44	5	5	8.99	6.33	.44
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	19.5	5.13	2.46	-3.42	6.10	5	1	6.58	5	2	5.13	2.46	-3.42
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	22.5	2.85	.17	-5.70	3.82	5	-1	4.30	5	-1	2.85	.17	-5.70
									VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	3.84	1.38	-4.78	4.83	5	5	5.22	5	5	3.84	1.38	-4.78
									VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	5.44	2.91	-3.21	6.41	5	1	6.79	5	2	5.44	2.91	-3.21
25	0.0	14.0	gevel						VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	5.51	2.98	-3.14	6.48	5	1	6.86	5	2	5.51	2.98	-3.14
									VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	5.89	3.35	-2.76	6.85	5	2	7.24	5	2	5.89	3.35	-2.76
									VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	-1.67	-4.24	-10.33	99.00	5	-10	-24	5	-5	-1.67	-4.24	-10.33
									VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	-5.08	-7.63	-13.74	99.00	5	-104	-374	5	-9	-5.08	-7.63	-13.74
									VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	-6.86	-9.44	-15.53	99.00	5	-104	-5.53	5	-11	-6.86	-9.44	-15.53
									RL	totaal (0)	1	22.5	40.25	40.44	38.95	45.72		45.72	48.95		48.95	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	22.5	41.95	38.65	33.38	42.78		43	43.38		43	41.95	38.65	33.38
									VL	Piusstraat (1)	1	22.5	26.25	23.29	17.69	27.15	5	22	27.69	5	23	26.25	23.29	17.69
									VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	41.83	38.52	33.26	42.66	5	38	43.26	5	38	41.83	38.52	33.26
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	22.5	7.87	5.26	-.69	8.85	5	4	9.31	5	4	7.87	5.26	-.69
									VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	10.53	8.05	1.89	11.51	5	7	11.89	5	7	10.53	8.05	1.89
									RL	totaal (0)	1	22.5	39.87	40.07	38.63	45.38		45.38	48.63		48.63	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	22.5	40.57	37.28	32.00	41.40		41	42.00		42	40.57	37.28	32.00
									VL	Piusstraat (1)	1	22.5	27.32	24.36	18.75	28.22	5	23	28.75	5	24	27.32	24.36	18.75
									VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	40.36	37.04	31.78	41.18	5	36	41.78	5	37	40.36	37.04	31.78
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	22.5	9.10	6.46	.55	10.08	5	5	10.55	5	6	9.10	6.46	.55
26	0.0	14.0	gevel						VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	11.35	8.84	2.70	12.32	5	7	12.70	5	8	11.35	8.84	2.70
									RL	totaal (0)	1	22.5	38.63	38.78	37.29	44.06		44.06	47.29		47.29	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	22.5	39.97	36.72	31.40	40.81		41	41.40		41	39.97	36.72	31.40
									VL	Piusstraat (1)	1	22.5	32.16	29.20	23.59	33.06	5	28	33.59	5	29	32.16	29.20	23.59
									VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	39.17	35.86	30.60	40.00	5	35	40.60	5	36	39.17	35.86	30.60
									VL	Koopvaardijstraat (C	1	22.5	9.96	7.34	1.41	10.94	5	6	11.41	5	6	9.96	7.34	1.41
									VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	12.22	8.70	3.57	13.19	5	8	13.57	5	9	12.22	8.70	3.57
									RL	totaal (0)	1	3.0	27.96	28.11	26.57	33.36		33.36	36.57		36.57	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	7.5	30.23	30.38	28.82	35.61		35.61	38.82		38.82	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	35.58	35.71	34.09	40.91		40.91	44.09		44.09	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	13.5	38.82	39.01	37.51	44.28		44.28	47.51		47.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	16.5	39.45	39.65	38.20	44.95		44.95	48.20		48.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	19.5	39.47	39.67	38.20	44.96		44.96	48.20		48.20	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	3.0	36.66	33.74	28.09	37.57		38	38.09		38	36.66	33.74	28.09
									VL	totaal (0)	1	7.5	38.01	35.07	29.45	38.92		39	39.45		39	38.01	35.07	29.45
									27	0.0	14.0	gevel						VL	totaal (0)	1	10.5	38.59	35.62	30.02
VL	totaal (0)	1	13.5	39.12	36.11	30.56	40.01											40	40.56		41	39.12	36.11	30.56
VL	totaal (0)	1	16.5	40.48	37.38	31.91	41.35											41	41.91		42	40.48	37.38	31.91
VL	totaal (0)	1	19.5	41.61	38.46	33.04	42.47											42	43.04		43	41.61	38.46	33.04
VL	Piusstraat (1)	1	3.0	35.78	32.93	27.22	36.71	5										32	37.22	5	32	35.78	32.93	27.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optrektoeslag																					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)																		
28	0.0	14.0																																						
																							VL	Piusstraat (1)	1	7.5	36.96	34.11	28.40	37.89	5	33	38.40	5	33	36.96	34.11	28.40		
																							VL	Piusstraat (1)	1	10.5	37.23	34.38	28.67	38.16	5	33	38.67	5	34	37.23	34.38	28.67		
																							VL	Piusstraat (1)	1	13.5	37.24	34.38	28.67	38.16	5	33	38.67	5	34	37.24	34.38	28.67		
																							VL	Piusstraat (1)	1	16.5	37.18	34.32	28.61	38.10	5	33	38.61	5	34	37.18	34.32	28.61		
																							VL	Piusstraat (1)	1	19.5	37.15	34.30	28.59	38.08	5	33	38.59	5	34	37.15	34.30	28.59		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	3.0	29.19	25.94	20.62	30.03	5	25	30.62	5	26	29.19	25.94	20.62		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	7.5	31.28	27.99	22.71	32.11	5	27	32.71	5	28	31.28	27.99	22.71		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	10.5	32.83	29.53	24.26	33.66	5	29	34.26	5	29	32.83	29.53	24.26		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	13.5	34.56	31.24	25.99	35.38	5	30	35.99	5	31	34.56	31.24	25.99		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	16.5	37.72	34.41	29.15	38.55	5	34	39.15	5	34	37.72	34.41	29.15		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	19.5	39.67	36.35	31.10	40.49	5	35	41.10	5	36	39.67	36.35	31.10		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	9.86	7.30	1.30	10.85	5	6	11.30	5	6	9.86	7.30	1.30		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	9.83	7.24	1.28	10.82	5	6	11.28	5	6	9.83	7.24	1.28		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	10.00	7.40	1.45	10.99	5	6	11.45	5	6	10.00	7.40	1.45		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	10.48	7.88	1.93	11.47	5	6	11.93	5	7	10.48	7.88	1.93		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	10.37	7.76	1.82	11.35	5	6	11.82	5	7	10.37	7.76	1.82		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	10.59	7.98	2.04	11.57	5	7	12.04	5	7	10.59	7.98	2.04		
																							VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	8.67	6.23	.05	9.67	5	5	10.05	5	5	8.67	6.23	.05		
																							VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	8.36	5.90	-.26	9.35	5	4	9.74	5	5	8.36	5.90	-.26		
																							VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	8.68	6.22	.06	9.67	5	5	10.06	5	5	8.68	6.22	.06		
																							VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	8.69	6.23	.06	9.68	5	5	10.06	5	5	8.69	6.23	.06		
																							VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	9.23	6.77	.60	10.22	5	5	10.60	5	6	9.23	6.77	.60		
																							VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	9.74	7.28	1.11	10.73	5	6	11.11	5	6	9.74	7.28	1.11		
																							RL	totaal (0)	1	3.0	29.47	29.61	28.03	34.83			34.83			38.03	--	--	--	
																							RL	totaal (0)	1	7.5	33.61	33.75	32.14	38.95			38.95			42.14	--	--	--	
																							RL	totaal (0)	1	10.5	35.86	36.00	34.40	41.21			41.21			44.40	--	--	--	
																							RL	totaal (0)	1	13.5	38.19	38.36	36.90	43.66			43.66			46.90	--	--	--	
																							RL	totaal (0)	1	16.5	38.66	38.84	37.38	44.14			44.14			47.38	--	--	--	
																							RL	totaal (0)	1	19.5	38.73	38.90	37.44	44.20			44.20			47.44	--	--	--	
																							VL	totaal (0)	1	3.0	38.99	36.09	30.42	39.90			40			40.42	40	38.99	36.09	30.42
																							VL	totaal (0)	1	7.5	39.87	36.97	31.30	40.78			41			41.30	41	39.87	36.97	31.30
																							VL	totaal (0)	1	10.5	40.04	37.12	31.47	40.95			41			41.47	41	40.04	37.12	31.47
																							VL	totaal (0)	1	13.5	40.30	37.36	31.73	41.20			41			41.73	42	40.30	37.36	31.73
																							VL	totaal (0)	1	16.5	40.84	37.86	32.28	41.74			42			42.28	42	40.84	37.86	32.28
																							VL	totaal (0)	1	19.5	42.15	39.07	33.58	43.02			43			43.58	44	42.15	39.07	33.58
																							VL	Piusstraat (1)	1	3.0	38.47	35.61	29.90	39.39	5	34	39.90	5	35	38.47	35.61	29.90		
																							VL	Piusstraat (1)	1	7.5	39.35	36.49	30.78	40.27	5	35	40.78	5	36	39.35	36.49	30.78		
																							VL	Piusstraat (1)	1	10.5	39.34	36.49	30.77	40.26	5	35	40.77	5	36	39.34	36.49	30.77		
																							VL	Piusstraat (1)	1	13.5	39.32	36.47	30.76	40.25	5	35	40.76	5	36	39.32	36.47	30.76		
																							VL	Piusstraat (1)	1	16.5	39.30	36.45	30.74	40.23	5	35	40.74	5	36	39.30	36.45	30.74		
																							VL	Piusstraat (1)	1	19.5	39.25	36.40	30.69	40.18	5	35	40.69	5	36	39.25	36.40	30.69		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	3.0	29.42	26.15	20.85	30.25	5	25	30.85	5	26	29.42	26.15	20.85		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	7.5	30.34	27.05	21.77	31.17	5	26	31.77	5	27	30.34	27.05	21.77		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	10.5	31.68	28.38	23.11	32.51	5	28	33.11	5	28	31.68	28.38	23.11		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	13.5	33.28	29.96	24.71	34.10	5	29	34.71	5	30	33.28	29.96	24.71		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	16.5	35.57	32.25	27.00	36.39	5	31	37.00	5	32	35.57	32.25	27.00		
																							VL	Stadhuysplein (2)	1	19.5	39.00	35.69	30.43	39.83	5	35	40.43	5	35	39.00	35.69	30.43		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	11.32	8.76	2.77	12.32	5	7	12.77	5	8	11.32	8.76	2.77		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	11.05	8.47	2.50	12.04	5	7	12.50	5	7	11.05	8.47	2.50		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	10.89	8.30	2.34	11.88	5	7	12.34	5	7	10.89	8.30	2.34		
																							VL	Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	11.23	8.63	2.68	12.22	5	7	12.68	5	8	11.23	8.63	2.68		
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	10.72	8.11	2.17	11.70	5	7	12.17	5	7	10.72	8.11	2.17																									

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
29	0.0	14.0	gevel			VL	Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	10.20	7.59	1.65	11.18	5	6	11.65	5	7	10.20	7.59	1.65
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	9.43	6.97	.81	10.42	5	5	10.81	5	6	9.43	6.97	.81		
				VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	9.50	7.01	.86	10.48	5	5	10.86	5	6	9.50	7.01	.86		
				VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	9.82	7.32	1.18	10.80	5	6	11.18	5	6	9.82	7.32	1.18		
				VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	10.00	7.51	1.37	10.98	5	6	11.37	5	6	10.00	7.51	1.37		
				VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	10.56	8.07	1.92	11.54	5	7	11.92	5	7	10.56	8.07	1.92		
				VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	11.03	8.53	2.39	12.01	5	7	12.39	5	7	11.03	8.53	2.39		
				RL	totaal (0)	1	3.0	31.44	31.57	29.96	36.77		36.77	39.96		39.96	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	7.5	34.54	34.67	33.06	39.87		39.87	43.06		43.06	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	10.5	35.64	35.77	34.16	40.97		40.97	44.16		44.16	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	13.5	37.27	37.42	35.90	42.68		42.68	45.90		45.90	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	16.5	37.42	37.57	36.06	42.84		42.84	46.06		46.06	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	19.5	37.47	37.61	36.10	42.88		42.88	46.10		46.10	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	3.0	41.50	38.63	32.93	42.42		42	42.93		43	41.50	38.63	32.93		
				VL	totaal (0)	1	7.5	41.58	38.71	33.02	42.50		43	43.02		43	41.58	38.71	33.02		
				VL	totaal (0)	1	10.5	41.63	38.75	33.07	42.55		43	43.07		43	41.63	38.75	33.07		
				VL	totaal (0)	1	13.5	41.74	38.85	33.18	42.66		43	43.18		43	41.74	38.85	33.18		
				VL	totaal (0)	1	16.5	41.95	39.03	33.38	42.86		43	43.38		43	41.95	39.03	33.38		
				VL	totaal (0)	1	19.5	42.77	39.78	34.21	43.67		44	44.21		44	42.77	39.78	34.21		
				VL	Piusstraat (1)	3	3.0	41.26	38.41	32.70	42.19		5	37	42.19		5	38	41.26	38.41	32.70
				VL	Piusstraat (1)	7.5	41.31	38.46	32.75	42.24		5	37	42.75		5	38	41.31	38.46	32.75	
				VL	Piusstraat (1)	10.5	41.28	38.43	32.72	42.21		5	37	42.72		5	38	41.28	38.43	32.72	
				VL	Piusstraat (1)	13.5	41.24	38.39	32.68	42.17		5	37	42.68		5	38	41.24	38.39	32.68	
				VL	Piusstraat (1)	16.5	41.20	38.35	32.64	42.13		5	37	42.64		5	38	41.20	38.35	32.64	
				VL	Piusstraat (1)	19.5	41.16	38.30	32.59	42.08		5	37	42.59		5	38	41.16	38.30	32.59	
				VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	28.64	25.37	20.06	29.47		5	24	30.06		5	25	28.64	25.37	20.06
				VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	29.33	26.05	20.76	30.16		5	25	30.76		5	26	29.33	26.05	20.76
				VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	30.50	27.20	21.93	31.33		5	26	31.93		5	27	30.50	27.20	21.93
				VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	32.04	28.73	23.47	32.87		5	28	33.47		5	28	32.04	28.73	23.47
				VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	33.87	30.54	25.29	34.69		5	30	35.29		5	30	33.87	30.54	25.29
				VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	37.68	34.37	29.11	38.51		5	34	39.11		5	34	37.68	34.37	29.11
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	10.20	7.68	1.65	11.21		5	6	11.65		5	7	10.20	7.68	1.65
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	9.84	7.30	1.29	10.84		5	6	11.29		5	6	9.84	7.30	1.29				
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	9.72	7.17	1.17	10.72		5	6	11.17		5	6	9.72	7.17	1.17				
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	8.88	6.31	.32	9.87		5	5	10.32		5	5	8.88	6.31	.32				
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	8.88	6.31	.33	9.87		5	5	10.33		5	5	8.88	6.31	.33				
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	9.17	6.59	.61	10.16		5	5	10.61		5	6	9.17	6.59	.61				
VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	9.44	6.98	.81	10.43		5	5	10.81		5	6	9.44	6.98	.81				
VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	9.56	7.08	.92	10.54		5	6	10.92		5	6	9.56	7.08	.92				
VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	10.03	7.54	1.40	11.01		5	6	11.40		5	6	10.03	7.54	1.40				
VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	10.88	8.38	2.24	11.86		5	7	12.24		5	7	10.88	8.38	2.24				
VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	11.53	9.02	2.88	12.50		5	8	12.88		5	8	11.53	9.02	2.88				
VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	11.89	9.38	3.24	12.86		5	8	13.24		5	8	11.89	9.38	3.24				
RL	totaal (0)	1	3.0	30.91	31.04	29.45	36.28			36.26	39.45			39.45	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	7.5	32.99	33.13	31.52	38.33			38.33	41.52			41.52	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	10.5	34.33	34.48	32.94	39.73			39.73	42.94			42.94	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	13.5	36.19	36.36	34.87	41.64			41.64	44.87			44.87	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	16.5	36.53	36.69	35.19	41.96			41.96	45.19			45.19	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	19.5	38.12	38.26	36.72	43.51			43.51	46.72			46.72	--	--	--				
RL	totaal (0)	1	22.5	40.62	40.76	39.23	46.02			46.02	49.23			49.23	--	--	--				
VL	totaal (0)	1	3.0	43.67	40.81	35.10	44.59			45	45.10			45	43.67	40.81	35.10				
VL	totaal (0)	1	7.5	43.62	40.76	35.06	44.54			45	45.06			45	43.62	40.76	35.06				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
31	0.0	14.0	gevel								VL	totaal (0)	1	10.5	43.60	40.74	35.03	44.52	45	45.03	45	43.60	40.74	35.03		
											VL	totaal (0)	1	13.5	43.58	40.72	35.01	44.50	45	45.01	45	43.58	40.72	35.01		
											VL	totaal (0)	1	16.5	43.59	40.72	35.03	44.51	45	45.03	45	43.59	40.72	35.03		
											VL	totaal (0)	1	19.5	43.78	40.89	35.22	44.70	45	45.22	45	43.78	40.89	35.22		
											VL	totaal (0)	1	22.5	44.57	41.59	36.00	45.46	45	46.00	46	44.57	41.59	36.00		
											VL	Piusstraat (1)	1	3.0	43.56	40.71	35.00	44.49	5	39	45.00	5	40	43.56	40.71	35.00
											VL	Piusstraat (1)	1	7.5	43.51	40.66	34.95	44.44	5	39	44.95	5	40	43.51	40.66	34.95
											VL	Piusstraat (1)	1	10.5	43.47	40.62	34.90	44.39	5	39	44.90	5	40	43.47	40.62	34.90
											VL	Piusstraat (1)	1	13.5	43.42	40.57	34.85	44.34	5	39	44.85	5	40	43.42	40.57	34.85
											VL	Piusstraat (1)	1	16.5	43.36	40.51	34.80	44.29	5	39	44.80	5	40	43.36	40.51	34.80
											VL	Piusstraat (1)	1	19.5	43.30	40.45	34.73	44.22	5	39	44.73	5	40	43.30	40.45	34.73
											VL	Piusstraat (1)	1	22.5	43.18	40.33	34.62	44.11	5	39	44.62	5	40	43.18	40.33	34.62
											VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	27.37	24.09	18.80	28.20	5	23	28.80	5	24	27.37	24.09	18.80
											VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	27.41	24.13	18.84	28.24	5	23	28.84	5	24	27.41	24.13	18.84
											VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	28.05	24.76	19.47	28.88	5	24	29.47	5	24	28.05	24.76	19.47
											VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	29.10	25.81	20.52	29.93	5	25	30.52	5	26	29.10	25.81	20.52
											VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	30.61	27.32	22.03	31.44	5	26	32.03	5	27	30.61	27.32	22.03
											VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	33.96	30.65	25.39	34.79	5	30	35.39	5	30	33.96	30.65	25.39
											VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	38.90	35.58	30.33	39.72	5	35	40.33	5	35	38.90	35.58	30.33
											VL	Koopvaardijstraat (3)	1	3.0	10.00	7.49	1.44	11.00	5	6	11.44	5	6	10.00	7.49	1.44
											VL	Koopvaardijstraat (3)	1	7.5	9.64	7.11	1.09	10.64	5	6	11.09	5	6	9.64	7.11	1.09
											VL	Koopvaardijstraat (3)	1	10.5	9.51	6.97	.96	10.51	5	6	10.96	5	6	9.51	6.97	.96
											VL	Koopvaardijstraat (3)	1	13.5	8.89	6.34	.34	9.89	5	5	10.34	5	5	8.89	6.34	.34
											VL	Koopvaardijstraat (3)	1	16.5	8.50	5.94	-.05	9.50	5	4	9.95	5	5	8.50	5.94	-.05
											VL	Koopvaardijstraat (3)	1	19.5	8.83	6.26	.27	9.82	5	5	10.27	5	5	8.83	6.26	.27
											VL	Koopvaardijstraat (3)	1	22.5	8.69	6.11	.14	9.68	5	5	10.14	5	5	8.69	6.11	.14
											VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	10.76	8.29	2.13	11.75	5	7	12.13	5	7	10.76	8.29	2.13
											VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	10.95	8.47	2.32	11.94	5	7	12.32	5	7	10.95	8.47	2.32
											VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	11.61	9.12	2.97	12.59	5	8	12.97	5	8	11.61	9.12	2.97
											VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	12.39	9.88	3.75	13.36	5	8	13.75	5	9	12.39	9.88	3.75
											VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	13.07	10.55	4.42	14.04	5	9	14.42	5	9	13.07	10.55	4.42
											VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	13.40	10.88	4.75	14.37	5	9	14.75	5	10	13.40	10.88	4.75
											VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	13.22	10.70	4.57	14.19	5	9	14.57	5	10	13.22	10.70	4.57
											RL	totaal (0)	1	3.0	33.59	33.72	32.11	38.92		38.92	42.11		42.11	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.5	34.08	34.21	32.60	39.41		39.41	42.60		42.60	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	10.5	35.35	35.48	33.90	40.70		40.70	43.90		43.90	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	13.5	36.61	36.76	35.25	42.03		42.03	45.25		45.25	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	16.5	36.95	37.10	35.58	42.36		42.36	45.58		45.58	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	19.5	38.40	38.55	37.03	43.81		43.81	47.03		47.03	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	22.5	41.24	41.41	39.92	46.69		46.69	49.92		49.92	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	3.0	45.73	42.88	37.16	46.65		47	47.16	47	45.73	42.88	37.16	
											VL	totaal (0)	1	7.5	45.65	42.79	37.08	46.57		47	47.08	47	45.65	42.79	37.08	
											VL	totaal (0)	1	10.5	45.60	42.74	37.03	46.52		47	47.03	47	45.60	42.74	37.03	
											VL	totaal (0)	1	13.5	45.56	42.70	36.99	46.48		46	46.99	47	45.56	42.70	36.99	
											VL	totaal (0)	1	16.5	45.54	42.67	36.98	46.46		46	46.98	47	45.54	42.67	36.98	
											VL	totaal (0)	1	19.5	45.64	42.75	37.08	46.56		47	47.08	47	45.64	42.75	37.08	
											VL	totaal (0)	1	22.5	45.92	43.00	37.35	46.83		47	47.35	47	45.92	43.00	37.35	
											VL	Piusstraat (1)	1	3.0	45.64	42.79	37.08	46.57	5	42	47.08	5	42	45.64	42.79	37.08
											VL	Piusstraat (1)	1	7.5	45.55	42.70	36.98	46.47	5	41	46.98	5	42	45.55	42.70	36.98
											VL	Piusstraat (1)	1	10.5	45.48	42.63	36.91	46.40	5	41	46.91	5	42	45.48	42.63	36.91
											VL	Piusstraat (1)	1	13.5	45.39	42.55	36.83	46.32	5	41	46.83	5	42	45.39	42.55	36.83
											VL	Piusstraat (1)	1	16.5	45.31	42.46	36.74	46.23	5	41	46.74	5	42	45.31	42.46	36.74

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
32	0.0	14.0	gevel	VL	Piusstraat (1)	1	19.5	45.22	42.37	36.66	46.15	5	41	46.66	5	42	45.22	42.37	36.66
				VL	Piusstraat (1)	1	22.5	45.12	42.28	36.56	46.05	5	41	46.56	5	42	45.12	42.28	36.56
				VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	28.63	25.36	20.06	29.46	5	24	30.06	5	25	28.63	25.36	20.06
				VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	28.97	25.69	20.40	29.80	5	25	30.40	5	25	28.97	25.69	20.40
				VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	29.88	26.58	21.30	30.70	5	26	31.30	5	26	29.88	26.58	21.30
				VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	31.18	27.88	22.61	32.01	5	27	32.61	5	28	31.18	27.88	22.61
				VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	32.69	29.37	24.12	33.51	5	29	34.12	5	29	32.69	29.37	24.12
				VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	35.27	31.96	26.70	36.10	5	31	36.70	5	32	35.27	31.96	26.70
				VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	38.13	34.82	29.56	38.96	5	34	39.56	5	35	38.13	34.82	29.56
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	3.0	10.35	7.85	1.80	11.36	5	6	11.80	5	7	10.35	7.85	1.80
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	7.5	9.94	7.41	1.38	10.94	5	6	11.38	5	6	9.94	7.41	1.38
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	10.5	9.76	7.22	1.20	10.76	5	6	11.20	5	6	9.76	7.22	1.20
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	13.5	9.44	6.89	.89	10.44	5	5	10.89	5	6	9.44	6.89	.89
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	16.5	8.88	6.32	.33	9.88	5	5	10.33	5	5	8.88	6.32	.33
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	19.5	8.50	5.94	-.05	9.50	5	4	9.95	5	5	8.50	5.94	-.05
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	22.5	7.86	5.28	-.70	8.85	5	4	9.30	5	4	7.86	5.28	-.70
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	10.62	8.16	1.99	11.61	5	7	11.99	5	7	10.62	8.16	1.99
				VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	11.09	8.60	2.45	12.07	5	7	12.45	5	7	11.09	8.60	2.45
				VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	11.88	9.39	3.24	12.86	5	8	13.24	5	8	11.09	8.60	2.45
				VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	12.70	10.20	4.06	13.68	5	9	14.06	5	9	12.70	10.20	4.06
				VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	13.32	10.80	4.67	14.29	5	9	14.67	5	10	13.32	10.80	4.67
				VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	13.73	11.21	5.08	14.70	5	10	15.08	5	10	13.73	11.21	5.08
				VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	13.69	11.16	5.04	14.66	5	10	15.04	5	10	13.69	11.16	5.04
				RL	totaal (0)	1	3.0	35.60	35.72	34.14	40.94		40.94	44.14		44.14	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	7.5	37.95	38.07	36.47	43.28		43.28	46.47		46.47	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	10.5	39.96	40.10	38.62	45.39		45.39	48.62		48.62	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	13.5	40.58	40.72	39.24	46.01		46.01	49.24		49.24	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	16.5	40.64	40.78	39.30	46.07		46.07	49.30		49.30	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	19.5	40.69	40.83	39.35	46.12		46.12	49.35		49.35	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	3.0	36.72	33.42	28.15	37.55		38	38.15		38	36.72	33.42	28.15
				VL	totaal (0)	1	7.5	36.26	32.95	27.68	37.08		37	37.68		38	36.26	32.95	27.68
				VL	totaal (0)	1	10.5	36.74	33.43	28.17	37.57		38	38.17		38	36.74	33.43	28.17
				VL	totaal (0)	1	13.5	37.35	34.04	28.78	38.18		38	38.78		39	37.35	34.04	28.78
				VL	totaal (0)	1	16.5	38.01	34.69	29.43	38.83		39	39.43		39	38.01	34.69	29.43
				VL	totaal (0)	1	19.5	38.70	35.39	30.13	39.53		40	40.13		40	38.70	35.39	30.13
				VL	Piusstraat (1)	1	3.0	18.59	15.68	10.03	19.50	5	15	20.03	5	15	18.59	15.68	10.03
				VL	Piusstraat (1)	1	7.5	18.10	15.18	9.53	19.01	5	14	19.53	5	15	18.10	15.18	9.53
				VL	Piusstraat (1)	1	10.5	18.16	15.24	9.59	19.07	5	14	19.59	5	15	18.16	15.24	9.59
				VL	Piusstraat (1)	1	13.5	18.38	15.46	9.81	19.29	5	14	19.81	5	15	18.38	15.46	9.81
				VL	Piusstraat (1)	1	16.5	18.66	15.74	10.09	19.57	5	15	20.09	5	15	18.66	15.74	10.09
VL	Piusstraat (1)	1	19.5	18.85	15.94	10.28	19.76	5	15	20.28	5	15	18.85	15.94	10.28				
VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	36.63	33.31	28.06	37.45	5	32	38.06	5	33	36.63	33.31	28.06				
VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	36.17	32.85	27.59	36.99	5	32	37.59	5	33	36.17	32.85	27.59				
VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	36.66	33.34	28.09	37.48	5	32	38.09	5	33	36.66	33.34	28.09				
VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	37.66	33.66	28.70	38.10	5	34	38.70	5	34	37.25	33.96	28.70				
VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	37.94	34.63	29.37	38.77	5	34	39.37	5	34	37.94	34.63	29.37				
VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	38.65	35.33	30.08	39.47	5	34	40.08	5	35	38.65	35.33	30.08				
VL	Koopvaardijstraat (C	1	3.0	13.48	10.91	4.92	14.47	5	9	14.92	5	10	13.48	10.91	4.92				
VL	Koopvaardijstraat (C	1	7.5	12.97	10.39	4.41	13.96	5	9	14.41	5	9	12.97	10.39	4.41				
VL	Koopvaardijstraat (C	1	10.5	12.82	10.24	4.26	13.81	5	9	14.26	5	9	12.82	10.24	4.26				
VL	Koopvaardijstraat (C	1	13.5	12.89	10.31	4.33	13.88	5	9	14.33	5	9	12.89	10.31	4.33				
VL	Koopvaardijstraat (C	1	16.5	10.93	8.43	2.38	11.94	5	7	12.38	5	7	10.93	8.43	2.38				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
33	0.0	14.0	gevel			VL Koopvaardijstraat (	1	19.5	10.99	8.49	2.43	12.00	5	7	12.43	5	7	10.99	8.49	2.43
						VL Clercxstraat (4)	1	3.0	2.98	.48	-5.66	3.96	5	-1	4.34	5	-1	2.98	.48	-5.66
						VL Clercxstraat (4)	1	7.5	2.69	.19	-5.95	3.67	5	-1	4.05	5	-1	2.69	.19	-5.95
						VL Clercxstraat (4)	1	10.5	2.51	.00	-6.13	3.48	5	-2	3.87	5	-1	2.51	.00	-6.13
						VL Clercxstraat (4)	1	13.5	2.34	-.17	-6.30	3.31	5	-2	3.70	5	-1	2.34	-.17	-6.30
						VL Clercxstraat (4)	1	16.5	2.31	-.21	-6.33	3.28	5	-2	3.67	5	-1	2.31	-.21	-6.33
						VL Clercxstraat (4)	1	19.5	1.65	-.90	-7.01	2.61	5	-2	2.99	5	-2	1.65	-.90	-7.01
						RL totaal (0)	1	3.0	33.27	33.37	31.75	38.57		38.57	41.75		41.75	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	34.30	34.41	32.83	39.64		39.64	42.83		42.83	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	36.88	37.03	35.60	42.36		42.36	45.60		45.60	--	--	--
						RL totaal (0)	1	13.5	37.46	37.60	36.15	42.91		42.91	46.15		46.15	--	--	--
						RL totaal (0)	1	16.5	37.38	37.52	36.07	42.83		42.83	46.07		46.07	--	--	--
						RL totaal (0)	1	19.5	36.14	36.24	34.73	41.52		41.52	44.73		44.73	--	--	--
						VL totaal (0)	1	3.0	32.66	29.37	24.09	33.49		33	34.09	34	32.66	29.37	24.09	
						VL totaal (0)	1	7.5	32.33	29.04	23.76	33.16		33	33.76	34	32.33	29.04	23.76	
						VL totaal (0)	1	10.5	32.38	29.10	23.81	33.21		33	33.81	34	32.38	29.10	23.81	
						VL totaal (0)	1	13.5	33.13	29.85	24.55	33.96		34	34.55	35	33.13	29.85	24.55	
						VL totaal (0)	1	16.5	34.06	30.79	25.49	34.89		35	35.49	35	34.06	30.79	25.49	
						VL totaal (0)	1	19.5	35.38	32.14	26.81	36.22		36	36.81	37	35.38	32.14	26.81	
						VL Piusstraat (1)	1	3.0	22.19	19.17	13.62	23.08	5	18	23.62	5	19	22.19	19.17	13.62
						VL Piusstraat (1)	1	7.5	23.75	20.69	15.18	24.63	5	20	25.18	5	20	23.75	20.69	15.18
						VL Piusstraat (1)	1	10.5	24.99	21.89	16.42	25.86	5	21	26.42	5	21	24.99	21.89	16.42
						VL Piusstraat (1)	1	13.5	26.49	23.37	17.92	27.35	5	22	27.92	5	23	26.49	23.37	17.92
						VL Piusstraat (1)	1	16.5	28.27	25.16	19.71	29.14	5	24	29.71	5	25	28.27	25.16	19.71
						VL Piusstraat (1)	1	19.5	30.64	27.58	22.07	31.52	5	27	32.07	5	27	30.64	27.58	22.07
						VL Stadhuisplein (2)	1	3.0	32.24	28.92	23.67	33.06	5	28	33.67	5	29	32.24	28.92	23.67
						VL Stadhuisplein (2)	1	7.5	31.67	28.34	23.10	32.49	5	27	33.10	5	28	31.67	28.34	23.10
						VL Stadhuisplein (2)	1	10.5	31.50	28.17	22.93	32.32	5	27	32.93	5	28	31.50	28.17	22.93
						VL Stadhuisplein (2)	1	13.5	32.05	28.73	23.48	32.87	5	28	33.48	5	28	32.05	28.73	23.48
						VL Stadhuisplein (2)	1	16.5	32.72	29.39	24.15	33.54	5	29	34.15	5	29	32.72	29.39	24.15
						VL Stadhuisplein (2)	1	19.5	33.60	30.27	25.03	34.42	5	29	35.03	5	30	33.60	30.27	25.03
						VL Koopvaardijstraat (	1	3.0	5.06	2.47	-3.50	6.05	5	1	6.50	5	1	5.06	2.47	-3.50
						VL Koopvaardijstraat (	1	7.5	4.79	2.17	-3.76	5.77	5	1	6.24	5	1	4.79	2.17	-3.76
						VL Koopvaardijstraat (	1	10.5	5.16	2.54	-3.39	6.14	5	1	6.61	5	2	5.16	2.54	-3.39
						VL Koopvaardijstraat (	1	13.5	4.12	1.49	-4.43	5.10	5	5	5.57	5	1	4.12	1.49	-4.43
						VL Koopvaardijstraat (	1	16.5	4.83	2.20	-3.73	5.81	5	1	6.27	5	1	4.83	2.20	-3.73
						VL Koopvaardijstraat (	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Clercxstraat (4)	1	3.0	.72	-1.81	-7.93	1.69	5	-3	2.07	5	-3	.72	-1.81	-7.93
						VL Clercxstraat (4)	1	7.5	.53	-2.01	-8.12	1.49	5	-4	1.88	5	-3	.53	-2.01	-8.12
						VL Clercxstraat (4)	1	10.5	-.36	-2.90	-9.01	-99.00	5	-104	.99	5	-4	-.36	-2.90	-9.01
						VL Clercxstraat (4)	1	13.5	-.45	-3.00	-9.11	-99.00	5	-104	.89	5	-4	-.45	-3.00	-9.11
						VL Clercxstraat (4)	1	16.5	-.55	-3.09	-9.20	-99.00	5	-104	.80	5	-4	-.55	-3.09	-9.20
						VL Clercxstraat (4)	1	19.5	-.63	-3.18	-9.28	-99.00	5	-104	.72	5	-4	-.63	-3.18	-9.28
34	0.0	14.0	gevel			RL totaal (0)	1	3.0	13.43	13.51	11.79	18.64		18.64	21.79		21.79	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	10.38	10.41	8.59	15.48		15.48	18.59		18.59	--	--	--
						RL totaal (0)	1	10.5	6.21	6.32	4.97	11.71		11.71	14.97		14.97	--	--	--
						RL totaal (0)	1	13.5	--	--	--	-99.00		-99.00	-89.90		-89.90	--	--	--
						RL totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00		-99.00	-89.90		-89.90	--	--	--
						RL totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00		-99.00	-89.90		-89.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	3.0	51.02	48.16	42.45	51.94		52	52.45	52	51.02	48.16	42.45	
						VL totaal (0)	1	7.5	50.98	48.12	42.41	51.90		52	52.41	52	50.98	48.12	42.41	
						VL totaal (0)	1	10.5	50.91	48.05	42.35	51.83		52	52.35	52	50.91	48.05	42.35	
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																				
																		10-02-2022 14:53		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)					
35	0.0	14.0	gevel			VL		totaal (0)	1	13.5	50.86	48.00	42.29	51.78	52	52.29	52	50.86	48.00	42.29			
						VL		totaal (0)	1	16.5	50.81	47.95	42.25	51.73	52	52.25	52	50.81	47.95	42.25			
						VL		totaal (0)	1	19.5	50.78	47.91	42.21	51.70	52	52.21	52	50.78	47.91	42.21			
						VL		Piusstraat (1)	1	3.0	50.88	48.03	42.31	51.80	5		47	52.31	5	47	50.88	48.03	42.31
						VL		Piusstraat (1)	1	7.5	50.85	48.01	42.29	51.78	5		47	52.29	5	47	50.85	48.01	42.29
						VL		Piusstraat (1)	1	10.5	50.80	47.95	42.23	51.72	5		47	52.23	5	47	50.80	47.95	42.23
						VL		Piusstraat (1)	1	13.5	50.75	47.90	42.18	51.67	5		47	52.18	5	47	50.75	47.90	42.18
						VL		Piusstraat (1)	1	16.5	50.69	47.84	42.12	51.61	5		47	52.12	5	47	50.69	47.84	42.12
						VL		Piusstraat (1)	1	19.5	50.65	47.80	42.08	51.57	5		47	52.08	5	47	50.65	47.80	42.08
						VL		Stadhuisplein (2)	1	3.0	36.06	32.72	27.49	36.88	5		32	37.49	5	32	36.06	32.72	27.49
						VL		Stadhuisplein (2)	1	7.5	35.39	32.05	26.82	36.21	5		31	36.82	5	32	35.39	32.05	26.82
						VL		Stadhuisplein (2)	1	10.5	34.95	31.61	26.38	35.77	5		31	36.38	5	31	34.95	31.61	26.38
						VL		Stadhuisplein (2)	1	13.5	34.96	31.62	26.39	35.78	5		31	36.39	5	31	34.96	31.62	26.39
						VL		Stadhuisplein (2)	1	16.5	35.24	31.90	26.67	36.06	5		31	36.67	5	32	35.24	31.90	26.67
						VL		Stadhuisplein (2)	1	19.5	35.52	32.18	26.95	36.34	5		31	36.95	5	32	35.52	32.18	26.95
						VL		Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	15.04	12.42	6.48	16.02	5		11	16.48	5	11	15.04	12.42	6.48
						VL		Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	14.56	11.93	6.00	15.54	5		11	16.00	5	11	14.56	11.93	6.00
						VL		Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	14.52	11.89	5.96	15.50	5		10	15.96	5	11	14.52	11.89	5.96
						VL		Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	14.79	12.16	6.24	15.77	5		11	16.24	5	11	14.79	12.16	6.24
						VL		Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	8.07	5.43	-4.9	9.04	5		4	9.51	5	5	8.07	5.43	-4.9
						VL		Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--
						VL		Clercxstraat (4)	1	3.0	-6.75	-9.31	-15.41	-99.00	5	-104	-5.41	5	-10	-6.75	-9.31	-15.41	
						VL		Clercxstraat (4)	1	7.5	-7.24	-9.80	-15.90	-99.00	5	-104	-5.90	5	-11	-7.24	-9.80	-15.90	
						VL		Clercxstraat (4)	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL		Clercxstraat (4)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL		Clercxstraat (4)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						VL		Clercxstraat (4)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
						RL		totaal (0)	1	3.0	24.53	24.36	21.76	28.95			28.95	31.76		31.76	--	--	--
						RL		totaal (0)	1	7.5	27.91	27.68	24.88	32.16			32.16	34.88		34.88	--	--	--
						RL		totaal (0)	1	10.5	28.31	28.09	25.27	32.55			32.55	35.27		35.27	--	--	--
						RL		totaal (0)	1	13.5	19.92	19.89	17.83	24.81			24.81	27.83		27.83	--	--	--
						RL		totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00			-99.00	-89.90		-89.90	--	--	--
						RL		totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00			-99.00	-89.90		-89.90	--	--	--
						VL		totaal (0)	1	3.0	53.11	50.26	44.55	54.04			54	54.55		55	53.11	50.26	44.55
						VL		totaal (0)	1	7.5	53.02	50.17	44.45	53.94			54	54.45		54	53.02	50.17	44.45
						VL		totaal (0)	1	10.5	52.93	50.08	44.37	53.86			54	54.37		54	52.93	50.08	44.37
VL		totaal (0)	1	13.5	52.85	50.00	44.29	53.78			54	54.29		54	52.85	50.00	44.29						
VL		totaal (0)	1	16.5	52.78	49.92	44.21	53.70			54	54.21		54	52.78	49.92	44.21						
VL		totaal (0)	1	19.5	52.73	49.87	44.17	53.65			54	54.17		54	52.73	49.87	44.17						
VL		Piusstraat (1)	1	3.0	53.03	50.18	44.46	53.95	5	49	54.46	5	49	53.03	50.18	44.46							
VL		Piusstraat (1)	1	7.5	52.94	50.09	44.37	53.86	5	49	54.37	5	49	52.94	50.09	44.37							
VL		Piusstraat (1)	1	10.5	52.86	50.01	44.29	53.78	5	49	54.29	5	49	52.86	50.01	44.29							
VL		Piusstraat (1)	1	13.5	52.78	49.93	44.21	53.70	5	49	54.21	5	49	52.78	49.93	44.21							
VL		Piusstraat (1)	1	16.5	52.70	49.85	44.13	53.62	5	49	54.13	5	49	52.70	49.85	44.13							
VL		Piusstraat (1)	1	19.5	52.65	49.80	44.08	53.57	5	49	54.08	5	49	52.65	49.80	44.08							
VL		Stadhuisplein (2)	1	3.0	36.01	32.67	27.43	36.83	5	32	37.43	5	32	36.01	32.67	27.43							
VL		Stadhuisplein (2)	1	7.5	35.35	32.01	26.78	36.17	5	31	36.78	5	32	35.35	32.01	26.78							
VL		Stadhuisplein (2)	1	10.5	34.91	31.57	26.34	35.73	5	31	36.34	5	31	34.91	31.57	26.34							
VL		Stadhuisplein (2)	1	13.5	34.87	31.53	26.30	35.69	5	31	36.30	5	31	34.87	31.53	26.30							
VL		Stadhuisplein (2)	1	16.5	35.15	31.81	26.58	35.97	5	31	36.58	5	32	35.15	31.81	26.58							
VL		Stadhuisplein (2)	1	19.5	35.43	32.09	26.85	36.25	5	31	36.85	5	32	35.43	32.09	26.85							
VL		Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	17.87	15.30	9.31	18.86	5	14	19.31	5	14	17.87	15.30	9.31							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
36	0.0	14.0	gevel				VL	Koopvaardijstraat (	1	7.5	23.31	20.84	14.75	24.32	5	19	24.75	5	20	23.31	20.84	14.75
							VL	Koopvaardijstraat (	1	10.5	24.29	21.82	15.73	25.30	5	20	25.73	5	21	24.29	21.82	15.73
							VL	Koopvaardijstraat (	1	13.5	24.98	22.51	16.42	25.99	5	21	26.42	5	21	24.98	22.51	16.42
							VL	Koopvaardijstraat (	1	16.5	25.10	22.63	16.55	26.12	5	21	26.55	5	22	25.10	22.63	16.55
							VL	Koopvaardijstraat (	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	5.88	3.40	-2.75	6.87	5	2	7.25	5	2	5.88	3.40	-2.75
							VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	6.27	3.74	-2.38	7.24	5	2	7.62	5	3	6.27	3.74	-2.38
							VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	6.99	4.44	-1.66	7.95	5	3	8.34	5	3	6.99	4.44	-1.66
							VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	7.64	5.09	-1.02	8.60	5	4	8.98	5	4	7.64	5.09	-1.02
							VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	3.0	26.69	26.71	24.82	31.74	5	31.74	34.82	5	34.82	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	27.43	27.43	25.51	32.44	5	32.44	35.51	5	35.51	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	10.5	27.76	27.77	25.86	32.78	5	32.78	35.86	5	35.86	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	13.5	24.87	25.00	23.39	30.20	5	30.20	33.39	5	33.39	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-99.00	-89.90	5	-89.90	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-99.00	-89.90	5	-89.90	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	3.0	58.28	55.44	49.72	59.21	5	59	59.72	5	60	58.28	55.44	49.72
							VL	totaal (0)	1	7.5	58.09	55.24	49.52	59.01	5	59	59.52	5	60	58.09	55.24	49.52
							VL	totaal (0)	1	10.5	57.93	55.08	49.36	58.85	5	59	59.36	5	59	57.93	55.08	49.36
							VL	totaal (0)	1	13.5	57.76	54.92	49.20	58.69	5	59	59.20	5	59	57.76	54.92	49.20
							VL	totaal (0)	1	16.5	57.60	54.75	49.03	58.52	5	59	59.03	5	59	57.60	54.75	49.03
							VL	totaal (0)	1	19.5	57.44	54.59	48.87	58.36	5	58	58.87	5	59	57.44	54.59	48.87
							VL	Piusstraat (1)	1	3.0	58.27	55.43	49.71	59.20	5	54	59.71	5	55	58.27	55.43	49.71
							VL	Piusstraat (1)	1	7.5	58.08	55.24	49.52	59.01	5	54	59.52	5	55	58.08	55.24	49.52
							VL	Piusstraat (1)	1	10.5	57.92	55.08	49.36	58.85	5	54	59.36	5	54	57.92	55.08	49.36
							VL	Piusstraat (1)	1	13.5	57.75	54.91	49.19	58.68	5	54	59.19	5	54	57.75	54.91	49.19
							VL	Piusstraat (1)	1	16.5	57.59	54.74	49.02	58.51	5	54	59.02	5	54	57.59	54.74	49.02
							VL	Piusstraat (1)	1	19.5	57.43	54.59	48.87	58.36	5	53	58.87	5	54	57.43	54.59	48.87
							VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	30.48	27.15	21.91	31.30	5	26	31.91	5	27	30.48	27.15	21.91
							VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	29.82	26.48	21.25	30.64	5	26	31.25	5	26	29.82	26.48	21.25
							VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	29.40	26.06	20.82	30.22	5	25	30.82	5	26	29.40	26.06	20.82
VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	29.39	26.05	20.82	30.21	5	25	30.82	5	26	29.39	26.05	20.82							
VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	29.50	26.16	20.93	30.32	5	25	30.93	5	26	29.50	26.16	20.93							
VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	29.78	26.44	21.20	30.60	5	26	31.20	5	26	29.78	26.44	21.20							
VL	Koopvaardijstraat (	1	3.0	17.25	14.66	8.70	18.24	5	13	18.70	5	14	17.25	14.66	8.70							
VL	Koopvaardijstraat (	1	7.5	23.42	20.96	14.87	24.44	5	19	24.87	5	20	23.42	20.96	14.87							
VL	Koopvaardijstraat (	1	10.5	24.21	21.76	15.66	25.23	5	20	25.66	5	21	24.21	21.76	15.66							
VL	Koopvaardijstraat (	1	13.5	25.10	22.63	16.54	26.11	5	21	26.54	5	22	25.10	22.63	16.54							
VL	Koopvaardijstraat (	1	16.5	25.64	23.16	17.08	26.65	5	22	27.08	5	22	25.64	23.16	17.08							
VL	Koopvaardijstraat (	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	4.62	2.07	-4.03	5.58	5	1	5.97	5	1	4.62	2.07	-4.03							
VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	4.15	1.60	-4.50	5.11	5	1	5.50	5	1	4.15	1.60	-4.50							
VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	1.57	-0.98	-7.09	2.53	5	-2	2.91	5	-2	1.57	-0.98	-7.09							
VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	2.24	-0.31	-6.42	3.20	5	-2	3.58	5	-1	2.24	-0.31	-6.42							
VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
37	0.0	14.0	gevel				RL	totaal (0)	1	3.0	33.23	33.28	31.45	38.34	5	38.34	41.45	5	41.45	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	33.41	33.43	31.48	38.42	5	38.42	41.48	5	41.48	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	10.5	35.05	35.05	33.08	40.03	5	40.03	43.08	5	43.08	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	13.5	35.43	35.44	33.42	40.38	5	40.38	43.42	5	43.42	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	16.5	34.59	34.58	32.33	39.37	5	39.37	42.33	5	42.33	--	--	--

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
38	0.0	14.0	gevel	RL	totaal (0)	1	19.5	34.69	34.68	32.40	39.45	39.45	42.40	42.40	--	--	--			
				VL	totaal (0)	1	3.0	64.15	61.30	55.58	65.07	65	65.58	66	64.15	61.30	55.58			
				VL	totaal (0)	1	7.5	63.71	60.87	55.14	64.64	65	65.14	65	63.71	60.87	55.14			
				VL	totaal (0)	1	10.5	63.42	60.58	54.86	64.35	64	64.86	65	63.42	60.58	54.86			
				VL	totaal (0)	1	13.5	63.15	60.31	54.59	64.08	64	64.59	65	63.15	60.31	54.59			
				VL	totaal (0)	1	16.5	62.89	60.05	54.33	63.82	64	64.33	64	62.89	60.05	54.33			
				VL	totaal (0)	1	19.5	62.64	59.80	54.07	63.57	64	64.07	64	62.64	59.80	54.07			
				VL	Piusstraat (1)	1	3.0	64.14	61.30	55.57	65.07	5	60	65.57	5	61	64.14	61.30	55.57	
				VL	Piusstraat (1)	1	7.5	63.70	60.85	55.13	64.62	5	60	65.13	5	60	63.70	60.85	55.13	
				VL	Piusstraat (1)	1	10.5	63.41	60.57	54.85	64.34	5	59	64.85	5	60	63.41	60.57	54.85	
				VL	Piusstraat (1)	1	13.5	63.14	60.29	54.57	64.06	5	59	64.57	5	60	63.14	60.29	54.57	
				VL	Piusstraat (1)	1	16.5	62.88	60.03	54.31	63.80	5	59	64.31	5	59	62.88	60.03	54.31	
				VL	Piusstraat (1)	1	19.5	62.63	59.78	54.06	63.55	5	59	64.06	5	59	62.63	59.78	54.06	
				VL	Stadhuysplein (2)	1	3.0	27.47	24.16	18.91	28.30	5	23	28.91	5	24	27.47	24.16	18.91	
				VL	Stadhuysplein (2)	1	7.5	26.71	23.40	18.15	27.54	5	23	28.15	5	23	26.71	23.40	18.15	
				VL	Stadhuysplein (2)	1	10.5	26.74	23.43	18.18	27.57	5	23	28.18	5	23	26.74	23.43	18.18	
				VL	Stadhuysplein (2)	1	13.5	20.68	17.41	12.11	21.51	5	17	22.11	5	17	20.68	17.41	12.11	
				VL	Stadhuysplein (2)	1	16.5	11.09	7.83	2.52	11.93	5	7	12.52	5	8	11.09	7.83	2.52	
				VL	Stadhuysplein (2)	1	19.5	--	--	--	99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	3.0	35.41	32.94	26.86	36.43	5	31	36.86	5	32	35.41	32.94	26.86	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	7.5	37.22	34.74	28.66	38.23	5	33	38.66	5	34	37.22	34.74	28.66	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	10.5	37.45	34.98	28.90	38.47	5	33	38.90	5	34	37.45	34.98	28.90	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	13.5	37.94	35.47	29.39	38.96	5	34	39.39	5	34	37.94	35.47	29.39	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	16.5	38.11	35.63	29.55	39.12	5	34	39.55	5	35	38.11	35.63	29.55	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	19.5	37.76	35.28	29.21	38.77	5	34	39.21	5	34	37.76	35.28	29.21	
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	14.83	12.28	6.17	15.79	5	11	16.17	5	11	14.83	12.28	6.17	
				VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	15.13	12.57	6.47	16.09	5	11	16.47	5	11	15.13	12.57	6.47	
				VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	15.82	13.26	7.16	16.78	5	12	17.16	5	12	15.82	13.26	7.16	
				VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	16.61	14.05	7.95	17.57	5	13	17.95	5	13	16.61	14.05	7.95	
				VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	17.09	14.53	8.43	18.05	5	13	18.43	5	13	17.09	14.53	8.43	
				VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	17.73	15.17	9.07	18.69	5	14	19.07	5	14	17.73	15.17	9.07	
				RL	totaal (0)	1	3.0	33.39	33.44	31.60	38.50	38.50	41.60	41.60	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	7.5	34.57	34.56	32.55	39.51	39.51	42.55	42.55	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	10.5	35.86	35.83	33.81	40.78	40.78	43.81	43.81	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	13.5	36.76	36.70	34.61	41.61	41.61	44.61	44.61	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	16.5	36.75	36.66	34.50	41.52	41.52	44.50	44.50	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	19.5	36.81	36.72	34.54	41.57	41.57	44.54	44.54	--	--	--			
				VL	totaal (0)	1	3.0	64.24	61.40	55.67	65.17	65	65.67	66	64.24	61.40	55.67			
				VL	totaal (0)	1	7.5	63.80	60.96	55.24	64.73	65	65.24	65	63.80	60.96	55.24			
				VL	totaal (0)	1	10.5	63.52	60.68	54.95	64.45	64	64.95	65	63.52	60.68	54.95			
VL	totaal (0)	1	13.5	63.24	60.40	54.68	64.17	64	64.68	65	63.24	60.40	54.68							
VL	totaal (0)	1	16.5	62.98	60.14	54.41	63.91	64	64.41	64	62.98	60.14	54.41							
VL	totaal (0)	1	19.5	62.73	59.88	54.16	63.65	64	64.16	64	62.73	59.88	54.16							
VL	Piusstraat (1)	1	3.0	64.22	61.38	55.65	65.15	5	60	65.66	5	61	64.22	61.38	55.66					
VL	Piusstraat (1)	1	7.5	63.78	60.94	55.21	64.71	5	60	65.21	5	60	63.78	60.94	55.21					
VL	Piusstraat (1)	1	10.5	63.49	60.65	54.92	64.42	5	59	64.92	5	60	63.49	60.65	54.92					
VL	Piusstraat (1)	1	13.5	63.21	60.37	54.65	64.14	5	59	64.65	5	60	63.21	60.37	54.65					
VL	Piusstraat (1)	1	16.5	62.95	60.10	54.38	63.87	5	59	64.38	5	59	62.95	60.10	54.38					
VL	Piusstraat (1)	1	19.5	62.69	59.85	54.13	63.62	5	59	64.13	5	59	62.69	59.85	54.13					
VL	Stadhuysplein (2)	1	3.0	27.77	24.45	19.20	28.59	5	24	29.20	5	24	27.77	24.45	19.20					
VL	Stadhuysplein (2)	1	7.5	26.97	23.66	18.40	27.80	5	23	28.40	5	23	26.97	23.66	18.40					
VL	Stadhuysplein (2)	1	10.5	27.09	23.78	18.53	27.92	5	23	28.53	5	24	27.09	23.78	18.53					

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoelag																	(*) VL: ex. optreктоeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(°)	avond(°)	nacht(°)		
39	0.0	14.0	gevel	VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	20.02	16.76	11.45	20.86	5	16	21.45	5	16	20.02	16.76	11.45	
				VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	8.35	5.09	-.22	9.19	5	4	9.78	5	5	8.35	5.09	-.22	
				VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	3.0	39.51	37.04	30.96	40.53	5	36	40.96	5	36	39.51	37.04	30.96	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	7.5	41.08	38.62	32.53	42.10	5	37	42.53	5	38	41.08	38.62	32.53	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	10.5	41.15	38.68	32.59	42.16	5	37	42.59	5	38	41.15	38.68	32.59	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	13.5	41.48	39.01	32.92	42.49	5	37	42.92	5	38	41.48	39.01	32.92	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	16.5	41.26	38.79	32.70	42.27	5	37	42.70	5	38	41.26	38.79	32.70	
				VL	Koopvaardijstraat (C	1	19.5	41.43	38.96	32.88	42.45	5	37	42.88	5	38	41.43	38.96	32.88	
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	15.93	13.38	7.27	16.89	5	12	17.27	5	12	15.93	13.38	7.27	
				VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	16.48	13.93	7.82	17.44	5	12	17.82	5	13	16.48	13.93	7.82	
				VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	17.18	14.62	8.52	18.14	5	13	18.52	5	14	17.18	14.62	8.52	
				VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	18.06	15.50	9.40	19.02	5	14	19.40	5	14	18.06	15.50	9.40	
				VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	18.70	16.15	10.04	19.66	5	15	20.04	5	15	18.70	16.15	10.04	
				VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	19.17	16.61	10.50	20.12	5	15	20.50	5	15	19.17	16.61	10.50	
				RL	totaal (0)	1	3.0	37.66	37.74	36.05	42.89		42.89	46.05		46.05	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	7.5	38.21	38.21	36.40	43.29		43.29	46.40		46.40	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	10.5	35.99	35.85	33.81	40.80		40.80	43.81		43.81	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	13.5	37.07	36.94	34.92	41.90		41.90	44.92		44.92	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	16.5	37.05	36.92	34.88	41.87		41.87	44.88		44.88	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	19.5	37.20	37.07	35.04	42.03		42.03	45.04		45.04	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	3.0	64.11	61.27	55.54	65.04		65	65.54		66	64.11	61.27	55.54	
				VL	totaal (0)	1	7.5	63.70	60.86	55.14	64.63		65	65.14		65	63.70	60.86	55.14	
				VL	totaal (0)	1	10.5	63.44	60.60	54.87	64.37		64	64.87		65	63.44	60.60	54.87	
				VL	totaal (0)	1	13.5	63.18	60.34	54.61	64.11		64	64.61		65	63.18	60.34	54.61	
				VL	totaal (0)	1	16.5	62.92	60.08	54.36	63.85		64	64.36		64	62.92	60.08	54.36	
				VL	totaal (0)	1	19.5	62.69	59.85	54.12	63.62		64	64.12		64	62.69	59.85	54.12	
				VL	Piusstraat (1)	1	3.0	64.07	61.22	55.50	64.99	5	60	65.50	5	61	64.07	61.22	55.50	
				VL	Piusstraat (1)	1	7.5	63.64	60.80	55.08	64.57	5	60	65.08	5	60	63.64	60.80	55.08	
				VL	Piusstraat (1)	1	10.5	63.38	60.53	54.81	64.30	5	59	64.81	5	60	63.38	60.53	54.81	
				VL	Piusstraat (1)	1	13.5	63.11	60.26	54.54	64.03	5	59	64.54	5	60	63.11	60.26	54.54	
				VL	Piusstraat (1)	1	16.5	62.85	60.01	54.29	63.78	5	59	64.29	5	59	62.85	60.01	54.29	
				VL	Piusstraat (1)	1	19.5	62.60	59.76	54.04	63.53	5	59	64.04	5	59	62.60	59.76	54.04	
				VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	28.01	24.70	19.45	28.84	5	24	29.45	5	24	28.01	24.70	19.45	
				VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	27.17	23.86	18.60	28.00	5	23	28.60	5	24	27.17	23.86	18.60	
				VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	27.41	24.10	18.85	28.24	5	23	28.85	5	24	27.41	24.10	18.85	
VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	19.06	15.80	10.49	19.90	5	15	20.49	5	15	19.06	15.80	10.49					
VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--					
VL	Koopvaardijstraat (C	1	3.0	43.82	41.35	35.27	44.84	5	40	45.27	5	41	43.82	41.35	35.27					
VL	Koopvaardijstraat (C	1	7.5	44.88	42.42	36.33	45.90	5	41	46.33	5	41	44.88	42.42	36.33					
VL	Koopvaardijstraat (C	1	10.5	44.90	42.43	36.35	45.92	5	41	46.35	5	41	44.90	42.43	36.35					
VL	Koopvaardijstraat (C	1	13.5	45.07	42.61	36.52	46.09	5	41	46.52	5	42	45.07	42.61	36.52					
VL	Koopvaardijstraat (C	1	16.5	44.97	42.50	36.41	45.98	5	41	46.41	5	41	44.97	42.50	36.41					
VL	Koopvaardijstraat (C	1	19.5	45.44	42.98	36.89	46.46	5	41	46.89	5	42	45.44	42.98	36.89					
VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	16.98	14.43	8.32	17.94	5	13	18.32	5	13	16.98	14.43	8.32					
VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	17.63	15.08	8.97	18.59	5	14	18.97	5	14	17.63	15.08	8.97					
VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	18.49	15.93	9.83	19.45	5	14	19.83	5	15	18.49	15.93	9.83					
VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	19.47	16.92	10.81	20.43	5	15	20.81	5	16	19.47	16.92	10.81					
VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	20.19	17.64	11.53	21.15	5	16	21.53	5	17	20.19	17.64	11.53					
VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	20.54	17.99	11.88	21.50	5	16	21.88	5	17	20.54	17.99	11.88					
40	0.0	14.0	gevel	RL	totaal (0)	1	3.0	39.95	40.04	38.40	45.23		45.23	48.40		48.40	--	--	--	

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoetslag																							(**) VL: ex. optrektoetslag																	
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Ltm	af Ltm(*)	dag(**)	avond(**)	nacht(**)																		
41	0.0	14.0																																						
																							RL	totaal	(0)	1	7.5	40.34	40.42	38.73	45.57	45.57	48.73	48.73	--	--	--			
																							RL	totaal	(0)	1	10.5	35.72	35.72	33.83	40.75	40.75	43.83	43.83	--	--	--			
																							RL	totaal	(0)	1	13.5	36.73	36.71	34.81	41.74	41.74	44.81	44.81	--	--	--			
																							RL	totaal	(0)	1	16.5	36.76	36.74	34.82	41.75	41.75	44.82	44.82	--	--	--			
																							RL	totaal	(0)	1	19.5	36.87	36.85	34.93	41.86	41.86	44.93	44.93	--	--	--			
																							VL	totaal	(0)	1	3.0	64.42	61.58	55.85	65.35	65	65.85	66	64.42	61.58	55.85			
																							VL	totaal	(0)	1	7.5	64.02	61.19	55.46	64.95	65	65.46	65	64.02	61.19	55.46			
																							VL	totaal	(0)	1	10.5	63.76	60.92	55.19	64.69	65	65.19	65	63.76	60.92	55.19			
																							VL	totaal	(0)	1	13.5	63.50	60.66	54.93	64.43	64	64.93	65	63.50	60.66	54.93			
																							VL	totaal	(0)	1	16.5	63.25	60.41	54.68	64.18	64	64.68	65	63.25	60.41	54.68			
																							VL	totaal	(0)	1	19.5	63.01	60.18	54.45	63.94	64	64.45	64	63.01	60.18	54.45			
																							VL	Piusstraat	(1)	1	3.0	64.34	61.49	55.77	65.26	5	60	65.77	5	61	64.34	61.49	55.77	
																							VL	Piusstraat	(1)	1	7.5	63.93	61.08	55.36	64.85	5	60	65.36	5	60	63.93	61.08	55.36	
																							VL	Piusstraat	(1)	1	10.5	63.65	60.81	55.09	64.58	5	60	65.09	5	60	63.65	60.81	55.09	
																							VL	Piusstraat	(1)	1	13.5	63.39	60.54	54.82	64.31	5	59	64.82	5	60	63.39	60.54	54.82	
																							VL	Piusstraat	(1)	1	16.5	63.13	60.29	54.57	64.06	5	59	64.57	5	60	63.13	60.29	54.57	
																							VL	Piusstraat	(1)	1	19.5	62.89	60.04	54.32	63.81	5	59	64.32	5	59	62.89	60.04	54.32	
																							VL	Stadhuisplein	(2)	1	3.0	28.28	24.97	19.71	29.11	5	24	29.71	5	25	28.28	24.97	19.71	
																							VL	Stadhuisplein	(2)	1	7.5	27.54	24.23	18.97	28.37	5	23	28.97	5	24	27.54	24.23	18.97	
																							VL	Stadhuisplein	(2)	1	10.5	27.90	24.59	19.34	28.73	5	24	29.34	5	24	27.90	24.59	19.34	
																							VL	Stadhuisplein	(2)	1	13.5	19.29	16.03	10.72	20.13	5	15	20.72	5	16	19.29	16.03	10.72	
																							VL	Stadhuisplein	(2)	1	16.5	--	--	--	--	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
																							VL	Stadhuisplein	(2)	1	19.5	--	--	--	--	5	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--
																							VL	Koopvaardijstraat	(	1	3.0	47.10	44.63	38.54	48.11	5	43	48.54	5	44	47.10	44.63	38.54	
																							VL	Koopvaardijstraat	(	1	7.5	47.50	45.04	38.95	48.52	5	44	48.95	5	44	47.50	45.04	38.95	
																							VL	Koopvaardijstraat	(	1	10.5	47.49	45.02	38.93	48.50	5	44	48.93	5	44	47.49	45.02	38.93	
																							VL	Koopvaardijstraat	(	1	13.5	47.42	44.96	38.87	48.44	5	43	48.87	5	44	47.42	44.96	38.87	
																							VL	Koopvaardijstraat	(	1	16.5	47.39	44.93	38.84	48.41	5	43	48.84	5	44	47.39	44.93	38.84	
																							VL	Koopvaardijstraat	(	1	19.5	47.56	45.10	39.01	48.58	5	44	49.01	5	44	47.56	45.10	39.01	
																							VL	Clercxstraat	(4)	1	3.0	17.55	15.00	8.90	18.51	5	14	18.90	5	14	17.55	15.00	8.90	
																							VL	Clercxstraat	(4)	1	7.5	18.28	15.73	9.62	19.24	5	14	19.62	5	15	18.28	15.73	9.62	
																							VL	Clercxstraat	(4)	1	10.5	19.17	16.62	10.51	20.13	5	15	20.51	5	16	19.17	16.62	10.51	
																							VL	Clercxstraat	(4)	1	13.5	20.16	17.61	11.50	21.12	5	16	21.50	5	17	20.16	17.61	11.50	
																							VL	Clercxstraat	(4)	1	16.5	20.78	18.23	12.12	21.74	5	17	22.12	5	17	20.78	18.23	12.12	
																							VL	Clercxstraat	(4)	1	19.5	21.10	18.56	12.44	22.06	5	17	22.44	5	17	21.10	18.56	12.44	
																							RL	totaal	(0)	1	3.0	38.26	38.36	36.69	43.53		43.53	46.69		46.69	--	--	--	
																							RL	totaal	(0)	1	7.5	39.07	39.14	37.40	44.26		44.26	47.40		47.40	--	--	--	
																							RL	totaal	(0)	1	10.5	35.07	35.04	33.04	40.00		40.00	43.04		43.04	--	--	--	
																							RL	totaal	(0)	1	13.5	37.02	37.00	35.08	42.01		42.01	45.08		45.08	--	--	--	
RL	totaal	(0)	1	16.5	35.82	35.81	33.90	40.83		40.83	43.90		43.90	--	--	--																								
RL	totaal	(0)	1	19.5	35.63	35.82	33.91	40.84		40.84	43.91		43.91	--	--	--																								
VL	totaal	(0)	1	3.0	64.36	61.55	55.80	65.30		65.30	65.80		65.80	64.36	61.55	55.80																								
VL	totaal	(0)	1	7.5	63.92	61.11	55.36	64.86		65	65.36		65	63.92	61.11	55.36																								
VL	totaal	(0)	1	10.5	63.64	60.83	55.07	64.57		65	65.07		65	63.64	60.83	55.07																								
VL	totaal	(0)	1	13.5	63.36	60.55	54.80	64.30		64	64.80		65	63.36	60.55	54.80																								
VL	totaal	(0)	1	16.5	63.07	60.26	54.51	64.01		64	64.51		65	63.07	60.26	54.51																								
VL	totaal	(0)	1	19.5	62.80	59.98	54.23	63.73		64	64.23		64	62.80	59.98	54.23																								
VL	Piusstraat	(1)	1	3.0	64.08	61.24	55.52	65.01	5	60	65.52	5	61	64.08	61.24	55.52																								
VL	Piusstraat	(1)	1	7.5	63.60	60.76	55.03	64.53	5	60	65.03	5	60	63.60	60.76	55.03																								
VL	Piusstraat	(1)	1	10.5	63.29	60.45	54.73	64.22	5	59	64.73	5	60	63.29	60.45	54.73																								
VL	Piusstraat	(1)	1	13.5	63.00	60.16	54.43	63.93	5	59	64.43	5	59	63.00	60.16	54.43																								
VL	Piusstraat	(1)	1	16.5	62.72	59.87	54.15	63.64	5	59	64.15	5	59	62.72	59.87	54.15																								

