

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Nieuwbouwontwikkeling Poort van Stappegoor; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum **28 maart 2022**
Referentie **07532-54421-16**

Referentie 07532-54421-16
Rapporttitel Nieuwbouwontwikkeling Poort van Stappegoor;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Datum 28 maart 2022

Opdrachtgever MINT Vastgoed
Parklaan 60a
5613 BH EINDHOVEN
Contactpersoon De heer C.J. Huisman

Behandeld door Mevrouw ing. S.A.J. van den Dungen
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Leeswijzer	5
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.2	Dove gevels	6
2.1.3	Wegverkeerslawai	7
2.1.4	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Situatie	10
3.1	Ligging plangebied	10
3.2	Verkeersgegevens	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawai	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
5	Resultaten	12
5.1	Ringbaan-Zuid	12
5.2	Stappegoorweg	13
5.3	30 km/uur wegen	13
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	14
6.1	Maatregelen aan de bron	14
6.2	Overdrachtsmaatregelen	14
6.3	Ontvangermaatregelen	15
6.3.1	Bouwblok B	15
6.3.2	Algemeen	16
6.4	Aanvraag hogere waarden	16
6.4.1	Gemeentelijk geluidbeleid	16
7	Samenvatting en conclusies	18

Figuren

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-2 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1 Rekenresultaten Ringbaan-Zuid

Bijlage III-2 Rekenresultaten Stappegoorweg

Bijlage III-3 Rekenresultaten overige wegen incl. 30 km/uur wegen

Bijlage III-4 Rekenresultaten cumulatief

Bijlage IV Rekenresultaten na toepassen balustrade gebouw B (noord)

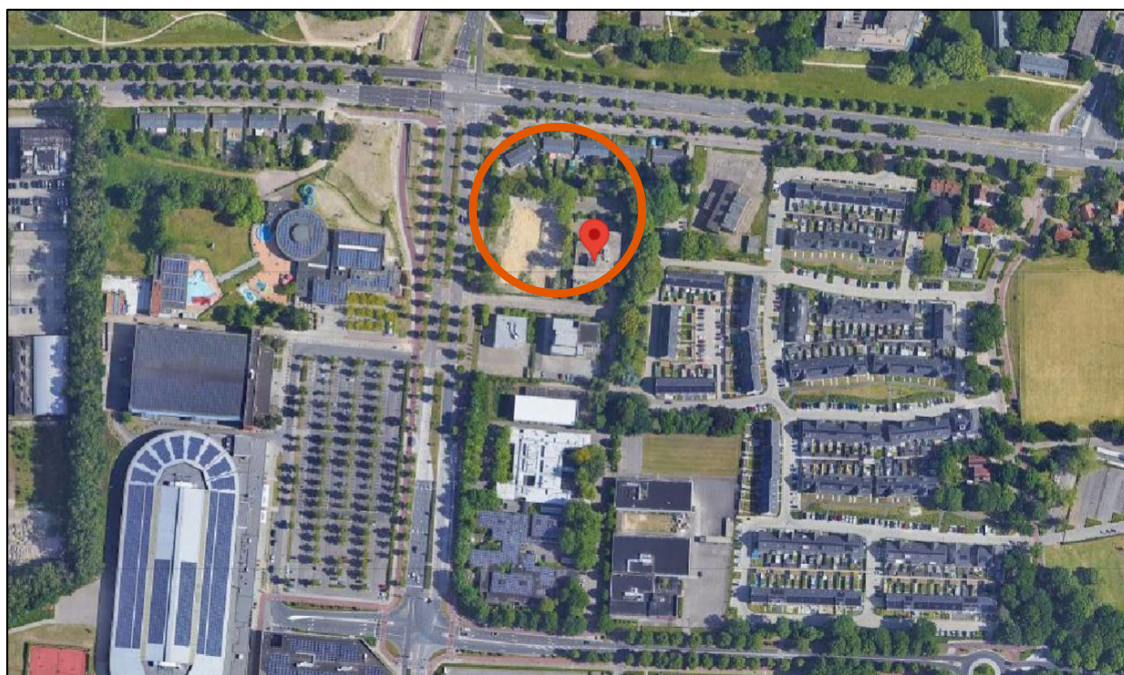
Bijlage V Aan te vragen hogere waarde

1 Inleiding

In opdracht van MINT Vastgoed is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Poort van Stappegoor in Tilburg. De woningbouwontwikkeling is onderverdeeld in 3 bouwblokken.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone van o.a. de Ringbaan Zuid en Stappegoorweg. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek noodzakelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie

1.1 Leeswijzer

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Tilburg.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017, 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt. Het nieuwbouwplan Poort van Stappegoor omvat de realisatie van 3 woningbouwblokken met appartementen.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk gebied). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Ringbaan Zuid. Deze weg heeft ter hoogte van de planlocatie 4 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 350 m zodat de planlocatie binnen de zone van deze weg is gelegen.
- De Stappegoorweg. Deze weg heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen de zone van deze weg is gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Tilburg is opgenomen in het document 'Hogere waarde beleid' (april 2015). Uitgangspunt van het gemeentelijk geluidbeleid is dat op geluidbelaste locaties sprake is van een "acceptabel woon- en leefklimaat".

Geluidluwe gevel en buitenruimte

Een "acceptabel woon- en leefklimaat" houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoog mag zijn als de woning beschikt over een geluidluwe zijde waardoor ventilatie mogelijk is, en een geluidluwe buitenruimte. Aan de geluidluwe zijde moet per woning minimaal één verblijfsruimte zijn gelegen, bij voorkeur de hoofdslaapkamer. Bij kleinere woningen mag deze buitenruimte gemeenschappelijk zijn.

Onder geluidluw wordt verstaan een gevel of buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,cum}$) ten hoogste 55 dB bedraagt. De geluidbelasting wordt bepaald volgens bijlage I van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. In deze berekening wordt de geluidbelasting van 30 km/u wegen (verkeersintensiteit ≥ 500 mvt/dag meegenomen). De geluidbelasting wordt berekend op 1,5 meter hoogte t.o.v. het vloerpeil van de betreffende bouwlaag of van de buitenruimte.

De eis met betrekking tot de geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte geldt enkel als de geluidbelasting berekend volgens de Wet geluidhinder meer bedraagt dan 53 dB voor wegverkeerslawaaai en/of 60 dB spoorweglawaaai en/of 55 dB(A) industrielawaaai. Reden hiervoor is dat uit onderzoek blijkt dat pas boven deze geluidbelastingen er sprake kan zijn van substantiële hinder.

Verglaasde buitenruimten

Bij het toepassen van dove gevels blijft de eis gelden dat er per woning een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig moet zijn. Vaak wordt een geluidluwe gevel en buitenruimte gecreëerd door het maken van een "verglaasde buitenruimte". Voorbeelden hiervan zijn loggia's en serres. In een buitenruimte dient altijd, zowel in gesloten als in open toestand, sprake te zijn van buitenluchtcondities. In het Bouwbesluit 2012 wordt niet aangegeven wat onder buitenluchtcondities wordt verstaan.

Om buitenluchtcondities in een afgesloten buitenruimte te creëren zullen permanent te openen delen aanwezig moeten zijn die zorgen voor voldoende aanvoer van verse buitenlucht in de buitenruimte zelf en waarmee het achterliggende verblijfsgebied wordt gespuid. Voor de definitie van buitenluchtcondities wordt in het gemeentelijk beleid aangesloten bij de eisen voor spuien uit het Bouwbesluit 2012.

Vanuit het principe dat een spuivoorziening voldoet aan het beoogde doel, namelijk in korte tijd vervuilde lucht vervangen door verse lucht, zijn de voorzieningen hierop afgestemd. De capaciteitseis geldend voor een verblijfsgebied in woningen, $6 \text{ dm}^3/\text{s.m}^2$ vloeroppervlakte van dat gebied vormt de basis voor de luchtverversing in de buitenruimte. De buitenruimte ligt altijd aan een geluidluwe gevel en buiten de thermische schil.

Dove gevels

De gemeente Tilburg hanteert ten aanzien van dove gevels de volgende uitgangspunten:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te maken.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden.

Deze voorwaarden zijn:

- Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde.
 - Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel.
 - In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

3 Situatie

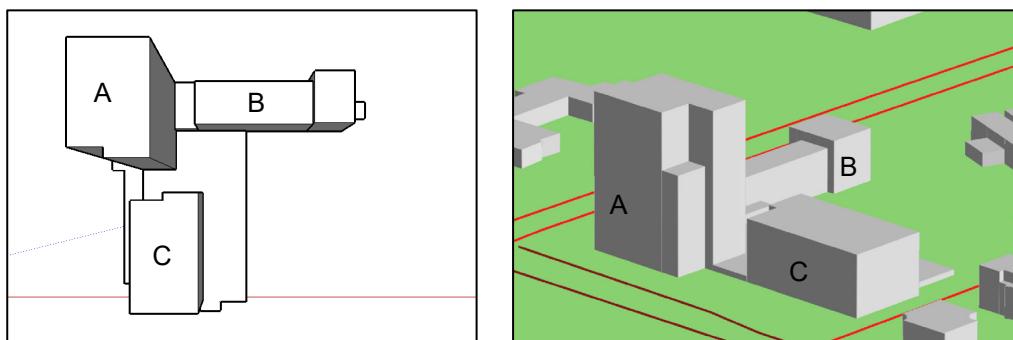
3.1 Ligging plangebied

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de laatste door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden van het plangebied (ontvangen op 15 maart 2022 via Wouter Rooijackers van KAW architecten). Daarnaast zijn de overige parameters ter plaatse (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnventarieerd. In figuur 3.1 is de situatie gepresenteerd.



Figuur 3.1: Overzicht situatie

Woongebouw A bestaat uit maximaal 16 bouwlagen, bouwblok B bestaat uit maximaal 5 bouwlagen en bouwblok C bestaat uit maximaal 6 bouwlagen. In figuur 3.2 is de ligging van de bouwblokken weergegeven en tevens een impressie van het 3D rekenmodel.



Figuur 3.2: Overzicht ligging bouwblok (2D en 3D) inclusief indicatie bouwhoogtes

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Tilburg. Aangereikt zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 (tevens bruikbaar voor 2032 conform opgaaf gemeente) uit het verkeersmodel Tilburg_V15. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, etmaalverdelingen, rijsnelheden en wegdekverhardingen. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I-1.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaai mag (i.v.m. stiller worden van verkeer), conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2020.1 van DGMR. In bijlage II-1 zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur I-1 en I-2 toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,5 (akoestisch semi-harde bodem, halfverharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen en verharde oppervlakken), 0,5 (onbekend terrein, hoogst waarschijnlijk gedeeltelijk groen), 0,8 (tuinen), 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals grasvelden en spoortaluds).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Resultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld. Bijlage III-1 t/m III-4 toont een overzicht van alle geluidbelastingen. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur I-2.

5.1 Ringbaan-Zuid

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Ringbaan-Zuid bedraagt ten hoogste 66 dB L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt tevens overschreden op de noordgevel van bouwblok A (t/m bouwlaag 12) en op de volledige noordgevel van bouwblok B. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de rekenresultaten ten behoeve van het wegverkeer op de Ringbaan-Zuid. In bijlage III-1 zijn de resultaten per waarneempunt en per bouwlaag gepresenteerd.

Tabel 5.1: Overzicht rekenresultaten Ringbaan Zuid

Beoordelingspunt	Geluidbelasting [L_{den}]	Opmerking
Omschrijving	in dB	
Bouwblok A		
Noordgevel	64-66 61-63	'doof' t/m bouwlaag 12 Aanvraag hogere grenswaarde van bouwlaag 13 t/m 16
Oostgevel	49-61	Aanvraag hogere grenswaarde
Zuidgevel	≤ 48	
Westgevel	51-63	Aanvraag hogere grenswaarde
Bouwblok B		
Noordgevel	64-65	'doof'. Na treffen maatregelen, zie paragraaf 6.3.1 aanvraag hogere grenswaarde max. 63 dB
Oostgevel	58-61	Aanvraag hogere grenswaarde
Zuidgevel	≤ 48	
Westgevel	56-61	Aanvraag hogere grenswaarde
Bouwblok C		
Noordgevel	50-55	Aanvraag hogere grenswaarde
Oostgevel	49-50	Aanvraag hogere grenswaarde (vanaf bouwlaag 3)
Zuidgevel	≤ 48	
Westgevel	53-56	Aanvraag hogere grenswaarde

5.2 Stappegoorweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Stappegoorweg bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de rekenresultaten ten behoeve van het wegverkeer op de Stappegoorweg. In bijlage III-2 zijn de resultaten per waarneempunt en per bouwlaag gepresenteerd.

Tabel 5.2: Overzicht rekenresultaten Stappegoorweg

Beoordelingspunt	Geluidbelasting [L_{den}]	Opmerking
Omschrijving	in dB	
Bouwblok A		
Noordgevel	49-55	Aanvraag hogere grenswaarde
Oostgevel	≤ 48	
Zuidgevel	52-58	Aanvraag hogere grenswaarde
Westgevel	54-62	Aanvraag hogere grenswaarde
Bouwblok B		
Noordgevel	≤ 48	
Oostgevel	≤ 48	
Zuidgevel	≤ 48	
Westgevel	≤ 48	
Bouwblok C		
Noordgevel	49-55	Aanvraag hogere grenswaarde
Oostgevel	≤ 48	
Zuidgevel	50-54	Aanvraag hogere grenswaarde
Westgevel	58-59	Aanvraag hogere grenswaarde

5.3 30 km/uur wegen

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bouwvergunning is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Ter hoogte van bouwblok A bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB, voor bouwdeel B ten hoogste 48 dB en ter hoogte van bouwdeel C ten hoogste 65 dB.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Ringbaan Zuid en de Stappegoorweg. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden op de noordgevel van bouwblok A (t/m bouwlaag 12) en op de volledige noordgevel van bouwblok B ten gevolge van het wegverkeer op de Ringbaan Zuid.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.1 Maatregelen aan de bron

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en ten opzichte van dit plan niet realistisch.

De benodigde reductie om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Ringbaan Zuid terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde, bedraagt maximaal 18 dB. Het wegdektype op de Ringbaan Zuid ter hoogte van het bouwplan is reeds voorzien van een stil asfalttype (Konwé stil). Het aanbrengen van een ander stiller type asfalt is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeurgrenswaarde. Daarnaast zal dit om financiële redenen niet wenselijk zijn.

De benodigde reductie om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Stappegoorweg terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde, bedraagt maximaal 14 dB. Het aanbrengen van een stiller type asfalt is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeurgrenswaarde. Daarnaast zal dit om financiële redenen niet wenselijk zijn.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

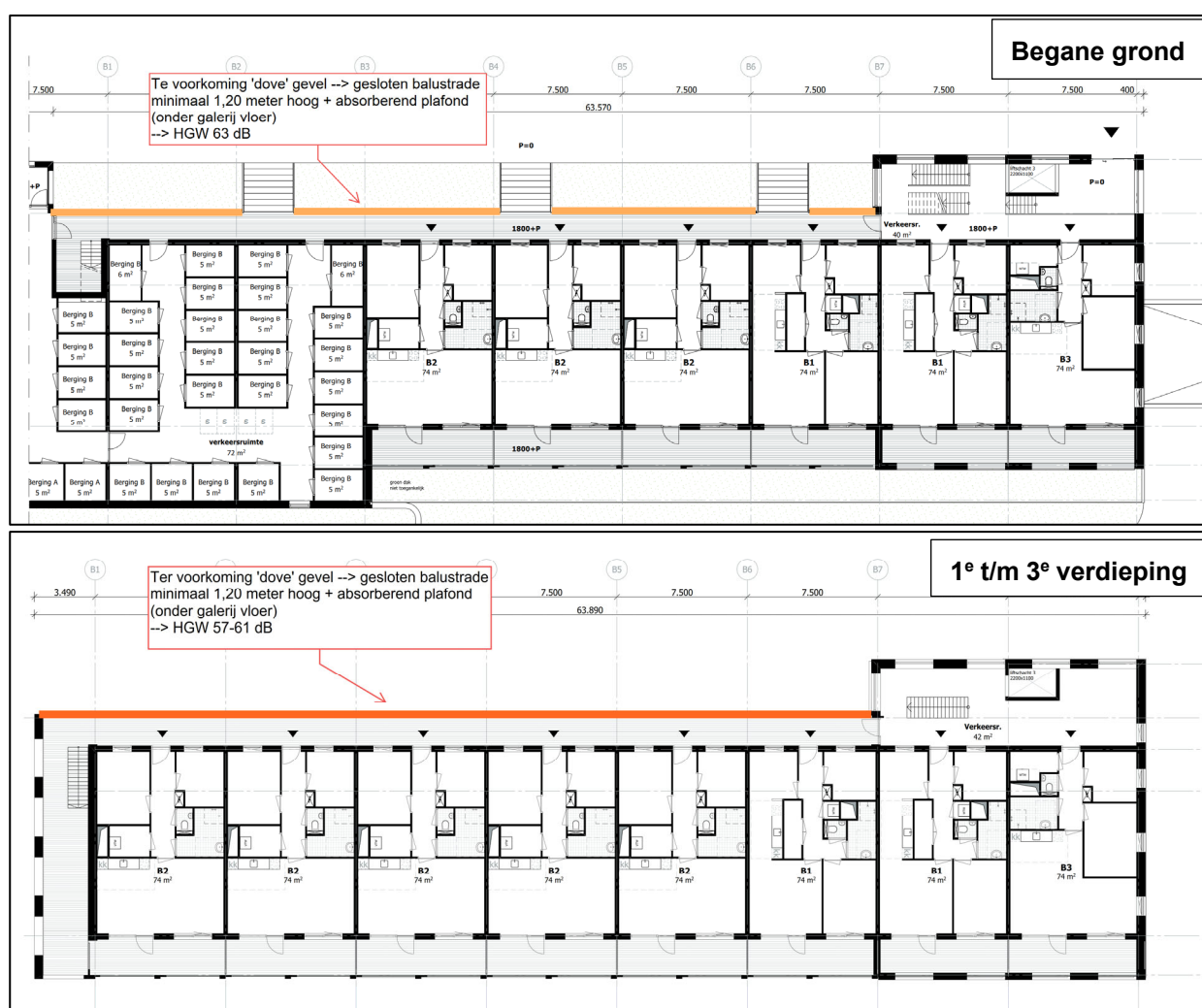
Door de hoogte van de bebouwing en de korte afstand tot zowel de Ringbaan Zuid als de Stappegoorweg kan alleen een voldoende geluidreductie worden gerealiseerd door een aanzienlijk hoog geluidscherm te plaatsen. Vanwege de korte afstand tot het project en om stedenbouwkundige redenen is een dergelijk geluidscherm niet wenselijk. Daarnaast is een geluidscherm niet doelmatig vanuit financieel oogpunt ten opzichte van de omvang van de voorgenomen ontwikkeling.

6.3 Ontvangermaatregelen

6.3.1 Bouwblok B

Ter hoogte van de noordgevel van bouwblok B wordt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Ringbaan Zuid overschreden. De volledige noordgevel dient hierdoor 'doof' uitgevoerd te worden. Gezien dit niet wenselijk is en het ontwerp mogelijkheden biedt om de geluidbelasting plaatselijk te reduceren wordt de volgende maatregel geadviseerd:

- Toepassen van een gesloten balustrade met een hoogte van minimaal 1,20 meter hoogte en een absorberend plafond onder de galerij vloer, zie figuur 6.1.



Figuur 6.1: Overzicht maatregel gebouw B

Met deze maatregel wordt de geluidbelasting gereduceerd tot onder de maximale ontheffingswaarde, waardoor tevens hogere waarde aangevraagd kunnen worden voor dit bouwdeel. Per bouwlaag is een rekenmodel gemaakt om het effect van een gesloten balustrade met een hoogte van 1,20 meter inzichtelijk te maken. In bijlage IV zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Ringbaan Zuid per verdieping gepresenteerd na het treffen van deze maatregel: gesloten balustrade.

6.3.2 Algemeen

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.

Het is wenselijker om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en geluidwerende gevelmaatregelen te bepalen en af te stemmen op de hoogte van de geluidbelasting zodat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd wordt.

