

**Notitie: toelichting tegenprestatie maatwerk omgevingskwaliteit**

Locatie: Groenstraat 98, 5071 PC Udenhout

**Gilze,** 22-11-2023

**Kenmerk:** BK/22032.012

Via de provinciale regeling maatwerk omgevingskwaliteit worden er op de planlocatie aan de Groenstraat 98, 5071 PC te Udenhout een tweetal bouwtitels gecreëerd door de sloop van bebouwing, de verwijdering van erfverharding, het intrekken van de ammoniakemissie, het verwijderen van asbest, de afwaardering van de agrarische gronden die worden omgezet naar natuur, de natuurontwikkeling en door de beheerskosten van de natuurgronden. In onderhavige notitie wordt een toelichting gegeven op hoe de fysieke tegenprestatie vorm krijgt.

### 1. Sloop bebouwing en verwijdering erfverharding

Op de planlocatie zijn in de huidige situatie varkensstallen aanwezig met een totale oppervlakte van 886 m<sup>2</sup>. Ook is op de planlocatie erfverharding aanwezig ten behoeve van het voormalige agrarische bedrijf, ter grootte van 390 m<sup>2</sup>. Zowel de varkensstallen als de overtollige erfverharding zal in de beoogde situatie gesloopt/gesaneerd worden. Deze sloop en sanering leidt tot een totale inbreng van € 40.527,- en kan worden ingezet als fysieke tegenprestatie voor de realisatie van een bouwtitel.

### 2. Intrekken ammoniakemissie

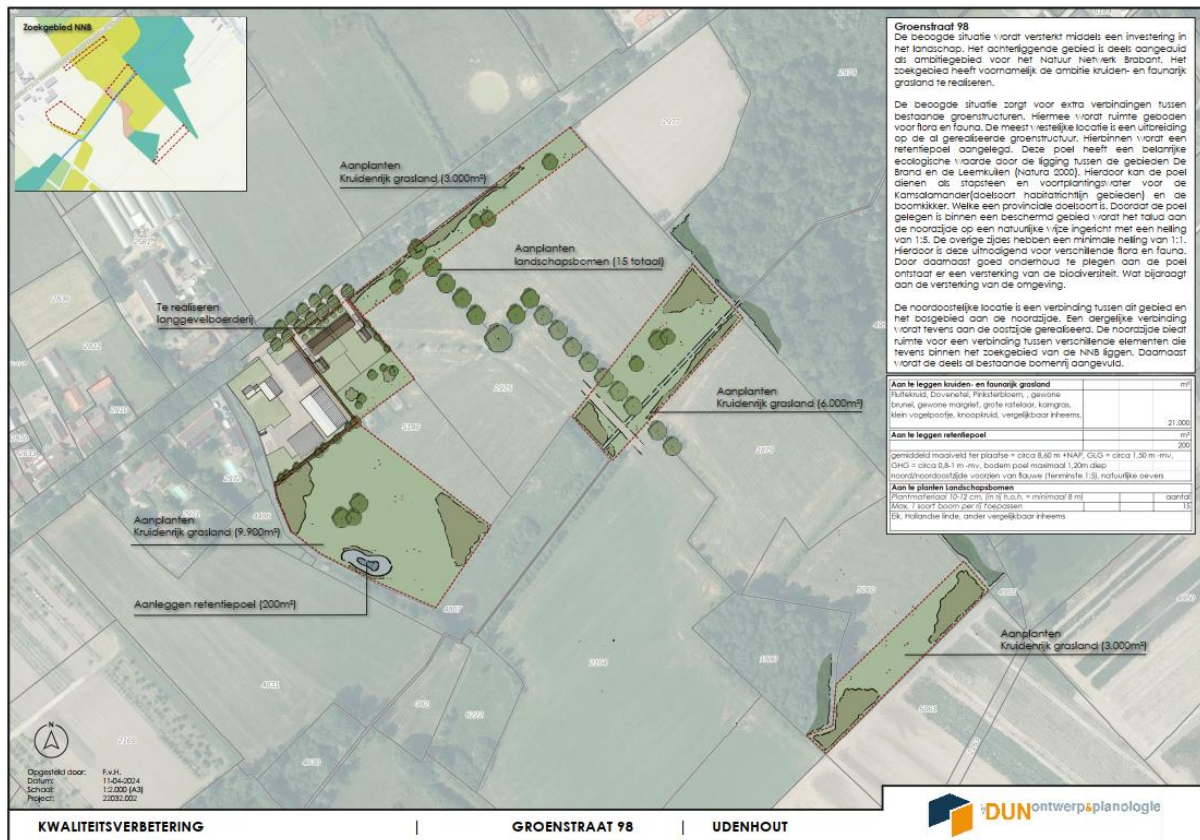
Op grond van de regeling maatwerk omgevingskwaliteit van de provincie Noord-Brabant is het mogelijk om ammoniakemissie in te trekken ten behoeve van de realisatie van een bouwtitel. Op grond van de notitie invoergegevens AERIUS-berekening intrekken ammoniakemissie, zoals opgenomen als Bijlage 1 bij onderhavige notitie, blijkt dat conform de geldende milieutoestemmingen op de planlocatie in totaal 2.003,5 kg NH<sub>3</sub> aanwezig is. De sloopfase, aanleg-/bouwphase en de gebruiksfase van de twee burgerwoningen zal zorgen voor een depositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van bijgevoegde notitie en de AERIUS-berekening is er 5,3 kg ammoniak benodigd voor het realiseren van de beoogde ontwikkeling. De overige kilo's zullen worden ingezet ten behoeve van de maatwerk omgevingskwaliteit. Dit betreft 1.998,2 kg NH<sub>3</sub> en leidt tot een totale inbreng van € 29.973,-. De intrek van de ammoniakemissie kan worden ingezet als fysieke tegenprestatie voor de realisatie van een bouwtitel.

