

Notitie 07532-54421-18

**Ontwikkeling Poort van Stappegoor te Tilburg;
onderzoek stikstofdepositie gebruiksfase**

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
13 mei 2022	07532-54421-18	R. Gerrickens/CVr

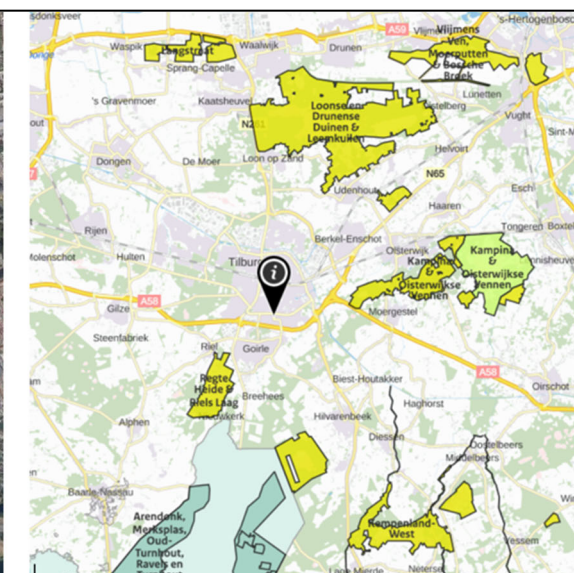
1 Inleiding

Voor de voorgenomen gebiedsontwikkeling van “Poort van Stappegoor” door ontwikkelaar Tiwos is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden. Voorliggend onderzoek voorziet hierin.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is ‘Regte Heide & Riels laag’ op een afstand van 3,5 kilometer ten zuiden van het plangebied. In onderstaande figuren is de locatie weergegeven.



Figuur 1.1: Luchtfoto ligging plangebied (rood kader)



Figuur 1.2: Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden (locatie bij marker)

2 Plan van Aanpak

2.1 Algemeen

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator 2021 gebruikt, die vanaf 13 januari 2022 is voorgeschreven. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een wijziging van een plan veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen plannen doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een plan niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

Op 1 juli 2021 treedt de Wet stikstofdepositie en het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking. Ingevolge het nieuwe artikel 2.9a Wnb juncto artikel 2.5 Besluit stikstofreductie en natuurverbetering is stikstofdepositie vanwege bouw- en aanlegactiviteiten uitgezonderd van beoordeling. In onderhavig onderzoek is daarom enkel de gebruiksfase onderzocht.

In onderhavig onderzoek is daarom de volgende werkwijze gehanteerd:

- Voor de toekomstige gebruiksfase is de verkeersgeneratie bepaald en berekend met behulp van kentallen van CROW-richtlijn 381.
- Voor de toekomstige situatie is in de berekening ervan uitgegaan dat het gehele plan aardgasloos wordt uitgevoerd.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aeries Calculator 2021. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leidt de beoogde situatie van het plan niet tot een toename van de depositie, zodat voor het gebruik van de bouwwerken geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

2.2 Uitgangspunten

In de gebruiksfase is enkel sprake van emissies door verbrandingsmotoren van voertuigen.

In de berekening voor de toekomstige situatie is ervan uitgegaan dat het gehele plan aardgasloos wordt uitgevoerd. De omvang van de effecten wordt bepaald door de verkeersgeneratie van het plan.

Voor de verkeersgeneratie van het plan is aangesloten bij CROW-richtlijn 381. Het plangebied heeft een zeer sterk stedelijk karakter en ligt in de 'rest bebouwde kom'. In tabel 2.1 is de daarbij behorende verkeersgeneratie bepaald.

Op basis van de toelichting van het bestemmingsplan (2.2.) volgt dat er 207 appartementen zullen worden gerealiseerd. Hiervan zullen 57 appartementen worden verhuurd in de vrije sector “huur, etage, duur”. De overige 150 appartementen vallen onder de categorie “huur, etage, midden/goedkoop”. In tabel 2.1 zijn de aantallen auto's en vrachtauto's per etmaal weergegeven. Hierbij is een worst case uitgangspunt gehanteerd voor de vrachtwagens van 2% van de voertuigbewegingen.

Tabel 2.1: Verkeersgeneratie in beoogde situatie

	aantal woningen	Auto's per woning	Voertuigbewegingen per etmaal	Vrachtwagens per etmaal (2% van mvt)
Appartementen				
Categorie: Huur, etage, midden/ goedkoop	150	3,6	540	10,8
Categorie: huur, etage, duur (vrije sector)	57	5,5	313,5	6,3
Totaal	207		853,5	17,1

Voor het stagnerend verkeer ter hoogte van bijvoorbeeld stoplichten en kruispunten over de route is in de berekening rekening gehouden met voertuigen die zich 20% van de tijd in file voortbewegen.

2.3 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het plangebied beperkt tot de grotere kruisingen en gemodelleerd met behulp van vier routes waarover het verkeer gelijkmatig is verdeeld (209,1 lichte voertuigen en 4,3 zware voertuigen per route):

1. Vanaf de Ringbaan-zuid over de Stappegoorweg naar de Apennijnenweg en vice versa.
2. Vanaf de kruising van de Stappegoorweg en de Professor Goossenslaan over de Stappegoorweg naar de Apennijnenweg en vice versa.
3. Vanaf de Apennijnenweg over de Morvanstraat en de Pindosstraat richting de Tatrweg en vice versa
4. Van de Morvanstraat over de Esterelstraat richting de Tatrweg en vice versa.