Bij de bouwvergunningsaanvraag dient een akoestisch onderzoek gevelgeluidwering uitgevoerd te worden. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald conform NEN 5077. Bij de toetsing van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen (bron en overdracht) ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar. Ter hoogte van bouwdeel B wordt een plaatselijke maatregel getroffen (gesloten balustrade met hoogte van 1,20 meter aan de noordzijde + absorberend plafond aan onderzijde galerijvloer).

Het is realistisch om hogere waarden vanwege de Ringbaan Zuid (max. 63 dB) en Stappegoorweg (max. 62 dB) aan te vragen (na toepassen maatregel gebouw B). Een overzicht van de aan te vragen hogere waarde per bouwdeel is in bijlage V gepresenteerd.

6.4.1 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij hogere waarden > 53 dB wegverkeer stelt de gemeente Tilburg de volgende aanvullende randvoorwaarden:

- De aanwezigheid van een geluidluwe zijde van de woning, waaraan ten minste, bij voorkeur de hoofdslaapkamer en de eventuele buitenruimte is gelegen.
- De aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte.

Bij de verdere uitwerking van het ontwerp zal getoetst worden aan deze voorwaarde. Het is aannemelijk dat op de locatie voldaan kan worden aan het gemeentelijk geluidbeleid. Hieronder zijn per bouwblok bijzonderheden/ aandachtspunten voor het voorlopige ontwerp gepresenteerd:

Bouwblok A:

Bouwblok A bestaat uit de realisatie van m.n. eenzijdig georiënteerde appartementen. Allen zijn voorzien van een balkon. Om een geluidluwe zijde (ter plaatse van het balkon) en buitenruimte te realiseren is het mogelijk om bijvoorbeeld een gesloten balustrade danwel loggia te realiseren (nader te bepalen, afhankelijk van geluidbelasting ter hoogte van de balkongevel).

De noordgevel tot en met bouwlaag 12 dient 'doof' uitgevoerd te worden. Daar waar eenzijdig georiënteerde verblijfsruimte zijn gelegen kan een plaatselijk geluidscherm gerealiseerd worden (denk aan Harbour Fenster, Metaglas Silent Air, etc.).

Bouwblok B:

Bouwblok B bestaat uit tweezijdig georiënteerde appartementen. Ter hoogte van de galerij aan de noordzijde wordt een gesloten balustrade (1,20 meter) inclusief absorberend plafond gerealiseerd, waardoor een 'dove' gevel niet noodzakelijk is en een hogere waarde procedure kan worden doorlopen. De zuidgevel van bouwblok B is geluidluw (geluidbelasting < 55 dB). Het beoogde ontwerp voldoet hiermee aan het geluidbeleid.

Bouwblok C:

Bouwblok C bestaat uit de realisatie van m.n. eenzijdig georiënteerde appartementen. Allen zijn voorzien van een balkon. Om een geluidluwe zijde (ter plaatse van het balkon) en buitenruimte te realiseren is het mogelijk om bijvoorbeeld een gesloten balustrade danwel loggia te realiseren (nader te bepalen, afhankelijk van geluidbelasting ter hoogte van de balkongevel).

Bij het definitieve plan dient het ontwerp getoetst te worden aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Op basis van dit ontwerp kunnen de definitieve voorzieningen uitgewerkt worden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van MINT Vastgoed is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Poort van Stappegoor in Tilburg. De woningbouwontwikkeling is onderverdeeld in 3 bouwblokken.

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) te realiseren. De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich deels binnen de geluidzone van o.a. de Ringbaan Zuid en Stappegoorweg. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek noodzakelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van het wegverkeer op de Ringbaan Zuid wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden op de noordgevel van bouwblok A (t/m bouwlaag 12) en op de volledige noordgevel van bouwblok B ten gevolge van het wegverkeer op de Ringbaan Zuid.
 - Ter voorkoming van 'dove' gevels ter plaatse van bouwblok B wordt een gesloten balustrade met een hoogte van 1,20 meter in het ontwerp opgenomen. Ook voor de noordgevel van bouwblok B kan een hogere waarde procedure worden doorlopen (zie toelichting paragraaf 6.3.1).
 - De noordgevel van bouwblok A (t/m bouwlaag 12) wordt 'doof' uitgevoerd.
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Stappegoorweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 62 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.
- Bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarden zijn niet doelmatig.
- Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De aan te vragen hogere waarden zijn gepresenteerd in bijlage V-1.

- Bij hogere waarden > 53 dB wegverkeer stelt de gemeente Tilburg de volgende aanvullende randvoorwaarden:
 - De aanwezigheid van een geluidluwe zijde van de woning, waaraan ten minste, bij voorkeur de hoofdslaapkamer en de eventuele buitenruimte is gelegen.
 - De aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 69 dB L_{den} (exclusief aftrek). Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient een onderzoek naar de gevelgeluidwering uitgevoerd te worden.

Cauberg Huygen B.V.

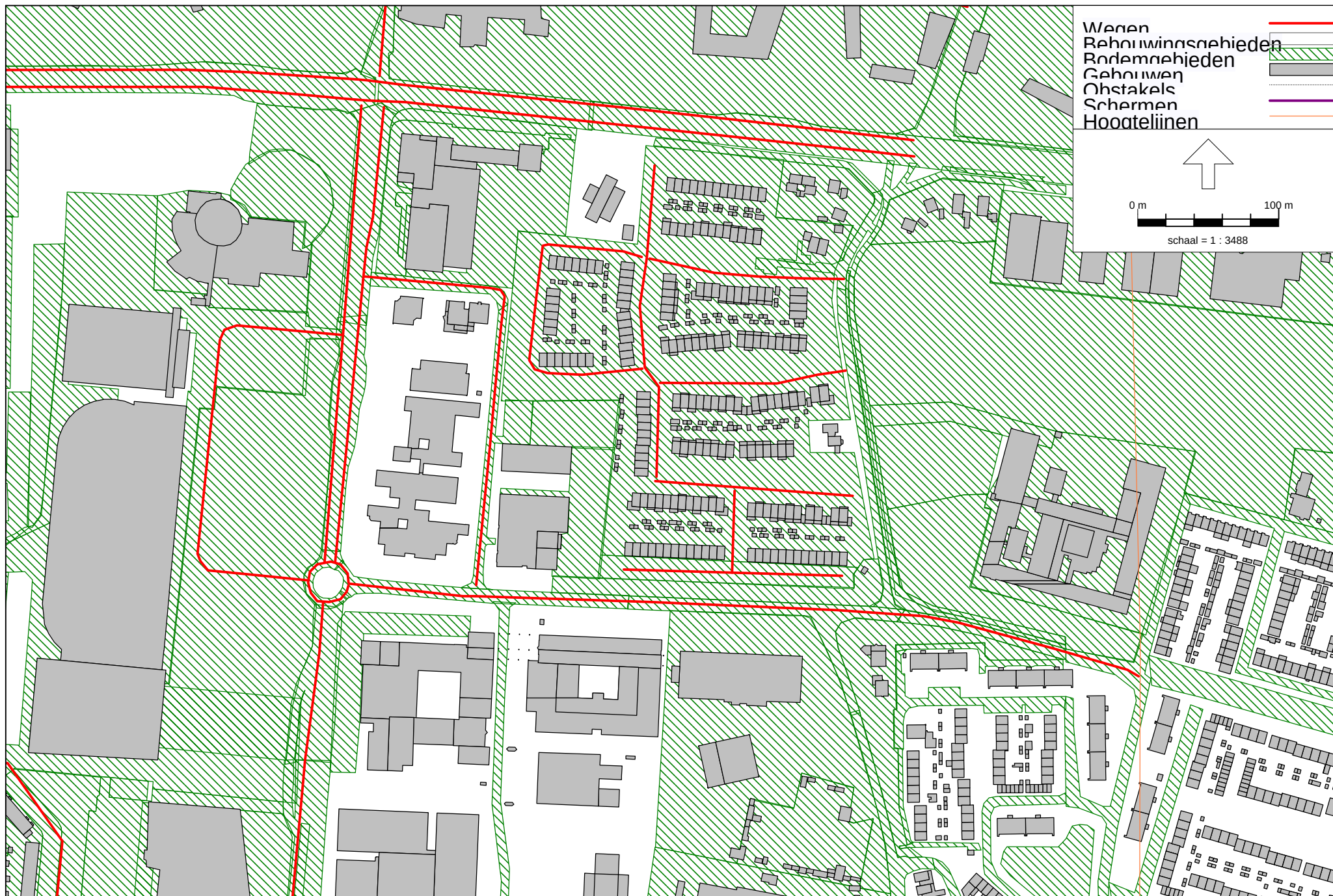


De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

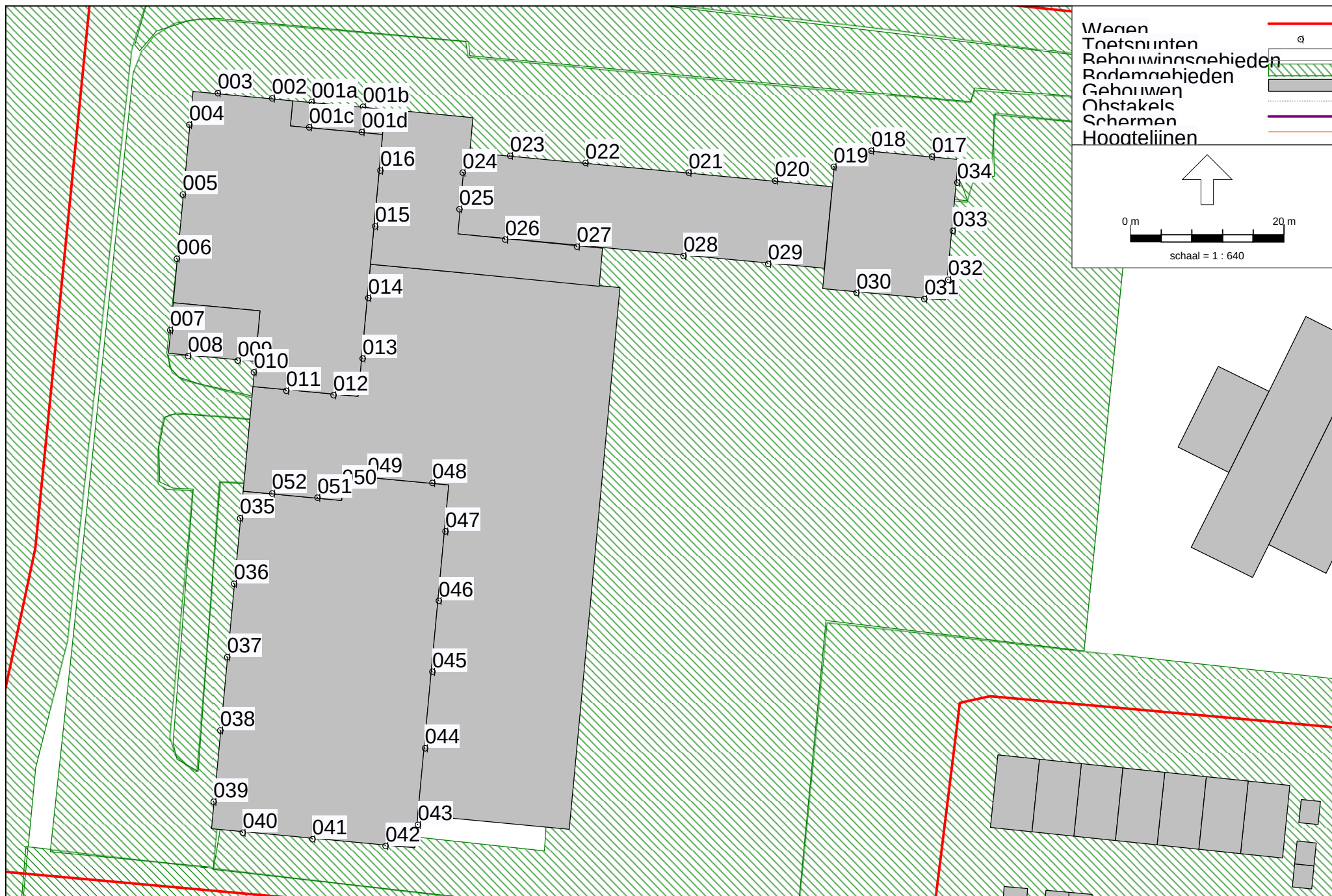
Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel

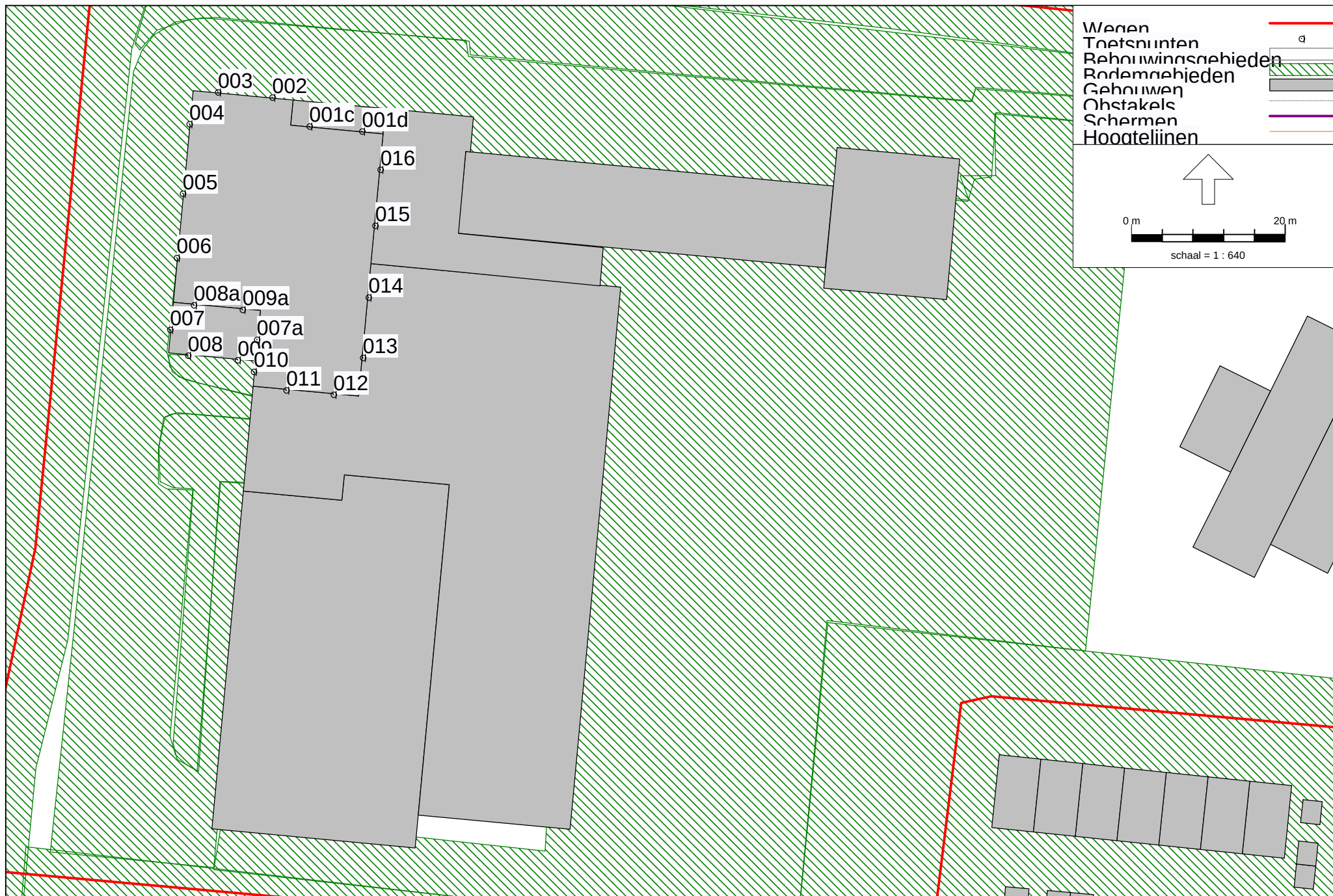
Figuur 1-2 Overzicht waarneempunten



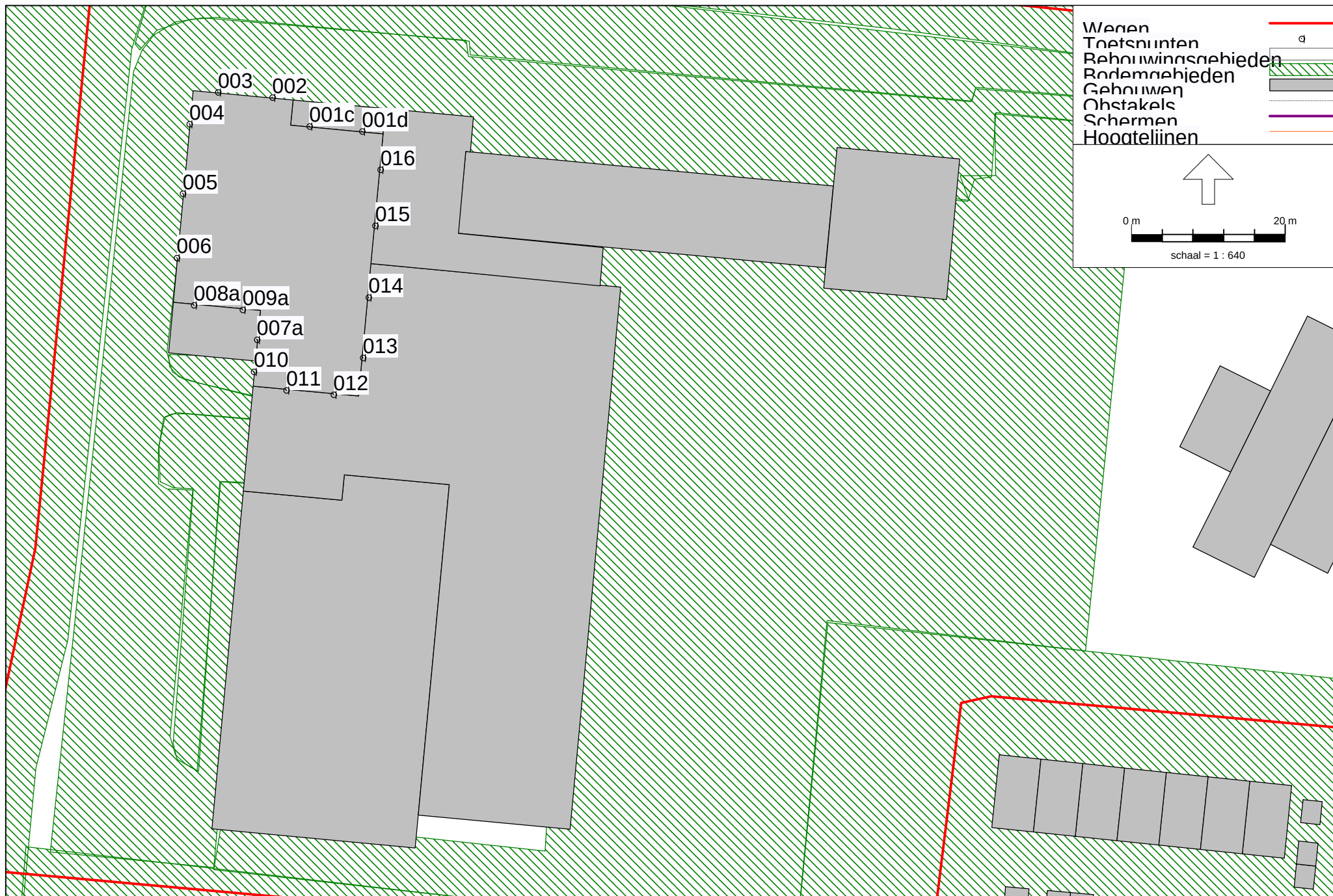
Figuur I-1 Overzicht rekenmodel



Figuur I-2 Overzicht toetspunten



Figuur I-2 Overzicht toetspunten



Figuur I-2 Overzicht toetspunten

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: Wegverkeer 6-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
460	58 / 36,916 / 37,134	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
681	58 / 40,269 / 40,270	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1485	58 / 36,167 / 36,227	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2551	58 / 36,167 / 36,227	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2803	58 / 40,318 / 40,370	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
3000	58 / 40,318 / 40,370	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
3951	58 / 40,004 / 40,231	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4576	58 / 39,253 / 39,926	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9023	58 / 42,213 / 42,218	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85
10484	58 / 36,915 / 39,209	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9306	58 / 40,254 / 40,269	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
10089	58 / 39,930 / 40,040	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7389	58 / 40,111 / 40,254	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6744	58 / 40,386 / 40,406	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
5332	58 / 40,571 / 40,598	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16286	58 / 39,936 / 40,141	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12101	58 / 40,248 / 40,353	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11476	58 / 40,598 / 40,599	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21612	58 / 40,370 / 40,386	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
21615	58 / 40,597 / 40,599	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
20376	58 / 36,896 / 36,916	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21313	58 / 40,318 / 40,370	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
16704	58 / 40,231 / 40,270	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17439	58 / 39,926 / 39,936	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17451	58 / 40,362 / 40,571	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19099	58 / 39,936 / 40,004	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18632	58 / 39,930 / 40,040	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16547	58 / 39,256 / 40,318	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26561	58 / 36,769 / 36,898	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24975	58 / 40,270 / 40,475	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
22501	58 / 40,141 / 40,248	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: Wegverkeer 6-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
460	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22
681	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
1485	27534,96	6,31	3,64	1,22	80,13	86,18	65,47	6,31	3,74	10,32	13,56	10,09	24,21
2551	27534,96	6,31	3,64	1,22	80,13	86,18	65,47	6,31	3,74	10,32	13,56	10,09	24,21
2803	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97
3000	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97
3951	30720,04	6,40	3,22	1,28	80,69	84,48	71,64	6,37	3,68	7,20	12,95	11,84	21,16
4576	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22
9023	38992,84	6,40	3,29	1,26	82,56	85,83	75,18	5,79	3,47	6,39	11,65	10,71	18,43
10484	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22
9306	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
10089	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
7389	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
6744	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97
5332	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63
16286	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18
12101	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18
11476	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63
21612	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97
21615	10268,40	6,31	3,31	1,38	90,78	91,43	86,53	2,95	2,29	4,03	6,27	6,27	9,44
20376	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22
21313	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97
16704	30720,04	6,40	3,22	1,28	80,69	84,48	71,64	6,37	3,68	7,20	12,95	11,84	21,16
17439	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22
17451	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63
19099	30720,04	6,40	3,22	1,28	80,69	84,48	71,64	6,37	3,68	7,20	12,95	11,84	21,16
18632	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
16547	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22
26561	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22
24975	38992,84	6,40	3,29	1,26	82,56	85,83	75,18	5,79	3,47	6,39	11,65	10,71	18,43
22501	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: Wegverkeer 6-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
22108	58 / 36,898 / 36,915	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
30487	58 / 42,213 / 42,218	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
32570	58 / 40,141 / 40,248	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
29211	58 / 40,318 / 40,370	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29597	58 / 39,936 / 40,141	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
28171	58 / 39,209 / 39,256	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36565	58 / 37,134 / 39,209	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
38162	58 / 40,111 / 40,254	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38296	58 / 39,936 / 40,141	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34962	58 / 39,209 / 39,253	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
35503	58 / 40,040 / 40,111	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
42173	58 / 40,040 / 40,111	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
39549	58 / 40,318 / 40,362	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20a-	Prof. Goossenslaan	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
20b-	Prof. Goossenslaan	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04d-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04e-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04k-	Stappegoorweg (rotonde)	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04a-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04j-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04i-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04j-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04k-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04l-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04m-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04n-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04p-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04q-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04r-	Stappegoorweg	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03h-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03i-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: Wegverkeer 6-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
22108	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22
30487	38575,84	6,33	3,30	1,36	80,99	85,87	68,87	5,79	3,56	9,01	13,22	10,57	22,12
32570	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18
29211	14078,68	6,48	3,53	1,01	91,02	92,00	89,87	4,57	3,26	4,16	4,41	4,73	5,97
29597	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18
28171	40759,80	6,39	3,35	1,24	81,99	86,66	69,73	6,04	3,76	9,04	11,97	9,57	21,22
36565	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22
38162	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
38296	14633,72	6,51	3,14	1,17	88,69	89,14	87,49	5,86	4,51	5,33	5,46	6,35	7,18
34962	40887,76	6,43	3,25	1,24	83,12	85,87	76,10	6,21	3,93	6,67	10,67	10,20	17,22
35503	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
42173	10963,68	6,32	3,47	1,28	88,44	89,67	86,13	3,99	2,85	3,90	7,57	7,48	9,98
39549	30402,04	6,35	3,25	1,35	77,69	83,87	62,59	6,74	4,02	10,77	15,57	12,11	26,63
20a-	5980,04	6,44	3,88	0,90	97,94	98,98	97,94	1,40	0,75	1,39	0,66	0,27	0,67
20b-	5000,00	6,44	3,88	0,90	97,94	98,98	97,96	1,40	0,75	1,38	0,66	0,27	0,67
04d-	7509,92	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,80	2,80	1,51	2,76	1,43	0,60	1,45
04e-	9910,00	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,80	2,80	1,51	2,76	1,43	0,60	1,44
04k-	7509,92	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,80	2,80	1,51	2,76	1,43	0,60	1,45
04a-	10440,12	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,79	2,80	1,51	2,77	1,43	0,60	1,44
04j-	7079,96	6,45	3,84	0,90	95,77	97,90	95,79	2,80	1,51	2,77	1,43	0,60	1,44
04i-	7509,92	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,80	2,80	1,51	2,76	1,43	0,60	1,45
04j-	7079,96	6,45	3,84	0,90	95,77	97,90	95,79	2,80	1,51	2,77	1,43	0,60	1,44
04k-	3770,04	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,80	2,80	1,51	2,76	1,43	0,59	1,44
04l-	690,16	6,45	3,84	0,90	95,76	97,89	95,83	2,81	1,51	2,73	1,44	0,60	1,44
04m-	690,16	6,45	3,84	0,90	95,76	97,89	95,83	2,81	1,51	2,73	1,44	0,60	1,44
04n-	690,16	6,45	3,84	0,90	95,76	97,89	95,83	2,81	1,51	2,73	1,44	0,60	1,44
04p-	11370,04	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,79	2,80	1,51	2,77	1,43	0,60	1,44
04q-	11800,00	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,80	2,80	1,51	2,77	1,43	0,60	1,44
04r-	10810,00	6,45	3,84	0,90	95,77	97,89	95,79	2,80	1,51	2,77	1,43	0,60	1,44
03h-	19280,08	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,96	4,23	1,84	3,08
03i-	14660,04	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,96	4,23	1,84	3,07

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: Wegverkeer 6-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
03f-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03g-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03c-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W14	Konwe Stil	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03d-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W14	Konwe Stil	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03c-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W14	Konwe Stil	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03d-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W14	Konwe Stil	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03d-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W14	Konwe Stil	70	70	70	70	70	70	70	70	70
03c-	Ringbaan Zuid	Intensiteit	W14	Konwe Stil	70	70	70	70	70	70	70	70	70
01a-	Trouwlaan	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01b-	Trouwlaan	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05a-	Appenijnenweg	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05b-	Appenijnenweg	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06-	Morvanstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07-	Cevennenstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08a-	Karawankenstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08b-	Karawankenstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08c-	Karawankenstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09-	Pindosstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10-	Esterelstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11a-	Generaal Smutslaan	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11b-	Generaal Smutslaan	Intensiteit	W4b	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Willy den Oudenstraat	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage I-1
Overzicht verkeersgegevens

Model: Wegverkeer 6-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03f-	14790,12	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,95	4,23	1,84	3,08
03g-	19599,96	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,96	4,23	1,84	3,07
03c-	16489,96	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,96	4,23	1,84	3,07
03d-	15229,96	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,95	4,23	1,84	3,07
03c-	16489,96	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,96	4,23	1,84	3,07
03d-	15229,96	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,95	4,23	1,84	3,07
03d-	15229,96	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,95	4,23	1,84	3,07
03c-	16489,96	6,54	3,68	0,85	86,40	92,70	85,97	9,37	5,46	10,96	4,23	1,84	3,07
01a-	5530,00	6,29	4,25	0,94	93,33	96,20	94,47	4,11	2,82	4,21	2,56	0,98	1,32
01b-	5530,00	6,29	4,25	0,94	93,33	96,20	94,47	4,11	2,82	4,21	2,56	0,98	1,32
05a-	2150,04	6,63	3,48	0,82	60,35	80,01	74,35	1,00	0,88	1,25	38,65	19,11	24,40
05b-	470,00	6,63	3,48	0,82	60,35	80,00	74,29	1,00	0,86	1,30	38,65	19,14	24,42
06-	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21
07-	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21
08a-	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21
08b-	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21
08c-	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21
09-	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21
10-	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21
11a-	3250,04	6,26	4,32	0,95	97,79	98,79	98,21	1,27	0,86	1,30	0,93	0,35	0,49
11b-	3250,04	6,26	4,32	0,95	97,79	98,79	98,21	1,27	0,86	1,30	0,93	0,35	0,49
15	500,04	6,26	4,33	0,95	98,53	99,17	98,74	1,05	0,69	1,05	0,42	0,14	0,21

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	--	--	--	--	--	Ja
002	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
003	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
004	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
005	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
006	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
007	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
008	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
009	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
010	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
011	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
012	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
013	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
014	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
015	Gebouw A	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
016	Gebouw A	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
017	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
018	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
019	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
020	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
021	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
022	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
023	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
024	Gebouw B	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
025	Gebouw B	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
026	Gebouw B	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
027	Gebouw B	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
028	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
029	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	--	--	Ja
030	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
031	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
032	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
033	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
034	Gebouw B	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	--	Ja
035	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
036	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
037	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
038	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
039	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
040	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
041	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
042	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
043	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
044	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
045	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
046	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
047	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
048	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
049	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
050	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
051	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
052	Gebouw C	0,00	Relatief	3,30	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
001b	Gebouw A	0,00	Relatief	3,30	--	--	--	--	--	Ja
001c	Gebouw A	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja
001d	Gebouw A	0,00	Relatief	--	6,30	9,30	12,30	15,30	18,30	Ja

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer 6-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
002	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
003	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
004	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
005	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
006	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
007	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	--	--	Ja
008	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	--	--	Ja
009	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	--	--	Ja
010	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
011	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
012	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
013	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
014	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
015	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
016	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
001c	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
001d	Gebouw A	0,00	Relatief	21,30	24,30	27,30	30,30	33,30	36,30	Ja
008a	Toetspunt	0,00	Relatief	--	--	--	--	33,30	36,30	Ja
009a	Toetspunt	0,00	Relatief	--	--	--	--	33,30	36,30	Ja
007a	Toetspunt	0,00	Relatief	--	--	--	--	33,30	36,30	Ja

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer 12-15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
002	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
003	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
004	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
005	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
006	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
010	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
011	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
012	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
013	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
014	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
015	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
016	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
001c	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
001d	Gebouw A	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
008a	Toetspunt	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
009a	Toetspunt	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja
007a	Toetspunt	0,00	Relatief	39,30	42,30	45,30	48,30	--	--	Ja

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001		0,00
002		0,00
007	Bodemgebied	0,00
008	Bodemgebied	0,00
020	Bodemgebied	0,00
021	Bodemgebied	0,00
022	Bodemgebied	0,00
023	Bodemgebied	0,00
024	Bodemgebied	0,00
025	Bodemgebied	0,00
026	Bodemgebied	0,00
027	Bodemgebied	0,00
028	Bodemgebied	0,00
029	Bodemgebied	0,00
030	Bodemgebied	0,00
031	Bodemgebied	0,00
032	Bodemgebied	0,00
033	Bodemgebied	0,00
034	Bodemgebied	0,00
035	Bodemgebied	0,00
036	Bodemgebied	0,00
037	Bodemgebied	0,00
038	Bodemgebied	0,00
039	Bodemgebied	0,00
040	Bodemgebied	0,00
041	Bodemgebied	0,00
043	Bodemgebied	0,00
044	Bodemgebied	0,00
045	Bodemgebied	0,00
046	Bodemgebied	0,00
047	Bodemgebied	0,00
048	Bodemgebied	0,00
049	Bodemgebied	0,00
050	Bodemgebied	0,00
051	Bodemgebied	0,00
052	Bodemgebied	0,00
053	Bodemgebied	0,00
054	Bodemgebied	0,00
055	Bodemgebied	0,00
062	Bodemgebied	0,00
056	Bodemgebied	0,50
057	Bodemgebied	0,50
058	Bodemgebied	0,50
059	Bodemgebied	0,50
060	Bodemgebied	0,50
061	Bodemgebied	0,50
02	Harde bodem	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
55	weg	0,00
666	bebouwingsvlak	0,50
201	verharding	0,00
202	verharding	0,00
203	verharding	0,00
verharding	5	0,50
verharding	5	0,50
3		1,00
5		0,80
6		1,00
7		0,00
8		1,00
9		0,00
		1,00
1		1,00
2		0,00
3		0,80
4		1,00
		1,00
2		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
		1,00
1		0,80
2		1,00
3		1,00
4		0,80

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5		0,80
666	bebouwingsvlak	1,00
		1,00
063	Bodemgebied	0,00
499	parkeerplaats	0,00
699	waterretentie	0,00
	water	0,00
		1,00
1		1,00
		0,00
201	verharding	0,00
		0,00
3		1,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,80
1		0,80
2		0,80
3		0,80
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,80
4		0,80
5		0,80
2		1,00
4		0,80
1		0,80
901	verharding	0,00
902	verharding	0,00
903	verharding	0,00
904	verharding	0,00
905	verharding	0,00
906	verharding	0,00
907	verharding	0,00
908	water	0,00
909	water	0,00
910	tuinen	0,80
911	tuinen	0,80
912	tuinen	0,80
913	tuinen	0,80
914	tuinen	0,80
918	zacht bodemgebied	1,00
919	zacht bodemgebied	1,00
921	zacht bodemgebied	1,00
922	zacht bodemgebied	1,00
923	zacht bodemgebied	1,00
924	zacht bodemgebied	1,00
	Tuin	0,80
1	Tuin	0,80
2	Zacht	1,00

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3	Tuin	0,80
4	Tuin	0,80
		0,00
1	Zacht	1,00
2	Hard	0,00
4	Hard	0,00
5	Hard	0,00
6	Hard	0,00
7	Hard	0,00
8	Hard	0,00
9	Hard	0,00
	Zacht	1,00
	Hard	0,00
1	Zacht	1,00
2	Hard	0,00
3	Zacht	1,00
	Zacht	1,00
1	Zacht	1,00
2	Water	0,00
3	Water	0,00
4	Water	0,00
5	Zacht	1,00
6	Zacht	1,00
7	Zacht	1,00
8	Hard	0,00
	Verhard	0,00
1	Groen/zacht	1,00
	Verhard	0,00
1	Groen/zacht	1,00
1	Hard	0,00
	Groen/zacht	1,00
1	Groen/zacht	1,00
2	Groen/zacht	1,00
3	Groen/zacht	1,00
4	Verhard	0,00
5	Groen/zacht	1,00
6	Hard	0,00
7	Hard	0,00
8	Groen/zacht	1,00
9	Groen/zacht	1,00
10	Groen/zacht	1,00
11	Verharding	0,00
	Hard	0,00
1	Hard	0,00
2	Hard	0,00
3	Hard	0,00
4	Hard	0,00
5	Hard	0,00
6	Groen/zacht	1,00
8	Groen/zacht	1,00
9	Groen/zacht	1,00
10	Groen/zacht	1,00
11	Groen/zacht	1,00
12	Hard	0,00

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13	Tuin	0,80
14	Hard	0,00
15	Groen/zacht	1,00
16	Hard	0,00
	Hard	0,00
1	Hard	0,00
2	Hard	0,00
7	Verhard	0,00
	Groen/zacht	1,00
1	Groen/zacht	1,00
2	Tuinen	0,80
3	Hard	0,00
4	Tuinen	0,80
5	Hard	0,00
6	Hard	0,00
7	Hard	0,00
8	Tuinen	0,80
9	Tuinen	0,80
10	Hard	0,00
11	Groen/zacht	1,00
12	Hard	0,00
13	Tuin	0,80
		0,00
1		0,00
2		0,00
7		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
19		0,00
		0,00
3		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,50
2		1,00
6		1,00
7		1,00
		0,50
6		1,00
003	zacht bodemgebied	1,00
004	zacht bodemgebied	1,00
005	zacht bodemgebied	1,00
006	zacht bodemgebied	1,00
007	hard bodemgebied	0,00
1		1,00
1		1,00
		0,00