### 3. Verwijderen asbest

Op de bestaande varkensstallen ligt asbest. De verwijdering van asbest kan ook worden ingezet als fysieke tegenprestatie in het kader van de regeling maatwerk omgevingskwaliteit. In totaal ligt er 830 m<sup>2</sup> aan asbest op de bestaande varkensstallen. De verwijdering van deze asbest leidt tot een inbreng van € 1.660,- en kan worden ingezet als fysieke tegenprestatie voor de realisatie van een bouwtitel. Verder is er in de wanden van de varkensstallen en in de melkstal ook nog asbest aanwezig. Dit betreft interne asbest. In totaal is er 420 m<sup>2</sup> aan interne asbest aanwezig. De verwijdering van deze asbest leidt tot een inbreng van € 2.940,- en kan worden ingezet als fysieke tegenprestatie voor de realisatie van een bouwtitel.

### 4. Natuurontwikkeling

Naast de herontwikkeling van de bestaande bedrijfslocatie zal er nabij de planlocatie ook een natuurontwikkeling plaatsvinden in het kader van de regeling maatwerk omgevingskwaliteit van de provincie Noord-Brabant. Op Afbeelding 1 wordt de beoogde natuurontwikkeling weergegeven.



Afbeelding 1: Inpassingsplan kwaliteitsverbetering

### Natuur netwerk Brabant

De beoogde situatie wordt versterkt middels een investering in het landschap. Uit het provinciaal beleid blijkt dat een natuurontwikkeling in het kader van de regeling maatwerk omgevingskwaliteit moet plaatsvinden in of tegen het Natuur Netwerk Brabant. Het achterliggende gebied is deels aangeduid als ambitiegebied voor het Natuur Netwerk Brabant, zoals blijkt uit de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant, zie Afbeelding 2.



*Afbeelding 2: Uitsnede Interim omgevingsverordening Noord-Brabant, planlocatie rood omcirkeld*

Uit het natuurbeheerplan van de provincie Noord-Brabant blijkt dat de omliggende gronden voornamelijk zijn aangeduid als beheertype 'Kruiden- en faunarijk grasland', zie Afbeelding 3. De beoogde situatie zorgt voor extra verbindingen tussen bestaande groenstructuren. Hiermee wordt ruimte geboden voor flora en fauna. De meest westelijke natuurontwikkeling op de planlocatie, zie Afbeelding 1, betreft een uitbreiding op de al gerealiseerde groenstructuur. Hierbinnen wordt een retentiepoel aangelegd met tevens een aantal landschapsbomen.

De natuurontwikkeling op het oostelijke gedeelte van de planlocatie is een verbinding tussen het reeds gerealiseerd natuurgebied en het bosgebied aan de noordzijde. Hierbinnen wordt de aanwezige watergang versterkt en verschillende planten en bomen gerealiseerd. Een dergelijke verbinding wordt tevens aan de noordzijde gerealiseerd. De noordzijde van de planlocatie biedt ruimte voor een verbinding tussen verschillende elementen die tevens binnen het zoekgebied van het Natuur Netwerk Brabant liggen. Daarnaast wordt de bestaande bomenrij aangevuld met bomen om een extra verbinding te realiseren tussen de verschillende groenstructuren en de Groenstraat.



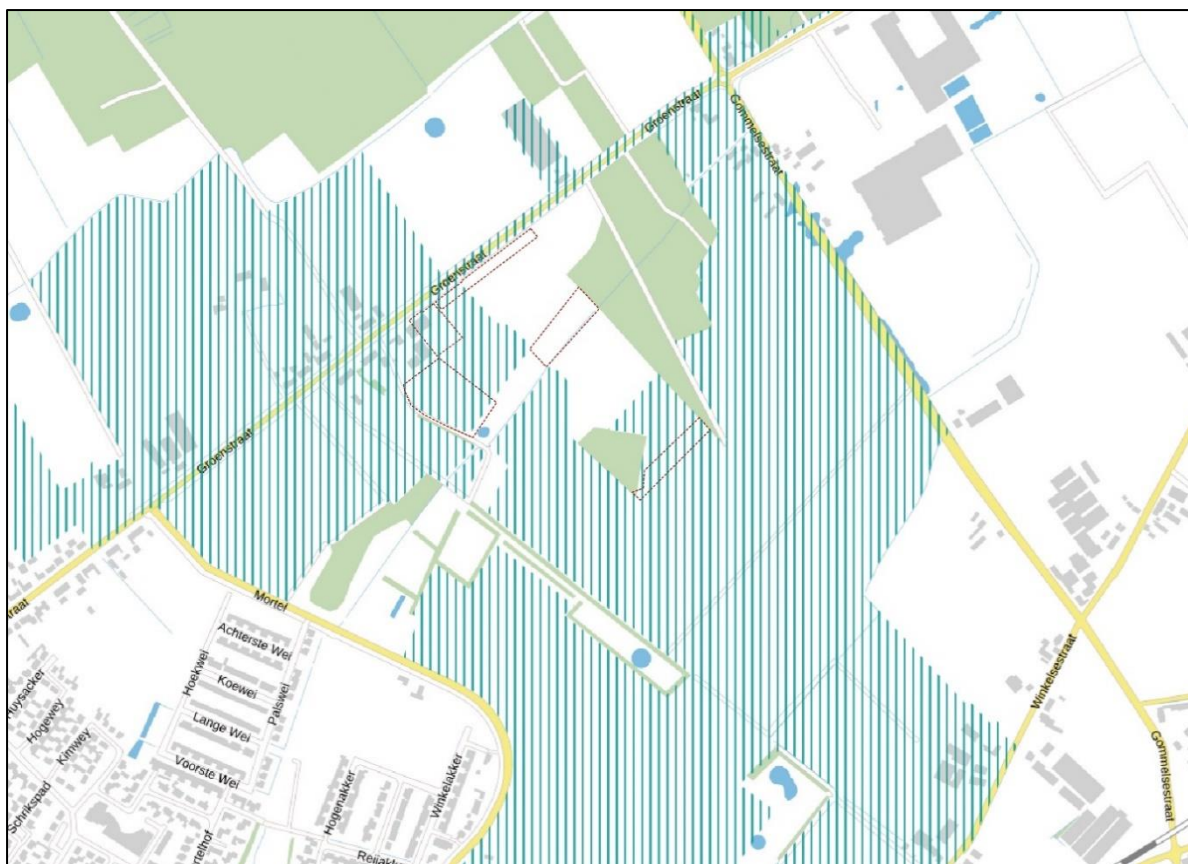
*Afbeelding 3: Uitsnede natuurbeheerplan provincie Noord-Brabant, locatie rood omcirkeld*

#### *Groenblauwe mantel*

De groenblauwe mantel voorziet in een ruimtelijk concept om de gevolgen van klimaatverandering op de natuur te beperken. Binnen Noord-Brabant zijn er verschillende gebieden aangewezen die kansrijk worden geacht ter investering van natuur. Hierdoor ontstaat er een groei in flora en fauna, wat bijdraagt aan de biodiversiteit.