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
48	0.0	14.0	gevel																		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	39.28	35.97	30.71	40.11	5	35	40.71	5	36	39.28	35.97	30.71		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	43.76	41.29	35.21	44.78	5	40	45.21	5	40	43.76	41.29	35.21		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	44.56	42.09	36.01	45.58	5	41	46.01	5	41	44.56	42.09	36.01		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	45.27	42.80	36.71	46.28	5	41	46.71	5	42	45.27	42.80	36.71		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	45.45	42.98	36.89	46.46	5	41	46.89	5	42	45.45	42.98	36.89		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	45.58	43.11	37.02	46.59	5	42	47.02	5	42	45.58	43.11	37.02		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	45.64	43.18	37.09	46.66	5	42	47.09	5	42	45.64	43.18	37.09		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	22.5	45.67	43.20	37.11	46.68	5	42	47.11	5	42	45.67	43.20	37.11		
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	10.77	8.48	2.20	11.82	5	7	12.20	5	7	10.77	8.48	2.20		
				VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	11.14	8.84	2.57	12.19	5	7	12.57	5	8	11.14	8.84	2.57		
				VL	Clercxstraat (4)	1	10.5	11.81	9.51	3.24	12.86	5	8	13.24	5	8	11.81	9.51	3.24		
				VL	Clercxstraat (4)	1	13.5	12.39	10.08	3.82	13.44	5	8	13.82	5	9	12.39	10.08	3.82		
				VL	Clercxstraat (4)	1	16.5	12.40	10.11	3.84	13.46	5	8	13.84	5	9	12.40	10.11	3.84		
				VL	Clercxstraat (4)	1	19.5	12.06	9.79	3.50	13.12	5	8	13.50	5	9	12.06	9.79	3.50		
				VL	Clercxstraat (4)	1	22.5	11.98	9.71	3.42	13.04	5	8	13.42	5	8	11.98	9.71	3.42		
				RL	totaal (0)	1	3.0	34.96	35.09	33.49	40.30			40.30	43.49	43.49	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	7.5	37.85	37.98	36.36	43.18			43.18	46.36	46.36	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	10.5	39.93	40.08	38.53	45.32			45.32	48.53	48.53	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	13.5	43.33	43.55	42.15	48.89			48.89	52.15	52.15	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	16.5	43.48	43.69	42.28	49.02			49.02	52.28	52.28	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	19.5	43.69	43.90	42.47	49.22			49.22	52.47	52.47	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	22.5	44.16	44.36	42.91	49.66			49.66	52.91	52.91	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	3.0	30.56	27.36	21.99	31.41			31	31.99	32	30.56	27.36	21.99		
				VL	totaal (0)	1	7.5	30.96	27.74	22.39	31.80			32	32.39	32	30.96	27.74	22.39		
				VL	totaal (0)	1	10.5	31.99	28.75	23.42	32.83			33	33.42	33	31.99	28.75	23.42		
				VL	totaal (0)	1	13.5	33.30	30.04	24.73	34.14			34	34.73	35	33.30	30.04	24.73		
				VL	totaal (0)	1	16.5	34.95	31.66	26.37	35.78			36	36.37	36	34.95	31.66	26.37		
				VL	totaal (0)	1	19.5	37.63	34.33	29.06	38.46			38	39.06	39	37.63	34.33	29.06		
				VL	totaal (0)	1	22.5	39.72	36.41	31.15	40.55			41	41.15	41	39.72	36.41	31.15		
				VL	Piusstraat (1)	1	3.0	20.34	17.45	11.78	21.26	5	16	21.78	5	17	20.34	17.45	11.78		
				VL	Piusstraat (1)	1	7.5	20.23	17.34	11.67	21.15	5	16	21.67	5	17	20.23	17.34	11.67		
				VL	Piusstraat (1)	1	10.5	20.49	17.60	11.92	21.40	5	16	21.92	5	17	20.49	17.60	11.92		
				VL	Piusstraat (1)	1	13.5	20.82	17.93	12.26	21.74	5	17	22.26	5	17	20.82	17.93	12.26		
				VL	Piusstraat (1)	1	16.5	21.13	18.24	12.57	22.05	5	17	22.57	5	18	21.13	18.24	12.57		
				VL	Piusstraat (1)	1	19.5	21.38	18.48	12.82	22.30	5	17	22.82	5	18	21.38	18.48	12.82		
				VL	Piusstraat (1)	1	22.5	21.21	18.30	12.65	22.12	5	17	22.65	5	18	21.21	18.30	12.65		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	3.0	29.97	26.70	21.40	30.80	5	26	31.40	5	26	29.97	26.70	21.40		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	7.5	30.44	27.16	21.87	31.27	5	26	31.87	5	27	30.44	27.16	21.87		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	10.5	31.56	28.27	22.98	32.39	5	27	32.98	5	28	31.56	28.27	22.98		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	13.5	32.96	29.66	24.39	33.79	5	29	34.39	5	29	32.96	29.66	24.39		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	16.5	34.71	31.40	26.14	35.54	5	31	36.14	5	31	34.71	31.40	26.14		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	19.5	37.51	34.20	28.94	38.34	5	33	38.94	5	34	37.51	34.20	28.94		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	22.5	39.66	36.34	31.09	40.48	5	35	41.09	5	36	39.66	36.34	31.09		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	3.0	15.31	12.71	6.75	16.29	5	11	16.75	5	12	15.31	12.71	6.75		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	7.5	15.17	12.55	6.62	16.15	5	11	16.62	5	12	15.17	12.55	6.62		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	10.5	15.42	12.79	6.86	16.40	5	11	16.86	5	12	15.42	12.79	6.86		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	13.5	15.81	13.18	7.25	16.79	5	12	17.25	5	12	15.81	13.18	7.25		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	16.5	14.66	12.05	6.11	15.64	5	11	16.11	5	11	14.66	12.05	6.11		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	19.5	12.75	10.17	4.19	13.74	5	9	14.19	5	9	12.75	10.17	4.19		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	22.5	--	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL	Clercxstraat (4)	1	3.0	4.25	1.74	-4.39	5.22	5		5.61	5	1	4.25	1.74	-4.39		
VL	Clercxstraat (4)	1	7.5	4.57	2.04	-4.08	5.54	5	1	5.92	5	1	4.57	2.04	-4.08						

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
49	0.0	14.0	gevel		VL			Clercxstraat (4)	1	10.5	4.93	2.38	-3.73	5.89	5	1	6.27	5	1	4.93	2.38	-3.73	
					VL			Clercxstraat (4)	1	13.5	5.04	2.48	-3.62	6.00	5	1	6.38	5	1	5.04	2.48	-3.62	
					VL			Clercxstraat (4)	1	16.5	4.43	1.88	-4.23	5.39	5		5.77	5	1	4.43	1.88	-4.23	
					VL			Clercxstraat (4)	1	19.5	1.83	-7.3	-6.83	2.79	5	-2	3.17	5	-2	1.83	-7.3	-6.83	
					VL			Clercxstraat (4)	1	22.5	1.61	-9.7	-7.06	2.56	5	-2	2.94	5	-2	1.61	-9.7	-7.06	
					RL			totaal (0)	1	3.0	35.74	35.86	34.25	41.06		41.06	44.25		44.25	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	7.5	38.62	38.74	37.12	43.94		43.94	47.12		47.12	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	10.5	41.09	41.23	39.72	46.50		46.50	49.72		49.72	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	13.5	42.31	42.45	40.96	47.73		47.73	50.96		50.96	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	16.5	42.75	42.89	41.40	48.17		48.17	51.40		51.40	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	19.5	42.98	43.11	41.62	48.40		48.40	51.62		51.62	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	22.5	43.41	43.54	42.04	48.82		48.82	52.04		52.04	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	25.5	43.54	43.68	42.20	48.97		48.97	52.20		52.20	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	28.5	43.85	44.00	42.53	49.30		49.30	52.53		52.53	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	31.5	44.22	44.37	42.91	49.67		49.67	52.91		52.91	--	--	--	
					VL			totaal (0)	1	3.0	37.16	33.86	28.59	37.99		38	38.59		39	37.16	33.86	28.59	
					VL			totaal (0)	1	7.5	36.85	33.55	28.28	37.68		38	38.28		38	36.85	33.55	28.28	
					VL			totaal (0)	1	10.5	37.43	34.12	28.85	38.25		38	38.85		39	37.43	34.12	28.85	
					VL			totaal (0)	1	13.5	38.04	34.73	29.52	38.92		39	39.52		40	38.04	34.73	29.52	
					VL			totaal (0)	1	16.5	38.80	35.49	30.23	39.63		40	40.23		40	38.80	35.49	30.23	
					VL			totaal (0)	1	19.5	39.51	36.20	30.94	40.34		40	40.94		41	39.51	36.20	30.94	
					VL			totaal (0)	1	22.5	40.71	37.40	32.14	41.54		42	42.14		42	40.71	37.40	32.14	
					VL			totaal (0)	1	25.5	41.64	38.32	33.06	42.46		42	43.06		43	41.64	38.32	33.06	
					VL			totaal (0)	1	28.5	42.33	39.01	33.76	43.15		43	43.76		44	42.33	39.01	33.76	
					VL			totaal (0)	1	31.5	42.88	39.56	34.31	43.70		44	44.31		44	42.88	39.56	34.31	
					VL			Piusstraat (1)	1	3.0	19.52	16.59	10.95	20.43	5	15	20.95	5	16	19.52	16.59	10.95	
					VL			Piusstraat (1)	1	7.5	19.16	16.23	10.60	20.07	5	15	20.60	5	16	19.16	16.23	10.60	
					VL			Piusstraat (1)	1	10.5	19.29	16.36	10.72	20.20	5	15	20.72	5	16	19.29	16.36	10.72	
					VL			Piusstraat (1)	1	13.5	19.60	16.67	11.03	20.51	5	16	21.03	5	16	19.60	16.67	11.03	
					VL			Piusstraat (1)	1	16.5	19.95	17.01	11.38	20.85	5	16	21.38	5	16	19.95	17.01	11.38	
	VL			Piusstraat (1)	1	19.5	20.18	17.25	11.62	21.09	5	16	21.62	5	17	20.18	17.25	11.62					
	VL			Piusstraat (1)	1	22.5	20.01	17.07	11.44	20.91	5	16	21.44	5	16	20.01	17.07	11.44					
	VL			Piusstraat (1)	1	25.5	19.93	16.98	11.36	20.83	5	16	21.36	5	16	19.93	16.98	11.36					
	VL			Piusstraat (1)	1	28.5	19.64	16.67	11.07	20.54	5	16	21.07	5	16	19.64	16.67	11.07					
	VL			Piusstraat (1)	1	31.5	19.45	16.47	10.89	20.35	5	15	20.89	5	16	19.45	16.47	10.89					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	3.0	37.05	33.74	28.48	37.88	5	33	38.48	5	33	37.05	33.74	28.48					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	7.5	36.74	33.43	28.17	37.57	5	33	38.17	5	33	36.74	33.43	28.17					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	10.5	37.33	34.02	28.76	38.16	5	33	38.76	5	34	37.33	34.02	28.76					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	13.5	38.01	34.69	29.43	38.83	5	34	39.43	5	34	38.01	34.69	29.43					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	16.5	38.73	35.41	30.15	39.55	5	35	40.15	5	35	38.73	35.41	30.15					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	19.5	39.45	36.13	30.88	40.27	5	35	40.88	5	36	39.45	36.13	30.88					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	22.5	40.67	37.36	32.10	41.50	5	36	42.10	5	37	40.67	37.36	32.10					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	25.5	41.61	38.29	33.03	42.43	5	37	43.03	5	38	41.61	38.29	33.03					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	28.5	42.30	38.98	33.73	43.12	5	38	43.73	5	39	42.30	38.98	33.73					
	VL			Stadhuysplein (2)	1	31.5	42.86	39.54	34.29	43.68	5	39	44.29	5	39	42.86	39.54	34.29					
	VL			Koopvaardijstraat (	1	3.0	14.05	11.45	5.50	15.04	5	10	15.50	5	11	14.05	11.45	5.50					
	VL			Koopvaardijstraat (	1	7.5	13.99	11.37	5.43	14.97	5	10	15.43	5	10	13.99	11.37	5.43					
	VL			Koopvaardijstraat (	1	10.5	14.20	11.57	5.64	15.18	5	10	15.64	5	11	14.20	11.57	5.64					
	VL			Koopvaardijstraat (	1	13.5	14.68	12.06	6.13	15.66	5	11	16.13	5	11	14.68	12.06	6.13					
	VL			Koopvaardijstraat (	1	16.5	14.13	11.52	5.58	15.11	5	10	15.58	5	11	14.13	11.52	5.58					
	VL			Koopvaardijstraat (	1	19.5	12.41	9.82	3.86	13.40	5	8	13.86	5	9	12.41	9.82	3.86					
	VL			Koopvaardijstraat (	1	22.5	8.62	6.06	0.06	9.61	5	5	10.06	5	5	8.62	6.06	0.06					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
50	0.0	14.0	gevel			VL Koopvaardijstraat (	1	25.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Koopvaardijstraat (	1	28.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Koopvaardijstraat (	1	31.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Clercxstraat (4)	1	3.0	9.90	7.35	1.25	10.86	5	6	11.25	5	6	9.90	7.35	1.25
						VL Clercxstraat (4)	1	7.5	9.80	7.24	1.14	10.76	5	6	11.14	5	6	9.80	7.24	1.14
						VL Clercxstraat (4)	1	10.5	9.74	7.17	1.07	10.69	5	6	11.07	5	6	9.74	7.17	1.07
						VL Clercxstraat (4)	1	13.5	9.70	7.13	1.03	10.65	5	6	11.03	5	6	9.70	7.13	1.03
						VL Clercxstraat (4)	1	16.5	9.73	7.15	1.06	10.68	5	6	11.06	5	6	9.73	7.15	1.06
						VL Clercxstraat (4)	1	19.5	8.72	6.14	.05	9.67	5	5	10.05	5	5	8.72	6.14	.05
						VL Clercxstraat (4)	1	22.5	2.26	-.34	-6.42	3.20	5	-2	3.58	5	-1	2.26	-.34	-6.42
						VL Clercxstraat (4)	1	25.5	1.02	-1.59	-7.66	1.96	5	-3	2.34	5	-3	1.02	-1.59	-7.66
						VL Clercxstraat (4)	1	28.5	1.30	-1.31	-7.38	2.24	5	-3	2.62	5	-2	1.30	-1.31	-7.38
						VL Clercxstraat (4)	1	31.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						RL totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--
						RL totaal (0)	1	25.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--
						RL totaal (0)	1	28.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--
						RL totaal (0)	1	31.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	22.5	35.49	32.34	26.92	36.35	36	36.92	37	35.49	32.34	26.92	36.35	36.92
						VL totaal (0)	1	25.5	36.89	33.78	28.32	37.76	38	38.32	38	36.89	33.78	28.32	37.76	38.32
						VL totaal (0)	1	28.5	39.44	36.44	30.87	40.33	40	40.87	41	39.44	36.44	30.87	40.33	40.87
						VL totaal (0)	1	31.5	41.80	38.84	33.23	42.70	43	43.23	43	41.80	38.84	33.23	42.70	43.23
						VL Piusstraat (1)	1	22.5	32.49	29.47	23.92	33.38	5	28	33.92	5	29	32.49	29.47	23.92
						VL Piusstraat (1)	1	25.5	34.75	31.77	26.18	35.64	5	31	36.18	5	31	34.75	31.77	26.18
						VL Piusstraat (1)	1	28.5	38.22	35.31	29.65	39.13	5	34	39.65	5	35	38.22	35.31	29.65
						VL Piusstraat (1)	1	31.5	40.79	37.92	32.22	41.71	5	37	42.22	5	37	40.79	37.92	32.22
						VL Stadhuisplein (2)	1	22.5	32.24	28.91	23.67	33.06	5	28	33.67	5	29	32.24	28.91	23.67
						VL Stadhuisplein (2)	1	25.5	32.80	29.46	24.23	33.62	5	29	34.23	5	29	32.80	29.46	24.23
						VL Stadhuisplein (2)	1	28.5	33.35	30.01	24.78	34.17	5	29	34.78	5	30	33.35	30.01	24.78
						VL Stadhuisplein (2)	1	31.5	34.95	31.63	26.38	35.77	5	31	36.38	5	31	34.95	31.63	26.38
						VL Koopvaardijstraat (	1	22.5	19.67	17.04	11.11	20.65	5	16	21.11	5	16	19.67	17.04	11.11
						VL Koopvaardijstraat (	1	25.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Koopvaardijstraat (	1	28.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Koopvaardijstraat (	1	31.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Clercxstraat (4)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Clercxstraat (4)	1	25.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Clercxstraat (4)	1	28.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Clercxstraat (4)	1	31.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
51	0.0	14.0	gevel			RL totaal (0)	1	3.0	25.87	26.00	24.46	31.25	31.25	34.46	34.46	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	25.53	25.65	24.07	30.87	30.87	34.07	34.07	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	10.5	25.22	25.31	23.68	30.50	30.50	33.68	33.68	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	13.5	26.02	26.11	24.47	31.30	31.30	34.47	34.47	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	16.5	26.21	26.31	24.68	31.50	31.50	34.68	34.68	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	19.5	29.61	29.70	28.01	34.85	34.85	38.01	38.01	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	22.5	19.20	19.13	17.08	24.06	24.06	27.08	27.08	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	25.5	23.06	22.98	21.03	27.98	27.98	31.03	31.03	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	28.5	23.56	23.51	21.59	28.53	28.53	31.59	31.59	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	31.5	23.63	23.58	21.65	28.59	28.59	31.65	31.65	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	3.0	34.89	32.03	26.32	35.81	36	36.32	36	34.89	32.03	26.32		
						VL totaal (0)	1	7.5	35.09	32.23	26.53	36.01	36	36.53	37	35.09	32.23	26.53		
						VL totaal (0)	1	10.5	35.23	32.36	26.66	36.15	36	36.66	37	35.23	32.36	26.66		
						VL totaal (0)	1	13.5	35.34	32.47	26.78	36.26	36	36.78	37	35.34	32.47	26.78		
						VL totaal (0)	1	16.5	35.59	32.71	27.03	36.51	37	37.03	37	35.59	32.71	27.03		
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																10-02-2022 14:53				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
52	0.0	14.0	gevel			VL		totaal (0)	1	19.5	35.95	33.07	27.39	36.87	37	37.39	37	35.95	33.07	27.39		
						VL		totaal (0)	1	22.5	36.68	33.81	28.12	37.60	38	38.12	38	36.68	33.81	28.12		
						VL		totaal (0)	1	25.5	39.47	36.79	30.91	40.43	40	40.91	41	39.47	36.79	30.91		
						VL		totaal (0)	1	28.5	39.78	37.03	31.22	40.73	41	41.22	41	39.78	37.03	31.22		
						VL		totaal (0)	1	31.5	42.77	40.00	34.21	43.71	44	44.21	44	42.77	40.00	34.21		
						VL		Piusstraat (1)	1	3.0	34.28	31.43	25.72	35.21	5	30	35.72	5	31	34.28	31.43	25.72
						VL		Piusstraat (1)	1	7.5	34.50	31.64	25.93	35.42	5	30	35.93	5	31	34.50	31.64	25.93
						VL		Piusstraat (1)	1	10.5	34.56	31.70	26.00	35.48	5	30	36.00	5	31	34.56	31.70	26.00
						VL		Piusstraat (1)	1	13.5	34.61	31.73	26.05	35.53	5	31	36.05	5	31	34.61	31.73	26.05
						VL		Piusstraat (1)	1	16.5	34.68	31.79	26.12	35.60	5	31	36.12	5	31	34.68	31.79	26.12
						VL		Piusstraat (1)	1	19.5	34.82	31.90	26.25	35.73	5	31	36.25	5	31	34.82	31.90	26.25
						VL		Piusstraat (1)	1	22.5	35.10	32.16	26.54	36.01	5	31	36.54	5	32	35.10	32.16	26.54
						VL		Piusstraat (1)	1	25.5	35.76	32.79	27.19	36.66	5	32	37.19	5	32	35.76	32.79	27.19
						VL		Piusstraat (1)	1	28.5	37.39	34.44	28.82	38.29	5	33	38.82	5	34	37.39	34.44	28.82
						VL		Piusstraat (1)	1	31.5	41.63	38.77	33.06	42.55	5	38	43.06	5	38	41.63	38.77	33.06
						VL		Stadhuysplein (2)	1	3.0	23.43	20.15	14.86	24.26	5	19	24.86	5	20	23.43	20.15	14.86
						VL		Stadhuysplein (2)	1	7.5	23.03	19.77	14.46	23.87	5	19	24.46	5	19	23.03	19.77	14.46
						VL		Stadhuysplein (2)	1	10.5	23.46	20.20	14.89	24.30	5	19	24.89	5	20	23.46	20.20	14.89
						VL		Stadhuysplein (2)	1	13.5	23.93	20.35	15.03	24.44	5	19	25.03	5	20	23.93	20.35	15.03
						VL		Stadhuysplein (2)	1	16.5	24.38	21.12	15.81	25.22	5	20	25.81	5	21	24.38	21.12	15.81
						VL		Stadhuysplein (2)	1	19.5	24.46	21.19	15.88	25.29	5	20	25.88	5	21	24.46	21.19	15.88
						VL		Stadhuysplein (2)	1	22.5	25.01	21.74	16.44	25.84	5	21	26.44	5	21	25.01	21.74	16.44
						VL		Stadhuysplein (2)	1	25.5	21.84	18.58	13.27	22.68	5	18	23.27	5	18	21.84	18.58	13.27
						VL		Stadhuysplein (2)	1	28.5	21.98	18.71	13.41	22.81	5	18	23.41	5	18	21.98	18.71	13.41
						VL		Stadhuysplein (2)	1	31.5	20.28	17.02	11.71	21.12	5	16	21.71	5	17	20.28	17.02	11.71
						VL		Koopvaardijstraat (C	1	3.0	22.14	19.65	13.59	23.15	5	18	23.59	5	19	22.14	19.65	13.59
						VL		Koopvaardijstraat (C	1	7.5	22.91	20.39	14.36	23.92	5	19	24.36	5	19	22.91	20.39	14.36
						VL		Koopvaardijstraat (C	1	10.5	23.57	21.03	15.02	24.57	5	20	25.02	5	20	23.57	21.03	15.02
						VL		Koopvaardijstraat (C	1	13.5	24.29	21.71	15.74	25.28	5	20	25.74	5	21	24.29	21.71	15.74
						VL		Koopvaardijstraat (C	1	16.5	25.63	23.03	17.08	26.62	5	22	27.08	5	22	25.63	23.03	17.08
						VL		Koopvaardijstraat (C	1	19.5	27.57	24.96	19.01	28.55	5	24	29.01	5	24	27.57	24.96	19.01
						VL		Koopvaardijstraat (C	1	22.5	30.12	27.55	21.56	31.11	5	26	31.56	5	27	30.12	27.55	21.56
VL		Koopvaardijstraat (C	1	25.5	36.86	34.40	28.31	37.88	5	33	38.31	5	33	36.86	34.40	28.31						
VL		Koopvaardijstraat (C	1	28.5	35.77	33.30	27.22	36.79	5	32	37.22	5	32	35.77	33.30	27.22						
VL		Koopvaardijstraat (C	1	31.5	36.20	33.72	27.65	37.21	5	32	37.65	5	33	36.20	33.72	27.65						
VL		Clercxstraat (4)	1	3.0	11.94	9.59	3.36	12.97	5	8	13.36	5	8	11.94	9.59	3.36						
VL		Clercxstraat (4)	1	7.5	12.43	10.01	3.82	13.44	5	8	13.82	5	9	12.43	10.01	3.82						
VL		Clercxstraat (4)	1	10.5	13.57	11.10	4.94	14.56	5	10	14.94	5	10	13.57	11.10	4.94						
VL		Clercxstraat (4)	1	13.5	14.97	12.46	6.33	15.94	5	11	16.33	5	11	14.97	12.46	6.33						
VL		Clercxstraat (4)	1	16.5	16.54	14.01	7.89	17.51	5	13	17.89	5	13	16.54	14.01	7.89						
VL		Clercxstraat (4)	1	19.5	17.14	15.08	9.91	18.59	5	15	19.97	5	15	17.14	15.08	9.91						
VL		Clercxstraat (4)	1	22.5	18.86	16.32	10.20	19.82	5	15	20.20	5	15	18.86	16.32	10.20						
VL		Clercxstraat (4)	1	25.5	19.30	16.78	10.65	20.27	5	15	20.65	5	16	19.30	16.78	10.65						
VL		Clercxstraat (4)	1	28.5	19.74	17.24	11.10	20.72	5	16	21.10	5	16	19.74	17.24	11.10						
VL		Clercxstraat (4)	1	31.5	20.18	17.69	11.54	21.16	5	16	21.54	5	17	20.18	17.69	11.54						
RL		totaal (0)	1	25.5	44.16	44.34	42.89	49.65		49.65	52.89		52.89	--	--	--	--					
RL		totaal (0)	1	28.5	44.91	45.08	43.63	50.39		50.39	53.63		53.63	--	--	--	--					
RL		totaal (0)	1	31.5	45.31	45.48	44.03	50.79		50.79	54.03		54.03	--	--	--	--					
VL		totaal (0)	1	25.5	40.58	37.38	32.01	41.43		41	42.01		42	40.58	37.38	32.01						
VL		totaal (0)	1	28.5	42.56	39.45	33.99	43.43		43	43.99		44	42.56	39.45	33.99						
VL		totaal (0)	1	31.5	43.45	40.37	34.88	44.32		44	44.88		45	43.45	40.37	34.88						
VL		Piusstraat (1)	1	25.5	30.88	27.97	22.32	31.79	5	27	32.32	5	27	30.88	27.97	22.32						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
			VL				VL	Piusstraat (1)	1	28.5	31.06	28.13	22.50	31.97	5	27	32.50	5	27	31.06 28.13 22.50
			VL				VL	Piusstraat (1)	1	31.5	31.39	28.42	22.83	32.29	5	27	32.83	5	28	31.39 28.42 22.83
			VL				VL	Stadhuisplein (2)	1	25.5	39.65	36.34	31.08	40.48	5	35	41.08	5	36	39.65 36.34 31.08
			VL				VL	Stadhuisplein (2)	1	28.5	41.19	37.87	32.62	42.01	5	37	42.62	5	38	41.19 37.87 32.62
			VL				VL	Stadhuisplein (2)	1	31.5	41.87	38.55	33.30	42.69	5	38	43.30	5	38	41.87 38.55 33.30
			VL				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	25.5	29.57	27.00	21.01	30.56	5	26	31.01	5	26	29.57 27.00 21.01
			VL				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	28.5	35.46	32.98	26.90	36.47	5	31	36.90	5	32	35.46 32.98 26.90
			VL				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	31.5	37.22	34.74	28.67	38.23	5	33	38.67	5	34	37.22 34.74 28.67
			VL				VL	Clercxstraat (4)	1	25.5	18.51	16.03	9.87	19.49	5	14	19.87	5	15	18.51 16.03 9.87
			VL				VL	Clercxstraat (4)	1	28.5	18.97	16.50	10.33	19.95	5	15	20.33	5	15	18.97 16.50 10.33
			VL				VL	Clercxstraat (4)	1	31.5	19.43	16.98	10.80	20.42	5	15	20.80	5	16	19.43 16.98 10.80

Baanvakken

												spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
1783	13.9	13	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel					3242000	3255000	6066	26.0	0=gemiddeld	0.0				0.1									
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			4	3 goederen	goederen	a	0.63	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
2412	18.0	14	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21746500	21760000	22633	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5									
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	50	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	58	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	50	n	0.02	120	n	2.84	50	n	0.14	120	n	1.12	50	n	0.12	50	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	58	j	0.00	120	n	3.42	58	j	0.00	120	n	1.08	58	j	0.00	58	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	50	n	0.01	120	n	2.66	50	n	0.05	120	n	0.77	50	n	0.77	50	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	58	j	0.20	120	n	2.63	58	j	0.03	120	n	0.73	58	j	0.73	58	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	50	n	0.00	120	n	0.78	50	n	0.12	120	n	0.22	50	n	0.22	50	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	58	j	0.04	120	n	0.78	58	j	0.01	120	n	0.20	58	j	0.20	58	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n	0.00	50	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	58	j
			4	3 goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.06	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n	0.00	50	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.06	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	58	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	50	n	0.00	120	n	3.65	50	n	0.05	120	n	1.02	50	n	1.02	50	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	58	j	0.12	120	n	3.66	58	j	0.12	120	n	0.91	58	j	0.91	58	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	50	n	0.04	120	n	2.92	50	n	0.04	120	n	0.64	50	n	0.64	50	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	58	j	0.00	120	n	2.68	58	j	0.08	120	n	0.64	58	j	0.64	58	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	n	0.00	120	n	0.54	50	n	0.00	120	n	0.24	50	n	0.24	50	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	58	j	0.06	120	n	0.48	58	j	0.00	120	n	0.24	58	j	0.24	58	j
2635	18.0	24	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					22480000	22503500	22679	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5									
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n	0.00	43	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n	0.00	120	n	0.76	43	n	0.76	43	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	57	n	0.00	120	n	2.00	57	n	0.00	120	n	0.72	57	n	0.72	57	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n	0.00	120	n	0.48	43	n	0.48	43	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	57	n	0.06	120	n	1.67	57	n	0.00	120	n	0.46	57	n	0.46	57	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n	0.01	120	n	0.14	43	n	0.14	43	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	57	n	0.03	120	n	0.51	57	n	0.00	120	n	0.12	57	n	0.12	57	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n	0.00	43	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	57	n
			4	3 goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n	0.00	43	n

														spectrum			toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1			km2		kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.03	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n	0.05	120	n	0.64	43	n					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	57	n	0.13	120	n	2.42	57	n	0.06	120	n	0.36	57	n					
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n	0.04	120	n	0.36	43	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	57	n	0.00	120	n	1.56	57	n	0.00	120	n	0.44	57	n					
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n	0.00	120	n	0.12	43	n					
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	57	n	0.06	120	n	0.30	57	n	0.00	120	n	0.18	57	n					
2736	14.4	321		Piusstraat (0=geen invoer		0=geen invoer		21032000		21351000		6001	0.0 0=gemiddeld			0.0						0.0							
2956	14.6	14		Piusstraat (0=geen invoer		0=geen invoer		21018500		21032000		5998	0.0 0=gemiddeld			0.0						0.0							
3290	18.0	7		Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		22669000		22676000		22717	0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5							
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	120	n	4.28	50	j	0.02	120	n	2.80	50	j	0.12	120	n	1.26	50	j	0.12	120	n	1.26	50	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	120	n	4.26	68	n	0.00	120	n	3.34	68	n	0.00	120	n	1.20	68	n	0.00	120	n	1.20	68	n
2 1 ic-r				reizigers	a	0.04	120	n	2.92	50	j	0.01	120	n	2.74	50	j	0.01	120	n	0.80	50	j	0.01	120	n	0.80	50	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	120	n	2.92	68	n	0.11	120	n	2.79	68	n	0.01	120	n	0.77	68	n	0.01	120	n	0.77	68	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.01	120	n	0.91	50	j	0.00	120	n	0.77	50	j	0.01	120	n	0.23	50	j	0.01	120	n	0.23	50	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	120	n	0.92	68	n	0.04	120	n	0.84	68	n	0.01	120	n	0.17	68	n	0.01	120	n	0.17	68	n
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
4 3 goederen				goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.39	90	n	0.00	40	j	0.39	90	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.05	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.06	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	120	n	4.51	50	j	0.00	120	n	3.44	50	j	0.09	120	n	1.07	50	j	0.09	120	n	1.07	50	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.01	120	n	4.53	68	n	0.22	120	n	4.03	68	n	0.11	120	n	0.60	68	n	0.11	120	n	0.60	68	n
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	120	n	2.96	50	j	0.04	120	n	2.92	50	j	0.04	120	n	0.60	50	j	0.04	120	n	0.60	50	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	120	n	3.00	68	n	0.00	120	n	2.60	68	n	0.08	120	n	0.72	68	n	0.08	120	n	0.72	68	n
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j	0.00	120	n	0.24	50	j	0.00	120	n	0.24	50	j
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	120	n	0.48	68	n	0.06	120	n	0.48	68	n	0.00	120	n	0.24	68	n	0.00	120	n	0.24	68	n
3291	18.0	7		Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		22676000		22683000		22717	0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5							
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	120	n	4.28	58	j	0.02	120	n	2.80	58	j	0.12	120	n	1.26	58	j	0.12	120	n	1.26	58	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	120	n	4.26	68	n	0.00	120	n	3.34	68	n	0.00	120	n	1.20	68	n	0.00	120	n	1.20	68	n
2 1 ic-r				reizigers	a	0.04	120	n	2.92	58	j	0.01	120	n	2.74	58	j	0.01	120	n	0.80	58	j	0.01	120	n	0.80	58	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	120	n	2.92	68	n	0.11	120	n	2.79	68	n	0.01	120	n	0.77	68	n	0.01	120	n	0.77	68	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.01	120	n	0.91	58	j	0.00	120	n	0.77	58	j	0.01	120	n	0.23	58	j	0.01	120	n	0.23	58	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	120	n	0.92	68	n	0.04	120	n	0.84	68	n	0.01	120	n	0.17	68	n	0.01	120	n	0.17	68	n
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
4 3 goederen				goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie													
						brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.05	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j							
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.06	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	58	j	0.00	120	n	3.44	58	j	0.09	120	n	1.07	58	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	68	n	0.22	120	n	4.03	68	n	0.11	120	n	0.60	68	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	58	j	0.04	120	n	2.92	58	j	0.04	120	n	0.60	58	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	68	n	0.00	120	n	2.60	68	n	0.08	120	n	0.72	68	n							
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	58	j	0.00	120	n	0.60	58	j	0.00	120	n	0.24	58	j							
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	68	n	0.06	120	n	0.48	68	n	0.00	120	n	0.24	68	n							
3536	18.0	26	Piusstraat (1-beton mono/dubblok-ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			21880000	21906300		22672	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	41	j	0.00	41	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.70	40	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.66	40	n	0.66	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	41	j	0.00	120	n	2.04	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.66	41	j	0.66	41	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.77	40	n	0.01	120	n	1.60	40	n	0.03	120	n	0.00	120	n	0.46	40	n	0.46	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.77	41	j	0.12	120	n	1.58	41	j	0.02	120	n	0.00	120	n	0.44	41	j	0.44	41	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.00	120	n	0.13	40	n	0.13	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	41	j	0.03	120	n	0.47	41	j	0.01	120	n	0.00	120	n	0.12	41	j	0.12	41	j
			3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	41	j	0.00	41	j
			4	3	goederen	goederen	a	9.06	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.03	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	41	j	0.00	41	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.00	120	n	0.61	40	n	0.61	40	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.69	41	j	0.07	120	n	2.20	41	j	0.05	120	n	0.00	120	n	0.55	41	j	0.55	41	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.40	40	n	0.40	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.84	41	j	0.00	120	n	1.60	41	j	0.04	120	n	0.00	120	n	0.36	41	j	0.36	41	j
			8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.12	40	n	0.12	40	n
			8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	41	j	0.06	120	n	0.30	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.12	41	j	0.12	41	j
3537	18.0	66	Piusstraat (2-hout/zigzagbeton-ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			21906300	21972000		22672	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	41	j	0.00	41	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.70	40	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.66	40	n	0.66	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	41	j	0.00	120	n	2.04	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.66	41	j	0.66	41	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.77	40	n	0.01	120	n	1.60	40	n	0.03	120	n	0.00	120	n	0.46	40	n	0.46	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.77	41	j	0.12	120	n	1.58	41	j	0.02	120	n	0.00	120	n	0.44	41	j	0.44	41	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.00	120	n	0.13	40	n	0.13	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	41	j	0.03	120	n	0.47	41	j	0.01	120	n	0.00	120	n	0.12	41	j	0.12	41	j
			3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	41	j	0.00	41	j
			4	3	goederen	goederen	a	9.06	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivityv-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie																															
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																														
3715	15.0	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	40	j	0.00	120	n	2.06	40	j	0.05	120	n	0.64	40	j																									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	40	n	0.13	120	n	2.42	40	n	0.06	120	n	0.36	40	n																									
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	40	j	0.04	120	n	1.76	40	j	0.04	120	n	0.36	40	j																									
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	1.56	40	n	0.04	120	n	0.44	40	n																									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	j	0.00	120	n	0.36	40	j	0.00	120	n	0.12	40	j																									
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	40	n	0.06	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n																									
		0.0 0=gemiddeld																1.5																															
		20817000																20823000			5949			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5																			
		1=voegloos spoor of wissel																																															
		Dag																Avond																Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																											
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n																											
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	4.26	106	n	0.24	133	n	2.62	106	n	0.20	133	n	1.06	106	n																											
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n																											
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	133	n	0.00	106	n	2.67	133	n	0.00	106	n	0.73	133	n	0.08	106	n																											
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n																											
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	133	n	0.00	106	n	0.78	133	n	0.01	106	n	0.22	133	n	0.01	106	n																											
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n																											
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n																											
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n																											
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j																											
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j																											
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																											
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																											
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j																											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j																											
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.05	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n																											
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n																											
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	106	n	3.66	133	n	0.00	106	n	1.07	133	n	0.00	106	n																											
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n																											
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	106	n	1.64	133	n	1.36	106	n	0.36	133	n	0.32	106	n																											
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n																											
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	106	n	0.54	133	n	0.00	106	n	0.24	133	n	0.00	106	n																											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n																											
3716	15.0	8	4	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n																									
		0.0 0=gemiddeld																1.5																															
		20832000																20831000			5949			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5																			
		1=voegloos spoor of wissel																																															
		Dag																Avond																Nacht															
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	102	n	0.00	133	n	0.04	102	n	0.00	133	n	0.00	102	n																									
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n																									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	4.26	102	n	0.24	133	n	2.62	102	n	0.20	133	n	1.06	102	n																									
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n																									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	133	n	0.00	102	n	2.67	133	n	0.00	102	n	0.73	133	n	0.08	102	n																											
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n																											
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	133	n	0.00	102	n	0.78	133	n	0.01	102	n	0.22	133	n	0.01	102	n																											
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n																											
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	102	n	0.00	133	n	0.01	102	n	0.00	133	n	0.00	102	n																											
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n																											
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j																											
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j																											
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																											
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																											
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j																											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j																											
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	102	n	0.00	133	n	0.05	102	n	0.00	133	n	0.00	102	n																											
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n																											
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	102	n	3.66	133	n	0.00	102	n	1.07	133	n	0.00	102	n																											

													spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
3805	17.9	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	102	n	1.64	133	n	1.36	102	n	0.36	133	n	0.32	102	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n	
		8	4	irm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	102	n	0.54	133	n	0.00	102	n	0.24	133	n	0.00	102	n	
		8	4	irm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n	
3805	17.9	14	Piusstraat (0=geen invoer				0=geen invoer		22780000		22727		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0				
3980	17.8	67	Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe				1=voegloos spoor of wissel		23629000		23696000		22749		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																									
Nacht																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	105	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	105	j	0.02	120	n	2.80	105	j	0.12	120	n	1.26	105	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	111	n	0.00	120	n	3.34	111	n	0.00	120	n	1.20	111	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	105	j	0.01	120	n	2.74	105	j	0.01	120	n	0.80	105	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	111	n	0.11	120	n	2.79	111	n	0.01	120	n	0.77	111	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	105	j	0.00	120	n	0.77	105	j	0.01	120	n	0.23	105	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	111	n	0.04	120	n	0.84	111	n	0.01	120	n	0.17	111	n			
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	105	j	0.00	120	n	0.01	105	j	0.00	120	n	0.00	105	j			
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n			
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j			
8	4	dcm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	109	j	0.00	120	n	0.05	109	j	0.00	120	n	0.00	109	j			
8	4	dcm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.06	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	105	j	0.00	120	n	3.44	105	j	0.09	120	n	1.07	105	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	111	n	0.22	120	n	4.03	111	n	0.11	120	n	0.60	111	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	105	j	0.04	120	n	2.92	105	j	0.04	120	n	0.60	105	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	111	n	0.00	120	n	2.60	111	n	0.08	120	n	0.72	111	n			
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	105	j	0.00	120	n	0.60	105	j	0.00	120	n	0.24	105	j			
8	4	irm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	111	n	0.06	120	n	0.48	111	n	0.00	120	n	0.24	111	n			
3981	18.0	30	Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe				1=voegloos spoor of wissel		23696000		23726000		22749		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																									
Nacht																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	109	j	0.00	120	n	0.04	109	j	0.00	120	n	0.00	109	j			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	109	j	0.02	120	n	2.80	109	j	0.12	120	n	1.26	109	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	111	n	0.00	120	n	3.34	111	n	0.00	120	n	1.20	111	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	109	j	0.01	120	n	2.74	109	j	0.01	120	n	0.80	109	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	111	n	0.11	120	n	2.79	111	n	0.01	120	n	0.77	111	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	109	j	0.00	120	n	0.77	109	j	0.01	120	n	0.23	109	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	111	n	0.04	120	n	0.84	111	n	0.01	120	n	0.17	111	n			
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	109	j	0.00	120	n	0.01	109	j	0.00	120	n	0.00	109	j			
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n			
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j			
8	4	dcm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	109	j	0.00	120	n	0.05	109	j	0.00	120	n	0.00	109	j			
8	4	dcm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.06	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n			

											spectrum			toeslagen		correctie															
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	109	j	0.00	120	n	3.44	109	j	0.09	120	n	1.07	109	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	111	n	0.22	120	n	4.03	111	n	0.11	120	n	0.60	111	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	109	j	0.04	120	n	2.92	109	j	0.04	120	n	0.60	109	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	111	n	0.00	120	n	2.60	111	n	0.08	120	n	0.72	111	n							
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	109	j	0.00	120	n	0.60	109	j	0.00	120	n	0.24	109	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	111	n	0.06	120	n	0.48	111	n	0.00	120	n	0.24	111	n							
3982	18.1	1	Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe					1=voegloos spoor of wissel			23726000	23727000	22749	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5										
vc		rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	112	j	0.00	120	n	0.04	112	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	112	j	0.02	120	n	0.00	120	n	2.80	112	j	0.12	120	n	1.26	112	j	0.00	120	n	1.26	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	4.26	111	n	0.00	120	n	3.24	111	n	0.00	120	n	1.20	111	n	0.00	120	n	1.20	111	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	112	j	0.01	120	n	0.00	120	n	2.74	112	j	0.01	120	n	0.80	112	j	0.00	120	n	0.80	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	111	n	0.11	120	n	0.00	120	n	2.79	111	n	0.01	120	n	0.77	111	n	0.00	120	n	0.77	111	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	112	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.77	112	j	0.01	120	n	0.23	112	j	0.00	120	n	0.23	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	111	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.84	111	n	0.01	120	n	0.17	111	n	0.00	120	n	0.17	111	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	112	j	0.00	120	n	0.01	112	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n
4	4	3 goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	4	3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	112	j	0.00	120	n	0.05	112	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.06	111	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	112	j	0.00	120	n	3.44	112	j	0.09	120	n	0.11	120	n	1.07	112	j	0.00	120	n	1.07	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	111	n	0.22	120	n	4.03	111	n	0.11	120	n	0.11	120	n	0.60	111	n	0.00	120	n	0.60	111	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	112	j	0.04	120	n	2.92	112	j	0.04	120	n	0.00	120	n	0.60	112	j	0.00	120	n	0.60	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	111	n	0.00	120	n	2.60	111	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.72	111	n	0.00	120	n	0.72	111	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	112	j	0.00	120	n	0.60	112	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.24	112	j	0.00	120	n	0.24	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	111	n	0.06	120	n	0.48	111	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.24	111	n	0.00	120	n	0.24	111	n

3983	18.3	69	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	112	j	0.00	120	n	0.04	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j
			1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	112	j	0.02	120	n	2.80	112	j	0.12	120	n	1.26	112	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	113	n	0.00	120	n	3.34	113	n	0.00	120	n	1.20	113	n
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	112	j	0.01	120	n	2.74	112	j	0.01	120	n	0.80	112	j
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	113	n	0.11	120	n	2.79	113	n	0.01	120	n	0.77	113	n
			3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3 4 e-loc	goederen	a	0.01	120	n	0.91	112	j	0.00	120	n	0.77	112	j	0.01	120	n	0.23	112	j
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	113	n	0.04	120	n	0.84	113	n	0.01	120	n	0.17	113	n
			3 4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	112	j	0.00	120	n	0.01	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

|--|

3985	18.9	58	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	117	j	0.00	120	n	0.04	117	j	0.00	120	n	0.00	117	j
			1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.00	115	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	117	j	0.02	120	n	2.80	117	j	0.12	120	n	1.26	117	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	115	n	0.00	120	n	3.34	115	n	0.00	120	n	1.20	115	n
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	117	j	0.01	120	n	2.74	117	j	0.01	120	n	0.80	117	j
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	115	n	0.11	120	n	2.79	115	n	0.01	120	n	0.77	115	n
			3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3 4 e-loc	goederen	a	0.01	120	n	0.91	117	j	0.00	120	n	0.77	117	j	0.01	120	n	0.23	117	j
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	115	n	0.04	120	n	0.84	115	n	0.01	120	n	0.17	115	n
			3 4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	117	j	0.00	120	n	0.01	117	j	0.00	120	n	0.00	117	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

											spectrum		toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	platform										
3986	19.0	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	117	j	0.04	120	n	2.92	117	j	0.04	120	n	0.60	117	j				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	115	n	0.00	120	n	2.60	115	n	0.08	120	n	0.72	115	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	117	j	0.00	120	n	0.60	117	j	0.00	120	n	0.24	117	j				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	115	n	0.06	120	n	0.48	115	n	0.00	120	n	0.24	115	n				
		Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe											1=voegloos spoor of wissel		23885000	23925000	22749	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5							
Dag																												
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	121	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	121	j	0.02	120	j	2.80	121	j	0.12	120	j	0.12	120	j	1.26	121	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	115	n	0.00	120	n	3.34	115	n	0.00	120	n	0.00	120	n	1.20	115	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	121	j	0.01	120	j	2.74	121	j	0.01	120	j	0.01	120	j	0.80	121	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	115	n	0.11	120	n	2.79	115	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.77	115	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	121	j	0.00	120	j	0.77	121	j	0.01	120	j	0.01	120	j	0.23	121	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	115	n	0.04	120	n	0.84	115	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.17	115	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	121	j	0.00	120	j	0.01	121	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	121	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	115	n	0.00	120	n	0.01	115	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	115	n			
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.05	121	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	121	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.06	115	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	115	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	121	j	0.00	120	j	3.44	121	j	0.09	120	j	0.09	120	j	1.07	121	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	115	n	0.22	120	n	4.03	115	n	0.11	120	n	0.11	120	n	0.60	115	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.96	121	j	0.04	120	j	2.92	121	j	0.04	120	j	0.04	120	j	0.60	121	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	115	n	0.00	120	n	2.60	115	n	0.08	120	n	0.08	120	n	0.72	115	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	121	j	0.00	120	j	0.60	121	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.24	121	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	115	n	0.06	120	n	0.48	115	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.24	115	n			

3987	19.1	5	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23925000	23930000	22749	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5									
				Dag				Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.00	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	121	j	0.02	120	j	2.80	121	j	0.12	120	j	1.26	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	115	n	0.00	120	n	3.34	115	n	0.00	120	n	1.20	115	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	121	j	0.01	120	j	2.74	121	j	0.01	120	j	0.80	121	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	115	n	0.11	120	n	2.79	115	n	0.01	120	n	0.77	115	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	121	j	0.00	120	j	0.77	121	j	0.01	120	j	0.23	121	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	115	n	0.04	120	n	0.84	115	n	0.01	120	n	0.17	115	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	121	j	0.00	120	j	0.01	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	115	n	0.00	120	n	0.01	115	n	0.00	120	n	0.00	115	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.05	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.06	115	n	0.00	120	n	0.00	115	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	121	j	0.00	120	j	3.44	121	j	0.09	120	j	1.07	121	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	115	n	0.22	120	n	4.03	115	n	0.11	120	n	0.60	115	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.96	121	j	0.04	120	j	2.92	121	j	0.04	120	j	0.60	121	j

														spectrum			toeslagen			correctie										
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond				
3990	19.1	10	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	124	j	0.00	120	j	0.60	124	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.24	124	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	117	n	0.06	120	n	0.48	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.24	117	n			
				1=voegloos spoor of wissel										23996000		24006000 22749		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
				Dag										Avond						Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	117	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	126	j	0.02	120	j	2.80	126	j	0.12	120	j	0.12	120	j	1.26	126	j	0.12	117	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	117	n	0.00	120	n	3.34	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	1.20	117	n	0.00	117	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	126	j	0.01	120	j	2.74	126	j	0.01	120	j	0.01	120	j	0.80	126	j	0.01	120	j
3991	19.0	21	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	117	n	0.11	120	n	2.79	117	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.77	117	n	0.01	120	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	126	j	0.00	120	j	0.77	126	j	0.01	120	j	0.01	120	j	0.23	126	j	0.01	120	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	117	n	0.04	120	n	0.84	117	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.17	117	n	0.01	120	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	126	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.01	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	117	n
				4 3 goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3992	19.0	23	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.05	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	126	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.06	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	117	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	126	j	0.00	120	j	3.44	126	j	0.09	120	j	0.09	120	j	1.07	126	j	0.09	120	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	117	n	0.22	120	n	4.03	117	n	0.11	120	n	0.11	120	n	0.60	117	n	0.11	120	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.96	126	j	0.04	120	j	2.92	126	j	0.04	120	j	0.04	120	j	0.60	126	j	0.04	120	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	117	n	0.00	120	n	2.60	117	n	0.08	120	n	0.08	120	n	0.72	117	n	0.08	120	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	126	j	0.00	120	j	0.60	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.24	126	j	0.00	120	j
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	117	n	0.06	120	n	0.48	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.24	117	n	0.00	120	n				
3992	19.0	23	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	126	j	0.00	120	j	0.60	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.24	126	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	117	n	0.06	120	n	0.48	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.24	117	n			
				1=voegloos spoor of wissel										24027000		24050000 22749		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
				Dag										Avond						Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	119	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.68	119	n	0.02	120	n	4.74	119	n	0.00	120	n	0.00	120	n	2.04	119	n	0.00	119	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	119	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	120	n	0.63	119	n	0.29	120	n	0.49	119	n	0.02	120	n	0.10	119	n	0.10	119	n	0.00	119	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	120	n	1.66	117	n	0.13	120	n	1.47	117	n	0.04	120	n	0.04	120	n	0.22	117	n	0.04	120	n				
4 3 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	117	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	120	n	13.59	117	n	0.65	120	n	12.10	117	n	0.32	120	n	0.32	120	n	1.81	117	n	0.32	120	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	4.20	117	n	0.00	120	n	3.88	117	n	0.24	120	n	0.24	120	n	1.16	117	n	0.24	120	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.78	117	n	0.18	120	n	0.84	117	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.66	117	n	0.00	120	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
5036	13.5	13	3	4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			4	4 e-loc	reizigers	o	0.01	124	n	1.66	122	n	0.13	124	n	1.47	122	n	0.04	124	n	0.22	122	n			
			3	4 goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	124	n	13.59	122	n	0.65	124	n	12.10	122	n	0.62	124	n	1.81	122	n			
			4	4 irm-4	reizigers	o	0.00	124	n	4.20	122	n	0.04	124	n	3.88	122	n	0.24	124	n	1.16	122	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	122	n	0.18	124	n	0.84	122	n	0.00	124	n	0.66	122	n			
			Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel														3515000	3528000	6054	26.0	0=gemiddeld	0.0			0.1		
																	Avond		Nacht								
5054	18.0	24	vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			4	3 goederen	goederen	r	0.190	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
5067	18.1	14	Piusstraat (0=geen invoer				0=geen invoer				22446500				22470000 22686				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0		
5067	18.1	14	Piusstraat (0=geen invoer				0=geen invoer				22526000				22540000 22690				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0		
5258	18.8	101	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor				1800000				1900000 22722				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5				
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	6.10	80	n	0.00	80	n	4.16	80	n	0.00	80	n	1.52	80	n	0.00	80	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	8.09	80	n	0.02	80	n	7.86	80	n	0.00	80	n	2.27	80	n	0.00	80	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.08	80	n	0.00	80	n	1.05	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n	0.00	80	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
			4	3 goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n	0.00	80	n			
8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n			
5499	14.6	219	Piusstraat (0=geen invoer				0=geen invoer				20981000				21201000 5979				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0		
6011	18.0	8	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22727000				22735000 22718				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5		
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	0.00	77	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	58	j	0.02	120	n	2.80	58	j	0.12	120	n	1.26	58	j	0.00	120	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	77	n	0.00	120	n	3.34	77	n	0.00	120	n	1.20	77	n	0.00	120	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	58	j	0.01	120	n	2.74	58	j	0.01	120	n	0.80	58	j	0.00	120	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	77	n	0.11	120	n	2.79	77	n	0.01	120	n	0.77	77	n	0.00	120	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.01	120	n	0.23	58	j	0.00	120	n
3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	77	n	0.04	120	n	0.84	77	n	0.01	120	n	0.17	77	n	0.00	120	n			
3	4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n			
3	4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	0.00	120	n			
4	3 goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
4	3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
5	4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
5	4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.05	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n			
8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	0.00	120	n			
8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	58	j	0.00	120	n	3.44	58	j	0.09	120	n	1.07	58	j	0.00	120	n			
8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n	0.11	120	n	1.60	77	n	0.00	120	n			
8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	58	j	0.04	120	n	2.92	58	j	0.04	120	n	0.60	58	j	0.00	120	n			
8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n	0.08	120	n	0.72	77	n	0.00	120	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
17032	13.6	15	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel 4 3 goederen	treintype goederen	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor o 1.90 40 n	Qstop Istop Rstop 0.00 40 40	Avond Qdoor Vdoor Rdoor 0.00 40 n	Qstop Istop Rstop 0.00 40 40	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor 0.00 40 n	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
				1=voegloos spoor of wissel	3419000	3433000	6070	0.0	0=gemiddeld	0.0					
17160	14.2	14	Piusstraat (0=geen invoer	vc rs materieel 4 3 goederen	treintype goederen	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor o 0.95 40 n	Qstop Istop Rstop 0.00 40 40	Avond Qdoor Vdoor Rdoor 0.00 40 n	Qstop Istop Rstop 0.00 40 40	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor 0.00 40 n	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				0=geen invoer	21193500	21208000	6018	0.0	0=gemiddeld	0.0					
17530	14.3	13	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2838000	2851000	6086	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
19224	18.2	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	22512000	22526000	22689	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
19387	18.0	39	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22727000	22766000	22729	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
19629	18.0	24	Piusstraat (0=geen invoer	vc rs materieel	treintype	r Dag	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	120 n	0.04 58	j 0.00	120 n	0.04 58	j 0.00	120 n	0.00 58	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	120 n	0.04 77	j 0.00	120 n	0.04 77	j 0.00	120 n	0.00 77	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00	120 n	4.28 58	j 0.02	120 n	2.80 58	j 0.12	120 n	1.26 58	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00	120 n	4.26 77	j 0.00	120 n	3.34 77	j 0.00	120 n	1.20 77	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.04	120 n	2.92 58	j 0.01	120 n	2.74 58	j 0.01	120 n	0.80 58	j
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.01	120 n	2.92 77	j 0.11	120 n	2.79 77	j 0.01	120 n	0.77 77	n
				3 4 e-loc	goederen	a 0.03	90 n	0.00 40	j 0.04	90 n	0.00 40	j 0.04	90 n	0.00 40	j
				3 4 e-loc	goederen	a 0.04	90 n	0.00 40	j 0.07	90 n	0.00 40	j 0.04	90 n	0.00 40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.01	120 n	0.91 58	j 0.00	120 n	0.77 58	j 0.01	120 n	0.23 58	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00	120 n	0.92 77	j 0.04	120 n	0.84 77	j 0.01	120 n	0.17 77	n
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	120 n	0.01 58	j 0.00	120 n	0.01 58	j 0.00	120 n	0.00 58	j
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	120 n	0.01 77	j 0.00	120 n	0.01 77	j 0.00	120 n	0.00 77	n
				4 3 goederen	goederen	a 15.13	90 n	0.00 40	j 12.15	90 n	0.00 40	j 11.97	90 n	0.00 40	j
				4 3 goederen	goederen	a 12.50	90 n	0.00 40	j 17.91	90 n	0.00 40	j 13.02	90 n	0.00 40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.13	90 n	0.00 40	j 0.07	90 n	0.00 40	j 0.08	90 n	0.00 40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.07	90 n	0.00 40	j 0.13	90 n	0.00 40	j 0.10	90 n	0.00 40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.42	90 n	0.00 40	j 0.38	90 n	0.00 40	j 0.35	90 n	0.00 40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.37	90 n	0.00 40	j 0.49	90 n	0.00 40	j 0.35	90 n	0.00 40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	120 n	0.04 58	j 0.00	120 n	0.05 58	j 0.00	120 n	0.00 58	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	120 n	0.04 77	j 0.00	120 n	0.06 77	j 0.00	120 n	0.00 77	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	120 n	4.51 58	j 0.00	120 n	3.44 58	j 0.09	120 n	1.07 58	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.01	120 n	4.53 77	j 0.22	120 n	4.03 77	j 0.11	120 n	0.60 77	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00	120 n	2.96 58	j 0.04	120 n	2.92 58	j 0.04	120 n	0.60 58	j
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00	120 n	3.00 77	j 0.00	120 n	2.60 77	j 0.08	120 n	0.72 77	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	120 n	0.48 58	j 0.00	120 n	0.60 58	j 0.00	120 n	0.24 58	j
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	120 n	0.48 77	j 0.06	120 n	0.48 77	j 0.00	120 n	0.24 77	n
20625	16.1	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	21053000	21067000	5965	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
20679	15.1	17	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	20847998	20864000	5958	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
20771	18.0	7	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	22601000	22608000	22710	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
20903	18.0	11	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22658000	22669000	22728	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

															spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
20904	18.0	7	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	68	n	0.03	120	n	0.63	68	n	0.01	120	n	0.13	68	n						
				4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j						
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n						
				4 3 goederen	goederen	a	11.34	90	n	0.00	40	j	9.11	90	n	0.00	40	j	8.98	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	a	9.38	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	43	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	120	n	3.30	50	j	0.00	120	n	2.58	50	j	0.07	120	n	0.81	50	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.40	68	n	0.16	120	n	3.02	68	n	0.08	120	n	0.45	68	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j	0.04	120	n	0.44	50	j						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.24	68	n	0.00	120	n	1.96	68	n	0.04	120	n	0.52	68	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j	0.00	120	n	0.18	50	j						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	68	n	0.06	120	n	0.36	68	n	0.00	120	n	0.18	68	n						
				1=voegloos spoor of wissel																										
				22669000																										
				22676000																										
				22728																										
				0.0 =gemiddeld																										
				0.0																										
				1.5																										
				20905	18.0	6	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00					120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00					120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					120	n	4.40	50	j	0.00	120	n	2.80	50	j	0.12	120	n	1.26	50	j	0.00	120	n	0.94	50	j
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00					120	n	4.26	68	n	0.00	120	n	3.34	68	n	0.00	120	n	1.20	68	n	0.00	120	n	0.90	68	n
2 1 ic-r	reizigers	a	0.04					120	n	2.92	50	j	0.01	120	n	2.74	50	j	0.01	120	n	0.80	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.01					120	n	2.92	68	n	0.11	120	n	2.79	68	n	0.01	120	n	0.77	68	n	0.00	120	n	0.58	68	n
3 4 e-loc	goederen	a	0.03					90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.04					90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.01					120	n	0.91	50	j	0.00	120	n	0.77	50	j	0.01	120	n	0.23	50	j	0.00	120	n	0.17	50	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					120	n	0.92	68	n	0.00	120	n	0.84	68	n	0.00	120	n	0.17	68	n	0.00	120	n	0.13	68	n
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
4 3 goederen	goederen	a	15.13					90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	12.50					90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	a	0.13					90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.07					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42					90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.37					90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.05	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00					120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.06	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00					120	n	4.51	50	j	0.00	120	n	3.44	50	j	0.09	120	n	1.07	50	j	0.00	120	n	0.87	50	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01					120	n	4.53	68	n	0.22	120	n	4.03	68	n	0.11	120	n	0.60	68	n	0.00	120	n	0.60	68	n
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00					120	n	2.96	50	j	0.04	120	n	2.92	50	j	0.04	120	n	0.60	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00					120	n	3.00	68	n	0.00	120	n	2.60	68	n	0.00	120	n	0.72	68	n	0.00	120	n	0.72	68	n
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j	0.00	120	n	0.24	50	j	0.00	120	n	0.24	50	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	68	n	0.06	120	n	0.68	68	n	0.00	120	n	0.24	68	n	0.00	120	n	0.24	68	n				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

											spectrum			toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
22232	18.0	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n	0.04	120	n	0.36	43	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	57	n	0.00	120	n	1.56	57	n	0.04	120	n	0.44	57	n					
		8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n	0.00	120	n	0.12	43	n					
		8	4	irm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	57	n	0.06	120	n	0.30	57	n	0.00	120	n	0.18	57	n					
		21774000										21788000 22647		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5										
		Dag										Avond										Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n					
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j					
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	50	n	0.02	120	n	2.84	50	n	0.01	120	n	1.12	50	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	54	j	0.00	120	n	3.42	54	j	0.00	120	n	1.08	54	j							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	50	n	0.01	120	n	2.66	50	n	0.05	120	n	0.77	50	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	54	j	0.20	120	n	2.63	54	j	0.03	120	n	0.73	54	j							
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	50	n	0.00	120	n	0.78	50	n	0.01	120	n	0.22	50	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	54	j	0.04	120	n	0.78	54	j	0.01	120	n	0.20	54	j							
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n							
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j							
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.06	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.06	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	50	n	0.00	120	n	3.65	50	n	0.05	120	n	1.02	50	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	54	j	0.12	120	n	3.66	54	j	0.09	120	n	0.91	54	j							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	50	n	0.04	120	n	2.92	50	n	0.04	120	n	0.64	50	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	54	j	0.00	120	n	2.68	54	j	0.08	120	n	0.64	54	j							
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	n	0.00	120	n	0.54	50	n	0.00	120	n	0.24	50	n							
8	4	vm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	54	j	0.06	120	n	0.48	54	j	0.00	120	n	0.24	54	j							
22290	15.4	154	Piusstraat (0=geen invoer	reizigers	o	geen	invoer				20864000	21018000 5956	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0					0.0							
22320	14.8	14	Piusstraat (0=geen invoer	reizigers	o	geen	invoer				20967000	20981000 5980	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0					0.0							
22551	14.2	95	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	geen	invoer				29050000	30000000 6073	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0					0.1							
22552	13.9	392	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	geen	invoer				30000000	33920000 6073	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0					0.1							
22899	14.8	14	Piusstraat (0=geen invoer	reizigers	a	Dag				Avond				Nacht															
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
						o	0.63	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
						0=geen invoer										20953000		20967000 5975		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					
						0=geen invoer										22640000		22655000 22715		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
						Dag										Avond										Nacht			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	50	n	0.00	120	n	2.10	50	j	0.08	120	n	0.94	60	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.20	68	n	0.00	120	n	2.50	68	n	0.00	120	n	0.90	68	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.19	68	n	0.08	120	n	2.09	68	n	0.01	120	n	0.58	68	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	50	j	0.00	120	n	0.58	50	j	0.01	120	n	0.17	50	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	68	n	0.03	120	n	0.63	68	n	0.01	120	n	0.13	68	n							
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j							
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n							