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
011	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	Gebouw	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
134	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouw	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
165	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Gebouw	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Gebouw	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Gebouw	30,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
258	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Gebouw	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		80,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		30,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	nieuwbouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20735	17,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32650	17,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw type A	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw type C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw type C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuwbouw type A	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwbouw type C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw type A	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw type A	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwbouw type C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwbouw type A	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouw type C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	Nieuwbouw type A	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieuwbouw type C	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwbouw type B	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwbouw garage	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
07	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Garage fase 2	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301a	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301b	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302a	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305a	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
325	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
405	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Nieuwbouw fase 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345a	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
418	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383a	Nieuwbouw fase 3	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
448	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
479	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Nieuwbouw fase 4	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
510	Nieuwbouw fase 4	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	Fase 5	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Fase 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Fase 6	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Fase 6	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Fase 6	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Fase 6	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Fase 6	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Bestaande bouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bestaande bouw	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bestaande bouw	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bestaande bouw	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bestaande bouw	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bestaande bouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bestaande bouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bestaande bouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bestaande bouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Rhenus	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Rhenus	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Politiebureau1	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
I	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dienst Ondersteuning Justitie	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606148	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000281792	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0855100000195424	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0855100000543538	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606138	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000544230	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0855100000631679	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0855100000456152	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0855100000631682	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258108	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693494	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000108922	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0855100000455716	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170837	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170851	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000369515	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0855100000109323	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0855100000195638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0855100000021740	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0855100000370133	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258117	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518986	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258118	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344653	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170829	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606137	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0855100000196196	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000701466	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693471	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693483	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195681	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518944	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606113	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518958	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282457	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0855100000369249	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0855100000456325	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0855100000630839	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0855100000195669	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0855100000022750	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43b-149b	0855100000543577	30,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0855100000544272	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000543596	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518957	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000282584	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170830	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000195872	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0855100000456588	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0855100000196331	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0855100000108759	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0855100000630947	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0855100000282589	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0855100000369528	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0855100000631029	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0855100000630837	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0855100000108569	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0855100000195693	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0855100000369527	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0855100000108570	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693484	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000022178	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000369353	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021840	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000282324	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0855100000196211	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0855100000196212	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282458	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258120	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195964	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456457	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000107867	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000195660	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0855100000543100	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0855100000195663	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31a	0855100000456173	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0855100000630999	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0855100000631288	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000457149	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170833	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000630307	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000631889	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0855100000455666	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693491	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518966	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0855100000631681	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000701461	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000022342	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000022339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693469	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0855100000369928	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606134	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000630990	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0855100000021774	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0855100000544193	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606103	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000701462	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0855100000369934	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518970	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518967	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0855100000195960	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0855100000543779	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0855100000108565	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000282349	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0855100000108838	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0855100000282865	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0855100000021908	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0855100000195667	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0855100000456170	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0855100000369533	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0855100000021940	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0855100000108568	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0855100000195819	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96	0855100000109239	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693503	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543719	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606120	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0855100000456150	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084081	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084069	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518954	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0855100000109241	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606136	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170817	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543908	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544271	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0855100000196209	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369388	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0855100000457165	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000281802	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0855100000631151	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000196127	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021961	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0855100000195054	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000701463	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000369690	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369392	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544058	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000456516	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108590	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0855100000369067	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0855100000369078	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0855100000369639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000544053	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	0855100000693493	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000455777	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456291	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544455	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0855100000195682	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	085510000022019	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282330	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195961	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0855100000543626	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543758	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544057	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108572	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0855100000282184	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195664	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108991	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282103	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0855100000369393	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109125	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195823	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543800	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0855100000109067	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369294	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196304	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369687	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000195880	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000714322	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021756	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084067	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0855100000631476	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631292	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108837	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108837	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131	0855100000543625	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000282327	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0855100000195689	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0855100000456327	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000108564	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000021912	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0855100000456318	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0855100000630748	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022050	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0855100000630235	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000022340	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0855100000630831	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0855100000369973	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369278	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000108561	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0855100000630741	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000701458	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0855100000369974	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000282713	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0855100000196330	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0855100000456322	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0855100000108944	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0855100000544635	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0855100000544052	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282254	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000108563	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258146	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000630750	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0855100000282319	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606119	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631295	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0855100000606146	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543101	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195487	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108994	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606116	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0855100000455668	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283180	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258142	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109163	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0855100000518968	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518969	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196214	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195963	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000346304	7,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0855100000108560	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606104	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431612	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258133	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282795	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43a	0855100000108629	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631155	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258125	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431607	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606106	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544270	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196169	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344644	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282806	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195474	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0855100000631051	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543698	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
108	0855100000631159	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196165	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196580	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543557	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544267	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0855100000631286	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456278	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456590	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0855100000022186	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000282325	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0855100000195690	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606109	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0855100000195478	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000456513	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35-49	0855100000109336	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000282713	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344661	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431606	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0855100000282710	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0855100000108385	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0855100000344673	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108699	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543555	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109199	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369028	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000455666	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258119	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0855100000109197	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344660	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170850	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0855100000022181	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
414	0855100000195665	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0855100000631285	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0855100000631284	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000282585	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0855100000369788	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0855100000022183	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0855100000108566	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258147	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0855100000282590	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31b	0855100000195666	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0855100000195497	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0855100000631000	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518965	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0855100000022293	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0855100000456938	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000709733	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606112	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0855100000369026	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000544633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170855	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0855100000457147	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693500	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021870	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0855100000109161	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258126	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282133	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170835	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630382	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518984	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344683	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631293	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
461	0855100000108349	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196213	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258107	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195680	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0855100000369937	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0855100000108406	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0855100000631287	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606111	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431610	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108535	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0855100000455349	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0855100000283190	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0855100000544189	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021871	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31c	0855100000543760	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0855100000693487	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022549	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000281802	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344678	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0855100000631031	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0855100000108329	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0855100000021317	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195427	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456784	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369208	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0855100000282982	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000108946	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0855100000196302	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369726	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0855100000195638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631492	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
204	0855100000021709	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000456417	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0855100000456315	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0855100000543570	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0855100000109196	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0855100000021318	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084057	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000543972	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170838	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0855100000282979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0855100000196301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606132	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195827	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0855100000196365	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518956	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000022020	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0855100000456416	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518971	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021874	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084062	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19-33	0855100000431586	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196491	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369736	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518945	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456279	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606105	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000022338	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-17	0855100000283124	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0855100000022292	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0855100000195419	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0855100000456703	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103	0855100000543593	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170828	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0855100000456941	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084064	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518964	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108526	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518963	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084080	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0855100000108942	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258106	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000631404	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0855100000195779	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456786	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0855100000108391	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282132	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000022341	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606135	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000369516	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630751	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0855100000282976	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000631889	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0855100000022592	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0855100000108534	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0855100000455752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0855100000282104	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0855100000196575	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344675	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344645	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000543870	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258135	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518960	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
446	0855100000282181	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369209	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606108	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109039	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0855100000369077	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000456695	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431613	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369723	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0855100000282315	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0855100000195489	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456277	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0855100000109238	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000108756	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0855100000369935	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0855100000630812	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606139	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000631890	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282135	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0855100000369080	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543181	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0855100000369084	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000369688	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021404	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021872	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0855100000195420	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431565	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0855100000195875	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369193	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022375	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000282714	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000369689	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
470	0855100000258134	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282977	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369041	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021931	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456354	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482 38	0855100000693481	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022551	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195640	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195621	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0855100000456940	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0855100000543599	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170834	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0855100000108403	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108588	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000544630	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78 117 7	0855100000084082	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693499	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456316	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631402	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282756	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160 77 450	0855100000022548	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544634	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630740	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431581	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258116	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34 36 9 83 16	0855100000543594	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108992	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543730	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0855100000369226	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58 180 65	0855100000456783	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109414	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109405	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693504	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0855100000630948	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544314	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518985	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518962	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196335	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0855100000196209	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258117	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631149	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000457150	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466 237-251 114	0855100000344678	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195964	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631149	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544555	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196570	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253-267 36	0855100000170832	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109335	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631273	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369940	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195873	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448 39	0855100000282518	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195873	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000714323	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258123	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631634	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0855100000544425	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
122	0855100000344657	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630743	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518955	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0855100000021316	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0855100000455349	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139 33	0855100000344674	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544191	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108402	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021961	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543180	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68 118 121	0855100000631295	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108818	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369518	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022289	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000194971	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0855100000544456	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344659	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021730	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000630833	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269-283	0855100000457090	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000456697	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344677	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0855100000109237	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0855100000369930	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084089	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543700	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195820	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518972	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606114	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543801	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0855100000109240	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
477 418	0855100000196168	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170856	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544315	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108567	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518973	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53-67 132	0855100000022886	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369930	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544425	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258123	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021875	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70 39	0855100000108357	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021932	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170853	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000281717	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108945	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413 1 5 60 184	0855100000456937	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108389	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282431	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456701	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42 141 78	0855100000021906	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369268	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000455714	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630945	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44 192 13 12	0855100000369034	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195620	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022405	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283181	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0855100000631002	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
462	0855100000543544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0855100000631634	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000108337	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258148	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0855100000108818	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221-235	0855100000544556	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258147	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000108562	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606096	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022054	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0855100000457163	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456243	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0855100000630997	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0855100000196081	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431588	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000543699	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022187	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000630280	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0855100000544461	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0855100000022294	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693472	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170852	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022376	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518992	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0855100000456747	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344654	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431583	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518961	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021839	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344655	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0855100000109200	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126	0855100000544462	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0855100000196333	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693486	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0855100000108943	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084068	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0855100000630993	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258141	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021942	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258124	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0855100000195877	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0855100000283020	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344656	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369722	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258121	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0855100000369692	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344676	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344663	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195428	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000108538	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0855100000282702	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0855100000630376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000630991	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084063	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631489	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456771	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518971	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000630280	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000630750	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693482	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344680	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258145	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0855100000693505	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258136	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631400	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170831	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693489	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0855100000456169	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000195954	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000544661	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251a	0855100000369531	2,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631491	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000195950	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0855100000196363	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258144	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0855100000282168	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0855100000282978	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0855100000195485	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0855100000195734	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0855100000543866	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631018	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258148	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0855100000518990	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196158	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195589	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606107	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196334	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518991	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000282801	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108993	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108614	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0855100000631403	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0855100000108334	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56	0855100000108702	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170854	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021758	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518959	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0855100000630746	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000022753	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000456745	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000021887	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431587	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693492	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000283192	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000631535	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0855100000108405	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456785	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0855100000368700	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0855100000630764	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022550	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456772	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0855100000195475	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344662	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344679	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606147	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431584	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606133	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170849	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170827	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084088	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606118	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518983	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0855100000630813	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693498	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	0855100000022287	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108528	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0855100000282981	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170816	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0855100000543604	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000084065	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0855100000108382	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0855100000456689	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258122	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000543751	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0855100000456944	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0855100000109202	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0855100000630308	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258115	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000544459	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109037	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693490	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0855100000109369	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0855100000196584	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456115	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0855100000455754	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000518982	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431608	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000630973	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606117	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0855100000630309	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000544232	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0855100000021888	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258127	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0855100000109236	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369732	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
142	0855100000369886	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369194	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282459	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0855100000195448	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544269	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0855100000631116	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022374	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693488	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0855100000544460	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606144	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0855100000281785	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0855100000282111	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606145	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282358	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000631441	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0855100000456990	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693470	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000282754	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021958	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170815	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0855100000282289	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0855100000456945	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0855100000456418	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0855100000022291	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0855100000631386	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000456749	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000258143	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0855100000369972	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0855100000457146	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0855100000544457	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630949	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
159	0855100000606115	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000630379	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000021976	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000543869	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000543620	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000369451	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195953	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282351	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000544632	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170836	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0855100000196577	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344652	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431582	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0855100000196332	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000431609	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0855100000544415	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0855100000282755	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000544231	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000195422	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000344658	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0855100000108525	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000693485	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283223	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000456704	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0855100000196126	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0855100000368541	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000606110	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108350	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0855100000369221	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0855100000369886	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0855100000630235	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	0855100000108337	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0855100000631273	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0855100000195448	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0855100000195448	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000631890	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000283192	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000631889	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000455666	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000631535	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000109067	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000369688	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0855100000196580	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0855100000457165	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0855100000196580	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0855100000283223	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0855100000369518	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0855100000196570	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0855100000109369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0855100000457163	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0855100000021740	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0855100000196577	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0855100000196575	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0855100000455668	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0855100000283190	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0855100000369067	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0855100000369084	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0855100000195489	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0855100000455716	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0855100000456747	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0855100000544635	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0855100000370133	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79	0855100000457150	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0855100000543570	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0855100000457150	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0855100000370133	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000022753	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000283180	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000194971	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000194971	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000022405	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000107867	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000369689	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0855100000109414	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0855100000021318	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000630307	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0855100000021317	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000281717	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0855100000543100	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000630280	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0855100000021316	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0855100000455714	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	4,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	11,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	7,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	7,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	14,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	14,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80	0855100000346304	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	4,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	4,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000346304	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000708795	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544435	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000592900	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000544013	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109222	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196680	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0855100000456957	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000680487	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708896	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708875	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708891	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000282997	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708870	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000544434	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0855100000022568	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544386	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0855100000544426	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708892	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	0855100000708827	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708883	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000708900	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708935	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000708793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708823	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000708901	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544437	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0855100000708923	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708820	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000708918	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708907	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000708832	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708925	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0855100000708917	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708796	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000708922	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000708905	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708874	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000708910	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708857	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0855100000370252	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000170617	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708927	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708830	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0855100000369951	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282996	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0855100000708930	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708825	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0855100000708797	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70	0855100000282989	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708924	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0855100000631259	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0855100000196347	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0855100000369938	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0855100000196346	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0855100000631701	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0855100000282995	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000708855	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000708789	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708894	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000196344	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/05	0855100000369939	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631705	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708893	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708873	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708824	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000109219	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000331429	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0855100000544432	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0855100000196336	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704686	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0855100000282986	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631685	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0855100000196343	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000282990	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631686	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000282992	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704014	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282993	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0855100000708785	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000707489	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0855100000108819	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282984	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0855100000282553	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0855100000109213	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0855100000544419	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708942	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000708860	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708828	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000418467	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708936	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000708913	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0855100000708887	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	085510000022600	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0855100000195911	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0855100000544420	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0855100000456964	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000708854	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0855100000108820	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000713712	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708932	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000705283	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000708906	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0855100000605858	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000711878	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000505831	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000456553	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708895	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704964	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103-117	0855100000457272	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0855100000631998	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369945	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282948	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196339	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000544045	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0855100000369503	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022559	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000631699	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000369505	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0855100000456968	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109205	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369953	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000592899	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	085510000022884	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/03 13	0855100000708818	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000703512	4,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022147	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000695184	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0855100000708853	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0855100000108822	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000418464	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544749	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000369489	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000369488	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000544468	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708788	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000418464	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0855100000708886	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196377	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0855100000022880	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0855100000708926	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708941	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708929	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708876	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708916	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000708794	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708928	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708937	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000708856	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708898	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000708877	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708829	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708826	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0855100000544436	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708939	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000708821	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195910	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708885	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631693	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000022149	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77-91	0855100000370278	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000680491	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631684	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0855100000369948	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369989	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000708530	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708903	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456950	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000708791	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133a	0855100000544747	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181a	0855100000022574	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0855100000708908	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708931	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0855100000631697	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000022151	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000708909	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0855100000022173	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022555	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0855100000282988	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000282987	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022554	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0855100000022142	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/06	0855100000707006	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000109214	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000071014	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000022171	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000456552	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0855100000022564	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/02	0855100000370268	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195914	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0855100000109216	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708871	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0855100000456947	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704683	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0855100000631274	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0855100000544011	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000631261	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0855100000195941	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544421	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631648	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0855100000022885	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0855100000456960	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
229	0855100000456955	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000705036	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000544429	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0855100000369947	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0855100000282576	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000592901	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0855100000196701	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0855100000109215	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0855100000109217	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000544016	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0855100000108817	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708897	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108797	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000022153	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000702471	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000331427	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022558	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000157760	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0855100000369504	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000631698	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456998	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000282991	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631703	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109207	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0855100000109522	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109252	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0855100000022172	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000196345	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0855100000022146	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022877	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704015	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52	0855100000108821	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0855100000369946	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0855100000544431	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456953	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000369950	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0855100000109520	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109204	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456951	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000022567	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0855100000693259	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000631258	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/04	0855100000456956	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000708785	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000109211	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0855100000456947	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000457260	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000347128	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0855100000708919	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000708859	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282994	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0855100000631690	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000631700	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708935	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000708785	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0855100000369893	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0855100000708327	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000086530	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000708787	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0855100000708880	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0855100000708792	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0855100000708784	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0855100000631696	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0855100000708783	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119-133	0855100000196699	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000708865	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000708915	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0855100000544015	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456948	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000708858	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0855100000708881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0855100000708920	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022557	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000705038	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0855100000370272	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0855100000631695	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000418465	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708934	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109203	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708899	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000708904	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708822	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000456961	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000071016	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0855100000631260	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14/14	0855100000544763	9,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14/14	0855100000544763	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0855100000544433	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708867	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000708911	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708890	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0855100000109220	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000108796	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109514	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0855100000195913	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000710323	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000708902	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000108799	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196341	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000109208	5,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0855100000708888	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0855100000071017	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708869	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708866	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196694	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000708861	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0855100000680490	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282575	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708878	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282556	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195912	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000283309	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/01	0855100000022561	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000259702	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456963	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000157761	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61-75	0855100000457273	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	15,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
183-183a	0855100000283308	15,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000282555	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000708879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0855100000708921	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000708914	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000708862	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000708938	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708912	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708831	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708889	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708933	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000708872	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708864	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109218	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369949	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196338	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000022150	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000245366	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0855100000022566	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369958	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000505830	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0855100000022144	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0855100000022144	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0855100000022144	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0855100000022144	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0855100000022144	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0855100000282573	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0855100000456572	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0855100000022570	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000592898	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456949	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544422	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000544012	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0855100000456959	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000631255	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000505833	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000505832	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0855100000708790	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000173231	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000708884	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708868	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000708940	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544438	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000195915	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0855100000022562	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37a	0855100000282947	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000071015	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109513	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000456997	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000631257	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631707	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631991	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544423	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704682	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000544424	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0855100000282574	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283307	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022573	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58	0855100000022565	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000331430	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	0855100000705794	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0855100000431358	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000109206	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000108798	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0855100000195940	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000702472	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0855100000631689	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022516	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000704963	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0855100000196311	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0855100000544762	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000370269	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000331428	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000283292	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000195942	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0855100000456958	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000282983	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69-83	0855100000196700	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022556	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000544430	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000196696	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000631704	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000456573	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196340	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000022152	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000022560	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0855100000544014	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0855100000196342	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000196351	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0855100000456552	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000456553	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000022150	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000369489	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000282555	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000544013	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000544016	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0855100000544015	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0855100000170617	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0855100000282573	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0855100000431358	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0855100000195940	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0855100000605858	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0855100000022152	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0855100000693259	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0855100000195913	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0855100000108822	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0855100000108817	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0855100000631259	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0855100000195912	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0855100000108822	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0855100000544014	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0855100000631260	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0855100000544011	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0855100000022153	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000195942	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0855100000544045	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000195910	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0855100000022147	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0855100000456573	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0855100000108796	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0855100000108796	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0855100000108799	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0855100000022151	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0855100000631257	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0855100000631258	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0855100000631255	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000631261	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0855100000369488	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0855100000022149	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0855100000108798	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0855100000544012	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0855100000282556	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0855100000022171	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000109208	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	0855100000705794	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0855100000196701	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0855100000196701	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0855100000631689	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0855100000022885	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0855100000631697	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000071014	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0855100000195911	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/03	0855100000703512	11,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0855100000708327	11,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/05	0855100000369939	14,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/05	0855100000369939	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/05	0855100000369939	17,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/02	0855100000370268	7,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	4,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	4,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	8,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183-183a	0855100000283308	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/01	0855100000022561	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/01	0855100000022561	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/01	0855100000022561	10,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/01	0855100000022561	11,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0855100000369790	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0855100000196581	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000631902	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0855100000631590	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0855100000544658	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0855100000457166	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0855100000631900	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0855100000370148	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0855100000370148	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0855100000196581	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0855100000544426	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0855100000109522	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0855100000544429	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0855100000708883	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0855100000708785	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0855100000708787	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0855100000708788	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	PND	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1
Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14-14/14	0855100000544763	13,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14/14	0855100000544763	13,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0855100000631902	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119-133	0855100000196699	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103-117	0855100000457272	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85-99	0855100000022884	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69-83	0855100000196700	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53-67	0855100000022886	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61-75	0855100000457273	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77-91	0855100000370278	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-17	0855100000283124	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19-33	0855100000196491	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35-49	0855100000109336	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253-267	0855100000109335	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269-283	0855100000457090	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221-235	0855100000544556	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237-251	0855100000544555	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw C		19,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw A	4,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw B		13,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Parkeerkelder	1,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Parkeerkelder	4,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		49,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw B		16,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Nieuwbouw	31,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

Model: Wegverkeer BG-5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
002	Kruising Ringbaan Zuid Stappegoorweg	2/3

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten Ringbaan-Zuid
Bijlage III-2	Rekenresultaten Stappegoorweg
Bijlage III-3	Rekenresultaten overige wegen incl. 30 km/uur wegen
Bijlage III-4	Rekenresultaten cumulatief