Op onderstaande afbeelding is de groenblauwe mantel weergegeven, waarbij de projectlocatie en kwaliteitsverbeteringen aangeduid zijn.





*Afbeelding 4: Uitsnede Interim omgevingsverordening Noord-Brabant*

Zoals te zien ligt de beoogde langgevelboerderij binnen de groenblauwe mantel. De bijbehorende landschappelijke inpassing draagt hieraan bij. Zo wordt er binnen het aangrenzende gebied kruiden- en faunarijck grasland beoogt met aansluitend bospercelen. De landschappelijke inpassing sluit op deze landschapswaarden aan en legt hiermee verbinding.

De beoogde kwaliteitsverbetering borduurt hierop door. De overige gebieden dienen als verbinding en versterking van de aanwezige landschapswaarden en de EHS. Hierdoor wordt de ruimtelijke samenhang versterkt.

#### *Referentiebeelden*

De beoogde kwaliteitsverbetering dient ruimtelijk geborgd te worden. Hiervoor wordt aangesloten op de beschrijving en kwaliteitseisen zoals deze door BIJ12 zijn opgesteld. Door de landelijke dekking van BIJ12 ontstaat een helder verhaal en duidelijke beeldvorming.

Hieronder zijn een aantal referentiebeelden opgenomen om bij te dragen aan de beeldvorming.



*Afbeelding 5: Referentiebeeld kruiden- en faunarijgrasland*



*Afbeelding 6: Referentiebeeld struweelhaag ter verbinding*





*Afbeelding 7: Referentiebeeld wilgen(rij) als landschapsbomen*

## **5. Bijlagen**

*Bijlage 1: Notitie invoergegevens AERIUS-berekening intrekken ammoniakemissie*

**Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening sloof fase, aanleg-/bouw fase en gebruiksfase**

Locatie: Groenstraat 98, 5071PC te Udenhout

Kenmerk: 22032.009/LV/BK

Datum: 09-11-2023

Deze notitie behoort bij de herziening van een bestemmingsplan op het perceel aan de Groenstraat 98 te Udenhout voor het slopen van een stal en het realiseren van twee burgerwoningen. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie van de aanleg-/bouw fase en de gebruiksfase met het rekenprogramma AERIUS Calculator.

Om te bepalen of de ontwikkeling aan de Groenstraat 98 te Udenhout (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan zijn er geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden binnen het aanleg-/bouw fase en de gebruiksfase. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2024 gehanteerd, het jaar dat de burgerwoningen naar verwachting gerealiseerd zal worden.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

<b>1. Uitgangssituatie</b> .....	<b>2</b>
<b>2. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS</b> .....	<b>4</b>
2.1. Gebouwinvloed .....	4
2.2. Invoergegevens uitgangssituatie: peildatum 09-07-2002 .....	4
<b>3. Invoergegevens sloof fase en aanleg-/bouw fase</b> .....	<b>9</b>
<b>4. Invoergegevens gebruiksfase:</b> .....	<b>13</b>
<b>5. Conclusie</b> .....	<b>14</b>
<b>6. Bijlage</b> .....	<b>15</b>



## 1. Uitgangssituatie

Voor het bedrijf is geen vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming verleend. Om deze reden dient nader onderzocht te worden wat de referentiesituatie is. Dit is afhankelijk van de aanwijsdatum van de verschillende Natura 2000-gebieden. Binnen 25 kilometer van de locatie zijn de volgende gebieden gelegen met verschillende referentiedata:

- 10-6-1994 (oa Kampina en Oisterwijkse vennen)
- 11-10-1996 (oa Biesbosch)
- 24-3-2000 (oa Brabantse Wal, Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux)
- 7-12-2004 (alle Habitatrichtlijngebieden)

Voor het bedrijf zijn verschillende milieutoestemmingen verleend/geaccepteerd sinds de betreffende referentiedata. In onderstaand overzicht zijn de emissies van alle toestemmingen weergegeven die mogelijk als referentiesituatie kunnen worden beschouwd. De diertabellen behorende bij deze vergunning zijn als bijlage toegevoegd.

Tabel 1: Overzicht milieutoestemmingen

Datum milieutoestemming	Ammoniakemissie	Toelichting
10-10-1979	2.487,95 of kg 2.332,95 NH <sub>3</sub>	Oprichtingsvergunning
22-05-1990	2.559 kg NH <sub>3</sub>	
23-08-1994	2.580,1 kg NH <sub>3</sub>	
15-11-2000	2.003,5 kg NH <sub>3</sub>	
09-07-2002	2.003,5 kg NH <sub>3</sub>	Dieraantallen ongewijzigd t.o.v. vigerende vergunning

Op basis van bovenstaande kan de uitgangssituatie worden bepaald. Hieronder wordt de uitgangssituatie nader toegelicht per referentiedatum:

Tabel 2: Overzicht referentiedata

Referentiedatum Natura 2000-gebied	Milieutoestemming als uitgangssituatie	Toelichting
10-06-1994	09-07-2002	
11-10-1996	09-07-2002	
24-03-2000	09-07-2002	
7-12-2004	09-07-2002	

Voor de uitgangssituatie is een verschilberekening gemaakt om in beeld te brengen wat de effecten zijn op de stikstofdepositie. De berekeningen zijn separaat toegevoegd.