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

														spectrum				toeslagen		correctie																							
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond													
				8		4		virm-6		reizigers		a		0.48		131		n		0.00		99		n		0.24		131		n		0.00		99		n							
				8		4		virm-6		reizigers		o		0.48		120		n		0.00		80		n		0.24		120		n		0.00		80		n							
23939		15.7		40		Piusstraat (2=		hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		20960000		21000000		5950		0.0		0=gemiddeld		0.0								1.5													
				vc		rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop			
				1		3		mat'64-t		reizigers		a		0.00		129		n		0.04		99		n		0.00		129		n		0.04		99		n		0.00		99		n	
				1		3		mat'64-t		reizigers		o		0.00		120		n		0.04		80		n		0.00		120		n		0.04		80		n		0.00		80		n	
				1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.02		129		n		4.26		99		n		0.24		129		n		2.62		99		n		0.20		129		n	
				1		3		mat'64-v		reizigers		o		0.02		120		n		4.24		80		n		0.24		120		n		3.18		80		n		0.14		120		n	
				2		1		ic-r		reizigers		a		2.98		129		n		0.00		99		n		2.67		129		n		0.00		99		n		0.73		129		n	
				2		1		ic-r		reizigers		o		2.95		120		n		0.01		80		n		2.83		120		n		0.00		80		n		0.76		120		n	
				3		4		e-loc		goederen		a		0.03		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n	
				3		4		e-loc		goederen		o		0.04		90		n		0.00		40		j		0.07		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n	
				3		4		e-loc		reizigers		a		0.92		129		n		0.00		99		n		0.78		129		n		0.01		99		n		0.22		129		n	
				3		4		e-loc		reizigers		o		0.91		120		n		0.01		80		n		0.82		120		n		0.01		80		n		0.22		120		n	
				3		4		mddm		reizigers		a		0.00		129		n		0.01		99		n		0.00		129		n		0.01		99		n		0.00		99		n	
				3		4		mddm		reizigers		o		0.00		120		n		0.01		80		n		0.00		120		n		0.01		80		n		0.00		80		n	
				4		3		goederen		goederen		a		15.09		90		n		0.00		40		j		12.28		90		n		0.00		40		j		12.13		90		n	
				4		3		goederen		goederen		o		12.40		90		n		0.00		40		j		17.46		90		n		0.00		40		j		13.02		90		n	
				5		4		de-loc		goederen		a		0.13		90		n		0.00		40		j		0.07		90		n		0.00		40		j		0.08		90		n	
				5		4		de-loc		goederen		o		0.07		90		n		0.00		40		j		0.13		90		n		0.00		40		j		0.11		90		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.42		90		n		0.00		40		j		0.38		90		n		0.00		40		j		0.37		90		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		o		0.37		90		n		0.00		40		j		0.48		90		n		0.00		40		j		0.34		90		n	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		a		0.00		129		n		0.04		99		n		0.00		129		n		0.05		99		n		0.00		129		n	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		o		0.00		120		n		0.04		80		n		0.00		120		n		0.05		80		n		0.00		120		n	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		a		4.48		129		n		0.00		99		n		3.66		129		n		0.00		99		n		1.07		129		n	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		o		4.49		120		n		0.01		80		n		3.78		120		n		0.00		80		n		0.99		120		n	
				8		4		irm-4		reizigers		a		1.56		129		n		1.40		99		n		1.64		129		n		1.36		99		n		0.36		129		n	
				8		4		irm-4		reizigers		o		1.60		120		n		1.44		80		n		1.52		120		n		1.20		80		n		0.36		120		n	
				8		4		virm-6		reizigers		a		0.48		129		n		0.00		99		n		0.54		129		n		0.00		99		n		0.24		129		n	
				8		4		virm-6		reizigers		o		0.48		120		n		0.00		80		n		0.54		120		n		0.00		80		n		0.24		120		n	
23940		15.8		23		Piusstraat (2=		hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		21000000		21023000		5950		0.0		0=gemiddeld		0.0								1.5													
				vc		rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop			
				1		3		mat'64-t		reizigers		a		0.00		129		n		0.04		97		n		0.00		129		n		0.04		97		n		0.00		129		n	
				1		3		mat'64-t		reizigers		o		0.00		120		n		0.04		80		n		0.00		120		n		0.04		80		n		0.00		120		n	
				1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.02		129		n		4.26		97		n		0.24		129		n		2.62		97		n		0.20		129		n	
				1		3		mat'64-v		reizigers		o		0.02		120		n		4.24		80		n		0.24		120		n		3.18		80		n		0.14		120		n	
				2		1		ic-r		reizigers		a		2.98		129		n		0.00		97		n		2.67		129		n		0.00		97		n		0.73		129		n	
				2		1		ic-r		reizigers		o		2.95		120		n		0.01		80		n		2.83		120		n		0.00		80		n		0.76		120		n	
				3		4		e-loc		goederen		a		0.03		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n	
				3		4		e-loc		goederen		o		0.04		90		n		0.00		40		j		0.07		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n	
				3		4		e-loc		reizigers		a		0.92		129		n		0.00		97		n		0.78		129		n		0.01		97		n		0.22		129		n	
				3		4		e-loc		reizigers		o		0.91		120		n		0.01		80		n		0.82		120		n		0.01		80		n		0.22		120		n	
				3		4		mddm		reizigers		a		0.00		129		n		0.01		97		n		0.00		129		n		0.01		97		n		0.00		129		n	
				3		4		mddm		reizigers		o		0.00		120		n		0.01		80		n		0.00		120		n		0.01		80		n		0.00		120		n	
				4		3		goederen		goederen		a		15.09		90		n		0.00		40		j		12.28		90		n		0.00		40		j		12.13		90		n	
				4		3		goederen		goederen		o		12.40		90		n		0.00		40		j		17.46		90		n		0.00		40		j		13.02		90		n	
				5		4		de-loc		goederen		a		0.13		90		n		0.00		40		j		0.07		90		n		0.00		40		j		0.08		90		n	
				5		4		de-loc		goederen		o		0.07		90		n		0.00		40		j		0.13		90		n		0.00		40		j		0.11		90		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.42		90		n		0.00		40		j		0.38		90		n		0.00		40		j		0.37		90		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		o		0.37		90		n		0.00		40		j		0.48		90		n		0.00		40		j		0.34		90		n	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		a		0.00		129		n		0.04		97		n		0.00		129		n		0.05		97		n		0.00		129		n	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		o		0.00		120		n		0.04		80		n		0.00		120		n		0.05		80		n		0.00		120		n	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		a		4.48		129		n		0.00		97		n		3.66		129		n		0.00		97		n		1.07		129		n	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		o		4.49		120		n		0.01		80		n		3.78		120		n		0.00		80		n		0.99		120		n	
				8		4		irm-4		reizigers		a		1.56		129		n		1.40		97		n		1.64		129		n		1.3											

										spectrum			toeslagen		correctie						
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose		plafond			
23943	16.2	63		Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		21060000		21123000 5950		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc		rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor	
				1		3		mat'64-t		reizigers		a		0.00		120		n		0.04	
				1		3		mat'64-t		reizigers		o		0.00		120		n		0.04	
				1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.00		127		n		4.26	
				1		3		mat'64-v		reizigers		o		0.00		120		n		4.26	
				2		1		ic-r		reizigers		a		0.04		127		n		2.95	
				2		1		ic-r		reizigers		o		0.01		120		n		2.96	
				3		4		e-loc		goederen		a		0.03		90		n		0.00	
				3		4		e-loc		goederen		o		0.04		90		n		0.04	
				3		4		e-loc		reizigers		a		0.01		127		n		0.91	
				3		4		e-loc		reizigers		o		0.00		120		n		0.91	
				3		4		mdm		reizigers		a		0.00		127		n		0.01	
				3		4		mdm		reizigers		o		0.00		120		n		0.01	
				4		3		goederen		goederen		a		15.09		90		n		0.00	
				4		3		goederen		goederen		o		12.40		90		n		0.00	
				5		4		de-loc		goederen		a		0.13		90		n		0.00	
				5		4		de-loc		goederen		o		0.07		90		n		0.00	
				6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.42		90		n		0.00	
				6		4		de-loc-6400		goederen		o		0.37		90		n		0.00	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		a		0.00		127		n		0.04	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		o		0.00		120		n		0.04	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00		127		n		4.48	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		o		0.01		120		n		4.48	
				8		4		irm-4		reizigers		a		0.00		127		n		2.96	
				8		4		irm-4		reizigers		o		0.00		120		n		3.04	
				8		4		virm-6		reizigers		a		0.00		127		n		0.48	
				8		4		virm-6		reizigers		o		0.00		120		n		0.48	
23944	16.5	37		Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		21123000		21160000 5950		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc		rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor	
				1		3		mat'64-t		reizigers		a		0.00		127		n		0.04	
				1		3		mat'64-t		reizigers		o		0.00		120		n		0.04	
				1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.00		127		n		4.26	
				1		3		mat'64-v		reizigers		o		0.00		120		n		4.26	
				2		1		ic-r		reizigers		a		0.04		127		n		2.95	
				2		1		ic-r		reizigers		o		0.01		120		n		2.96	
				3		4		e-loc		goederen		a		0.03		90		n		0.00	
				3		4		e-loc		goederen		o		0.04		90		n		0.00	
				3		4		e-loc		reizigers		a		0.01		127		n		0.91	
				3		4		e-loc		reizigers		o		0.00		120		n		0.91	
				3		4		mdm		reizigers		a		0.00		127		n		0.01	
				3		4		mdm		reizigers		o		0.00		120		n		0.01	
				4		3		goederen		goederen		a		15.09		90		n		0.00	
				4		3		goederen		goederen		o		12.40		90		n		0.00	
				5		4		de-loc		goederen		a		0.13		90		n		0.00	
				5		4		de-loc		goederen		o		0.07		90		n		0.00	
				6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.42		90		n		0.00	
				6		4		de-loc-6400		goederen		o		0.37		90		n		0.00	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		a		0.00		127		n		0.04	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		o		0.00		120		n		0.04	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00		127		n		4.48	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		o		0.01		120		n		4.48	
				8		4		irm-4		reizigers		a		0.00		127		n		2.96	
				8		4		irm-4		reizigers		o		0.00		120		n		3.04	
				8		4		virm-6		reizigers		a		0.00		127		n		0.48	
				8		4		virm-6		reizigers		o		0.00		120		n		0.48	
23945	16.6	40		Piusstraat (		1=voegloos spoor of wissel		21160000		21200000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																					

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie								
											brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond							
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed					5950														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	90	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	90	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	n	4.26	90	n	0.02	124	n	2.84	90	n	0.14	120	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	80	n	0.00	120	n	3.42	80	n	0.00	120	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	124	n	2.95	90	n	0.01	124	n	2.66	90	n	0.05	124	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	80	n	0.20	120	n	2.63	80	n	0.03	120	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	124	n	0.91	90	n	0.00	124	n	0.78	90	n	0.01	124	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	80	n	0.04	120	n	0.78	80	n	0.01	120	n
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	124	n	0.01	90	n	0.00	124	n	0.01	90	n	0.00	124	n
				3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n
				4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n
				4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	90	n	0.00	124	n	0.06	90	n	0.00	124	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	124	n	4.48	90	n	0.00	124	n	3.65	90	n	0.05	124	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	124	n	2.96	90	n	0.04	124	n	2.92	90	n	0.04	124	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	124	n	0.48	90	n	0.00	124	n	0.54	90	n	0.00	124	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n
23946	16.8	23	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		21200000	21223000	5950	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	87	n	0.00	124	n	0.04	87	n	0.00	124	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	n	4.26	87	n	0.02	124	n	2.84	87	n	0.14	124	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	80	n	0.00	120	n	3.42	80	n	0.00	120	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	124	n	2.95	87	n	0.01	124	n	2.66	87	n	0.05	124	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	80	n	0.20	120	n	2.63	80	n	0.03	120	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	124	n	0.91	87	n	0.00	124	n	0.78	87	n	0.01	124	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	80	n	0.04	120	n	0.78	80	n	0.01	120	n
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	124	n	0.01	87	n	0.00	124	n	0.01	87	n	0.00	124	n
				3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n
				4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n
				4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	87	n	0.00	124	n	0.06	87	n	0.00	124	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	124	n	4.48	87	n	0.00	124	n	3.65	87	n	0.05	124	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	124	n	2.96	87	n	0.04	124	n	2.92	87	n	0.04	124	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	124	n	0.48	87	n	0.00	124	n	0.54	87	n	0.00	124	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n
23947	17.0	37	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		21223000	21260000	5950	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
WinHavik 9.1.1 (build 0) (c) dirActivity-software																							
10-02-2022 14:5																							

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond

											spectrum			toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
vc				rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.00	78	n
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	121	n	4.26	78	n	0.02	121	n	2.84	78	n	0.14	121	n	1.12	78	n	0.00	121	n	1.12	78	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	4.26	80	n	0.00	120	n	3.42	80	n	0.00	120	n	1.08	80	n	0.00	120	n	1.08	80	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	121	n	2.95	78	n	0.01	121	n	2.66	78	n	0.05	121	n	0.77	78	n	0.00	121	n	0.77	78	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	120	n	2.96	80	n	0.02	120	n	2.63	80	n	0.03	120	n	0.73	80	n	0.00	120	n	0.73	80	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	121	n	0.91	78	n	0.00	121	n	0.78	78	n	0.01	121	n	0.22	78	n	0.00	121	n	0.22	78	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.91	80	n	0.04	120	n	0.78	80	n	0.01	120	n	0.20	80	n	0.00	120	n	0.20	80	n
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	121	n	0.01	78	n	0.00	121	n	0.01	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
4	3	goederen		goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.06	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	121	n	4.48	78	n	0.00	121	n	3.65	78	n	0.05	121	n	1.02	78	n	0.00	121	n	1.02	78	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n	0.91	80	n	0.00	120	n	0.91	80	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	121	n	2.96	78	n	0.04	121	n	2.92	78	n	0.04	121	n	0.64	78	n	0.00	121	n	0.64	78	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n	0.64	80	n	0.00	120	n	0.64	80	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	121	n	0.48	78	n	0.00	121	n	0.54	78	n	0.00	121	n	0.24	78	n	0.00	121	n	0.24	78	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n
23952	17.7	40		Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21372000	21412000		5950	0.0		0=gemiddeld		0.0								1.5			
vc				rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.00	78	n
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	121	n	4.26	78	n	0.02	121	n	2.84	78	n	0.14	121	n	1.12	78	n	0.00	121	n	1.12	78	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	4.26	77	j	0.00	120	n	3.42	77	j	0.00	120	n	1.08	77	j	0.00	120	n	1.08	77	j
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	121	n	2.95	78	n	0.01	121	n	2.66	78	n	0.05	121	n	0.77	78	n	0.00	121	n	0.77	78	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	120	n	2.96	77	j	0.02	120	n	2.63	77	j	0.03	120	n	0.73	77	j	0.00	120	n	0.73	77	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	121	n	0.91	78	n	0.00	121	n	0.78	78	n	0.01	121	n	0.22	78	n	0.00	121	n	0.22	78	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.91	77	j	0.04	120	n	0.78	77	j	0.01	120	n	0.20	77	j	0.00	120	n	0.20	77	j
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	121	n	0.01	78	n	0.00	121	n	0.01	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
4	3	goederen		goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.06	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.06	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	121	n	4.48	78	n	0.00	121	n	3.65	78	n	0.05	121	n	1.02	78	n	0.00	121	n	1.02	78	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	120	n	4.48	77	j	0.12	120	n	3.66	77	j	0.09	120	n	0.91	77	j	0.00	120	n	0.91	77	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	121	n	2.96	78	n	0.04	121	n	2.92	78	n	0.04	121	n	0.64	78	n	0.00	121	n	0.64	78	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	3.04	77	j	0.00	120	n	2.68	77	j	0.08	120	n	0.64	77	j	0.00	120	n	0.64	77	j
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	121	n	0.48	78	n	0.00	121	n	0.54	78	n	0.00	121	n	0.24	78	n	0.00	121	n	0.24	78	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.48	77	j	0.06	120	n	0.48	77	j	0.00	120	n	0.24	77	j	0.00	120	n	0.24	77	j
23953	17.8	60		Piusstraat (		1=voegloos spoor of wissel				21412000	21472000			0.0		0=gemiddeld		0.0								1.5			
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																													
10-02-2022 14:53																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
2-hout/zigzagbeton+ball.bed																	5950																
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	73	n				
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	77	j				
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	4.26	73	n	0.02	120	n	0.02	120	n	2.84	73	n	0.14	120	n	1.12	73	n	1.12	73	n				
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	4.26	77	j	0.00	120	n	0.02	120	n	3.42	77	j	0.00	120	n	1.08	77	j	1.08	77	j				
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	120	n	2.95	73	n	0.01	120	n	0.01	120	n	2.66	73	n	0.05	120	n	0.77	73	n	0.77	73	n				
3	4	ic-r		reizigers	a	0.01	120	n	2.96	77	j	0.02	120	n	0.02	120	n	2.63	77	j	0.03	120	n	0.73	77	j	0.73	77	j				
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	120	n	0.91	73	n	0.00	120	n	0.78	73	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.22	73	n	0.22	73	n				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.91	77	j	0.04	120	n	0.78	77	j	0.01	120	n	0.01	120	n	0.20	77	j	0.20	77	j				
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	73	n	0.00	120	n	0.01	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	73	n	0.00	73	n				
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	77	j	0.00	77	j				
4	3	goederen		goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	73	n	0.00	120	n	0.06	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	73	n	0.00	73	n				
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.06	77	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	77	j	0.00	77	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	120	n	4.48	73	n	0.00	120	n	3.65	73	n	0.05	120	n	1.02	73	n	1.02	73	n	1.02	73	n				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	120	n	4.48	77	j	0.12	120	n	3.66	77	j	0.09	120	n	0.91	77	j	0.91	77	j	0.91	77	j				
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	2.96	73	n	0.04	120	n	2.92	73	n	0.04	120	n	0.64	73	n	0.64	73	n	0.64	73	n				
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	3.04	77	j	0.00	120	n	2.68	77	j	0.08	120	n	0.64	77	j	0.64	77	j	0.64	77	j				
8	4	irm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.48	73	n	0.00	120	n	0.54	73	n	0.00	120	n	0.24	73	n	0.24	73	n	0.24	73	n				
8	4	irm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.48	77	j	0.06	120	n	0.48	77	j	0.00	120	n	0.24	77	j	0.24	77	j	0.24	77	j				
23954	18.0	28	Piusstraat (2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21472000	21500000	5950	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5											
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	73	n				
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	74	j	0.00	120	n	0.04	74	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	74	j				
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	4.26	73	n	0.02	120	n	0.02	120	n	2.84	73	n	0.14	120	n	1.12	73	n	1.12	73	n				
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	4.26	74	j	0.00	120	n	0.02	120	n	3.42	74	j	0.00	120	n	1.08	74	j	1.08	74	j				
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	120	n	2.95	73	n	0.01	120	n	0.01	120	n	2.66	73	n	0.05	120	n	0.77	73	n	0.77	73	n				
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	120	n	2.96	74	j	0.02	120	n	0.02	120	n	2.63	74	j	0.03	120	n	0.73	74	j	0.73	74	j				
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	120	n	0.91	73	n	0.00	120	n	0.78	73	n	0.01	120	n	0.01	120	n	0.22	73	n	0.22	73	n				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.91	74	j	0.04	120	n	0.78	74	j	0.01	120	n	0.01	120	n	0.20	74	j	0.20	74	j				
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	73	n	0.00	120	n	0.01	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	73	n	0.00	73	n				
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	74	j	0.00	120	n	0.01	74	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	74	j	0.00	74	j				
4	3	goederen		goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	73	n	0.00	120	n	0.06	73	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	73	n	0.00	73	n				
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	74	j	0.00	120	n	0.06	74	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	74	j	0.00	74	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	120	n	4.48	73	n	0.00	120	n	3.65	73	n	0.05	120	n	1.02	73	n	1.02	73	n	1.02	73	n				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	120	n	4.48	74	j	0.12	120	n	3.66	74	j	0.09	120	n	0.91	74	j	0.91	74	j	0.91	74	j				
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	2.96	73	n	0.04	120	n	2.92	73	n	0.04	120	n	0.64	73	n	0.64	73	n	0.64	73	n				
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	3.04	74	j	0.00	120	n	2.68	74	j	0.08	120	n	0.64	74	j	0.64	74	j	0.64	74	j				
8	4	irm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.48	73	n	0.00	120	n	0.54	73	n	0.00	120	n	0.24	73	n	0.24	73	n	0.24	73	n				
8	4	irm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.48	74	j	0.06	120	n	0.48	74	j	0.00	120	n	0.24	74	j	0.24	74	j	0.24	74	j				
24355	18.0	9	Piusstraat (7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21824000	21833000	22654	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5											
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																	10-02-2022 14:55																

											spectrum	toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond				
				Day								Avond				Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	54	n	0.00	120	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	40	n	0.02	120	n	2.84	40	n	0.14	120	n	1.12	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	46	j	0.00	120	n	3.42	46	j	0.00	120	n	1.08	46	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	40	n	0.01	120	n	2.66	40	n	0.05	120	n	0.77	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	46	j	0.20	120	n	2.63	46	j	0.03	120	n	0.73	46	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	40	n	0.00	120	n	0.78	40	n	0.01	120	n	0.22	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	46	j	0.04	120	n	0.78	46	j	0.01	120	n	0.20	46	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	46	j
4	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	40	n	0.00	120	n	0.05	120	n	0.05	120	n	1.02	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	46	j	0.12	120	n	3.66	46	j	0.09	120	n	0.91	46	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	40	n	0.04	120	n	2.92	40	n	0.04	120	n	0.64	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	46	j	0.00	120	n	2.68	46	j	0.08	120	n	0.64	46	j
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n	0.00	120	n	0.24	40	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	46	j	0.06	120	n	0.48	46	j	0.00	120	n	0.24	46	j
25334	18.0	12	Piusstraat (7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21788000	21800000	22648	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	50	n	0.02	120	n	2.84	50	n	0.14	120	n	1.12	50	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	54	j	0.00	120	n	3.42	54	j	0.00	120	n	1.08	54	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	50	n	0.01	120	n	2.66	50	n	0.05	120	n	0.77	50	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	54	j	0.20	120	n	2.63	54	j	0.03	120	n	0.73	54	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	120	n	0.91	50	n	0.00	120	n	0.78	50	n	0.01	120	n	0.22	50	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	54	j	0.04	120	n	0.78	54	j	0.01	120	n	0.20	54	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.06	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.06	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	50	n	0.00	120	n	3.65	50	n	0.05	120	n	1.02	50	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	54	j	0.12	120	n	3.66	54	j	0.09	120	n	0.91	54	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	50	n	0.04	120	n	2.92	50	n	0.04	120	n	0.64	50	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	54	j	0.00	120	n	2.68	54	j	0.08	120	n	0.64	54	j
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	n	0.00	120	n	0.54	50	n	0.00	120	n	0.24	50	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	54	j	0.06	120	n	0.48	54	j	0.00	120	n	0.24	54	j
25335	18.0	17	Piusstraat (	1=voegloos spoor of wissel	21800000	21817000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																			10-02-2022 14:53			

											spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond									
7=regelbare railbevest.+ball.bed																											
				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	45	n	0.00	120	n	0.04	45	n	0.00	120	n	0.04	45	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	45	n	0.02	120	n	2.84	45	n	0.14	120	n	1.12	45	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	46	j	0.00	120	n	3.42	46	j	0.00	120	n	1.08	46	j					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	45	n	0.01	120	n	2.66	45	n	0.05	120	n	0.77	45	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.96	46	j	0.20	120	n	2.63	46	j	0.03	120	n	0.73	46	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	45	n	0.00	120	n	0.78	45	n	0.01	120	n	0.22	45	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.91	46	j	0.04	120	n	0.78	46	j	0.01	120	n	0.20	46	j					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	45	n	0.00	120	n	0.01	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j					
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	46	j					
4	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j					
8	4	dcm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	45	n	0.00	120	n	0.06	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n					
8	4	dcm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	45	n	0.00	120	n	3.65	45	n	0.05	120	n	1.02	45	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	4.48	46	j	0.12	120	n	3.66	46	j	0.09	120	n	0.91	46	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	45	n	0.04	120	n	2.92	45	n	0.04	120	n	0.64	45	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	3.04	46	j	0.00	120	n	2.68	46	j	0.08	120	n	0.64	46	j					
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	45	n	0.00	120	n	0.54	45	n	0.00	120	n	0.24	45	n					
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	46	j	0.06	120	n	0.48	46	j	0.00	120	n	0.24	46	j					
25344	14.7	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer				20983000				20996250 5997				0.0 0=gemiddeld				0.0				0.0			
26484	14.5	300	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer				21010000				21307000 6003				0.0 0=gemiddeld				0.0				0.0			
27085	15.2	12	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer				20876750				20889000 5966				0.0 0=gemiddeld				0.0				0.0			
27767	15.0	17	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer				20731170				20748000 5943				0.0 0=gemiddeld				0.0				0.0			
27874	18.0	9	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				21790725				21800000 22644				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5			
				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.04	54	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	50	n	0.02	120	n	2.84	50	n	0.14	120	n	1.12	50	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	54	j	0.00	120	n	3.42	54	j	0.00	120	n	1.08	54	j					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	50	n	0.01	120	n	2.66	50	n	0.05	120	n	0.77	50	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.96	54	j	0.20	120	n	2.63	54	j	0.03	120	n	0.73	54	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	50	n	0.00	120	n	0.78	50	n	0.01	120	n	0.22	50	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.91	54	j	0.04	120	n	0.78	54	j	0.01	120	n	0.20	54	j					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j					
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j					
8	4	dcm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.06	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n					
8	4	dcm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.06	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	50	n	0.00	120	n	3.65	50	n	0.05	120	n	1.02	50	n					

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:52

														spectrum		toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
27875	18.0	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	54	j	0.12	120	n	3.66	54	j	0.09	120	n	0.91	54	j							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	50	n	0.04	120	n	2.92	50	n	0.04	120	n	0.64	50	n							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	54	j	0.00	120	n	2.68	54	j	0.08	120	n	0.64	54	j							
		8	4	vmr-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	n	0.00	120	n	0.54	50	n	0.00	120	n	0.24	50	n							
		8	4	irm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	54	j	0.06	120	n	0.48	54	j	0.00	120	n	0.24	54	j							
		6 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed																		1=voegloos spoor of wissel		21800000		21806000 22644		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	45	n	0.00	120	n	0.04	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n	
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	45	n	0.02	120	n	2.84	45	n	0.14	120	n	1.12	45	n	0.12	120	n	1.12	45	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	46	j	0.00	120	n	3.42	46	j	0.00	120	n	1.08	46	j	0.00	120	n	1.08	46	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	45	n	0.01	120	n	2.66	45	n	0.05	120	n	0.77	45	n	0.05	120	n	0.77	45	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	46	j	0.20	120	n	2.63	46	j	0.03	120	n	0.73	46	j	0.03	120	n	0.73	46	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	45	n	0.00	120	n	0.78	45	n	0.01	120	n	0.22	45	n	0.01	120	n	0.22	45	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	46	j	0.04	120	n	0.78	46	j	0.01	120	n	0.20	46	j	0.01	120	n	0.20	46	j			
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	45	n	0.00	120	n	0.01	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n			
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j			
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	45	n	0.00	120	n	0.06	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n	0.00	120	n	0.00	45	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	45	n	0.00	120	n	3.65	45	n	0.05	120	n	1.02	45	n	1.02	45	n	1.02	45	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	46	j	0.12	120	n	3.66	46	j	0.09	120	n	0.91	46	j	0.91	46	j	0.91	46	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	45	n	0.04	120	n	2.92	45	n	0.04	120	n	0.64	45	n	0.64	45	n	0.64	45	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	46	j	0.00	120	n	2.68	46	j	0.08	120	n	0.64	46	j	0.64	46	j	0.64	46	j			
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	45	n	0.00	120	n	0.54	45	n	0.00	120	n	0.24	45	n	0.24	45	n	0.24	45	n			
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	46	j	0.06	120	n	0.48	46	j	0.00	120	n	0.24	46	j	0.24	46	j	0.24	46	j			

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivityv-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1			km2		kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
28882	18.1	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	40	j	0.00	120	n	2.06	40	j	0.05	120	n	0.64	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	40	j	0.13	120	n	2.42	40	j	0.06	120	n	0.36	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	40	j	0.04	120	n	1.76	40	j	0.04	120	n	0.36	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	40	j	0.00	120	n	1.56	40	j	0.04	120	n	0.44	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	j	0.00	120	n	0.36	40	j	0.00	120	n	0.12	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	40	j	0.06	120	n	0.30	40	j	0.00	120	n	0.18	40	j
124	Piusstraat (1=beton mono/dubblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22172000			22296000		22663	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag								Avond				Nacht								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	j	0.00	120	n	1.68	40	j	0.06	120	n	0.76	40	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	120	n	2.56	40	j	0.00	120	n	2.08	40	n	0.12	120	n	0.72	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	120	n	1.75	40	j	0.01	120	n	1.65	40	j	0.00	120	n	0.48	40	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	120	n	1.75	40	n	0.06	120	n	1.67	40	n	0.00	120	n	0.46	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	j	0.00	120	n	0.46	40	j	0.01	120	n	0.14	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	120	n	0.55	40	n	0.03	120	n	0.51	40	n	0.01	120	n	0.10	40	n	
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	j	0.00	120	n	0.01	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	
3	4	mdm		reizigers	o	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
4	3	goederen		goederen	a	7.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.03	40	j	0.00	120	n	0.03	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	120	n	2.70	40	j	0.00	120	n	2.06	40	j	0.05	120	n	0.64	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	120	n	2.72	40	n	0.13	120	n	2.42	40	n	0.06	120	n	0.36	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	1.80	40	j	0.04	120	n	1.76	40	j	0.04	120	n	0.36	40	j	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	1.56	40	n	0.04	120	n	0.44	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	j	0.00	120	n	0.36	40	j	0.00	120	n	0.12	40	j	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	120	n	0.30	40	n	0.06	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n	

28883	18.1	31	Plusstraat (1=beton mono/dubblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22296000	22327000	22663	0.0 0=gemiddeld				0.0					1.5
					Dag						Avond				Nacht								
vc	rs	materieel	reintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.68	42	n	0.00	120	n	0.76	42	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	2.00	40	n	0.00	120	n	0.72	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	42	n	0.01	120	n	1.65	42	n	0.00	120	n	0.48	42	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	40	n	0.06	120	n	1.67	40	n	0.00	120	n	0.46	40	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	42	n	0.00	120	n	0.46	42	n	0.01	120	n	0.14	42	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	40	n	0.03	120	n	0.51	40	n	0.01	120	n	0.10	40	n	
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	42	n	0.00	120	n	0.01	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.41	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.03	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	42	n	0.00	120	n	2.06	42	n	0.05	120	n	0.64	42	n	

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

											spectrum			toeslagen			correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug		raildemp		algemeen prognose		plafond		
28884	18.1	75	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	40	n	0.13	120	n	2.42	40	n	0.06	120	n	0.36	40	n	
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	42	n	0.04	120	n	1.76	42	n	0.04	120	n	0.36	42	n	
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	1.56	40	n	0.04	120	n	0.44	40	n	
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	42	n	0.00	120	n	0.36	42	n	0.00	120	n	0.12	42	n	
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	40	n	0.06	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n	
			0.0 0=gemiddeld															0.0		1.5				

28885	18.1	25	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	42	n	0.06	120	n	0.30	42	n	0.00	120	n	0.18	42	n	1.5
Plusstraat (1=beton mono/dubbel+ball.bed																								
1=voegloos spoor of wissel																								
42402000																								
22663																								
0.0 0=gemiddeld																								
0.0																								
vc rs materieel																								
treintype																								
r Qdoor Vdoor Rdoor																								
Qstop Istop Rstop																								
Avond																								
Qdoor Vdoor Rdoor																								
Qstop Istop Rstop																								
Nacht																								
Qdoor Vdoor Rdoor																								
Qstop Istop Rstop																								
1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	48	n
1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	48	n
1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	42	n	0.00	120	n	1.68	42	n	0.06	120	n	0.76	42	n	0.76	42	n
1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	48	n	0.00	120	n	2.00	48	n	0.00	120	n	0.72	48	n	0.72	48	n
2	1 ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	42	n	0.01	120	n	1.65	42	n	0.00	120	n	0.48	42	n	0.48	42	n
2	1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	48	n	0.00	120	n	1.67	48	n	0.00	120	n	0.46	48	n	0.46	48	n
3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4 e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	42	n	0.00	120	n	0.46	42	n	0.01	120	n	0.14	42	n	0.14	42	n
3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	48	n	0.03	120	n	0.51	48	n	0.01	120	n	0.10	48	n	0.10	48	n
3	4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	42	n	0.00	120	n	0.01	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	42	n
3	4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	48	n
4	3 goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n
4	3 goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n
5	4 de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
5	4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n
6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n
8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	42	n	0.00	120	n	0.03	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	42	n
8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	48	n
8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	42	n	0.00	120	n	2.06	42	n	0.05	120	n	0.64	42	n	0.64	42	n
8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	48	n	0.13	120	n	2.42	48	n	0.06	120	n	0.36	48	n	0.36	48	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

|--|

											spectrum			toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.05	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	65	j	0.00	120	n	3.44	65	j	0.00	120	n	1.07	65	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n	0.120	120	n	0.68	77	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	j	0.04	120	n	2.92	65	j	0.04	120	n	0.60	65	j				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n	0.08	120	n	0.72	77	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	65	j	0.00	120	n	0.60	65	j	0.00	120	n	0.24	65	j				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n	0.00	120	n	0.24	77	n				
		34939	18.0	6	Plusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		22470000		22476000		22684	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
Dag																			Avond					Nacht				
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t		reizigers		a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n				
1	3	mat'64-t		reizigers		o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n				
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n	0.06	120	n	0.76	43	n				
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	120	n	2.56	57	n	0.00	120	n	2.00	57	n	0.00	120	n	0.72	57	n				
2	1	ic-r		reizigers		a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n	0.00	120	n	0.48	43	n				
2	1	ic-r		reizigers		o	0.01	120	n	1.75	57	n	0.06	120	n	1.67	57	n	0.00	120	n	0.46	57	n				
3	4	e-loc		goederen		a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen		o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n	0.01	120	n	0.14	43	n				
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	120	n	0.55	57	n	0.03	120	n	0.51	57	n	0.01	120	n	0.10	57	n				
3	4	mddm		reizigers		a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n				
3	4	mddm		reizigers		o	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n				
4	3	goederen		goederen		a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen		o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen		a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen		o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3		reizigers		a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n				
8	4	ddm-2/3		reizigers		o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.03	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n				
8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n	0.05	120	n	0.64	43	n				
8	4	ic-r-sr		reizigers		o	0.01	120	n	2.72	57	n	0.13	120	n	2.42	57	n	0.06	120	n	0.36	57	n				
8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n	0.04	120	n	0.36	43	n				
8	4	irm-4		reizigers		o	0.00	120	n	1.80	57	n	0.00	120	n	1.56	57	n	0.04	120	n	0.44	57	n				
8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n	0.00	120	n	0.12	43	n				
8	4	virm-6		reizigers		o	0.00	120	n	0.30	57	n	0.06	120	n	0.30	57	n	0.00	120	n	0.18	57	n				
34940	18.0	51	Plusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		22476000		22527000		22684	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
Dag																			Avond					Nacht				
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t		reizigers		a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n				
1	3	mat'64-t		reizigers		o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n				
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n	0.06	120	n	0.76	43	n				
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	120	n	2.56	57	n	0.00	120	n	2.00	57	n	0.00	120	n	0.72	57	n				
2	1	ic-r		reizigers		a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n	0.00	120	n	0.48	43	n				
2	1	ic-r		reizigers		o	0.01	120	n	1.75	57	n	0.06	120	n	1.67	57	n	0.00	120	n	0.46	57	n				
3	4	e-loc		goederen		a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc		goederen		o	0.02	88	j	0.00	40	j	0.04	88	j	0.00	40	j	0.03	88	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n	0.01	120	n	0.14	43	n				
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	120	n	0.55	57	n	0.03	120	n	0.51	57	n	0.01	120	n	0.10	57	n				
3	4	mddm		reizigers		a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n				
3	4	mddm		reizigers		o	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n				
4	3	goederen		goederen		a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen		goederen		o	7.50	88	j	0.00	40	j	10.74	88	j	0.00	40	j	7.81	88	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen		a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc		goederen		o	0.04	88	j	0.00	40	j	0.08	88	j	0.00	40	j	0.06	88	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.22	88	j	0.00	40	j	0.29	88	j	0.00	40	j	0.21	88	j	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
						brug	raildemp	algemeen			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
34953	18.0	19	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21572000	21591000	5951	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
35310	14.9	7	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20707000	20714000	5938	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
						brug	raildemp	algemeen			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
35312	18.0	3	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21863000	21866000	22660	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
35313	18.0	6	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21866000	21872000	22660	0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

35435	17.6	24	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	23605500	23629000	22743	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0											
35702	18.0	14	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21591000	21605000	5911	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											
			vc	rs	materieel		treintype		Day		Nacht											
			1	3	mat'64-t	re	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n	0.00	65	n	
			1	3	mat'64-t	re	0.00	120	n	0.04	62	j	0.00	120	n	0.04	62	j	0.00	120	n	
			1	3	mat'64-v	re	0.00	120	n	4.26	65	n	0.02	120	n	2.84	65	n	0.14	120	n	
			1	3	mat'64-v	re	0.00	120	n	4.26	62	j	0.02	120	n	3.12	62	j	0.14	120	n	
			2	1	ic-r	re	0.04	120	n	1.95	65	n	0.01	120	n	2.66	65	n	0.05	120	n	
			2	1	ic-r	re	0.01	120	n	2.96	62	j	0.20	120	n	2.63	62	j	0.03	120	n	
			3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
			3	4	e-loc	re	0.01	120	n	0.91	65	n	0.00	120	n	0.78	65	n	0.01	120	n	
			3	4	e-loc	re	0.00	120	n	0.91	62	j	0.04	120	n	0.78	62	j	0.01	120	n	
			4	3	mdmd	re	0.00	120	n	0.01	65	n	0.00	120	n	0.01	65	n	0.00	120	n	
			4	3	mdmd	re	0.00	120	n	0.01	62	j	0.00	120	n	0.01	62	j	0.00	120	n	
			4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.12	40	n	0.00	40	j	13.46	90	n	0.00	40	j	13.42	90	n
			5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n
			5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n
			8	4	ddm-2/3	re	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.06	65	n	0.00	120	n	
			8	4	ddm-2/3	re	0.00	120	n	0.04	62	j	0.00	120	n	0.06	62	j	0.00	120	n	

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

											spectrum			toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
37126	18.0	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	46	j	0.00	120	n	0.03	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.61	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.69	46	j	0.07	120	n	2.20	46	j	0.05	120	n	0.55	46	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.40	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.84	46	j	0.00	120	n	1.60	46	j	0.04	120	n	0.36	46	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	46	j	0.06	120	n	0.30	46	j	0.00	120	n	0.12	46	j		
		7 Piusstraat (3=niet doorgeleasrailond.wissel+ball. 4=niet voegloos wissel															21872000		21879000 22662		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		Dag																								
		Avond																								
		Nacht																								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.70	40	n	0.08	120	n	0.66	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	41	j	0.00	120	n	2.04	41	j	0.00	120	n	0.66	41	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.77	40	n	0.01	120	n	1.60	40	n	0.03	120	n	0.46	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.77	41	j	0.12	120	n	1.58	41	j	0.02	120	n	0.44	41	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.13	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	41	j	0.03	120	n	0.47	41	j	0.01	120	n	0.12	41	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j				
4	3	goederen	goederen	a	9.06	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.03	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.61	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.69	41	j	0.07	120	n	2.20	41	j	0.05	120	n	0.55	41	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.40	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.84	41	j	0.00	120	n	1.60	41	j	0.04	120	n	0.36	41	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	41	j	0.06	120	n	0.30	41	j	0.00	120	n	0.12	41	j				

														spectrum			toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
37611	18.3	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	111	n	0.22	120	n	4.03	111	n	0.11	120	n	0.60	111	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	112	j	0.04	120	n	2.92	112	j	0.04	120	n	0.60	112	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	111	n	0.00	120	n	2.60	111	n	0.08	120	n	0.72	111	n
		8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	112	j	0.00	120	n	0.60	112	j	0.00	120	n	0.24	112	j
		8	4	irm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	111	n	0.06	120	n	0.48	111	n	0.00	120	n	0.24	111	n
		69 Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 23727000 23796000 22751 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
		Dag																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	113	j	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	112	j	0.02	120	n	2.80	112	j	0.12	120	n	1.26	112	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	113	n	0.00	120	n	3.34	113	n	0.00	120	n	1.20	113	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	112	j	0.01	120	n	2.74	112	j	0.01	120	n	0.80	112	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	113	n	0.11	120	n	2.79	113	n	0.01	120	n	0.77	113	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	112	j	0.00	120	n	0.77	112	j	0.01	120	n	0.23	112	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	113	n	0.04	120	n	0.84	113	n	0.01	120	n	0.17	113	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	112	j	0.00	120	n	0.01	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	113	n	0.00	120	n	0.01	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n		
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	112	j	0.00	120	n	0.05	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.06	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	112	j	0.00	120	n	3.44	112	j	0.09	120	n	1.07	112	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	113	n	0.22	120	n	4.03	113	n	0.11	120	n	0.60	113	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	112	j	0.04	120	n	2.92	112	j	0.04	120	n	0.60	112	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	113	n	0.00	120	n	2.60	113	n	0.08	120	n	0.72	113	n		
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	112	j	0.00	120	n	0.60	112	j	0.00	120	n	0.24	112	j		
8	4	irm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	113	n	0.06	120	n	0.48	113	n	0.00	120	n	0.24	113	n		
37612	18.6	31	Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 23796000 23827000 22751 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																					
		Dag																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	117	j	0.00	120	n	0.04	117	j	0.00	120	n	0.00	117	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	117	j	0.02	120	n	2.80	117	j	0.12	120	n	1.26	117	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	113	n	0.00	120	n	3.34	113	n	0.00	120	n	1.20	113	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	117	j	0.01	120	n	2.74	117	j	0.01	120	n	0.80	117	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	113	n	0.11	120	n	2.79	113	n	0.01	120	n	0.77	113	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	117	j	0.00	120	n	0.77	117	j	0.01	120	n	0.23	117	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	113	n	0.04	120	n	0.84	113	n	0.01	120	n	0.17	113	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	117	j	0.00	120	n	0.01	117	j	0.00	120	n	0.00	117	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	113	n	0.00	120	n	0.01	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	117	j	0.00	120	n	0.05	117	j	0.00	120	n	0.00	117	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.06	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	117	j	0.00	120	n	3.44	117	j	0.09	120	n	1.07	117	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	113	n	0.22	120	n	4.03	113	n	0.11	120	n	0.60	113	n		

37616	19.1	5	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23925000	23930000	22751	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				Dag		Avond		Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.04	121	j
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.04	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	121	j	0.02	120	j	2.80	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	115	n	0.00	120	n	3.34	115	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	121	j	0.01	120	j	2.74	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.92	115	n	0.11	120	n	2.79	115	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.04	90	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	121	j	0.00	120	j	0.77	121	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.92	115	n	0.04	120	n	0.84	115	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	121	j	0.00	120	j	0.01	121	j
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	115	n	0.00	120	n	0.01	115	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.08	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	121	j	0.00	120	j	0.05	121	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.06	115	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	121	j	0.00	120	j	3.44	121	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	4.53	115	n	0.22	115	n	4.13	115	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.96	121	j	0.04	120	j	2.92	121	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	3.00	115	n	0.00	120	n	2.60	115	n

10-02-2022 14:53

37618	19.1	29 Plusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23953000	23982000 22751	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5								
		Dag			Avond			Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	124	j	0.00	120	j	0.04	124	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	4.28	124	j	0.02	120	j	2.80	124	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	117	n	0.00	120	n	3.34	117	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	j	2.92	124	j	0.01	120	j	2.74	124	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	117	n	0.01	120	n	2.74	117	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	j	0.91	124	j	0.00	120	j	0.77	124	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	117	n	0.04	120	n	0.84	117	n
4	4	ddm	reizigers	a	0.00	120	j	0.01	124	j	0.00	120	j	0.01	124	j
4	3	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
4	4	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j
4	4	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	124	j	0.00	120	j	0.05	124	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.06	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	4.51	124	j	0.00	120	j	3.44	124	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	117	n	0.22	120	n	4.03	117	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	2.50	124	j	0.04	120	j	2.04	124	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	117	n	0.00	120	n	2.60	117	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.48	124	j	0.00	120	j	0.60	124	j

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																										
						brug	raildemp	algemeen					prognose	plafond																														
40024	14.7	19	Piusstraat (2-hout/zigzagbeton+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	n	0.30	120	n	0.00	74	n	0.12	120	n	0.00	74	n																		
				1=voegloos spoor of wissel																	20523000	20542000	5926	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																
																					Dag								Avond								Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138	n	0.04	112	n	0.00	138	n	0.00	112	n	0.00	138	n	0.00	138	n	0.00	112	n															
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	74	n															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	138	n	2.12	112	n	0.12	138	n	1.32	112	n	0.10	138	n	0.52	112	n																		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.12	112	n	0.12	120	n	1.58	74	n	0.08	120	n	0.48	74	n																		
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	138	n	0.00	112	n	1.34	138	n	0.00	112	n	0.37	138	n	0.04	112	n																		
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.48	120	n	0.01	74	n	1.41	120	n	0.00	74	n	0.38	120	n	0.00	74	n																		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	138	n	0.00	112	n	0.39	138	n	0.00	112	n	0.11	138	n	0.01	112	n																		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	120	n	0.00	74	n	0.41	120	n	0.00	74	n	0.11	120	n	0.00	74	n																		
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	138	n	0.00	112	n	0.00	138	n	0.01	112	n	0.00	138	n	0.00	112	n																		
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	74	n	0.01	120	n	0.01	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n																		
				4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j																		
				4	3	goederen	goederen	a	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j																		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j																		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j																		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138	n	0.02	112	n	0.00	138	n	0.03	112	n	0.00	138	n	0.00	112	n																		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	74	n	0.00	120	n	0.03	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n																		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	138	n	0.00	112	n	1.83	138	n	0.00	112	n	0.53	138	n	0.00	112	n																		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	120	n	0.00	74	n	1.89	120	n	0.00	74	n	0.50	120	n	0.00	74	n																		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	138	n	0.72	112	n	0.80	138	n	0.68	112	n	0.16	138	n	0.16	112	n																		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.80	120	n	0.72	74	n	0.76	120	n	0.60	74	n	0.20	120	n	0.16	74	n																		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	138	n	0.00	112	n	0.30	138	n	0.00	112	n	0.12	138	n	0.00	112	n																		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	n	0.30	120	n	0.00	74	n	0.12	120	n	0.00	74	n																		
				40025	14.7	30	Piusstraat (2-hout/zigzagbeton+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	n	0.30	120	n	0.00	74	n	0.12	120	n	0.00	74	n														
								1=voegloos spoor of wissel																	20542000	20572000	5926	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5												
																									Dag								Avond								Nacht			
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat'64-t	reizigers					a	0.00	120	n	0.04	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n	0.00	112	n															
1	3	mat'64-t	reizigers					a	0.02	137	n	2.12	112	n	0.12	137	n	1.32	112	n	0.10	137	n	0.52	112	n																		
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.02	137	n	2.12	112	n	0.12	137	n	1.32	112	n	0.10	137	n	0.52	112	n																		
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.00	120	n	2.12	78	n	0.12	120	n	1.58	78	n	0.08	120	n	0.48	78	n																		
2	1	ic-r	reizigers					a	1.49	137	n	0.00	112	n	1.34	137	n	0.00	112	n	0.37	137	n	0.04	112	n																		
2	1	ic-r	reizigers					a	1.48	120	n	0.01	78	n	1.41	120	n	0.00	78	n	0.38	120	n	0.00	78	n																		
3	4	e-loc	goederen					a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																		
3	4	e-loc	goederen					a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																		
3	4	e-loc	reizigers					a	0.46	137	n	0.00	112	n	0.39	137	n	0.00	112	n	0.11	137	n	0.01	112	n																		
3	4	e-loc	reizigers					a	0.46	120	n	0.00	78	n	0.41	120	n	0.00	78	n	0.11	120	n	0.00	78	n																		
3	4	mdm	reizigers					a	0.00	137	n	0.00	112	n	0.00	137	n	0.01	112	n	0.00	137	n	0.00	112	n																		
3	4	mdm	reizigers					a	0.00	120	n	0.00	78	n	0.00	120	n	0.01	78	n	0.00	120	n	0.00	78	n																		
4	3	goederen	goederen					a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j																		
4	3	goederen	goederen					a	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j																		
5	4	de-loc	goederen					a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																		
5	4	de-loc	goederen					a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j																		
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j																		
8	4	ddm-2/3	reizigers					a	0.00	137	n	0.02	112	n	0.00	137	n	0.03	112	n	0.00	137	n	0.00	112	n																		
8	4	ddm-2/3	reizigers					a	0.00	120	n	0.02	78	n	0.00	120	n	0.03	78	n	0.00	120	n	0.00	78	n																		
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	2.24	137	n	0.00	112	n	1.83	137	n	0.00	112	n	0.53	137	n	0.00	112	n																		
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	2.24	120	n	0.00	78	n	1.89	120	n	0.00	78	n	0.50	120	n	0.00	78	n																		
8	4	irm-4	reizigers					a	0.76	137	n	0.72	112	n	0.80	137	n	0.68	112	n	0.16	137	n	0.16	112	n																		
8	4	irm-4	reizigers					a	0.80	120	n	0.72	78	n	0.76	120	n	0.60	78	n	0.20	120	n	0.16	78	n																		
8	4	virm-6	reizigers					a	0.24	137	n	0.00	112	n	0.30	137	n	0.00	112	n	0.12	137	n	0.00	112	n																		
8	4	virm-6	reizigers					a	0.24	120	n	0.00	78	n	0.30	120	n	0.00	78	n	0.12	120	n	0.00	78	n																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																								
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.04	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	135	n	2.12	109	n	0.12	135	n	1.32	109	n	0.10	135	n	0.52	109	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.12	80	n	0.12	120	n	1.58	80	n	0.08	120	n	0.48	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	135	n	0.00	109	n	1.34	135	n	0.00	109	n	0.37	135	n	0.04	109	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120	n	0.01	80	n	1.41	120	n	0.00	80	n	0.38	120	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	135	n	0.00	109	n	0.39	135	n	0.00	109	n	0.11	135	n	0.01	109	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120	n	0.00	80	n	0.41	120	n	0.00	80	n	0.11	120	n	0.00	80	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	109	n	0.00	135	n	0.01	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.05	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.02	109	n	0.00	135	n	0.03	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	135	n	0.00	109	n	1.83	135	n	0.00	109	n	0.53	135	n	0.00	109	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120	n	0.00	80	n	1.89	120	n	0.00	80	n	0.50	120	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	135	n	0.72	109	n	0.80	135	n	0.68	109	n	0.16	135	n	0.16	109	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120	n	0.72	80	n	0.76	120	n	0.60	80	n	0.20	120	n	0.16	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	135	n	0.00	109	n	0.30	135	n	0.00	109	n	0.12	135	n	0.00	109	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	80	n	0.30	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n		
40029	14.9	21	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20693000	20714000	5926	0.0 0=gemiddeld	0.0													1.5		
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.04	109	n	0.00	135	n	0.04	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	135	n	2.56	109	n	0.14	135	n	1.58	109	n	0.12	135	n	0.64	109	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.54	80	n	0.14	120	n	1.90	80	n	0.08	120	n	0.58	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.79	135	n	0.00	109	n	1.60	135	n	0.00	109	n	0.44	135	n	0.05	109	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.77	120	n	0.01	80	n	1.70	120	n	0.00	80	n	0.46	120	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	135	n	0.00	109	n	0.47	135	n	0.00	109	n	0.13	135	n	0.01	109	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.55	120	n	0.00	80	n	0.49	120	n	0.00	80	n	0.13	120	n	0.00	80	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	0.01	109	n	0.00	135	n	0.01	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.44	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.02	109	n	0.00	135	n	0.03	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.69	135	n	0.00	109	n	2.19	135	n	0.00	109	n	0.64	135	n	0.00	109	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.69	120	n	0.01	80	n	2.27	120	n	0.00	80	n	0.60	120	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	135	n	0.84	109	n	0.96	135	n	0.80	109	n	0.20	135	n	0.20	109	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.96	120	n	0.84	80	n	0.92	120	n	0.72	80	n	0.20	120	n	0.20	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	109	n	0.36	135	n	0.00	109	n	0.12	135	n	0.00	109	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	120	n	0.00	80	n	0.36	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n		
40206	18.0	23	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22553000	22576000	22685	0.0 0=gemiddeld	0.0													1.5		
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	64	j	0.00	120	n	0.04	64	j	0.00	120	n	0.04	64	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	135	n	2.56	109	n	0.14	135	n	1.58	109	n	0.12	135	n	0.64	109	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.54	80	n	0.14	120	n	1.90	80	n	0.08	120	n	0.58	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.79	135	n	0.00	109	n	1.60	135	n	0.00	109	n	0.44	135	n	0.05	109	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.77	120	n	0.01	80	n	1.70	120	n	0.00	80	n	0.46	120	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	135	n	0.00	109	n	0.47	135	n	0.00	109	n	0.13	135	n	0.01	109	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.55	120	n	0.00	80	n	0.49	120	n	0.00	80	n	0.13	120	n	0.00	80	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	0.01	109	n	0.00	135	n	0.01	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
41512	13.5	16	0=geen invoer				22624				31.0	0=gemiddeld	0.0			1.5								
			3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel										3467000				3482500 6065			
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop								
4	3	goederen	goederen	r	0.190	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
41533	14.7	14	Piusstraat (0=geen invoer				20996250				21010000 6002				0.0 0=gemiddeld				0.0					
41699	17.6	2	Piusstraat (0=geen invoer				23629000				23631000 22744				0.0 0=gemiddeld				0.0					
43157	14.3	13	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2892000				2905000 6079				26.0 0=gemiddeld				0.0					
43469	14.3	14	Piusstraat (0=geen invoer				21179000				21193500 6012				0.0 0=gemiddeld				0.0					
44040	19.1	24	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				24006000				24030000 22760				48.0 0=gemiddeld				0.0					
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.04	126	j								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	6.74	126	j	0.04	120	j	4.26	126	j								
2	1	icdm-1	reizigers	a	0.01	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.10	120	j	0.67	126	j	0.02	120	j	0.36	126	j								
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	120	j	1.65	126	j	0.00	120	j	1.24	126	j								
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.01	126	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	13.52	126	j	0.00	120	j	10.31	126	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	4.36	126	j	0.12	120	j	4.32	126	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.84	126	j	0.00	120	j	1.08	126	j								
44209	18.0	24	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22631500				22655000 22712				0.0 0=gemiddeld				0.0	
Dag																								
Avond																								
Nacht																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	50	j	0.00	120	n	2.10	50	j								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	68	n	0.00	120	n	2.50	68	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.19	68	n	0.08	120	n	2.09	68	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	50	j	0.00	120	n	0.58	50	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.69	68	n	0.03	120	n	0.63	68	n								
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j								
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n								
4	3	goederen	goederen	a	11.34	90	n	0.00	40	j	9.11	90	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	a	9.38	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	3.38	50	j	0.00	120	n	2.58	50	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	3.40	68	n	0.16	120	n	3.02	68	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.24	68	n	0.00	120	n	1.96	68	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	68	n	0.06	120	n	0.36	68	n								

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

										spectrum			toeslagen			correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				Dag			Avond			Nacht													
				r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	64	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	2.56	50	j	0.00	120	n	1.68	50	j	0.06	120	n	0.76	50	j
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	2.56	64	n	0.00	120	n	2.00	64	n	0.00	120	n	0.72	64	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	120	n	1.75	50	j	0.01	120	n	1.65	50	j	0.00	120	n	0.48	50	j
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	120	n	1.75	64	n	0.06	120	n	1.67	64	n	0.00	120	n	0.46	64	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.55	50	j	0.00	120	n	0.46	50	j	0.01	120	n	0.14	50	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.55	64	n	0.03	120	n	0.51	64	n	0.01	120	n	0.10	64	n
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n
4	3	goederen		goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	a	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	64	n	0.00	120	n	0.03	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	120	n	2.70	50	j	0.00	120	n	2.06	50	j	0.05	120	n	0.64	50	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	120	n	2.72	64	n	0.13	120	n	2.42	64	n	0.06	120	n	0.36	64	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	1.80	50	j	0.04	120	n	1.76	50	j	0.04	120	n	0.36	50	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	1.80	64	n	0.00	120	n	1.56	64	n	0.04	120	n	0.44	64	n
8	4	virtm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.30	50	j	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.12	50	j
8	4	virtm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.30	64	n	0.06	120	n	0.30	64	n	0.00	120	n	0.18	64	n
44441	18.0	1		Piusstraat (2=hout)zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			22626000			22627000 22703			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
				Dag			Avond			Nacht													
				r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	3.20	50	j	0.00	120	n	2.10	50	j	0.08	120	n	0.94	50	j
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	3.20	64	n	0.00	120	n	2.50	64	n	0.00	120	n	0.90	64	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	120	n	2.19	64	n	0.08	120	n	2.09	64	n	0.00	120	n	0.58	64	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	120	n	0.68	50	j	0.00	120	n	0.58	50	j	0.01	120	n	0.17	50	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.69	64	n	0.03	120	n	0.63	64	n	0.01	120	n	0.13	64	n
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
3	4	mdm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n
4	3	goederen		goederen	a	11.34	90	n	0.00	40	j	9.11	90	n	0.00	40	j	8.98	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.38	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.03	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	120	n	3.38	50	j	0.00	120	n	2.58	50	j	0.07	120	n	0.81	50	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	120	n	3.40	64	n	0.16	120	n	3.02	64	n	0.08	120	n	0.45	64	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j	0.04	120	n	0.44	50	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	2.24	64	n	0.00	120	n	1.96	64	n	0.00	120	n	0.52	64	n
8	4	virtm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j	0.00	120	n	0.18	50	j
8	4	virtm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.36	64	n	0.06	120	n	0.36	64	n	0.00	120	n	0.18	64	n

											spectrum			toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
45412	18.0	50		Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			22277000	22327000	22678	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	2.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	40	n	0.06	120	n	1.67	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	120	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.03	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	40	n	0.03	120	n	0.51	40	n
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n
				3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	40	n	0.13	120	n	2.42	42	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.00	120	n	1.76	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	40	n	0.00	120	n	1.56	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	40	n	0.06	120	n	0.30	40	n
45413	18.0	75		Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			22327000	22402000	22678	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.00	120	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	42	n	0.00	120	n	2.00	42	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	42	n	0.06	120	n	1.67	42	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.03	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	42	n	0.03	120	n	0.51	42	n
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n
				3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	42	n	0.00	120	n	0.01	42	n
				4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	42	n	0.00	120	n	0.03	42	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	42	n	0.13	120	n	2.42	42	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	42	n	0.00	120	n	1.56	42	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	42	n	0.06	120	n	0.30	42	n
45414	18.0	25		Piusstraat (	1=voegloos spoor of wissel			22402000	22427000		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																				
10-02-2022 14:53																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																			
22678																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht							
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	43	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n	0.06	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	48	n	0.00	120	n	2.00	48	n	0.00	120	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n	0.00	120	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	48	n	0.06	120	n	1.67	48	n	0.00	120	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n	0.01	120	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	48	n	0.03	120	n	0.51	48	n	0.01	120	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n
4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n
4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.03	48	n	0.00	120	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n	0.05	120	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	48	n	0.13	120	n	2.42	48	n	0.06	120	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n	0.04	120	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	48	n	0.00	120	n	1.56	48	n	0.04	120	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n	0.00	120	n
8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	48	n	0.06	120	n	0.30	48	n	0.00	120	n
45415	18.0	49	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22427000	224676000	22678	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht							
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n	0.06	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	57	n	0.00	120	n	2.00	57	n	0.00	120	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n	0.00	120	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	57	n	0.06	120	n	1.67	57	n	0.00	120	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n	0.01	120	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	57	n	0.03	120	n	0.51	57	n	0.01	120	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n
4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n
4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.03	48	n	0.00	120	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n	0.05	120	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	57	n	0.13	120	n	2.42	57	n	0.06	120	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n	0.04	120	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	57	n	0.00	120	n	1.56	57	n	0.04	120	n
8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n	0.00	120	n
8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	57	n	0.06	120	n	0.30	57	n	0.00	120	n
45416	18.0	4	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22476000	224800000	22678	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5		
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																			
10-02-2022 14:55																			

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivityv-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

|--|

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

																	spectrum			toeslagen		correctie	
nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
49156		14.9	30	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton=ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			20693000			20723000			5918		0.0			0=gemiddeld	0.0			1.5

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
5918																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.04	106	n	0.00	135	n	0.04	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	135	n	3.18	106	n	0.18	135	n	1.96	106	n	0.16	135	n	0.80	106	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	3.18	80	n	0.18	120	n	2.38	80	n	0.10	120	n	0.72	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.24	135	n	0.00	106	n	2.00	135	n	0.00	106	n	0.55	135	n	0.06	106	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.21	120	n	0.01	80	n	2.12	120	n	0.00	80	n	0.57	120	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.69	135	n	0.00	106	n	0.59	135	n	0.00	106	n	0.17	135	n	0.01	106	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.68	120	n	0.01	80	n	0.62	120	n	0.00	80	n	0.16	120	n	0.00	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	0.01	106	n	0.00	135	n	0.01	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	11.32	90	n	0.00	40	j	9.22	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	9.30	90	n	0.00	40	j	13.09	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.03	106	n	0.00	135	n	0.04	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.36	135	n	0.00	106	n	2.74	135	n	0.00	106	n	0.80	135	n	0.00	106	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.36	120	n	0.01	80	n	2.84	120	n	0.00	80	n	0.75	120	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.16	135	n	1.04	106	n	1.20	135	n	1.00	106	n	0.28	135	n	0.24	106	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	120	n	1.08	80	n	1.12	120	n	0.88	80	n	0.28	120	n	0.24	80	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.36	135	n	0.00	106	n	0.42	135	n	0.00	106	n	0.18	135	n	0.00	106	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.36	120	n	0.00	80	n	0.42	120	n	0.00	80	n	0.18	120	n	0.00	80	n
49445	18.0	24	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21888000	21911500	22661	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.70	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	41	j	0.00	120	n	2.04	41	j	0.00	120	n	0.66	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.77	40	n	0.01	120	n	1.60	40	n	0.03	120	n	0.46	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.77	41	j	0.12	120	n	1.58	41	j	0.02	120	n	0.44	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.13	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	41	j	0.03	120	n	0.47	41	j	0.01	120	n	0.12	41	j
4	3	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
4	3	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
4	3	goederen	goederen	a	9.06	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.03	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.61	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.69	41	j	0.07	120	n	2.20	41	j	0.05	120	n	0.55	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.40	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.84	41	j	0.00	120	n	1.60	41	j	0.04	120	n	0.36	41	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	41	j	0.06	120	n	0.30	41	j	0.00	120	n	0.12	41	j
49888	14.9	10	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	20936000	20946000	5988	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																						
10-02-2022 14:53																						

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie	
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
49974	17.9	14	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22780000	22794000	22731	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
				Dag	Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.04	65	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.04	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	65	j	0.02	120	n	2.80	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	77	n	0.00	120	n	3.34	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	65	j	0.01	120	n	2.74	65	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	77	n	0.11	120	n	2.79	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	65	j	0.00	120	n	0.77	65	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	77	n	0.04	120	n	0.84	77	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	j	0.00	120	n	0.01	65	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.01	77	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.05	65	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	65	j	0.00	120	n	3.44	65	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	j	0.04	120	n	2.92	65	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	65	j	0.00	120	n	0.60	65	j
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n
50345	17.8	15	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22800000	22815000	22733	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
				Dag	Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	65	j	0.02	120	n	2.80	65	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	77	n	0.00	120	n	3.34	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	65	j	0.01	120	n	2.74	65	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	77	n	0.11	120	n	2.79	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	65	j	0.00	120	n	0.77	65	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	77	n	0.04	120	n	0.84	77	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	j	0.00	120	n	0.01	65	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.01	77	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.05	65	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	65	j	0.00	120	n	3.44	65	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	j	0.04	120	n	2.92	65	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	65	j	0.00	120	n	0.60	65	j
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n
50484	18.0	14	Piusstraat (	1=voegloos spoor of wissel	21591000	21605000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																
10-02-2022 14:55																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
5952																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	62	j	0.00	120	n	0.04	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	65	n	0.02	120	n	2.84	65	n	0.14	120	n	1.12	65	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	62	j	0.00	120	n	3.42	62	j	0.00	120	n	1.08	62	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	120	n	2.95	65	n	0.01	120	n	2.66	65	n	0.05	120	n	0.77	65	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	62	j	0.20	120	n	2.63	62	j	0.03	120	n	0.73	62	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	65	n	0.00	120	n	0.78	65	n	0.01	120	n	0.22	65	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	62	j	0.04	120	n	0.78	62	j	0.01	120	n	0.20	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	n	0.00	120	n	0.01	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	62	j	0.00	120	n	0.01	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.06	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	62	j	0.00	120	n	0.06	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	65	n	0.00	120	n	3.65	65	n	0.05	120	n	1.02	65	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	62	j	0.12	120	n	3.66	62	j	0.09	120	n	0.91	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	n	0.04	120	n	2.92	65	n	0.04	120	n	0.64	65	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	62	j	0.00	120	n	2.68	62	j	0.08	120	n	0.64	62	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	65	n	0.00	120	n	0.54	65	n	0.00	120	n	0.24	65	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	62	j	0.06	120	n	0.48	62	j	0.00	120	n	0.24	62	j
50852	14.7	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	20996250	21009000	6004	0.0	0=gemiddeld	0.0												
51222	18.0	4	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22423000	22427000	22676	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n	0.06	120	n	0.76	43	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	48	n	0.00	120	n	2.00	48	n	0.00	120	n	0.72	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n	0.00	120	n	0.48	43	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	48	n	0.06	120	n	1.67	48	n	0.00	120	n	0.46	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n	0.01	120	n	0.44	43	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	48	n	0.03	120	n	0.51	48	n	0.00	120	n	0.10	48	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.03	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n	0.05	120	n	0.64	43	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	48	n	0.13	120	n	2.42	48	n	0.06	120	n	0.36	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n	0.04	120	n	0.36	43	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	48	n	0.00	120	n	1.56	48	n	0.04	120	n	0.44	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n	0.00	120	n	0.12	43	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	48	n	0.06	120	n	0.30	48	n	0.00	120	n	0.18	48	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
						brug	raildemp	algemeen	prognose				plafond						
51223	18.0	20	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22427000	22446500	22676	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.04	57	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	57	n	0.00	120	n	2.00	57	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	57	n	0.06	120	n	1.67	57	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	57	n	0.03	120	n	0.51	57	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.01	57	n
			4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.03	57	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	57	n	0.13	120	n	2.42	57	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	57	n	0.00	120	n	1.56	57	n
			8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n
			8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	57	n	0.06	120	n	0.30	57	n
51343	18.0	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	21797000	21810500	22652	0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0		
51505	16.3	89	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	21081000	21171000	5970	0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0		
51669	18.0	49	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21523000	21572000	5910	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.04	65	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	69	j	0.00	120	n	0.04	69	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	65	n	0.02	120	n	2.84	65	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	69	j	0.00	120	n	3.42	69	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	65	n	0.01	120	n	2.66	65	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	69	j	0.20	120	n	2.65	69	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	65	n	0.00	120	n	0.78	65	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	69	j	0.04	120	n	0.78	69	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	n	0.00	120	n	0.01	65	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	69	j	0.00	120	n	0.01	69	j
			4	3	goederen	goederen	a	12.09	90	n	0.00	40	j	12.23	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.06	65	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	69	j	0.00	120	n	0.06	69	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	65	n	0.00	120	n	3.65	65	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	69	j	0.12	120	n	3.66	69	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	n	0.04	120	n	2.92	65	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	69	j	0.00	120	n	2.68	69	j