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Gebouw A	3,30	64,76	61,11	55,82	65,38
001b_A	Gebouw A	3,30	64,68	61,01	55,73	65,29
001c_B	Gebouw A	6,30	63,67	59,93	54,72	64,27
001c_C	Gebouw A	9,30	63,90	60,13	54,95	64,49
001c_D	Gebouw A	12,30	63,80	60,03	54,85	64,39
001c_E	Gebouw A	15,30	63,54	59,77	54,59	64,13
001c_F	Gebouw A	18,30	63,29	59,52	54,34	63,88
001d_B	Gebouw A	6,30	64,00	60,33	55,05	64,61
001d_C	Gebouw A	9,30	64,23	60,54	55,28	64,84
001d_D	Gebouw A	12,30	64,14	60,45	55,19	64,75
001d_E	Gebouw A	15,30	63,89	60,20	54,94	64,50
001d_F	Gebouw A	18,30	63,65	59,97	54,70	64,26
002_A	Gebouw A	3,30	64,84	61,20	55,90	65,46
002_B	Gebouw A	6,30	65,10	61,47	56,15	65,72
002_C	Gebouw A	9,30	65,09	61,47	56,14	65,71
002_D	Gebouw A	12,30	64,97	61,36	56,03	65,60
002_E	Gebouw A	15,30	64,71	61,10	55,76	65,33
002_F	Gebouw A	18,30	64,45	60,85	55,51	65,08
003_A	Gebouw A	3,30	65,00	61,37	56,05	65,62
003_B	Gebouw A	6,30	65,24	61,63	56,30	65,87
003_C	Gebouw A	9,30	65,22	61,62	56,28	65,85
003_D	Gebouw A	12,30	65,11	61,51	56,16	65,73
003_E	Gebouw A	15,30	64,85	61,27	55,91	65,48
003_F	Gebouw A	18,30	64,59	61,02	55,65	65,22
004_A	Gebouw A	3,30	61,86	58,41	52,92	62,52
004_B	Gebouw A	6,30	62,23	58,80	53,29	62,89
004_C	Gebouw A	9,30	62,26	58,85	53,32	62,93
004_D	Gebouw A	12,30	62,13	58,72	53,19	62,80
004_E	Gebouw A	15,30	61,96	58,56	53,03	62,63
004_F	Gebouw A	18,30	61,79	58,40	52,85	62,46
005_A	Gebouw A	3,30	60,27	56,87	51,33	60,94
005_B	Gebouw A	6,30	60,88	57,50	51,94	61,55
005_C	Gebouw A	9,30	60,96	57,60	52,03	61,64
005_D	Gebouw A	12,30	60,92	57,56	51,98	61,60
005_E	Gebouw A	15,30	60,81	57,46	51,88	61,49
005_F	Gebouw A	18,30	60,69	57,33	51,75	61,37
006_A	Gebouw A	3,30	58,96	55,60	50,02	59,64
006_B	Gebouw A	6,30	59,79	56,45	50,85	60,47
006_C	Gebouw A	9,30	59,90	56,57	50,96	60,58
006_D	Gebouw A	12,30	59,92	56,60	50,99	60,61
006_E	Gebouw A	15,30	59,86	56,54	50,92	60,55
006_F	Gebouw A	18,30	59,75	56,44	50,82	60,44
007_A	Gebouw A	3,30	57,54	54,23	48,60	58,23
007_B	Gebouw A	6,30	58,57	55,26	49,64	59,26
007_C	Gebouw A	9,30	58,77	55,47	49,84	59,46
007_D	Gebouw A	12,30	58,85	55,56	49,92	59,55
007_E	Gebouw A	15,30	58,83	55,55	49,90	59,53
007_F	Gebouw A	18,30	58,78	55,50	49,85	59,48
008_A	Gebouw A	3,30	41,55	38,16	32,61	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	6,30	43,00	39,67	34,07	43,69
008_C	Gebouw A	9,30	40,91	37,29	31,96	41,53
008_D	Gebouw A	12,30	41,21	37,60	32,26	41,83
008_E	Gebouw A	15,30	41,24	37,64	32,29	41,86
008_F	Gebouw A	18,30	41,63	38,04	32,68	42,26
009_A	Gebouw A	3,30	40,60	37,26	31,66	41,28
009_B	Gebouw A	6,30	42,05	38,77	33,12	42,75
009_C	Gebouw A	9,30	39,40	35,86	30,45	40,04
009_D	Gebouw A	12,30	39,47	35,92	30,52	40,10
009_E	Gebouw A	15,30	39,14	35,63	30,19	39,78
009_F	Gebouw A	18,30	39,41	35,92	30,47	40,06
010_A	Gebouw A	3,30	45,02	41,81	36,08	45,73
010_B	Gebouw A	6,30	45,57	42,37	36,64	46,28
010_C	Gebouw A	9,30	44,78	41,51	35,84	45,48
010_D	Gebouw A	12,30	45,05	41,79	36,12	45,75
010_E	Gebouw A	15,30	44,88	41,65	35,95	45,59
010_F	Gebouw A	18,30	44,90	41,67	35,96	45,60
011_A	Gebouw A	3,30	39,38	35,97	30,44	40,05
011_B	Gebouw A	6,30	40,72	37,38	31,79	41,40
011_C	Gebouw A	9,30	38,46	34,82	29,51	39,08
011_D	Gebouw A	12,30	39,05	35,41	30,10	39,67
011_E	Gebouw A	15,30	39,55	35,93	30,61	40,17
011_F	Gebouw A	18,30	39,90	36,28	30,95	40,52
012_A	Gebouw A	3,30	40,94	37,64	32,01	41,63
012_B	Gebouw A	6,30	43,09	39,84	34,16	43,79
012_C	Gebouw A	9,30	42,90	39,54	33,96	43,58
012_D	Gebouw A	12,30	43,87	40,47	34,93	44,54
012_E	Gebouw A	15,30	44,67	41,24	35,73	45,33
012_F	Gebouw A	18,30	44,95	41,49	36,01	45,61
013_A	Gebouw A	3,30	43,23	39,51	34,28	43,83
013_B	Gebouw A	6,30	47,27	43,56	38,33	47,88
013_C	Gebouw A	9,30	51,18	47,52	42,24	51,80
013_D	Gebouw A	12,30	53,46	49,79	44,52	54,07
013_E	Gebouw A	15,30	54,31	50,63	45,36	54,92
013_F	Gebouw A	18,30	54,28	50,59	45,33	54,89
014_A	Gebouw A	3,30	42,41	38,61	33,47	43,00
014_B	Gebouw A	6,30	48,79	45,05	39,84	49,39
014_C	Gebouw A	9,30	54,25	50,57	45,31	54,86
014_D	Gebouw A	12,30	55,79	52,10	46,84	56,40
014_E	Gebouw A	15,30	55,99	52,29	47,05	56,60
014_F	Gebouw A	18,30	55,74	52,06	46,79	56,35
015_B	Gebouw A	6,30	53,72	50,05	44,77	54,33
015_C	Gebouw A	9,30	58,02	54,35	49,08	58,63
015_D	Gebouw A	12,30	58,27	54,57	49,32	58,87
015_E	Gebouw A	15,30	58,26	54,56	49,31	58,86
015_F	Gebouw A	18,30	58,19	54,51	49,24	58,80
016_B	Gebouw A	6,30	57,80	54,13	48,86	58,41
016_C	Gebouw A	9,30	60,18	56,46	51,23	60,78
016_D	Gebouw A	12,30	60,17	56,46	51,22	60,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_E	Gebouw A	15,30	60,01	56,29	51,06	60,61
016_F	Gebouw A	18,30	60,03	56,30	51,08	60,63
017_A	Gebouw B	3,30	64,36	60,76	55,42	64,99
017_B	Gebouw B	6,30	64,52	60,91	55,58	65,15
017_C	Gebouw B	9,30	64,45	60,85	55,51	65,08
017_D	Gebouw B	12,30	64,31	60,71	55,37	64,94
017_E	Gebouw B	15,30	64,02	60,42	55,07	64,64
018_A	Gebouw B	3,30	64,35	60,73	55,40	64,97
018_B	Gebouw B	6,30	64,53	60,90	55,58	65,15
018_C	Gebouw B	9,30	64,47	60,85	55,52	65,09
018_D	Gebouw B	12,30	64,33	60,72	55,38	64,95
018_E	Gebouw B	15,30	64,04	60,43	55,09	64,66
019_A	Gebouw B	3,30	63,00	59,42	54,06	63,63
019_B	Gebouw B	6,30	63,29	59,70	54,35	63,92
019_C	Gebouw B	9,30	63,30	59,72	54,36	63,93
019_D	Gebouw B	12,30	63,24	59,67	54,30	63,87
019_E	Gebouw B	15,30	60,76	57,21	51,82	61,40
020_A	Gebouw B	3,30	63,38	59,77	54,43	64,00
020_B	Gebouw B	6,30	63,64	60,04	54,70	64,27
020_C	Gebouw B	9,30	63,67	60,07	54,72	64,29
020_D	Gebouw B	12,30	63,61	60,03	54,67	64,24
021_A	Gebouw B	3,30	63,49	59,86	54,54	64,11
021_B	Gebouw B	6,30	63,79	60,16	54,84	64,41
021_C	Gebouw B	9,30	63,85	60,23	54,90	64,47
021_D	Gebouw B	12,30	63,78	60,17	54,83	64,40
022_A	Gebouw B	3,30	63,54	59,87	54,59	64,15
022_B	Gebouw B	6,30	63,86	60,21	54,91	64,47
022_C	Gebouw B	9,30	63,96	60,33	55,01	64,58
022_D	Gebouw B	12,30	63,89	60,27	54,95	64,51
023_A	Gebouw B	3,30	63,41	59,69	54,46	64,01
023_B	Gebouw B	6,30	63,77	60,11	54,82	64,38
023_C	Gebouw B	9,30	64,01	60,36	55,06	64,62
023_D	Gebouw B	12,30	63,94	60,29	54,99	64,55
024_B	Gebouw B	6,30	58,31	54,72	49,37	58,94
024_C	Gebouw B	9,30	60,57	56,94	51,62	61,19
024_D	Gebouw B	12,30	60,51	56,88	51,57	61,13
025_B	Gebouw B	6,30	55,03	51,34	46,08	55,64
025_C	Gebouw B	9,30	58,83	55,12	49,88	59,43
025_D	Gebouw B	12,30	58,84	55,12	49,89	59,44
026_B	Gebouw B	6,30	38,14	34,47	29,19	38,75
026_C	Gebouw B	9,30	39,48	35,80	30,54	40,09
026_D	Gebouw B	12,30	41,15	37,47	32,20	41,76
027_B	Gebouw B	6,30	41,67	38,36	32,74	42,36
027_C	Gebouw B	9,30	42,15	38,83	33,22	42,84
027_D	Gebouw B	12,30	43,33	39,98	34,40	44,01
028_A	Gebouw B	3,30	39,61	36,47	30,68	40,34
028_B	Gebouw B	6,30	41,07	37,86	32,15	41,79
028_C	Gebouw B	9,30	41,64	38,39	32,72	42,35
028_D	Gebouw B	12,30	42,16	38,86	33,23	42,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Gebouw B	3,30	38,99	35,76	30,06	39,70
029_B	Gebouw B	6,30	39,58	36,31	30,65	40,28
029_C	Gebouw B	9,30	40,68	37,39	31,76	41,38
029_D	Gebouw B	12,30	40,71	37,44	31,79	41,41
030_A	Gebouw B	3,30	43,79	40,36	34,86	44,46
030_B	Gebouw B	6,30	45,18	41,73	36,25	45,84
030_C	Gebouw B	9,30	45,69	42,20	36,75	46,34
030_D	Gebouw B	12,30	46,19	42,70	37,26	46,84
030_E	Gebouw B	15,30	42,49	39,17	33,56	43,18
031_A	Gebouw B	3,30	44,63	41,18	35,69	45,29
031_B	Gebouw B	6,30	45,67	42,21	36,74	46,33
031_C	Gebouw B	9,30	46,90	43,41	37,96	47,55
031_D	Gebouw B	12,30	46,41	42,91	37,48	47,06
031_E	Gebouw B	15,30	41,59	38,29	32,66	42,28
032_A	Gebouw B	3,30	57,46	53,87	48,51	58,09
032_B	Gebouw B	6,30	58,07	54,48	49,13	58,70
032_C	Gebouw B	9,30	58,27	54,67	49,33	58,90
032_D	Gebouw B	12,30	58,14	54,55	49,20	58,77
032_E	Gebouw B	15,30	57,86	54,27	48,92	58,49
033_A	Gebouw B	3,30	58,81	55,21	49,86	59,43
033_B	Gebouw B	6,30	59,21	55,60	50,26	59,83
033_C	Gebouw B	9,30	59,29	55,68	50,35	59,92
033_D	Gebouw B	12,30	59,19	55,58	50,25	59,82
033_E	Gebouw B	15,30	58,93	55,32	49,99	59,56
034_A	Gebouw B	3,30	60,65	57,02	51,70	61,27
034_B	Gebouw B	6,30	60,85	57,23	51,91	61,47
034_C	Gebouw B	9,30	60,81	57,18	51,86	61,43
034_D	Gebouw B	12,30	60,65	57,02	51,70	61,27
034_E	Gebouw B	15,30	60,39	56,76	51,45	61,01
035_A	Gebouw C	3,30	52,82	49,77	43,90	53,57
035_B	Gebouw C	6,30	53,49	50,43	44,57	54,24
035_C	Gebouw C	9,30	54,17	51,10	45,25	54,92
035_D	Gebouw C	12,30	54,52	51,46	45,60	55,27
035_E	Gebouw C	15,30	54,68	51,62	45,76	55,43
035_F	Gebouw C	18,30	54,74	51,69	45,83	55,49
036_A	Gebouw C	3,30	52,90	49,83	43,98	53,65
036_B	Gebouw C	6,30	53,53	50,45	44,61	54,27
036_C	Gebouw C	9,30	54,19	51,12	45,28	54,94
036_D	Gebouw C	12,30	54,56	51,49	45,64	55,31
036_E	Gebouw C	15,30	54,70	51,63	45,78	55,45
036_F	Gebouw C	18,30	54,79	51,72	45,87	55,54
037_A	Gebouw C	3,30	52,52	49,45	43,60	53,27
037_B	Gebouw C	6,30	53,12	50,03	44,19	53,86
037_C	Gebouw C	9,30	53,77	50,68	44,85	54,51
037_D	Gebouw C	12,30	54,20	51,12	45,28	54,94
037_E	Gebouw C	15,30	54,39	51,32	45,47	55,14
037_F	Gebouw C	18,30	54,44	51,37	45,52	55,19
038_A	Gebouw C	3,30	52,08	49,00	43,16	52,82
038_B	Gebouw C	6,30	52,62	49,53	43,70	53,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_C	Gebouw C	9,30	53,25	50,15	44,33	53,99
038_D	Gebouw C	12,30	53,75	50,65	44,83	54,49
038_E	Gebouw C	15,30	53,95	50,87	45,03	54,69
038_F	Gebouw C	18,30	54,05	50,98	45,13	54,80
039_A	Gebouw C	3,30	51,78	48,69	42,86	52,52
039_B	Gebouw C	6,30	52,29	49,19	43,37	53,03
039_C	Gebouw C	9,30	52,79	49,70	43,87	53,53
039_D	Gebouw C	12,30	53,35	50,26	44,43	54,09
039_E	Gebouw C	15,30	53,59	50,51	44,66	54,33
039_F	Gebouw C	18,30	53,70	50,64	44,78	54,45
040_A	Gebouw C	3,30	42,40	39,00	33,46	43,07
040_B	Gebouw C	6,30	42,37	38,96	33,43	43,04
040_C	Gebouw C	9,30	35,86	32,40	26,91	36,51
040_D	Gebouw C	12,30	35,74	32,28	26,79	36,39
040_E	Gebouw C	15,30	35,19	31,78	26,25	35,86
040_F	Gebouw C	18,30	33,64	30,29	24,70	34,32
041_A	Gebouw C	3,30	44,88	41,83	35,96	45,63
041_B	Gebouw C	6,30	44,49	41,45	35,57	45,24
041_C	Gebouw C	9,30	37,55	34,09	28,61	38,21
041_D	Gebouw C	12,30	37,68	34,18	28,73	38,32
041_E	Gebouw C	15,30	35,54	32,13	26,59	36,20
041_F	Gebouw C	18,30	34,07	30,66	25,12	34,73
042_A	Gebouw C	3,30	45,92	42,78	36,99	46,65
042_B	Gebouw C	6,30	45,38	42,24	36,46	46,11
042_C	Gebouw C	9,30	41,95	38,45	33,02	42,60
042_D	Gebouw C	12,30	42,33	38,81	33,39	42,97
042_E	Gebouw C	15,30	35,75	32,35	26,81	36,42
042_F	Gebouw C	18,30	34,21	30,84	25,27	34,88
043_A	Gebouw C	3,30	44,85	41,34	35,91	45,50
043_B	Gebouw C	6,30	46,42	42,87	37,47	47,05
043_C	Gebouw C	9,30	47,50	43,95	38,56	48,14
043_D	Gebouw C	12,30	47,89	44,32	38,95	48,52
043_E	Gebouw C	15,30	48,10	44,53	39,16	48,73
043_F	Gebouw C	18,30	48,34	44,78	39,40	48,98
044_A	Gebouw C	3,30	45,52	41,97	36,57	46,15
044_B	Gebouw C	6,30	46,81	43,22	37,86	47,44
044_C	Gebouw C	9,30	47,75	44,16	38,81	48,38
044_D	Gebouw C	12,30	47,93	44,34	38,99	48,56
044_E	Gebouw C	15,30	48,56	44,98	39,62	49,19
044_F	Gebouw C	18,30	49,17	45,61	40,23	49,81
045_A	Gebouw C	3,30	45,44	41,88	36,49	46,07
045_B	Gebouw C	6,30	47,00	43,40	38,05	47,62
045_C	Gebouw C	9,30	47,94	44,33	38,99	48,56
045_D	Gebouw C	12,30	48,40	44,78	39,45	49,02
045_E	Gebouw C	15,30	48,62	45,03	39,67	49,25
045_F	Gebouw C	18,30	49,23	45,65	40,29	49,86
046_A	Gebouw C	3,30	45,85	42,30	36,90	46,48
046_B	Gebouw C	6,30	47,08	43,47	38,13	47,70
046_C	Gebouw C	9,30	48,29	44,69	39,35	48,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_D	Gebouw C	12,30	48,68	45,06	39,73	49,30
046_E	Gebouw C	15,30	48,99	45,38	40,04	49,61
046_F	Gebouw C	18,30	49,53	45,93	40,59	50,16
047_A	Gebouw C	3,30	45,16	41,56	36,21	45,78
047_B	Gebouw C	6,30	46,27	42,64	37,33	46,89
047_C	Gebouw C	9,30	48,11	44,49	39,16	48,73
047_D	Gebouw C	12,30	48,62	44,99	39,67	49,24
047_E	Gebouw C	15,30	48,92	45,30	39,98	49,54
047_F	Gebouw C	18,30	49,51	45,89	40,56	50,13
048_A	Gebouw C	3,30	49,07	45,83	40,14	49,78
048_B	Gebouw C	6,30	50,21	46,87	41,28	50,89
048_C	Gebouw C	9,30	51,83	48,43	42,90	52,50
048_D	Gebouw C	12,30	52,93	49,49	44,00	53,59
048_E	Gebouw C	15,30	53,67	50,21	44,74	54,33
048_F	Gebouw C	18,30	54,22	50,75	45,28	54,87
049_A	Gebouw C	3,30	49,43	46,23	40,50	50,14
049_B	Gebouw C	6,30	50,55	47,25	41,62	51,24
049_C	Gebouw C	9,30	52,14	48,76	43,20	52,81
049_D	Gebouw C	12,30	53,21	49,79	44,27	53,87
049_E	Gebouw C	15,30	53,97	50,55	45,04	54,64
049_F	Gebouw C	18,30	54,53	51,09	45,59	55,19
050_A	Gebouw C	3,30	51,52	48,51	42,60	52,28
050_B	Gebouw C	6,30	51,99	48,94	43,07	52,74
050_C	Gebouw C	9,30	52,38	49,33	43,46	53,13
050_D	Gebouw C	12,30	52,84	49,79	43,92	53,59
050_E	Gebouw C	15,30	53,24	50,20	44,32	53,99
050_F	Gebouw C	18,30	53,50	50,46	44,58	54,25
051_A	Gebouw C	3,30	51,88	48,86	42,96	52,64
051_B	Gebouw C	6,30	52,41	49,35	43,49	53,16
051_C	Gebouw C	9,30	52,99	49,91	44,07	53,73
051_D	Gebouw C	12,30	53,61	50,52	44,69	54,35
051_E	Gebouw C	15,30	54,14	51,04	45,22	54,88
051_F	Gebouw C	18,30	54,55	51,44	45,63	55,29
052_A	Gebouw C	3,30	52,30	49,24	43,38	53,05
052_B	Gebouw C	6,30	52,80	49,73	43,88	53,55