Tabel 3: Diertabel vigerende milieuvergunning (d.d. 09-07-2002 kenmerk: P1172069)

Stal nr.	Huisvestingsstelsel			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH <sub>3</sub> per dier	Totaal kg NH <sub>3</sub>
B	A 3.100	overige huisvestingsstelsels	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	41	4,400	180,400
B	A 4.100	overige huisvestingsstelsels	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	11	3,500	38,500
C	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m <sup>2</sup> per koe	(Groen Label BB 93.06.009)	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	20	5,700	114,000
C	A 4.100	overige huisvestingsstelsels	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	23	3,500	80,500
C	A 6.100	overige huisvestingsstelsels	-	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)	47	5,300	249,100
C	A 3.100	overige huisvestingsstelsels	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	37	4,400	162,800
C	A 2.100	overige huisvestingsstelsels*	-	Zoogkoeien ouder dan 2 jaar	10	4,100	41,000
F	A 1.100	overige huisvestingsstelsels. Opstallen	-	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	87	13,000	1.131,000
F	A 7.100	overige huisvestingsstelsels	-	Fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	1	6,200	6,200
						<b>totaal NH<sub>3</sub></b>	<b>2.003,500</b>

\*De grupstal is niet erkend voor zoogkoeien ouder dan 2 jaar, daarom wordt de grupstal in stal C als traditioneel systeem aangevraagd, maar de zoogkoeien worden feitelijk wel in een grupstal gehouden.

## 2. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Uitgangssituatie: peildatum 09-07-2002
- Sloopfase en aanleg-/bouwphase
- Gebruiksfase

### 2.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

De bronnen zijn op een afstand van minder dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten gelegen. De overige voorwaarden zijn van toepassing bij de stallen 1, 2 en 3. Bij deze stallen is rekening gehouden met de gebouwinvloed.

### 2.2. Invoergegevens uitgangssituatie: peildatum 09-07-2002

Bron 1:	Stal 1	
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie	
X-coördinaat:	139038	
Y-coördinaat:	403493	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	3,0 meter	(zie plattegrondtekening oprichtingsvergunning 10-10-1979)
E-aanvraag:	218,9 kg NH <sub>3</sub>	(41 A3.100 x 4,4 + 11 A4.100 x 3,5)

Gebouwinvloed:	
Lengte:	21,9 meter
Breedte:	18,4 meter
Hoogte:	7,50 meter
Oriëntatie-as:	50°



<u>Bron 2:</u>	<u>Stal 2</u>	
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie	
X-coördinaat:	139075	
Y-coördinaat:	403478	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	8,12 meter	(zie bouwtekening bouwvergunning september 1994)
E-aanvraag:	647,4 kg NH <sub>3</sub>	(20 A1.1 x 5,7 + 23 A 4.100 x 3,5 + 47 A6.100 x 5,3
	+ 37 A3.100 x 4,4 + 10 A2.100 x 4,1)	

Gebouwinvloed:	
Lengte:	30,1 meter
Breedte:	18,5 meter
Hoogte:	8,12 meter
Oriëntatie-as:	143°

<u>Bron 3:</u>	<u>Stal 3</u>	
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie	
X-coördinaat:	139068	
Y-coördinaat:	403511	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	8,0 meter	(zie plattegrondtekening revisievergunning 15-11-2000)
E-aanvraag:	1.137,2 kg NH <sub>3</sub>	(87 A1.100 x 13 + A7.100)

Gebouwinvloed	
Lengte:	39,6 meter
Breedte:	20,7 meter
Hoogte:	8,0 meter
Oriëntatie-as:	52°

<u>Bron 4:</u>	
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1339 lichte en 679 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel 4 en onderstaande toelichting

<u>Bron 5:</u>	
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	2008 lichte en 291 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel 4 en onderstaande toelichting

De bedrijfsvoering heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele tientallen

landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg. Het aantal personenauto's/bestelbusjes op deze weg bedraagt per etmaal ca 100. Voor de beoogde bedrijfsvoering is het aantal voertuigen op jaarbasis berekend. Gemiddeld zullen 3 bewegingen van vrachtwagens/tractoren en 10 bewegingen met auto's naar het bedrijf plaatsvinden per etmaal. In totaal zullen 3347 lichte vervoersbewegingen en 970 zware vervoersbewegingen plaatsvinden gedurende de uitgangssituatie. De berekening is onderstaand bijgevoegd. Gezien de ligging van de provinciale/snelwegen bedraagt de verdeling van rijrichting van zware voertuigen naar verwachting 30% in westelijke richting en 70% in oostelijke richting. De verdeling van lichte verkeersbewegingen bedraagt naar verwachten 60% in westelijke richting en 40% in oostelijke richting. Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan het bedrijf is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen in oostelijke richting vanaf de kruising met de Groenstraat en Gommelsestraat en in de westelijke richting vanaf de kruising met de Groenstraat en de Slimstraat zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 4: Overzichtstabel vervoersbewegingen uitgangssituatie

		Licht	3347				
		Middel	0				
		Zwaar	970				
		Hoeveelheid		Kengetal		aantal bewegingen	aantal vervoersbewegingen per jaar
Vrachtwagen	Aanvoer krachtvoer	340,36	ton/jaar	30	ton/vracht	2	24
Vrachtwagen	Aanvoer ruwvoer	2295,12	ton/jaar	50	ton/vracht	2	92
Vrachtwagen	Afvoer slachtvee	1	levering per week	52	weken/jaar	2	104
Vrachtwagen	Afvoer mest	4139	m3/jaar	36	m3/ vracht	2	230
Vrachtwagen	Afvoer melk	3	leveringen per week	52	weken/jaar	2	312
Vrachtwagen	Afvoer kadavers	1	ophalingen per week	52	weken/jaar	2	104
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	3139
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2	208
Vrachtwagen	Aanvoer diverse producten	1	Vrachtwagens per week	52	weken/jaar	2	104

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Voertransport

Op jaarbasis wordt het voer zoals opgenomen in onderstaande tabel aangevoerd naar het bedrijf. Deze hoeveelheid is opgenomen in Tabel 4.