10-02-2022 14:53

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

52878	18.2	12 Piusstraat (
-------	------	-----------------

1.5

K+ Adviesgroep b.v.																							130							
																			spectrum	toeslagen	correctie									
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
																			Dag			Avond			Nacht					
vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.00	135	n	0.04	106	n	0.00	120	n	0.04	106	n	0.00	120	n	0.04	106	n							
1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.00	120	n	0.04	80	n	0.05	90	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	135	n	3.18	106	n	0.18	135	n	1.96	106	n	0.16	135	n	0.80	106	n							
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	120	n	3.18	80	n	0.18	120	n	2.38	80	n	0.10	120	n	0.72	80	n							
2	1	ic-r	reizigers		a	2.24	135	n	0.00	106	n	2.00	135	n	0.00	106	n	0.55	135	n	0.06	106	n							
2	1	ic-r	reizigers		a	2.21	120	n	0.01	80	n	2.12	120	n	0.00	80	n	0.57	120	n	0.00	80	n							
3	4	e-loc	goederen		a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen		a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers		a	0.69	135	n	0.00	106	n	0.59	135	n	0.00	106	n	0.17	135	n	0.01	106	n							
3	4	e-loc	reizigers		a	0.68	120	n	0.01	80	n	0.62	120	n	0.00	80	n	0.16	120	n	0.00	80	n							
3	4	mddm	reizigers		a	0.00	135	n	0.01	106	n	0.00	135	n	0.01	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n							
3	4	mddm	reizigers		a	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
4	3	goederen	goederen		a	11.32	90	n	0.00	40	j	9.21	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen		a	9.30	90	n	0.00	40	j	13.09	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen		a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen		a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.00	135	n	0.03	106	n	0.00	135	n	0.04	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n							
8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	3.36	135	n	0.00	106	n	2.74	135	n	0.00	106	n	0.80	135	n	0.00	106	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	3.36	120	n	0.01	80	n	2.84	120	n	0.00	80	n	0.75	120	n	0.00	80	n							
8	4	irm-4	reizigers		a	1.16	135	n	1.04	106	n	1.20	135	n	1.00	106	n	0.28	135	n	0.24	106	n							
8	4	irm-4	reizigers		a	1.20	120	n	1.08	80	n	1.12	120	n	0.88	80	n	0.28	120	n	0.24	80	n							
8	4	virtm-6	reizigers		a	0.36	135	n	0.00	106	n	0.42	135	n	0.00	106	n	0.18	135	n	0.00	106	n							
8	4	virtm-6	reizigers		a	0.36	120	n	0.00	80	n	0.42	120	n	0.00	80	n	0.18	120	n	0.00	80	n							
53586	15.0	3		Piusstraat 1=beton mono/duoblok+ball.berd		1=voegloos spoor of wissel		20760000				20763000				5919		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5						
vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n							
1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	133	n	3.18	106	n	0.18	133	n	1.96	106	n	0.16	133	n	0.80	106	n							
1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	120	n	3.18	80	n	0.18	120	n	2.38	80	n	0.10	120	n	0.72	80	n							
2	1	ic-r	reizigers		a	2.24	133	n	0.00	106	n	2.00	133	n	0.00	106	n	0.55	133	n	0.06	106	n							
2	1	ic-r	reizigers		a	2.21	120	n	0.01	80	n	2.12	120	n	0.00	80	n	0.57	120	n	0.00	80	n							
3	4	e-loc	goederen		a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen		a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers		a	0.69	133	n	0.00	106	n	0.59	133	n	0.00	106	n	0.17	133	n	0.01	106	n							
3	4	e-loc	reizigers		a	0.68	120	n	0.01	80	n	0.62	120	n	0.00	80	n	0.16	120	n	0.00	80	n							
3	4	mddm	reizigers		a	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n							
3	4	mddm	reizigers		a	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
4	3	goederen	goederen		a	11.32	90	n	0.00	40	j	9.21	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen		a	9.30	90	n	0.00	40	j	13.09	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen		a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen		a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.00	133	n	0.03	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n							
8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	3.36	133	n	0.00	106	n	2.74	133	n	0.00	106	n	0.80	133	n	0.00	106	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	3.36	120	n	0.01	80	n	2.84	120	n	0.00	80	n	0.75	120	n	0.00	80	n							
8	4	irm-4	reizigers		a	1.16	133	n	1.04	106	n	1.20	133	n	1.00	106	n	0.28	133	n	0.24	106	n							
8	4	irm-4	reizigers		a	1.20	120	n	1.08	80	n	1.12	120	n	0.88	80	n	0.28	120	n	0.24	80	n							
8	4	virtm-6	reizigers		a	0.36	133	n	0.00	106	n	0.42	133	n	0.00	106	n	0.18	133	n	0.00	106	n							
8	4	virtm-6	reizigers		a	0.36	120	n	0.00	80	n	0.42	120	n	0.00	80	n	0.18	120	n	0.00	80	n							
53785	14.7	14		Piusstraat (		0=geen invoer		20969750				20982000				0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0								
WinHavik 9.1.1 (build 0) (c) dirActivity-software																							10-02-2022 14:55							

										spectrum			toeslagen		correctie		
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
0=geen invoer																	
54076	18.0	14 Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			22553500	22567000	22697	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
				Dag			Avond			Nacht							
vc	rs	materieel		reintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	120	n	2.56	64	n	0.00	120	n	2.00	64	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	120	n	1.75	64	n	0.06	120	n	1.67	64	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	120	n	0.55	64	n	0.03	120	n	0.51	64	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.01	64	n
4	3	goederen		goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	a	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	120	n	0.02	64	n	0.00	120	n	0.03	64	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.06	43	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	120	n	2.72	64	n	0.13	120	n	2.42	64	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	120	n	1.80	64	n	0.00	120	n	1.56	64	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	120	n	0.30	64	n	0.06	120	n	0.30	64	n

54585	14.9	28	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	20272000	20300000	5909		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
				Dag			Avond			Nacht						
vc rs materieel				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1 3 mat'64-t				o	0.00	120	n	0.04	62	n	0.00	120	n	0.00	120	n
1 3 mat'64-v				a	0.02	140	n	2.12	119	n	0.12	140	n	1.32	119	n
1 3 mat'64-v				o	0.00	120	n	2.12	62	n	0.12	120	n	1.58	62	n
2 1 ic-r				a	1.49	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n
2 1 ic-r				o	1.48	120	n	0.01	62	n	1.41	120	n	0.00	62	n
3 4 e-loc				a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				a	0.46	140	n	0.00	119	n	0.39	140	n	0.00	119	n
3 4 e-loc				o	0.46	120	n	0.00	62	n	0.41	120	n	0.00	62	n
3 4 mddm				a	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3 4 mddm				o	0.00	120	n	0.00	62	n	0.00	120	n	0.01	62	n
4 3 goederen				a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen				o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n
8 4 ddm-2/3				o	0.00	120	n	0.02	62	n	0.00	120	n	0.03	62	n
8 4 ic-r-sr				a	2.24	140	n	0.00	119	n	1.83	140	n	0.00	119	n
8 4 ic-r-sr				o	2.24	120	n	0.00	62	n	1.89	120	n	0.00	62	n
8 4 irm-4				a	0.76	140	n	0.72	119	n	0.80	140	n	0.68	119	n
8 4 irm-4				o	0.80	120	n	0.72	62	n	0.76	120	n	0.60	62	n
8 4 virm-6				a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.30	140	n	0.00	119	n
8 4 virm-6				o	0.24	120	n	0.00	62	n	0.30	120	n	0.00	62	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

										spectrum	toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
54586	14.9	72	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		20300000	20372000	5909	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				Dag						Avond							
vc	rs	materieel		reintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	120	n	0.04	62	n	0.00	120	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.12	117	n	0.12	140	n	1.32	117	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	120	n	2.12	62	n	0.12	120	n	1.58	62	n
2	1	ic-r		reizigers	a	1.49	140	n	0.00	117	n	1.34	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r		reizigers	o	1.48	120	n	0.01	62	n	1.41	120	n	0.00	62	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.46	140	n	0.00	117	n	0.39	140	n	0.00	117	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.46	120	n	0.00	62	n	0.41	120	n	0.00	62	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	120	n	0.00	62	n	0.00	120	n	0.01	62	n
4	3	goederen		goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.03	117	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	120	n	0.02	62	n	0.00	120	n	0.00	120	n
8	4	ic-r-ar		reizigers	a	2.24	140	n	0.00	117	n	1.83	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-ar		reizigers	o	2.24	120	n	0.00	62	n	1.83	120	n	0.00	62	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.76	140	n	0.72	117	n	0.80	140	n	0.68	117	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.80	120	n	0.72	62	n	0.76	120	n	0.60	62	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.30	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.24	120	n	0.00	62	n	0.30	120	n	0.00	62	n

															spectrum			toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
1=beton mono/duoblok+ball.bed															5909									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138	n	0.04	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	138	n	2.12	114	n	0.12	138	n	1.32	114	n	0.10	138	n	0.52	114	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.12	69	n	0.12	120	n	1.58	69	n	0.08	120	n	0.48	69	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	138	n	0.00	114	n	1.34	138	n	0.00	114	n	0.37	138	n	0.04	114	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120	n	0.01	69	n	1.41	120	n	0.00	69	n	0.38	120	n	0.00	69	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	138	n	0.00	114	n	0.39	138	n	0.00	114	n	0.11	138	n	0.01	114	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120	n	0.00	69	n	0.41	120	n	0.00	69	n	0.11	120	n	0.00	69	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.01	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n		
4	3	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	69	n	0.00	120	n	0.01	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138	n	0.02	114	n	0.00	138	n	0.03	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	69	n	0.00	120	n	0.03	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	138	n	0.00	114	n	1.83	138	n	0.00	114	n	0.53	138	n	0.00	114	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120	n	0.00	69	n	1.89	120	n	0.00	69	n	0.50	120	n	0.00	69	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	138	n	0.72	114	n	0.80	138	n	0.68	114	n	0.16	138	n	0.16	114	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120	n	0.72	69	n	0.76	120	n	0.60	69	n	0.20	120	n	0.16	69	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	138	n	0.00	114	n	0.30	138	n	0.00	114	n	0.12	138	n	0.00	114	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	69	n	0.30	120	n	0.00	69	n	0.12	120	n	0.00	69	n		
54589	14.9	23	Piusstraat (1=	beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				20472000	20495000	5909	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138	n	0.04	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	72	n	0.00	120	n	0.00	72	n	0.00	120	n	0.00	72	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	138	n	2.12	114	n	0.12	138	n	1.32	114	n	0.10	138	n	0.52	114	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.12	72	n	0.12	120	n	1.58	72	n	0.08	120	n	0.48	72	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	138	n	0.00	114	n	1.34	138	n	0.00	114	n	0.37	138	n	0.04	114	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120	n	0.01	72	n	1.41	120	n	0.00	72	n	0.38	120	n	0.00	72	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	138	n	0.00	114	n	0.39	138	n	0.00	114	n	0.11	138	n	0.01	114	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120	n	0.00	72	n	0.41	120	n	0.00	72	n	0.11	120	n	0.00	72	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.01	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	72	n	0.00	120	n	0.01	72	n	0.00	120	n	0.00	72	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138	n	0.02	114	n	0.00	138	n	0.03	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	72	n	0.00	120	n	0.03	72	n	0.00	120	n	0.00	72	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	138	n	0.00	114	n	1.83	138	n	0.00	114	n	0.53	138	n	0.00	114	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120	n	0.00	72	n	1.89	120	n	0.00	72	n	0.50	120	n	0.00	72	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	138	n	0.72	114	n	0.80	138	n	0.68	114	n	0.16	138	n	0.16	114	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120	n	0.72	72	n	0.76	120	n	0.60	72	n	0.20	120	n	0.16	72	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	138	n	0.00	114	n	0.30	138	n	0.00	114	n	0.12	138	n	0.00	114	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	72	n	0.30	120	n	0.00	72	n	0.12	120	n	0.00	72	n		
54590	14.9	5	Piusstraat (1=	beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				20495000	20500000	5909	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

										spectrum				toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen prognose		plafond								
										Dag				Avond				Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138	n	0.04	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	138	n	2.12	114	n	0.12	138	n	1.32	114	n	0.10	138	n	0.52	114	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.12	74	n	0.12	120	n	1.58	74	n	0.08	120	n	0.48	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	138	n	0.00	114	n	1.34	138	n	0.00	114	n	0.37	138	n	0.04	114	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120	n	0.01	74	n	1.41	120	n	0.00	74	n	0.38	120	n	0.00	74	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	138	n	0.00	114	n	0.39	138	n	0.00	114	n	0.11	138	n	0.01	114	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120	n	0.00	74	n	0.41	120	n	0.00	74	n	0.11	120	n	0.00	74	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.01	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	74	n	0.00	120	n	0.01	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138	n	0.02	114	n	0.00	138	n	0.03	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	n	0.00	120	n	0.03	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	138	n	0.00	114	n	1.83	138	n	0.00	114	n	0.53	138	n	0.00	114	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120	n	0.00	74	n	1.89	120	n	0.00	74	n	0.50	120	n	0.00	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	138	n	0.72	114	n	0.80	138	n	0.68	114	n	0.16	138	n	0.16	114	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120	n	0.72	74	n	0.76	120	n	0.60	74	n	0.20	120	n	0.16	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	138	n	0.00	114	n	0.30	138	n	0.00	114	n	0.12	138	n	0.00	114	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	74	n	0.30	120	n	0.00	74	n	0.12	120	n	0.00	74	n	
54591	14.9	23 Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe		1=voegloos spoor of wissel		20500000		20523000 5909		0.0 =gemiddeld		0.0		1.5									
										Dag				Avond				Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138	n	0.04	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	138	n	2.12	114	n	0.12	138	n	1.32	114	n	0.10	138	n	0.52	114	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.12	74	n	0.12	120	n	1.58	74	n	0.08	120	n	0.48	74	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	138	n	0.00	114	n	1.34	138	n	0.00	114	n	0.37	138	n	0.04	114	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120	n	0.01	74	n	1.41	120	n	0.00	74	n	0.38	120	n	0.00	74	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	138	n	0.00	114	n	0.39	138	n	0.00	114	n	0.11	138	n	0.01	114	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120	n	0.00	74	n	0.41	120	n	0.00	74	n	0.11	120	n	0.00	74	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	0.00	114	n	0.00	138	n	0.01	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	74	n	0.00	120	n	0.01	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.01	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138	n	0.02	114	n	0.00	138	n	0.03	114	n	0.00	138	n	0.00	114	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	74	n	0.00	120	n	0.03	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	138	n	0.00	114	n	1.83	138	n	0.00	114	n	0.53	138	n	0.00	114	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120	n	0.00	74	n	1.89	120	n	0.00	74	n	0.50	120	n	0.00	74	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	138	n	0.72	114	n	0.80	138	n	0.68	114	n	0.16	138	n	0.16	114	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120	n	0.72	74	n	0.76	120	n	0.60	74	n	0.20	120	n	0.16	74	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	138	n	0.00	114	n	0.30	138	n	0.00	114	n	0.12	138	n	0.00	114	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	74	n	0.30	120	n	0.00	74	n	0.12	120	n	0.00	74	n	
54592	14.9	19 Piusstraat (		1=voegloos spoor of wissel		20523000		20542000		0.0 =gemiddeld		0.0		1.5									
WinHavik 9.1.1 (build 0) (c) dirActivty-software																							
10-02-2022 14:55																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
10=raildempers mono-dublok in bbe																									
5909																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	138		n	0.04	112	n	0.00	138		n	0.00	112	n	0.00	138		n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120		n	0.04	74	n	0.00	120		n	0.00	74	n	0.00	120		n	0.00	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	138		n	2.12	112	n	0.12	138		n	1.32	112	n	0.10	138		n	0.52	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120		n	2.12	74	n	0.12	120		n	1.58	74	n	0.08	120		n	0.48	74	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	138		n	0.00	112	n	1.34	138		n	0.00	112	n	0.37	138		n	0.04	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120		n	0.01	74	n	1.41	120		n	0.00	74	n	0.38	120		n	0.00	74	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90		n	0.00	40	j	0.02	90		n	0.00	40	j	0.02	90		n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90		n	0.00	40	j	0.03	90		n	0.00	40	j	0.02	90		n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	138		n	0.00	112	n	0.39	138		n	0.00	112	n	0.11	138		n	0.01	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120		n	0.00	74	n	0.41	120		n	0.00	74	n	0.11	120		n	0.00	74	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138		n	0.00	112	n	0.00	138		n	0.01	112	n	0.00	138		n	0.00	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120		n	0.00	74	n	0.00	120		n	0.01	74	n	0.00	120		n	0.00	74	n
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90		n	0.00	40	j	6.14	90		n	0.00	40	j	6.06	90		n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.20	90		n	0.00	40	j	8.73	90		n	0.00	40	j	6.51	90		n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90		n	0.00	40	j	0.04	90		n	0.00	40	j	0.04	90		n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90		n	0.00	40	j	0.06	90		n	0.00	40	j	0.05	90		n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90		n	0.00	40	j	0.19	90		n	0.00	40	j	0.18	90		n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90		n	0.00	40	j	0.24	90		n	0.00	40	j	0.17	90		n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138		n	0.02	112	n	0.00	138		n	0.03	112	n	0.00	138		n	0.00	112	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120		n	0.02	74	n	0.00	120		n	0.03	74	n	0.00	120		n	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	138		n	0.00	112	n	1.83	138		n	0.00	112	n	0.53	138		n	0.00	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120		n	0.00	74	n	1.89	120		n	0.00	74	n	0.50	120		n	0.00	74	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	138		n	0.72	112	n	0.80	138		n	0.68	112	n	0.16	138		n	0.16	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120		n	0.72	74	n	0.76	120		n	0.60	74	n	0.20	120		n	0.16	74	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.24	138		n	0.00	112	n	0.30	138		n	0.00	112	n	0.12	138		n	0.00	112	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.24	120		n	0.00	74	n	0.30	120		n	0.00	74	n	0.12	120		n	0.00	74	n
54593	14.9	30	Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	20542000	20572000	5909	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5												
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	137		n	0.04	112	n	0.00	137		n	0.00	112	n	0.00	137		n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120		n	0.04	78	n	0.00	120		n	0.00	78	n	0.00	120		n	0.00	78	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137		n	2.12	112	n	0.12	137		n	1.32	112	n	0.10	137		n	0.52	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120		n	2.12	78	n	0.12	120		n	1.58	78	n	0.08	120		n	0.48	78	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	137		n	0.00	112	n	1.34	137		n	0.00	112	n	0.37	137		n	0.04	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120		n	0.01	78	n	1.41	120		n	0.00	78	n	0.38	120		n	0.00	78	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90		n	0.00	40	j	0.02	90		n	0.00	40	j	0.02	90		n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90		n	0.00	40	j	0.03	90		n	0.00	40	j	0.02	90		n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	137		n	0.00	112	n	0.39	137		n	0.00	112	n	0.11	137		n	0.01	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120		n	0.00	78	n	0.41	120		n	0.00	78	n	0.11	120		n	0.00	78	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137		n	0.00	112	n	0.00	137		n	0.01	112	n	0.00	137		n	0.00	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120		n	0.00	78	n	0.00	120		n	0.01	78	n	0.00	120		n	0.00	78	n
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90		n	0.00	40	j	6.14	90		n	0.00	40	j	6.06	90		n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.20	90		n	0.00	40	j	8.73	90		n	0.00	40	j	6.51	90		n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90		n	0.00	40	j	0.04	90		n	0.00	40	j	0.04	90		n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90		n	0.00	40	j	0.06	90		n	0.00	40	j	0.05	90		n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90		n	0.00	40	j	0.19	90		n	0.00	40	j	0.18	90		n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90		n	0.00	40	j	0.24	90		n	0.00	40	j	0.17	90		n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137		n	0.02	112	n	0.00	137		n	0.03	112	n	0.00	137		n	0.00	112	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120		n	0.02	78	n	0.00	120		n	0.03	78	n	0.00	120		n	0.00	78	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	137		n	0.00	112	n	1.83	137		n	0.00	112	n	0.53	137		n	0.00	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120		n	0.00	78	n	1.89	120		n	0.00	78	n	0.50	120		n	0.00	78	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	137		n	0.72	112	n	0.80	137		n	0.68	112	n	0.16	137		n	0.16	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120		n	0.72	78	n	0.76	120		n	0.60	78	n	0.20	120		n	0.16	78	n
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.24	137		n	0.00	112	n	0.30	137		n	0.00	112	n	0.12	137		n	0.00	112	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.24	120		n	0.00	78	n	0.30	120		n	0.00	78	n	0.12	120		n	0.00	78	n
54594	14.9	51	Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	20572000	20623000	5909	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5												
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																									
10-02-2022 14:53																									

																spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond				
				Dag						Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	137	n	0.04	112	n	0.00	137	n	0.00	112	n	0.00	137	n	0.00	112	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	n	2.12	112	n	0.12	137	n	1.32	112	n	0.10	137	n	0.52	112	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.12	80	n	0.12	120	n	1.58	80	n	0.08	120	n	0.48	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	137	n	0.00	112	n	1.34	137	n	0.00	112	n	0.37	137	n	0.04	112	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.48	120	n	0.01	80	n	1.41	120	n	0.00	80	n	0.38	120	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	137	n	0.00	112	n	0.39	137	n	0.00	112	n	0.11	137	n	0.01	112	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	120	n	0.00	80	n	0.41	120	n	0.00	80	n	0.11	120	n	0.00	80	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.00	112	n	0.00	137	n	0.01	112	n	0.00	137	n	0.00	112	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.02	112	n	0.00	137	n	0.03	112	n	0.00	137	n	0.00	112	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	137	n	0.00	112	n	1.83	137	n	0.00	112	n	0.53	137	n	0.00	112	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	120	n	0.00	80	n	1.89	120	n	0.00	80	n	0.50	120	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	137	n	0.72	112	n	0.80	137	n	0.68	112	n	0.16	137	n	0.16	112	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.80	120	n	0.72	80	n	0.76	120	n	0.60	80	n	0.20	120	n	0.16	80	n		
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.24	137	n	0.00	112	n	0.30	137	n	0.00	112	n	0.12	137	n	0.00	112	n		
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	80	n	0.30	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n		
54595	14.9	37 Plusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe		1=voegloos spoor of wissel				20623000		20660000 5909		0.0 0-gemiddeld		0.0						1.5				
				Dag						Avond				Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	137	n	0.04	109	n	0.00	137	n	0.00	109	n	0.00	137	n	0.00	109	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	n	2.12	109	n	0.12	137	n	1.32	109	n	0.10	137	n	0.52	109	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.12	80	n	0.12	120	n	1.58	80	n	0.08	120	n	0.48	80	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	137	n	0.00	109	n	1.34	137	n	0.00	109	n	0.37	137	n	0.04	109	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.48	120	n	0.01	80	n	1.41	120	n	0.00	80	n	0.38	120	n	0.00	80	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	137	n	0.00	109	n	0.39	137	n	0.00	109	n	0.11	137	n	0.01	109	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	120	n	0.00	80	n	0.41	120	n	0.00	80	n	0.11	120	n	0.00	80	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.00	109	n	0.00	137	n	0.01	109	n	0.00	137	n	0.00	109	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.02	109	n	0.00	137	n	0.03	109	n	0.00	137	n	0.00	109	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	137	n	0.00	109	n	1.83	137	n	0.00	109	n	0.53	137	n	0.00	109	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	120	n	0.00	80	n	1.89	120	n	0.00	80	n	0.50	120	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	137	n	0.72	109	n	0.80	137	n	0.68	109	n	0.16	137	n	0.16	109	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.80	120	n	0.72	80	n	0.76	120	n	0.60	80	n	0.20	120	n	0.16	80	n		
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.24	137	n	0.00	109	n	0.30	137	n	0.00	109	n	0.12	137	n	0.00	109	n		
8	4	vmr-6	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	80	n	0.30	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n		
54596	14.9	33 Plusstraat (		1=voegloos spoor of wissel				20660000		20693000		0.0 0-gemiddeld		0.0						1.5				
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																								
10-02-2022 14:53																								

K+ Adviesgroep b.v.

K+ Adviesgroep b.v.														138								
nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum brug		toeslagen raildemp		correctie algemeen prognose		plafond	

											spectrum			toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1				km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
10=raildempers mono-dublok in bbe																						
											5909											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	3.18	106	n	0.18	133	n	1.96	106	n	0.16	133	n	0.80	106	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	3.18	80	n	0.18	120	n	2.08	80	n	0.16	120	n	0.72	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.24	133	n	0.00	106	n	2.00	133	n	0.00	106	n	0.57	133	n	0.06	106	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.21	120	n	0.01	80	n	2.12	120	n	0.00	80	n	0.57	120	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.69	133	n	0.00	106	n	0.59	133	n	0.00	106	n	0.17	133	n	0.01	106	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.68	120	n	0.01	80	n	0.62	120	n	0.00	80	n	0.16	120	n	0.00	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	11.32	90	n	0.00	40	j	9.21	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	9.30	90	n	0.00	40	j	13.09	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.03	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.36	133	n	0.00	106	n	2.74	133	n	0.00	106	n	0.80	133	n	0.00	106	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.36	120	n	0.01	80	n	2.84	120	n	0.00	80	n	0.75	120	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.16	133	n	1.04	106	n	1.20	133	n	1.00	106	n	0.28	133	n	0.24	106	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.20	120	n	1.08	80	n	1.12	120	n	0.88	80	n	0.28	120	n	0.24	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.36	133	n	0.00	106	n	0.42	133	n	0.00	106	n	0.18	133	n	0.00	106	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.36	120	n	0.00	80	n	0.42	120	n	0.00	80	n	0.18	120	n	0.00	80	n
54601	15.1	60 Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe			1=voegloos spoor of wissel					20763000		20823000 5909		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	4.26	106	n	0.24	133	n	2.62	106	n	0.20	133	n	1.06	106	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	133	n	0.00	106	n	2.67	133	n	0.00	106	n	0.73	133	n	0.08	106	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	133	n	0.00	106	n	0.78	133	n	0.01	106	n	0.22	133	n	0.01	106	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.00	80	n	0.22	120	n	0.01	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.05	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	106	n	3.66	133	n	0.00	106	n	1.07	133	n	0.00	106	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	106	n	1.64	133	n	1.36	106	n	0.36	133	n	0.32	106	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	106	n	0.54	133	n	0.00	106	n	0.24	133	n	0.00	106	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n
54602	15.2	37 Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe			1=voegloos spoor of wissel					20823000		20860000 5909		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																						
10-02-2022 14:53																						

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	102	n	0.00	133	n	0.04	102	n	0.00	133	n	0.00	133	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	4.26	102	n	0.24	133	n	2.62	102	n	0.20	133	n	0.20	133	n	1.06	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.14	120	n	0.96	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	133	n	0.00	102	n	2.67	133	n	0.00	102	n	0.73	133	n	0.73	133	n	0.98	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.76	120	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	133	n	0.00	102	n	0.78	133	n	0.01	102	n	0.22	133	n	0.22	133	n	0.01	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.22	120	n	0.00	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	102	n	0.00	133	n	0.01	102	n	0.00	133	n	0.00	133	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	102	n	0.00	133	n	0.05	102	n	0.00	133	n	0.00	133	n	0.00	102	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	102	n	3.66	133	n	0.00	102	n	1.07	133	n	0.00	102	n	0.00	102	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	102	n	1.64	133	n	1.36	102	n	0.36	133	n	0.36	133	n	0.32	102	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.36	120	n	0.32	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	102	n	0.54	133	n	0.00	102	n	0.24	133	n	0.24	133	n	0.00	102	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.24	120	n	0.00	80	n
54603	15.4	63	Plusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe	1-veegloos spoor of wissel	20860000	20923000	5909	0.0	0.0-gemiddeld	0.0	1.5														
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	131	n	0.04	102	n	0.00	131	n	0.04	102	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	n	4.26	102	n	0.24	131	n	2.62	102	n	0.20	131	n	0.20	131	n	1.06	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.14	120	n	0.96	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	131	n	0.00	102	n	2.67	131	n	0.00	102	n	0.73	131	n	0.73	131	n	0.98	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.76	120	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	131	n	0.00	102	n	0.78	131	n	0.01	102	n	0.22	131	n	0.22	131	n	0.01	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.22	120	n	0.00	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.01	102	n	0.00	131	n	0.01	102	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.04	102	n	0.00	131	n	0.05	102	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	102	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	131	n	0.00	102	n	3.66	131	n	0.00	102	n	1.07	131	n	0.00	102	n	0.00	102	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	131	n	1.40	102	n	1.64	131	n	1.36	102	n	0.36	131	n	0.36	131	n	0.32	102	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.36	120	n	0.32	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	131	n	0.00	102	n	0.54	131	n	0.00	102	n	0.24	131	n	0.24	131	n	0.00	102	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.24	120	n	0.00	80	n
54604	15.6	37	Plusstraat (	1-veegloos spoor of wissel	20923000	20960000		0.0	0.0-gemiddeld	0.0	1.5														
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																									
10-02-2022 14:53																									

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie													
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
10=raildempers mono-dublok in bbe														5909													
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht												
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	131	n	0.04	99	n	0.00	131	n	0.04	99	n	0.00	131	n	0.00	99	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	n	4.26	99	n	0.24	131	n	2.62	99	n	0.20	131	n	1.06	99	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	131	n	0.00	99	n	2.67	131	n	0.00	99	n	0.73	131	n	0.08	99	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	131	n	0.00	99	n	0.78	131	n	0.01	99	n	0.22	131	n	0.01	99	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.01	99	n	0.00	131	n	0.01	99	n	0.00	131	n	0.00	99	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n					
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.04	99	n	0.00	131	n	0.05	99	n	0.00	131	n	0.00	99	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	131	n	0.00	99	n	3.66	131	n	0.00	99	n	1.07	131	n	0.00	99	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	131	n	1.40	99	n	1.64	131	n	1.36	99	n	0.36	131	n	0.32	99	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	131	n	0.00	99	n	0.54	131	n	0.00	99	n	0.24	131	n	0.00	99	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n					
54605	15.8	40	Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	20960000	21000000	5909	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht												
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	99	n	0.00	129	n	0.04	99	n	0.00	129	n	0.00	99	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	129	n	4.26	99	n	0.24	129	n	2.62	99	n	0.20	129	n	1.06	99	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	129	n	0.00	99	n	2.67	129	n	0.00	99	n	0.73	129	n	0.08	99	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	129	n	0.00	99	n	0.78	129	n	0.01	99	n	0.22	129	n	0.01	99	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	129	n	0.01	99	n	0.00	129	n	0.01	99	n	0.00	129	n	0.00	99	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n					
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	99	n	0.00	129	n	0.05	99	n	0.00	129	n	0.00	99	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	129	n	0.00	99	n	3.66	129	n	0.00	99	n	1.07	129	n	0.00	99	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	129	n	1.40	99	n	1.64	129	n	1.36	99	n	0.36	129	n	0.32	99	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	129	n	0.00	99	n	0.54	129	n	0.00	99	n	0.24	129	n	0.00	99	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n					
54606	15.9	23	Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	21000000	21023000	5909	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5					

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
10=raildempers mono-dublok in bbe																
				Dag		Avond		Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	97	n	0.00	129	n	0.04	97	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	129	n	4.26	97	n	0.24	129	n	2.62	97	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	129	n	0.00	97	n	2.67	129	n	0.00	97	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	129	n	0.00	97	n	0.78	129	n	0.01	97	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	129	n	0.01	97	n	0.00	129	n	0.01	97	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	97	n	0.00	129	n	0.05	97	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	129	n	0.00	97	n	3.66	129	n	0.00	97	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	129	n	1.40	97	n	1.64	129	n	0.36	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	0.36	120	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	129	n	0.00	97	n	0.54	129	n	0.00	97	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n
54607	16.0	17	Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	21023000	21040000	5909	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				Dag		Avond		Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	94	n	0.00	129	n	0.04	94	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	129	n	4.26	94	n	0.24	129	n	2.62	94	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	129	n	0.00	94	n	2.67	129	n	0.00	94	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	129	n	0.00	94	n	0.78	129	n	0.01	94	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	129	n	0.01	94	n	0.00	129	n	0.01	94	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	94	n	0.00	129	n	0.05	94	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	129	n	0.00	94	n	3.66	129	n	0.00	94	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	129	n	1.40	94	n	1.64	129	n	0.36	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	0.36	120	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	129	n	0.00	94	n	0.54	129	n	0.00	94	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n
54608	16.1	20	Piusstraat (	1=voegloos spoor of wissel	21040000	21060000		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
WinHavik 9.1.1 (build 0) (c) dirActivy software																
10-02-2022 14:55																

[illegible]

K+ Adviesgroep b.v.

nr_zgem		lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid				spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	correctie prognose	plafond	
				Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	n	0.04	85	n	0.00	122	n	0.04	85	n	0.00	122	n	0.00	85	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	n	4.26	85	n	0.02	122	n	2.84	85	n	0.14	122	n	1.12	85	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	80	n	0.00	120	n	3.42	80	n	0.00	120	n	1.08	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	122	n	2.95	85	n	0.01	122	n	2.66	85	n	0.05	122	n	0.77	85	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	80	n	0.20	120	n	2.63	80	n	0.03	120	n	0.73	80	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	122	n	0.91	85	n	0.00	122	n	0.78	85	n	0.01	122	n	0.22	85	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	80	n	0.04	120	n	0.78	80	n	0.01	120	n	0.20	80	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	122	n	0.01	85	n	0.00	122	n	0.01	85	n	0.00	122	n	0.00	85	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	122	n	0.04	85	n	0.00	122	n	0.06	85	n	0.00	122	n	0.00	85	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	122	n	4.48	85	n	0.00	122	n	3.65	85	n	0.05	122	n	1.02	85	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n	0.91	80	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	122	n	2.96	85	n	0.04	122	n	2.92	85	n	0.04	122	n	0.64	85	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n	0.64	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	122	n	0.48	85	n	0.00	122	n	0.54	85	n	0.00	122	n	0.24	85	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n	

5461517.3

33

Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe

1=voegloos spoor of wissel

21290000

21323000

5909

0.0

0=gemiddeld

0.0

1.5

				Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	n	0.04	82	n	0.00	122	n	0.04	82	n	0.00	122	n	0.00	82	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	n	4.26	82	n	0.02	122	n	2.84	82	n	0.14	122	n	1.12	82	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	80	n	0.00	120	n	3.42	80	n	0.00	120	n	1.08	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	122	n	2.95	82	n	0.01	122	n	2.66	82	n	0.05	122	n	0.77	82	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	80	n	0.20	120	n	2.63	80	n	0.03	120	n	0.73	80	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	122	n	0.91	82	n	0.00	122	n	0.78	82	n	0.01	122	n	0.22	82	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	80	n	0.04	120	n	0.78	80	n	0.01	120	n	0.20	80	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	122	n	0.01	82	n	0.00	122	n	0.01	82	n	0.00	122	n	0.00	82	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	122	n	0.04	82	n	0.00	122	n	0.06	82	n	0.00	122	n	0.00	82	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	122	n	4.48	82	n	0.00	122	n	3.65	82	n	0.05	122	n	1.02	82	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n	0.91	80	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	122	n	2.96	82	n	0.04	122	n	2.92	82	n	0.04	122	n	0.64	82	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n	0.64	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	122	n	0.48	82	n	0.00	122	n	0.54	82	n	0.00	122	n	0.24	82	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n	

5461617.5

37

Piusstraat (

1=voegloos spoor of wissel

21323000

21360000

0.0

0=gemiddeld

0.0

1.5

WinHavik 9.1.1 (build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:35

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2								spectrum		toeslagen		correctie	
						brug								kenmerk								Wissellen		railruwheid		raildemp	
10=raildempers mono-duoblok in bbe						5909																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.04	73	n	0.00	120	n	n	0.04	73	n	0.00	120	n	n	0.00	73	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.04	74	j	0.00	120	n	n	0.04	74	j	0.00	120	n	n	0.00	74	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	n	4.26	73	n	0.02	120	n	n	2.84	73	n	0.14	120	n	n	1.12	73	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	n	4.26	74	j	0.00	120	n	n	3.42	74	j	0.00	120	n	n	1.08	74	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	n	2.95	73	n	0.01	120	n	n	2.66	73	n	0.05	120	n	n	0.77	73	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	n	2.96	74	j	0.20	120	n	n	2.63	74	j	0.03	120	n	n	0.73	74	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	n	0.00	40	j	0.07	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	n	0.91	73	n	0.00	120	n	n	0.78	73	n	0.01	120	n	n	0.22	73	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.91	74	j	0.04	120	n	n	0.78	74	j	0.01	120	n	n	0.20	74	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.01	73	n	0.00	120	n	n	0.01	73	n	0.00	120	n	n	0.00	73	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.01	74	j	0.00	120	n	n	0.01	74	j	0.00	120	n	n	0.00	74	j		
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	n	0.00	40	j	12.28	90	n	n	0.00	40	j	12.13	90	n	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	n	0.00	40	j	17.46	90	n	n	0.00	40	j	13.02	90	n	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	n	0.00	40	j	0.07	90	n	n	0.00	40	j	0.08	90	n	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	n	0.00	40	j	0.13	90	n	n	0.00	40	j	0.11	90	n	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	n	0.00	40	j	0.38	90	n	n	0.00	40	j	0.37	90	n	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	n	0.00	40	j	0.48	90	n	n	0.00	40	j	0.34	90	n	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.04	73	n	0.00	120	n	n	0.06	73	n	0.00	120	n	n	0.00	73	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.04	74	j	0.00	120	n	n	0.06	74	j	0.00	120	n	n	0.00	74	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	n	4.48	73	n	0.00	120	n	n	3.65	73	n	0.05	120	n	n	1.02	73	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	n	4.48	74	j	0.12	120	n	n	3.66	74	j	0.09	120	n	n	0.91	74	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	n	2.96	73	n	0.04	120	n	n	2.92	73	n	0.04	120	n	n	0.64	73	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	n	3.04	74	j	0.00	120	n	n	2.68	74	j	0.08	120	n	n	0.64	74	j		
8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.48	73	n	0.00	120	n	n	0.54	73	n	0.00	120	n	n	0.24	73	n		
8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.48	74	j	0.06	120	n	n	0.48	74	j	0.00	120	n	n	0.24	74	j		
54770	18.0	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer				21774000				21788000 22650				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
54829	13.5	13	Piusstraat (3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel				3502000				3515000 6062				26.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
4	3	goederen	goederen	o	1.90	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	n	n	0.00	40	j		
55065	18.0	24	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer				21888000				21911500 22670				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
55158	13.6	13	Piusstraat (3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel				3392000				3405500 6077				27.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
4	3	goederen	goederen	o	0.63	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	n	n	0.00	40	j	0.00	40	n	n	0.00	40	j		
55364	14.6	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer				21007000				21021000 5983				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
55475	18.0	3	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				21797000				21800000 22629				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.04	50	n	0.00	120	n	n	0.04	50	n	0.00	120	n	n	0.00	50	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.04	54	j	0.00	120	n	n	0.04	54	j	0.00	120	n	n	0.00	54	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	n	4.26	50	n	0.02	120	n	n	2.84	50	n	0.14	120	n	n	1.12	50	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	n	4.26	54	j	0.00	120	n	n	3.42	54	j	0.00	120	n	n	1.08	54	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	n	2.95	50	n	0.01	120	n	n	2.66	50	n	0.05	120	n	n	0.77	50	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	n	2.96	54	j	0.20	120	n	n	2.63	54	j	0.03	120	n	n	0.73	54	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	n	0.00	40	j	0.07	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	n	0.91	50	n	0.00	120	n	n	0.78	50	n	0.01	120	n	n	0.22	50	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.91	54	j	0.04	120	n	n	0.78	54	j	0.01	120	n	n	0.20	54	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.01	50	n	0.00	120	n	n	0.01	50	n	0.00	120	n	n	0.00	50	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.01	54	j	0.00	120	n	n	0.01	54	j	0.00	120	n	n	0.00	54	j		
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	n	0.00	40	j	12.28	90	n	n	0.00	40	j	12.13	90	n	n	0.00	40	j		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					brug										raildemp			algemeen			prognose			plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
61165	17.4	17		Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24427000			24444000			22746	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	128	n	0.04	127	n	0.00	128	n	0.00	128	n	0.00	127	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	128	n	6.68	127	n	0.02	128	n	4.74	127	n	0.02	128	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	128	n	0.00	127	n	0.00	128	n	0.00	127	n	0.00	127	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	128	n	0.63	127	n	0.29	128	n	0.49	127	n	0.02	128	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	128	n	1.66	127	n	0.13	128	n	1.47	127	n	0.04	128	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	128	n	13.59	127	n	0.65	128	n	12.10	127	n	0.32	128	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	128	n	4.20	127	n	0.04	128	n	3.88	127	n	0.24	128	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	128	n	0.78	127	n	0.18	128	n	0.84	127	n	0.00	128	n
61166	17.1	83		Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24444000			24527000			22746	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	n	0.04	127	n	0.00	129	n	0.00	127	n	0.00	129	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	n	6.68	127	n	0.02	129	n	4.74	127	n	0.02	129	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	129	n	0.00	127	n	0.00	129	n	0.00	127	n	0.00	129	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	129	n	0.63	127	n	0.29	129	n	0.49	127	n	0.02	129	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	129	n	1.66	127	n	0.13	129	n	1.47	127	n	0.04	129	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	129	n	13.59	127	n	0.65	129	n	12.10	127	n	0.32	129	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	129	n	4.20	127	n	0.04	129	n	3.88	127	n	0.24	129	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	129	n	0.78	127	n	0.18	129	n	0.84	127	n	0.00	129	n
61167	16.9	17		Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			24527000			24544000			22746	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	n	0.04	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	n	6.68	129	n	0.02	129	n	4.74	129	n	0.02	129	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n	0.00	129	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	129	n	0.63	129	n	0.29	129	n	0.49	129	n	0.02	129	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	129	n	1.66	129	n	0.13	129	n	1.47	129	n	0.04	129	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	129	n	13.59	129	n	0.65	129	n	12.10	129	n	0.32	129	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	129	n	4.20	129	n	0.04	129	n	3.88	129	n	0.24	129	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	129	n	0.78	129	n	0.18	129	n	0.84	129	n	0.00	129	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			Wissellen	railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie															
						brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																											
61169	14.4	1512	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24627000	26137000	22746	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	13.59	129	n	0.65	130	n	12.10	129	n	0.32	130	n	1.81	129	n			
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	4.20	129	n	0.04	130	n	3.88	129	n	0.24	130	n	0.24	130	n	1.16	129	n
												8	4	viirm-6	reizigers	o	0.00	130	n	0.78	129	n	0.18	130	n	0.84	129	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.66	129	n
62616	18.0	13	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21632000	21644500	22623	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag			Avond			Nacht																			
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	6.68	130	n	0.02	130	n	4.74	130	n	0.02	130	n	2.04	130	n	0.00	130	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	130	n	0.63	130	n	0.29	130	n	0.49	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	1.66	130	n	0.13	130	n	1.47	130	n	0.04	130	n	0.22	130	n	0.00	130	n
												3	4	goederen	goederen	o	24.69	90	n	0.00	40	j	35.46	90	n	0.00	40	j	31.30	90	n	0.00	40	j			
												5	4	de-loc	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.71	90	n	0.00	40	j	0.90	90	n	0.00	40	j	0.84	90	n	0.00	40	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	130	n	13.59	130	n	0.65	130	n	12.10	130	n	0.32	130	n	1.81	130	n	0.00	130	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	4.20	130	n	0.04	130	n	3.88	130	n	0.24	130	n	1.16	130	n	0.00	130	n												
8	4	viirm-6	reizigers	o	0.00	130	n	0.78	130	n	0.18	130	n	0.84	130	n	0.00	130	n	0.66	130	n	0.00	130	n												
62970	17.6	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	22837000	22850500	22739	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag			Avond			Nacht																			
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	57	n	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.00	57	n			
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j			
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	6.40	57	n	0.02	120	n	4.26	57	n	0.22	120	n	1.66	57	n			
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.38	62	j	0.02	120	n	5.12	62	j	0.00	120	n	1.62	62	j			
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n			
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j			
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	120	n	4.42	57	n	0.02	120	n	4.00	57	n	0.07	120	n	1.15	57	n			
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	4.44	62	j	0.30	120	n	3.95	62	j	0.04	120	n	1.10	62	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j															
3	4	e-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	1.37	57	n	0.00	120	n	1.18	57	n	0.02	120	n	0.33	57	n															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	1.37	62	j	0.07	120	n	1.17	62	j	0.02	120	n	0.30	62	j															
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n															
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j															
3	4	goederen	goederen	a	22.64	90	n	0.00	40	j	18.42	90	n	0.00	40	j	18.19	90	n	0.00	40	j															
4	3	goederen	goederen	o	18.60	90	n	0.00	40	j	26.18	90	n	0.00	40	j	19.53	90	n	0.00	40	j															
5	4	de-loc	goederen	a	0.19	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j															
5	4	de-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.55	90	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.55	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.06	67	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	57	n															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	62	j	0.00	120	n	0.09	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	6.73	57	n	0.00	120	n	5.48	57	n	0.08	120	n	1.52	57	n															
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.02	120	n	6.72	62	j	0.19	120	n	5.49	62	j	0.13	120	n	1.36	62	j															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	4.40	57	n	0.04	120	n	4.40	57	n	0.08	120	n	0.96	57	n															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	4.56	62	j	0.00	120	n	4.04	62	j	0.12	120	n	0.92	62	j															
8	4	viirm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.72	57	n	0.00	120	n	0.84	57	n	0.00	120	n	0.30	57	n															
8	4	viirm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.72	62	j	0.06	120	n	0.78	62	j	0.00	120	n	0.36	62	j															
63445	18.0	5	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21935000	21939900	22675	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag			Avond			Nacht																			
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													
																		Dag			Avond			Nacht													

[illegible]

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

[illegible]

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie																										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
63450	18.0	124	Piusstraat (2-hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22172000	22296000	22675	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	40	n
																			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.04	40	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.68	40	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.76	40	n
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	2.00	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.72	40	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	40	n	0.01	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.48	40	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	1.75	40	n	0.06	120	n	1.67	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.46	40	n
																			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	j	0.00	120	n	0.46	40	j	0.01	120	n	0.00	120	n	0.44	40	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.03	120	n	0.51	40	n	0.01	120	n	0.00	120	n	0.10	40	n
																			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	j	0.00	120	n	0.01	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																			4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	a	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	40	j	0.00	120	n	0.03	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	40	j	0.00	120	n	2.06	40	j	0.05	120	n	0.00	40	j	0.64	40	j
																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	2.72	40	j	0.13	120	n	2.42	40	j	0.06	120	n	0.00	40	j	0.36	40	j
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	40	j	0.04	120	n	1.76	40	j	0.04	120	n	0.00	40	j	0.36	40	j
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	40	j	0.00	120	n	1.56	40	j	0.04	120	n	0.00	40	j	0.44	40	j
																			8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	j	0.00	120	n	0.36	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.12	40	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	j	0.06	120	n	0.30	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.18	40	j																			
</																																												

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose		correctie plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
64035	14.8	13	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	48	n	0.03	120	n	0.51	48	n	0.01	120	n	0.10	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			3 4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	42	n	0.00	120	n	0.01	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			3 4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n	0.01	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			4 3 goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			4 3 goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	10.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5 4 de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	42	n	0.00	120	n	0.03	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	48	n	0.00	120	n	0.03	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	42	n	0.00	120	n	2.06	42	n	0.05	120	n	0.64	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	48	n	0.13	120	n	2.42	48	n	0.06	120	n	0.36	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	42	n	0.04	120	n	1.76	42	n	0.04	120	n	0.36	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	48	n	0.00	120	n	1.56	48	n	0.04	120	n	0.44	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	42	n	0.00	120	n	0.36	42	n	0.00	120	n	0.12	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	48	n	0.06	120	n	0.30	48	n	0.00	120	n	0.18	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
64035	14.8	13	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	20935000		20946250 5991		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
64491	15.0	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer	20817000		20831000 5953		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
64620	18.0	1	Piusstraat (3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	22626000		22627000 22714		28.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.20</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.10</td><td>50</td><td>j</td><td>0.08</td><td>120</td><td>n</td><td>0.94</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.20</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.50</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.90</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.03</td><td>120</td><td>n</td><td>2.19</td><td>50</td><td>j</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>2.06</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.60</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>2.19</td><td>64</td><td>n</td><td>0.08</td><td>120</td><td>n</td><td>2.09</td><td>64</td><td>n</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.58</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.68</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.58</td><td>50</td><td>j</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.17</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.69</td><td>64</td><td>n</td><td>0.03</td><td>120</td><td>n</td><td>0.63</td><td>64</td><td>n</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.13</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>11.34</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.11</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.98</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>9.38</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>13.43</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.77</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.29</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.28</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.26</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.03</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.03</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.03</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.38</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.58</td><td>50</td><td>j</td><td>0.07</td><td>120</td><td>n</td><td>0.81</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>3.40</td><td>64</td><td>n</td><td>0.16</td><td>120</td><td>n</td><td>3.02</td><td>64</td><td>n</td><td>0.08</td><td>120</td><td>n</td><td>0.45</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.24</td><td>50</td><td>j</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>2.20</td><td>50</td><td>j</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>0.50</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.24</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.96</td><td>64</td><td>n</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>0.52</td><td>64</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.36</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.42</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.18</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.36</td><td>64</td><td>n</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>0.36</td><td>64</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.18</td><td>64</td><td>n</td></tr></table>																						Dag				Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	50	j	0.00	120	n	2.10	50	j	0.08	120	n	0.94	50	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.20	64	n	0.00	120	n	2.50	64	n	0.00	120	n	0.90	64	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.19	64	n	0.08	120	n	2.09	64	n	0.01	120	n	0.58	64	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	50	j	0.00	120	n	0.58	50	j	0.01	120	n	0.17	50	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	64	n	0.03	120	n	0.63	64	n	0.01	120	n	0.13	64	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n	4	3	goederen	goederen	a	11.34	90	n	0.00	40	j	9.11	90	n	0.00	40	j	8.98	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	9.38	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	3.38	50	j	0.00	120	n	2.58	50	j	0.07	120	n	0.81	50	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.40	64	n	0.16	120	n	3.02	64	n	0.08	120	n	0.45	64	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j	0.04	120	n	0.50	50	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.24	64	n	0.00	120	n	1.96	64	n	0.04	120	n	0.52	64	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j	0.00	120	n	0.18	50	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	64	n	0.06	120	n	0.36	64	n	0.00	120	n	0.18	64	n
Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	50	j	0.00	120	n	2.10	50	j	0.08	120	n	0.94	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.20	64	n	0.00	120	n	2.50	64	n	0.00	120	n	0.90	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.19	64	n	0.08	120	n	2.09	64	n	0.01	120	n	0.58	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	50	j	0.00	120	n	0.58	50	j	0.01	120	n	0.17	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	64	n	0.03	120	n	0.63	64	n	0.01	120	n	0.13	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	11.34	90	n	0.00	40	j	9.11	90	n	0.00	40	j	8.98	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	o	9.38	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	3.38	50	j	0.00	120	n	2.58	50	j	0.07	120	n	0.81	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.40	64	n	0.16	120	n	3.02	64	n	0.08	120	n	0.45	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j	0.04	120	n	0.50	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.24	64	n	0.00	120	n	1.96	64	n	0.04	120	n	0.52	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j	0.00	120	n	0.18	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	64	n	0.06	120	n	0.36	64	n	0.00	120	n	0.18	64	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
64621	18.0	13	Piusstraat (3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	22627000		22640000 22714		28.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.20</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.10</td><td>50</td><td>j</td><td>0.08</td><td>120</td><td>n</td><td>0.94</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.20</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.50</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.90</td><td>68</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.03</td><td>120</td><td>n</td><td>2.19</td><td>50</td><td>j</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>2.06</td><td>50</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.60</td><td>50</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>2.19</td><td>68</td><td>n</td><td>0.08</td><td>120</td><td>n</td><td>2.09</td><td>68</td><td>n</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.58</td><td>68</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																						Dag				Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	50	j	0.00	120	n	2.10	50	j	0.08	120	n	0.94	50	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.20	68	n	0.00	120	n	2.50	68	n	0.00	120	n	0.90	68	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.19	68	n	0.08	120	n	2.09	68	n	0.01	120	n	0.58	68	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	50	j	0.00	120	n	2.10	50	j	0.08	120	n	0.94	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.20	68	n	0.00	120	n	2.50	68	n	0.00	120	n	0.90	68	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.19	68	n	0.08	120	n	2.09	68	n	0.01	120	n	0.58	68	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

										spectrum		toeslagen		correctie										
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose plafond						
64673	18.0	15	3 4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	50	j	0.00	120	n	0.58	50	j	0.01	120	n	0.17	50	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	68	n	0.03	120	n	0.63	68	n	0.01	120	n	0.13	68	n
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
			4 3	goederen	goederen	a	11.34	90	n	0.00	40	j	9.11	90	n	0.00	40	j	8.98	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	9.38	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j
			4 4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	3.38	50	j	0.00	120	n	2.58	50	j	0.07	120	n	0.81	50	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.40	68	n	0.16	120	n	3.02	68	n	0.08	120	n	0.45	68	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j	0.04	120	n	0.44	50	j
8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.24	68	n	0.00	120	n	1.96	68	n	0.04	120	n	0.52	68	n			
8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j	0.00	120	n	0.18	50	j			
8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	68	n	0.00	120	n	0.36	68	n	0.00	120	n	0.18	68	n			
64673 18.0 15 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 21657000 21672000 22628 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1					km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
70493	15.1	17	Piusstraat (0=geen invoer		0=geen invoer	20847998	20864000	5955	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
70505	17.8	6	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	22794000	22800000	22732	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2">Nacht</td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>4.28</td><td>65</td><td>j</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>2.80</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.26</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>4.26</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.34</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.20</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>2.92</td><td>65</td><td>j</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>2.74</td><td>65</td><td>j</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.80</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>2.92</td><td>77</td><td>n</td><td>0.11</td><td>120</td><td>n</td><td>2.79</td><td>77</td><td>n</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.77</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.91</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.77</td><td>65</td><td>j</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.23</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.92</td><td>77</td><td>n</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>0.84</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.20</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mdm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mdm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>15.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>12.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>11.97</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>12.50</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.91</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>13.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.42</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.38</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.35</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.49</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.35</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.05</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>4.51</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.44</td><td>65</td><td>j</td><td>0.09</td><td>120</td><td>n</td><td>1.07</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>4.53</td><td>77</td><td>n</td><td>0.22</td><td>120</td><td>n</td><td>4.03</td><td>77</td><td>n</td><td>0.11</td><td>120</td><td>n</td><td>0.60</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.96</td><td>65</td><td>j</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>2.92</td><td>65</td><td>j</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>0.60</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>3.00</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>2.60</td><td>77</td><td>n</td><td>0.08</td><td>120</td><td>n</td><td>0.72</td><td>77</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.48</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.60</td><td>65</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.24</td><td>65</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.48</td><td>77</td><td>n</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>0.48</td><td>77</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.24</td><td>77</td><td>n</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	65	j	0.02	120	n	2.80	65	j	0.00	120	n	1.26	65	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	77	n	0.00	120	n	3.34	77	n	0.00	120	n	1.20	77	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	65	j	0.01	120	n	2.74	65	j	0.01	120	n	0.80	65	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	77	n	0.11	120	n	2.79	77	n	0.01	120	n	0.77	77	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	65	j	0.00	120	n	0.77	65	j	0.01	120	n	0.23	65	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	77	n	0.04	120	n	0.84	77	n	0.00	120	n	0.20	77	n	3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	j	0.00	120	n	0.01	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j	3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.05	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	65	j	0.00	120	n	3.44	65	j	0.09	120	n	1.07	65	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n	0.11	120	n	0.60	77	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	j	0.04	120	n	2.92	65	j	0.04	120	n	0.60	65	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n	0.08	120	n	0.72	77	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	65	j	0.00	120	n	0.60	65	j	0.00	120	n	0.24	65	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n	0.00	120	n	0.24	77	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	65	j	0.02	120	n	2.80	65	j	0.00	120	n	1.26	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	77	n	0.00	120	n	3.34	77	n	0.00	120	n	1.20	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	65	j	0.01	120	n	2.74	65	j	0.01	120	n	0.80	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	77	n	0.11	120	n	2.79	77	n	0.01	120	n	0.77	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	65	j	0.00	120	n	0.77	65	j	0.01	120	n	0.23	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	77	n	0.04	120	n	0.84	77	n	0.00	120	n	0.20	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	j	0.00	120	n	0.01	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	65	j	0.00	120	n	0.05	65	j	0.00	120	n	0.00	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	65	j	0.00	120	n	3.44	65	j	0.09	120	n	1.07	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n	0.11	120	n	0.60	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	j	0.04	120	n	2.92	65	j	0.04	120	n	0.60	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n	0.08	120	n	0.72	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	65	j	0.00	120	n	0.60	65	j	0.00	120	n	0.24	65	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n	0.00	120	n	0.24	77	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
70524	14.7	13	Piusstraat (0=geen invoer		0=geen invoer	20946250	20958000	6006	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
71512	13.6	13	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	3405500	3419000	6069	27.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2">Nacht</td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.95</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	o	0.95	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	0.95	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
71759	13.5	13	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel	100037250	100051000	6087	27.5	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2">Nacht</td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.90</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	o	1.90	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	1.90	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
72013	14.8	14	Piusstraat (0=geen invoer		0=geen invoer	20967000	20981000	5978	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
72213	18.0	14	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	21605000	21619000	22621	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Dag</td><td colspan="2">Avond</td><td colspan="2">Nacht</td></tr><tr><td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.08</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.08</td><td>62</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.08</td><td>62</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>6.40</td><td>65</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>4.26</td><td>65</td><td>n</td><td>0.22</td><td>120</td><td>n</td><td>1.66</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>6.38</td><td>62</td><td>j</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>5.12</td><td>62</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.62</td><td>62</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>62</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>4.42</td><td>65</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>4.00</td><td>65</td><td>n</td><td>0.07</td><td>120</td><td>n</td><td>1.15</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>4.44</td><td>62</td><td>j</td><td>0.30</td><td>120</td><td>n</td><td>3.95</td><td>62</td><td>j</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>1.10</td><td>62</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>1.37</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.18</td><td>65</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>0.33</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>120</td><td>n</td><td>1.37</td><td>62</td><td>j</td><td>0.07</td><td>120</td><td>n</td><td>1.17</td><td>62</td><td>j</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>0.30</td><td>62</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>udm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.01</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td></tr></table>																				Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	65	n	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	6.40	65	n	0.02	120	n	4.26	65	n	0.22	120	n	1.66	65	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.38	62	j	0.02	120	n	5.12	62	j	0.00	120	n	1.62	62	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	120	n	4.42	65	n	0.02	120	n	4.00	65	n	0.07	120	n	1.15	65	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	4.44	62	j	0.30	120	n	3.95	62	j	0.04	120	n	1.10	62	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	1.37	65	n	0.00	120	n	1.18	65	n	0.02	120	n	0.33	65	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	120	n	1.37	62	j	0.07	120	n	1.17	62	j	0.02	120	n	0.30	62	j	3	4	udm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	65	n	0.00	120	n	0.04	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	6.40	65	n	0.02	120	n	4.26	65	n	0.22	120	n	1.66	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.38	62	j	0.02	120	n	5.12	62	j	0.00	120	n	1.62	62	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	120	n	4.42	65	n	0.02	120	n	4.00	65	n	0.07	120	n	1.15	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	4.44	62	j	0.30	120	n	3.95	62	j	0.04	120	n	1.10	62	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	1.37	65	n	0.00	120	n	1.18	65	n	0.02	120	n	0.33	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	120	n	1.37	62	j	0.07	120	n	1.17	62	j	0.02	120	n	0.30	62	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	udm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	65	n	0.00	120	n	0.02	65	n	0.00	120	n	0.00	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																			
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
72995	18.0	12	Piusstraat (3=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22527000	22540000	22695	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																									
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.04	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n		
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n		
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	43	n	0.00	120	n	1.68	43	n	0.06	120	n	0.76	43	n		
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.56	64	n	0.00	120	n	2.00	64	n	0.00	120	n	0.72	64	n		
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	43	n	0.01	120	n	1.65	43	n	0.00	120	n	0.48	43	n		
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	1.75	64	n	0.06	120	n	1.67	64	n	0.00	120	n	0.46	64	n		
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	43	n	0.00	120	n	0.46	43	n	0.01	120	n	0.14	43	n		
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.55	64	n	0.03	120	n	0.51	64	n	0.01	120	n	0.10	64	n		
												3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.01	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n		
												3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n		
												4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j		
												4	3	goederen	goederen	o	7.50	90	n	0.00	40	j	17.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j		
												5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
												5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.03	43	n	0.00	120	n	0.00	43	n														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	64	n	0.00	120	n	0.03	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	43	n	0.00	120	n	2.42	43	n	0.05	120	n	0.64	43	n														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	2.72	64	n	0.13	120	n	2.42	64	n	0.06	120	n	0.36	64	n														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	43	n	0.04	120	n	1.76	43	n	0.04	120	n	0.36	43	n														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	1.80	64	n	0.00	120	n	1.56	64	n	0.04	120	n	0.44	64	n														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	43	n	0.00	120	n	0.36	43	n	0.00	120	n	0.12	43	n														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.30	64	n	0.06	120	n	0.30	64	n	0.00	120	n	0.18	64	n														
73366	15.0	14	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20763000	20776000	5946	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																									
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n		
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	4.26	106	n	0.24	133	n	2.62	106	n	0.20	133	n	1.16	106	n		
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.20	120	n	0.96	80	n		
												2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	133	n	0.00	106	n	2.67	133	n	0.00	106	n	0.73	133	n	0.08	106	n		
												2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n		
												3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
												3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	133	n	0.00	106	n	0.78	133	n	0.01	106	n	0.22	133	n	0.01	106	n		
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n		
												3	4	mdm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n		
												3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

														spectrum				toeslagen				correctie				
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
			4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.05	105	j	0.00	120	n	0.00	105	j	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.06	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	105	j	0.00	120	n	3.44	105	j	0.09	120	n	1.07	105	j	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	111	n	0.22	120	n	4.03	111	n	0.11	120	n	0.60	111	n	
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	105	j	0.04	120	n	2.92	105	j	0.04	120	n	0.60	105	j	
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	111	n	0.00	120	n	2.60	111	n	0.08	120	n	0.72	111	n	
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	105	j	0.00	120	n	0.60	105	j	0.00	120	n	0.24	105	j	
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	111	n	0.06	120	n	0.48	111	n	0.00	120	n	0.24	111	n	
75841	15.2		12	Piusstraat (0=geen invoer			0=geen invoer			20865000		20876750		5960		0.0		0=gemiddeld		0.0				0.0		
75886	14.2		136	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			28640000		30000000		6076		0.0		0=gemiddeld		0.0				0.1		
75887	13.8		392	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			30000000		33920000		6076		0.0		0=gemiddeld		0.0				0.1		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				4	3	goederen	goederen	o	0.63	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
76599	14.9		14	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			20678000		20692500		5933		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.04	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	135	n	2.12	109	n	0.12	135	n	1.32	109	n	0.10	135	n	0.52	109	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.12	80	n	0.12	120	n	1.58	80	n	0.08	120	n	0.48	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	135	n	0.00	109	n	1.34	135	n	0.00	109	n	0.37	135	n	0.04	109	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.48	120	n	0.01	80	n	1.41	120	n	0.00	80	n	0.38	120	n	0.00	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.46	135	n	0.00	109	n	0.39	135	n	0.00	109	n	0.11	135	n	0.01	109	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.46	120	n	0.00	80	n	0.41	120	n	0.00	80	n	0.11	120	n	0.00	80	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	135	n	0.00	109	n	0.00	135	n	0.01	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.55	90	n	0.00	40	j	6.14	90	n	0.00	40	j	6.06	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.02	109	n	0.00	135	n	0.03	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.24	135	n	0.00	109	n	1.83	135	n	0.00	109	n	0.53	135	n	0.00	109	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120	n	0.00	80	n	1.89	120	n	0.00	80	n	0.50	120	n	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	135	n	0.72	109	n	0.80	135	n	0.68	109	n	0.16	135	n	0.16	109	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.80	120	n	0.72	80	n	0.76	120	n	0.60	80	n	0.20	120	n	0.16	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	135	n	0.00	109	n	0.30	135	n	0.00	109	n	0.12	135	n	0.00	109	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	80	n	0.30	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n
76746	19.1		20	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			24030000		24050000		22761		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	6.74	126	j	0.04	120	j	4.26	126	j	0.34	120	j	2.24	126	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.10	120	j	0.67	126	j	0.02	120	j	0.36	126	j	0.02	120	j	0.13	126	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	j	0.00	40	j	0.08	90	j	0.00	40	j	0.08	90	j	0.00	40	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug		raildemp		algemeen		prognose plafond	
76747	19.1	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	120	j	1.65	126	j	0.00	120	j	1.24	126	j	0.04	120	j	0.39	126	j	
		4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.01	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	j	13.52	126	j	0.00	120	j	10.31	126	j	0.26	120	j	3.22	126	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	4.36	126	j	0.12	120	j	4.32	126	j	0.16	120	j	0.80	126	j	
		8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.84	126	j	0.00	120	j	1.08	126	j	0.00	120	j	0.48	126	j	
		10	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed								1=voegloos spoor of wissel		24050000		24060000 22761		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
		Dag																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	j	0.04	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	j	6.74	126	j	0.04	121	j	4.26	126	j	0.34	120	j	0.00	120	j	2.24	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.10	120	j	0.67	126	j	0.02	120	j	0.36	126	j	0.02	120	j	0.00	120	j	0.13	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	120	j	1.65	126	j	0.00	120	j	1.24	126	j	0.04	120	j	0.00	120	j	0.39	126	j
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	j	13.52	126	j	0.01	120	j	10.31	126	j	0.26	120	j	0.00	120	j	3.22	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	j	4.36	126	j	0.12	120	j	4.32	126	j	0.16	120	j	0.00	120	j	0.80	126	j
8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	120	j	0.84	126	j	0.00	120	j	1.08	126	j	0.00	120	j	0.00	120	j	0.48	126	j
76748	19.0	36	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		24060000		24096000 22761		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	121	j	0.04	126	j	0.00	121	j	0.00	126	j	0.00	121	j	0.00	121	j	0.00	126	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	121	j	6.74	126	j	0.04	121	j	4.26	126	j	0.34	121	j	0.00	121	j	2.24	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	121	j	0.00	126	j	0.00	121	j	0.00	126	j	0.00	121	j	0.00	121	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.10	121	j	0.67	126	j	0.02	121	j	0.36	126	j	0.02	121	j	0.00	121	j	0.13	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	121	j	1.65	126	j	0.00	121	j	1.24	126	j	0.04	121	j	0.00	121	j	0.39	126	j
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	121	j	13.52	126	j	0.01	121	j	10.31	126	j	0.26	121	j	0.00	121	j	3.22	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	121	j	4.36	126	j	0.12	121	j	4.32	126	j	0.16	121	j	0.00	121	j	0.80	126	j
8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	121	j	0.84	126	j	0.00	121	j	1.08	126	j	0.00	121	j	0.00	121	j	0.48	126	j
76749	18.9	4	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		24096000		24100000 22761		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	121	j	0.04	129	j	0.00	121	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	121	j	0.00	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	121	j	6.74	129	j	0.04	121	j	4.26	129	j	0.34	121	j	0.00	121	j	2.24	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	121	j	0.00	129	j	0.00	121	j	0.00	129	j	0.00	121	j	0.00	121	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.10	121	j	0.67	129	j	0.02	121	j	0.36	129	j	0.02	121	j	0.00	121	j	0.13	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	121	j	1.65	129	j	0.00	121	j	1.24	129	j	0.04	121	j	0.00	121	j	0.39	129	j
4	3	goederen	goederen	a	30.81	90	n	0.00	40	j	29.23	90	n	0.00	40	j	27.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	0.93	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	121	j	13.52	129	j	0.01	121	j	10.31	129	j	0.26	121	j	0.00	121	j	3.22	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	121	j	4.36	129	j	0.12	121	j	4.32	129	j	0.16	121	j	0.00	121	j	0.80	129	j
8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	121	j	0.84	129	j	0.00	121	j	1.08	129	j	0.00	121	j	0.00	121	j	0.48	129	j
76750	18.8	61	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		24100000		24160000 22761		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	123	j	0.04	129	j	0.00	123	j	0.00	129	j	0.00	123	j	0.00	123	j	0.00	129	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
77294	15.6	34	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	102	n	0.12	102	n	0.00	102	n	0.17	102	n	0.00	102	n	0.00	102	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	102	n	4.76	102	n	0.00	102	n	3.96	102	n	0.00	102	n	0.96	102	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	102	n	0.60	102	n	0.00	102	n	0.60	102	n	0.00	102	n	0.12	102	n		
				1=voegloos spoor of wissel					2826000	2860000 22753						0.0 0=gemiddeld			0.0	0.1						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	104	n	0.08	104	n	0.00	104	n	0.08	104	n	0.00	104	n	0.00	104	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	104	n	6.12	104	n	0.00	104	n	5.26	104	n	0.00	104	n	1.56	104	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	104	n	8.13	104	n	0.03	104	n	7.88	104	n	0.00	104	n	2.23	104	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	104	n	1.09	104	n	0.00	104	n	1.06	104	n	0.00	104	n	0.30	104	n
				4	3	mddm	reizigers	o	0.00	104	n	0.03	104	n	0.00	104	n	0.04	104	n	0.00	104	n	0.00	104	n
				4	3	goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j				
77295	15.4	66	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	104	n	0.12	104	n	0.00	104	n	0.17	104	n	0.00	104	n	0.00	104	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	104	n	4.76	104	n	0.00	104	n	3.96	104	n	0.00	104	n	0.96	104	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	104	n	0.60	104	n	0.00	104	n	0.60	104	n	0.00	104	n	0.12	104	n		
				1=voegloos spoor of wissel					2860000	2926000 22753						0.0 0=gemiddeld			0.0	0.1						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	106	n	0.08	106	n	0.00	106	n	0.08	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	106	n	6.12	106	n	0.00	106	n	5.26	106	n	0.00	106	n	1.56	106	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	106	n	8.13	106	n	0.03	106	n	7.88	106	n	0.00	106	n	2.23	106	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	106	n	1.09	106	n	0.00	106	n	1.06	106	n	0.00	106	n	0.30	106	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	106	n	0.03	106	n	0.00	106	n	0.04	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n
				4	3	goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j				
77296	15.0	100	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	106	n	0.12	106	n	0.00	106	n	0.17	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	106	n	4.76	106	n	0.00	106	n	3.96	106	n	0.00	106	n	0.96	106	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	106	n	0.60	106	n	0.00	106	n	0.60	106	n	0.00	106	n	0.12	106	n		
				1=voegloos spoor of wissel					2926000	3026000 22753						0.0 0=gemiddeld			0.0	0.1						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.08	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	110	n	6.12	110	n	0.00	110	n	5.26	110	n	0.00	110	n	1.56	110	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	110	n	8.13	110	n	0.03	110	n	7.88	110	n	0.00	110	n	2.23	110	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	110	n	1.09	110	n	0.00	110	n	1.06	110	n	0.00	110	n	0.30	110	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	110	n	0.03	110	n	0.00	110	n	0.04	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n
				4	3	goederen	goederen	o	12.82	82	n	0.00	40	j	18.26	82	n	0.00	40	j	7.77	82	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.08	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.39	82	n	0.00	40	j	0.57	82	n	0.00	40	j	0.20	82	n	0.00	40	j				
77297	14.5	100	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	110	n	0.12	110	n	0.00	110	n	0.17	110	n	0.00	110	n	0.00	110	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	110	n	4.76	110	n	0.00	110	n	3.96	110	n	0.00	110	n	0.96	110	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	110	n	0.60	110	n	0.00	110	n	0.60	110	n	0.00	110	n	0.12	110	n		
				1=voegloos spoor of wissel					3026000	3126000 22753						0.0 0=gemiddeld			0.0	0.1						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	113	n	0.08	113	n	0.00	113	n	0.08	113	n	0.00	113	n	0.00	113	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	113	n	6.12	113	n	0.00	113	n	5.26	113	n	0.00	113	n	1.56	113	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	113	n	8.13	113	n	0.03	113	n	7.88	113	n	0.00	113	n	2.23	113	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	113	n	1.09	113	n	0.00	113	n	1.06	113	n	0.00	113	n	0.30	113	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	113	n	0.03	113	n	0.00	113	n	0.04	113	n	0.00	113	n	0.00	113	n
				4	3	goederen	goederen	o	12.82	84	n	0.00	40	j	18.26	84	n	0.00	40	j	7.77	84	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.08	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