052_C	Gebouw C	9,30	53,29	50,21	44,37	54,03
052_D	Gebouw C	12,30	53,73	50,65	44,81	54,47
052_E	Gebouw C	15,30	54,03	50,95	45,11	54,77
052_F	Gebouw C	18,30	54,27	51,19	45,34	55,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	21,30	63,05	59,28	54,10	63,64
001c_B	Gebouw A	24,30	62,81	59,04	53,86	63,40
001c_C	Gebouw A	27,30	62,56	58,79	53,60	63,15
001c_D	Gebouw A	30,30	62,30	58,53	53,35	62,89
001c_E	Gebouw A	33,30	62,04	58,27	53,09	62,63
001c_F	Gebouw A	36,30	61,78	58,01	52,83	62,37
001d_A	Gebouw A	21,30	63,41	59,72	54,46	64,02
001d_B	Gebouw A	24,30	63,18	59,49	54,23	63,79
001d_C	Gebouw A	27,30	62,93	59,25	53,98	63,54
001d_D	Gebouw A	30,30	62,68	59,00	53,73	63,29
001d_E	Gebouw A	33,30	62,43	58,75	53,48	63,04
001d_F	Gebouw A	36,30	62,17	58,50	53,23	62,78
002_A	Gebouw A	21,30	64,21	60,62	55,27	64,84
002_B	Gebouw A	24,30	63,96	60,38	55,02	64,59
002_C	Gebouw A	27,30	63,70	60,12	54,75	64,33
002_D	Gebouw A	30,30	63,44	59,88	54,50	64,08
002_E	Gebouw A	33,30	63,18	59,62	54,24	63,82
002_F	Gebouw A	36,30	62,93	59,37	53,98	63,56
003_A	Gebouw A	21,30	64,35	60,78	55,41	64,98
003_B	Gebouw A	24,30	64,10	60,54	55,15	64,73
003_C	Gebouw A	27,30	63,83	60,28	54,89	64,47
003_D	Gebouw A	30,30	63,57	60,03	54,63	64,21
003_E	Gebouw A	33,30	63,31	59,77	54,37	63,95
003_F	Gebouw A	36,30	63,05	59,52	54,11	63,69
004_A	Gebouw A	21,30	61,59	58,21	52,65	62,26
004_B	Gebouw A	24,30	61,38	58,01	52,45	62,06
004_C	Gebouw A	27,30	61,17	57,80	52,23	61,84
004_D	Gebouw A	30,30	60,95	57,59	52,01	61,63
004_E	Gebouw A	33,30	60,72	57,37	51,79	61,40
004_F	Gebouw A	36,30	60,50	57,16	51,56	61,18
005_A	Gebouw A	21,30	60,55	57,20	51,61	61,23
005_B	Gebouw A	24,30	60,40	57,06	51,46	61,08
005_C	Gebouw A	27,30	60,24	56,90	51,30	60,92
005_D	Gebouw A	30,30	60,07	56,74	51,14	60,76
005_E	Gebouw A	33,30	59,89	56,57	50,96	60,58
005_F	Gebouw A	36,30	59,71	56,40	50,78	60,40
006_A	Gebouw A	21,30	59,63	56,32	50,70	60,32
006_B	Gebouw A	24,30	59,53	56,22	50,59	60,22
006_C	Gebouw A	27,30	59,40	56,09	50,47	60,09
006_D	Gebouw A	30,30	59,26	55,96	50,33	59,95
006_E	Gebouw A	33,30	59,12	55,83	50,19	59,82
006_F	Gebouw A	36,30	58,97	55,68	50,04	59,67
007_A	Gebouw A	21,30	58,68	55,40	49,75	59,38
007_B	Gebouw A	24,30	58,58	55,31	49,65	59,28
007_C	Gebouw A	27,30	58,50	55,23	49,57	59,20
007_D	Gebouw A	30,30	58,40	55,13	49,46	59,10
007a_E	Toetspunt	33,30	47,54	44,48	38,62	48,29
007a_F	Toetspunt	36,30	50,51	47,42	41,59	51,25
008_A	Gebouw A	21,30	40,15	36,52	31,20	40,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	24,30	34,85	31,56	25,91	35,54
008_C	Gebouw A	27,30	34,81	31,53	25,88	35,51
008_D	Gebouw A	30,30	33,28	30,05	24,34	33,98
008a_E	Toetspunt	33,30	31,15	27,87	22,21	31,84
008a_F	Toetspunt	36,30	30,60	27,32	21,66	31,29
009_A	Gebouw A	21,30	36,13	32,70	27,19	36,79
009_B	Gebouw A	24,30	34,96	31,67	26,02	35,65
009_C	Gebouw A	27,30	34,97	31,68	26,03	35,66
009_D	Gebouw A	30,30	32,95	29,72	24,01	33,65
009a_E	Toetspunt	33,30	32,17	28,91	23,22	32,86
009a_F	Toetspunt	36,30	31,72	28,45	22,78	32,42
010_A	Gebouw A	21,30	44,50	41,34	35,57	45,22
010_B	Gebouw A	24,30	44,43	41,31	35,51	45,16
010_C	Gebouw A	27,30	44,54	41,42	35,61	45,27
010_D	Gebouw A	30,30	45,00	41,87	36,07	45,73
010_E	Gebouw A	33,30	48,39	45,30	39,47	49,13
010_F	Gebouw A	36,30	52,47	49,41	43,55	53,22
011_A	Gebouw A	21,30	38,53	34,95	29,59	39,16
011_B	Gebouw A	24,30	34,93	31,66	25,99	35,63
011_C	Gebouw A	27,30	34,87	31,62	25,93	35,57
011_D	Gebouw A	30,30	33,69	30,50	24,75	34,40
011_E	Gebouw A	33,30	32,72	29,52	23,78	33,43
011_F	Gebouw A	36,30	32,23	29,05	23,29	32,94
012_A	Gebouw A	21,30	44,76	41,29	35,82	45,41
012_B	Gebouw A	24,30	34,64	31,29	25,70	35,32
012_C	Gebouw A	27,30	34,16	30,87	25,22	34,85
012_D	Gebouw A	30,30	32,23	29,04	23,29	32,94
012_E	Gebouw A	33,30	29,38	26,21	20,44	30,10
012_F	Gebouw A	36,30	29,04	25,89	20,11	29,76
013_A	Gebouw A	21,30	54,49	50,83	45,54	55,10
013_B	Gebouw A	24,30	54,59	50,92	45,64	55,20
013_C	Gebouw A	27,30	55,73	52,05	46,78	56,34
013_D	Gebouw A	30,30	56,14	52,47	47,20	56,75
013_E	Gebouw A	33,30	56,26	52,58	47,31	56,87
013_F	Gebouw A	36,30	56,19	52,50	47,24	56,80
014_A	Gebouw A	21,30	56,13	52,48	47,19	56,75
014_B	Gebouw A	24,30	56,99	53,31	48,05	57,60
014_C	Gebouw A	27,30	57,22	53,52	48,27	57,82
014_D	Gebouw A	30,30	57,17	53,47	48,23	57,78
014_E	Gebouw A	33,30	57,08	53,37	48,13	57,68
014_F	Gebouw A	36,30	57,02	53,31	48,07	57,62
015_A	Gebouw A	21,30	58,81	55,11	49,86	59,41
015_B	Gebouw A	24,30	58,67	54,94	49,72	59,27
015_C	Gebouw A	27,30	58,54	54,82	49,59	59,14
015_D	Gebouw A	30,30	58,29	54,56	49,34	58,89
015_E	Gebouw A	33,30	58,13	54,41	49,18	58,73
015_F	Gebouw A	36,30	57,94	54,21	48,99	58,54
016_A	Gebouw A	21,30	59,85	56,12	50,90	60,45
016_B	Gebouw A	24,30	59,61	55,86	50,66	60,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	Gebouw A	27,30	59,44	55,69	50,48	60,03
016_D	Gebouw A	30,30	59,19	55,44	50,23	59,78
016_E	Gebouw A	33,30	58,91	55,16	49,95	59,50
016_F	Gebouw A	36,30	58,68	54,93	49,73	59,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	39,30	61,52	57,76	52,57	62,11
001c_B	Gebouw A	42,30	61,27	57,50	52,31	61,86
001c_C	Gebouw A	45,30	61,02	57,25	52,06	61,61
001c_D	Gebouw A	48,30	60,79	57,02	51,83	61,38
001d_A	Gebouw A	39,30	61,92	58,25	52,97	62,53
001d_B	Gebouw A	42,30	61,67	58,00	52,72	62,28
001d_C	Gebouw A	45,30	61,43	57,76	52,48	62,04
001d_D	Gebouw A	48,30	61,20	57,53	52,25	61,81
002_A	Gebouw A	39,30	62,68	59,13	53,73	63,31
002_B	Gebouw A	42,30	62,43	58,89	53,48	63,07
002_C	Gebouw A	45,30	62,19	58,65	53,24	62,83
002_D	Gebouw A	48,30	61,96	58,43	53,01	62,60
003_A	Gebouw A	39,30	62,80	59,27	53,86	63,44
003_B	Gebouw A	42,30	62,55	59,03	53,61	63,19
003_C	Gebouw A	45,30	62,31	58,79	53,37	62,95
003_D	Gebouw A	48,30	62,07	58,56	53,13	62,72
004_A	Gebouw A	39,30	60,27	56,94	51,34	60,96
004_B	Gebouw A	42,30	60,05	56,73	51,12	60,74
004_C	Gebouw A	45,30	59,84	56,52	50,90	60,53
004_D	Gebouw A	48,30	59,62	56,31	50,69	60,31
005_A	Gebouw A	39,30	59,53	56,22	50,60	60,22
005_B	Gebouw A	42,30	59,34	56,04	50,41	60,03
005_C	Gebouw A	45,30	59,16	55,86	50,22	59,85
005_D	Gebouw A	48,30	58,97	55,67	50,03	59,66
006_A	Gebouw A	39,30	58,82	55,53	49,89	59,52
006_B	Gebouw A	42,30	58,66	55,38	49,73	59,36
006_C	Gebouw A	45,30	58,51	55,23	49,58	59,21
006_D	Gebouw A	48,30	58,35	55,07	49,41	59,04
007a_A	Toetspunt	39,30	50,51	47,42	41,58	51,25
007a_B	Toetspunt	42,30	50,53	47,44	41,60	51,27
007a_C	Toetspunt	45,30	50,51	47,41	41,58	51,25
007a_D	Toetspunt	48,30	50,51	47,42	41,58	51,25
008a_A	Toetspunt	39,30	30,66	27,38	21,72	31,35
008a_B	Toetspunt	42,30	28,77	25,51	19,82	29,46
008a_C	Toetspunt	45,30	23,49	20,27	14,55	24,20
008a_D	Toetspunt	48,30	--	--	--	--
009a_A	Toetspunt	39,30	30,53	27,26	21,59	31,23
009a_B	Toetspunt	42,30	29,34	26,08	20,39	30,03
009a_C	Toetspunt	45,30	23,32	20,11	14,39	24,03
009a_D	Toetspunt	48,30	--	--	--	--
010_A	Gebouw A	39,30	52,80	49,74	43,88	53,55
010_B	Gebouw A	42,30	52,79	49,72	43,87	53,54
010_C	Gebouw A	45,30	52,75	49,69	43,83	53,50
010_D	Gebouw A	48,30	52,71	49,65	43,80	53,46
011_A	Gebouw A	39,30	30,59	27,41	21,66	31,31
011_B	Gebouw A	42,30	30,89	27,72	21,96	31,61
011_C	Gebouw A	45,30	28,85	25,72	19,92	29,58
011_D	Gebouw A	48,30	28,04	24,91	19,11	28,77
012_A	Gebouw A	39,30	27,43	24,31	18,50	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Ringbaan Zuid
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	Gebouw A	42,30	27,54	24,42	18,61	28,27
012_C	Gebouw A	45,30	27,65	24,53	18,72	28,38
012_D	Gebouw A	48,30	27,76	24,64	18,83	28,49
013_A	Gebouw A	39,30	56,07	52,38	47,12	56,68
013_B	Gebouw A	42,30	55,99	52,30	47,04	56,60
013_C	Gebouw A	45,30	55,89	52,20	46,95	56,50
013_D	Gebouw A	48,30	55,76	52,07	46,81	56,37
014_A	Gebouw A	39,30	56,88	53,17	47,93	57,48
014_B	Gebouw A	42,30	56,75	53,04	47,80	57,35
014_C	Gebouw A	45,30	56,58	52,87	47,63	57,18
014_D	Gebouw A	48,30	56,42	52,71	47,47	57,02
015_A	Gebouw A	39,30	57,75	54,02	48,80	58,35
015_B	Gebouw A	42,30	57,56	53,83	48,61	58,16
015_C	Gebouw A	45,30	57,36	53,63	48,41	57,96
015_D	Gebouw A	48,30	57,17	53,44	48,22	57,77
016_A	Gebouw A	39,30	58,44	54,69	49,49	59,03
016_B	Gebouw A	42,30	58,22	54,47	49,27	58,81
016_C	Gebouw A	45,30	58,00	54,25	49,04	58,59
016_D	Gebouw A	48,30	57,78	54,03	48,83	58,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Gebouw A	3,30	50,55	47,82	42,01	51,51
001b_A	Gebouw A	3,30	49,06	46,34	40,52	50,02
001c_B	Gebouw A	6,30	38,71	36,01	30,17	39,68
001c_C	Gebouw A	9,30	36,08	33,35	27,53	37,04
001c_D	Gebouw A	12,30	28,06	25,32	19,52	29,02
001c_E	Gebouw A	15,30	29,02	26,29	20,48	29,98
001c_F	Gebouw A	18,30	30,01	27,30	21,47	30,98
001d_B	Gebouw A	6,30	43,45	40,75	34,91	44,42
001d_C	Gebouw A	9,30	44,24	41,52	35,70	45,20
001d_D	Gebouw A	12,30	43,19	40,46	34,65	44,15
001d_E	Gebouw A	15,30	43,05	40,33	34,51	44,01
001d_F	Gebouw A	18,30	42,81	40,08	34,27	43,77
002_A	Gebouw A	3,30	52,01	49,27	43,47	52,97
002_B	Gebouw A	6,30	51,92	49,18	43,38	52,88
002_C	Gebouw A	9,30	51,56	48,82	43,02	52,52
002_D	Gebouw A	12,30	51,23	48,49	42,69	52,19
002_E	Gebouw A	15,30	50,90	48,16	42,36	51,86
002_F	Gebouw A	18,30	50,51	47,77	41,97	51,47
003_A	Gebouw A	3,30	54,20	51,46	45,66	55,16
003_B	Gebouw A	6,30	53,99	51,24	45,45	54,95
003_C	Gebouw A	9,30	53,59	50,84	45,05	54,55
003_D	Gebouw A	12,30	53,13	50,38	44,59	54,09
003_E	Gebouw A	15,30	52,61	49,86	44,07	53,57
003_F	Gebouw A	18,30	52,05	49,30	43,51	53,01
004_A	Gebouw A	3,30	60,17	57,42	51,63	61,13
004_B	Gebouw A	6,30	60,04	57,30	51,50	61,00
004_C	Gebouw A	9,30	59,74	57,00	51,20	60,70
004_D	Gebouw A	12,30	59,34	56,59	50,80	60,30
004_E	Gebouw A	15,30	58,87	56,13	50,33	59,83
004_F	Gebouw A	18,30	58,40	55,66	49,86	59,36
005_A	Gebouw A	3,30	60,44	57,70	51,90	61,40
005_B	Gebouw A	6,30	60,33	57,59	51,79	61,29
005_C	Gebouw A	9,30	60,03	57,29	51,49	60,99
005_D	Gebouw A	12,30	59,64	56,90	51,10	60,60
005_E	Gebouw A	15,30	59,19	56,45	50,65	60,15
005_F	Gebouw A	18,30	58,72	55,99	50,18	59,68
006_A	Gebouw A	3,30	60,58	57,84	52,04	61,54
006_B	Gebouw A	6,30	60,47	57,74	51,93	61,43
006_C	Gebouw A	9,30	60,18	57,44	51,64	61,14
006_D	Gebouw A	12,30	59,80	57,07	51,26	60,76
006_E	Gebouw A	15,30	59,36	56,63	50,82	60,32
006_F	Gebouw A	18,30	58,90	56,17	50,36	59,86
007_A	Gebouw A	3,30	60,65	57,92	52,11	61,61
007_B	Gebouw A	6,30	60,56	57,83	52,02	61,52
007_C	Gebouw A	9,30	60,27	57,55	51,73	61,23
007_D	Gebouw A	12,30	59,91	57,19	51,37	60,87
007_E	Gebouw A	15,30	59,46	56,74	50,92	60,42
007_F	Gebouw A	18,30	59,02	56,30	50,48	59,98
008_A	Gebouw A	3,30	57,33	54,62	48,78	58,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	6,30	57,45	54,75	48,91	58,42
008_C	Gebouw A	9,30	57,35	54,65	48,81	58,32
008_D	Gebouw A	12,30	57,16	54,46	48,62	58,13
008_E	Gebouw A	15,30	56,87	54,17	48,33	57,84
008_F	Gebouw A	18,30	56,55	53,85	48,01	57,52
009_A	Gebouw A	3,30	56,51	53,82	47,97	57,48
009_B	Gebouw A	6,30	56,79	54,10	48,25	57,76
009_C	Gebouw A	9,30	56,76	54,07	48,22	57,73
009_D	Gebouw A	12,30	56,66	53,96	48,11	57,62
009_E	Gebouw A	15,30	56,43	53,73	47,88	57,39
009_F	Gebouw A	18,30	56,17	53,48	47,63	57,14
010_A	Gebouw A	3,30	56,87	54,18	48,32	57,84
010_B	Gebouw A	6,30	57,21	54,52	48,67	58,18
010_C	Gebouw A	9,30	57,22	54,54	48,68	58,19
010_D	Gebouw A	12,30	57,15	54,46	48,60	58,12
010_E	Gebouw A	15,30	56,95	54,27	48,41	57,92
010_F	Gebouw A	18,30	56,73	54,05	48,19	57,70
011_A	Gebouw A	3,30	53,19	50,52	44,65	54,16
011_B	Gebouw A	6,30	53,73	51,04	45,19	54,70
011_C	Gebouw A	9,30	53,79	51,10	45,25	54,76
011_D	Gebouw A	12,30	53,73	51,05	45,19	54,70
011_E	Gebouw A	15,30	53,53	50,85	44,99	54,50
011_F	Gebouw A	18,30	53,30	50,62	44,76	54,27
012_A	Gebouw A	3,30	50,85	48,20	42,31	51,83
012_B	Gebouw A	6,30	51,93	49,24	43,39	52,90
012_C	Gebouw A	9,30	51,96	49,28	43,42	52,93
012_D	Gebouw A	12,30	51,92	49,24	43,38	52,89
012_E	Gebouw A	15,30	51,79	49,11	43,25	52,76
012_F	Gebouw A	18,30	51,51	48,83	42,97	52,48
013_A	Gebouw A	3,30	26,21	23,52	17,67	27,18
013_B	Gebouw A	6,30	28,40	25,76	19,86	29,38
013_C	Gebouw A	9,30	29,97	27,34	21,43	30,95
013_D	Gebouw A	12,30	30,17	27,54	21,63	31,15
013_E	Gebouw A	15,30	27,03	24,38	18,49	28,01
013_F	Gebouw A	18,30	28,49	25,83	19,95	29,47
014_A	Gebouw A	3,30	24,95	22,23	16,41	25,91
014_B	Gebouw A	6,30	27,31	24,65	18,77	28,29
014_C	Gebouw A	9,30	28,29	25,66	19,76	29,28
014_D	Gebouw A	12,30	29,15	26,52	20,61	30,13
014_E	Gebouw A	15,30	28,60	25,97	20,07	29,59
014_F	Gebouw A	18,30	30,47	27,84	21,93	31,45
015_B	Gebouw A	6,30	28,77	26,09	20,23	29,74
015_C	Gebouw A	9,30	29,90	27,25	21,36	30,88
015_D	Gebouw A	12,30	30,71	28,07	22,17	31,69
015_E	Gebouw A	15,30	31,43	28,79	22,89	32,41
015_F	Gebouw A	18,30	32,14	29,51	23,60	33,12
016_B	Gebouw A	6,30	33,50	30,78	24,96	34,46
016_C	Gebouw A	9,30	37,60	34,91	29,06	38,57
016_D	Gebouw A	12,30	38,45	35,75	29,91	39,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_E	Gebouw A	15,30	38,89	36,19	30,35	39,86
016_F	Gebouw A	18,30	35,18	32,52	26,64	36,16