Diercategorie	Aantal	Kg ruwvoer per dierplaats per jaar	Totaal (kg)
Melk- en kalfkoeien	107	14.600	1.562.200
Vrouwelijk jongvee	78	3.650	284.700
Fokstieren > 2 jaar	1	9.000	9.000
Zoogkoeien	10	7.300	73.000
Vleeskalveren tot 8 maanden	34	680	23.120
Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden	47	7.300	343.100
<b>Totaal</b>			<b>2.295.120</b>

Diercategorie	Aantal	Kg krachtvoer per dierplaats per jaar	Totaal
Melk- en kalfkoeien	107	1.825	195.275
Vrouwelijk jongvee	78	650	50.700
Fokstieren > 2 jaar	1	1.200	1.200
Zoogkoeien	10	750	7.500
Vleeskalveren tot 8 maanden	34	1.410	47.940

Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden	47	803	37.741
<b>Totaal</b>			<b>340.356</b>

- Ophalen mest

In de vergunde situatie wordt op het bedrijf vaste mest en drijfmest geproduceerd. De totale mestproductie van de uitgangssituatie is weergegeven in onderstaande tabel.

Diercategorie	Aantal	Mestproductie per dier (in m <sup>3</sup> )	Totaal (m <sup>3</sup> )
Melk- en kalfkoeien (drijfmest)	107	26	2.782
Vrouwelijk jongvee (drijfmest)	70	6	420
Vrouwelijk jongvee (vaste mest)	8	12,5	100
Zoogkoeien (drijfmest)	10	22	220
Fokstieren > 2 jaar (drijfmest)	1	22	22
Vleeskalveren tot 8 maanden (drijfmest)	34	4,5	153
Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (drijfmest)	10	7,2	72
Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (vaste mest)	37	10	370
<b>Totaal</b>			<b>4.139</b>

- Afvoer dieren

Gemiddeld worden dieren 1x per week afgevoerd.

- Afvoer kadavers

Gemiddeld worden kadavers 1x per week aangeboden.

- Afleveren melk

Melk wordt 1 keer in de 3 dagen opgehaald, waarbij in het worstcasescenario wordt uitgegaan van het 3 keer per week ophalen van de melk op het bedrijf. Het aantal melkkoeien heeft geen invloed op het aantal voertuigbewegingen per jaar.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit bijvoorbeeld het ophalen van afval en afleveren van diesel of strooisel. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur, dierenarts etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, dierenarts, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen

- Bezoek bedrijfswoning



Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

**Bron 6:**

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

**Tractor:**

Maximaal vermogen: 60 kW

Bouwjaar: 2002

Draaiuren: 365 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782\_RPT-ML)

Brandstofverbruik: 4.223 ltr/jaar (11,57 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305

AUB)

Op het bedrijf is één tractor aanwezig van 60 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractor 1 draaiuur per dag, 365 dagen per jaar actief is (365 uren per jaar in gebruik).

**Vrachtwagens:**

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 198 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 35 % (conform volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Brandstofverbruik: 1.851 ltr/jaar (9,35 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305

AUB)

AdBlue-verbruik: 111 ltr/jaar (In invoerinstruction is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 58 bezoeken voor het lossen van voer (116 verkeersbewegingen) en 115 bezoeken (230 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 156 bezoeken (312 verkeersbewegingen) ten behoeve van het ophalen van melk. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest en ophalen van melk duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt wekelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 4,35 uur bedraagt.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 197,85 uur per jaar.

**Bron 7:**

Emissiepunt: Stookinstallatie woning

Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO<sub>x</sub> kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

**Bron 8: Stookinstallatie melkstal**

Emissiepunt: Stookinstallatie stallen

Emissie: Zie onderstaande toelichting

In stal 3 is ook een stookinstallatie aanwezig voor de verwarming van de waterleidingen en voor het reinigen van de melktank. In stal 1 en 2 is geen stookinstallatie aanwezig. Op basis van het gasverbruik kan de emissie van de verschillende stookinstallaties worden berekend, zie onderstaande tabel. De CV-ketel wordt als puntbron ingevoerd in de berekening. Voor melk- en kalfkoeien wordt een

standaardwaarde van 16 m<sup>3</sup> aardgas / dier / jaar gehanteerd voor het verwarmen van waterleidingen en voor het reinigen van de melktank. Het totale verbruik is gelijk aan 16 m<sup>3</sup> / dier/ jaar x 87 melk- en kalfkoeien = 1.392 m<sup>3</sup> aardgas.

Stookinstallatie stallen (anders dan houtkachel)		
Toelichting:	Voor stookinstallaties in stallen worden soortgelijke ketelinstallaties gebruikt als bij woningen. Om deze reden kunnen de emissiefactoren bij woningen ook worden gebruikt voor stallen. Het rapport waar de emissiefactoren uit worden berekend is gebruikt voor de landelijke emissieregistratie voor stationaire bronnen kleiner dan 20 MWth. De stookinstallaties in de stallen zijn niet groter dan 20 MWth.	
Brandstofverbruik:	1392	invoeren per stal/stookinstallatie
Brandstof:		bv: aardgas, propaan
Omrekening aardgasequivalent	1	zie: <a href="https://www.infomil.nl/link-aim/tabel/">https://www.infomil.nl/link-aim/tabel/</a>
Omrekening naar GJ	31,6	1 GigaJoule = 31,6 m3 aardgas equivalent
Totaal warmteverbruik	44,1 GJ/jaar	
Emissiefactor NOx	15 g/GJ	zie pag 4, rapport TNO 2014 R10584 (worst-case 2018)
Emissie	0,66	kg NOx/jaar

### 3. Invoergegevens sloopfase en aanleg-/bouwphase

Het bouwproces van de twee woningen doorloopt een aantal fasen: sloop van de bedrijfsgebouwen, van grondwerk, via ruwbouw, naar afwerking tot oplevering. In de sloopfase en de aanleg-/bouwphase is het van belang om te kijken welke activiteiten relevant zijn in het kader van stikstofemissie.