10-02-2022 14:53

											spectrum			toeslagen		correctie																																
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
78325	13.6	13	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j																									
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	40	n	0.02	120	n	2.14	40	n	0.12	120	n	0.84	40	n																									
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.18	46	j	0.00	120	n	2.56	46	j	0.00	120	n	0.82	46	j																									
			2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.21	40	n	0.01	120	n	2.00	40	n	0.03	120	n	0.58	40	n																									
			2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.22	46	j	0.15	120	n	1.97	46	j	0.02	120	n	0.55	46	j																									
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																									
			3 4 e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																									
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	40	n	0.00	120	n	0.59	40	n	0.01	120	n	0.17	40	n																									
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	46	j	0.03	120	n	0.59	46	j	0.01	120	n	0.15	46	j																									
			3 4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																									
			3 4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j																									
			4 3 goederen	goederen	a	11.32	90	n	0.00	40	j	9.21	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j																									
			4 3 goederen	goederen	o	9.30	90	n	0.00	40	j	13.09	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j																									
			5 4 de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																									
			5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																									
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j																									
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																									
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																									
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j																									
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.76	40	n																									
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.36	46	j	0.09	120	n	2.75	46	j	0.06	120	n	0.68	46	j																									
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	40	n	0.04	120	n	2.20	40	n	0.04	120	n	0.48	40	n																									
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.28	46	j	0.00	120	n	2.00	46	j	0.04	120	n	0.48	46	j																									
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n																									
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	46	j	0.06	120	n	0.36	46	j	0.00	120	n	0.18	46	j																												
78325	13.6	13	Plusstraat (3=nietspoor) railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel								3446000	3459000	6063	26.0 0=gemiddeld			0.0				1.5																											
			vc rs materieel		treintype		r		Dqdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
			4 3 goederen		goederen		o		1.90		40		n		0.00		40		n		0.00		40		n		0.00		40		n		0.00		40		n		0.00		40		n					
78624	14.5	240	Plusstraat (0=geen invoer								20981000		21215000		6014		0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0																							
79104	18.0	14	Plusstraat (0=geen invoer								22749000		22763000		22725		0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0																							
79444	18.0	14	Plusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed								22749000		22763000		22723		0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5																							
			vc rs materieel		treintype		r		Dqdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
			1 3 mat'64-t		reizigers		a		0.00		120		n		0.04		58		j		0.00		120		n		0.04		58		j		0.00		120		n		0.00		58		j					
			1 3 mat'64-t		reizigers		o		0.00		120		n		0.04		77		n		0.00		120		n		0.04		77		n		0.00		120		n		0.00		77		n					
			1 3 mat'64-v		reizigers		a		0.00		120		n		4.28		58		j		0.02		120		n		2.80		58		j		0.12		120		n		1.26		58		j					
			1 3 mat'64-v		reizigers		o		0.00		120		n		4.26		77		n		0.00		120		n		3.34		77		n		0.00		120		n		1.20		77		n					
			2 1 ic-r		reizigers		a		0.04		120		n		2.92		58		j		0.01		120		n		2.74		58		j		0.01		120		n		0.80		58		j					
			2 1 ic-r		reizigers		o		0.01		120		n		2.92		77		n		0.11		120		n		2.79		77		n		0.01		120		n		0.77		77		n					
			3 4 e-loc		goederen		a		0.03		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n		0.00		40		j					
			3 4 e-loc		goederen		o		0.04		90		n		0.00		40		j		0.07		90		n		0.00		40		j		0.04		90		n		0.00		40		j					
			3 4 e-loc		reizigers		a		0.01		120		n		0.91		58		j		0.00		120		n		0.77		58		j		0.01		120		n		0.23		58		j					
			3 4 e-loc		reizigers		o		0.00		120		n		0.92		77		n		0.04		120		n		0.84		77		n		0.01		120		n		0.17		77		n					
			3 4 mddm		reizigers		a		0.00		120		n		0.01		58		j		0.00		120		n		0.01		58		j		0.00		120		n		0.00		58		j					
			3 4 mddm		reizigers		o		0.00		120		n		0.01		77		n		0.00		120		n		0.01		77		n		0.00		120		n		0.00		77		n					
			4 3 goederen		goederen		a		15.13		90		n		0.00		40		j		12.15		90		n		0.00		40		j		11.97		90		n		0.00		40		j					
			4 3 goederen		goederen		o		12.50		90		n		0.00		40		j		17.91		90		n		0.00		40		j		13.02		90		n		0.00		40		j					
			5 4 de-loc		goederen		a		0.13		90		n		0.00		40		j		0.07		90		n		0.00		40		j		0.08		90		n		0.00		40		j					
			5 4 de-loc		goederen		o		0.07		90		n		0.00		40		j		0.13		90		n		0.00		40		j		0.10		90		n		0.00		40		j					
			6 4 de-loc-6400		goederen		a		0.42		90		n		0.00		40		j		0.38		90		n		0.00		40		j		0.35		90		n		0.00		40		j					
			6 4 de-loc-6400		goederen		o		0.37		90		n		0.00		40		j		0.49		90		n		0.00		40		j		0.35		90		n		0.00		40		j					
			8 4 ddm-2/3		reizigers		a		0.00		120		n		0.04		58		j		0.00		120		n		0.05		58		j		0.00		120		n		0.00		58		j					
			8 4 ddm-2/3		reizigers		o		0.00		120		n		0.04		77		n		0.00		120		n		0.06		77		n		0.00		120		n		0.00		77		n					
			8 4 ic-r-sr		reizigers		a		0.00		120		n		4.51		58		j		0.00		120		n		3.44		58		j		0.00		120		n		1.07		58		j					
			8 4 ic-r-sr		reizigers		o		0.01		120		n		0.53		77		n		0.12		120		n		4.03		77		n		0.11		120		n		0.60		77		n					
			8 4 irm-4		reizigers		a		0.00		120		n		2.96		58		j		0.04		120		n		2.92		58		j		0.04		120		n		0.60		58		j					
			8 4 irm-4		reizigers		o		0.00		120		n		3.00		77		n		0.00		120		n		2.60		77		n		0.08		120		n		0.72		77		n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
					brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond		brug		raildemp			algemeen		prognose		plafond					
80577	18.0	24	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	58	j	0.00	120	n	0.60	58	j	0.00	120	n	0.24	58	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n	0.00	120	n	0.24	77	n					
				1=voegloos spoor of wissel										21840000	21863000	22659	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
				Dag																									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	46	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	40	n	0.02	120	n	2.14	40	n	0.12	120	n	0.84	40	n	0.84	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.18	46	j	0.00	120	n	2.56	46	j	0.00	120	n	0.82	46	j	0.82	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.21	40	n	0.01	120	n	2.00	40	n	0.03	120	n	0.58	40	n	0.58	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.22	46	j	0.15	120	n	1.97	46	j	0.02	120	n	0.55	46	j	0.55	46	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	40	n	0.00	120	n	0.59	40	n	0.01	120	n	0.17	40	n	0.17	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	46	j	0.03	120	n	0.59	46	j	0.01	120	n	0.15	46	j	0.15	46	j
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	11.32	90	n	0.00	40	j	9.21	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.30	90	n	0.00	40	j	13.09	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	46	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	3.36	40	n	0.00	120	n	2.74	40	n	0.04	120	n	0.76	40	n	0.76	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.36	46	j	0.09	120	n	2.75	46	j	0.06	120	n	0.68	46	j	0.68	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	40	n	0.04	120	n	2.20	40	n	0.04	120	n	0.48	40	n	0.48	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.28	46	j	0.00	120	n	2.00	46	j	0.04	120	n	0.48	46	j	0.48	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n	0.18	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	46	j	0.06	120	n	0.36	46	j	0.00	120	n	0.18	46	j	0.18	46	j
81327	17.9	20	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer										22526000	22546000	22693	0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0						
81333	16.2	112	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer										21047000	21159000	5962	0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0						
81560	14.7	13	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer										20946250	20957000	6008	0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0						
81827	18.0	11	Piusstraat (7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										21760000	21772000	22634	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie												
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1			km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
81828	18.0	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	50	n	0.00	120	n	3.65	50	n	0.05	120	n	1.02	50	n						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	58	j	0.12	120	n	3.66	58	j	0.09	120	n	0.91	58	j						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	50	n	0.04	120	n	2.92	50	n	0.04	120	n	0.64	50	n						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	58	j	0.00	120	n	2.68	58	j	0.08	120	n	0.64	58	j						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	n	0.00	120	n	0.54	50	n	0.00	120	n	0.24	50	n						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	58	j	0.06	120	n	0.48	58	j	0.00	120	n	0.24	58	j						
		2 Piusstraat (7=regelbare railbevest.+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel			21772000			21774000 22634			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
		Dag													Avond			Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	50	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	54	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	50	n	0.02	120	n	2.84	50	n	0.14	120	n	1.12	50	n	1.12	50	n	1.12	50	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	54	j	0.00	120	n	3.42	54	j	0.00	120	n	1.08	54	j	1.08	54	j	1.08	54	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	50	n	0.01	120	n	2.66	50	n	0.05	120	n	0.77	50	n	0.77	50	n	0.77	50	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	54	j	0.20	120	n	2.63	54	j	0.03	120	n	0.73	54	j	0.73	54	j	0.73	54	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	50	n	0.00	120	n	0.78	50	n	0.01	120	n	0.22	50	n	0.22	50	n	0.22	50	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	54	j	0.04	120	n	0.78	54	j	0.01	120	n	0.20	54	j	0.20	54	j	0.20	54	j		
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n		
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.01	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j	0.00	120	n	0.00	54	j		
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.06	50	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	50	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	54	j	0.00	120	n	0.06	54	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	54	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	50	n	0.00	120	n	3.65	50	n	0.05	120	n	1.02	50	n	1.02	50	n	1.02	50	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	54	j	0.12	120	n	3.66	54	j	0.09	120	n	0.91	54	j	0.91	54	j	0.91	54	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	50	n	0.04	120	n	2.92	50	n	0.04	120	n	0.64	50	n	0.64	50	n	0.64	50	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	54	j	0.00	120	n	2.68	54	j	0.08	120	n	0.64	54	j	0.64	54	j	0.64	54	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	50	n	0.00	120	n	0.54	50	n	0.00	120	n	0.24	50	n	0.24	50	n	0.24	50	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	54	j	0.06	120	n	0.48	54	j	0.00	120	n	0.24	54	j	0.24	54	j	0.24	54	j		

nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
														brug raildemp		algemeen prognose		plafond								
83309	18.0	8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	46	j	0.12	120	n	3.66	46	j	0.09	120	n	0.91	46	j			
		8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	45	n	0.04	120	n	2.92	45	n	0.04	120	n	0.64	45	n			
		8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	46	j	0.00	120	n	2.68	46	j	0.08	120	n	0.64	46	j			
		8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	45	n	0.00	120	n	0.54	45	n	0.00	120	n	0.24	45	n			
		8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	46	j	0.06	120	n	0.48	46	j	0.00	120	n	0.24	46	j			
		0.0 0=gemiddeld																					0.0	1.5		
		Dag																					Nacht			
		vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
		1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j			
		1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	40	n	0.02	120	n	2.84	40	n	0.14	120	n	1.12	40	n			
		1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	46	j	0.00	120	n	3.42	46	j	0.00	120	n	1.08	46	j			
		2	1 ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	40	n	0.01	120	n	2.66	40	n	0.05	120	n	0.77	40	n			
		2	1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	46	j	0.20	120	n	2.63	46	j	0.03	120	n	0.73	46	j			
		3	4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
		3	4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
		3	4 e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	40	n	0.00	120	n	0.78	40	n	0.01	120	n	0.22	40	n			
		3	4 e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	46	j	0.04	120	n	0.78	46	j	0.01	120	n	0.20	46	j			
		3	4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
		3	4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j			
		4	3 goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j			
		4	3 goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j			
		5	4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
		5	4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j			
		6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j			
		6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j			
		8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
		8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j			
		8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	40	n	0.00	120	n	3.65	40	n	0.05	120	n	1.02	40	n			
		8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	46	j	0.12	120	n	3.66	46	j	0.09	120	n	0.91	46	j			
		8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	40	n	0.04	120	n	2.92	40	n	0.04	120	n	0.64	40	n			
		8	4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	46	j	0.00	120	n	2.68	46	j	0.08	120	n	0.64	46	j			
		8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n	0.00	120	n	0.24	40	n			
		8	4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	46	j	0.06	120	n	0.48	46	j	0.00	120	n	0.24	46	j			
83497	17.7	7	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer																	0.0 0=gemiddeld		0.0			
83528	18.0	24	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.0			
																</										

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

														spectrum			toeslagen		correctie																
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
83857	18.0	18	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22608000	22626000	22658	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																								
												Dag																							
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	2.69	40	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.04	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	50	j	0.00	120	n	1.68	50	j	0.06	120	n	0.76	50	j	
												2	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	64	n	0.00	120	n	2.00	64	n	0.00	120	n	0.76	64	n
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	50	j	0.01	120	n	1.65	50	j	0.00	120	n	0.48	50	j	
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	1.75	64	n	0.06	120	n	1.67	64	n	0.00	120	n	0.46	64	n	
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	50	j	0.00	120	n	0.46	50	j	0.01	120	n	0.14	50	j	
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	64	n	0.03	120	n	0.51	64	n	0.01	120	n	0.10	64	n	
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.01	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n													
4	3	goederen	goederen	a	9.08	90	n	0.00	40	j	7.29	90	n	0.00	40	j	7.18	90	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	a	7.50	90	n	0.00	40	j	17.74	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	64	n	0.00	120	n	0.03	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.70	50	j	0.00	120	n	2.06	50	j	0.05	120	n	0.64	50	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	2.72	64	n	0.13	120	n	2.42	64	n	0.06	120	n	0.36	64	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	50	j	0.04	120	n	1.76	50	j	0.04	120	n	0.36	50	j													
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.80	64	n	0.00	120	n	1.56	64	n	0.04	120	n	0.44	64	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	50	j	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.12	50	j													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	64	n	0.06	120	n	0.30	64	n	0.00	120	n	0.18	64	n													

																		spectrum			toeslagen		correctie								
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
83859	18.0	5	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.40	64	n	0.16	120	n	3.02	64	n	0.08	120	n	0.45	64	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j	0.04	120	n	0.44	50	j							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.24	64	n	0.00	120	n	1.96	64	n	0.04	120	n	0.52	64	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j	0.00	120	n	0.18	50	j							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	64	n	0.06	120	n	0.36	64	n	0.00	120	n	0.18	64	n							
		22627000														22631500		22658		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
		Dag																		Avond						Nacht					
		vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-t		reizigers		a	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.04	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j					
		1	3	mat'64-t		reizigers		o	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n					
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	120	n	3.20	50	j	0.00	120	n	2.63	50	j	0.00	120	n	0.94	50	j							
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	120	n	3.20	68	n	0.00	120	n	2.50	68	n	0.00	120	n	0.90	68	n							
2	1	ic-r		reizigers		a	0.03	120	n	2.19	50	j	0.01	120	n	2.06	50	j	0.00	120	n	0.60	50	j							
2	1	ic-r		reizigers		o	0.01	120	n	2.19	68	n	0.08	120	n	2.09	68	n	0.01	120	n	0.58	68	n							
3	4	e-loc		goederen		a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc		goederen		o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc		reizigers		a	0.01	120	n	0.68	50	j	0.00	120	n	0.58	50	j	0.01	120	n	0.17	50	j							
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	120	n	2.69	68	n	0.03	120	n	2.63	68	n	0.01	120	n	0.52	68	n							
3	4	mddm		reizigers		a	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.01	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j							
3	4	mddm		reizigers		o	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n							
4	3	goederen		goederen		a	11.34	90	n	0.00	40	j	9.11	90	n	0.00	40	j	8.98	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen		goederen		o	9.38	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j							
4	3	de-loc		goederen		a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc		goederen		o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3		reizigers		a	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.03	50	j	0.00	120	n	0.00	50	j							
8	4	ddm-2/3		reizigers		o	0.00	120	n	0.03	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.00	68	n							
8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.00	120	n	3.38	50	j	0.00	120	n	2.58	50	j	0.07	120	n	0.81	50	j							
8	4	ic-r-sr		reizigers		o	0.01	120	n	3.40	68	n	0.16	120	n	3.02	68	n	0.08	120	n	0.45	68	n							
8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	120	n	2.24	50	j	0.04	120	n	2.20	50	j	0.04	120	n	0.44	50	j							
8	4	irm-4		reizigers		o	0.00	120	n	2.24	68	n	0.00	120	n	1.96	68	n	0.04	120	n	0.52	68	n							
8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	120	n	0.36	50	j	0.00	120	n	0.42	50	j	0.00	120	n	0.18	50	j							
8	4	virm-6		reizigers		o	0.00	120	n	0.36	68	n	0.06	120	n	0.36	68	n	0.00	120	n	0.18	68	n							

84314	18.0	24	Piusstraat (0=geen invoer	8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.01	120	n 3.40	68	n 0.16	120	n 3.02	68	n 0.08	120	n 0.45	68	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00	120	n 2.24	50	j 0.04	120	n 2.20	50	j 0.04	120	n 0.44	50	j
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00	120	n 2.24	68	n 0.00	120	n 1.96	68	n 0.04	120	n 0.52	68	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	120	n 0.36	50	j 0.00	120	n 0.42	50	j 0.00	120	n 0.18	50	j
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00	120	n 0.36	68	n 0.06	120	n 0.36	68	n 0.00	120	n 0.18	68	n
				22480000 22603500 22688 0.0 0=gemiddeld 0.0														0.0
				Dag														
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	120	n 0.04	65	j 0.00	120	n 0.04	65	j 0.00	120	n 0.00	65	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00	120	n 0.04	80	n 0.00	120	n 0.04	80	n 0.00	120	n 0.00	80	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

										spectrum		toeslagen		correctie																				
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond				
84909	14.7	33	Piusstraat (0=geen invoer	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	65	j	0.00	120	n	3.44	65	j	0.09	120	n	1.07	65	j								
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	80	n	0.22	120	n	4.03	80	n	0.11	120	n	0.60	80	n								
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	65	j	0.04	120	n	2.92	65	j	0.04	120	n	0.60	65	j								
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	80	n	0.00	120	n	2.60	80	n	0.08	120	n	0.72	80	n								
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	65	j	0.00	120	n	0.60	65	j	0.00	120	n	0.24	65	j								
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n								
								0=geen invoer		20973000		21005000		5993		0.0		0=gemiddeld		0.0						0.0								
85420	14.8	14	Piusstraat (0=geen invoer					0=geen invoer		20958250		20973000		5992		0.0		0=gemiddeld		0.0						0.0								
85818	17.9	13	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel		22673000		22776000		22724		0.0		0=gemiddeld		0.0						1.5								
Dag																																		
Avond																																		
Nacht																																		
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t		reizigers		a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j				
1	3	mat'64-t		reizigers		o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n				
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	80	n	4.28	58	j	0.02	80	n	2.80	58	j	0.12	80	n	1.26	58	j										
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	120	n	4.26	77	n	0.00	120	n	3.34	77	n	0.00	120	n	1.20	77	n										
2	1	ic-r		reizigers		a	0.04	80	n	2.92	58	j	0.01	80	n	2.74	58	j	0.01	80	n	0.80	58	j										
2	1	ic-r		reizigers		o	0.01	120	n	2.92	77	n	0.11	120	n	2.79	77	n	0.01	120	n	0.77	77	n										
3	4	e-loc		goederen		a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc		goederen		o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc		reizigers		a	0.01	80	n	0.91	58	j	0.00	80	n	0.77	58	j	0.01	80	n	0.23	58	j										
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	120	n	0.92	77	n	0.04	120	n	0.84	77	n	0.01	120	n	0.17	77	n										
3	4	mdmd		reizigers		a	0.00	80	n	0.01	58	j	0.00	80	n	0.01	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j										
3	4	mdmd		reizigers		o	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n										
4	3	goederen		goederen		a	15.13	80	n	0.00	40	j	12.15	80	n	0.01	40	j	11.97	80	n	0.00	40	j										
4	3	goederen		goederen		o	12.50	90	n	0.01	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc		goederen		a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc		goederen		o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j										
8	4	ddm-2/3		reizigers		a	0.00	80	n	0.04	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j	0.00	80	n	0.00	58	j										
8	4	ddm-2/3		reizigers		o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n										
8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.00	80	n	4.51	58	j	0.00	80	n	3.44	58	j	0.09	80	n	1.07	58	j										
8	4	ic-r-sr		reizigers		o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n	0.11	120	n	0.60	77	n										
8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	80	n	2.96	58	j	0.04	80	n	2.92	58	j	0.04	80	n	0.60	58	j										
8	4	irm-4		reizigers		o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n	0.08	120	n	0.72	77	n										
8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	80	n	0.48	58	j	0.00	80	n	0.60	58	j	0.00	80	n	0.24	58	j										
8	4	virm-6		reizigers		o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n	0.00	120	n	0.24	77	n										

851818	17.9	13	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00	120	n 4.51	58	j 0.00	120	n 3.44	58	j 0.09	120	n 1.07	58	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.01	120	n 4.53	77	n 0.11	120	n 4.03	77	n 0.01	120	n 0.60	77	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00	120	n 2.96	58	j 0.04	120	n 2.92	58	j 0.04	120	n 0.60	58	j
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00	120	n 3.00	77	n 0.00	120	n 2.60	77	n 0.08	120	n 0.72	77	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00	120	n 0.48	58	j 0.00	120	n 0.60	58	j 0.00	120	n 0.24	58	j
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00	120	n 0.48	77	n 0.06	120	n 0.48	77	n 0.00	120	n 0.24	77	n
				22763000 22776000 22724 0.0 0=gemiddeld 0.0														1.5
				Dag														
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	80	n 0.04	65	j 0.00	80	n 0.04	65	j 0.00	80	n 0.00	65	j

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

												spectrum			toeslagen		correctie																	
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose		plafond														
85824	17.1	49	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22927000	22976000	22724	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5																						
												Dag																						
												Avond																						
												Nacht																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	72	j	0.00	80	n	0.04	72	j	0.00	80	n	0.00	72	j
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	86	n	0.00	120	n	0.04	86	n	0.00	120	n	0.00	86	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	4.28	72	j	0.02	80	n	2.80	72	j	0.12	80	n	1.26	72	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	86	n	0.00	120	n	3.34	86	n	0.00	120	n	1.20	86	n
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.92	72	j	0.01	80	n	2.74	72	j	0.01	80	n	0.80	72	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	86	n	0.11	120	n	2.79	86	n	0.01	120	n	0.77	86	n												
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j												
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	72	j	0.00	80	n	0.77	72	j	0.01	80	n	0.23	72	j												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	86	n	0.04	120	n	0.84	86	n	0.01	120	n	0.17	86	n												
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	72	j	0.00	80	n	0.01	72	j	0.00	80	n	0.00	72	j												
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	86	n	0.00	120	n	0.01	86	n	0.00	120	n	0.00	86	n												
4	3	goederen	goederen	a	15.13	80	n	0.00	40	j	12.15	80	n	0.00	40	j	11.15	80	n	0.00	40	j												
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j												
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	72	j	0.00	80	n	0.05	72	j	0.00	80	n	0.00	72	j												
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	86	n	0.00	120	n	0.06	86	n	0.00	120	n	0.00	86	n												
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.51	72	j	0.00	80	n	3.44	72	j	0.00	80	n	1.07	72	j												
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	86	n	0.22	120	n	4.03	86	n	0.11	120	n	0.60	86	n												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	72	j	0.04	80	n	2.92	72	j	0.04	80	n	0.60	72	j												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	86	n	0.00	120	n	2.60	86	n	0.08	120	n	0.72	86	n												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	72	j	0.00	80	n	0.60	72	j	0.00	80	n	0.24	72	j												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	86	n	0.06	120	n	0.48	86	n	0.00	120	n	0.24	86	n												

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

										spectrum			toeslagen		correctie																	
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose plafond														
85826	16.8	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	86	n	0.22	120	n	4.03	86	n	0.11	120	n	0.60	86	n								
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	75	j	0.04	80	n	2.92	75	j	0.04	80	n	0.60	75	j								
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	86	n	0.00	120	n	2.60	86	n	0.08	120	n	0.72	86	n								
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	j	0.00	80	n	0.60	75	j	0.00	80	n	0.24	75	j								
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	86	n	0.06	120	n	0.48	86	n	0.00	120	n	0.24	86	n								
		27 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		23000000		23027000 22724		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
		vc	rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	76	j	0.00	80	n	0.04	76	j	0.00	80	n	0.04	76	j	0.00	80	n	0.00	76	j		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	89	n	0.00	120	n	0.04	89	n	0.00	120	n	0.04	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	4.28	76	j	0.02	80	n	2.80	76	j	0.00	80	n	2.80	76	j	0.00	80	n	0.12	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	89	n	0.00	120	n	3.34	89	n	0.00	120	n	3.34	89	n	0.00	120	n	1.20	89	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.92	76	j	0.01	80	n	2.74	76	j	0.01	80	n	2.74	76	j	0.01	80	n	0.80	76	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	89	n	0.11	120	n	2.79	89	n	0.01	120	n	2.79	89	n	0.01	120	n	0.77	89	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	76	j	0.00	80	n	0.77	76	j	0.01	80	n	0.77	76	j	0.01	80	n	0.23	76	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	89	n	0.04	120	n	2.84	89	n	0.01	120	n	2.84	89	n	0.01	120	n	0.17	89	n				
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	76	j	0.00	80	n	0.01	76	j	0.00	80	n	0.01	76	j	0.00	80	n	0.00	76	j				
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	89	n	0.00	120	n	0.01	89	n	0.00	120	n	0.01	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n				
4	3	goederen	goederen	a	15.13	80	n	0.00	40	j	12.15	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.34	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	76	j	0.00	80	n	0.05	76	j	0.00	80	n	0.05	76	j	0.00	80	n	0.00	76	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	89	n	0.00	120	n	0.06	89	n	0.00	120	n	0.06	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.51	76	j	0.00	80	n	3.44	76	j	0.09	80	n	3.44	76	j	0.09	80	n	1.07	76	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	89	n	0.22	120	n	4.03	89	n	0.11	120	n	4.03	89	n	0.11	120	n	0.60	89	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	76	j	0.04	80	n	2.92	76	j	0.04	80	n	2.92	76	j	0.04	80	n	0.60	76	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	89	n	0.00	120	n	2.60	89	n	0.08	120	n	2.60	89	n	0.08	120	n	0.72	89	n				
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	76	j	0.00	80	n	0.60	76	j	0.00	80	n	0.60	76	j	0.00	80	n	0.24	76	j				
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	89	n	0.06	120	n	0.48	89	n	0.00	120	n	0.48	89	n	0.00	120	n	0.24	89	n				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

														spectrum		toeslagen		correctie																									
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond													
85832	16.1	77	Piusstraat (1=	beton	mono	duoblok	+ball.bed	1=	voegloos	spoor	of	wissel	23250000	23327000	22724	0.0	0=	gemiddeld	0.0	1.5																							
																					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n
																					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	98	n	0.06	120	n	0.48	98	n	0.00	120	n	0.24	98	n
vc		rs		materieel		treintype		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop									
1	3	mat	'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n								
1	3	mat	'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	101	n	0.00	120	n	0.04	101	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n								
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	4.28	80	n	0.02	80	n	2.80	80	n	0.12	80	n	1.26	80	n	1.26	80	n	1.26	80	n	1.26	80	n	1.26	80	n								
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	101	n	0.00	120	n	3.34	101	n	0.00	120	n	1.20	101	n	1.20	101	n	1.20	101	n	1.20	101	n	1.20	101	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.92	80	n	0.01	80	n	2.74	80	n	0.01	80	n	0.80	80	n	0.80	80	n	0.80	80	n	0.80	80	n	0.80	80	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	101	n	0.11	120	n	2.79	101	n	0.01	120	n	0.77	101	n	0.77	101	n	0.77	101	n	0.77	101	n	0.77	101	n									
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.77	80	n	0.01	80	n	0.23	80	n	0.23	80	n	0.23	80	n	0.23	80	n	0.23	80	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	101	n	0.04	120	n	0.84	101	n	0.01	120	n	0.17	101	n	0.17	101	n	0.17	101	n	0.17	101	n	0.17	101	n									
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n									
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	101	n	0.00	120	n	0.01	101	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n									
4	3	goederen	goederen	a	15.13	80	n	0.00	40	j	12.15	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	101	n	0.00	120	n	0.06	101	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	101	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.51	80	n	0.00	80	n	3.44	80	n	0.09	80	n	1.07	80	n	1.07	80	n	1.07	80	n	1.07	80	n	1.07	80	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	101	n	0.22	120	n	4.03	101	n	0.11	120	n	0.60	101	n	0.60	101	n	0.60	101	n	0.60	101	n	0.60	101	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	80	n	0.04	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n	0.60	80	n	0.60	80	n	0.60	80	n	0.60	80	n	0.60	80	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	101	n	0.00	120	n	2.60	101	n	0.08	120	n	0.72	101	n	0.72	101	n	0.72	101	n	0.72	101	n	0.72	101	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n	0.24	80	n	0.24	80	n	0.24	80	n	0.24	80	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	101	n	0.06	120	n	0.48	101	n	0.00	120	n	0.24	101	n	0.24	101	n	0.24	101	n	0.24	101	n	0.24	101	n									

85833	16.4	100	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	104	n	0.00	120	n	0.24	104	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	98	n	0.06	120	n	0.48	98	n	0.00	120	n	0.24	98	n					
				1=voegloos spoor of wissel																									
				23327000																									
				23427000 22724																									
				0.0 0=gemiddeld																									
				0.0																									
				1.5																									
				Dag																									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	104	n	0.00	120	n	0.04	104	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	104	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	4.28	80	n	0.02	80	n	2.80	80	n	0.12	80	n	1.26	80	n	1.26	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	104	n	0.00	120	n	3.34	104	n	0.00	120	n	1.20	104	n	1.20	104	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.92	80	n	0.01	80	n	2.74	80	n	0.01	80	n	0.80	80	n	0.80	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	104	n	0.11	120	n	2.79	104	n	0.01	120	n	0.77	104	n	0.77	104	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.77	80	n	0.01	80	n	0.23	80	n	0.23	80	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	104	n	0.04	120	n	0.84	104	n	0.01	120	n	0.17	104	n	0.17	104	n				
3	4	ddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
3	4	ddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	104	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	104	n				
4	3	goederen	goederen	a	15.13	80	n	0.00	40	j	12.15	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.45	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	104	n	0.00	120	n	0.06	104	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	104	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.51	80	n	0.00	80	n	3.44	80	n	0.09	80	n	1.07	80	n	1.07	80	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	104	n	0.22	120	n	4.03	104	n	0.11	120	n	0.60	104	n	0.60	104	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	80	n	0.04	80	n	2.80	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	104	n	0.00	120	n	2.60	104	n	0.00	120	n	0.72	104	n	0.72	104	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.08	80	n	0.24	80	n	0.24	80	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie					
						brug	raildemp				algemeen	prognose		plafond					
85837	18.5	100	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23727000	23827000	22724	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5				
Dag																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	4.28	80	n	0.02	80	n	2.80	80	n	0.12	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	113	n	0.00	120	n	3.34	113	n	0.00	120	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.92	80	n	0.01	80	n	2.74	80	n	0.01	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	113	n	0.11	120	n	2.79	113	n	0.01	120	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.77	80	n	0.01	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	113	n	0.04	120	n	0.84	113	n	0.01	120	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	113	n	0.00	120	n	0.01	113	n	0.00	120	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	80	n	0.00	40	j	12.15	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	113	n	0.00	120	n	0.06	113	n	0.00	120	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.51	80	n	0.00	80	n	3.44	80	n	0.09	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	113	n	0.22	120	n	4.03	113	n	0.11	120	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	80	n	0.04	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	113	n	0.00	120	n	2.60	113	n	0.08	120	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	113	n	0.06	120	n	0.48	113	n	0.00	120	n
85838	19.0	98	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23827000	23925000	22724	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5			
Dag																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	4.28	80	n	0.02	80	n	2.80	80	n	0.12	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	115	n	0.00	120	n	3.34	115	n	0.00	120	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.92	80	n	0.01	80	n	2.74	80	n	0.01	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	115	n	0.11	120	n	2.79	115	n	0.01	120	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.77	80	n	0.01	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	115	n	0.04	120	n	0.84	115	n	0.01	120	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	115	n	0.00	120	n	0.01	115	n	0.00	120	n
4	3	goederen	goederen	a	15.13	80	n	0.00	40	j	12.15	80	n	0.00	40	j	11.97	80	n
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.38	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	115	n	0.00	120	n	0.06	115	n	0.00	120	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.51	80	n	0.00	80	n	3.44	80	n	0.09	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	115	n	0.22	120	n	4.03	115	n	0.11	120	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.96	80	n	0.04	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	115	n	0.00	120	n	2.60	115	n	0.08	120	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	115	n	0.06	120	n	0.48	115	n	0.00	120	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
88086	16.9	77	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j		
				8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	91	j	4.56	95	j	0.00	91	j	4.40	95	j	0.00	91	j	0.96	95	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	91	j	0.60	95	j	0.00	91	j	0.66	95	j	0.00	91	j	0.18	95	j		
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.1			
				2549000																	2626000		22720			
				0.0 0=gemiddeld																	0.0					
				Dag																	Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	96	j	0.08	95	j	0.00	96	j	0.08	95	j	0.00	96	j	0.00	95	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	96	j	6.10	95	j	0.00	96	j	4.16	95	j	0.00	96	j	1.52	95	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	96	j	8.09	95	j	0.02	96	j	7.86	95	j	0.00	96	j	2.27	95	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	96	j	1.08	95	j	0.00	96	j	1.05	95	j	0.00	96	j	0.30	95	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	96	j	0.03	95	j	0.00	96	j	0.03	95	j	0.00	96	j	0.00	95	j				
4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	goederen	a	0.00	96	j	0.13	95	j	0.00	96	j	0.13	95	j	0.00	96	j	0.00	95	j				
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	96	j	4.56	95	j	0.00	96	j	4.40	95	j	0.00	96	j	0.96	95	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	96	j	0.60	95	j	0.00	96	j	0.66	95	j	0.00	96	j	0.18	95	j				
88087	16.6	23	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	96	j	0.13	95	j	0.00	96	j	0.13	95	j	0.00	96	j	0.00	95	j		
				8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	96	j	4.56	95	j	0.00	96	j	4.40	95	j	0.00	96	j	0.96	95	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	96	j	0.60	95	j	0.00	96	j	0.66	95	j	0.00	96	j	0.18	95	j		
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.1			
				2626000																	2649000		22720			
				0.0 0=gemiddeld																	0.0					
				Dag																	Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	96	j	0.08	100	j	0.00	96	j	0.08	100	j	0.00	96	j	0.00	100	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	96	j	6.10	100	j	0.00	96	j	4.16	100	j	0.00	96	j	1.52	100	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	96	j	8.09	100	j	0.02	96	j	7.86	100	j	0.00	96	j	2.27	100	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	96	j	1.08	100	j	0.00	96	j	1.05	100	j	0.00	96	j	0.30	100	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	96	j	0.03	100	j	0.00	96	j	0.03	100	j	0.00	96	j	0.00	100	j				
4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	96	j	0.13	100	j	0.00	96	j	0.13	100	j	0.00	96	j	0.00	100	j				
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	96	j	4.56	100	j	0.00	96	j	4.40	100	j	0.00	96	j	0.96	100	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	96	j	0.60	100	j	0.00	96	j	0.66	100	j	0.00	96	j	0.18	100	j				
88088	16.3	77	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	96	j	0.13	100	j	0.00	96	j	0.13	100	j	0.00	96	j	0.00	100	j		
				8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	96	j	4.56	100	j	0.00	96	j	4.40	100	j	0.00	96	j	0.96	100	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	96	j	0.60	100	j	0.00	96	j	0.66	100	j	0.00	96	j	0.18	100	j		
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.1			
				2649000																	2726000		22720			
				0.0 0=gemiddeld																	0.0					
				Dag																	Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	100	j	0.00	101	j	0.08	100	j	0.00	101	j	0.00	100	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	101	j	6.10	100	j	0.00	101	j	4.16	100	j	0.00	101	j	1.52	100	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	101	j	8.09	100	j	0.02	101	j	7.86	100	j	0.00	101	j	2.27	100	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	101	j	1.08	100	j	0.00	101	j	1.05	100	j	0.00	101	j	0.30	100	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	101	j	0.03	100	j	0.00	101	j	0.03	100	j	0.00	101	j	0.00	100	j				
4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	100	j	0.00	101	j	0.13	100	j	0.00	101	j	0.00	100	j				
8	4	lrm-4	reizigers	a	0.00	101	j	4.56	100	j	0.00	101	j	4.40	100	j	0.00	101	j	0.96	100	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	101	j	0.60	100	j	0.00	101	j	0.66	100	j	0.00	101	j	0.18	100	j				
88089	16.1	23	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	105	j	0.00	101	j	0.13	105	j	0.00	101	j	0.00	105	j		
				8 4 lrm-4	reizigers	a	0.00	101	j	4.56	105	j	0.00	101	j	4.40	105	j	0.00	101	j	0.96	105	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	101	j	0.60	105	j	0.00	101	j	0.66	105	j	0.00	101	j	0.18	105	j		
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.1			
				2760000																	2749000		22720			
				0.0 0=gemiddeld																	0.0					
				Dag																	Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	105	j	0.00	101	j	0.08	105	j	0.00	101	j	0.00	105	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	101	j	6.10	105	j	0.00	101	j	4.16	105	j	0.00	101	j	1.52	105	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	101	j	8.09	105	j	0.02	101	j	7.86	105	j	0.00	101	j	2.27	105	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	101	j	1.08	105	j	0.00	101	j	1.05	105	j	0.00	101	j	0.30	105	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	101	j	0.03	100	j	0.00	101	j	0.03	100	j	0.00	101	j	0.00	100	j				
4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reiz																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie		
												brug	raildemp			algemeen prognose plafond		
88094	15.1	23	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2926000			2949000	22720		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.1
88095	15.0	31	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2949000			2980000	22720		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.1
88096	14.9	46	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2980000			3026000	22720		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.1
88097	14.7	23	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		3026000			3049000	22720		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.1

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						brug	raildemp						algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																			Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			vc	rs	materieel	treintype																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie		
										brug	raildemp	algemeen prognose plafond				
88238	17.6	14	3 mddm	reizigers	a 0.00 130	n 0.03 130	n 0.00 130	n 0.03 130	n 0.03 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130
			3 goederen	goederen	a 14.57 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40
			4 de-loc	goederen	a 0.10 90	n 0.00 40	j 0.07 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40
			6 de-loc-6400	goederen	a 0.42 90	n 0.00 40	j 0.22 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	j 0.03 90	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40
			8 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 130	n 0.13 130	n 0.00 130	n 0.13 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130
			8 irm-4	reizigers	a 0.00 130	n 4.56 130	n 0.00 130	n 4.40 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130
			8 virm-6	reizigers	a 0.00 130	n 0.60 130	n 0.00 130	n 0.66 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130	n 0.00 130
			Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			22850500 22864000 22740			0.0 0=gemiddeld 0.0			1.5	
			Dag			Avond			Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop

88244	18.0	49	3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 120	n 4.26 65	n 0.02 120	n 2.84 65	n 0.02 120	n 2.84 65	n 0.02 120	n 1.12 65	n 1.12 65	n 1.12 65	n 1.12 65	n 1.12 65
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 120	n 4.26 65	n 0.02 120	n 3.42 65	n 0.02 120	n 3.42 65	n 0.02 120	n 1.08 65	n 1.08 65	n 1.08 65	n 1.08 65	n 1.08 65
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.04 120	n 2.95 65	n 0.01 120	n 2.66 65	n 0.01 120	n 2.66 65	n 0.01 120	n 0.77 65	n 0.77 65	n 0.77 65	n 0.77 65	n 0.77 65
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.01 120	n 2.96 65	n 0.01 120	n 2.63 65	n 0.01 120	n 2.63 65	n 0.01 120	n 0.73 65	n 0.73 65	n 0.73 65	n 0.73 65	n 0.73 65
			3 4 e-loc	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40
			3 4 e-loc	goederen	a 0.04 90	n 0.00 40	j 0.07 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	j 0.04 90	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 120	n 0.91 65	n 0.00 120	n 0.78 65	n 0.01 120	n 0.78 65	n 0.01 120	n 0.22 65	n 0.22 65	n 0.22 65	n 0.22 65	n 0.22 65
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 120	n 0.91 65	n 0.00 120	n 0.78 65	n 0.01 120	n 0.78 65	n 0.01 120	n 0.20 65	n 0.20 65	n 0.20 65	n 0.20 65	n 0.20 65

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen	correctie		
										brug	raildemp	algemeen prognose plafond				
88245	18.0	33	8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 120	n 4.48 65	n 0.00 120	n 3.65 65	n 0.05 120	n 0.05 120	n 0.05 120	n 1.02 65	n 1.02 65	n 1.02 65	n 1.02 65	n 1.02 65
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.01 120	n 4.48 65	n 0.12 120	n 3.66 65	n 0.09 120	n 3.66 65	n 0.09 120	n 0.91 65	n 0.91 65	n 0.91 65	n 0.91 65	n 0.91 65
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 120	n 2.96 65	n 0.04 120	n 2.92 65	n 0.04 120	n 2.92 65	n 0.04 120	n 0.64 65	n 0.64 65	n 0.64 65	n 0.64 65	n 0.64 65
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 120	n 3.04 69	j 0.00 120	n 2.68 69	j 0.08 120	n 2.68 69	j 0.08 120	n 0.64 69	n 0.64 69	n 0.64 69	n 0.64 69	n 0.64 69
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 120	n 0.48 65	n 0.00 120	n 0.54 65	n 0.00 120	n 0.54 65	n 0.00 120	n 0.24 65	n 0.24 65	n 0.24 65	n 0.24 65	n 0.24 65
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 120	n 0.48 69	j 0.06 120	n 0.48 69	j 0.00 120	n 0.48 69	j 0.00 120	n 0.24 69	n 0.24 69	n 0.24 69	n 0.24 69	n 0.24 69
			Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			21572000 21605000 5896			0.0 0=gemiddeld 0.0			1.5	
			Dag			Avond			Nacht							
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65

88246	18.0	18	3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 120	n 0.08 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.04 65	n 0.00 120	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65
			1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 120	n 0.08 62	j 0.00 120	n 0.08 62	j 0.00 120	n 0.08 62	j 0.00 120	n 0.00 62	n 0.00 62	n 0.00 62	n 0.00 62	n 0.00 62
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 120	n 6.40 65	n 0.02 120	n 4.26 65	n 0.22 120	n 4.26 65	n 0.22 120	n 1.66 65	n 1.66 65	n 1.66 65	n 1.66 65	n 1.66 65
			1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 120	n 6.38 62	j 0.02 120	n 5.12 62	j 0.00 120	n 5.12 62	j 0.00 120	n 1.62 62	n 1.62 62	n 1.62 62	n 1.62 62	n 1.62 62
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 120	n 0.00 65	n 0.00 120	n 0.00 65	n 0.00 120	n 0.00 65	n 0.00 120	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65	n 0.00 65
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 120	n 0.00 62	j 0.00 120	n 0.00 62	j 0.00 120	n 0.00 62	j 0.00 120	n 0.00 62	n 0.00 62	n 0.00 62	n 0.00 62	n 0.00 62
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.06 120	n 4.42 65	n 0.02 120	n 4.00 65	n 0.07 120	n 4.00 65	n 0.07 120	n 1.15 65	n 1.15 65	n 1.15 65	n 1.15 65	n 1.15 65
			2 1 ic-r	reizigers	a 0.01 120	n 4.44 62	j 0.30 120	n 3.95 62	j 0.04 120	n 3.95 62	j 0.04 120	n 1.10 62	n 1.10 62	n 1.10 62	n 1.10 62	n 1.10 62
			3 4 e-loc	goederen	a 0.05 90	n 0.00 40	j 0.05 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40
			3 4 e-loc	goederen	a 0.06 90	n 0.00 40	j 0.10 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40	n 0.00 40

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

10-02-2022 14:53

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinLevel 0.1.1 (build 0) (c) dirActivity software

10.02.2022 14:52

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie										
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
92937	13.6	13	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4 3 goederen	goederen	o	6.20	90	n	0.00	40	j	8.73	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j				
				4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
				4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.02	109	n	0.00	135	n	0.03	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.24	135	n	0.00	109	n	1.83	135	n	0.00	109	n	0.53	135	n	0.00	109	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.24	120	n	0.00	80	n	1.89	120	n	0.00	80	n	0.50	120	n	0.00	80	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.76	135	n	0.72	109	n	0.80	135	n	0.68	109	n	0.16	135	n	0.16	109	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.80	120	n	0.72	80	n	0.76	120	n	0.60	80	n	0.20	120	n	0.16	80	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	135	n	0.00	109	n	0.30	135	n	0.00	109	n	0.12	135	n	0.00	109	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.24	120	n	0.00	80	n	0.30	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n				
3=intern voegloos wissel															3433000		3446000 6068		26.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
Dag																				Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
4	3	goederen	goederen	o	0.95	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
93353	18.0	8	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel															21664000		21672000 5897		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag																				Avond		Nacht		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	57	n	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.08	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	6.40	57	n	0.02	120	n	4.26	57	n	0.22	120	n	1.66	57	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.38	62	j	0.02	120	n	5.12	62	j	0.00	120	n	1.62	62	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	120	n	4.42	57	n	0.02	120	n	4.00	57	n	0.07	120	n	1.15	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	4.44	62	j	0.30	120	n	3.95	62	j	0.04	120	n	1.10	62	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	1.37	57	n	0.00	120	n	1.18	57	n	0.02	120	n	0.33	57	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	120	n	1.37	62	j	0.07	120	n	1.17	62	j	0.02	120	n	0.30	62	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	57	n	0.00	120	n	0.02	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	62	j	0.00	120	n	0.02	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j						
4	3	goederen	goederen	a	22.64	90	n	0.00	40	j	18.42	90	n	0.00	40	j	18.19	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	18.60	90	n	0.00	40	j	26.18	90	n	0.00	40	j	19.53	90	n	0.00	40	j						
4	5	de-loc	goederen	a	0.19	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j						
5	5	de-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.55	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.55	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.06	57	n	0.00	120	n	0.08	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	62	j	0.00	120	n	0.09	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	6.73	57	n	0.00	120	n	5.48	57	n	0.08	120	n	1.52	57	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.02	120	n	6.72	62	j	0.19	120	n	5.49	62	j	0.13	120	n	1.36	62	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	4.40	57	n	0.04	120	n	4.40	57	n	0.08	120	n	0.96	57	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	4.56	62	j	0.00	120	n	4.04	62	j	0.12	120	n	0.92	62	j						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.72	57	n	0.00	120	n	0.84	57	n	0.00	120	n	0.30	57	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.72	62	j	0.06	120	n	0.78	62	j	0.00	120	n	0.36	62	j						
3=intern voegloos wissel															21672000		21677250 5897		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
Dag																				Avond		Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	57	n	0.00	120	n	0.04	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	58	j	0.00	120	n	0.08	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	6.40	57	n	0.02	120	n	4.26	57	n	0.22	120	n	1.66	57	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.38	58	j	0.02	120	n	5.12	58	j	0.00	120	n	1.62	58	j						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	120	n	4.42	57	n	0.02	120	n	4.00	57	n	0.07	120	n	1.15	57	n						

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie																				
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond								
98774	18.0	17	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	40	n	0.04	120	n	2.92	40	n	0.04	120	n	0.64	40	n	0.04	120	n	0.64	40	n						
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	46	j	0.00	120	n	2.68	46	j	0.08	120	n	0.64	46	j	0.08	120	n	0.64	46	j						
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	40	n	0.00	120	n	0.54	40	n	0.00	120	n	0.24	40	n	0.00	120	n	0.24	40	n						
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	46	j	0.06	120	n	0.48	46	j	0.00	120	n	0.24	46	j	0.00	120	n	0.24	46	j						
				1=voegloos spoor of wissel													21840000	21856500		22655	0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5									
				Dag													Avond		Nacht																			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	3.20	40	n	0.02	120	n	2.14	40	n	0.12	120	n	0.84	40	n	0.12	120	n	0.84	40	n	0.12	120	n	0.84	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	3.18	46	j	0.00	120	n	2.12	46	j	0.00	120	n	0.82	46	j	0.00	120	n	0.82	46	j	0.00	120	n	0.82	46	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	120	n	2.21	40	n	0.01	120	n	2.00	40	n	0.03	120	n	0.58	40	n	0.03	120	n	0.58	40	n	0.03	120	n	0.58	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.22	46	j	0.15	120	n	1.97	46	j	0.02	120	n	0.55	46	j	0.02	120	n	0.55	46	j	0.02	120	n	0.55	46	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.68	40	n	0.00	120	n	0.59	40	n	0.01	120	n	0.17	40	n	0.01	120	n	0.17	40	n	0.01	120	n	0.17	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.69	46	j	0.03	120	n	0.59	46	j	0.01	120	n	0.15	46	j	0.01	120	n	0.15	46	j	0.01	120	n	0.15	46	j				
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n				
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.01	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j				
4	3	goederen	goederen	a	11.32	90	n	0.00	40	j	9.21	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j	9.10	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	9.30	90	n	0.00	40	j	13.09	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j	9.77	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.32	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.03	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j	0.00	120	n	0.00	46	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	3.36	40	n	0.00	120	n	2.74	40	n	0.04	120	n	0.76	40	n	0.04	120	n	0.76	40	n	0.04	120	n	0.76	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	3.36	46	j	0.09	120	n	2.75	46	j	0.06	120	n	0.68	46	j	0.06	120	n	0.68	46	j	0.06	120	n	0.68	46	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	40	n	0.04	120	n	2.20	40	n	0.04	120	n	0.48	40	n	0.04	120	n	0.48	40	n	0.04	120	n	0.48	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	2.28	46	j	0.00	120	n	2.00	46	j	0.04	120	n	0.48	46	j	0.04	120	n	0.48	46	j	0.04	120	n	0.48	46	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.42	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n	0.00	120	n	0.18	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.36	46	j	0.06	120	n	0.36	46	j	0.00	120	n	0.18	46	j	0.00	120	n	0.18	46	j	0.00	120	n	0.18	46	j				
99164	14.7	14	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer								20958000		20969750		6007		0.0		0=gemiddeld		0.0								0.0								
99734	15.0	42	Piusstraat (0=geen invoer	0=geen invoer								20913000		20953000		5974		0.0		0=gemiddeld		0.0								0.0								
100024	18.9	102	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18000000		19000000		22755		0.0		0=gemiddeld		0.0								1.5								
													Dag		Avond		Nacht																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	6.12	80	n	0.00	80	n	5.26	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n	0.00	80	n	1.56	80	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	8.13	80	n	0.03	80	n	7.88	80	n	0.00	80	n	2.23	80	n	0.00	80	n	2.23	80	n	0.00	80	n	2.23	80	n				
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.30	40	j	0.04	80	n	0.30	40	j	0.04	80	n	0.30	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.09	80	n	0.00	80	n	1.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
4	3	goederen	goederen	o	12.82	80	n	0.00	40	j	18.26	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j	7.77	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.39	80	n	0.00	40	j	0.57	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.76	80	n	0.00	80	n	3.96	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n				
100276	18.0	17	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								21806000		21823000		22645		0.0		0=gemiddeld		0.0								1.5								
													Dag		Avond		Nacht																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor							

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

											spectrum			toeslagen		correctie								
nr	z_gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
101039	16.5	2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	78	j	0.01	120	n	2.74	78	j	0.01	120	n	0.80	78	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	89	n	0.11	120	n	2.79	89	n	0.01	120	n	0.77	89	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	78	j	0.00	120	n	0.77	78	j	0.01	120	n	0.23	78	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	89	n	0.04	120	n	0.84	89	n	0.01	120	n	0.17	89	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	78	j	0.00	120	n	0.01	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	89	n	0.00	120	n	0.01	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	78	j	0.00	120	n	0.05	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	89	n	0.00	120	n	0.06	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	78	j	0.00	120	n	3.44	78	j	0.09	120	n	1.07	78	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	89	n	0.22	120	n	4.03	89	n	0.11	120	n	0.60	89	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	78	j	0.04	120	n	2.92	78	j	0.04	120	n	0.60	78	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	89	n	0.00	120	n	2.60	89	n	0.08	120	n	0.72	89	n
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	78	j	0.00	120	n	0.60	78	j	0.00	120	n	0.24	78	j
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	89	n	0.06	120	n	0.48	89	n	0.00	120	n	0.24	89	n
		101039 16.5 69 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 23027000 23096000 22741 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
						Dag			Avond						Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	78	j	0.00	120	n	0.04	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	93	n	0.00	120	n	0.04	93	n	0.00	120	n	0.00	93	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	78	j	0.02	120	n	2.80	78	j	0.12	120	n	1.26	78	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	93	n	0.00	120	n	3.34	93	n	0.00	120	n	1.20	93	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	78	j	0.01	120	n	2.74	78	j	0.01	120	n	0.80	78	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	93	n	0.11	120	n	2.79	93	n	0.01	120	n	0.77	93	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	78	j	0.00	120	n	0.77	78	j	0.01	120	n	0.23	78	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	93	n	0.04	120	n	0.84	93	n	0.01	120	n	0.17	93	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	78	j	0.00	120	n	0.01	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	93	n	0.00	120	n	0.01	93	n	0.00	120	n	0.00	93	n
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	78	j	0.00	120	n	0.05	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	93	n	0.00	120	n	0.06	93	n	0.00	120	n	0.00	93	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	78	j	0.00	120	n	3.44	78	j	0.09	120	n	1.07	78	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	93	n	0.22	120	n	4.03	93	n	0.11	120	n	0.60	93	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	78	j	0.04	120	n	2.92	78	j	0.04	120	n	0.60	78	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	93	n	0.00	120	n	2.60	93	n	0.08	120	n	0.72	93	n		
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	78	j	0.00	120	n	0.60	78	j	0.00	120	n	0.24	78	j		
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	93	n	0.06	120	n	0.48	93	n	0.00	120	n	0.24	93	n		
101040 16.3 31 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 23096000 23127000 22741 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
				Dag			Avond						Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	93	n	0.00	120	n	0.04	93	n	0.00	120	n	0.00	93	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	81	j	0.02	120	n	2.80	81	j	0.12	120	n	1.26	81	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	93	n	0.00	120	n	3.34	93	n	0.00	120	n	1.20	93	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	81	j	0.01	120	n	2.74	81	j	0.01	120	n	0.80	81	j		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

											spectrum			toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
101041	16.1	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	93	n	0.11	120	n	2.79	93	n	0.01	120	n	0.77	93	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	81	j	0.00	120	n	0.77	81	j	0.01	120	n	0.23	81	j	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	93	n	0.04	120	n	0.84	93	n	0.01	120	n	0.17	93	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	81	j	0.00	120	n	0.01	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	93	n	0.00	120	n	0.01	93	n	0.00	120	n	0.00	93	n	
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.05	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	93	n	0.00	120	n	0.06	93	n	0.00	120	n	0.00	93	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	81	j	0.00	120	n	3.44	81	j	0.09	120	n	1.07	81	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	93	n	0.22	120	n	4.03	93	n	0.11	120	n	0.60	93	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	81	j	0.04	120	n	2.92	81	j	0.04	120	n	0.60	81	j	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	93	n	0.00	120	n	2.60	93	n	0.08	120	n	0.72	93	n	
		8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	81	j	0.00	120	n	0.60	81	j	0.00	120	n	0.24	81	j	
		8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	93	n	0.06	120	n	0.48	93	n	0.00	120	n	0.24	93	n	
		101041 16.1 47 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed											1=voegloos spoor of wissel		23127000		23174000 22741		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
													Dag		Avond		Nacht								
		vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1		3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j
		1		3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	95	n	0.00	120	n	0.04	95	n	0.00	120	n	0.00	95	n
		1		3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	81	j	0.02	120	n	2.80	81	j	0.12	120	n	1.26	81	j
		1		3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	95	n	0.00	120	n	3.34	95	n	0.00	120	n	1.20	95	n
		2		1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	81	j	0.01	120	n	2.74	81	j	0.01	120	n	0.80	81	j
		3		1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	95	n	0.11	120	n	2.79	95	n	0.01	120	n	0.77	95	n
		3		4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3		4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3		4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	81	j	0.00	120	n	0.77	81	j	0.01	120	n	0.23	81	j		
3		4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	95	n	0.04	120	n	0.84	95	n	0.01	120	n	0.17	95	n		
3		4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	81	j	0.00	120	n	0.01	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j		
3		4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	95	n	0.00	120	n	0.01	95	n	0.00	120	n	0.00	95	n		
4		3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j		
4		3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j		
5		4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5		4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
8		4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.05	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j		
8		4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	95	n	0.00	120	n	0.06	95	n	0.00	120	n	0.00	95	n		
8		4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	81	j	0.00	120	n	3.44	81	j	0.09	120	n	1.07	81	j		
8		4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	95	n	0.22	120	n	4.03	95	n	0.11	120	n	0.60	95	n		
8		4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	81	j	0.04	120	n	2.92	81	j	0.04	120	n	0.60	81	j		
8		4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	95	n	0.00	120	n	2.60	95	n	0.08	120	n	0.72	95	n		
8		4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	81	j	0.00	120	n	0.60	81	j	0.00	120	n	0.24	81	j		
8		4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	95	n	0.06	120	n	0.48	95	n	0.00	120	n	0.24	95	n		
101042 16.0 22 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed											1=voegloos spoor of wissel		23174000		23196000 22741		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
											Dag		Avond		Nacht										
vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1		3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j		
1		3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	96	n	0.00	120	n	0.04	96	n	0.00	120	n	0.00	96	n		
1		3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	81	j	0.02	120	n	2.80	81	j	0.12	120	n	1.26	81	j		
1		3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	96	n	0.00	120	n	3.34	96	n	0.00	120	n	1.20	96	n		
2		1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	81	j	0.01	120	n	2.74	81	j	0.01	120	n	0.80	81	j		
2		1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	96	n	0.11	120	n	2.79	96	n	0.01	120	n	0.77	96	n		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