017_A	Gebouw B	3,30	38,66	36,03	30,12	39,64
017_B	Gebouw B	6,30	39,44	36,80	30,90	40,42
017_C	Gebouw B	9,30	40,11	37,48	31,57	41,09
017_D	Gebouw B	12,30	39,50	36,86	30,96	40,48
017_E	Gebouw B	15,30	39,48	36,83	30,94	40,46
018_A	Gebouw B	3,30	38,47	35,83	29,93	39,45
018_B	Gebouw B	6,30	39,39	36,75	30,85	40,37
018_C	Gebouw B	9,30	40,26	37,61	31,72	41,24
018_D	Gebouw B	12,30	40,11	37,46	31,57	41,09
018_E	Gebouw B	15,30	40,08	37,43	31,54	41,06
019_A	Gebouw B	3,30	39,95	37,29	31,41	40,93
019_B	Gebouw B	6,30	41,03	38,38	32,49	42,01
019_C	Gebouw B	9,30	42,44	39,79	33,90	43,42
019_D	Gebouw B	12,30	42,52	39,86	33,98	43,50
019_E	Gebouw B	15,30	43,67	41,02	35,12	44,65
020_A	Gebouw B	3,30	39,98	37,31	31,43	40,95
020_B	Gebouw B	6,30	41,20	38,54	32,66	42,18
020_C	Gebouw B	9,30	42,70	40,04	34,16	43,68
020_D	Gebouw B	12,30	42,63	39,97	34,09	43,61
021_A	Gebouw B	3,30	39,29	36,62	30,75	40,26
021_B	Gebouw B	6,30	41,22	38,55	32,68	42,19
021_C	Gebouw B	9,30	42,79	40,13	34,25	43,77
021_D	Gebouw B	12,30	42,75	40,08	34,21	43,72
022_A	Gebouw B	3,30	38,56	35,87	30,02	39,53
022_B	Gebouw B	6,30	41,72	39,04	33,18	42,69
022_C	Gebouw B	9,30	43,89	41,21	35,35	44,86
022_D	Gebouw B	12,30	43,93	41,24	35,39	44,90
023_A	Gebouw B	3,30	38,61	35,92	30,07	39,58
023_B	Gebouw B	6,30	42,48	39,80	33,94	43,45
023_C	Gebouw B	9,30	44,45	41,76	35,91	45,42
023_D	Gebouw B	12,30	43,78	41,07	35,24	44,75
024_B	Gebouw B	6,30	39,85	37,17	31,31	40,82
024_C	Gebouw B	9,30	41,66	38,97	33,12	42,63
024_D	Gebouw B	12,30	39,78	37,07	31,24	40,75
025_B	Gebouw B	6,30	37,86	35,20	29,32	38,84
025_C	Gebouw B	9,30	37,85	35,16	29,31	38,82
025_D	Gebouw B	12,30	32,24	29,56	23,70	33,21
026_B	Gebouw B	6,30	34,38	31,71	25,84	35,35
026_C	Gebouw B	9,30	35,15	32,49	26,62	36,13
026_D	Gebouw B	12,30	35,35	32,71	26,81	36,33
027_B	Gebouw B	6,30	39,62	36,98	31,08	40,60
027_C	Gebouw B	9,30	40,22	37,56	31,68	41,20
027_D	Gebouw B	12,30	40,70	38,04	32,16	41,68
028_A	Gebouw B	3,30	38,74	36,12	30,20	39,73
028_B	Gebouw B	6,30	40,48	37,86	31,94	41,47
028_C	Gebouw B	9,30	41,63	39,01	33,09	42,62
028_D	Gebouw B	12,30	42,03	39,40	33,49	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Gebouw B	3,30	38,29	35,68	29,75	39,28
029_B	Gebouw B	6,30	39,79	37,17	31,25	40,78
029_C	Gebouw B	9,30	41,40	38,79	32,86	42,39
029_D	Gebouw B	12,30	41,96	39,33	33,42	42,94
030_A	Gebouw B	3,30	37,65	35,04	29,11	38,64
030_B	Gebouw B	6,30	38,98	36,36	30,44	39,97
030_C	Gebouw B	9,30	40,64	38,03	32,10	41,63
030_D	Gebouw B	12,30	41,23	38,62	32,69	42,22
030_E	Gebouw B	15,30	41,63	39,02	33,09	42,62
031_A	Gebouw B	3,30	38,12	35,52	29,58	39,11
031_B	Gebouw B	6,30	39,23	36,61	30,69	40,22
031_C	Gebouw B	9,30	40,56	37,95	32,02	41,55
031_D	Gebouw B	12,30	41,17	38,56	32,63	42,16
031_E	Gebouw B	15,30	41,46	38,85	32,92	42,45
032_A	Gebouw B	3,30	26,83	24,16	18,29	27,80
032_B	Gebouw B	6,30	28,94	26,28	20,40	29,92
032_C	Gebouw B	9,30	32,62	30,01	24,08	33,61
032_D	Gebouw B	12,30	31,78	29,18	23,24	32,77
032_E	Gebouw B	15,30	31,91	29,32	23,37	32,90
033_A	Gebouw B	3,30	26,44	23,77	17,90	27,41
033_B	Gebouw B	6,30	28,31	25,64	19,77	29,28
033_C	Gebouw B	9,30	32,14	29,53	23,61	33,13
033_D	Gebouw B	12,30	31,98	29,39	23,45	32,98
033_E	Gebouw B	15,30	31,99	29,40	23,46	32,99
034_A	Gebouw B	3,30	27,76	25,10	19,22	28,74
034_B	Gebouw B	6,30	29,60	26,94	21,06	30,58
034_C	Gebouw B	9,30	32,93	30,32	24,39	33,92
034_D	Gebouw B	12,30	32,80	30,20	24,26	33,79
034_E	Gebouw B	15,30	31,30	28,72	22,77	32,30
035_A	Gebouw C	3,30	57,47	54,80	48,93	58,44
035_B	Gebouw C	6,30	57,78	55,10	49,23	58,75
035_C	Gebouw C	9,30	57,78	55,11	49,24	58,75
035_D	Gebouw C	12,30	57,69	55,02	49,15	58,66
035_E	Gebouw C	15,30	57,48	54,80	48,94	58,45
035_F	Gebouw C	18,30	57,24	54,56	48,70	58,21
036_A	Gebouw C	3,30	57,47	54,80	48,93	58,44
036_B	Gebouw C	6,30	57,76	55,09	49,22	58,73
036_C	Gebouw C	9,30	57,77	55,10	49,23	58,74
036_D	Gebouw C	12,30	57,68	55,01	49,14	58,65
036_E	Gebouw C	15,30	57,46	54,80	48,92	58,44
036_F	Gebouw C	18,30	57,22	54,55	48,68	58,19
037_A	Gebouw C	3,30	57,38	54,72	48,84	58,36
037_B	Gebouw C	6,30	57,68	55,02	49,14	58,66
037_C	Gebouw C	9,30	57,70	55,04	49,16	58,68
037_D	Gebouw C	12,30	57,61	54,95	49,07	58,59
037_E	Gebouw C	15,30	57,39	54,74	48,85	58,37
037_F	Gebouw C	18,30	57,16	54,50	48,62	58,14
038_A	Gebouw C	3,30	57,25	54,60	48,71	58,23
038_B	Gebouw C	6,30	57,58	54,93	49,04	58,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_C	Gebouw C	9,30	57,61	54,96	49,06	58,59
038_D	Gebouw C	12,30	57,52	54,87	48,98	58,50
038_E	Gebouw C	15,30	57,28	54,63	48,74	58,26
038_F	Gebouw C	18,30	57,05	54,40	48,51	58,03
039_A	Gebouw C	3,30	57,33	54,69	48,79	58,31
039_B	Gebouw C	6,30	57,66	55,01	49,12	58,64
039_C	Gebouw C	9,30	57,71	55,07	49,17	58,69
039_D	Gebouw C	12,30	57,62	54,97	49,07	58,60
039_E	Gebouw C	15,30	57,38	54,74	48,84	58,36
039_F	Gebouw C	18,30	57,16	54,51	48,61	58,14
040_A	Gebouw C	3,30	52,75	50,13	44,21	53,74
040_B	Gebouw C	6,30	53,26	50,64	44,72	54,25
040_C	Gebouw C	9,30	53,38	50,77	44,84	54,37
040_D	Gebouw C	12,30	53,50	50,89	44,96	54,49
040_E	Gebouw C	15,30	53,36	50,75	44,82	54,35
040_F	Gebouw C	18,30	53,18	50,57	44,64	54,17
041_A	Gebouw C	3,30	51,01	48,40	42,47	52,00
041_B	Gebouw C	6,30	51,85	49,24	43,31	52,84
041_C	Gebouw C	9,30	51,80	49,19	43,26	52,79
041_D	Gebouw C	12,30	52,02	49,42	43,48	53,01
041_E	Gebouw C	15,30	52,04	49,44	43,50	53,03
041_F	Gebouw C	18,30	51,71	49,10	43,17	52,70
042_A	Gebouw C	3,30	49,49	46,88	40,95	50,48
042_B	Gebouw C	6,30	50,50	47,89	41,96	51,49
042_C	Gebouw C	9,30	50,56	47,95	42,02	51,55
042_D	Gebouw C	12,30	50,44	47,84	41,90	51,43
042_E	Gebouw C	15,30	50,68	48,08	42,13	51,67
042_F	Gebouw C	18,30	50,67	48,07	42,13	51,66
043_A	Gebouw C	3,30	34,12	31,49	25,58	35,10
043_B	Gebouw C	6,30	35,32	32,69	26,78	36,30
043_C	Gebouw C	9,30	36,48	33,86	27,94	37,47
043_D	Gebouw C	12,30	36,18	33,55	27,63	37,16
043_E	Gebouw C	15,30	35,86	33,28	27,33	36,86
043_F	Gebouw C	18,30	36,83	34,25	28,29	37,83
044_A	Gebouw C	3,30	30,71	28,08	22,17	31,69
044_B	Gebouw C	6,30	32,60	29,97	24,06	33,58
044_C	Gebouw C	9,30	33,94	31,32	25,40	34,93
044_D	Gebouw C	12,30	33,79	31,18	25,26	34,78
044_E	Gebouw C	15,30	35,34	32,75	26,80	36,33
044_F	Gebouw C	18,30	36,26	33,68	27,72	37,26
045_A	Gebouw C	3,30	30,64	28,00	22,09	31,62
045_B	Gebouw C	6,30	32,58	29,95	24,04	33,56
045_C	Gebouw C	9,30	34,38	31,76	25,84	35,37
045_D	Gebouw C	12,30	33,57	30,96	25,03	34,56
045_E	Gebouw C	15,30	35,07	32,47	26,53	36,06
045_F	Gebouw C	18,30	35,86	33,27	27,32	36,85
046_A	Gebouw C	3,30	31,90	29,28	23,36	32,89
046_B	Gebouw C	6,30	33,23	30,60	24,69	34,21
046_C	Gebouw C	9,30	34,75	32,13	26,21	35,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_D	Gebouw C	12,30	33,48	30,87	24,95	34,47
046_E	Gebouw C	15,30	34,77	32,19	26,23	35,77
046_F	Gebouw C	18,30	35,63	33,04	27,09	36,62
047_A	Gebouw C	3,30	30,80	28,16	22,26	31,78
047_B	Gebouw C	6,30	32,70	30,06	24,16	33,68
047_C	Gebouw C	9,30	34,34	31,72	25,80	35,33
047_D	Gebouw C	12,30	33,42	30,80	24,88	34,41
047_E	Gebouw C	15,30	34,04	31,44	25,51	35,03
047_F	Gebouw C	18,30	35,01	32,42	26,47	36,00
048_A	Gebouw C	3,30	45,66	43,02	37,12	46,64
048_B	Gebouw C	6,30	48,70	46,04	40,16	49,68
048_C	Gebouw C	9,30	48,82	46,15	40,28	49,79
048_D	Gebouw C	12,30	48,61	45,95	40,07	49,59
048_E	Gebouw C	15,30	48,45	45,79	39,91	49,43
048_F	Gebouw C	18,30	48,34	45,67	39,80	49,31
049_A	Gebouw C	3,30	48,49	45,85	39,95	49,47
049_B	Gebouw C	6,30	50,49	47,82	41,95	51,46
049_C	Gebouw C	9,30	50,53	47,85	41,98	51,50
049_D	Gebouw C	12,30	50,46	47,79	41,91	51,43
049_E	Gebouw C	15,30	50,35	47,68	41,81	51,32
049_F	Gebouw C	18,30	50,22	47,55	41,68	51,19
050_A	Gebouw C	3,30	51,89	49,25	43,35	52,87
050_B	Gebouw C	6,30	53,27	50,60	44,73	54,24
050_C	Gebouw C	9,30	53,27	50,60	44,73	54,24
050_D	Gebouw C	12,30	53,19	50,51	44,65	54,16
050_E	Gebouw C	15,30	53,08	50,40	44,53	54,05
050_F	Gebouw C	18,30	52,95	50,27	44,41	53,92
051_A	Gebouw C	3,30	52,19	49,55	43,65	53,17
051_B	Gebouw C	6,30	53,39	50,72	44,85	54,36
051_C	Gebouw C	9,30	53,41	50,73	44,86	54,38
051_D	Gebouw C	12,30	53,33	50,66	44,79	54,30
051_E	Gebouw C	15,30	53,21	50,54	44,67	54,18
051_F	Gebouw C	18,30	53,06	50,39	44,52	54,03
052_A	Gebouw C	3,30	53,28	50,62	44,74	54,26
052_B	Gebouw C	6,30	53,96	51,28	45,42	54,93
052_C	Gebouw C	9,30	53,97	51,30	45,43	54,94
052_D	Gebouw C	12,30	53,90	51,22	45,35	54,87
052_E	Gebouw C	15,30	53,78	51,10	45,24	54,75
052_F	Gebouw C	18,30	53,61	50,93	45,07	54,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	21,30	30,66	27,95	22,12	31,63
001c_B	Gebouw A	24,30	30,83	28,12	22,29	31,80
001c_C	Gebouw A	27,30	28,71	25,99	20,17	29,67
001c_D	Gebouw A	30,30	23,84	21,11	15,30	24,80
001c_E	Gebouw A	33,30	23,49	20,76	14,95	24,45
001c_F	Gebouw A	36,30	23,14	20,40	14,60	24,10
001d_A	Gebouw A	21,30	42,58	39,85	34,04	43,54
001d_B	Gebouw A	24,30	42,33	39,61	33,79	43,29
001d_C	Gebouw A	27,30	41,72	39,00	33,18	42,68
001d_D	Gebouw A	30,30	41,42	38,70	32,88	42,38
001d_E	Gebouw A	33,30	41,12	38,39	32,57	42,08
001d_F	Gebouw A	36,30	40,80	38,07	32,26	41,76
002_A	Gebouw A	21,30	50,11	47,37	41,57	51,07
002_B	Gebouw A	24,30	49,69	46,95	41,15	50,65
002_C	Gebouw A	27,30	49,27	46,53	40,73	50,23
002_D	Gebouw A	30,30	48,83	46,09	40,29	49,79
002_E	Gebouw A	33,30	48,40	45,66	39,86	49,36
002_F	Gebouw A	36,30	47,98	45,24	39,44	48,94
003_A	Gebouw A	21,30	51,49	48,74	42,95	52,45
003_B	Gebouw A	24,30	50,93	48,18	42,39	51,89
003_C	Gebouw A	27,30	50,38	47,63	41,84	51,34
003_D	Gebouw A	30,30	49,83	47,09	41,29	50,79
003_E	Gebouw A	33,30	49,31	46,57	40,77	50,27
003_F	Gebouw A	36,30	48,80	46,06	40,26	49,76
004_A	Gebouw A	21,30	57,95	55,21	49,41	58,91
004_B	Gebouw A	24,30	57,50	54,76	48,96	58,46
004_C	Gebouw A	27,30	57,05	54,31	48,51	58,01
004_D	Gebouw A	30,30	56,64	53,90	48,09	57,59
004_E	Gebouw A	33,30	56,23	53,49	47,69	57,19
004_F	Gebouw A	36,30	55,86	53,12	47,32	56,82
005_A	Gebouw A	21,30	58,28	55,54	49,73	59,23
005_B	Gebouw A	24,30	57,83	55,09	49,29	58,79
005_C	Gebouw A	27,30	57,38	54,65	48,84	58,34
005_D	Gebouw A	30,30	56,97	54,23	48,43	57,93
005_E	Gebouw A	33,30	56,57	53,83	48,03	57,53
005_F	Gebouw A	36,30	56,18	53,45	47,64	57,14
006_A	Gebouw A	21,30	58,46	55,73	49,92	59,42
006_B	Gebouw A	24,30	58,02	55,30	49,48	58,98
006_C	Gebouw A	27,30	57,59	54,86	49,05	58,55
006_D	Gebouw A	30,30	57,17	54,44	48,63	58,13
006_E	Gebouw A	33,30	56,78	54,05	48,24	57,74
006_F	Gebouw A	36,30	56,39	53,67	47,85	57,35
007_A	Gebouw A	21,30	58,59	55,87	50,05	59,55
007_B	Gebouw A	24,30	58,16	55,44	49,62	59,12
007_C	Gebouw A	27,30	57,73	55,01	49,19	58,69
007_D	Gebouw A	30,30	57,32	54,61	48,78	58,29
007a_E	Toetspunt	33,30	48,23	45,60	39,69	49,21
007a_F	Toetspunt	36,30	52,02	49,36	43,48	53,00
008_A	Gebouw A	21,30	56,25	53,55	47,71	57,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	24,30	55,82	53,13	47,28	56,79
008_C	Gebouw A	27,30	55,30	52,61	46,76	56,27
008_D	Gebouw A	30,30	54,99	52,29	46,45	55,96
008a_E	Toetspunt	33,30	45,53	42,87	36,99	46,51
008a_F	Toetspunt	36,30	52,32	49,64	43,78	53,29
009_A	Gebouw A	21,30	55,92	53,23	47,38	56,89
009_B	Gebouw A	24,30	55,68	52,99	47,13	56,65
009_C	Gebouw A	27,30	55,39	52,70	46,85	56,36
009_D	Gebouw A	30,30	55,12	52,44	46,58	56,09
009a_E	Toetspunt	33,30	44,99	42,36	36,45	45,97
009a_F	Toetspunt	36,30	50,85	48,20	42,31	51,83
010_A	Gebouw A	21,30	56,52	53,84	47,98	57,49
010_B	Gebouw A	24,30	56,29	53,61	47,75	57,26
010_C	Gebouw A	27,30	56,03	53,35	47,49	57,00
010_D	Gebouw A	30,30	55,78	53,10	47,24	56,75
010_E	Gebouw A	33,30	54,43	51,74	45,89	55,40
010_F	Gebouw A	36,30	53,79	51,11	45,25	54,76
011_A	Gebouw A	21,30	53,21	50,53	44,67	54,18
011_B	Gebouw A	24,30	53,32	50,65	44,78	54,29
011_C	Gebouw A	27,30	53,12	50,44	44,58	54,09
011_D	Gebouw A	30,30	52,89	50,22	44,35	53,86
011_E	Gebouw A	33,30	52,69	50,03	44,15	53,67
011_F	Gebouw A	36,30	52,48	49,81	43,94	53,45
012_A	Gebouw A	21,30	51,42	48,74	42,88	52,39
012_B	Gebouw A	24,30	51,77	49,10	43,23	52,74
012_C	Gebouw A	27,30	52,16	49,50	43,62	53,14
012_D	Gebouw A	30,30	52,23	49,57	43,69	53,21
012_E	Gebouw A	33,30	52,07	49,41	43,53	53,05
012_F	Gebouw A	36,30	51,91	49,25	43,37	52,89
013_A	Gebouw A	21,30	32,70	30,09	24,16	33,69
013_B	Gebouw A	24,30	35,38	32,79	26,84	36,37
013_C	Gebouw A	27,30	35,92	33,34	27,38	36,92
013_D	Gebouw A	30,30	36,48	33,89	27,94	37,47
013_E	Gebouw A	33,30	36,87	34,28	28,33	37,86
013_F	Gebouw A	36,30	37,15	34,56	28,61	38,14
014_A	Gebouw A	21,30	33,03	30,42	24,50	34,02
014_B	Gebouw A	24,30	35,58	32,98	27,05	36,57
014_C	Gebouw A	27,30	35,67	33,09	27,14	36,67
014_D	Gebouw A	30,30	36,19	33,60	27,65	37,18
014_E	Gebouw A	33,30	36,64	34,06	28,10	37,64
014_F	Gebouw A	36,30	36,94	34,36	28,40	37,94
015_A	Gebouw A	21,30	34,60	31,96	26,07	35,58
015_B	Gebouw A	24,30	36,75	34,13	28,21	37,74
015_C	Gebouw A	27,30	35,48	32,90	26,94	36,48
015_D	Gebouw A	30,30	35,91	33,33	27,38	36,91
015_E	Gebouw A	33,30	36,40	33,81	27,86	37,39
015_F	Gebouw A	36,30	36,70	34,11	28,16	37,69