De sloopfase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door de aanvoer van personeel en mobiele werktuigen en de afvoer van puin. De sloopfase heeft betrekking tot het slopen van de bestaande bebouwing en het verwijderen van het gecreëerde puin.

De bouw van de woningen genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De aanlegfase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse van twee nieuwe woningen (1092 m<sup>2</sup>) in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

In de berekening van sloopfase en aanleg-/bouwphase is ook de emissie van de stookinstallatie van de huidige bedrijfswoning meegenomen. Tevens zijn de verkeersbewegingen van en naar de bedrijfswoning meegenomen. De hoeveelheid emissie van de bedrijfswoning en de verkeersbewegingen zijn gelijk aan de uitgangssituatie.

De totale emissie van de sloopfase en aanleg-/bouwphase is opgebouwd uit vier te onderscheiden onderdelen:

1. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage;
2. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
3. Emissie van de stookinstallatie van de bedrijfswoning;
4. Verkeersbewegingen van auto's van en naar de bedrijfswoning.

#### *Toelichting mobiele werktuigen*

Bij de sloop van de huidige stal en de bouw van de bedrijfsruimte zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de (bouw)werkzaamheden. Tijdens de sloop en bouw zullen naar verwachting

de volgende machines worden ingezet:

- Verreiker
- Graafmachine
- Betonpomp

- Mobiele hijskraan
- Tractor met kar
- Wals
- Trilplaat
- Sleuvenfrees
- Laadschop (shovel)
- Hoogwerker

Als worst-case scenario wordt er vanuit gegaan dat al het materieel een minimaal bouwjaar heeft vanaf 2014

<u>Bron 1</u>	<u>Mobiele werktuigen</u>
Emissievlak:	Mobiele werktuigen

Er is vanuit gegaan dat de verreiker circa 220 uur bezig is voor het verwijderen van asbest van de bestaande stal en voor het slopen van de stal. Conform bijlage A van TNO-onderzoek zijn geen gegevens beschikbaar van een verreiker. Daarom wordt aansluiting gezocht bij de gegevens van een graafmachine van 200 kW (conform bijlage A van TNO-onderzoek).

*-Verreiker*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW  
 Vermogen: 200 kW  
 Draaiuren: 220 uur (zie bovenstaande toelichting)  
 Gemiddelde belasting: 60 % (conform bijlage A van TNO-onderzoek)  
 Brandstofverbruik: 7.280 ltr/jaar (33,09 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)  
 AdBlue-verbruik: 437 ltr/jaar (In invoerinstruction is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Er is vanuit gegaan dat de graafmachine circa 16 draaiuren bezig is voor het grondwerk van de nieuwe te realiseren woningen. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kelders, kabels, leidingen etc.

*-Graafmachine*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW  
 Vermogen: 100 kW  
 Draaiuren: 16 uur (zie bovenstaande toelichting)  
 Gemiddelde belasting: 60 % (conform bijlage A van TNO-onderzoek)  
 Brandstofverbruik: 269 ltr/jaar (16,82 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)  
 AdBlue-verbruik: 16 ltr/jaar (In invoerinstruction is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Het beton dat benodigd is wordt via een betonpomp aangebracht. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 16 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de vloer, poeren en dergelijke aangebracht. De verdiepingsvloeren, wanden etc. worden allemaal prefab aangeleverd.

*-Betonpomp*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW  
 Vermogen: 200 kW  
 Draaiuren: 16 uur (zie bovenstaande toelichting)  
 Gemiddelde belasting: 35 % (uitgegaan van een zware vrachtwagen)  
 Brandstofverbruik: 317 ltr/jaar (19,81 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)  
 AdBlue-verbruik: 19 ltr/jaar (In invoerinstruction is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)



De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, roosters, hekwerken etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 40 draaiuren in gebruik zal zijn.

*-Mobiele hijskraan*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW  
Vermogen: 200 kW  
Draaiuren: 40 uur (zie bovenstaande toelichting)  
Gemiddelde belasting: 35 % (uitgegaan van een zware vrachtwagen)  
Brandstofverbruik: 792 ltr/jaar (19,81 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)  
AdBlue-verbruik: 48 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Er is vanuit gegaan een tractor met kar 16 uur aanwezig is voor het wegrijden van puin en materiaal van de gesloopte bebouwingen.

*-Tractor met kar:*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW  
Vermogen: 100 kW  
Draaiuren: 16 uur (zie bovenstaande toelichting)  
Gemiddelde belasting: 40 % (conform bijlage A van TNO-onderzoek)  
Brandstofverbruik: 184 ltr/jaar (11,51 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)  
AdBlue-verbruik: 11 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Er zal een wals ingezet worden om het gehele terrein aan te rijden en vlak te maken. Doordat het egaal maken van de grond enkel plaatsvindt voorafgaand aan de daadwerkelijke ruwbouw/aanleggen van verharding, is uitgegaan van een gebruiksduur van twee werkdagen (16 uur).

*-Wals*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, <=56 kW  
Vermogen: 40 kW  
Draaiuren: 16 uur (zie bovenstaande toelichting)  
Gemiddelde belasting: 40 % (conform bijlage A van TNO-onderzoek)  
Brandstofverbruik: 79 ltr/jaar (4,93 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Er zullen trilplaten in gezet worden ter ondersteuning van de wals. Doordat er meerdere trilplaten aanwezig zullen zijn en omdat er vaak nabewerking met een trilplaat noodzakelijk is, is gerekend met een bedrijfsduur van 16 uur.

*-Trilplaat*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, <=56 kW  
Vermogen: 20 kW  
Draaiuren: 16 uur (zie bovenstaande toelichting)  
Gemiddelde belasting: 40 % (conform bijlage A van TNO-onderzoek)  
Brandstofverbruik: 44 ltr/jaar (2,77 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Er zal een sleuvenfrees worden ingezet voor het aanbrengen van sleuven in de grond t.b.v. ondergrondse leidingen etc. Doordat met een sleuvenfrees relatief gezien veel werk in een korte periode verzet kan worden, is uitgegaan van 8 uur gebruik.