10-02-2022 14:53

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

														spectrum			toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
104433	18.0	80	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizi	o	0.00	120	n	0.55	41	j	0.03	120	n	0.47	41	j	0.01	120	n	0.12	41	j							
				3 4 mddm	reizi	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n							
				3 4 mddm	reizi	o	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j							
				4 3 goederen	goeder	a	9.06	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goeder	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goeder	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goeder	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goeder	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goeder	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizi	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n							
				8 4 ddm-2/3	reizi	o	0.00	120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.03	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j							
				8 4 ic-r-sr	reizi	a	0.00	120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.61	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizi	o	0.01	120	n	2.69	41	j	0.07	120	n	2.20	41	j	0.05	120	n	0.55	41	j							
				8 4 irm-4	reizi	a	0.00	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.40	40	n							
				8 4 irm-4	reizi	o	0.00	120	n	1.84	41	j	0.00	120	n	1.60	41	j	0.04	120	n	0.36	41	j							
				8 4 virm-6	reizi	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n							
				8 4 virm-6	reizi	o	0.00	120	n	0.30	41	j	0.06	120	n	0.30	41	j	0.00	120	n	0.12	41	j							
				1=voegloos spoor of wissel																											
				21892000 21972000 22657 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
				104434	18.0	51	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht															
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1 3 mat'64-t	reizi	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n			
								1 3 mat'64-t	reizi	o	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.04	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j			
								1 3 mat'64-v	reizi	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.70	40	n	0.08	120	n	0.66	40	n			
								1 3 mat'64-v	reizi	o	0.00	120	n	2.56	41	j	0.00	120	n	2.04	41	j	0.00	120	n	0.66	41	j			
								2 1 ic-r	reizi	a	0.02	120	n	1.77	40	n	0.01	120	n	1.60	40	n	0.03	120	n	0.46	40	n			
2 1 ic-r	reizi	o	0.01					120	n	1.77	41	j	0.12	120	n	1.58	41	j	0.02	120	n	0.44	41	j							
3 4 e-loc	goeder	a	0.02					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3 4 e-loc	goeder	o	0.02					90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
3 4 e-loc	reizi	a	0.00					120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.13	40	n							
3 4 e-loc	reizi	o	0.00					120	n	0.55	41	j	0.00	120	n	0.47	41	j	0.01	120	n	0.12	41	j							
3 4 mddm	reizi	a	0.00					120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n							
3 4 mddm	reizi	o	0.00					120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.01	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j							
4 3 goederen	goeder	a	9.06					90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goeder	o	7.44					90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j							
5 4 de-loc	goeder	a	0.08					90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j							
5 4 de-loc	goeder	o	0.04					90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goeder	a	0.25					90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goeder	o	0.22					90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j							
8 4 ddm-2/3	reizi	a	0.00					120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n							
8 4 ddm-2/3	reizi	o	0.00					120	n	0.02	41	j	0.00	120	n	0.03	41	j	0.00	120	n	0.00	41	j							
8 4 ic-r-sr	reizi	a	0.00					120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.61	40	n							
8 4 ic-r-sr	reizi	o	0.01					120	n	2.69	41	j	0.07	120	n	2.20	41	j	0.05	120	n	0.55	41	j							
8 4 irm-4	reizi	a	0.00					120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.40	40	n							
8 4 irm-4	reizi	o	0.00					120	n	1.84	41	j	0.00	120	n	1.60	41	j	0.04	120	n	0.36	41	j							
8 4 virm-6	reizi	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n											
8 4 virm-6	reizi	o	0.00	120	n	0.30	41	j	0.06	120	n	0.30	41	j	0.00	120	n	0.12	41	j											
1=voegloos spoor of wissel																															
21972000 22023000 22657 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																															
104434	18.0	51	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht																			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat'64-t	reizi	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n							
				1 3 mat'64-t	reizi	o	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j							
				1 3 mat'64-v	reizi	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.70	40	n	0.08	120	n	0.66	40	n							
				1 3 mat'64-v	reizi	o	0.00	120	n	2.56	40	j	0.00	120	n	2.04	40	j	0.00	120	n	0.66	40	j							
				2 1 ic-r	reizi	a	0.02	120	n	1.77	40	n	0.01	120	n	1.60	40	n	0.03	120	n	0.46	40	n							
				2 1 ic-r	reizi	o	0.01	120	n	1.77	40	j	0.12	120	n	1.58	40	j	0.02	120	n	0.44	40	j							
				3 4 e-loc	goeder	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	goeder	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizi	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.13	40	n							
				3 4 e-loc	reizi	o	0.00	120	n	0.55	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	goeder	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizi	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.13	40	n							
				3 4 e-loc	reizi	o	0.00	120	n	0.55	40	j	0.03	120	n	0.47	40	j	0.01	120	n	0.12	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel																											
				21972000 22023000 22657 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											

														spectrum			toeslagen		correctie																								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
104435	18.0	77	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22023000	22100000	22657	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																					vc	rs	materieel	reintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
																					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
																					1	3	mat'64-t	reizigers	a	9.06	90	n	0.00	40	n	7.37	90	n	0.00	40	n	7.28	90	n	0.00	40	n
																					4	3	goederen	goederen	a	7.44	90	n	0.00	40	n	10.47	90	n	0.00	40	n	7.81	90	n	0.00	40	n
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	n	0.07	90	n	0.00	40	n	0.05	90	n	0.00	40	n
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	n	0.08	90	n	0.00	40	n	0.07	90	n	0.00	40	n
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	n	0.23	90	n	0.00	40	n	0.22	90	n	0.00	40	n
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	n	0.29	90	n	0.00	40	n	0.21	90	n	0.00	40	n
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.61	40	n
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	2.69	40	n	0.07	120	n	2.20	40	n	0.05	120	n	0.46	40	n
																					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.40	40	n
																					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.84	40	n	0.00	120	n	1.60	40	n	0.04	120	n	0.36	40	n
																					8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n
																					8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.06	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n
																					104435	18.0	77	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22023000	22100000	22657	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5		
Dag																																											
vc	rs	materieel	reintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.70	40	n	0.08	120	n	0.66	40	n																					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	2.04	40	n	0.00	120	n	0.66	40	n																					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.77	40	n	0.12	120	n	1.60	40	n	0.02	120	n	0.46	40	n																					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	1.77	40	n	0.12	120	n	1.58	40	n	0.02	120	n	0.44	40	n																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40	n	0.03	90	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	n	0.04	90	n	0.00	40	n	0.03	90	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.13	40	n																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.03	120	n	0.47	40	n	0.01	120	n	0.12	40	n																					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
4	3	goederen	goederen	a	9.06	90	n	0.00	40	n	7.37	90	n	0.00	40	n	7.28	90	n	0.00	40	n																					
4	3	goederen	goederen	a	7.44	90	n	0.00	40	n	10.47	90	n	0.00	40	n	7.81	90	n	0.00	40	n																					
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	n	0.04	90	n	0.00	40	n	0.05	90	n	0.00	40	n																					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	n	0.08	90	n	0.00	40	n	0.07	90	n	0.00	40	n																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	n	0.23	90	n	0.00	40	n	0.22	90	n	0.00	40	n																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	n	0.29	90	n	0.00	40	n	0.21	90	n	0.00	40	n																					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.02	40	n	0.00	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	2.69	40	n	0.00	120	n	2.19	40	n	0.03	120	n	0.61	40	n																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	2.69	40	n	0.07	120	n	2.20	40	n	0.05	120	n	0.55	40	n																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	1.76	40	n	0.04	120	n	0.40	40	n																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	1.84	40	n	0.00	120	n	1.60	40	n	0.04	120	n	0.36	40	n																					
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.36	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n																					
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.30	40	n	0.06	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.12	40	n																					
104436	18.0	72	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22100000	22172000	22657	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																							
Dag																																											
vc	rs	materieel	reintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	1.68	40	n	0.06	120	n	0.76	40	n																					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	2.56	40	n	0.00	120	n	2.00	40	n	0.00	120	n	0.72	40	n																					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	120	n	1.75	40	n	0.01	120	n	1.65	40	n	0.00	120	n	0.48	40	n																					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	1.75	40	n	0.06	120	n	1.67	40	n	0.00	120	n	0.46	40	n																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40	n	0.03	90	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	n	0.04	90	n	0.00	40	n	0.03	90	n	0.00	40	n																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.00	120	n	0.46	40	n	0.01	120	n	0.14	40	n																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.55	40	n	0.03	120	n	0.51	40	n	0.01	120	n	0.10	40	n																					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.01	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n																					

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

													spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking			km1			km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond				
104991	15.0	4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.05	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	106	n	3.66	133	n	0.00	106	n	1.07	133	n	0.00	106	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	106	n	1.64	133	n	1.36	106	n	0.36	133	n	0.32	106	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	106	n	0.54	133	n	0.00	106	n	0.24	133	n	0.00	106	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n
		1=voegloos spoor of wissel																						
		20798667											20803000		5947		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
		Avond																						
		Nacht																						
105179	13.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	4.26	106	n	0.24	133	n	2.62	106	n	0.20	133	n	1.06	106	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	133	n	0.00	106	n	2.67	133	n	0.00	106	n	0.73	133	n	0.08	106	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	133	n	0.00	106	n	0.78	133	n	0.01	106	n	0.22	133	n	0.01	106	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.01	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
		4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.05	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	106	n	3.66	133	n	0.00	106	n	1.07	133	n	0.00	106	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	106	n	1.64	133	n	1.36	106	n	0.36	133	n	0.32	106	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	106	n	0.54	133	n	0.00	106	n	0.24	133	n	0.00	106	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n		
105179	13.5	13	Piusstraat (0=geen invoer			0=geen invoer			100037250			100050000			6091		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
105184	14.5	179	Piusstraat (0=geen invoer			0=geen invoer			21021000			21201000			5984		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
106474	18.0	10	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			21856500			21866000			22671		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

|--|

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
						brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond												
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	80	n			
				4 3 goederen	goederen	a	9.06	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.02	106	n	0.00	135	n	0.03	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.69	135	n	0.00	106	n	2.19	135	n	0.00	106	n	0.64	135	n	0.00	106	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.69	120	n	0.01	80	n	2.27	120	n	0.00	80	n	0.60	120	n	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.92	135	n	0.84	106	n	0.96	135	n	0.80	106	n	0.20	135	n	0.20	106	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.96	120	n	0.84	80	n	0.92	120	n	0.72	80	n	0.20	120	n	0.20	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	106	n	0.36	135	n	0.00	106	n	0.12	135	n	0.00	106	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.30	120	n	0.00	80	n	0.36	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n
108972	14.2	95	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2905000	3000000	6080	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.1						
108973	14.0	229	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	3000000	3229000	6080	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.1						
				49	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag			Avond			Nacht											
							r Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor					
							o 0.63 40 n			0.00 40 j			0.00 40 n			0.00 40 j			0.00 40 n					
										100051000			100100000 6088			0.0			0.0					
109240	13.5			49	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag			Avond			Nacht											
							r Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor					
							o 1.90 40 n			0.00 40 j			0.00 40 n			0.00 40 j			0.00 40 n					
										22830000			22836200 22735			0.0			0.0					
109571	17.7			6	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag			Avond			Nacht											
							r Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor					
							o 1.90 40 n			0.00 40 j			0.00 40 n			0.00 40 j			0.00 40 n					
										22830000			22836200 22735			0.0			0.0					
							vc rs materieel			treintype			r Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop		
							4 3 goederen			goederen			o 0.00 120 n			0.04 65 j			0.00 120 n			0.00 120 n		
							1 3 mat'64-t			reizigers			a 0.00 120 n			0.04 80 n			0.00 120 n			0.00 80 n		
							1 3 mat'64-t			reizigers			o 0.00 120 n			0.02 120 n			2.80 65 j			0.12 120 n		
							1 3 mat'64-v			reizigers			o 0.00 120 n			4.26 80 n			0.00 120 n			1.20 80 n		
							2 1 ic-r			reizigers			a 0.04 120 n			2.92 65 j			0.01 120 n			0.80 65 j		
							2 1 ic-r			reizigers			o 0.01 120 n			2.92 80 n			0.11 120 n			0.77 80 n		
							3 4 e-loc			goederen			a 0.03 90 n			0.00 40 j			0.04 90 n			0.00 40 j		
							3 4 e-loc			goederen			o 0.04 90 n			0.00 40 j			0.04 90 n			0.00 40 j		
							3 4 e-loc			reizigers			a 0.01 120 n			0.91 65 j			0.00 120 n			0.23 65 j		
							3 4 e-loc			reizigers			o 0.00 120 n			0.92 80 n			0.04 120 n			0.01 120 n		
							3 4 mddm			reizigers			a 0.00 120 n			0.01 65 j			0.00 120 n			0.00 65 j		
							4 3 goederen			goederen			a 15.13 90 n			0.00 40 j			12.15 90 n			0.00 40 j		
							4 3 goederen			goederen			o 12.50 90 n			0.00 40 j			17.91 90 n			0.00 40 j		
							5 4 de-loc			goederen			a 0.13 90 n			0.00 40 j			0.07 90 n			0.00 40 j		
							5 4 de-loc			goederen			o 0.07 90 n			0.00 40 j			0.13 90 n			0.00 40 j		
							6 4 de-loc-6400			goederen			a 0.42 90 n			0.00 40 j			0.38 90 n			0.00 40 j		
							6 4 de-loc-6400			goederen			o 0.37 90 n			0.00 40 j			0.49 90 n			0.00 40 j		
							8 4 ddm-2/3			reizigers			a 0.00 120 n			0.04 65 j			0.00 120 n			0.05 65 j		
							8 4 ddm-2/3			reizigers			o 0.00 120 n			0.04 80 n			0.00 120 n			0.06 80 n		
							8 4 ic-r-sr			reizigers			a 0.00 120 n			4.51 65 j			0.00 120 n			3.44 65 j		
							8 4 ic-r-sr			reizigers			o 0.01 120 n			4.53 80 n			0.22 120 n			4.03 80 n		
							8 4 irm-4			reizigers			a 0.00 120 n			2.96 65 j			0.04 120 n			0.12 120 n		
							8 4 irm-4			reizigers			o 0.00 120 n			3.00 80 n			0.00 120 n			2.60 80 n		
8 4 virm-6			reizigers			a 0.00 120 n			0.48 65 j			0.00 120 n			0.60 65 j									
8 4 virm-6			reizigers			o 0.00 120 n			0.48 80 n			0.06 120 n			0.48 80 n									
109572	17.6	4	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22836200	22840000	22735	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
					Dag			Avond			Nacht													
					r Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor			Qstop Istooop Rstop			Qdooor Vdooor Rdooor							
					a 0.00 120 n			0.04 65 j			0.00 120 n			0.04 65 j			0.00 120 n							

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
109579	16.5	2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	78	j	0.01	120	n	2.74	78	j	0.01	120	n	0.80	78	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	89	n	0.11	120	n	2.79	89	n	0.01	120	n	0.77	89	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	78	j	0.00	120	n	0.77	78	j	0.01	120	n	0.23	78	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	89	n	0.04	120	n	0.84	89	n	0.01	120	n	0.17	89	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	78	j	0.00	120	n	0.01	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	89	n	0.00	120	n	0.01	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	78	j	0.00	120	n	0.05	78	j	0.00	120	n	0.00	78	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	89	n	0.00	120	n	0.06	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	78	j	0.00	120	n	3.44	78	j	0.09	120	n	1.07	78	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	89	n	0.22	120	n	4.03	89	n	0.11	120	n	0.60	89	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	78	j	0.04	120	n	2.92	78	j	0.04	120	n	0.60	78	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	89	n	0.00	120	n	2.60	89	n	0.08	120	n	0.72	89	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	78	j	0.00	120	n	0.60	78	j	0.00	120	n	0.24	78	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	89	n	0.06	120	n	0.48	89	n	0.00	120	n	0.24	89	n
		69 Piusstraat (10-raildempers mono-dubblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 23027000 23096000 22735 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose		plafond						
109583	16.0	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	81	j	0.00	120	n	0.77	81	j	0.01	120	n	0.23	81	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	96	n	0.04	120	n	0.84	96	n	0.01	120	n	0.17	96	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	81	j	0.00	120	n	0.01	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	96	n	0.00	120	n	0.01	96	n	0.00	120	n	0.00	96	n
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	81	j	0.00	120	n	0.05	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	96	n	0.00	120	n	0.06	96	n	0.00	120	n	0.00	96	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	81	j	0.00	120	n	3.44	81	j	0.09	120	n	1.07	81	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	96	n	0.22	120	n	4.03	96	n	0.11	120	n	0.60	96	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	81	j	0.04	120	n	2.92	81	j	0.04	120	n	0.60	81	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	96	n	0.00	120	n	2.60	96	n	0.08	120	n	0.72	96	n
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	81	j	0.00	120	n	0.60	81	j	0.00	120	n	0.24	81	j
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	96	n	0.06	120	n	0.48	96	n	0.00	120	n	0.24	96	n
109583 16.0 4 Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 23196000 23200000 22735 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
109584	16.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	82	j	0.00	120	n	0.04	82	j	0.00	120	n	0.00	82	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	82	j	0.02	120	n	2.80	82	j	0.12	120	n	1.26	82	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	96	n	0.00	120	n	3.34	96	n	0.00	120	n	1.20	96	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	82	j	0.01	120	n	2.74	82	j	0.01	120	n	0.80	82	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	96	n	0.11	120	n	2.79	96	n	0.01	120	n	0.77	96	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	82	j	0.00	120	n	0.77	82	j	0.01	120	n	0.23	82	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	96	n	0.04	120	n	0.84	96	n	0.01	120	n	0.17	96	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	82	j	0.00	120	n	0.01	82	j	0.00	120	n	0.00	82	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	96	n	0.00	120	n	0.01	96	n	0.00	120	n	0.00	96	n
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	82	j	0.00	120	n	0.05	82	j	0.00	120	n	0.00	82	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	96	n	0.00	120	n	0.06	96	n	0.00	120	n	0.00	96	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	82	j	0.00	120	n	3.44	82	j	0.09	120	n	1.07	82	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	96	n	0.22	120	n	4.03	96	n	0.11	120	n	0.60	96	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	82	j	0.04	120	n	2.92	82	j	0.04	120	n	0.60	82	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	96	n	0.00	120	n	2.60	96	n	0.08	120	n	0.72	96	n
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	82	j	0.00	120	n	0.60	82	j	0.00	120	n	0.24	82	j
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	96	n	0.06	120	n	0.48	96	n	0.00	120	n	0.24	96	n
		109584 16.0 50 Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 23200000 23250000 22735 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
109585	15.9	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	82	j	0.00	120	n	0.04	82	j	0.00	120	n	0.00	82	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	98	n	0.00	120	n	0.04	98	n	0.00	120	n	0.00	98	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	82	j	0.02	120	n	2.80	82	j	0.12	120	n	1.26	82	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	98	n	0.00	120	n	3.34	98	n	0.00	120	n	1.20	98	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	82	j	0.01	120	n	2.74	82	j	0.01	120	n	0.80	82	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	98	n	0.11	120	n	2.79	98	n	0.01	120	n	0.77	98	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	82	j	0.00	120	n	0.77	82	j	0.01	120	n	0.23	82	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	101	n	0.04	120	n	0.84	101	n	0.01	120	n	0.17	101	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	82	j	0.00	120	n	0.01	82	j	0.00	120	n	0.00	82	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	101	n	0.00	120	n	0.01	101	n	0.00	120	n	0.00	101	n
		4	3	goederen	goederen	a	15.1																	

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

109592	17.3	13	Plusstraat (10-raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	23527000	23540000	22735	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5						
				Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	99	1	0.00	120	n	0.00	99	1
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	99	1	0.02	120	n	2.80	99	1
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	109	n	0.00	120	n	3.34	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	120	n	2.92	99	1	0.01	120	n	2.74	99	1
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.92	109	n	0.11	120	n	2.79	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	1	0.04	90	n	0.00	40	1
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	1	0.07	90	n	0.00	40	1
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.91	99	1	0.00	120	n	0.77	99	1
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.92	109	n	0.04	120	n	0.84	109	n
3	4	mdgm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	99	1	0.00	120	n	0.01	99	1

10-02-2022 14:53

[illegible]

10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.05	105	j	0.00	120	n	0.00	105	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	109	n	0.00	120	n	0.06	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	105	j	0.00	120	n	3.44	105	j	0.09	120	n	1.07	105	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	109	n	0.22	120	n	4.03	109	n	0.11	120	n	0.60	109	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	105	j	0.04	120	n	2.92	105	j	0.04	120	n	0.60	105	j		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	109	n	0.00	120	n	2.60	109	n	0.08	120	n	0.72	109	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	105	j	0.00	120	n	0.60	105	j	0.00	120	n	0.24	105	j		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	109	n	0.06	120	n	0.48	109	n	0.00	120	n	0.24	109	n		
		109596	17.6	4	Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe				1=voegloos spoor of wissel			23627000			23631000 22735			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.00	105	j	0.00	105	j	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	111	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	105	j	0.02	120	n	2.80	105	j	0.12	120	n	1.26	105	j	0.00	105	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	111	n	0.00	120	n	3.34	111	n	0.00	120	n	1.20	111	n	0.00	111	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	105	j	0.01	120	n	2.74	105	j	0.01	120	n	0.80	105	j	0.00	105	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	111	n	0.11	120	n	2.79	111	n	0.01	120	n	0.77	111	n	0.00	111	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.20	40	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	105	j	0.00	120	n	0.77	105	j	0.01	120	n	0.23	105	j	0.00	105	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	111	n	0.04	120	n	0.84	111	n	0.01	120	n	0.17	111	n	0.00	111	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	105	j	0.00	120	n	0.01	105	j	0.00	120	n	0.00	105	j	0.00	105	j	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	111	n	
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.05	105	j	0.00	120	n	0.00	105	j	0.00	105	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.06	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	111	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	105	j	0.00	120	n	3.44	105	j	0.09	120	n	1.07	105	j	0.00	105	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	111	n	0.22	120	n	4.03	111	n	0.11	120	n	0.60	111	n	0.00	111	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	105	j	0.04	120	n	2.92	105	j	0.04	120	n	0.60	105	j	0.00	105	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	111	n	0.00	120	n	2.60	111	n	0.08	120	n	0.72	111	n	0.00	111	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	105	j	0.00	120	n	0.60	105	j	0.00	120	n	0.24	105	j	0.00	105	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	111	n	0.06	120	n	0.48	111	n	0.00	120	n	0.24	111	n	0.00	111	n	
109657	13.9	13	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel			3229000			3242000 6081			26.0 0=gemiddeld			0.0			0.1				
vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
4	3	goederen	goederen	o	0.63	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
109697	18.0	24	Piusstraat (0=geen invoer				0=geen invoer			22634000			22658000 22702			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0				
109700	18.0	15	Piusstraat (0=geen invoer				0=geen invoer			21790725			21806000 22640			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0				
109706	18.0	14	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			22735000			22749000 22719			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

													spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	77	n	0.11	120	n	2.79	77	n	0.01	120	n	0.77	77	n			
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	58	j	0.00	120	n	0.77	58	j	0.01	120	n	0.23	58	j			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	77	n	0.04	120	n	0.84	77	n	0.01	120	n	0.17	77	n			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j			
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.01	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n			
		4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.05	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	77	n	0.00	120	n	0.06	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	58	j	0.00	120	n	3.44	58	j	0.09	120	n	0.07	58	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	77	n	0.22	120	n	4.03	77	n	0.11	120	n	0.60	77	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	58	j	0.04	120	n	2.92	58	j	0.04	120	n	0.60	58	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	77	n	0.00	120	n	2.60	77	n	0.08	120	n	0.72	77	n			
		8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	58	j	0.00	120	n	0.60	58	j	0.00	120	n	0.24	58	j			
8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	77	n	0.06	120	n	0.48	77	n	0.00	120	n	0.24	77	n					
111045	17.5	14	Piusstraat (1=beton mono/dublok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				23582000		23596000 22742		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
				vc		rs	materieel		treintype		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop		Istop	Rstop	Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop		Istop	Rstop	
				1		3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	99	j	0.00	120	n	0.04	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n
				1		3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.28	99	j	0.02	120	n	2.80	99	j	0.12	120	n	1.26	99	j
				1		3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	109	n	0.00	120	n	3.34	109	n	0.00	120	n	1.20	109	n
				2		1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	99	j	0.01	120	n	2.74	99	j	0.01	120	n	0.80	99	j
				2		1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	109	n	0.11	120	n	2.79	109	n	0.01	120	n	0.77	109	n
				3		4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3		4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3		4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	99	j	0.00	120	n	0.77	99	j	0.01	120	n	0.23	99	j
				3		4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	109	n	0.04	120	n	0.84	109	n	0.01	120	n	0.17	109	n
				3		4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	99	j	0.00	120	n	0.01	99	j	0.00	120	n	0.00	99	j
				3		4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	109	n	0.00	120	n	0.01	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n
				4		3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97	90	n	0.00	40	j
				4		3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j
				5		4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				5		4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				6		4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
				6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
				8		4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	90	j	0.00	120	n	0.05	99	j	0.00	120	n	0.00	99	j
				8		4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	109	n	0.00	120	n	0.06	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n
				8		4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	99	j	0.00	120	n	3.44	99	j	0.09	120	n	1.07	99	j
				8		4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.53	109	n	0.22	120	n	4.03	109	n	0.11	120	n	0.60	109	n
				8		4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	99	j	0.04	120	n	2.92	99	j	0.04	120	n	0.60	99	j
				8		4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.00	109	n	0.00	120	n	2.60	109	n	0.08	120	n	0.72	109	n
				8		4	vmrm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	99	j	0.00	120	n	0.60	99	j	0.00	120	n	0.24	99	j
				8		4	vmrm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	109	n	0.06	120	n	0.48	109	n	0.00	120	n	0.24	109	n
111046	17.5	10	Piusstraat (1=beton mono/dublok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				23596000		23605500 22742		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-Software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

													spectrum			toeslagen			correctie														
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond					
114632	14.9	3	4	mdm	reizigers	o	0,00	120	n	0,00	72	n	0,00	120	n	0,01	72	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n			
		4	3	goederen	goederen	a	7,55	90	n	0,00	40	j	6,14	90	n	0,00	40	j	6,06	90	n	0,00	40	j	6,06	90	n	0,00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	6,20	90	n	0,00	40	j	8,73	90	n	0,00	40	j	6,51	90	n	0,00	40	j	6,51	90	n	0,00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0,06	90	n	0,00	40	j	0,04	90	n	0,00	40	j	0,04	90	n	0,00	40	j	0,04	90	n	0,00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0,04	90	n	0,00	40	j	0,06	90	n	0,00	40	j	0,05	90	n	0,00	40	j	0,05	90	n	0,00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0,21	90	n	0,00	40	j	0,13	90	n	0,00	40	j	0,18	90	n	0,00	40	j	0,18	90	n	0,00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0,18	90	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40	j	0,17	90	n	0,00	40	j	0,17	90	n	0,00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0,00	138	n	0,02	114	n	0,00	138	n	0,03	114	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0,00	120	n	0,02	72	n	0,00	120	n	0,03	72	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2,24	138	n	0,00	114	n	1,83	138	n	0,00	114	n	0,53	138	n	0,00	114	n	0,53	138	n	0,00	114	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2,24	120	n	0,00	72	n	1,89	120	n	0,00	72	n	0,50	120	n	0,00	72	n	0,50	120	n	0,00	72	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0,76	138	n	0,72	114	n	0,80	138	n	0,68	114	n	0,16	138	n	0,00	114	n	0,16	138	n	0,00	114	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0,80	120	n	0,72	72	n	0,76	120	n	0,60	72	n	0,20	120	n	0,00	72	n	0,20	120	n	0,00	72	n			
		8	4	viwm-6	reizigers	a	0,24	138	n	0,00	114	n	0,30	138	n	0,00	114	n	0,12	138	n	0,00	114	n	0,12	138	n	0,00	114	n			
		8	4	viwm-6	reizigers	o	0,24	120	n	0,00	72	n	0,30	120	n	0,00	72	n	0,12	120	n	0,00	72	n	0,12	120	n	0,00	72	n			
		114632	14.9	28	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	20495000	20323000	5895	0,0	0=gemiddeld	0,0																					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0,00	138	n	0,04	114	n	0,00	138	n	0,00	114	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	114	n	0,00	138	n	0,00	114	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0,00	120	n	0,04	74	n	0,00	120	n	0,00	74	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	74	n	0,00	120	n	0,00	74	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,02	138	n	2,12	114	n	0,12	138	n	1,32	114	n	0,10	138	n	0,52	114	n	0,10	138	n	0,52	114	n	0,10	138	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0,00	120	n	2,12	74	n	0,12	120	n	1,58	74	n	0,08	120	n	0,48	74	n	0,08	120	n	0,48	74	n	0,08	120	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1,49	138	n	0,00	114	n	1,34	138	n	0,00	114	n	0,37	138	n	0,04	114	n	0,37	138	n	0,04	114	n	0,37	138	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	1,48	120	n	0,01	74	n	1,41	120	n	0,00	74	n	0,38	120	n	0,00	74	n	0,38	120	n	0,00	74	n	0,38	120	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n		
3	4	e-loc	goederen	o	0,02	90	n	0,00	40	j	0,03	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0,46	138	n	0,00	114	n	0,39	138	n	0,00	114	n	0,11	138	n	0,01	114	n	0,11	138	n	0,01	114	n	0,11	138	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0,46	120	n	0,00	74	n	0,41	120	n	0,00	74	n	0,11	120	n	0,00	74	n	0,11	120	n	0,00	74	n	0,11	120	n		
3	4	mdm	reizigers	a	0,00	138	n	0,00	114	n	0,00	138	n	0,01	114	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n		
3	4	mdm	reizigers	o	0,00	120	n	0,00	74	n	0,00	120	n	0,01	74	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n		
4	3	goederen	goederen	a	7,55	90	n	0,00	40	j	6,14	90	n	0,00	40	j	6,06	90	n	0,00	40	j	6,06	90	n	0,00	40	j	6,06	90	n		
4	3	goederen	goederen	o	6,20	90	n	0,00	40	j	8,73	90	n	0,00	40	j	6,51	90	n	0,00	40	j	6,51	90	n	0,00	40	j	6,51	90	n		
5	4	de-loc	goederen	a	0,06	90	n	0,00	40	j	0,04	90	n	0,00	40	j	0,04	90	n	0,00	40	j	0,04	90	n	0,00	40	j	0,04	90	n		
5	4	de-loc	goederen	o	0,04	90	n	0,00	40	j	0,06	90	n	0,00	40	j	0,05	90	n	0,00	40	j	0,05	90	n	0,00	40	j	0,05	90	n		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0,21	90	n	0,00	40	j	0,19	90	n	0,00	40	j	0,18	90	n	0,00	40	j	0,18	90	n	0,00	40	j	0,18	90	n		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0,18	90	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40	j	0,17	90	n	0,00	40	j	0,17	90	n	0,00	40	j	0,17	90	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0,00	138	n	0,02	114	n	0,00	138	n	0,03	114	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	138	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0,00	120	n	0,02	74	n	0,00	120	n	0,03	74	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	120	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2,24	138	n	0,00	114	n	1,83	138	n	0,00	114	n	0,53	138	n	0,00	114	n	0,53	138	n	0,00	114	n	0,53	138	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2,24	120	n	0,00	74	n	1,89	120	n	0,00	74	n	0,50	120	n	0,00	74	n	0,50	120	n	0,00	74	n	0,50	120	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0,76	138	n	0,72	114	n	0,80	138	n	0,68	114	n	0,16	138	n	0,00	114	n	0,16	138	n	0,00	114	n	0,16	138	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0,80	120	n	0,72	74	n	0,76	120	n	0,60	74	n	0,20	120	n	0,00	74	n	0,20	120	n	0,00	74	n	0,20	120	n		
8	4	viwm-6	reizigers	a	0,24	138	n	0,00	114	n	0,30	138	n	0,00	114	n	0,12	138	n	0,00	114	n	0,12	138	n	0,00	114	n	0,12	138	n		
8	4	viwm-6	reizigers	o	0,24	120	n	0,00	74	n	0,30	120	n	0,00	74	n	0,12	120	n	0,00	74	n	0,12	120	n	0,00	74	n	0,12	120	n		
114633	14.8	19	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	20523000	20342000	5895	0,0	0=gemiddeld	0,0																							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0,00	138	n	0,04	112	n	0,00	138	n	0,00	112	n	0,00	138	n	0,00	138	n	0,00	112	n	0,00	138	n	0,00	112	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0,00	120	n	0,04	74	n	0,00	120	n	0,00	74	n	0,00	120	n	0,00	120	n	0,00	74	n	0,00	120	n	0,00	74	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0,02	138	n	2,12	112	n	0,12	138	n	1,32	112	n	0,10	138	n	0,52	112	n	0,10	138	n	0,52	112	n	0,10	138	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0,00	120	n	2,12	74	n	0,12	120	n	1,58	74	n	0,08	120	n	0,48	74	n	0,08	120	n	0,48	74	n	0,08	120	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1,49	138	n	0,00	112	n	1,34	138	n	0,00	112	n	0,37	138	n	0,04	112	n	0,37	138	n	0,04	112	n	0,37	138	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	1,48	120	n	0,01	74	n	1,41	120	n	0,00	74	n	0,38	120	n	0,00	74	n	0,38	120	n	0,00	74	n	0,38	120	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n		
3	4	e-loc	goederen	o	0,02	90	n	0,00	40	j	0,03	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0,46	138	n	0,00	112	n	0,39	138	n	0,00	112	n	0,11	138	n	0,00	112	n	0,11	138	n	0,00	112	n	0,11	138	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0,46	120	n	0																									

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

[illegible]

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

spectrum																	toeslagen		correctie																			
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2		kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen prognose		plafond														
114640	14.9	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j														
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j														
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j														
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.02	109	n	0.00	135	n	0.03	109	n	0.00	135	n	0.00	109	n														
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n														
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.69	135	n	0.00	109	n	2.19	135	n	0.00	109	n	0.64	135	n	0.00	109	n														
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.69	120	n	0.01	80	n	2.27	120	n	0.00	80	n	0.60	120	n	0.00	80	n														
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	135	n	0.84	109	n	0.96	135	n	0.80	109	n	0.20	135	n	0.20	109	n														
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.96	120	n	0.84	80	n	0.92	120	n	0.72	80	n	0.20	120	n	0.20	80	n														
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	109	n	0.36	135	n	0.00	109	n	0.12	135	n	0.00	109	n														
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	120	n	0.00	80	n	0.36	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n														
		1=voegloos spoor of wissel										20723000		20731000		5895		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5														
		vc		rs	materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	135	n	0.04	106	n	0.00	135	n	0.04	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	135	n	2.56	106	n	0.14	135	n	1.58	106	n	0.12	135	n	0.64	106	n	0.64	106	n	0.64	106	n	0.64	106	n	0.64	106	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	2.54	80	n	0.14	120	n	1.90	80	n	0.08	120	n	0.58	80	n	0.58	80	n	0.58	80	n	0.58	80	n	0.58	80	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	1.79	135	n	0.00	106	n	1.60	135	n	0.00	106	n	0.44	135	n	0.05	106	n	0.05	106	n	0.44	135	n	0.05	106	n	0.05	106	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	1.77	120	n	0.01	80	n	1.70	120	n	0.00	80	n	0.46	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.46	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.55	135	n	0.00	106	n	0.47	135	n	0.00	106	n	0.13	135	n	0.01	106	n	0.01	106	n	0.13	135	n	0.01	106	n	0.01	106	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.55	120	n	0.00	80	n	0.49	120	n	0.00	80	n	0.13	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.13	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	135	n	0.01	106	n	0.00	135	n	0.01	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n				
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
4	3	goederen	goederen	a	9.06	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	7.28	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	7.44	90	n	0.00	40	j	10.47	90	n	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	7.81	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.02	106	n	0.00	135	n	0.03	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.02	80	n	0.00	120	n	0.03	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.69	135	n	0.00	106	n	2.19	135	n	0.00	106	n	0.64	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.64	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.69	120	n	0.01	80	n	2.27	120	n	0.00	80	n	0.60	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.60	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	135	n	0.84	106	n	0.96	135	n	0.80	106	n	0.20	135	n	0.20	106	n	0.20	106	n	0.20	135	n	0.20	106	n	0.20	106	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.96	120	n	0.84	80	n	0.92	120	n	0.72	80	n	0.20	120	n	0.20	80	n	0.20	80	n	0.20	120	n	0.20	80	n	0.20	80	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	135	n	0.00	106	n	0.36	135	n	0.00	106	n	0.12	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.12	135	n	0.00	106	n	0.00	106	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	120	n	0.00	80	n	0.36	120	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.12	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n				

										spectrum				toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
114644	15.2	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
		4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	106	n	0.00	133	n	0.05	106	n	0.00	133	n	0.00	106	n	
		4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	106	n	3.66	133	n	0.00	106	n	1.07	133	n	0.00	106	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	106	n	1.64	133	n	1.36	106	n	0.36	133	n	0.32	106	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	106	n	0.54	133	n	0.00	106	n	0.24	133	n	0.00	106	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n
		37 Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 20823000 20860000 5895 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
		vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																						
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	102	n	0.90	133	n	0.00	133	n	0.00	133	n	0.00	102	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	133	n	4.26	102	n	0.24	133	n	2.62	102	n	0.20	133	n	1.06	102	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	133	n	0.00	102	n	2.67	133	n	0.00	102	n	0.73	133	n	0.08	102	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	133	n	0.00	102	n	0.78	133	n	0.01	102	n	0.22	133	n	0.01	102	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	133	n	0.01	102	n	0.00	133	n	0.01	102	n	0.00	133	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	133	n	0.04	102	n	0.00	133	n	0.05	102	n	0.00	133	n	0.00	102	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	133	n	0.00	102	n	3.66	133	n	0.00	102	n	1.07	133	n	0.00	102	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	133	n	1.40	102	n	1.64	133	n	1.36	102	n	0.36	133	n	0.32	102	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	133	n	0.00	102	n	0.54	133	n	0.00	102	n	0.24	133	n	0.00	102	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

												spectrum			toeslagen		correctie												
nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
114646	15.6	37	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.04	102	n	0.00	131	n	0.05	102	n	0.00	131	n	0.00	102	n				
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	131	n	0.00	102	n	3.66	131	n	0.00	102	n	1.07	131	n	0.00	102	n				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n				
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	131	n	1.40	102	n	1.64	131	n	1.36	102	n	0.36	131	n	0.32	102	n				
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n				
			8	4	vmrm-6	reizigers	a	0.48	131	n	0.00	102	n	0.54	131	n	0.00	102	n	0.24	131	n	0.00	102	n				
			8	4	vmrm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n				
			10=voegloos spoor of wissel												20923000		20960000		5895		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
			Dag																										
			vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht								
			1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.00	131	n	0.04	99	n	0.00	131	n	0.04	99	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	99	n
			1	3	mat'64-t	reizigers		o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
			1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02	131	n	4.26	99	n	0.24	131	n	2.62	99	n	0.20	131	n	1.06	99	n	0.00	99	n
			1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n	0.00	80	n
			2	1	ic-r	reizigers		a	2.98	131	n	0.00	102	n	2.67	131	n	0.00	99	n	0.77	131	n	0.08	99	n	0.00	99	n
			2	1	ic-r	reizigers		o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n	0.00	80	n
			3	4	e-loc	goederen		a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen		o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers		a	0.92	131	n	0.00	99	n	0.78	131	n	0.01	99	n	0.22	131	n	0.01	99	n						
3	4	e-loc	reizigers		o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n						
3	4	mdm	reizigers		a	0.00	131	n	0.01	99	n	0.00	131	n	0.01	99	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	99	n			
3	4	mdm	reizigers		o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n						
4	3	goederen	goederen		a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen		o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen		a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen		o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.00	131	n	0.04	99	n	0.00	131	n	0.05	99	n	0.00	131	n	0.00	99	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers		o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers		a	4.48	131	n	0.00	99	n	3.66	131	n	0.00	99	n	1.07	131	n	0.00	99	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers		o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n						
8	4	irm-4	reizigers		a	1.56	131	n	1.40	99	n	1.64	131	n	1.36	99	n	0.36	131	n	0.32	99	n						
8	4	irm-4	reizigers		o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n						
8	4	vmrm-6	reizigers		a	0.48	131	n	0.00	99	n	0.54	131	n	0.00	99	n	0.24	131	n	0.00	99	n						
8	4	vmrm-6	reizigers		o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n						

											spectrum			toeslagen		correctie												
nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
114648	15.9	23	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	129	n	0.00	99	n	3.66	129	n	0.00	99	n	1.07	129	n	0.00	99	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n			
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	129	n	1.40	99	n	1.64	129	n	1.36	99	n	0.36	129	n	0.32	99	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n			
			8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.48	129	n	0.00	99	n	0.54	129	n	0.00	99	n	0.24	129	n	0.00	99	n			
			8	4	vlrm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n			
			1=voegloos spoor of wissel																			21000000	21023000	5895	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
																						Dag		Avond		Nacht		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	97	n	0.00	129	n	0.04	97	n	0.00	129	n	0.00	97	n						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	129	n	4.26	97	n	0.24	129	n	2.62	97	n	0.20	129	n	1.06	97	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	129	n	0.00	97	n	2.67	129	n	0.00	97	n	0.73	129	n	0.08	97	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.73	120	n	0.08	80	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	129	n	0.00	97	n	0.78	129	n	0.01	97	n	0.22	129	n	0.01	97	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	129	n	0.01	97	n	0.00	129	n	0.01	97	n	0.00	129	n	0.00	97	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n						
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	97	n	0.00	129	n	0.05	97	n	0.00	129	n	0.00	97	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	129	n	0.00	97	n	3.66	129	n	0.00	97	n	1.07	129	n	0.00	97	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	120	n	0.01	80	n	3.78	120	n	0.00	80	n	0.99	120	n	0.00	80	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	129	n	1.40	97	n	1.64	129	n	1.36	97	n	0.36	129	n	0.32	97	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	120	n	1.44	80	n	1.52	120	n	1.20	80	n	0.36	120	n	0.32	80	n						
8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.48	129	n	0.00	97	n	0.54	129	n	0.00	97	n	0.24	129	n	0.00	97	n						
8	4	vlrm-6	reizigers	o	0.48	120	n	0.00	80	n	0.54	120	n	0.00	80	n	0.24	120	n	0.00	80	n						
114649	16.0	17	1=voegloos spoor of wissel																			21023000	21040000	5895	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
																						Dag		Avond		Nacht		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	94	n	0.00	129	n	0.04	94	n	0.00	129	n	0.00	94	n			
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	129	n	4.26	94	n	0.24	129	n	2.62	94	n	0.20	129	n	1.06	94	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	4.24	80	n	0.24	120	n	3.18	80	n	0.14	120	n	0.96	80	n			
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	129	n	0.00	94	n	2.67	129	n	0.00	94	n	0.73	129	n	0.08	94	n			
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	120	n	0.01	80	n	2.83	120	n	0.00	80	n	0.76	120	n	0.00	80	n			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	129	n	0.00	94	n	0.78	129	n	0.01	94	n	0.22	129	n	0.01	94	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	120	n	0.01	80	n	0.82	120	n	0.01	80	n	0.22	120	n	0.00	80	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	129	n	0.01	94	n	0.00	129	n	0.01	94	n	0.00	129	n	0.00	94	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n						
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	129	n	0.04	94	n	0.00	129	n	0.05	94	n	0.00	129	n	0.00	94	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.05	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n						

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
114652	16.5	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n	0.91	80	n
		4	irm-4	reizigers	a	0.00	127	n	2.96	94	n	0.04	127	n	2.92	94	n	0.04	127	n	0.64	94	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n	0.64	80	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	127	n	0.48	94	n	0.00	127	n	0.54	94	n	0.00	127	n	0.24	94	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n
		1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		1.5			

114653	16.7	40	Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe										1=voegloos spoor of wissel										21160000	21200000	5895	0.0 0=gemiddeld										0.0											1.5			
					Dag										Avond												Nacht																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop																
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	90	n	0.00	124	n	0.04	90	n	0.00	124	n	0.04	90	n	0.00	124	n	0.04	90	n	0.00	124	n	0.04	90	n																
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	n	4.26	90	n	0.02	124	n	2.84	90	n	0.14	124	n	0.12	124	n	0.00	124	n	1.12	90	n	0.00	124	n	1.12	90	n																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	80	n	0.00	120	n	3.42	80	n	0.00	120	n	3.42	80	n	0.00	120	n	1.08	80	n	0.00	120	n	1.08	80	n																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	124	n	2.95	90	n	0.00	124	n	0.05	124	n	0.00	124	n	0.05	124	n	0.00	124	n	0.77	90	n	0.00	124	n	0.77	90	n																
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	80	n	0.20	120	n	2.63	80	n	0.03	120	n	0.03	120	n	0.00	120	n	0.73	80	n	0.00	120	n	0.73	80	n																
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	124	n	0.91	90	n	0.00	124	n	0.78	90	n	0.01	124	n	0.78	90	n	0.01	124	n	0.22	90	n	0.00	124	n	0.22	90	n																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	80	n	0.04	120	n	0.78	80	n	0.01	120	n	0.78	80	n	0.01	120	n	0.20	80	n	0.00	120	n	0.20	80	n																
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	124	n	0.01	90	n	0.00	124	n	0.01	90	n	0.00	124	n	0.01	90	n	0.00	124	n	0.00	90	n	0.00	124	n	0.00	90	n																
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n																
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j																
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j																
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j																
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	90	n	0.00	124	n	0.06	90	n	0.00	124	n	0.06	90	n	0.00	124	n	0.00	90	n	0.00	124	n	0.00	90	n																
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	124	n	4.48	90	n	0.00	124	n	3.65	90	n	0.05	124	n	3.65	90	n	0.05	124	n	1.02	90	n	0.00	124	n	1.02	90	n																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n	0.91	80	n	0.00	120	n	0.91	80	n																

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond															
114654	16.8	23	Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	124	n	2.96	90	n	0.04	124	n	2.92	90	n	0.04	124	n	0.64	90	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n	0.64	80	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	124	n	0.48	90	n	0.00	124	n	0.54	90	n	0.00	124	n	0.24	90	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n					
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	87	n	0.00	124	n	0.04	87	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	87	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	n	4.26	87	n	0.02	124	n	2.84	87	n	0.14	124	n	1.12	87	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	80	n	0.00	124	n	3.42	80	n	0.00	120	n	1.08	80	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	124	n	2.95	87	n	0.01	124	n	2.66	87	n	0.05	124	n	0.77	87	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	80	n	0.20	120	n	2.63	80	n	0.03	120	n	0.73	80	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	124	n	0.91	87	n	0.00	124	n	0.78	87	n	0.01	124	n	0.22	87	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	80	n	0.04	120	n	0.78	80	n	0.00	120	n	0.20	87	n							
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	124	n	0.01	87	n	0.00	124	n	0.01	87	n	0.00	124	n	0.00	87	n							
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.01	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.40	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	87	n	0.00	124	n	0.06	87	n	0.00	124	n	0.00	87	n							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	0.00	120	n	0.06	80	n	0.00	120	n	0.00	80	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	124	n	4.48	87	n	0.00	124	n	3.65	87	n	0.05	124	n	1.02	87	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	0.12	120	n	3.66	80	n	0.09	120	n	0.91	80	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	124	n	2.96	87	n	0.04	124	n	2.92	87	n	0.04	124	n	0.64	87	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	80	n	0.00	120	n	2.68	80	n	0.08	120	n	0.64	80	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	124	n	0.48	87	n	0.00	124	n	0.54	87	n	0.00	124	n	0.24	87	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n							
114655	17.0	27	Piunstraat (10 = raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	212020000			212330000			5895			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5								

114655	17.0	37	Piusstraat (10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										21223000	21260000	3655	0.0 0=gemiddeld										0.0											1.5					
				Dag										Avond										Nacht																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	85	n	a	0.00	120	n	0.04	80	n	a	0.00	124	n	0.04	85	n	a	0.00	124	n	0.04	80	n	a	0.00	124	n	0.04	85	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	a	0.00	120	n	0.04	80	n	a	0.00	120	n	0.04	80	n	a	0.00	120	n	0.04	80	n	a	0.00	120	n	0.04	80	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	n	4.26	85	n	a	0.02	124	n	2.84	85	n	a	0.14	124	n	1.12	85	n	a	0.00	124	n	1.12	85	n	a	0.00	124	n	1.12	85	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	80	n	a	0.00	120	n	3.42	80	n	a	0.00	120	n	1.08	80	n	a	0.00	120	n	1.08	80	n	a	0.00	120	n	1.08	80	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	124	n	2.95	85	n	a	0.01	124	n	2.66	85	n	a	0.05	124	n	0.77	85	n	a	0.00	124	n	0.77	85	n	a	0.00	124	n	0.77	85	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	80	n	a	0.20	120	n	2.63	80	n	a	0.03	120	n	0.73	80	n	a	0.00	120	n	0.73	80	n	a	0.00	120	n	0.73	80	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j	a	0.04	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	a	0.07	90	n	0.00	40	j	a	0.04	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	124	n	0.91	85	n	a	0.00	124	n	0.78	85	n	a	0.01	124	n	0.22	85	n	a	0.00	124	n	0.22	85	n	a	0.00	124	n	0.22	85	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	80	n	a	0.04	120	n	0.78	80	n	a	0.01	120	n	0.20	80	n	a	0.00	120	n	0.20	80	n	a	0.00	120	n	0.20	80	n					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	124	n	0.01	85	n	a	0.00	124	n	0.01	85	n	a	0.00	124	n	0.00	85	n	a	0.00	124	n	0.00	85	n	a	0.00	124	n	0.00	85	n					
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	80	n	a	0.00	120	n	0.01	80	n	a	0.00	120	n	0.00	80	n	a	0.00	120	n	0.00	80	n	a	0.00	120	n	0.00	80	n					
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	a	12.28	90	n	0.00	40	j	a	12.13	90	n	0.00	40	j	a	12.13	90	n	0.00	40	j	a	12.13	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	a	17.46	90	n	0.00	40	j	a	13.02	90	n	0.00	40	j	a	13.02	90	n	0.00	40	j	a	13.02	90	n	0.00	40	j					
4	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	a	0.07	90	n	0.00	40	j	a	0.08	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	a	0.13	90	n	0.00	40	j	a	0.11	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	a	0.38	90	n	0.00	40	j	a	0.37	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	a	0.48	90	n	0.00	40	j	a	0.34	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j	a	0.00	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	124	n	0.04	85	n	a	0.00	124	n	0.06	85	n	a	0.00	124	n	0.00	85	n	a	0.00	124	n	0.00	85	n	a	0.00	124	n	0.00	85	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	80	n	a	0.00	120	n	0.06	80	n	a	0.00	120	n	0.00	80	n	a	0.00	120	n	0.00	80	n	a	0.00	120	n	0.00	80	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	124	n	4.48	85	n	a	0.00	124	n	3.65	85	n	a	0.05	124	n	1.02	85	n	a	0.00	124	n	1.02	85	n	a	0.00	124	n	1.02	85	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	80	n	a	0.12	120	n	3.66	80	n	a	0.09	120	n	0.91	80	n	a	0.00	120	n	0.91	80	n	a	0.00	120	n	0.91	80	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	124	n	2.96	85	n	a	0.04	124	n	2.92	85	n	a	0.04	124	n	0.64	85	n	a	0.00	124	n	0.64	85	n	a	0.00	124	n	0.64	85	n					

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1/build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

282

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

														spectrum			toeslagen			correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
114660	17.7	8	4	virm-6	reizigers	o 0.00 120 n 0.48			80	n	0.06	120	n	0.48	80	n	0.00	120	n	0.24	80	n											
		40 Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe				1=voegloos spoor of wissel			21372000			21412000 5895			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5												
		vc rs		materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Nacht			Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.00	78	n			
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	77	j			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	121	n	4.26	78	n	0.02	121	n	2.84	78	n	0.14	121	n	1.12	78	n									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	77	j	0.00	120	n	3.42	77	j	0.00	120	n	1.08	77	j									
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	121	n	2.95	78	n	0.01	121	n	2.66	78	n	0.05	121	n	0.77	78	n									
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.96	77	j	0.20	120	n	2.63	77	j	0.03	120	n	0.73	77	j									
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	121	n	0.91	78	n	0.00	121	n	0.78	78	n	0.01	121	n	0.22	78	n									
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.91	77	j	0.04	120	n	0.78	77	j	0.01	120	n	0.20	77	j									
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	121	n	0.01	78	n	0.00	121	n	0.01	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n									
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j									
		4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j									
		4	3	goederen	goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j									
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j									
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j									
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	121	n	0.04	78	n	0.00	121	n	0.06	78	n	0.00	121	n	0.00	78	n									
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.06	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	121	n	4.48	78	n	0.00	121	n	3.65	78	n	0.05	121	n	1.02	78	n									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	4.48	77	j	0.12	120	n	3.66	77	j	0.09	120	n	0.91	77	j									
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	121	n	2.96	78	n	0.04	121	n	2.92	78	n	0.04	121	n	0.64	78	n									
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	3.04	77	j	0.00	120	n	2.68	77	j	0.08	120	n	0.64	77	j									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	121	n	0.48	78	n	0.00	121	n	0.54	78	n	0.00	121	n	0.24	78	n									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	77	j	0.06	120	n	0.48	77	j	0.00	120	n	0.24	77	j									
114661	17.9	60	Piusstraat (10=raildempers mono-dublok in bbe			1=voegloos spoor of wissel			21412000			21472000 5895			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5												
		vc rs		materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Nacht			Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	77	j			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	73	n	0.02	120	n	2.84	73	n	0.14	120	n	1.12	73	n									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	77	j	0.00	120	n	3.42	77	j	0.00	120	n	1.08	77	j									
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	73	n	0.01	120	n	2.66	73	n	0.05	120	n	0.77	73	n									
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.96	77	j	0.20	120	n	2.63	77	j	0.03	120	n	0.73	77	j									
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	73	n	0.00	120	n	0.78	73	n	0.01	120	n	0.22	73	n									
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.91	77	j	0.04	120	n	0.78	77	j	0.01	120	n	0.20	77	j									
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	73	n	0.00	120	n	0.01	73	n	0.00	120	n	0.00	73	n									
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.01	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j									
		4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j									
		4	3	goederen	goederen	a	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j									
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j									
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j									
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	73	n	0.00	120	n	0.06	73	n	0.00	120	n	0.00	73	n									
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	77	j	0.00	120	n	0.06	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	73	n	0.00	120	n	3.65	73	n	0.05	120	n	1.02	73	n									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	4.48	77	j	0.12	120	n	3.66	77	j	0.09	120	n	0.91	77	j									
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	73	n	0.04	120	n	2.92	73	n	0.04	120	n	0.64	73	n									
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	3.04	77	j	0.00	120	n	2.68	77	j	0.08	120	n	0.64	77	j									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	73	n	0.00	120	n	0.54	73	n	0.00	120	n	0.24	73	n									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	77	j	0.06	120	n	0.48	77	j	0.00	120	n	0.24	77	j									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
1=beton mono/duoblok+ball.bed																	
22736																	
Dag																	
Avond																	
Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	105	j	0.02	120	n	2.80	105	j	0.12
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	111	n	0.00	120	n	3.34	111	n	0.00
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	105	j	0.01	120	n	2.74	105	j	0.01
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.92	111	n	0.11	120	n	2.79	111	n	0.01
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	105	j	0.00	120	n	0.77	105	j	0.01
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.92	111	n	0.04	120	n	0.84	111	n	0.01
3	4	mdmd	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	105	j	0.00	120	n	0.01	105	j	0.00
3	4	mdmd	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00	120	n	0.01	111	n	0.00
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97
4	3	goederen	goederen	a	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	105	j	0.00	120	n	0.05	105	j	0.00
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.06	111	n	0.00
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	105	j	0.00	120	n	3.44	105	j	0.09
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	4.53	111	n	0.22	120	n	4.03	111	n	0.11
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	105	j	0.04	120	n	2.92	105	j	0.04
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	3.00	111	n	0.00	120	n	2.60	111	n	0.08
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	105	j	0.00	120	n	0.60	105	j	0.00
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	111	n	0.00	120	n	0.48	111	n	0.00
114764	13.6	13	Piusstraat (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		3392000		3405500	6074		27.0	0=gemiddeld		0.0			1.5
Dag																	
Avond																	
Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht
4	3	goederen	goederen	a	0.63	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00
114858	18.0	7	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		22683000		22704000	22718		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5
Dag																	
Avond																	
Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	58	j	0.02	120	n	2.80	58	j	0.12
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	68	n	0.00	120	n	3.34	68	n	0.00
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	58	j	0.01	120	n	2.74	58	j	0.01
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.92	68	n	0.11	120	n	2.79	68	n	0.01
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	58	j	0.00	120	n	0.77	58	j	0.01
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.92	68	n	0.04	120	n	0.84	68	n	0.01
3	4	mdmd	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00
3	4	mdmd	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00	120	n	0.01	68	n	0.00
4	3	goederen	goederen	a	15.13	90	n	0.00	40	j	12.15	90	n	0.00	40	j	11.97
4	3	goederen	goederen	a	12.50	90	n	0.00	40	j	17.91	90	n	0.00	40	j	13.02
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.10
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.35
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.37	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.35
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.05	58	j	0.00
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.06	68	n	0.00
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.51	58	j	0.00	120	n	3.44	58	j	0.09
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	120	n	4.53	68	n	0.22	120	n	4.03	68	n	0.11

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-softwre

10-02-2022 14:53

116059	18.0	4 Piusstraat (
--------	------	----------------

1.5

												spectrum				toeslagen		correctie							
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
2=hout/zigzagbeton+ball.bed												5910													
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.04	69	n	0.00	120	n	n	0.04	69	n	0.00	120	n	n	0.00	69	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.04	69	j	0.00	120	n	n	0.04	69	j	0.00	120	n	n	0.00	69	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	n	4.26	69	n	0.02	120	n	n	2.84	69	n	0.14	120	n	n	1.12	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	n	4.26	69	j	0.00	120	n	n	3.42	69	j	0.00	120	n	n	1.08	69	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	n	2.95	69	n	0.01	120	n	n	2.66	69	n	0.05	120	n	n	0.77	69	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	n	2.96	69	j	0.20	120	n	n	2.63	69	j	0.03	120	n	n	0.73	69	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	n	0.00	40	j	0.07	90	n	n	0.00	40	j	0.04	90	n	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	n	0.91	69	n	0.00	120	n	n	0.78	69	n	0.01	120	n	n	0.22	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.91	69	j	0.04	120	n	n	0.78	69	j	0.01	120	n	n	0.20	69	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.01	69	n	0.00	120	n	n	0.01	69	n	0.00	120	n	n	0.00	69	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.01	69	j	0.00	120	n	n	0.01	69	j	0.00	120	n	n	0.00	69	j
4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	n	0.00	40	j	12.28	90	n	n	0.00	40	j	12.13	90	n	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	n	0.00	40	j	17.46	90	n	n	0.00	40	j	13.02	90	n	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	n	0.00	40	j	0.07	90	n	n	0.00	40	j	0.08	90	n	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	n	0.00	40	j	0.13	90	n	n	0.00	40	j	0.11	90	n	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	n	0.00	40	j	0.38	90	n	n	0.00	40	j	0.37	90	n	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	n	0.00	40	j	0.48	90	n	n	0.00	40	j	0.34	90	n	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.04	69	n	0.00	120	n	n	0.06	69	n	0.00	120	n	n	0.00	69	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.04	69	j	0.00	120	n	n	0.06	69	j	0.00	120	n	n	0.00	69	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	n	4.48	69	n	0.00	120	n	n	3.65	69	n	0.05	120	n	n	1.02	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	n	4.48	69	j	0.12	120	n	n	3.66	69	j	0.09	120	n	n	0.91	69	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	n	2.96	69	n	0.04	120	n	n	2.92	69	n	0.04	120	n	n	0.64	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	n	3.04	69	j	0.00	120	n	n	2.68	69	j	0.08	120	n	n	0.64	69	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.48	69	n	0.00	120	n	n	0.54	69	n	0.00	120	n	n	0.24	69	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.48	69	j	0.06	120	n	n	0.48	69	j	0.00	120	n	n	0.24	69	j
116306	18.0	24	Piusstraat (1=beton mono/dublok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					21672000	21723000	22628	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.08	57	n	0.00	120	n	n	0.04	57	n	0.00	120	n	n	0.00	57	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.08	58	j	0.00	120	n	n	0.08	58	j	0.00	120	n	n	0.00	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	n	6.40	57	n	0.02	120	n	n	4.26	57	n	0.22	120	n	n	1.66	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	n	6.38	58	j	0.02	120	n	n	5.12	58	j	0.00	120	n	n	1.62	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	n	0.00	57	n	0.00	120	n	n	0.00	57	n	0.00	120	n	n	0.00	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	n	0.00	58	j	0.00	120	n	n	0.00	58	j	0.00	120	n	n	0.00	58	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	120	n	n	4.42	57	n	0.02	120	n	n	4.00	57	n	0.07	120	n	n	1.15	57	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	n	4.44	58	j	0.30	120	n	n	3.95	58	j	0.04	120	n	n	1.10	58	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.05	90	n	n	0.00	40	j	0.05	90	n	n	0.00	40	j	0.06	90	n	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	n	0.00	40	j	0.10	90	n	n	0.00	40	j	0.06	90	n	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	n	1.37	57	n	0.00	120	n	n	1.18	57	n	0.02	120	n	n	0.33	57	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	120	n	n	1.37	58	j	0.07	120	n	n	1.17	58	j	0.02	120	n	n	0.30	58	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.01	57	n	0.00	120	n	n	0.02	57	n	0.00	120	n	n	0.00	57	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.01	58	j	0.00	120	n	n	0.02	58	j	0.00	120	n	n	0.00	58	j
4	3	goederen	goederen	a	22.64	90	n	n	0.00	40	j	18.42	90	n	n	0.00	40	j	18.19	90	n	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	18.60	90	n	n	0.00	40	j	26.18	90	n	n	0.00	40	j	19.53	90	n	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.19	90	n	n	0.00	40	j	0.11	90	n	n	0.00	40	j	0.12	90	n	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.11	90	n	n	0.00	40	j	0.19	90	n	n	0.00	40	j	0.16	90	n	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.64	90	n	n	0.00	40	j	0.56	90	n	n	0.00	40	j	0.55	90	n	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.55	90	n	n	0.00	40	j	0.71	90	n	n	0.00	40	j	0.51	90	n	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.06	57	n	0.00	120	n	n	0.08	57	n	0.00	120	n	n	0.00	57	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	n	0.06	58	j	0.00	120	n	n	0.09	58	j	0.00	120	n	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	n	6.73	57	n	0.00	120	n	n	5.48	57	n	0.08	120	n	n	1.52	57	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.02	120	n	n	6.72	58	j	0.19	120	n	n	5.49	58	j	0.13	120	n	n	1.36	58	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	n	4.40	57	n	0.04	120	n	n	4.40	57	n	0.08	120	n	n	0.96	57	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	n	4.56	58	j	0.00	120	n	n	4.04	58	j	0.12	120	n	n	0.92	58	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	120	n	n	0.72	57	n	0.00	120	n	n	0.84	57	n	0.00	120	n	n	0.30	57	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1										km2 kenmerk										Wissellen railruwheid										spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																													raildemp			algemeen			prognose			plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
116307	18.0	26	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers										o 0.00 120 n 0.72 58 j										21672000										21723000 22628										0.0 0=gemiddeld										0.0			120 n 0.36 58 j			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				Dag										Avond										Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop	Qdcor	Vdcor	Rdcor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
						brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond															
116309	18.0	19	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	4.40	50	n	0.04	120	n	4.40	50	n	0.08	120	n	0.96	50	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	4.56	58	j	0.00	120	n	4.04	58	j	0.12	120	n	0.92	58	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.72	50	n	0.00	120	n	0.84	50	n	0.00	120	n	0.30	50	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.72	58	j	0.06	120	n	0.78	58	j	0.00	120	n	0.36	58	j			
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	50	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	58	j	0.00	120	n	0.08	58	j	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	58	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	6.40	50	n	0.02	120	n	4.26	50	n	0.22	120	n	1.66	50	n	0.00	50	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	6.38	58	j	0.02	120	n	5.12	58	j	0.00	120	n	1.62	58	j	0.00	58	j
116614	18.8	307	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	120	n	4.42	50	n	0.02	120	n	4.00	50	n	0.07	120	n	1.15	50	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	4.44	58	j	0.30	120	n	3.95	58	j	0.04	120	n	1.10	58	j			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	1.37	50	n	0.00	120	n	1.18	50	n	0.02	120	n	0.33	50	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	120	n	1.37	58	j	0.07	120	n	1.17	58	j	0.02	120	n	0.30	58	j			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	50	n	0.00	120	n	0.02	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.02	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j			
116615	18.9	39	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	22.64	90	n	0.00	40	j	18.42	90	n	0.00	40	j	18.19	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	18.60	90	n	0.00	40	j	26.18	90	n	0.00	40	j	19.53	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.19	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.64	90	n	0.00	40	j	0.56	90	n	0.00	40	j	0.55	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.55	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.06	50	n	0.00	120	n	0.08	50	n	0.00	120	n	0.00	50	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	58	j	0.00	120	n	0.09	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	6.73	50	n	0.00	120	n	5.48	50	n	0.08	120	n	1.52	50	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.02	120	n	6.72	58	j	0.19	120	n	5.49	58	j	0.13	120	n	1.36	58	j			

10-02-2022 14:53

10-02-2022 14:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie										
						brug	raildemp	algemeen	prognose				plafond																
				1=beton mono/duoblok+ball.bed					22720																				
				Dag					Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	6.10	80	n	0.00	80	n	4.16	80	n	0.00	80	n	1.52	80	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	8.09	80	n	0.02	80	n	7.86	80	n	0.00	80	n	2.27	80	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.08	80	n	0.00	80	n	1.05	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n			
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
				4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.56	80	n	0.00	80	n	4.40	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n			
				8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n			
116891	18.7	86	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1900000			2326000			22720			0.0			0=gemiddeld			0.0			1.5		
				Dag					Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	6.10	80	n	0.00	80	n	4.16	80	n	0.00	80	n	1.52	80	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	8.09	80	n	0.02	80	n	7.86	80	n	0.00	80	n	2.27	80	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.08	80	n	0.00	80	n	1.05	80	n	0.00	80	n	0.30	80	n			
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
				4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.56	80	n	0.00	80	n	4.40	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n			
				8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n			
116892	17.2	13	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2526000			2547000			22720			0.0			0=gemiddeld			0.0			1.5		
				Dag					Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	j	0.08	95	j	0.00	91	j	0.08	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	91	j	6.10	95	j	0.00	91	j	4.16	95	j	0.00	91	j	1.52	95	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	91	j	8.09	95	j	0.02	91	j	7.86	95	j	0.00	91	j	2.27	95	j			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	91	j	1.08	95	j	0.00	91	j	1.05	95	j	0.00	91	j	0.30	95	j			
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	91	j	0.03	95	j	0.00	91	j	0.03	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j			
				4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	91	j	4.56	95	j	0.00	91	j	4.40	95	j	0.00	91	j	0.96	95	j			
				8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	91	j	0.60	95	j	0.00	91	j	0.66	95	j	0.00	91	j	0.18	95	j			
116894	17.2	7	Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2526000			2547000			22720			0.0			0=gemiddeld			0.0			1.5		
				Dag					Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	j	0.08	95	j	0.00	91	j	0.08	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	91	j	6.10	95	j	0.00	91	j	4.16	95	j	0.00	91	j	1.52	95	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	91	j	8.09	95	j	0.02	91	j	7.86	95	j	0.00	91	j	2.27	95	j			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	91	j	1.08	95	j	0.00	91	j	1.05	95	j	0.00	91	j	0.30	95	j			
				3	4	mdm	reizigers	a	0.00	91	j	0.03	95	j	0.00	91	j	0.03	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j			
				4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	91	j	4.56	95	j	0.00	91	j	4.40	95	j	0.00	91	j	0.96	95	j			
				8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	91	j	0.60	95	j	0.00	91	j	0.66	95	j	0.00	91	j	0.18	95	j			

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:53

		nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2			kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie				
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
116895	17.2	8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	91	j	4.56	95	j	0.00	91	j	4.40	95	j	0.00	91	j	0.96	95	j					
		8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	91	j	0.60	95	j	0.00	91	j	0.66	95	j	0.00	91	j	0.18	95	j					
		1 Piusstraat (1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						2526000			2547000 22720			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
						Dag								Avond						Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	j	0.08	95	j	0.00	91	j	0.08	95	j	0.00	91	j	0.00	91	j	0.00	91	j	0.00	95	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	91	j	6.10	95	j	0.00	91	j	4.16	95	j	0.00	91	j	1.52	95	j						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	91	j	8.09	95	j	0.02	91	j	7.86	95	j	0.00	91	j	2.27	95	j						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	91	j	1.08	95	j	0.00	91	j	1.05	95	j	0.00	91	j	0.30	95	j						
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	91	j	0.03	95	j	0.00	91	j	0.03	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j						
		4	3	goederen	goederen	a	14.57	80	n	0.00	40	j	7.22	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.13	95	j	0.00	91	j	0.00	95	j						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	91	j	4.56	95	j	0.00	91	j	4.40	95	j	0.00	91	j	0.96	95	j						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	91	j	0.60	95	j	0.00	91	j	0.66	95	j	0.00	91	j	0.18	95	j								
116900	18.0	19 Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						21500000			21523000 5896			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
						Dag								Avond						Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	69	n	0.00	120	n	0.04	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n						
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	69	j	0.00	120	n	0.04	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	69	n	0.02	120	n	2.84	69	n	0.14	120	n	1.12	69	n						
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	69	j	0.00	120	n	3.42	69	j	0.00	120	n	1.08	69	j						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	69	n	0.01	120	n	2.66	69	n	0.05	120	n	0.77	69	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	69	j	0.20	120	n	2.63	69	j	0.03	120	n	0.73	69	j						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	69	n	0.00	120	n	0.78	69	n	0.01	120	n	0.22	69	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	69	j	0.04	120	n	0.78	69	j	0.01	120	n	0.22	69	j						
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	69	n	0.00	120	n	0.01	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n						
		3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	69	j	0.00	120	n	0.01	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j						
		4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.39	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	69	n	0.00	120	n	0.06	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n								
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	69	j	0.00	120	n	0.06	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	120	n	4.48	69	n	0.00	120	n	3.65	69	n	0.05	120	n	1.02	69	n								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	120	n	4.48	69	j	0.12	120	n	3.66	69	j	0.09	120	n	0.91	69	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	120	n	2.96	69	n	0.04	120	n	2.92	69	n	0.04	120	n	0.64	69	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	120	n	3.04	69	j	0.00	120	n	2.68	69	j	0.08	120	n	0.64	69	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	120	n	0.48	69	n	0.00	120	n	0.48	69	n	0.00	120	n	0.24	69	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.48	69	j	0.06	120	n	0.48	69	j	0.00	120	n	0.24	69	j								
116901	18.0	4 Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						21500000			21523000 5896			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
						Dag								Avond						Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	69	n	0.00	120	n	0.04	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n						
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	69	j	0.00	120	n	0.04	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	69	n	0.02	120	n	2.84	69	n	0.14	120	n	1.12	69	n						
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	69	j	0.00	120	n	3.42	69	j	0.00	120	n	1.08	69	j						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.95	69	n	0.01	120	n	2.66	69	n	0.05	120	n	0.77	69	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.96	69	j	0.20	120	n	2.63	69	j	0.03	120	n	0.73	69	j						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.91	69	n	0.00	120	n	0.78	69	n	0.01	120	n	0.22	69	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.91	69	j	0.04	120	n	0.78	69	j	0.01	120	n	0.22	69	j						
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	69	n	0.00	120	n	0.01	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n						
		3	4	mdm	reizigers	o	0.00	120	n	0.01	69	j	0.00	120	n	0.01	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j						
		4	3	goederen	goederen	a	15.09	90	n	0.00	40	j	12.28	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	12.40	90	n	0.00	40	j	17.46	90	n	0.00	40	j	13.02	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.42	90	n	0.00	40	j	0.39	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.37	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers</																											