De routes zijn weergegeven in figuur 2.1.

Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020”: Op pagina 6 van dit rapport wordt gesteld dat een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is, dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.



Figuur 2.1: Overzicht locatie routes

3 Resultaat beoogde situatie

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in de gebruiksfase is de berekening uitgevoerd in AERIUS. Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

4 Samenvatting

Het voorliggende stikstofonderzoek heeft betrekking op de planontwikkeling "Poort van Stappegoor" van ontwikkelaar Tiwos.

Voor de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van Natura2000-gebieden **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Er is dus geen vergunning benodigd ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I AERIUS berekening beoogde situatie

Bijlage I AERIUS berekening beoogde situatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

MINT Vastgoed

Inrichtingslocatie

Parklaan 60a,
5613BH Eindhoven

Activiteit

Omschrijving

Ontwikkeling Poort van Stappegoor

Toelichting

Beoogde situatie Poort van Stappegoor

Berekening

AERIUS kenmerk

Ry8AP7ppL6Bm

Datum berekening

03 maart 2022, 12:55

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

1,6 kg/j

28,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

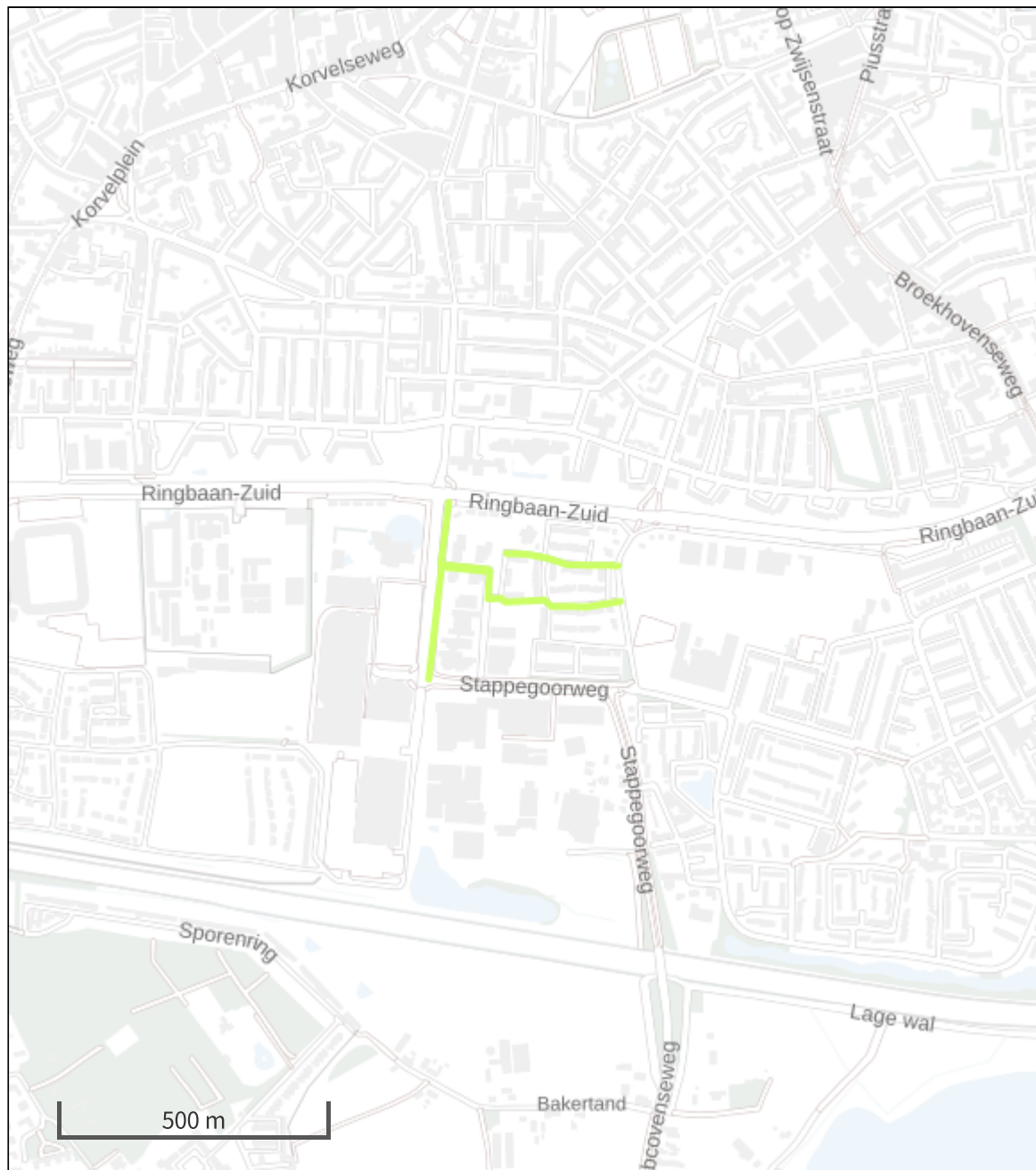
Emissie NH3

1,6 kg/j

Emissie NOx

28,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>