*-Sleuvenfrees*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, <=56 kW  
Vermogen: 40 kW  
Draaiuren: 8 uur (zie bovenstaande toelichting)

Gemiddelde belasting: 35 % (uitgegaan van een zware vrachtwagen)  
Brandstofverbruik: 35 ltr/jaar (4,40 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

*-Laadschop (shovel)*

Stageklasse: STAGE IV, 2014-2018, 56-75 kW  
Vermogen: 60 kW  
Draaiuren: 40 uur (zie bovenstaande toelichting)  
Gemiddelde belasting: 60 % (conform bijlage A van TNO-onderzoek)  
Brandstofverbruik: 412 ltr/jaar (10,31 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)  
AdBlue-verbruik: 25 ltr/jaar (In invoerinjectie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

*-Hoogwerker*

Tot slot zal een hoogwerker aanwezig zijn zodat klein materiaal naar boven gebracht kan worden en het personeel op hoogte kan werken. Dergelijke werktuigen zijn tegenwoordig elektrisch en dragen derhalve niet bij aan de stikstofemissie.

*Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen*

Voor de verkeersbewegingen tijdens de verwijdering van asbest is uitgegaan van de volgende waarden:  
Lichtverkeer asbest verwijdering: 2 voertuig per etmaal (4 vervoersbewegingen per etmaal)  
Zwaar verkeer asbest verwijdering: 1 voertuig per etmaal (2 vervoersbewegingen per etmaal)

Het verwijderen van asbest van de bestaande stal zal circa 5 dagen duren. Hierdoor zullen 20 lichte vervoersbewegingen en 10 zware vervoersbewegingen plaatsvinden.

Voor de verkeersbewegingen tijdens de sloopfase van de stal is uitgegaan van de volgende waarden:  
Lichtverkeer sloop: 2 voertuigen per etmaal (4 vervoersbewegingen per etmaal)  
Zwaar verkeer sloop: 3 voertuigen per etmaal (6 vervoersbewegingen per etmaal)

Er wordt uitgegaan dat de sloopfase van de huidige stal circa 22 dagen zal duren. Hierdoor zullen 88 lichte vervoersbewegingen en 132 zware vervoersbewegingen plaatsvinden.

Voor de verkeersbewegingen van de bouw zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 110 voertuigen per jaar  
Zwaar verkeer: 140 voertuigen per jaar

Voor het bepalen van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen zijn de verkeersbewegingen van en naar de huidige bedrijfspwoning meegenomen. De hoeveelheid verkeersbewegingen van en naar de bedrijfspwoning zijn gelijk aan de hoeveelheid verkeersbewegingen van de uitgangssituatie.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn dezelfde lijnbronnen gehanteerd als opgenomen in de uitgangssituatie. Ook de verdeling van de vervoersbewegingen is gelijk aan de uitgangssituatie. In de oostelijke richting is de A65 en Den Bosch gemakkelijk bereikbaar. In de westelijke richting is de N65 en Tilburg gemakkelijk bereikbaar. Daarom is voor de lichte voertuigen een verdeling aangehouden van 60% in westelijke en 40% in oostelijke richting. Voor de zware voertuigen is een verdeling aangehouden van 30% in westelijke richting en 70% in oostelijke richting.

Bron 2 Verkeersbewegingen (oost)

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)  
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen  
Aantal: 1.343 lichte en 197 zware voertuigbewegingen per jaar (zie bovenstaande toelichting)

Bron 3 Verkeersbewegingen (west)

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)  
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen

Aantal: 2.014 lichte en 85 zware voertuigbeweging per jaar (zie bovenstaande toelichting)

Bron 4: Stookinstallatie woning  
Emissiepunt: Stookinstallatie woning  
Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO<sub>x</sub> kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

#### 4. Invoergegevens gebruiksfase:

Gedurende de beoogde gebruiksfase zal geen agrarisch bedrijf aanwezig zijn op het perceel aan de Groenstraat 98 te Udenhout. Op het perceel zal de huidige vrijstaande woning en de twee nieuwe burgerwoningen aanwezig zijn.

Bron 1: Verkeersbewegingen (oost)  
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)  
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen  
Aantal: 3.767 lichte voertuigbewegingen per jaar, zie tabel 5 en onderstaande toelichting

Bron 2: Verkeersbewegingen (west)  
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)  
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen  
Aantal: 5.650 lichte voertuigbewegingen per jaar, zie tabel 5 en onderstaande toelichting

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn dezelfde lijnbronnen gehanteerd als opgenomen in de uitgangssituatie. Ook de verdeling van de vervoersbewegingen is gelijk aan de uitgangssituatie.

Tabel 5: Overzichtstabel vervoersbewegingen uitgangssituatie

		Licht	9417				
		Middel	0				
		Zwaar	0				
		Hoeveelheid		Kengetal		aantal	aantal vervoers-
		aantal woningen		verkeersgeneratie per dag per woning		bewegingen	bewegingen per
Auto	Privegebruik	3		8,6		1	jaar 9417

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf zijn drie woning aanwezig.

De nieuwe burgerwoningen zullen gasloos worden gebouwd. Derhalve zijn de stookinstallaties van deze woningen niet meegenomen in de AERIUS berekening. Alleen de stookinstallatie van de voormalige bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS berekening.

Bron 3: Stookinstallatie woning  
Emissiepunt: Stookinstallatie woning  
Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO<sub>x</sub> kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

### **Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden**

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening:

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km);
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (22 km).

### **5. Conclusie**

Voor het realiseren van de sloopfase en aanleg-/bouwphase en de gebruiksfase zijn twee AERIUS-verschilberekeningen gemaakt. Voor de sloopfase en aanleg-/bouwphase is een AERIUS-verschilberekening uitgevoerd van de uitgangssituatie en de sloopfase en aanleg-/bouwphase en voor de gebruiksfase is een AERIUS-verschilberekening uitgevoerd van de uitgangssituatie en de gebruiksfase. Uit de uitgevoerde AERIUS-verschilberekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/jr op Nederlandse en Belgische Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de sloopfase en aanleg-/bouwphase en de beoogde fase.