116937	18.0	16 Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22676000	22704000	22704	0.0 0=gemiddeld	0.0		1.5						
		Dag		Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.04	58	j
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	68	n	0.00	120	n	0.04	68	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	58	j	0.02	120	n	2.80	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.26	68	n	0.00	120	n	3.34	68	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	58	j	0.01	120	n	2.74	58	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	120	n	2.92	68	n	0.11	120	n	2.79	68	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	40	j	0.04	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.77	58	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	120	n	0.92	58	j	0.04	120	n	0.84	58	j

10-02-2022 14:53

116939	18.0	4	Piusstraat (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			22704000	22727000	22704	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
			Daag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.04	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	72	n	0.00	120	n	0.04	72	n	0.00	120	n	0.00	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	120	n	4.28	58	j	0.02	120	n	2.80	58	j	0.12	120	n	1.26	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	120	n	4.26	72	n	0.00	120	n	3.4	72	n	0.12	120	n	1.20	72	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	120	n	2.92	58	j	0.01	120	n	2.74	58	j	0.01	120	n	0.80	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	120	n	2.92	72	n	0.11	120	n	2.79	72	n	0.01	120	n	0.77	72	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	120	n	0.81	58	j	0.00	120	n	0.77	58	j	0.01	120	n	0.2	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	120	n	0.92	72	n	0.04	120	n	0.84	72	n	0.01	120	n	0.17	72	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.01	58	j	0.00	120	n	0.00	58	j

10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivityv-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:53

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
35 DGD Strabag	licht middel zwaar motoren	-1.40	6.400	4.000	1.900	-0.900	-5.200	-3.300	-0.800	1.500

Rijlijnen

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar motor
1	0.0	83 00 niet ingevuld	Piusstraat (1)	Piusstraat	wv1a	4250.0	☒	dag	6.47	93.07	3.98	2.96	.00	50	50 50
								avond	3.79	96.57	2.18	1.25	.00	50	50 50
								nacht	.90	93.09	3.93	2.98	.00	50	50 50
2	14.0	320 35 DGD Strabag	Stadhuisplein (2)	Stadhuisplein	wv2a	7470.0	☒	dag	6.47	93.07	3.98	2.96	.00	50	50 50
								avond	3.79	96.57	2.18	1.25	.00	50	50 50
								nacht	.90	93.09	3.93	2.98	.00	50	50 50
3	14.0	134 35 DGD Strabag	Stadhuisplein (2)	Stadhuisplein	wv2b	8000.0	☒	dag	6.47	93.07	3.98	2.96	.00	50	50 50
								avond	3.79	96.57	2.18	1.25	.00	50	50 50
								nacht	.90	93.09	3.93	2.98	.00	50	50 50
4	14.0	108 01 glad asfalt/DAB	Koopvaardijstraat (3)	Koopvaardijstraat	wv3b	2680.0	☒	dag	6.45	96.96	2.05	.99	.00	50	50 50
								avond	3.86	98.49	1.10	.41	.00	50	50 50
								nacht	.90	96.98	2.02	1.00	.00	50	50 50
5	14.0	111 80 keperverband elementenverh CROW316	Clercxstraat (4)	Clercxstraat	wv4	580.0	☒	dag	6.27	96.35	3.07	.58	.00	30	30 30
								avond	4.30	97.71	2.07	.22	.00	30	30 30
								nacht	.95	96.59	3.11	.30	.00	30	30 30
6	14.0	11 81 niet keperverband elementen CROW316	Piusstraat (1)	Clercxstraat	wv4	580.0	☒	dag	6.27	96.35	3.07	.58	.00	30	30 30
								avond	4.30	97.71	2.07	.22	.00	30	30 30
								nacht	.95	96.59	3.11	.30	.00	30	30 30
7	0.0	92 00 niet ingevuld	Piusstraat (1)	Piusstraat	wv1e	3300.0	☒	dag	6.47	93.07	3.98	2.96	.00	50	50 50
								avond	3.79	96.57	2.18	1.25	.00	50	50 50
								nacht	.90	93.09	3.93	2.98	.00	50	50 50
8	0.0	95 00 niet ingevuld	Piusstraat (1)	Piusstraat	wv1d	3840.0	☒	dag	6.47	93.07	3.98	2.96	.00	50	50 50
								avond	3.79	96.57	2.18	1.25	.00	50	50 50
								nacht	.90	93.09	3.93	2.98	.00	50	50 50
9	0.0	113 00 niet ingevuld	Piusstraat (1)	Piusstraat	wv1c	6180.0	☒	dag	6.47	93.07	3.98	2.96	.00	50	50 50
								avond	3.79	96.57	2.18	1.25	.00	50	50 50
								nacht	.90	93.09	3.93	2.98	.00	50	50 50
10	14.0	78 01 glad asfalt/DAB	Koopvaardijstraat (3)	Koopvaardijstraat	wv3a	2340.0	☒	dag	6.45	96.96	2.05	.99	.00	50	50 50
								avond	3.86	98.49	1.10	.41	.00	50	50 50
								nacht	.90	96.98	2.02	1.00	.00	50	50 50
11	0.0	42 00 niet ingevuld	Piusstraat (1)	Piusstraat	wv1b	6200.0	☒	dag	6.47	93.07	3.98	2.96	.00	50	50 50
								avond	3.79	96.57	2.18	1.25	.00	50	50 50
								nacht	.90	93.09	3.93	2.98	.00	50	50 50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	4246	100.0	
2	564	100.0	
3	10289	100.0	
4	4081	80.0	
5	1201	100.0	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
3	0.0	14.0	gevel					VL	Piusstraat (1)	1	37.5	57.72	54.87	49.15	58.64	5	54	59.15	5	54	57.72	54.87	49.15
								VL	Piusstraat (1)	1	40.5	57.52	54.67	48.95	58.44	5	53	58.95	5	54	57.52	54.67	48.95
								VL	Piusstraat (1)	1	43.5	57.31	54.46	48.74	58.23	5	53	58.74	5	54	57.31	54.46	48.74
								VL	Piusstraat (1)	1	46.5	57.20	54.35	48.63	58.12	5	53	58.63	5	54	57.20	54.35	48.63
								VL	Piusstraat (1)	1	49.5	57.09	54.25	48.53	58.02	5	53	58.53	5	54	57.09	54.25	48.53
								VL	Stadhuisplein (2)	1	34.5	14.60	11.35	6.04	15.44	5	10	16.04	5	11	14.60	11.35	6.04
								VL	Stadhuisplein (2)	1	37.5	14.77	11.52	6.20	15.61	5	11	16.20	5	11	14.77	11.52	6.20
								VL	Stadhuisplein (2)	1	40.5	14.95	11.70	6.39	15.79	5	11	16.39	5	11	14.95	11.70	6.39
								VL	Stadhuisplein (2)	1	43.5	15.12	11.87	6.55	15.96	5	11	16.55	5	12	15.12	11.87	6.55
								VL	Stadhuisplein (2)	1	46.5	15.26	12.01	6.70	16.10	5	11	16.70	5	12	15.26	12.01	6.70
								VL	Stadhuisplein (2)	1	49.5	15.42	12.16	6.85	16.26	5	11	16.85	5	12	15.42	12.16	6.85
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	34.5	51.20	48.74	42.65	52.22	5	47	52.65	5	48	51.20	48.74	42.65
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	37.5	50.99	48.52	42.43	52.00	5	47	52.43	5	47	50.99	48.52	42.43
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	40.5	50.89	48.43	42.34	51.91	5	47	52.34	5	47	50.89	48.43	42.34
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	43.5	50.72	48.26	42.17	51.74	5	47	52.17	5	47	50.72	48.26	42.17
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	46.5	50.62	48.15	42.06	51.63	5	47	52.06	5	47	50.62	48.15	42.06
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	49.5	50.49	48.03	41.94	51.51	5	47	51.94	5	47	50.49	48.03	41.94
								VL	Clercxstraat (4)	1	34.5	26.79	24.57	18.25	27.87	5	23	28.25	5	23	26.79	24.57	18.25
								VL	Clercxstraat (4)	1	37.5	27.13	24.91	18.59	28.21	5	23	28.59	5	24	27.13	24.91	18.59
								VL	Clercxstraat (4)	1	40.5	27.89	25.69	19.35	28.98	5	24	29.35	5	24	27.89	25.69	19.35
								VL	Clercxstraat (4)	1	43.5	28.65	26.48	20.13	29.75	5	25	30.13	5	25	28.65	26.48	20.13
								VL	Clercxstraat (4)	1	46.5	28.97	26.78	20.44	30.06	5	25	30.44	5	25	28.97	26.78	20.44
								VL	Clercxstraat (4)	1	49.5	29.22	26.99	20.67	30.29	5	25	30.67	5	26	29.22	26.99	20.67
								RL	totala (0)	1	34.5	46.34	46.49	45.00	51.77	51.77	55.00	55.00	--	--	--	--	--
								RL	totala (0)	1	37.5	46.52	46.67	45.18	51.95	51.95	55.18	55.18	--	--	--	--	--
								RL	totala (0)	1	40.5	46.74	46.90	45.42	52.19	52.19	55.42	55.42	--	--	--	--	--
								RL	totala (0)	1	43.5	47.03	47.19	45.72	52.49	52.49	55.72	55.72	--	--	--	--	--
								RL	totala (0)	1	46.5	47.32	47.48	46.02	52.78	52.78	56.02	56.02	--	--	--	--	--
								RL	totala (0)	1	49.5	47.60	47.76	46.30	53.06	53.06	56.30	56.30	--	--	--	--	--
								VL	totala (0)	1	34.5	57.79	55.03	49.23	58.74	59	59.23	59	57.79	55.03	49.23	58.74	59.23
								VL	totala (0)	1	37.5	58.08	55.31	49.51	59.02	59	59.51	60	58.08	55.31	49.51	59.02	59.51
								VL	totala (0)	1	40.5	58.20	55.43	49.63	59.14	59	59.63	60	58.20	55.43	49.63	59.14	59.63
								VL	totala (0)	1	43.5	58.17	55.40	49.61	59.11	59	59.61	60	58.17	55.40	49.61	59.11	59.61
								VL	totala (0)	1	46.5	58.05	55.27	49.48	58.99	59	59.48	59	58.05	55.27	49.48	58.99	59.48
								VL	totala (0)	1	49.5	57.91	55.13	49.34	58.85	59	59.34	59	57.91	55.13	49.34	58.85	59.34
								VL	Piusstraat (1)	1	34.5	56.90	54.06	48.33	57.83	5	53	58.33	5	53	56.90	54.06	48.33
								VL	Piusstraat (1)	1	37.5	57.19	54.36	48.63	58.12	5	53	58.63	5	54	57.19	54.36	48.63
								VL	Piusstraat (1)	1	40.5	57.30	54.47	48.74	58.23	5	53	58.74	5	54	57.30	54.47	48.74
								VL	Piusstraat (1)	1	43.5	57.27	54.43	48.71	58.20	5	53	58.71	5	54	57.27	54.43	48.71
								VL	Piusstraat (1)	1	46.5	57.14	54.30	48.57	58.07	5	53	58.57	5	54	57.14	54.30	48.57
								VL	Piusstraat (1)	1	49.5	56.99	54.15	48.43	57.92	5	53	58.43	5	53	56.99	54.15	48.43
								VL	Stadhuisplein (2)	1	34.5	36.06	32.76	27.49	36.89	5	32	37.49	5	32	36.06	32.76	27.49
								VL	Stadhuisplein (2)	1	37.5	37.99	34.70	29.42	38.82	5	34	39.42	5	34	37.99	34.70	29.42
								VL	Stadhuisplein (2)	1	40.5	38.33	35.04	29.77	39.16	5	34	39.77	5	35	38.33	35.04	29.77
								VL	Stadhuisplein (2)	1	43.5	38.74	35.43	30.17	39.57	5	35	40.17	5	35	38.74	35.43	30.17
								VL	Stadhuisplein (2)	1	46.5	39.12	35.81	30.56	39.95	5	35	40.56	5	36	39.12	35.81	30.56
								VL	Stadhuisplein (2)	1	49.5	39.33	36.00	30.76	40.15	5	35	40.76	5	36	39.33	36.00	30.76
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	34.5	50.25	47.78	41.69	51.26	5	46	51.69	5	47	50.25	47.78	41.69
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	37.5	50.37	47.90	41.81	51.38	5	46	51.81	5	47	50.37	47.90	41.81
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	40.5	50.49	48.03	41.94	51.51	5	47	51.94	5	47	50.49	48.03	41.94
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	43.5	50.47	48.00	41.91	51.48	5	46	51.91	5	47	50.47	48.00	41.91
								VL	Koopvaardijstraat (2)	1	46.5	50.33	47.87	41.78	51.35	5	46	51.78	5	47	50.33	47.87	41.78

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(*) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
4	0.0	14.0		gevel						VL	Koopvaardijstraat (2)	1	49.5	50.18	47.71	41.63	51.20	5	46	51.63	5	47	50.18	47.71	41.63
										VL	Clercxstraat (4)	1	34.5	34.21	32.02	25.68	35.30	5	30	35.68	5	31	34.21	32.02	25.68
										VL	Clercxstraat (4)	1	37.5	35.18	33.01	26.66	36.28	5	31	36.66	5	32	35.18	33.01	26.66
										VL	Clercxstraat (4)	1	40.5	35.90	33.73	27.37	37.00	5	32	37.37	5	32	35.90	33.73	27.37
										VL	Clercxstraat (4)	1	43.5	36.20	34.00	27.66	37.29	5	32	37.66	5	33	36.20	34.00	27.66
										VL	Clercxstraat (4)	1	46.5	36.40	34.16	27.85	37.47	5	32	37.85	5	33	36.40	34.16	27.85
										VL	Clercxstraat (4)	1	49.5	36.55	34.29	27.99	37.61	5	33	37.99	5	33	36.55	34.29	27.99
										RL	totaal (0)	1	34.5	45.74	45.90	44.45	51.21		51.21	54.45		54.45	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	37.5	46.09	46.25	44.81	51.57		51.57	54.81		54.81	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	40.5	46.45	46.62	45.19	51.94		51.94	55.19		55.19	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	43.5	46.81	46.98	45.55	52.30		52.30	55.55		55.55	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	46.5	47.13	47.30	45.88	52.63		52.63	55.88		55.88	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	49.5	47.45	47.62	46.19	52.94		52.94	56.19		56.19	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	34.5	56.62	53.83	48.06	57.56		58	58.06		58	56.62	53.83	48.06
										VL	totaal (0)	1	37.5	56.74	53.95	48.18	57.68		58	58.18		58	56.74	53.95	48.18
										VL	totaal (0)	1	40.5	56.75	53.96	48.19	57.69		58	58.19		58	56.75	53.96	48.19
										VL	totaal (0)	1	43.5	56.72	53.93	48.16	57.66		58	58.16		58	56.72	53.93	48.16
										VL	totaal (0)	1	46.5	56.65	53.85	48.08	57.58		58	58.08		58	56.65	53.85	48.08
										VL	totaal (0)	1	49.5	56.54	53.75	47.97	57.48		58	57.98		58	56.54	53.75	47.98
										VL	Piusstraat (1)	1	34.5	55.99	53.16	47.43	56.92	5	52	57.43	5	52	55.99	53.16	47.43
										VL	Piusstraat (1)	1	37.5	56.07	53.23	47.51	57.00	5	52	57.51	5	52	56.07	53.23	47.51
										VL	Piusstraat (1)	1	40.5	56.04	53.20	47.47	56.97	5	52	57.47	5	52	56.04	53.20	47.47
										VL	Piusstraat (1)	1	43.5	55.98	53.14	47.42	56.91	5	52	57.42	5	52	55.98	53.14	47.42
										VL	Piusstraat (1)	1	46.5	55.88	53.04	47.32	56.81	5	52	57.32	5	52	55.88	53.04	47.32
VL	Piusstraat (1)	1	49.5	55.75	52.91	47.19	56.68	5	52	57.19	5	52	55.75	52.91	47.19										
VL	Stadhuisplein (2)	1	34.5	38.19	34.90	29.62	39.02	5	34	39.62	5	35	38.19	34.90	29.62										
VL	Stadhuisplein (2)	1	37.5	38.65	35.36	30.09	39.48	5	34	40.09	5	35	38.65	35.36	30.09										
VL	Stadhuisplein (2)	1	40.5	39.10	35.80	30.53	39.93	5	35	40.53	5	36	39.10	35.80	30.53										
VL	Stadhuisplein (2)	1	43.5	39.52	36.21	30.96	40.35	5	35	40.96	5	36	39.52	36.21	30.96										
VL	Stadhuisplein (2)	1	46.5	39.73	36.41	31.16	40.55	5	36	41.16	5	36	39.73	36.41	31.16										
VL	Stadhuisplein (2)	1	49.5	39.85	36.53	31.29	40.68	5	36	41.29	5	36	39.85	36.53	31.29										
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	34.5	46.99	44.53	38.44	48.01	5	43	48.44	5	43	46.99	44.53	38.44										
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	37.5	47.42	44.96	38.87	48.44	5	43	48.87	5	44	47.42	44.96	38.87										
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	40.5	47.62	45.15	39.06	48.63	5	44	49.06	5	44	47.62	45.15	39.06										
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	43.5	47.66	45.20	39.11	48.68	5	44	49.11	5	44	47.66	45.20	39.11										
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	46.5	47.73	45.27	39.18	48.75	5	44	49.18	5	44	47.73	45.27	39.18										
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	49.5	47.77	45.30	39.22	48.79	5	44	49.22	5	44	47.77	45.30	39.22										
VL	Clercxstraat (4)	1	34.5	37.04	34.86	28.51	38.13	5	33	38.51	5	34	37.04	34.86	28.51										
VL	Clercxstraat (4)	1	37.5	37.32	35.10	28.78	38.40	5	33	38.78	5	34	37.32	35.10	28.78										
VL	Clercxstraat (4)	1	40.5	37.53	35.28	28.98	38.60	5	34	38.98	5	34	37.53	35.28	28.98										
VL	Clercxstraat (4)	1	43.5	37.58	35.33	29.04	38.65	5	34	39.02	5	34	37.58	35.33	29.02										
VL	Clercxstraat (4)	1	46.5	37.62	35.36	29.06	38.68	5	34	39.06	5	34	37.62	35.36	29.06										
VL	Clercxstraat (4)	1	49.5	37.68	35.43	29.12	38.75	5	34	39.12	5	34	37.68	35.43	29.12										
5	0.0	14.0		gevel						RL	totaal (0)	1	34.5	47.42	47.59	46.12	52.88		52.88	56.12		56.12	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	37.5	47.76	47.93	46.47	53.23		53.23	56.47		56.47	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	40.5	48.10	48.28	46.83	53.59		53.59	56.83		56.83	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	43.5	48.34	48.51	47.08	53.83		53.83	57.08		57.08	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	46.5	48.49	48.66	47.22	53.98		53.98	57.22		57.22	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	49.5	48.75	48.92	47.48	54.24		54.24	57.48		57.48	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	34.5	48.66	45.59	40.10	49.54		50	50.10		50	48.66	45.59	40.10
										VL	totaal (0)	1	37.5	50.04	47.04	41.48	50.93		51	51.48		51	50.04	47.04	41.48
										VL	totaal (0)	1	40.5	51.06	48.08	42.49	51.95		52	52.49		52	51.06	48.08	42.49

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:56

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-02-2022 14:56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
50	0.0	14.0	gevel	RL	totaal (0)	1	49.5	46.30	46.48	45.08	51.82	51.82	55.08	55.08	--	--	--	--			
				VL	totaal (0)	1	34.5	43.47	40.15	34.90	44.29	44	44.90	45	43.47	40.15	34.90				
				VL	totaal (0)	1	37.5	43.84	40.52	35.27	44.66	45	45.27	45	43.84	40.52	35.27				
				VL	totaal (0)	1	40.5	44.25	40.93	35.68	45.07	45	45.68	46	44.25	40.93	35.68				
				VL	totaal (0)	1	43.5	44.46	41.14	35.89	45.28	45	45.89	46	44.46	41.14	35.89				
				VL	totaal (0)	1	46.5	44.67	41.36	36.10	45.50	45	46.10	46	44.67	41.36	36.10				
				VL	totaal (0)	1	49.5	44.96	41.65	36.39	45.79	46	46.39	46	44.96	41.65	36.39				
				VL	Piusstraat (1)	1	34.5	19.03	16.03	10.47	19.92	5	15	20.47	5	15	19.03	16.03	10.47		
				VL	Piusstraat (1)	1	37.5	18.75	15.74	10.18	19.64	5	15	20.18	5	15	18.75	15.74	10.18		
				VL	Piusstraat (1)	1	40.5	19.11	16.10	10.55	20.00	5	15	20.55	5	16	19.11	16.10	10.55		
				VL	Piusstraat (1)	1	43.5	19.74	16.74	11.18	20.63	5	16	21.18	5	16	19.74	16.74	11.18		
				VL	Piusstraat (1)	1	46.5	21.05	18.07	12.48	21.94	5	17	22.48	5	17	21.05	18.07	12.48		
				VL	Piusstraat (1)	1	49.5	25.36	22.49	16.80	26.28	5	21	26.80	5	22	25.36	22.49	16.80		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	34.5	43.46	40.14	34.89	44.28	5	39	44.89	5	40	43.46	40.14	34.89		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	37.5	43.83	40.51	35.26	44.65	5	40	45.26	5	40	43.83	40.51	35.26		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	40.5	44.23	40.92	35.66	45.06	5	40	45.66	5	41	44.23	40.92	35.66		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	43.5	44.44	41.12	35.87	45.26	5	40	45.87	5	41	44.44	41.12	35.87		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	46.5	44.65	41.33	36.08	45.47	5	40	46.08	5	41	44.65	41.33	36.08		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	49.5	44.91	41.59	36.34	45.73	5	41	46.34	5	41	44.91	41.59	36.34		
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	34.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	37.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	40.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	43.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	46.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	49.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Clercxstraat (4)	1	34.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Clercxstraat (4)	1	37.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Clercxstraat (4)	1	40.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Clercxstraat (4)	1	43.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Clercxstraat (4)	1	46.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				VL	Clercxstraat (4)	1	49.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	34.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	40.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	43.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	46.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	49.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	34.5	43.67	40.74	35.10	44.58	45	45.10	45	43.67	40.74	35.10				
				VL	totaal (0)	1	37.5	45.27	42.37	36.71	46.19	46	46.71	47	45.27	42.37	36.71				
				VL	totaal (0)	1	40.5	46.75	43.87	38.19	47.67	48	48.19	48	46.75	43.87	38.19				
				VL	totaal (0)	1	43.5	47.89	45.02	39.32	48.81	49	49.32	49	47.89	45.02	39.32				
				VL	totaal (0)	1	46.5	48.68	45.80	40.11	49.60	50	50.11	50	48.68	45.80	40.11				
				VL	totaal (0)	1	49.5	48.98	46.10	40.42	49.90	50	50.42	50	48.98	46.10	40.42				
				VL	Piusstraat (1)	1	34.5	42.91	40.06	34.35	43.84	5	39	44.35	5	39	42.91	40.06	34.35		
				VL	Piusstraat (1)	1	37.5	44.73	41.88	36.16	45.65	5	41	46.16	5	41	44.73	41.88	36.16		
				VL	Piusstraat (1)	1	40.5	46.36	43.52	37.80	47.29	5	42	47.80	5	43	46.36	43.52	37.80		
				VL	Piusstraat (1)	1	43.5	47.55	44.71	38.99	48.48	5	43	48.99	5	44	47.55	44.71	38.99		
				VL	Piusstraat (1)	1	46.5	48.36	45.52	39.80	49.29	5	44	49.80	5	45	48.36	45.52	39.80		
				VL	Piusstraat (1)	1	49.5	48.68	45.83	40.11	49.60	5	45	50.11	5	45	48.68	45.83	40.11		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	34.5	35.70	32.37	27.13	36.52	5	32	37.13	5	32	35.70	32.37	27.13		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	37.5	35.97	32.64	27.39	36.79	5	32	37.39	5	32	35.97	32.64	27.39		
				VL	Stadhuisplein (2)	1	40.5	36.09	32.75	27.51	36.91	5	32	37.51	5	33	36.09	32.75	27.51		

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

10-02-2022 14:56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
51	0.0	14.0	gevel	VL	Stadhuisplein (2)	1	43.5	36.64	33.31	28.07	37.46	5	32	38.07	5	33	36.64	33.31	28.07			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	46.5	37.18	33.85	28.61	38.00	5	33	38.61	5	34	37.18	33.85	28.61			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	49.5	37.30	33.97	28.72	38.12	5	33	38.72	5	34	37.30	33.97	28.72			
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	34.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	37.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	40.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	43.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	46.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	49.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Clercxstraat (4)	1	34.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Clercxstraat (4)	1	37.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Clercxstraat (4)	1	40.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Clercxstraat (4)	1	43.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Clercxstraat (4)	1	46.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				VL	Clercxstraat (4)	1	49.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	34.5	23.74	23.70	21.76	28.70	28.70	31.76	31.76	--	--	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	37.5	24.04	23.99	22.04	28.99	28.99	32.04	32.04	--	--	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	40.5	24.62	24.58	22.61	29.56	29.56	32.61	32.61	--	--	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	43.5	25.90	25.90	23.91	30.87	30.87	33.91	33.91	--	--	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	46.5	27.66	27.62	25.60	32.57	32.57	35.60	35.60	--	--	--	--	--			
				RL	totaal (0)	1	49.5	30.61	30.54	28.47	35.46	35.46	38.47	38.47	--	--	--	--	--			
				VL	totaal (0)	1	34.5	44.18	41.39	35.61	45.12	45	45.61	46	44.18	41.39	35.61					
				VL	totaal (0)	1	37.5	45.43	42.64	36.87	46.37	46	46.87	47	45.43	42.64	36.87					
				VL	totaal (0)	1	40.5	46.45	43.65	37.89	47.39	47	47.89	48	46.45	43.65	37.89					
				VL	totaal (0)	1	43.5	47.41	44.62	38.84	48.35	48	48.84	49	47.41	44.62	38.84					
				VL	totaal (0)	1	46.5	48.31	45.53	39.75	49.25	49	49.75	50	48.31	45.53	39.75					
				VL	totaal (0)	1	49.5	49.10	46.33	40.54	50.04	50	50.54	51	49.10	46.33	40.54					
				VL	Piusstraat (1)	1	34.5	43.27	40.42	34.71	44.20	5	39	44.71	5	40	43.27	40.42	34.71			
				VL	Piusstraat (1)	1	37.5	44.60	41.74	36.03	45.52	5	41	46.03	5	41	44.60	41.74	36.03			
				VL	Piusstraat (1)	1	40.5	45.72	42.85	37.15	46.64	5	42	47.15	5	42	45.72	42.85	37.15			
				VL	Piusstraat (1)	1	43.5	46.49	43.62	37.92	47.41	5	42	47.92	5	43	46.49	43.62	37.92			
				VL	Piusstraat (1)	1	46.5	47.30	44.43	38.73	48.22	5	43	48.73	5	44	47.30	44.43	38.73			
				VL	Piusstraat (1)	1	49.5	48.08	45.21	39.51	49.00	5	44	49.51	5	45	48.08	45.21	39.51			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	34.5	19.60	16.33	11.03	20.43	5	15	21.03	5	16	19.60	16.33	11.03			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	37.5	19.14	15.85	10.57	19.97	5	15	20.57	5	16	19.14	15.85	10.57			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	40.5	19.37	16.07	10.79	20.19	5	15	20.79	5	16	19.37	16.07	10.79			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	43.5	19.78	16.48	11.21	20.61	5	16	21.21	5	16	19.78	16.48	11.21			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	46.5	20.03	16.71	11.45	20.85	5	16	21.45	5	16	20.03	16.71	11.45			
				VL	Stadhuisplein (2)	1	49.5	20.48	17.16	11.91	21.30	5	16	21.91	5	17	20.48	17.16	11.91			
				VL	Koopvaardijstraat (2)	1	34.5	36.73	34.24	28.17	37.74	5	33	38.17	5	33	36.73	34.24	28.17			
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	37.5	37.69	35.20	29.13	38.13	5	34	38.13	5	34	37.69	35.20	29.13							
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	40.5	38.22	35.75	29.67	39.24	5	34	39.67	5	35	38.22	35.75	29.67							
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	43.5	40.10	37.64	31.55	41.12	5	36	41.55	5	37	40.10	37.64	31.55							
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	46.5	41.39	38.93	32.84	42.41	5	37	42.84	5	38	41.39	38.93	32.84							
VL	Koopvaardijstraat (2)	1	49.5	42.25	39.79	33.70	43.27	5	38	43.70	5	39	42.25	39.79	33.70							
VL	Clercxstraat (4)	1	34.5	20.64	18.16	12.00	21.62	5	17	22.00	5	17	20.64	18.16	12.00							
VL	Clercxstraat (4)	1	37.5	21.11	18.65	12.48	22.10	5	17	22.48	5	17	21.11	18.65	12.48							
VL	Clercxstraat (4)	1	40.5	21.61	19.16	12.98	22.60	5	18	22.98	5	18	21.61	19.16	12.98							
VL	Clercxstraat (4)	1	43.5	22.14	19.72	13.52	23.14	5	18	23.52	5	19	22.14	19.72	13.52							
VL	Clercxstraat (4)	1	46.5	22.73	20.32	14.11	23.74	5	19	24.11	5	19	22.73	20.32	14.11							
VL	Clercxstraat (4)	1	49.5	23.39	21.02	14.79	24.41	5	19	24.79	5	20	23.39	21.02	14.79							
52	0.0	14.0	gevel	RL	totaal (0)	1	34.5	45.65	45.82	44.38	51.14	51.14	54.38	54.38	--	--	--					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
						RL totaal (0)	1	37.5	46.10	46.28	44.85	51.60	51.60	54.85	54.85	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	40.5	46.42	46.60	45.18	51.93	51.93	55.18	55.18	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	43.5	46.78	46.96	45.55	52.30	52.30	55.55	55.55	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	46.5	47.12	47.29	45.89	52.63	52.63	55.89	55.89	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	49.5	47.43	47.61	46.20	52.95	52.95	56.20	56.20	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	34.5	44.01	40.93	35.44	44.88	45	45.44	45	44.01	40.93	35.44	
						VL totaal (0)	1	37.5	45.39	42.40	36.82	46.28	46	46.82	47	45.39	42.40	36.82	
						VL totaal (0)	1	40.5	46.43	43.46	37.86	47.33	47	47.86	48	46.43	43.46	37.86	
						VL totaal (0)	1	43.5	47.45	44.52	38.89	48.36	48	48.89	49	47.45	44.52	38.89	
						VL totaal (0)	1	46.5	48.42	45.51	39.85	49.33	49	49.85	50	48.42	45.51	39.85	
						VL totaal (0)	1	49.5	48.77	45.88	40.20	49.68	50	50.20	50	48.77	45.88	40.20	
						VL Piusstraat (1)	1	34.5	32.15	29.16	23.59	33.05	5	28	33.59	5	29	32.15	23.59
						VL Piusstraat (1)	1	37.5	33.90	30.91	25.33	34.79	5	30	35.33	5	30	33.90	25.33
						VL Piusstraat (1)	1	40.5	37.52	34.62	28.96	38.44	5	33	38.96	5	34	37.52	28.96
						VL Piusstraat (1)	1	43.5	41.01	38.16	32.45	41.94	5	37	42.45	5	37	41.01	38.16
						VL Piusstraat (1)	1	46.5	43.39	40.56	34.83	44.32	5	39	44.83	5	40	43.39	40.56
						VL Piusstraat (1)	1	49.5	43.85	41.01	35.28	44.78	5	40	45.28	5	40	43.85	41.01
						VL Stadhuisplein (2)	1	34.5	42.39	39.07	33.82	43.21	5	38	43.82	5	39	42.39	39.07
						VL Stadhuisplein (2)	1	37.5	43.11	39.80	34.54	43.94	5	39	44.54	5	40	43.11	39.80
						VL Stadhuisplein (2)	1	40.5	43.84	40.53	35.27	44.67	5	40	45.27	5	40	43.84	40.53
						VL Stadhuisplein (2)	1	43.5	44.14	40.82	35.57	44.96	5	40	45.57	5	41	44.14	40.82
						VL Stadhuisplein (2)	1	46.5	44.40	41.09	35.83	45.23	5	40	45.83	5	41	44.40	41.09
						VL Stadhuisplein (2)	1	49.5	44.51	41.19	35.94	45.33	5	40	45.94	5	41	44.51	41.19
						VL Koopvaardijstraat (2)	1	34.5	37.86	35.38	29.31	38.87	5	34	39.31	5	34	37.86	35.38
						VL Koopvaardijstraat (2)	1	37.5	40.62	38.16	32.06	41.64	5	37	42.06	5	37	40.62	38.16
						VL Koopvaardijstraat (2)	1	40.5	41.44	38.98	32.88	42.46	5	37	42.88	5	38	41.44	38.98
						VL Koopvaardijstraat (2)	1	43.5	42.29	39.83	33.73	43.31	5	38	43.73	5	39	42.29	39.83
						VL Koopvaardijstraat (2)	1	46.5	42.98	40.52	34.43	44.00	5	39	44.43	5	39	42.98	40.52
						VL Koopvaardijstraat (2)	1	49.5	43.53	41.07	34.98	44.55	5	40	44.98	5	40	43.53	41.07
						VL Clercxstraat (4)	1	34.5	19.87	17.43	11.25	20.87	5	16	21.25	5	16	19.87	17.43
						VL Clercxstraat (4)	1	37.5	20.40	17.98	11.78	21.40	5	16	21.78	5	17	20.40	17.98
						VL Clercxstraat (4)	1	40.5	21.00	18.59	12.39	22.01	5	17	22.39	5	17	21.00	18.59
						VL Clercxstraat (4)	1	43.5	21.69	19.31	13.08	22.71	5	18	23.08	5	18	21.69	19.31
						VL Clercxstraat (4)	1	46.5	22.74	20.39	14.15	23.77	5	19	24.15	5	19	22.74	20.39
						VL Clercxstraat (4)	1	49.5	24.15	21.87	15.58	25.21	5	20	25.58	5	21	24.15	21.87

Bijlage III

Gecumuleerde geluidbelastingen,
hogere waarde, geluidluwe gevels en eis gevel geluidwering

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde Wet geluidhinder					Toetsingswaarde Wet geluidhinder					Opmerking	Max	Gecumuleerde geluidbelasting L,cum (Lvl, cum)	Geluidreductie ten behoeve van geluidluwe gevel	Vast te stellen hogere waarde	Vereiste karakteristieke geluidwering gevels Bouwbesluit 2012	Comfort-eis Lcum -33 dB
		Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	RVL	Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	Rail-verkeer							
1	3	58	23	49	17	37	53	18	44	12	37		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
1	7.5	58	23	50	17	38	53	18	45	12	38		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
1	10.5	58	22	50	18	38	53	17	45	13	38		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
1	13.5	58	21	51	19	38	53	16	46	14	38		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
1	16.5	58	22	51	20	38	53	17	46	15	38		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
1	19.5	57	22	51	21	39	52	17	46	16	39		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
1	22.5	57	23	51	21	43	52	18	46	16	43		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
1	25.5	57	23	51	21	41	52	18	46	16	41		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
1	28.5	57	19	51	21	42	52	14	46	16	42		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
1	31.5	57	19	51	22	42	52	14	46	17	42		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
1	34.5	57	19	51	24	42	52	14	46	19	42		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
1	37.5	56	19	51	26	43	51	14	46	21	43		56	58	3	WVL: Piusstraat51 dB;	23	25
1	40.5	56	20	50	26	43	51	15	45	21	43		56	57	2	WVL: Piusstraat51 dB;	23	24
1	43.5	56	20	50	26	44	51	15	45	21	44		56	57	2	WVL: Piusstraat51 dB;	23	24
1	46.5	56	20	50	27	44	51	15	45	22	44		56	57	2	WVL: Piusstraat51 dB;	23	24
1	49.5	56	21	50	28	45	51	16	45	23	45		56	57	2	WVL: Piusstraat51 dB;	23	24
2	3	61	23	49	17	37	56	18	44	12	37	Geluidluwe gevel vereist	61	61	6	WVL: Piusstraat56 dB;	28	28
2	7.5	61	23	49	18	37	56	18	44	13	37	Geluidluwe gevel vereist	61	61	6	WVL: Piusstraat56 dB;	28	28
2	10.5	60	20	50	20	37	55	15	45	15	37	Geluidluwe gevel vereist	60	61	6	WVL: Piusstraat55 dB;	27	28
2	13.5	60	20	51	21	39	55	15	46	16	39	Geluidluwe gevel vereist	60	61	6	WVL: Piusstraat55 dB;	27	28
2	16.5	60	21	51	21	39	55	16	46	16	39	Geluidluwe gevel vereist	60	61	6	WVL: Piusstraat55 dB;	27	28
2	19.5	60	21	52	22	40	55	16	47	17	40	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
2	22.5	60	21	52	23	39	55	16	47	18	39	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
2	25.5	59	22	52	24	40	54	17	47	19	40	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
2	28.5	59	21	52	25	41	54	16	47	20	41	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
2	31.5	59	5	52	27	42	54	0	47	22	42	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
2	34.5	59	5	52	28	42	54	0	47	23	42	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
2	37.5	59	16	52	28	42	54	11	47	23	42	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
2	40.5	58	16	52	29	42	53	11	47	24	42		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
2	43.5	58	16	52	30	42	53	11	47	25	42		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
2	46.5	58	16	52	30	42	53	11	47	25	42		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
2	49.5	58	16	52	30	43	53	11	47	25	43		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
3	25.5	47	36	49	31	51	42	31	44	26	51		49	53	-2		20	20
3	28.5	56	34	51	33	51	51	29	46	28	51		56	57	2	WVL: Piusstraat51 dB;	23	24
3	31.5	57	33	51	35	51	52	28	46	30	51		57	59	4	WVL: Piusstraat52 dB;	24	26
3	34.5	58	37	51	35	52	53	32	46	30	52		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
3	37.5	58	39	51	36	52	53	34	46	31	52		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
3	40.5	58	39	52	37	52	53	34	47	32	52		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
3	43.5	58	40	51	37	52	53	35	46	32	52		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
3	46.5	58	40	51	37	53	53	35	46	32	53		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
3	49.5	58	40	51	38	53	53	35	46	33	53		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
4	25.5	47	37	44	36	50	42	32	39	31	50		47	51	-4		20	20
4	28.5	55	36	47	37	51	50	31	42	32	51		55	56	1	WVL: Piusstraat50 dB;	22	23
4	31.5	57	37	47	38	51	52	32	42	33	51		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
4	34.5	57	39	48	38	51	52	34	43	33	51		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
4	37.5	57	39	48	38	52	52	34	43	33	52		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
4	40.5	57	40	49	39	52	52	35	44	34	52		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
4	43.5	57	40	49	39	52	52	35	44	34	52		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
4	46.5	57	41	49	39	53	52	36	44	34	53		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
4	49.5	57	41	49	39	53	52	36	44	34	53		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
5	3	31	39	17	5	40	26	34	12	0	40		31	42	-13		20	20
5	7.5	31	40	17	5	41	26	35	12	0	41		31	42	-13		20	20
5	10.5	31	41	16	5	42	26	36	11	0	42		31	43	-12		20	20
5	13.5	31	41	17	16	43	26	36	12	11	43		31	44	-11		20	20
5	16.5	31	42	17	17	43	26	37	12	12	43		31	44	-11		20	20
5	19.5	32	42	5	19	45	27	37	0	14	45		32	45	-10		20	20
5	22.5	32	42	5	21	48	27	37	0	16	48		32	46	-9		20	20
5	25.5	33	43	5	24	51	28	38	0	19	51		33	49	-6		20	20
5	28.5	35	45	5	29	52	30	40	0	24	52		35	50	-5		20	20
5	31.5	40	46	5	31	53	35	41	0	26	53		40	51	-4		20	20
5	34.5	45	47	5	33	53	40	42	0	28	53		45	52	-3		20	20
5	37.5	48	48	5	33	53	43	43	0	28	53		48	53	-2		20	20
5	40.5	50	48	5	34	54	45	43	0	29	54		50	54	-1		20	21
5	43.5	50	48	5	34	54	45	43	0	29	54		50	54	-1		20	21
5	46.5	51	48	5	34	54	46	43	0	29	54		51	55	0		20	22
5	49.5	51	48	5	34	54	46	43	0	29	54		51	55	0		20	22
6	25.5	31	40	5	5	45	26	35	0	0	45		31	44	-11		20	20
6	28.5	34	41	5	5	46	29	36	0	0	46		34	45	-10		20	20
6	31.5	40	41	5	5	46	35	36	0	0	46		40	46	-9		20	20
6	34.5	42	42	5	5	47	37	37	0	0	47		42	47	-8		20	20
6	37.5	43	43	5	5	47	38	38	0	0	47		43	48	-7		20	20
6	40.5	44	44	5	5	48	39	39	0	0	48		44	49	-6		20	20
6	43.5	45	44	5	5	48	40	39	0	0	48		45	49	-6		20	20
6	46.5	45	45	5	5	48	40	40	0	0	48		45	50	-5		20	20
6	49.5	45	46	5	5	48	40	41	0	0	48		45	50	-5		20	20
7	25.5	37	40	5	5	46	32	35	0	0	46		37	45	-10		20	20

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde Wet geluidhinder					Toetsingswaarde Wet geluidhinder					Opmerking	Max	Gecumuleerde geluidbelasting L,cum (Lvl, cum)	Geluidreductie ten behoeve van geluidluwe gevel	Vast te stellen hogere waarde	Vereiste karakteristieke geluidwering gevels Bouwbesluit 2012	Comfort-eis Lcum -33 dB
		Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	RVL	Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	Rail-verkeer							
7	28.5	46	41	5	5	47	41	36	0	0	47		46	49	-6		20	20
7	31.5	46	41	5	5	47	41	36	0	0	47		46	49	-6		20	20
7	34.5	46	41	5	5	48	41	36	0	0	48		46	49	-6		20	20
7	37.5	46	42	5	5	48	41	37	0	0	48		46	49	-6		20	20
7	40.5	45	43	5	5	49	40	38	0	0	49		45	49	-6		20	20
7	43.5	46	44	5	5	49	41	39	0	0	49		46	50	-5		20	20
7	46.5	46	44	5	5	49	41	39	0	0	49		46	50	-5		20	20
7	49.5	46	44	5	5	50	41	39	0	0	50		46	50	-5		20	20
8	3	62	31	42	22	45	57	26	37	17	45	Geluidluwe gevel vereist	62	62	7	WVL: Piusstraat57 dB;	29	29
8	7.5	62	31	43	25	46	57	26	38	20	46	Geluidluwe gevel vereist	62	62	7	WVL: Piusstraat57 dB;	29	29
8	10.5	61	31	44	26	48	56	26	39	21	48	Geluidluwe gevel vereist	61	61	6	WVL: Piusstraat56 dB;	28	28
8	13.5	61	31	47	27	50	56	26	42	22	50	Geluidluwe gevel vereist	61	61	6	WVL: Piusstraat56 dB;	28	28
8	16.5	61	32	48	28	50	56	27	43	23	50	Geluidluwe gevel vereist	61	61	6	WVL: Piusstraat56 dB;	28	28
8	19.5	60	33	49	29	51	55	28	44	24	51	Geluidluwe gevel vereist	60	61	6	WVL: Piusstraat55 dB;	27	28
8	22.5	60	33	49	30	51	55	28	44	25	51	Geluidluwe gevel vereist	60	61	6	WVL: Piusstraat55 dB;	27	28
9	3	61	31	38	29	38	56	26	33	24	38	Geluidluwe gevel vereist	61	61	6	WVL: Piusstraat56 dB;	28	28
9	7.5	60	31	40	31	38	55	26	35	26	38	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
9	10.5	60	31	41	31	39	55	26	36	26	39	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
9	13.5	60	32	44	32	41	55	27	39	27	41	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
9	16.5	60	32	46	32	40	55	27	41	27	40	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
9	19.5	60	33	48	33	43	55	28	43	28	43	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
9	22.5	59	35	47	35	51	54	30	42	30	51	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
10	3	60	36	31	30	40	55	31	26	25	40	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
10	7.5	60	36	34	31	43	55	31	29	26	43	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
10	10.5	60	37	37	32	47	55	32	32	27	47	Geluidluwe gevel vereist	60	60	5	WVL: Piusstraat55 dB;	27	27
10	13.5	59	38	42	33	50	54	33	37	28	50	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
10	16.5	59	38	44	34	50	54	33	39	29	50	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
10	19.5	59	38	46	36	51	54	33	41	31	51	Geluidluwe gevel vereist	59	59	4	WVL: Piusstraat54 dB;	26	26
11	3	58	27	31	35	37	53	22	26	30	37		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
11	7.5	58	28	33	37	41	53	23	28	32	41		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
11	10.5	58	29	35	37	46	53	24	30	32	46		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
11	13.5	58	31	39	39	50	53	26	34	34	50		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
11	16.5	58	34	41	40	51	53	29	36	35	51		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
11	19.5	58	38	43	40	51	53	33	38	35	51		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
12	3	56	27	27	38	35	51	22	22	33	35		56	56	1	WVL: Piusstraat51 dB;	23	23
12	7.5	56	29	29	39	38	51	24	24	34	38		56	56	1	WVL: Piusstraat51 dB;	23	23
12	10.5	56	30	32	40	43	51	25	27	35	43		56	56	1	WVL: Piusstraat51 dB;	23	23
12	13.5	56	32	36	40	49	51	27	31	35	49		56	56	1	WVL: Piusstraat51 dB;	23	23
12	16.5	56	33	39	40	51	51	28	34	35	51		56	56	1	WVL: Piusstraat51 dB;	23	23
12	19.5	55	38	41	40	51	50	33	36	35	51		55	56	1	WVL: Piusstraat50 dB;	22	23
13	22.5	46	36	44	36	50	41	31	39	31	50		46	51	-4		20	20
14	22.5	44	38	42	38	51	39	33	37	33	51		44	50	-5		20	20
15	22.5	42	39	41	40	51	37	34	36	35	51		42	50	-5		20	20
16	3	32	39	19	5	40	27	34	14	0	40		32	42	-13		20	20
16	7.5	32	40	20	5	43	27	35	15	0	43		32	43	-12		20	20
16	10.5	32	41	20	5	44	27	36	15	0	44		32	44	-11		20	20
16	13.5	32	41	20	5	44	27	36	15	0	44		32	44	-11		20	20
16	16.5	32	41	20	16	45	27	36	15	11	45		32	45	-10		20	20
16	19.5	32	42	20	17	46	27	37	15	12	46		32	45	-10		20	20
16	22.5	32	42	20	18	47	27	37	15	13	47		32	46	-9		20	20
17	3	31	38	19	5	39	26	33	14	0	39		31	41	-14		20	20
17	7.5	32	39	20	5	42	27	34	15	0	42		32	42	-13		20	20
17	10.5	32	40	20	5	44	27	35	15	0	44		32	43	-12		20	20
17	13.5	32	40	21	16	46	27	35	16	11	46		32	45	-10		20	20
17	16.5	32	41	21	17	46	27	36	16	12	46		32	45	-10		20	20
17	19.5	32	42	21	19	47	27	37	16	14	47		32	46	-9		20	20
17	22.5	32	42	21	21	47	27	37	16	16	47		32	46	-9		20	20
18	3	30	32	20	5	38	25	27	15	0	38		30	38	-17		20	20
18	7.5	31	33	20	5	41	26	28	15	0	41		31	40	-15		20	20
18	10.5	31	34	21	5	45	26	29	16	0	45		31	43	-12		20	20
18	13.5	31	37	21	16	48	26	32	16	11	48		31	45	-10		20	20
18	16.5	31	42	21	17	49	26	37	16	12	49		31	47	-8		20	20
18	19.5	31	43	21	19	49	26	38	16	14	49		31	47	-8		20	20
18	22.5	31	44	21	21	49	26	39	16	16	49		31	47	-8		20	20
19	3	33	35	23	5	38	28	30	18	0	38		33	39	-16		20	20
19	7.5	33	35	24	16	40	28	30	19	11	40		33	40	-15		20	20
19	10.5	33	36	25	17	43	28	31	20	12	43		33	42	-13		20	20
19	13.5	33	37	25	18	46	28	32	20	13	46		33	44	-11		20	20
19	16.5	33	37	25	19	47	28	32	20	14	47		33	44	-11		20	20
19	19.5	33	38	25	21	47	28	33	20	16	47		33	45	-10		20	20
19	22.5	33	38	24	24	49	28	33	19	19	49		33	46	-9		20	20
20	3	33	28	23	5	37	28	23	18	0	37		33	37	-18		20	20
20	7.5	33	29	23	16	39	28	24	18	11	39		33	38	-17		20	20
20	10.5	33	30	24	17	43	28	25	19	12	43		33	41	-14		20	20
20	13.5	33	31	24	18	46	28	26	19	13	46		33	43	-12		20	20
20	16.5	33	32	23	19	48	28	27	18	14	48		33	45	-10		20	20

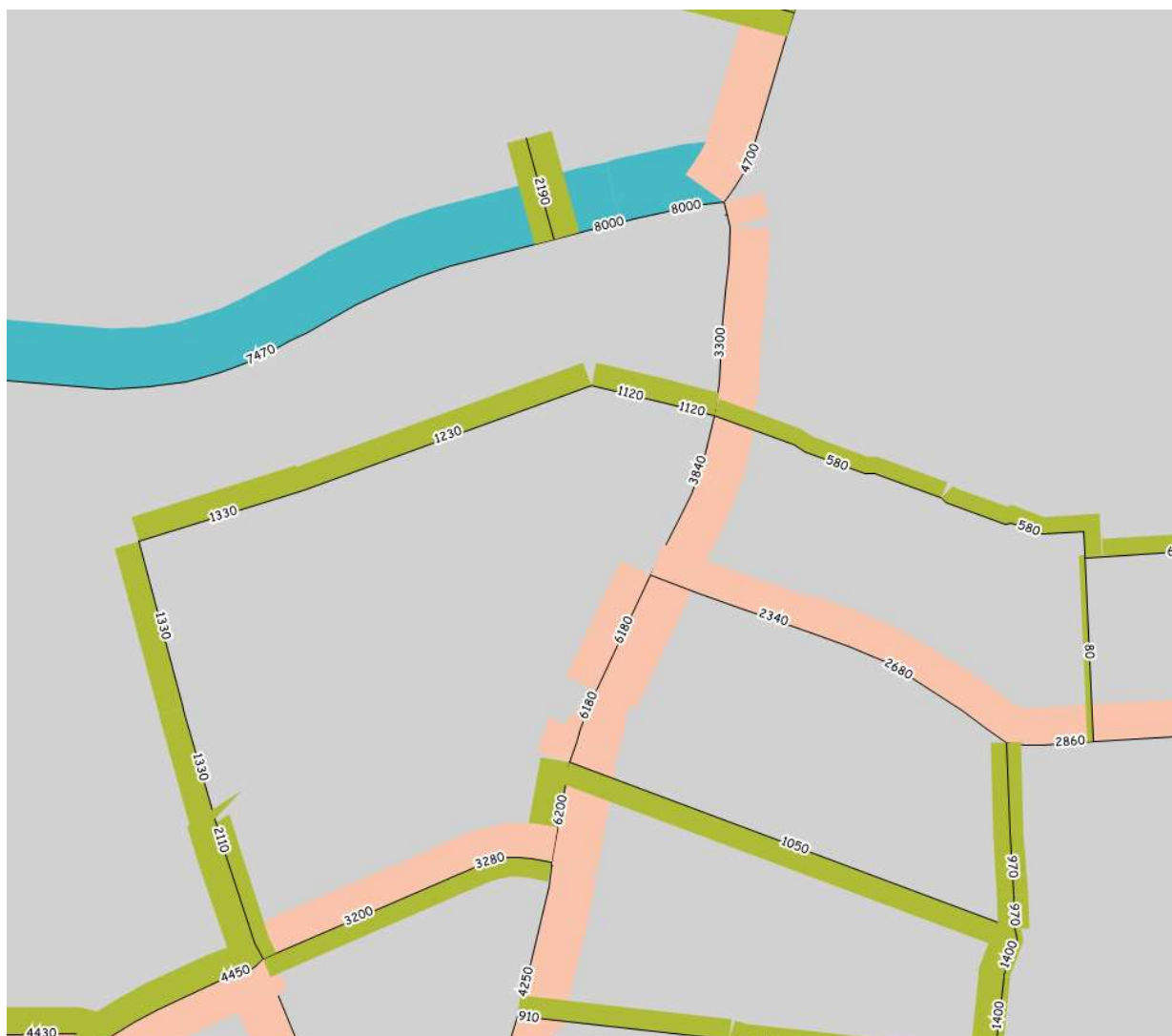
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde Wet geluidhinder					Toetsingswaarde Wet geluidhinder					Opmerking	Max	Gecumuleerde geluidbelasting L,cum (Lvl, cum)	Geluidreductie ten behoeve van geluidluwe gevel	Vast te stellen hogere waarde	Vereiste karakteristieke geluidwering gevels Bouwbesluit 2012	Comfort-eis Lcum -33 dB
		Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij- straat	Clercxstr	RVL	Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij- straat	Clercxstr	Rail- verkeer							
20	19.5	33	34	23	21	48	28	29	18	16	48		33	45	-10		20	20
20	22.5	33	36	23	24	49	28	31	18	19	49		33	46	-9		20	20
21	3	33	28	23	5	35	28	23	18	0	35		33	36	-19		20	20
21	7.5	33	28	23	5	35	28	23	18	0	35		33	37	-18		20	20
21	10.5	33	29	24	16	35	28	24	19	11	35		33	37	-18		20	20
21	13.5	33	30	24	17	36	28	25	19	12	36		33	37	-18		20	20
21	16.5	33	31	25	19	37	28	26	20	14	37		33	38	-17		20	20
21	19.5	33	32	27	21	39	28	27	22	16	39		33	39	-16		20	20
21	22.5	33	35	29	24	44	28	30	24	19	44		33	42	-13		20	20
22	3	32	42	21	5	40	27	37	16	0	40		32	43	-12		20	20
22	7.5	32	43	22	16	42	27	38	17	11	42		32	45	-10		20	20
22	10.5	32	44	22	17	45	27	39	17	12	45		32	46	-9		20	20
22	13.5	32	44	22	18	49	27	39	17	13	49		32	48	-7		20	20
22	16.5	32	44	23	18	51	27	39	18	13	51		32	49	-6		20	20
22	19.5	32	44	25	20	51	27	39	20	15	51		32	49	-6		20	20
22	22.5	32	45	28	24	51	27	40	23	19	51		32	49	-6		20	20
23	3	27	31	17	5	37	22	26	12	0	37		27	36	-19		20	20
23	7.5	27	34	17	5	39	22	29	12	0	39		27	38	-17		20	20
23	10.5	28	36	19	5	45	23	31	14	0	45		28	42	-13		20	20
23	13.5	28	37	18	5	51	23	32	13	0	51		28	47	-8		20	20
23	16.5	25	40	5	5	52	20	35	0	0	52		25	49	-6		20	20
23	19.5	25	43	5	5	52	20	38	0	0	52		25	49	-6		20	20
23	22.5	25	45	5	5	52	20	40	0	0	52		25	50	-5		20	20
24	22.5	27	43	5	5	46	22	38	0	0	46		27	45	-10		20	20
25	22.5	28	41	5	5	45	23	36	0	0	45		28	45	-10		20	20
26	22.5	33	40	5	5	44	28	35	0	0	44		33	44	-11		20	20
27	3	37	30	5	5	33	32	25	0	0	33		37	38	-17		20	20
27	7.5	38	32	5	5	36	33	27	0	0	36		38	40	-15		20	20
27	10.5	38	34	5	5	41	33	29	0	0	41		38	42	-13		20	20
27	13.5	38	35	5	5	44	33	30	0	0	44		38	43	-12		20	20
27	16.5	38	39	5	5	45	33	34	0	0	45		38	44	-11		20	20
27	19.5	38	40	5	5	45	33	35	0	0	45		38	45	-10		20	20
28	3	39	30	5	5	35	34	25	0	0	35		39	41	-14		20	20
28	7.5	40	31	5	5	39	35	26	0	0	39		40	42	-13		20	20
28	10.5	40	33	5	5	41	35	28	0	0	41		40	43	-12		20	20
28	13.5	40	34	5	5	44	35	29	0	0	44		40	44	-11		20	20
28	16.5	40	36	5	5	44	35	31	0	0	44		40	44	-11		20	20
28	19.5	40	40	5	5	44	35	35	0	0	44		40	45	-10		20	20
29	3	42	29	5	5	37	37	24	0	0	37		42	43	-12		20	20
29	7.5	42	30	5	5	40	37	25	0	0	40		42	43	-12		20	20
29	10.5	42	31	5	5	41	37	26	0	0	41		42	44	-11		20	20
29	13.5	42	33	5	5	43	37	28	0	0	43		42	44	-11		20	20
29	16.5	42	35	5	5	43	37	30	0	0	43		42	44	-11		20	20
29	19.5	42	39	5	5	43	37	34	0	0	43		42	45	-10		20	20
30	3	44	28	5	5	36	39	23	0	0	36		44	45	-10		20	20
30	7.5	44	28	5	5	38	39	23	0	0	38		44	45	-10		20	20
30	10.5	44	29	5	5	40	39	24	0	0	40		44	45	-10		20	20
30	13.5	44	30	5	5	42	39	25	0	0	42		44	45	-10		20	20
30	16.5	44	31	5	5	42	39	26	0	0	42		44	45	-10		20	20
30	19.5	44	35	5	5	44	39	30	0	0	44		44	46	-9		20	20
30	22.5	44	40	5	5	46	39	35	0	0	46		44	47	-8		20	20
31	3	47	29	5	5	39	42	24	0	0	39		47	47	-8		20	20
31	7.5	46	30	5	5	39	41	25	0	0	39		46	47	-8		20	20
31	10.5	46	31	5	5	41	41	26	0	0	41		46	47	-8		20	20
31	13.5	46	32	5	5	42	41	27	0	0	42		46	47	-8		20	20
31	16.5	46	34	5	5	42	41	29	0	0	42		46	47	-8		20	20
31	19.5	46	36	5	5	44	41	31	0	0	44		46	47	-8		20	20
31	22.5	46	39	5	5	47	41	34	0	0	47		46	48	-7		20	20
32	3	20	37	5	5	41	15	32	0	0	41		20	41	-14		20	20
32	7.5	19	37	5	5	43	14	32	0	0	43		19	42	-13		20	20
32	10.5	19	37	5	5	45	14	32	0	0	45		19	43	-12		20	20
32	13.5	19	38	5	5	46	14	33	0	0	46		19	44	-11		20	20
32	16.5	20	39	5	5	46	15	34	0	0	46		20	44	-11		20	20
32	19.5	20	39	5	5	46	15	34	0	0	46		20	44	-11		20	20
33	3	23	33	5	5	39	18	28	0	0	39		23	37	-18		20	20
33	7.5	25	32	5	5	40	20	27	0	0	40		25	38	-17		20	20
33	10.5	26	32	5	5	42	21	27	0	0	42		26	40	-15		20	20
33	13.5	27	33	5	5	43	22	28	0	0	43		27	40	-15		20	20
33	16.5	29	34	5	5	43	24	29	0	0	43		29	41	-14		20	20
33	19.5	32	34	5	5	42	27	29	0	0	42		32	40	-15		20	20
34	3	52	37	16	5	19	47	32	11	0	19		52	52	-3		20	20
34	7.5	52	36	16	5	15	47	31	11	0	15		52	52	-3		20	20
34	10.5	52	36	16	5	12	47	31	11	0	12		52	52	-3		20	20
34	13.5	52	36	16	5	0	47	31	11	0	0		52	52	-3		20	20
34	16.5	52	36	5	5	0	47	31	0	0	0		52	52	-3		20	20
34	19.5	52	36	5	5	0	47	31	0	0	0		52	52	-3		20	20

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde Wet geluidhinder					Toetsingswaarde Wet geluidhinder					Opmerking	Max	Gecumuleerde geluidbelasting L,cum (Lvl, cum)	Geluidreductie ten behoeve van geluidluwe gevel	Vast te stellen hogere waarde	Vereiste karakteristieke geluidwering gevels Bouwbesluit 2012	Comfort-eis Lcum -33 dB
		Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	RVL	Piusstr	Stadhuisspl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	Rail-verkeer							
35	3	54	37	19	5	29	49	32	14	0	29		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
35	7.5	54	36	24	5	32	49	31	19	0	32		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
35	10.5	54	36	25	5	33	49	31	20	0	33		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
35	13.5	54	36	26	5	25	49	31	21	0	25		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
35	16.5	54	36	26	5	0	49	31	21	0	0		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
35	19.5	54	36	5	5	0	49	31	0	0	0		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
36	3	59	31	18	5	32	54	26	13	0	32	Geluidluwe gevel vereist	59	59	4	WVL: Piusstraat54 dB;	26	26
36	7.5	59	31	24	5	32	54	26	19	0	32	Geluidluwe gevel vereist	59	59	4	WVL: Piusstraat54 dB;	26	26
36	10.5	59	30	25	5	33	54	25	20	0	33	Geluidluwe gevel vereist	59	59	4	WVL: Piusstraat54 dB;	26	26
36	13.5	59	30	26	5	30	54	25	21	0	30	Geluidluwe gevel vereist	59	59	4	WVL: Piusstraat54 dB;	26	26
36	16.5	59	30	27	5	0	54	25	22	0	0	Geluidluwe gevel vereist	59	59	4	WVL: Piusstraat54 dB;	26	26
36	19.5	58	31	5	5	0	53	26	0	0	0		58	58	3	WVL: Piusstraat53 dB;	25	25
37	3	65	28	36	16	38	60	23	31	11	38	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
37	7.5	65	28	38	16	38	60	23	33	11	38	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
37	10.5	64	28	38	17	40	59	23	33	12	40	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
37	13.5	64	22	39	18	40	59	17	34	13	40	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
37	16.5	64	5	39	18	39	59	0	34	13	39	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
37	19.5	64	5	39	19	39	59	0	34	14	39	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
38	3	65	29	41	17	39	60	24	36	12	39	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
38	7.5	65	28	42	17	40	60	23	37	12	40	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
38	10.5	64	28	42	18	41	59	23	37	13	41	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
38	13.5	64	21	42	19	42	59	16	37	14	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
38	16.5	64	5	42	20	42	59	0	37	15	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
38	19.5	64	5	42	20	42	59	0	37	15	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
39	3	65	29	45	18	43	60	24	40	13	43	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
39	7.5	65	28	46	19	43	60	23	41	14	43	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
39	10.5	64	28	46	19	41	59	23	41	14	41	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
39	13.5	64	20	46	20	42	59	15	41	15	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
39	16.5	64	5	46	21	42	59	0	41	16	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
39	19.5	64	5	46	22	42	59	0	41	17	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
40	3	65	29	48	19	45	60	24	43	14	45	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
40	7.5	65	28	49	19	46	60	23	44	14	46	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
40	10.5	65	29	48	20	41	60	24	43	15	41	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
40	13.5	64	20	48	21	42	59	15	43	16	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
40	16.5	64	5	48	22	42	59	0	43	17	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
40	19.5	64	5	49	22	42	59	0	44	17	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
41	3	65	32	53	19	44	60	27	48	14	44	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
41	7.5	65	31	53	20	44	60	26	48	15	44	Geluidluwe gevel vereist	65	65	10	WVL: Piusstraat60 dB;	32	32
41	10.5	64	20	53	22	40	59	15	48	17	40	Geluidluwe gevel vereist	64	65	10	WVL: Piusstraat59 dB;	31	32
41	13.5	64	17	53	22	42	59	12	48	17	42	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
41	16.5	64	5	53	23	41	59	0	48	18	41	Geluidluwe gevel vereist	64	64	9	WVL: Piusstraat59 dB;	31	31
41	19.5	63	5	53	23	41	58	0	48	18	41	Geluidluwe gevel vereist	63	64	9	WVL: Piusstraat58 dB;	30	31
42	3	63	32	54	19	45	58	27	49	14	45	Geluidluwe gevel vereist	63	64	9	WVL: Piusstraat58 dB; WVL: Koopvaardijstraat49 dB;	30	31
42	7.5	63	31	55	21	46	58	26	50	16	46	Geluidluwe gevel vereist	63	64	9	WVL: Piusstraat58 dB; WVL: Koopvaardijstraat50 dB;	30	31
42	10.5	63	29	55	22	43	58	24	50	17	43	Geluidluwe gevel vereist	63	63	8	WVL: Piusstraat58 dB; WVL: Koopvaardijstraat50 dB;	30	30
42	13.5	62	30	55	23	44	57	25	50	18	44	Geluidluwe gevel vereist	62	63	8	WVL: Piusstraat57 dB; WVL: Koopvaardijstraat50 dB;	29	30
42	16.5	62	30	55	23	40	57	25	50	18	40	Geluidluwe gevel vereist	62	63	8	WVL: Piusstraat57 dB; WVL: Koopvaardijstraat50 dB;	29	30
42	19.5	62	31	54	24	40	57	26	49	19	40	Geluidluwe gevel vereist	62	63	8	WVL: Piusstraat57 dB; WVL: Koopvaardijstraat49 dB;	29	30
43	3	59	28	52	19	41	54	23	47	14	41	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
43	7.5	59	28	53	21	42	54	23	48	16	42	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
43	10.5	59	29	53	22	40	54	24	48	17	40	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
43	13.5	59	30	53	23	40	54	25	48	18	40	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
43	16.5	59	31	53	23	40	54	26	48	18	40	Geluidluwe gevel vereist	59	60	5	WVL: Piusstraat54 dB;	26	27
43	19.5	58	33	52	24	40	53	28	47	19	40		58	59	4	WVL: Piusstraat53 dB;	25	26
44	22.5	39	5	41	23	35	34	0	36	18	35		41	44	-11		20	20
45	3	57	29	50	18	40	52	24	45	13	40		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
45	7.5	57	29	51	19	42	52	24	46	14	42		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
45	10.5	57	30	51	21	41	52	25	46	16	41		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
45	13.5	57	31	51	22	42	52	26	46	17	42		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
45	16.5	57	32	51	22	42	52	27	46	17	42		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
45	19.5	57	34	51	23	42	52	29	46	18	42		57	58	3	WVL: Piusstraat52 dB;	24	25
45	22.5	56	37	51	23	43	51	32	46	18	43		56	58	3	WVL: Piusstraat51 dB;	23	25
46	3	54	31	41	17	40	49	26	36	12	40		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
46	7.5	54	31	42	18	42	49	26	37	13	42		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
46	10.5	54	32	42	19	43	49	27	37	14	43		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
46	13.5	54	33	43	19	44	49	28	38	14	44		54	54	-1	WVL: Piusstraat49 dB;	21	21
46	16.5	53	34	43	20	44	48	29	38	15	44		53	54	-1		20	21
46	19.5	53	36	43	21	45	48	31	38	16	45		53	54	-1		20	21
46	22.5	53	38	43	21	47	48	33	38	16	47		53	54	-1		20	21
47	3	49	31	45	5	40	44	26	40	0	40		49	51	-4		20	20
47	7.5	49	31	46	5	42	44	26	41	0	42		49	51	-4		20	20
47	10.5	49	32	46	5	44	44	27	41	0	44		49	51	-4		20	20
47	13.5	49	34	46	5	45	44	29	41	0	45		49	51	-4		20	20
47	16.5	49	35	47	5	45	44	30	42	0	45		49	52	-3		20	20
47	19.5	49	38	47	5	45	44	33	42	0	45		49	52	-3		20	20
47	22.5	49	40	47	5	47	44	35	42	0	47		49	52	-3		20	20

