

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon /
 Inrichtingslocatie /,
 //

Activiteit

Omschrijving /
 Toelichting /

Berekening

AERIUS kenmerk Rn9SpticbkEa
 Datum berekening 13 december 2022, 13:42
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Bouwfase - Beoogd	2024	0,3 kg/j	683,8 kg/j
	2024	17,2 kg/j	422,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Bouwfase - Beoogd	2.513,46 mol/ha/j	2544958	Kempenland-West
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2.513,46 mol/ha/j	2544958	Kempenland-West
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stikstofemissie kantoor 0,16 kg / m2 (o.b.v. Aeries factsheet)	-	680,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,8 kg/j

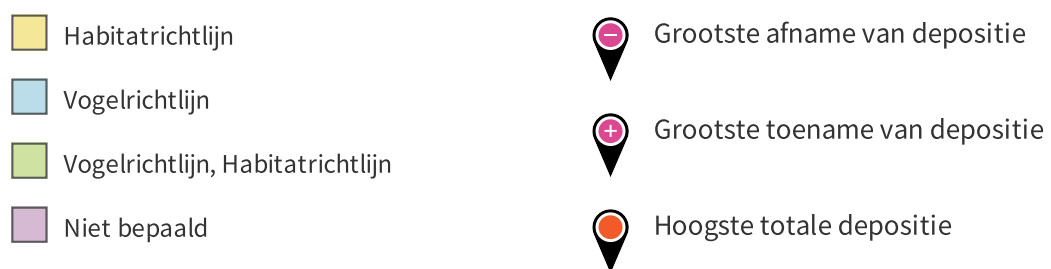
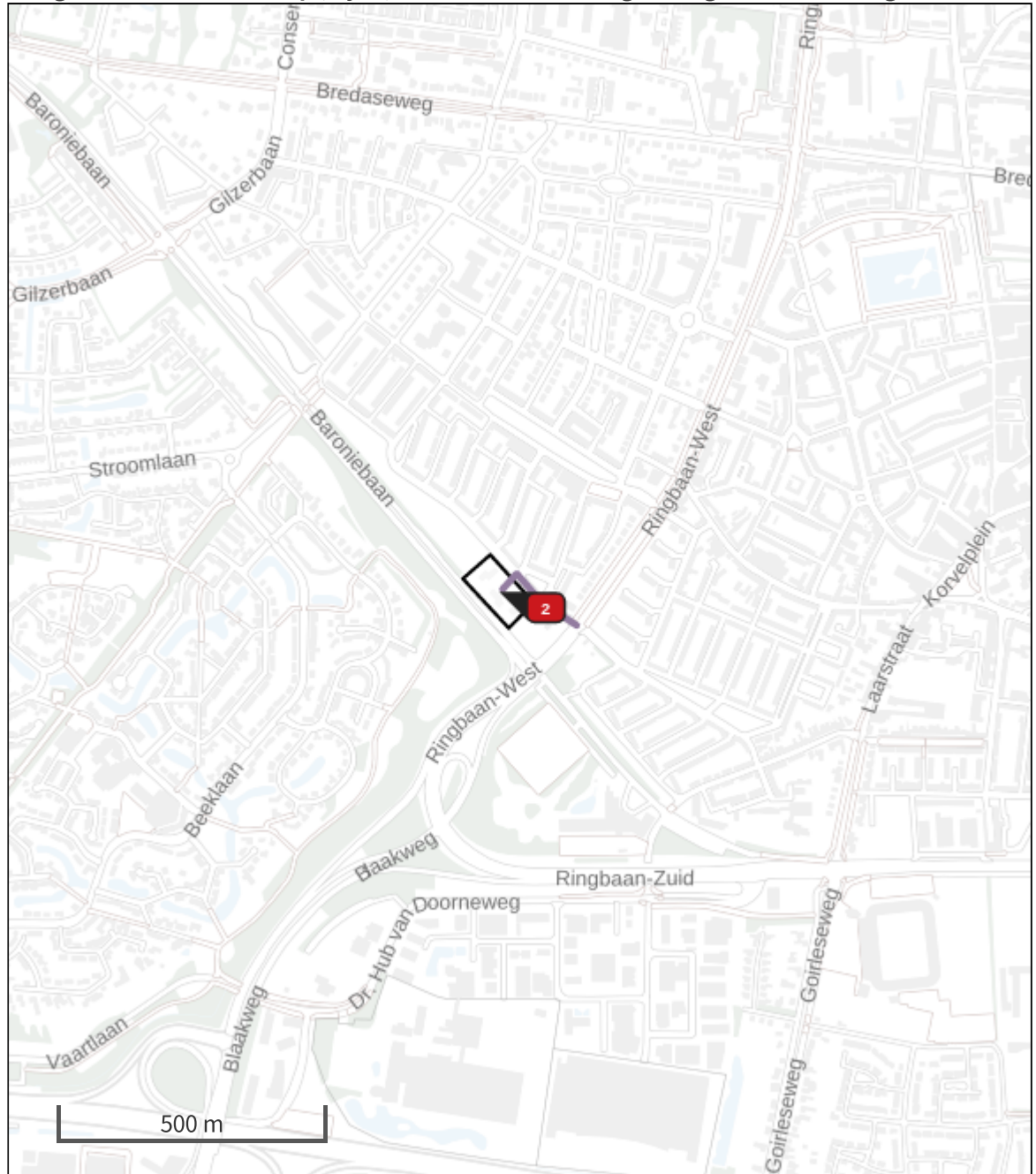


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	17,1 kg/j	418,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
- Kampina & Oisterwijkse Vennen
- Regte Heide & Riels Laag
- Kempenland-West

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Stikstofemissie kantoor 0,16 kg / m2 (o.b.v. Aeries factsheet)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	680,0 kg/j
Locatie	132017, 395577				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file			
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	298 p/etmaal			0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal			0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal			0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal			0,0 %	

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	23,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	21250 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	2000 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1875 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x	NH ₃	418,7 kg/j	17,1 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Atlaskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3765 l/j	375 u/j	226 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Tractor met kieper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3765 l/j	375 u/j	226 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Heiwerk	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3223 l/j	250 u/j	128 l/j	NO _x	22,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17098 l/j	875 u/j	1026 l/j	NO _x	96,6 kg/j
					NH ₃	4,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32225 l/j	2500 u/j	1934 l/j	NO _x	186,3 kg/j
					NH ₃	7,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11234 l/j	1563 u/j	674 l/j	NO _x	68,5 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 89,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	21250 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	2000 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1875 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>