## 6. Bijlage

- AERIUS verschilberekening uitgangssituatie – sloopfase en aanleg-/bouwphase
- AERIUS verschilberekening uitgangssituatie - gebruiksfase
- Verleende vergunningen

Bijlage: Diertabellen milieutoestemmingen:

### Optie 1

Tabel 5: Diertabel verleende oprichtingsvergunning (d.d. 10-10-1979 kenmerk: -)

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH <sub>3</sub> per dier	Totaal kg NH <sub>3</sub>
B	A 3.100	overige huisvestingssystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	50	4,400	220,000
C	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	50	4,500	225,000
D	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	100	4,500	450,000
E	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	160	4,500	720,000
G	E 2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0	Legkippen en (groot-)ouerdieren van legrassen	50	0,315	15,750
F	E 2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0	Legkippen en (groot-)ouerdieren van legrassen	80	0,315	25,200
H	A 1.100	overige huisvestingssystemen	-	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	64	13,000	832,000
						<b>totaal NH<sub>3</sub></b>	<b>2.487,950</b>



## Optie 2

Tabel 6: Diertabel verleende oprichtingsvergunning (d.d. 10-10-1979 kenmerk: -)

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH <sub>3</sub> per dier	Totaal kg NH <sub>3</sub>
B	A 3.100	overige huisvestingssystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	50	4,400	220,000
C	A 4.100	overige huisvestingssystemen	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	20	3,500	70,000
D	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	100	4,500	450,000
E	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	160	4,500	720,000
G	E 2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0	Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	50	0,315	15,750
F	E 2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0	Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	80	0,315	25,200
H	A 1.100	overige huisvestingssystemen	-	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	64	13,000	832,000
						<b>totaal NH<sub>3</sub></b>	<b>2.332,950</b>

Tabel 7: Diertabel verleende milieuvergunning (d.d. 22-05-1990 kenmerk: -)

Stal nr.	Huisvestingssysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH <sub>3</sub> per dier	Totaal kg NH <sub>3</sub>
B	A 3.100	overige huisvestingssystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	50	4,400	220,000
C	A 4.100	overige huisvestingssystemen	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	20	3,500	70,000
D	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	100	4,500	450,000
E	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	150	4,500	675,000
H	A 1.100	overige huisvestingssystemen	-	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	88	13,000	1.144,000
						<b>totaal NH<sub>3</sub></b>	<b>2.559,000</b>

Tabel 8: Diertabel verleende milieuvergunning (d.d. 23-08-1994 kenmerk:-)

Stal nr.	Huisvestingsstelsysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH <sub>3</sub> per dier	Totaal kg NH <sub>3</sub>
B	A 3.100	overige huisvestingsystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	27	4,400	118,800
C	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m <sup>2</sup> per koe	(Groen Label BB 93.06.009)	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	30	5,700	171,000
C	A 6.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)	30	5,300	159,000
C	A 3.100	overige huisvestingsystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	29	4,400	127,600
D	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	100	4,500	450,000
E	D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	BWL 2001.23.V1	Vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	135	4,500	607,500
G	A 1.100	overige huisvestingsystemen	-	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	65	13,000	845,000
G	A 3.100	overige huisvestingsystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	23	4,400	101,200
						<b>totaal NH<sub>3</sub></b>	<b>2.580,100</b>

Tabel 9: Diertabel verleende milieuvergunning (d.d. 15-11-2000 kenmerk: M000054)

Stal nr.	Huisvestingsstelsysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH <sub>3</sub> per dier	Totaal kg NH <sub>3</sub>
B	A 3.100	overige huisvestingsystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	41	4,400	180,400
B	A 4.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	11	3,500	38,500
C	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m <sup>2</sup> per koe	(Groen Label BB 93.06.009)	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	20	5,700	114,000
C	A 4.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	23	3,500	80,500
C	A 6.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)	47	5,300	249,100
C	A 3.100	overige huisvestingsystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	37	4,400	162,800
C	A 2.100	overige huisvestingsystemen*	-	Zoogkoeien ouder dan 2 jaar	10	4,100	41,000
F	A 1.100	overige huisvestingsystemen. Opstallen	-	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	87	13,000	1.131,000
F	A 7.100	overige huisvestingsystemen	-	Fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	1	6,200	6,200
						<b>totaal NH<sub>3</sub></b>	<b>2.003,500</b>

\*De grupstal is niet erkend voor zoogkoeien ouder dan 2 jaar, daarom wordt de grupstal in stal C als traditioneel systeem aangevraagd, maar de zoogkoeien worden feitelijk wel in een grupstal gehouden.

Tabel 10: Diertabel verleende milieuvergunning (d.d. 09-07-2002 kenmerk: P1172069)

Stal nr.	Huisvestingsstelsysteem			Diercategorie	Aantal dieren/ dierplaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype	Code systeem- beschrijving			Kg NH <sub>3</sub> per dier	Totaal kg NH <sub>3</sub>
B	A 3.100	overige huisvestingsystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	41	4,400	180,400
B	A 4.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	11	3,500	38,500
C	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m <sup>2</sup> per koe	(Groen Label BB 93.06.009)	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	20	5,700	114,000
C	A 4.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleeskalveren tot 8 maanden	23	3,500	80,500
C	A 6.100	overige huisvestingsystemen	-	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)	47	5,300	249,100
C	A 3.100	overige huisvestingsystemen	-	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	37	4,400	162,800
C	A 2.100	overige huisvestingsystemen*	-	Zoogkoeien ouder dan 2 jaar	10	4,100	41,000
F	A 1.100	overige huisvestingsystemen. Opstallen	-	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	87	13,000	1.131,000
F	A 7.100	overige huisvestingsystemen	-	Fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	1	6,200	6,200
						<b>totaal NH<sub>3</sub></b>	<b>2.003,500</b>

\*De grupstal is niet erkend voor zoogkoeien ouder dan 2 jaar, daarom wordt de grupstal in stal C als traditioneel systeem aangevraagd, maar de zoogkoeien worden feitelijk wel in een grupstal gehouden.