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde Wet geluidhinder					Toetsingswaarde Wet geluidhinder					Opmerking	Max	Gecumuleerde geluidbelasting L,cum (Lvl, cum)	Geluidreductie ten behoeve van geluidluwe gevel	Vast te stellen hogere waarde	Vereiste karakteristieke geluidwering gevels Bouwbesluit 2012	Comfort-eis Lcum -33 dB
		Piusstr	Stadhuispl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	RVL	Piusstr	Stadhuispl	Koopvaardij-straat	Clercxstr	Rail-verkeer							
48	3	21	31	16	5	40	16	26	11	0	40		21	38	-17		20	20
48	7.5	21	31	16	5	43	16	26	11	0	43		21	40	-15		20	20
48	10.5	21	32	16	5	45	16	27	11	0	45		21	42	-13		20	20
48	13.5	22	34	17	5	49	17	29	12	0	49		22	45	-10		20	20
48	16.5	22	36	16	5	49	17	31	11	0	49		22	46	-9		20	20
48	19.5	22	38	5	5	49	17	33	0	0	49		22	46	-9		20	20
48	22.5	22	40	5	5	50	17	35	0	0	50		22	47	-8		20	20
49	3	20	38	5	5	41	15	33	0	0	41		20	41	-14		20	20
49	7.5	20	38	5	5	44	15	33	0	0	44		20	42	-13		20	20
49	10.5	20	38	5	5	47	15	33	0	0	47		20	44	-11		20	20
49	13.5	21	39	16	5	48	16	34	11	0	48		21	45	-10		20	20
49	16.5	21	40	5	5	48	16	35	0	0	48		21	46	-9		20	20
49	19.5	21	40	5	5	48	16	35	0	0	48		21	46	-9		20	20
49	22.5	21	42	5	5	49	16	37	0	0	49		21	47	-8		20	20
49	25.5	21	42	5	5	49	16	37	0	0	49		21	47	-8		20	20
49	28.5	21	43	5	5	49	16	38	0	0	49		21	47	-8		20	20
49	31.5	20	44	5	5	50	15	39	0	0	50		20	48	-7		20	20
49	34.5	20	44	5	5	50	15	39	0	0	50		20	48	-7		20	20
49	37.5	20	45	5	5	51	15	40	0	0	51		20	49	-6		20	20
49	40.5	20	45	5	5	51	15	40	0	0	51		20	49	-6		20	20
49	43.5	21	45	5	5	51	16	40	0	0	51		21	49	-6		20	20
49	46.5	22	45	5	5	52	17	40	0	0	52		22	50	-5		20	20
49	49.5	26	46	5	5	52	21	41	0	0	52		26	50	-5		20	20
50	22.5	33	33	21	5	0	28	28	16	0	0		33	36	-19		20	20
50	25.5	36	34	5	5	0	31	29	0	0	0		36	38	-17		20	20
50	28.5	39	34	5	5	0	34	29	0	0	0		39	40	-15		20	20
50	31.5	42	36	5	5	0	37	31	0	0	0		42	43	-12		20	20
50	34.5	44	37	5	5	0	39	32	0	0	0		44	45	-10		20	20
50	37.5	46	37	5	5	0	41	32	0	0	0		46	46	-9		20	20
50	40.5	47	37	5	5	0	42	32	0	0	0		47	48	-7		20	20
50	43.5	48	37	5	5	0	43	32	0	0	0		48	49	-6		20	20
50	46.5	49	38	5	5	0	44	33	0	0	0		49	50	-5		20	20
50	49.5	50	38	5	5	0	45	33	0	0	0		50	50	-5		20	20
51	3	35	24	23	5	31	30	19	18	0	31		35	37	-18		20	20
51	7.5	35	24	24	5	31	30	19	19	0	31		35	37	-18		20	20
51	10.5	35	24	25	5	31	30	19	20	0	31		35	37	-18		20	20
51	13.5	36	24	25	16	31	31	19	20	11	31		36	37	-18		20	20
51	16.5	36	25	27	18	32	31	20	22	13	32		36	37	-18		20	20
51	19.5	36	25	29	19	35	31	20	24	14	35		36	38	-17		20	20
51	22.5	36	26	31	20	24	31	21	26	15	24		36	38	-17		20	20
51	25.5	37	23	38	20	28	32	18	33	15	28		38	41	-14		20	20
51	28.5	38	23	37	21	29	33	18	32	16	29		38	41	-14		20	20
51	31.5	43	21	37	21	29	38	16	32	16	29		43	44	-11		20	20
51	34.5	44	20	38	22	29	39	15	33	17	29		44	45	-10		20	20
51	37.5	46	20	39	22	29	41	15	34	17	29		46	46	-9		20	20
51	40.5	47	20	39	23	30	42	15	34	18	30		47	47	-8		20	20
51	43.5	47	21	41	23	31	42	16	36	18	31		47	48	-7		20	20
51	46.5	48	21	42	24	33	43	16	37	19	33		48	49	-6		20	20
51	49.5	49	21	43	24	35	44	16	38	19	35		49	50	-5		20	20
52	25.5	32	40	31	19	50	27	35	26	14	50		32	47	-8		20	20
52	28.5	32	42	36	20	50	27	37	31	15	50		36	48	-7		20	20
52	31.5	32	43	38	20	51	27	38	33	15	51		38	49	-6		20	20
52	34.5	33	43	39	21	51	28	38	34	16	51		39	49	-6		20	20
52	37.5	35	44	42	21	52	30	39	37	16	52		42	50	-5		20	20
52	40.5	38	45	42	22	52	33	40	37	17	52		42	51	-4		20	20
52	43.5	42	45	43	23	52	37	40	38	18	52		43	51	-4		20	20
52	46.5	44	45	44	24	53	39	40	39	19	53		44	52	-3		20	20
52	49.5	45	45	45	25	53	40	40	40	20	53		45	52	-3		20	20

Bijlage IV

Gehanteerde verkeersgegevens



		licht			middel		zwaar		1.65% (handmatig overgenomen uit verkeersmodel)			
etmaal	10000	91.85%			6.50%		1.65%					
		9185			650		165					
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_70km/h OSW 2x2	6.5	3.9	0.8	6.9	2.3	1.1	7.3	1.8	0.7	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77.6	15.6	6.7	82.6	9.0	8.4	87.4	7.1	5.5			
absoluut uur	594	359	77	45	15	7	12	3	1			
absoluut etmaal	7131	1437	617	537	59	55	144	12	9	10000		

30 km/uur weg invullen										
Clercxstraat										
		licht			middel		zwaar			
etmaal		96.60%			2.90%		0.50%			
	820	792			24		4			
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV	
_30 km/h ETW	6.3	4.4	1.0	6.6	3.1	1.0	7.3	1.9	0.6	(overplakken van tabblad 3)
	12	4	8	12	4	8	12	4	8	
	75.0	17.4	7.6	79.6	12.3	8.2	87.8	7.6	4.6	
absoluut uur	50	34	8	2	1	0	0	0	0	
absoluut etmaal	594	138	60	19	3	2	4	0	0	820

stadhuisplein		wordt 30 km/uur maar de verdeling van een 50 km/uur weg.										
		licht			middel		zwaar					
etmaal		93.60%			3.70%		2.70%					
	17500	16380			648		473					
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50 km/h OSW 2x1	6.4	3.9	0.9	7.0	2.2	1.0	7.1	1.8	1.0	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77.2	15.6	7.2	83.4	8.9	7.7	85.0	7.0	8.0			
absoluut uur	1053	640	147	45	14	6	33	8	5			
absoluut etmaal	12639	2562	1179	540	58	50	401	33	38	17500		

Piusstraat												
		licht			middel		zwaar					
etmaal		93.60%			3.70%		2.70% (handmatig overnemen uit verkeersmodel)					
	6040	5653			223		163					
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50 km/h OSW 2x1	6.4	3.9	0.9	7.0	2.2	1.0	7.1	1.8	1.0	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77.2	15.6	7.2	83.4	8.9	7.7	85.0	7.0	8.0			
absoluut uur	364	221	51	16	5	2	12	3	2			
absoluut etmaal	4362	884	407	186	20	17	139	11	13		6040	

Koopvaardijstraat												
		licht			middel		zwaar					
etmaal		97.20%			1.90%		0.90%					
	3210	3120			61		29					
WegType	DUURPCTPA	AUURPCTPA	NUURPCTPA	DUURPCTMV	AUURPCTMV	NUURPCTMV	DUURPCTZV	AUURPCTZV	NUURPCTZV			
_50 km/h OSW 2x1	6.4	3.9	0.9	7.0	2.2	1.0	7.1	1.8	1.0	0	0	0
	12	4	8	12	4	8	12	4	8			
	77.2	15.6	7.2	83.4	8.9	7.7	85.0	7.0	8.0			
absoluut uur	201	122	28	4	1	1	2	1	0			
absoluut etmaal	2407	488	225	51	5	5	25	2	2	3210		

Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Versie: 4-10-2021

Lichte motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update (internet)	publicatie	datum	Snelheidsbereik		Snelheidsbereik		SRMI σm	SRMII: σi,m								SRMI/SRMII τm	aftrek RMG2012 art. 3.5 [dB]
Nr	Wegdektype/-product					Vmin1	Vmax1	Vmin2	Vmax2		63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz		
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	130			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130			-1.4	0.5	3.3	2.4	3.2	-1.3	-3.5	-2.6	0.5	-6.5	1
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130			-4.5	0.4	2.4	0.2	-3.1	-4.2	-6.3	-4.8	-2.0	-3.0	1
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	80	130			-6.5	-1.0	1.7	-1.5	-5.3	-6.3	-8.5	-5.3	-2.4	-0.1	2
4a	SMA 0/5	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80			-1.9	1.1	-1.0	0.2	1.3	-1.9	-2.8	-2.1	-1.4	-1.0	2
4b	SMA 0/8	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80			-0.8	0.3	0.0	0.0	-0.1	-0.7	-1.3	-0.8	-0.8	-1.0	2
5	uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120			1.9	1.1	-0.4	1.3	2.2	2.5	0.8	-0.2	-0.1	1.4	1
6	geoptim. uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80			0.3	-0.2	-0.7	0.6	1.0	1.1	-1.5	-2.0	-1.8	1.0	1
7	fijngebezemd beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120			2.0	1.1	-0.5	2.7	2.1	1.6	2.7	1.3	-0.4	7.7	2
8	oppervlaktbewerking	asfalt / beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130			2.9	1.1	1.0	2.6	4.0	4.0	0.1	-1.0	-0.8	-0.2	1
9a	elementenverharding keperverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60			2.4	8.3	8.7	7.8	5.0	3.0	-0.7	0.8	1.8	2.5	1
9b	elementenverharding niet in keperverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60			6.1	12.3	11.9	9.7	7.1	7.1	2.8	4.7	4.5	2.9	1
10	stille elementenverharding	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60			-2.0	7.8	6.3	5.2	2.8	-1.9	-6.0	-3.0	-0.1	-1.7	1
11	dunne deklagen A	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130			-3.4	1.1	0.1	-0.7	-1.3	-3.1	-4.9	-3.5	-1.5	-2.5	2
12	dunne deklagen B	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130			-5.0	0.4	-1.3	-1.3	-0.4	-5.0	-7.1	-4.9	-3.3	-1.5	2
13	SilentWay (keperverband)	elementen	03-11-16	M+P.STRUY.16.01.1	27-09-16	40	50			-3.6	4.8	4.6	4.5	1.4	-4.0	-6.3	-3.4	-0.7	-3.3	1
14	Microtop	asfalt	28-05-20	VKa.20ba10.20r031.3	18-05-20	50	60			-5.2	4.2	1.4	0.9	0.2	-6.5	-6.5	-3.5	-1.4	1.9	2
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.1	15-01-13	40	90			-5.6	-0.3	-2.1	-1.7	-0.8	-5.8	-7.1	-5.3	-4.0	-2.4	2
16	Konwé Stil	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.3	15-01-13	50	80			-3.9	-0.1	-1.5	-1.8	-1.9	-4.1	-4.1	-3.3	-2.3	-2.2	2
17	Redufalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.1	25-02-13	60	70			-4.0	2.1	0.9	-0.2	-0.1	-3.8	-6.1	-4.0	-2.3	-2.6	2
18	Dubofalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.2	25-02-13	50	80			-5.1	0.1	-1.6	-1.8	-0.9	-5.1	-6.9	-4.9	-3.3	-1.6	2
19	Micropave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.1	24-06-13	50	70			-4.7	1.3	-0.6	-0.3	0.7	-4.8	-7.1	-5.4	-3.7	-1.5	2
20	Nobelpave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.2	24-06-13	40	80			-5.3	1.5	-0.5	-0.5	-0.3	-5.8	-6.8	-5.0	-3.6	-2.5	2
21	Microflex-SMA	asfalt	09-09-13	M+P.HEIJ.13.01B.1	30-08-13	50	80			-3.2	0.6	-1.0	-1.2	-0.5	-2.9	-4.6	-3.4	-2.8	-2.9	2
22	GRAB	asfalt	01-10-13	DGMR.M.2013.0349.00.R001	30-09-13	40	50			-5.0	5.5	0.4	0.3	0.4	-6.0	-6.1	-4.8	-3.0	-2.0	2
23	Microflex	asfalt	01-10-13	M+P.HEIJ.13.01D.1	25-09-13	50	80			-5.4	-0.7	-1.4	-1.2	-0.9	-6.0	-6.3	-4.3	-3.4	-3.6	2
24	Topfalt	asfalt	25-11-13	M+P.GEL.13.04.1	08-11-13	50	80			-5.4	-0.5	-2.5	-2.2	-0.4	-5.2	-8.0	-5.9	-5.1	-4.3	2
25	Deciville	asfalt	13-01-14	M+P.MNO.13.01.1	18-12-13	40	80			-3.9	2.2	-0.1	-0.4	-1.0	-4.1	-4.8	-3.1	-2.2	1.1	2
26	SMA-NL8 G+	asfalt	01-05-15	M+P.PUT.15.01.1	10-04-15	50	80			-3.3	-2.0	-2.5	-1.7	-0.6	-3.2	-3.9	-4.5	-4.8	-4.0	2
27	Durasilent	elementen	03-02-14	M+P.BOSCH.13.01.1	29-01-14	40	50			-1.3	5.8	4.8	4.3	1.9	-0.9	-3.7	-2.5	-1.9	-1.3	2
28	MODUS	asfalt	09-02-15	DGMR.M.2014.0120.00.R001	13-03-14	50	60			-2.3	5.3	2.3	1.5	0.3	-2.6	-3.0	-2.5	-1.4	-1.2	2
29	Stil Mastiek 8	asfalt	09-02-15	VKa.14re12.14r037	03-02-15	40	60			-3.8	4.1	2.0	2.0	0.1	-4.8	-4.5	-2.3	0.6	-4.0	2
30	GeoSilent (keperverband)	elementen	23-11-17	DGMR.M.2017.0468.R001	20-02-19	40	50			-1.6	2.4	4.0	5.0	2.9	-1.4	-3.8	-3.8	-1.7	2.0	1
31	KonwéCity 5	asfalt	04-10-21	M+P.KWS.21.01C	22-09-21	40	70			-4.7	-1.9	-2.9	-2.0	-2.0	-5.3	-4.4	-4.6	-4.5	-2.2	2
32	SMA GRA 8 COIt (*)	asfalt	04-10-21	VKa.20mou11.21r038.2	01-04-21	50	50	70	70	-3.2	1.2	0.4	0.7	1.3	-3.7	-4.6	-3.1	-2.8	-1.8	2
33	SMARDpave	asfalt	23-11-17	M+P.VERM.17.01E	02-11-17	50	60			-3.8	-0.3	-2.0	-1.2	-0.6	-4.0	-4.3	-4.1	-3.9	-2.6	2
34	PA 8G	asfalt	26-01-16	M+P.PUT.15.02.1	12-08-15	70	90			-4.9	-2.0	-1.6	-1.8	1.3	-5.1	-6.9	-6.8	-5.6	-10.6	1
35	DGD Strabag	asfalt	01-04-20	VKa.19tp10.19r029	30-03-19	50	60			-3.6	6.4	4.0	1.9	-0.9	-5.2	-3.3	-0.8	1.5	-1.4	2
36	RubberPave A	asfalt	03-11-16	M+P.VERSL.16.01A.1	14-03-16	40	50			-3.6	0.9	0.1	0.9	0.8	-3.5	-5.7	-4.4	-3.7	-1.1	2
37	SGA	asfalt	07-03-16	M+P.SCHAGE.15.01.1	11-12-15	50	60			-1.9	0.7	-0.5	-0.2	1.0	-2.0	-2.3	-2.7	-3.0	-1.9	2
38	Redufalt 2G	asfalt	14-12-17	VKa.16bm13.17r058	04-12-17	50	60			-3.6	1.2	0.0	0.5	-0.4	-3.7	-5.1	-3.5	-3.3	-2.8	2
39	RubberPave B	asfalt	03-11-16	M+P.VERSL.15.03U.2	30-06-16	50	50			-5.6	-0.6	-2.1	-1.1	-1.1	-6.0	-6.8	-5.1	-4.3	-1.6	2
40	Devipave	asfalt	09-06-17	M+P.RASEN.15.03.1	09-12-16	50	70			-5.6	-0.3	-2.4	-2.5	-0.3	-5.8	-7.5	-5.9	-4.5	-3.7	2
41	SMA-NL 8 GronDuFalt+	asfalt	09-06-17	M+P.POCI.16.02.5	11-04-17	40	50			-3.1	0.4	-0.8	0.7	-0.4	-3.5	-3.5	-2.7	-2.0	-2.6	2
42	OPA8	asfalt	04-10-21	M+P.DIBEC.20.02.3	23-09-21	90	110			-4.6	0.6	2.4	1.4	0.2	-5.6	-4.9	-5.5	-3.5	-3.9	1
43	Thermoflex	asfalt / beton	15-03-18	VKa.17.po10.17r037	21-12-17	40	50			-2.7	3.4	3.1	3.0	0.4	-2.7	-4.7	-1.8	-0.2	-5.2	1
44	KonwéCity 8	asfalt	10-03-20	M+P.KWS.18.01H	18-09-19	70	70			-3.1	-1.8	-2.7	-2.4	-2.0	-3.2	-3.1	-3.6	-3.8	-1.8	2
45	Deciville ES	asfalt	24-01-19	VKa.18b012.18r049	16-01-19	60	70			-5.8	3.0	1.7	0.1	-2.6	-6.8	-6.2	-4.8	-3.5	-0.5	2
46	GUB	beton	29-04-19	VKa.19cbci10.19R019	19-03-19	50	50			0.1	4.7	4.8	5.3	2.6	0.5	-2.0	-1.0	-0.4	-1.5	1

(*) De wegdekcorrectie voor SMA GRA 8 COIt® voor lichte motorvoertuigen is geldig bij 50 km/h en bij 70 km/h.

Zware motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update (internet)	publicatie	datum	Snelheidsbereik		Snelheidsbereik	SRMI	SRMII: σ_i, m								SRMI/SRMII	aftrek RMG 2012 art. 3.5 [dB]	
Nr	Wegdektype/-product					Vmin1	Vmax1			Vmin2	Vmax2	σ_m	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz			2kHz
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	100		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100		-3.1	0.9	1.4	1.8	-0.4	-5.2	-4.6	-3.0	-1.4	0.2	1	
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100		-5.2	0.4	0.2	-0.7	-5.4	-6.3	-6.3	-4.7	-3.7	4.7	1	
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100		-5.3	1.0	0.1	-1.8	-5.9	-6.1	-6.7	-4.8	-3.8	-0.8	2	
4a	SMA 0/5	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	
4b	SMA 0/8	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	
5	uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100		-0.3	0.0	1.1	0.4	-0.3	-0.2	-0.7	-1.1	-1.0	4.4	1	
6	geoptim. uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80		-1.6	-0.3	1.0	-1.7	-1.2	-1.6	-2.4	-1.7	-1.7	-6.6	1	
7	fijngebezemd beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	90		1.7	0.0	3.3	2.4	1.9	2.0	1.2	0.1	0.0	3.7	2	
8	oppervlaktbewerking	asfalt / beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	100		-0.5	0.0	2.0	1.8	1.0	-0.7	-2.1	-1.9	-1.7	1.7	1	
9a	elementenverharding keperverband		elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60		3.5	8.3	8.7	7.8	5.0	3.0	-0.7	0.8	1.8	2.5	1
9b	elementenverharding niet in keperverband		elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60		6.9	12.3	11.9	9.7	7.1	7.1	2.8	4.7	4.5	2.9	1
10	stille elementenverharding	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60		1.4	0.2	0.7	0.7	1.1	1.8	1.2	1.1	0.2	0.0	1	
11	dunne deklagen A	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100		-1.3	1.6	1.3	0.9	-0.4	-1.8	-2.1	-0.7	-0.2	0.5	2	
12	dunne deklagen B	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100		-1.3	1.6	1.3	0.9	-0.4	-1.8	-2.1	-0.7	-0.2	0.5	2	
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.2	15-01-13	70	80		-3.2	0.3	-0.1	0.4	-1.6	-4.3	-4.1	-2.1	-2.1	4.2	2	
18	Dubofalt (*)	asfalt	21-03-13	M+P.BAM.12.01.6.3	08-03-13	60	60	80	80	-2.4	-0.2	-0.3	0.4	-0.7	-3.4	-3.2	-1.7	-1.7	5.8	2
23	Microflex	asfalt	01-10-13	M+P.HEIJ.13.01D.2	25-09-13	80	80		-2.8	-0.3	-0.8	-0.6	-1.3	-3.7	-3.3	-1.7	-2.0	3.3	2	
26	SMA-NL8 G+	asfalt	09-06-17	M+P.PGEL.17.04.1	25-04-17	50	80		-3.0	-2.7	-2.4	-1.8	-2.0	-3.1	-3.5	-3.1	-4.4	1.4	2	
34	PA 8G	asfalt	26-01-16	M+P.PUT.15.02.2	14-09-15	70	80		-4.5	-1.8	-1.5	0.1	-1.0	-7.0	-6.0	-5.3	-4.6	-4.5	1	
42	OPA8	asfalt	04-10-21	M+P.DIBEC.20.02.4	22-09-21	70	100		-5.5	-0.8	-1.4	-0.2	-3.6	-7.9	-6.1	-5.2	-4.5	4.1	1	

Bijlage V

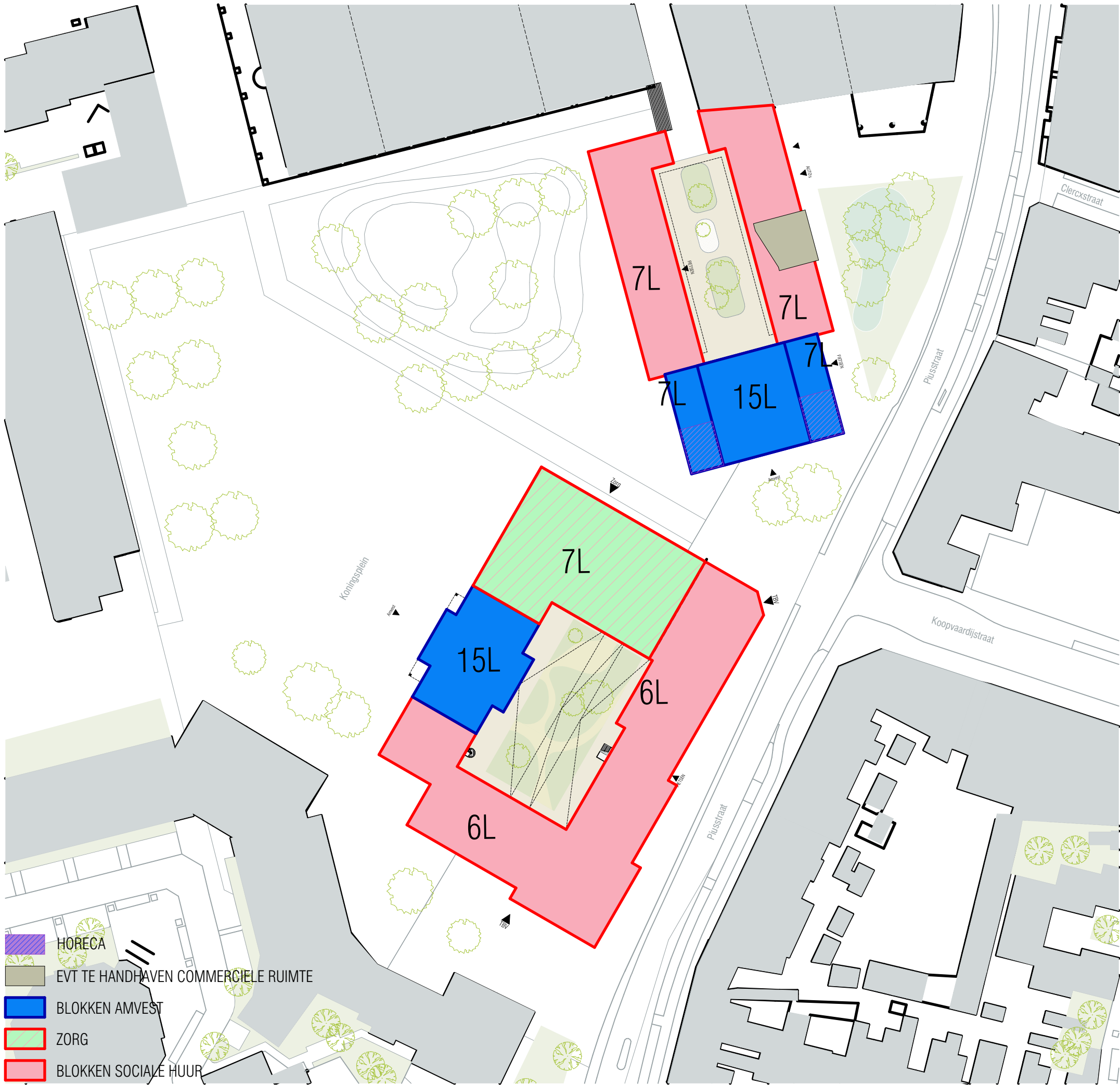
Ontwerptekeningen

Model 23

07-07-2021

BVO BLOK Z		
Categorie	Naam	Getekend opp.
Gezondheidszorgfunctie		
	BLOK Z ZORG	1.648,56
Overige gebruiksfunctie		
	BVO Stalling	819,43
Woonfunctie		
	BLOK Z AMVEST	6.517,50
	BLOK Z TBV	12.668,00
		21.653,49 m²

BVO BLOK N		
Categorie	Naam	Getekend opp.
Horecafunctie		
	BVO horeca	226,63
Overige gebruiksfunctie		
	BVO installaties	185,95
	BVO Stalling	716,23
Woonfunctie		
	BLOK N TBV	6.748,36
	TOREN N AMVEST	7.534,56
		15.411,73 m²



Model 23

07-07-2021

GO AMVEST TOTAAL		
typologie	oppervlakte m2	aantal
AMVEST type L 85-90 m2	5.646,72	62
AMVEST type M 65-75 m2 (incl. Friends types)	3.951,22	57
AMVEST type S 55-65 m2	765,52	14
	10.363,47 m²	133

GO TBV TOTAAL		
typologie	oppervlakte m2	aantal
TBV type A 55 m2	1.887,06	35
TBV type B 65	8.962,47	135
TBV type C 75 m2	3.046,67	40
TBV type D 85 m2	2.011,45	24
	15.907,64 m²	234

TOTAAL	367
--------	-----

GO BLOK ZUID		
typologie	oppervlakte m2	aantal
AMVEST type M 65-75 m2	3.951,22	57
AMVEST type S 55-65 m2	765,52	14
TBV type A 55 m2	1.085,59	19
TBV type B 65	4.761,75	71
TBV type C 75 m2	2.967,27	39
TBV type D 85 m2	1.596,13	19
	15.127,49 m²	219

GO BLOK NOORD		
typologie	oppervlakte m2	aantal
AMVEST type L 85-90 m2	5.646,72	62
TBV type A 55 m2	801,47	16
TBV type B 65	4.200,71	64
TBV type C 75 m2	79,40	1
TBV type D 85 m2	415,31	5
	11.143,62 m²	148

Eis programma

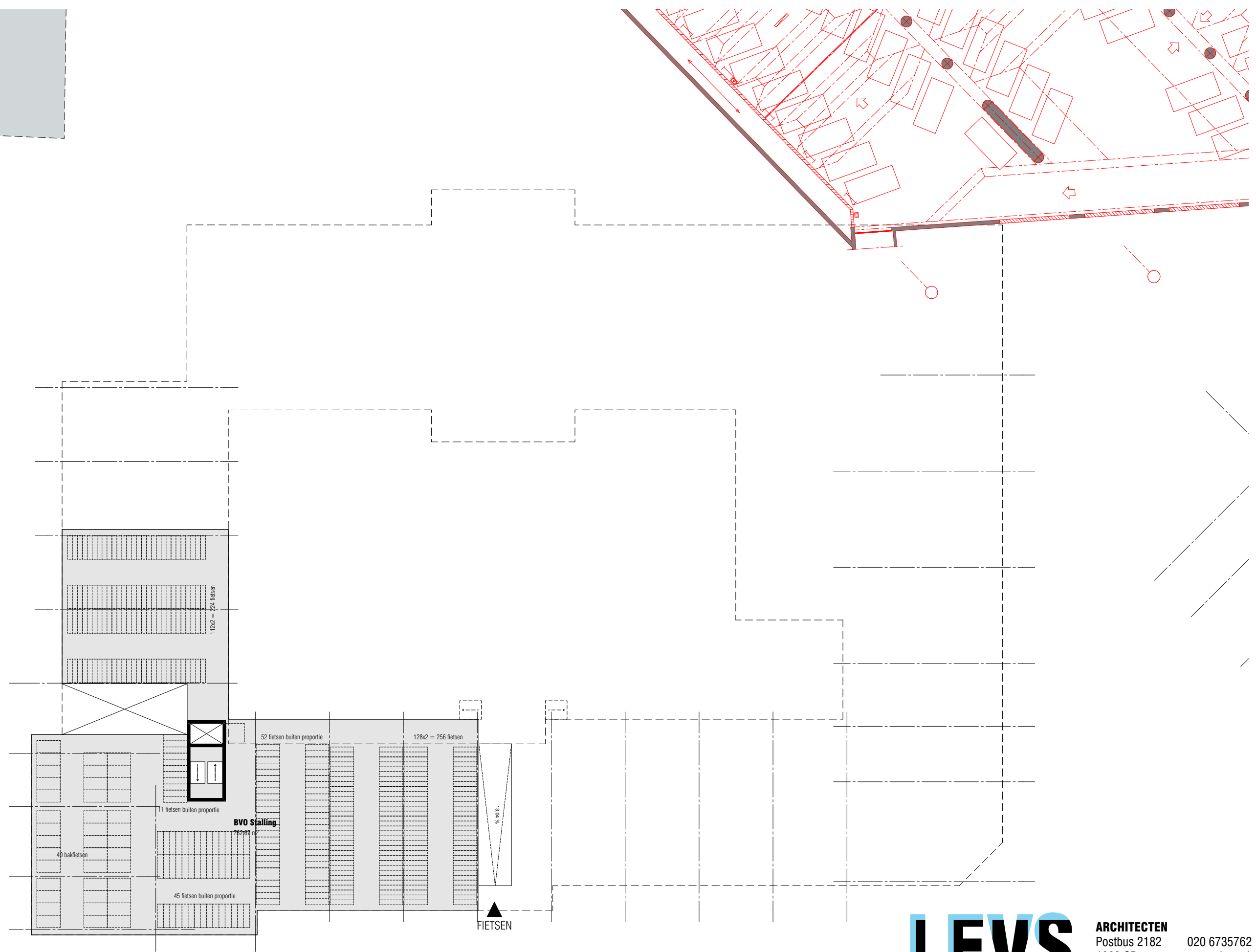
AMVEST
60
65
125
TBV
30
134
30
40
234
359
+8
367



SITUATIE 1:800

Model 23
07-07-2021





LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Zuidblok fietsenkelder -1.500
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 104
-





LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

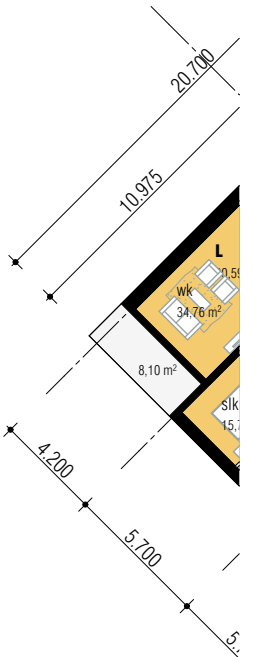
PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Zuidblok begane grond
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 105
-





werk	1917	
ek. nr.	SO 107	
wijz.datum	-	☐



LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Zuidblok 4e verdieping
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 109
-





LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

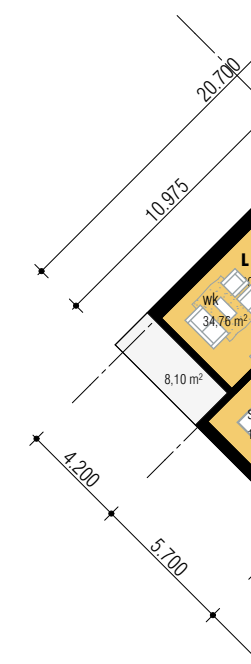
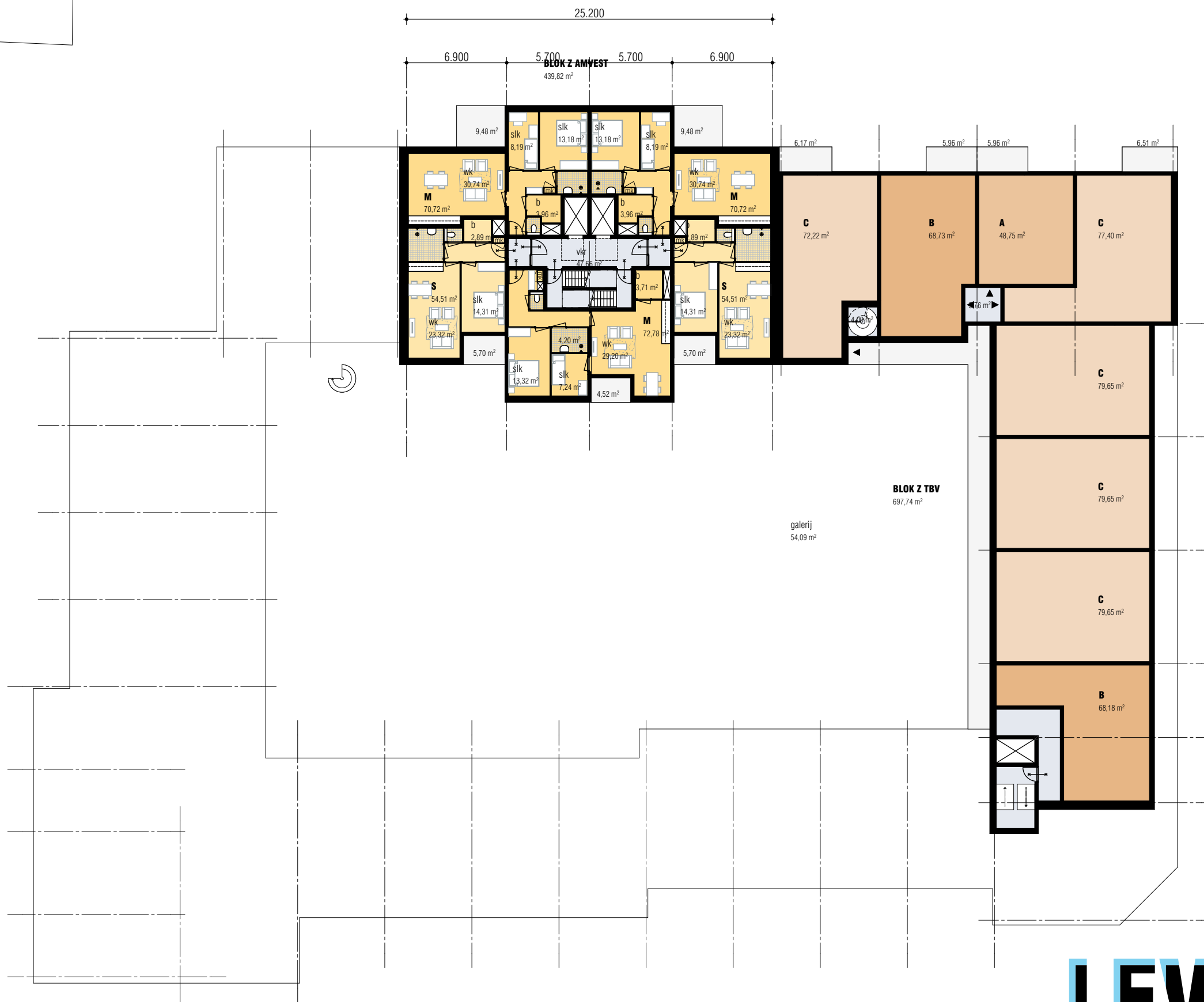
PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Zuidblok 5e verdieping
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 110
-





TORI
619,42

LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

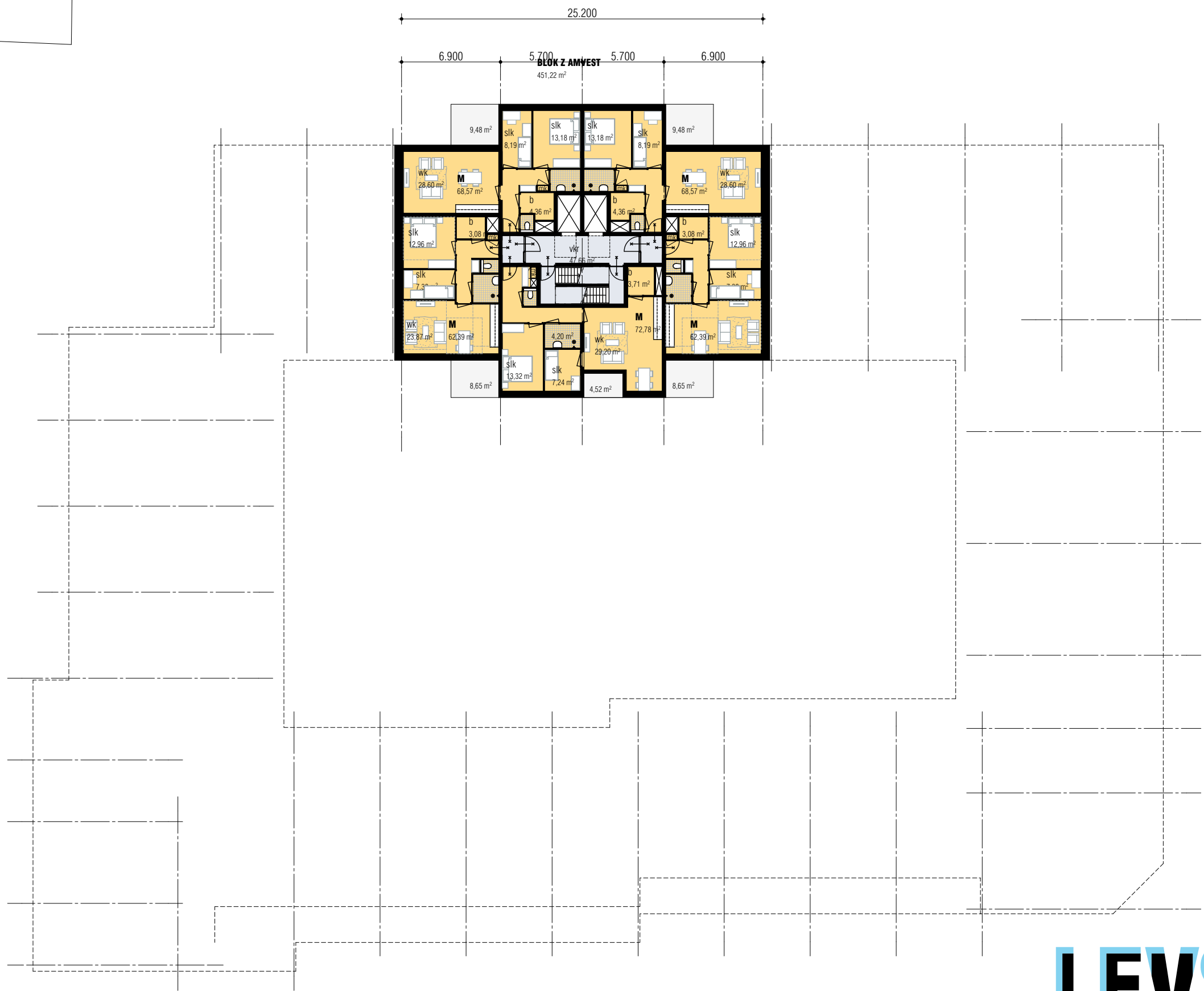
PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Zuidblok 6e verdieping
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 111
-





LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

PROJECT
onderwerp
schaal
datum

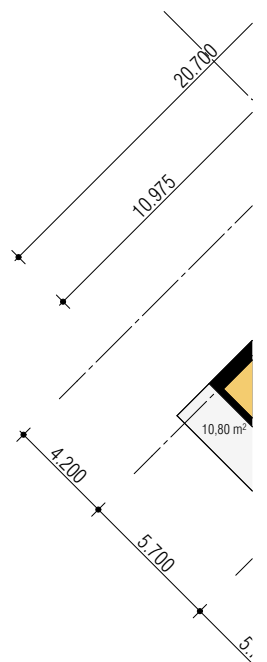
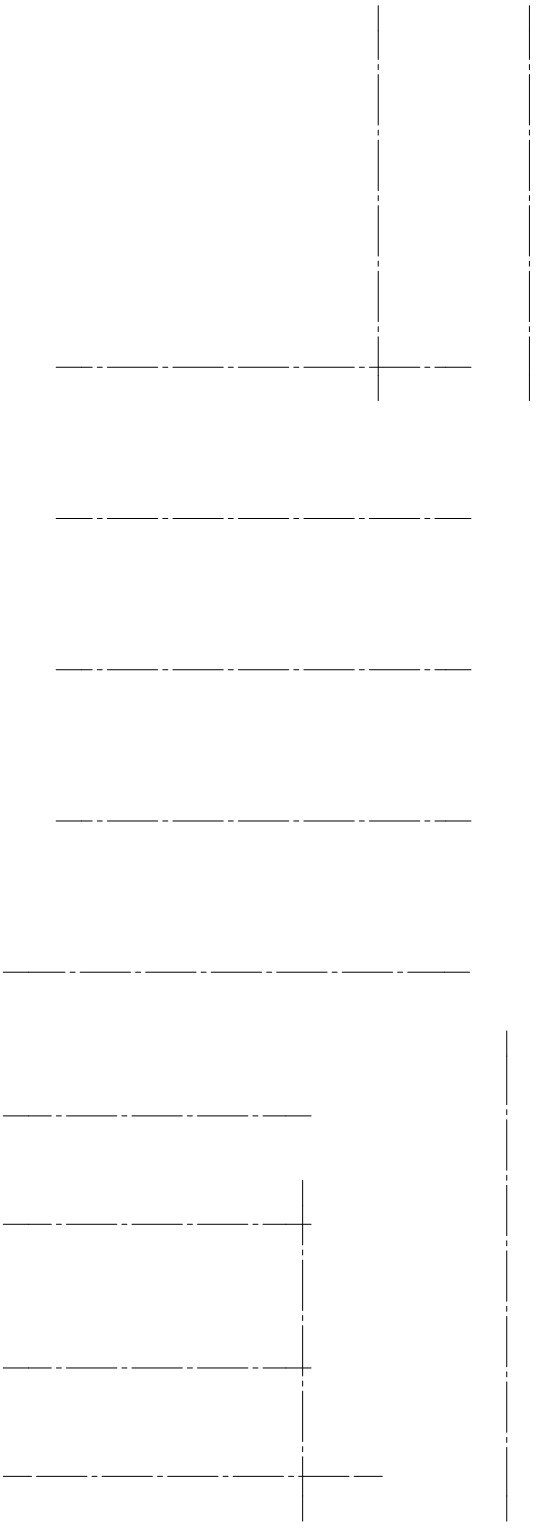
Koningswei Tilburg
Zuidblok standaard torenplattegrond en kroon
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

1917
SO 112
-



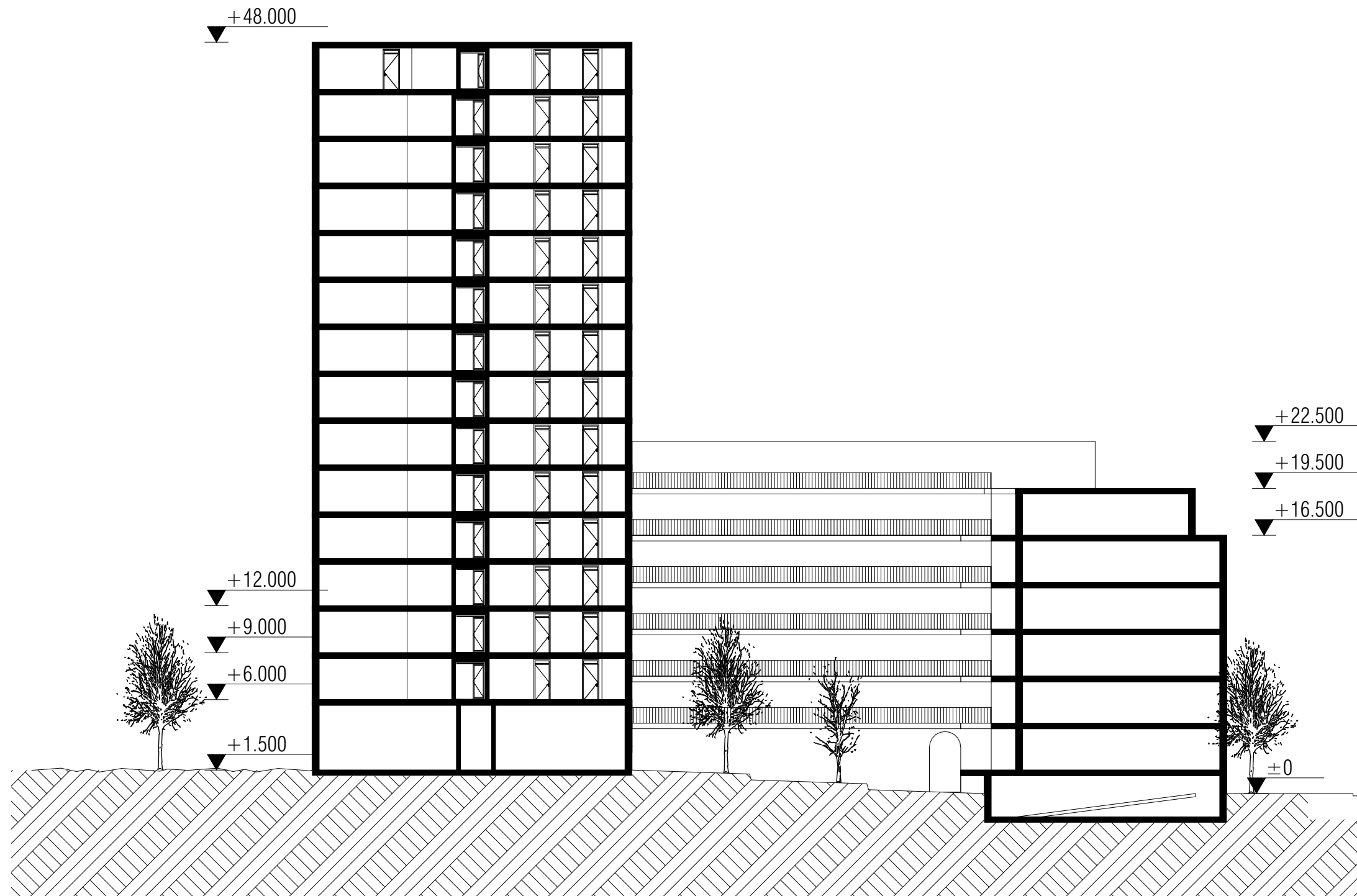


LEVS

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

1917
SO 113
—





LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

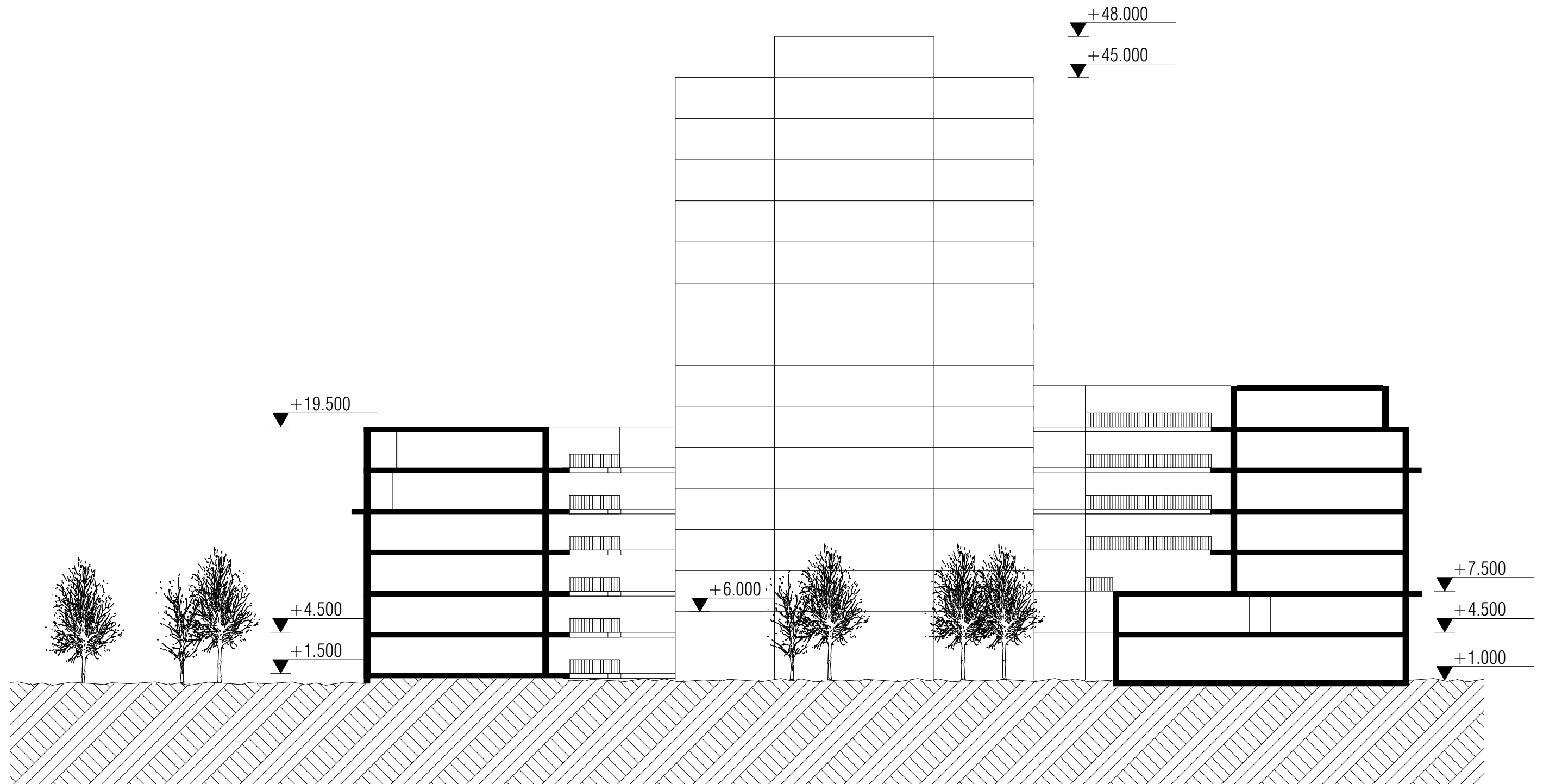
PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Zuidblok doorsnede1
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 114
-





Doorsnede B-B

LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

PROJECT
onderwerp
schaal
datum

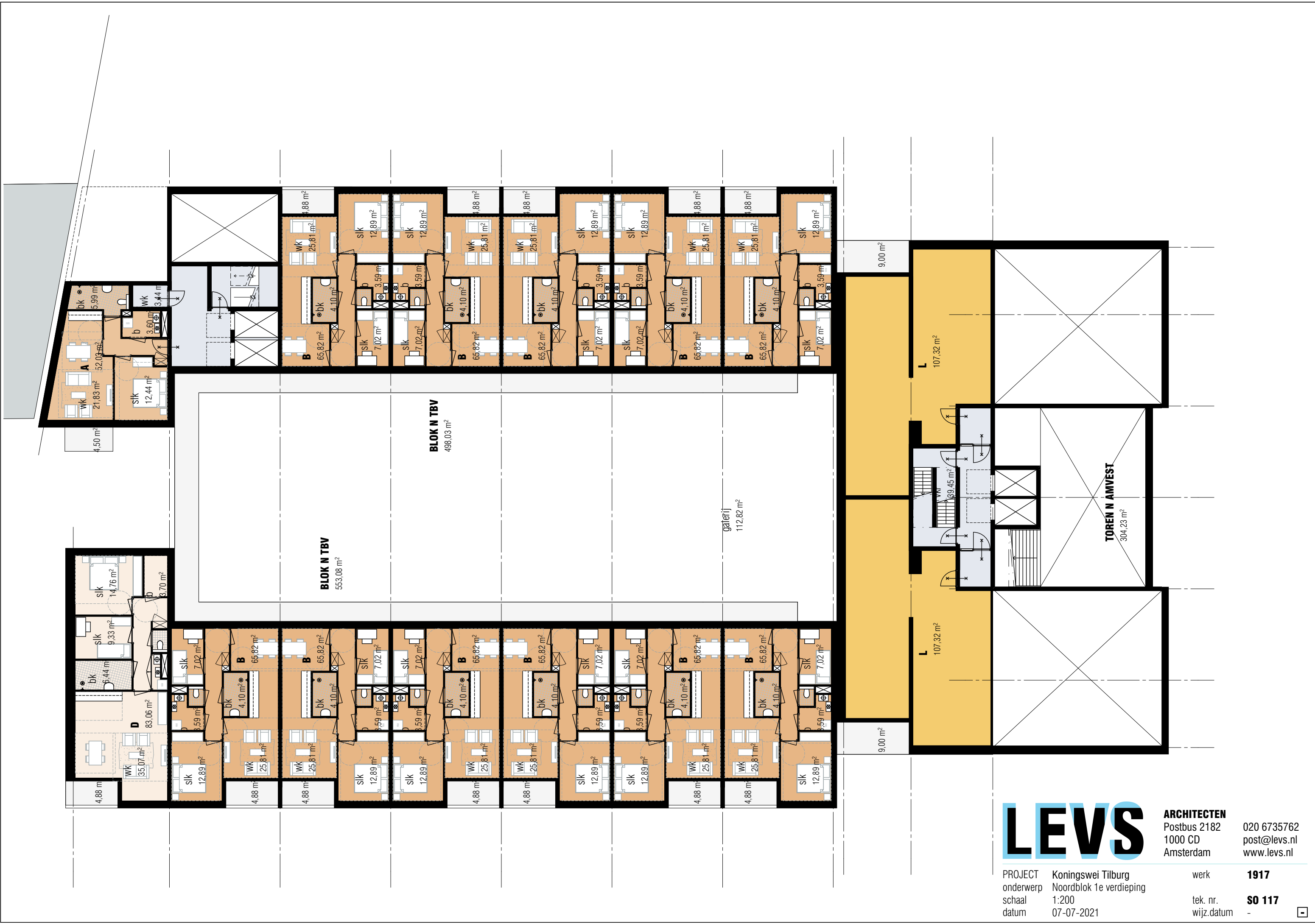
Koningswei Tilburg
Zuidblok doorsnede2
1:300
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 115
-







LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Noordblok 1e verdieping
1:200
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

1917
SO 117
-





ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Noordblok 6e verdieping
1:200
07-07-2021

werk
tek. nr.
wijz. datum

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

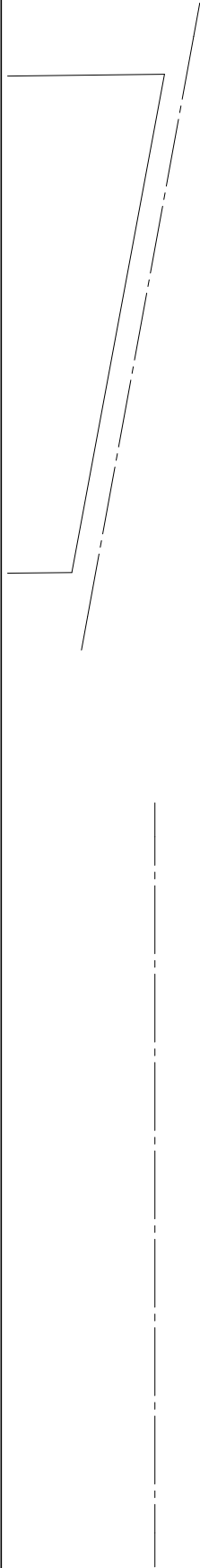
1917
SO 119
-





020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

werk
nd
tek. nr.
wijz.datum



LEVS

ARCHITECTEN
Postbus 2182
1000 CD
Amsterdam

020 6735762
post@levs.nl
www.levs.nl

PROJECT
onderwerp
schaal
datum

Koningswei Tilburg
Noordblok torenplattegrond kroon
1:200
07-07-2021

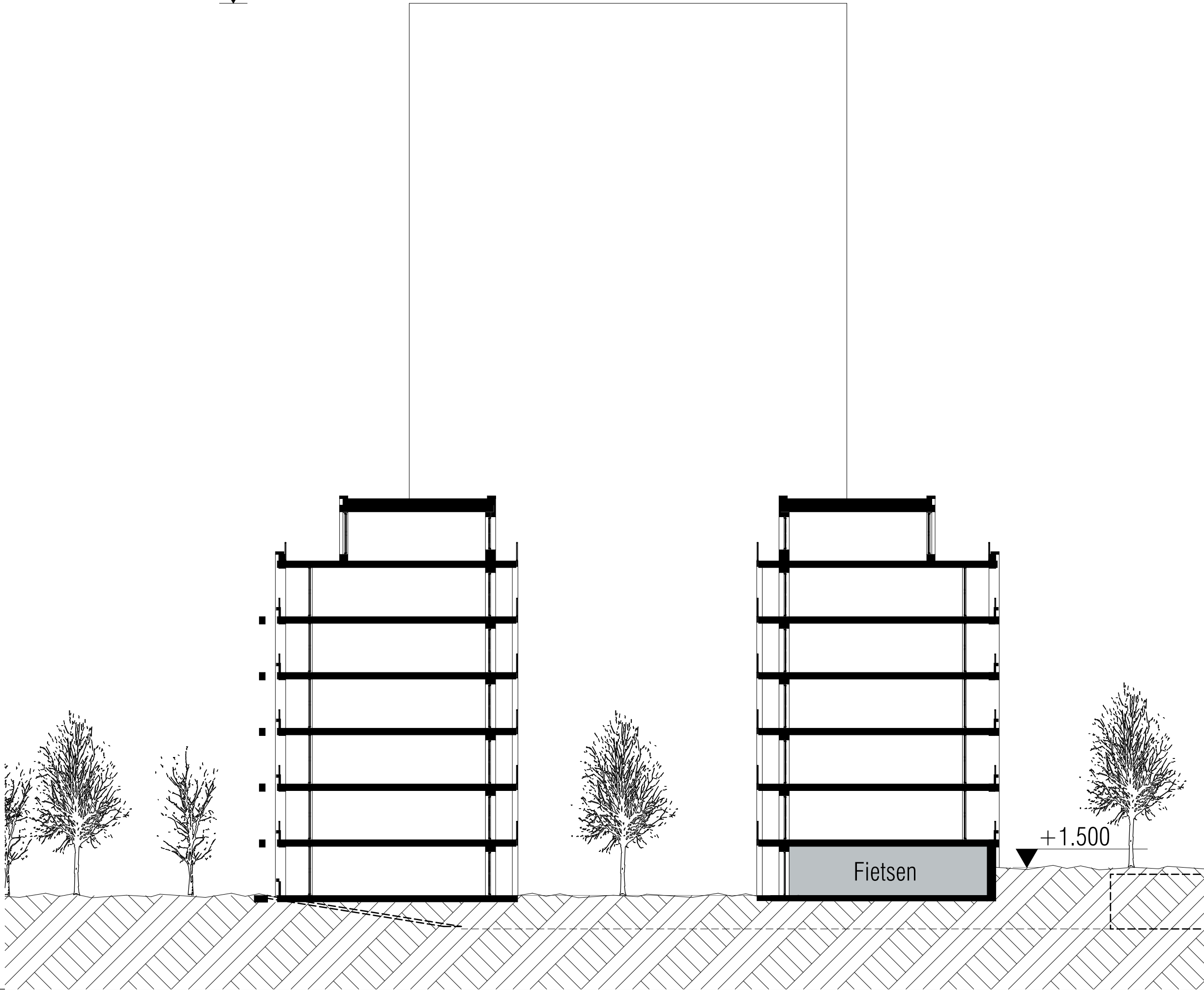
werk
tek. nr.
wijz. datum

1917
SO 121
-

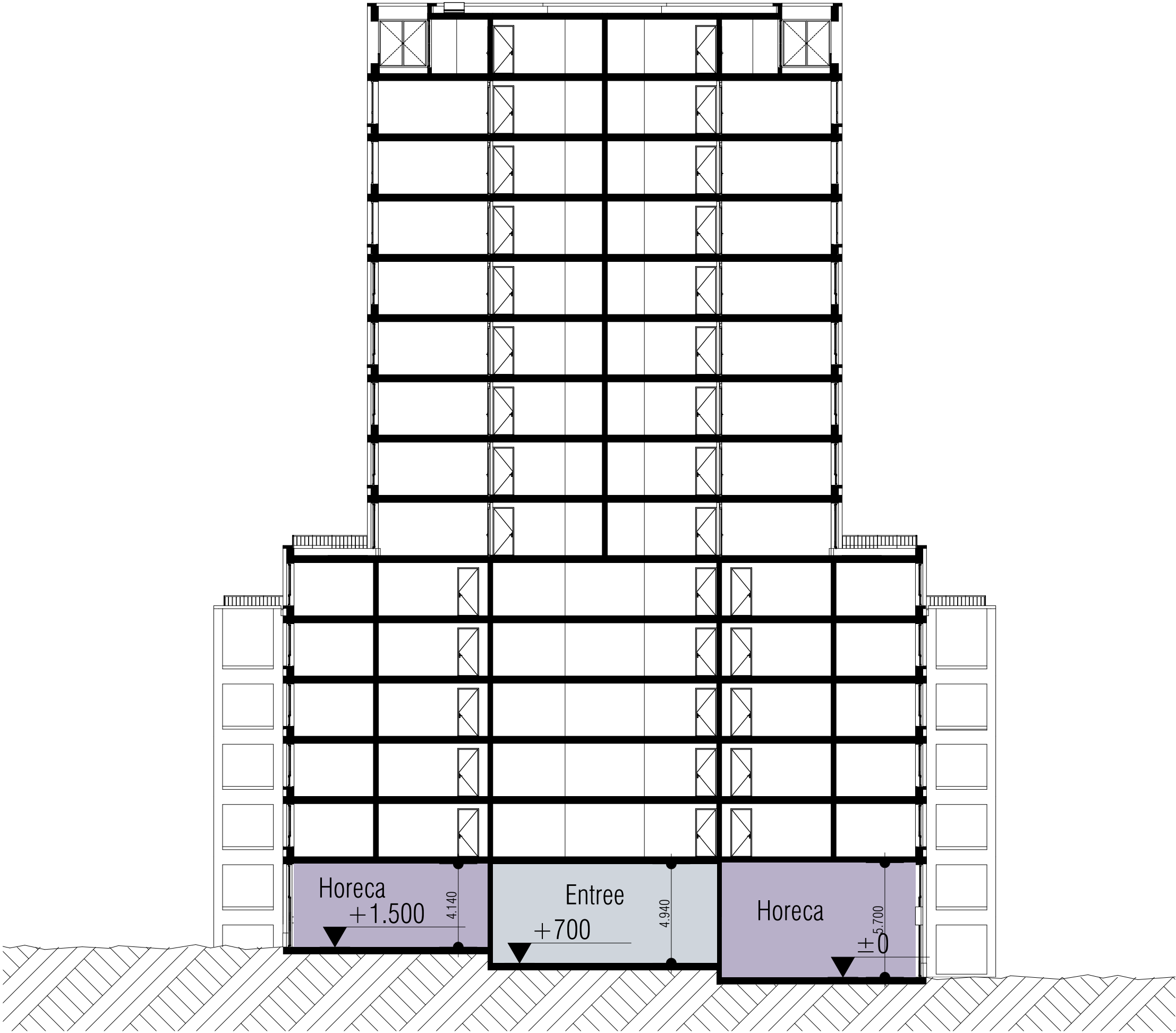


DOORSNEDEN BLOK 1:200

+48.000



DOORSNEDEN BLOK 1:200



DOORSNEDEN BLOK 1:200

+48.000