016_A	Gebouw A	21,30	36,09	33,42	27,55	37,06
016_B	Gebouw A	24,30	37,39	34,74	28,85	38,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	Gebouw A	27,30	35,65	33,07	27,12	36,65
016_D	Gebouw A	30,30	36,10	33,51	27,56	37,09
016_E	Gebouw A	33,30	36,56	33,97	28,02	37,55
016_F	Gebouw A	36,30	36,87	34,28	28,33	37,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	39,30	22,79	20,06	14,25	23,75
001c_B	Gebouw A	42,30	22,47	19,73	13,93	23,43
001c_C	Gebouw A	45,30	22,22	19,46	13,68	23,17
001c_D	Gebouw A	48,30	22,13	19,33	13,59	23,08
001d_A	Gebouw A	39,30	40,48	37,76	31,94	41,44
001d_B	Gebouw A	42,30	40,16	37,43	31,62	41,12
001d_C	Gebouw A	45,30	39,84	37,11	31,30	40,80
001d_D	Gebouw A	48,30	39,51	36,79	30,97	40,47
002_A	Gebouw A	39,30	47,56	44,82	39,02	48,52
002_B	Gebouw A	42,30	47,15	44,41	38,61	48,11
002_C	Gebouw A	45,30	46,75	44,01	38,21	47,71
002_D	Gebouw A	48,30	46,35	43,62	37,81	47,31
003_A	Gebouw A	39,30	48,31	45,56	39,77	49,27
003_B	Gebouw A	42,30	47,84	45,09	39,29	48,79
003_C	Gebouw A	45,30	47,38	44,63	38,84	48,34
003_D	Gebouw A	48,30	46,94	44,19	38,39	47,89
004_A	Gebouw A	39,30	55,48	52,75	46,94	56,44
004_B	Gebouw A	42,30	55,14	52,40	46,59	56,09
004_C	Gebouw A	45,30	54,80	52,06	46,26	55,76
004_D	Gebouw A	48,30	54,47	51,73	45,93	55,43
005_A	Gebouw A	39,30	55,81	53,07	47,26	56,76
005_B	Gebouw A	42,30	55,45	52,72	46,91	56,41
005_C	Gebouw A	45,30	55,11	52,38	46,56	56,07
005_D	Gebouw A	48,30	54,77	52,04	46,23	55,73
006_A	Gebouw A	39,30	56,02	53,30	47,48	56,98
006_B	Gebouw A	42,30	55,66	52,94	47,12	56,62
006_C	Gebouw A	45,30	55,32	52,60	46,78	56,28
006_D	Gebouw A	48,30	54,98	52,26	46,44	55,94
007a_A	Toetspunt	39,30	52,91	50,24	44,36	53,88
007a_B	Toetspunt	42,30	53,33	50,65	44,78	54,30
007a_C	Toetspunt	45,30	53,84	51,17	45,30	54,81
007a_D	Toetspunt	48,30	53,88	51,20	45,34	54,85
008a_A	Toetspunt	39,30	53,86	51,17	45,32	54,83
008a_B	Toetspunt	42,30	53,87	51,17	45,32	54,83
008a_C	Toetspunt	45,30	53,70	51,00	45,16	54,67
008a_D	Toetspunt	48,30	53,50	50,80	44,96	54,47
009a_A	Toetspunt	39,30	52,38	49,72	43,84	53,36
009a_B	Toetspunt	42,30	53,22	50,54	44,68	54,19
009a_C	Toetspunt	45,30	53,56	50,88	45,01	54,53
009a_D	Toetspunt	48,30	53,68	51,00	45,14	54,65
010_A	Gebouw A	39,30	53,70	51,03	45,16	54,67
010_B	Gebouw A	42,30	53,73	51,06	45,19	54,70
010_C	Gebouw A	45,30	54,03	51,36	45,49	55,00
010_D	Gebouw A	48,30	53,98	51,31	45,44	54,95
011_A	Gebouw A	39,30	52,25	49,59	43,71	53,23
011_B	Gebouw A	42,30	52,04	49,37	43,50	53,01
011_C	Gebouw A	45,30	51,83	49,17	43,29	52,81
011_D	Gebouw A	48,30	51,63	48,96	43,09	52,60
012_A	Gebouw A	39,30	51,71	49,05	43,17	52,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de Stappegoorweg
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stappegoorweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	Gebouw A	42,30	51,53	48,88	42,99	52,51
012_C	Gebouw A	45,30	51,36	48,70	42,81	52,33
012_D	Gebouw A	48,30	51,17	48,51	42,63	52,15
013_A	Gebouw A	39,30	36,87	34,29	28,33	37,87
013_B	Gebouw A	42,30	36,87	34,28	28,33	37,86
013_C	Gebouw A	45,30	37,04	34,45	28,50	38,03
013_D	Gebouw A	48,30	37,21	34,62	28,67	38,20
014_A	Gebouw A	39,30	36,81	34,23	28,27	37,81
014_B	Gebouw A	42,30	36,63	34,04	28,09	37,62
014_C	Gebouw A	45,30	36,77	34,18	28,22	37,76
014_D	Gebouw A	48,30	36,90	34,31	28,36	37,89
015_A	Gebouw A	39,30	36,75	34,16	28,21	37,74
015_B	Gebouw A	42,30	36,41	33,82	27,87	37,40
015_C	Gebouw A	45,30	36,56	33,97	28,02	37,55
015_D	Gebouw A	48,30	36,69	34,11	28,16	37,69
016_A	Gebouw A	39,30	37,10	34,51	28,56	38,09
016_B	Gebouw A	42,30	36,80	34,21	28,26	37,79
016_C	Gebouw A	45,30	36,76	34,18	28,22	37,76
016_D	Gebouw A	48,30	36,89	34,31	28,35	37,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Gebouw A	3,30	46,58	44,17	37,97	47,59
001b_A	Gebouw A	3,30	45,68	43,29	37,09	46,70
001c_B	Gebouw A	6,30	46,40	43,98	37,79	47,41
001c_C	Gebouw A	9,30	46,82	44,40	38,21	47,83
001c_D	Gebouw A	12,30	46,98	44,58	38,38	48,00
001c_E	Gebouw A	15,30	47,10	44,70	38,50	48,12
001c_F	Gebouw A	18,30	47,03	44,64	38,44	48,05
001d_B	Gebouw A	6,30	46,51	44,11	37,90	47,52
001d_C	Gebouw A	9,30	46,90	44,51	38,31	47,92
001d_D	Gebouw A	12,30	47,05	44,67	38,46	48,07
001d_E	Gebouw A	15,30	47,13	44,76	38,55	48,16
001d_F	Gebouw A	18,30	47,22	44,84	38,63	48,24
002_A	Gebouw A	3,30	47,22	44,79	38,60	48,22
002_B	Gebouw A	6,30	48,29	45,84	39,66	49,28
002_C	Gebouw A	9,30	48,49	46,06	39,87	49,49
002_D	Gebouw A	12,30	48,59	46,18	39,98	49,60
002_E	Gebouw A	15,30	48,64	46,23	40,04	49,65
002_F	Gebouw A	18,30	48,56	46,15	39,95	49,57
003_A	Gebouw A	3,30	48,22	45,78	39,59	49,21
003_B	Gebouw A	6,30	49,18	46,73	40,55	50,17
003_C	Gebouw A	9,30	49,35	46,91	40,73	50,35
003_D	Gebouw A	12,30	49,41	46,98	40,79	50,41
003_E	Gebouw A	15,30	49,39	46,97	40,78	50,40
003_F	Gebouw A	18,30	49,22	46,80	40,61	50,23
004_A	Gebouw A	3,30	48,77	45,94	39,83	49,56
004_B	Gebouw A	6,30	49,81	46,96	40,87	50,60
004_C	Gebouw A	9,30	50,16	47,25	41,17	50,92
004_D	Gebouw A	12,30	50,18	47,27	41,19	50,94
004_E	Gebouw A	15,30	50,15	47,24	41,16	50,91
004_F	Gebouw A	18,30	50,07	47,17	41,09	50,83
005_A	Gebouw A	3,30	48,07	45,05	38,98	48,77
005_B	Gebouw A	6,30	49,22	46,19	40,13	49,91
005_C	Gebouw A	9,30	49,66	46,59	40,54	50,33
005_D	Gebouw A	12,30	49,72	46,65	40,60	50,39
005_E	Gebouw A	15,30	49,70	46,65	40,59	50,38
005_F	Gebouw A	18,30	49,63	46,59	40,54	50,32
006_A	Gebouw A	3,30	47,80	44,54	38,53	48,38
006_B	Gebouw A	6,30	48,99	45,71	39,70	49,56
006_C	Gebouw A	9,30	49,47	46,19	40,19	50,04
006_D	Gebouw A	12,30	49,53	46,27	40,26	50,11
006_E	Gebouw A	15,30	49,53	46,28	40,28	50,12
006_F	Gebouw A	18,30	49,47	46,25	40,23	50,07
007_A	Gebouw A	3,30	47,92	44,30	38,38	48,33
007_B	Gebouw A	6,30	49,13	45,45	39,54	49,51
007_C	Gebouw A	9,30	49,51	45,91	39,99	49,93
007_D	Gebouw A	12,30	49,50	45,97	40,03	49,95
007_E	Gebouw A	15,30	49,48	45,99	40,04	49,95
007_F	Gebouw A	18,30	49,42	45,95	40,00	49,90
008_A	Gebouw A	3,30	48,23	43,00	37,55	47,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	6,30	49,82	44,56	39,12	49,55
008_C	Gebouw A	9,30	49,95	44,69	39,24	49,68
008_D	Gebouw A	12,30	49,79	44,52	39,09	49,52
008_E	Gebouw A	15,30	49,66	44,40	38,95	49,39
008_F	Gebouw A	18,30	49,59	44,32	38,88	49,32
009_A	Gebouw A	3,30	46,63	41,39	35,94	46,37
009_B	Gebouw A	6,30	48,23	42,98	37,54	47,97
009_C	Gebouw A	9,30	48,34	43,09	37,65	48,08
009_D	Gebouw A	12,30	48,18	42,92	37,47	47,91
009_E	Gebouw A	15,30	47,95	42,69	37,25	47,68
009_F	Gebouw A	18,30	47,87	42,61	37,16	47,60
010_A	Gebouw A	3,30	47,97	42,73	37,27	47,71
010_B	Gebouw A	6,30	49,54	44,27	38,83	49,27
010_C	Gebouw A	9,30	49,67	44,40	38,95	49,40
010_D	Gebouw A	12,30	49,43	44,15	38,72	49,16
010_E	Gebouw A	15,30	49,28	44,01	38,57	49,01
010_F	Gebouw A	18,30	49,18	43,91	38,47	48,91
011_A	Gebouw A	3,30	42,76	37,80	32,24	42,60
011_B	Gebouw A	6,30	44,80	39,75	34,23	44,61
011_C	Gebouw A	9,30	45,13	40,10	34,57	44,95
011_D	Gebouw A	12,30	44,63	39,67	34,12	44,47
011_E	Gebouw A	15,30	44,41	39,49	33,93	44,27
011_F	Gebouw A	18,30	44,46	39,58	34,01	44,34
012_A	Gebouw A	3,30	38,30	33,84	28,11	38,33
012_B	Gebouw A	6,30	39,82	35,34	29,62	39,85
012_C	Gebouw A	9,30	40,61	36,14	30,42	40,64
012_D	Gebouw A	12,30	40,21	35,90	30,13	40,31
012_E	Gebouw A	15,30	39,26	35,27	29,41	39,49
012_F	Gebouw A	18,30	39,82	35,93	30,03	40,09
013_A	Gebouw A	3,30	38,67	34,74	28,84	38,92
013_B	Gebouw A	6,30	39,02	35,72	29,67	39,56
013_C	Gebouw A	9,30	40,42	37,20	31,13	41,00
013_D	Gebouw A	12,30	41,25	38,03	31,96	41,83
013_E	Gebouw A	15,30	42,00	38,83	32,75	42,61
013_F	Gebouw A	18,30	41,40	37,97	31,93	41,88
014_A	Gebouw A	3,30	40,15	36,00	30,18	40,31
014_B	Gebouw A	6,30	42,52	39,16	33,15	43,05
014_C	Gebouw A	9,30	44,63	41,39	35,35	45,21
014_D	Gebouw A	12,30	45,18	41,92	35,89	45,75
014_E	Gebouw A	15,30	45,43	42,16	36,13	46,00
014_F	Gebouw A	18,30	43,20	39,17	33,30	43,41
015_B	Gebouw A	6,30	41,44	37,63	31,72	41,75
015_C	Gebouw A	9,30	43,38	39,62	33,71	43,72
015_D	Gebouw A	12,30	44,01	40,21	34,30	44,33
015_E	Gebouw A	15,30	44,33	40,50	34,60	44,64
015_F	Gebouw A	18,30	43,68	39,52	33,69	43,83
016_B	Gebouw A	6,30	39,47	35,07	29,32	39,53
016_C	Gebouw A	9,30	41,38	36,93	31,20	41,42
016_D	Gebouw A	12,30	42,37	38,02	32,26	42,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_E	Gebouw A	15,30	42,96	38,74	32,94	43,09
016_F	Gebouw A	18,30	43,37	39,27	33,42	43,55
017_A	Gebouw B	3,30	39,67	37,44	31,15	40,76
017_B	Gebouw B	6,30	40,43	38,18	31,90	41,51
017_C	Gebouw B	9,30	41,24	39,01	32,72	42,33
017_D	Gebouw B	12,30	42,19	39,97	33,68	43,28
017_E	Gebouw B	15,30	42,61	40,40	34,10	43,70
018_A	Gebouw B	3,30	40,18	37,91	31,63	41,25
018_B	Gebouw B	6,30	40,98	38,70	32,43	42,04
018_C	Gebouw B	9,30	41,80	39,54	33,27	42,87
018_D	Gebouw B	12,30	42,69	40,45	34,16	43,77
018_E	Gebouw B	15,30	43,04	40,81	34,52	44,13
019_A	Gebouw B	3,30	41,99	39,63	33,39	43,02
019_B	Gebouw B	6,30	42,86	40,49	34,25	43,88
019_C	Gebouw B	9,30	43,74	41,37	35,14	44,76
019_D	Gebouw B	12,30	44,78	42,33	36,11	45,76
019_E	Gebouw B	15,30	45,44	42,03	36,03	45,94
020_A	Gebouw B	3,30	41,87	39,56	33,31	42,92
020_B	Gebouw B	6,30	42,71	40,40	34,15	43,76
020_C	Gebouw B	9,30	43,53	41,23	34,98	44,59
020_D	Gebouw B	12,30	44,26	41,98	35,72	45,33
021_A	Gebouw B	3,30	41,41	39,10	32,85	42,46
021_B	Gebouw B	6,30	42,33	40,01	33,76	43,38
021_C	Gebouw B	9,30	43,23	40,91	34,67	44,28
021_D	Gebouw B	12,30	43,78	41,48	35,23	44,84
022_A	Gebouw B	3,30	42,39	40,06	33,82	43,43
022_B	Gebouw B	6,30	43,43	41,08	34,85	44,46
022_C	Gebouw B	9,30	44,26	41,92	35,69	45,30
022_D	Gebouw B	12,30	44,62	42,31	36,06	45,67
023_A	Gebouw B	3,30	42,21	39,84	33,62	43,24
023_B	Gebouw B	6,30	44,35	41,98	35,76	45,38
023_C	Gebouw B	9,30	45,07	42,71	36,49	46,10
023_D	Gebouw B	12,30	45,35	43,01	36,78	46,39
024_B	Gebouw B	6,30	44,64	42,12	35,93	45,59
024_C	Gebouw B	9,30	45,86	43,28	37,11	46,78
024_D	Gebouw B	12,30	46,11	43,50	37,33	47,01
025_B	Gebouw B	6,30	43,16	40,65	34,46	44,11
025_C	Gebouw B	9,30	45,27	42,75	36,56	46,22
025_D	Gebouw B	12,30	45,52	42,99	36,81	46,46
026_B	Gebouw B	6,30	43,86	39,27	33,59	43,84
026_C	Gebouw B	9,30	45,18	40,55	34,88	45,15
026_D	Gebouw B	12,30	45,74	41,09	35,42	45,70
027_B	Gebouw B	6,30	44,60	40,04	34,34	44,59
027_C	Gebouw B	9,30	45,89	41,20	35,55	45,83
027_D	Gebouw B	12,30	46,47	41,77	36,13	46,41
028_A	Gebouw B	3,30	43,44	38,91	33,21	43,45
028_B	Gebouw B	6,30	45,26	40,65	34,97	45,23
028_C	Gebouw B	9,30	46,50	41,84	36,18	46,46
028_D	Gebouw B	12,30	47,00	42,30	36,65	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Gebouw B	3,30	44,27	39,75	34,04	44,28
029_B	Gebouw B	6,30	45,78	41,19	35,50	45,76
029_C	Gebouw B	9,30	46,74	42,11	36,44	46,71
029_D	Gebouw B	12,30	47,21	42,54	36,88	47,16
030_A	Gebouw B	3,30	44,81	40,40	34,65	44,86
030_B	Gebouw B	6,30	46,05	41,60	35,87	46,09
030_C	Gebouw B	9,30	47,02	42,51	36,81	47,04
030_D	Gebouw B	12,30	47,47	42,90	37,22	47,46
030_E	Gebouw B	15,30	47,51	42,97	37,27	47,51
031_A	Gebouw B	3,30	44,75	40,42	34,65	44,84
031_B	Gebouw B	6,30	45,94	41,59	35,83	46,02
031_C	Gebouw B	9,30	46,80	42,40	36,66	46,86
031_D	Gebouw B	12,30	47,18	42,74	37,01	47,22
031_E	Gebouw B	15,30	47,43	43,00	37,26	47,48
032_A	Gebouw B	3,30	38,59	36,61	30,21	39,79
032_B	Gebouw B	6,30	39,69	37,69	31,31	40,88
032_C	Gebouw B	9,30	40,26	38,23	31,85	41,44
032_D	Gebouw B	12,30	40,26	38,26	31,88	41,45
032_E	Gebouw B	15,30	40,37	38,44	32,03	41,60
033_A	Gebouw B	3,30	38,20	36,19	29,79	39,38
033_B	Gebouw B	6,30	39,26	37,22	30,84	40,43
033_C	Gebouw B	9,30	39,89	37,83	31,46	41,05
033_D	Gebouw B	12,30	39,96	37,83	31,47	41,08
033_E	Gebouw B	15,30	39,91	37,97	31,57	41,13
034_A	Gebouw B	3,30	37,81	35,82	29,42	39,00
034_B	Gebouw B	6,30	38,86	36,85	30,47	40,05
034_C	Gebouw B	9,30	39,48	37,46	31,08	40,66
034_D	Gebouw B	12,30	39,47	37,45	31,06	40,65
034_E	Gebouw B	15,30	39,62	37,68	31,28	40,84
035_A	Gebouw C	3,30	50,67	45,43	39,98	50,41
035_B	Gebouw C	6,30	51,56	46,30	40,86	51,29
035_C	Gebouw C	9,30	51,67	46,41	40,97	51,40
035_D	Gebouw C	12,30	51,37	46,12	40,67	51,11
035_E	Gebouw C	15,30	51,26	46,00	40,55	50,99
035_F	Gebouw C	18,30	51,12	45,87	40,42	50,86
036_A	Gebouw C	3,30	52,55	47,29	41,84	52,28
036_B	Gebouw C	6,30	52,88	47,61	42,17	52,61
036_C	Gebouw C	9,30	52,91	47,65	42,21	52,64
036_D	Gebouw C	12,30	52,62	47,36	41,92	52,35
036_E	Gebouw C	15,30	52,45	47,19	41,74	52,18
036_F	Gebouw C	18,30	52,26	47,01	41,57	52,00
037_A	Gebouw C	3,30	54,74	49,46	44,02	54,47
037_B	Gebouw C	6,30	54,78	49,50	44,07	54,51
037_C	Gebouw C	9,30	54,74	49,46	44,02	54,47
037_D	Gebouw C	12,30	54,49	49,21	43,78	54,22
037_E	Gebouw C	15,30	54,23	48,95	43,51	53,96
037_F	Gebouw C	18,30	53,94	48,65	43,22	53,66
038_A	Gebouw C	3,30	57,85	52,58	47,15	57,58
038_B	Gebouw C	6,30	57,76	52,49	47,05	57,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_C	Gebouw C	9,30	57,52	52,25	46,82	57,25
038_D	Gebouw C	12,30	57,13	51,88	46,43	56,87
038_E	Gebouw C	15,30	56,67	51,42	45,97	56,41
038_F	Gebouw C	18,30	56,20	50,96	45,52	55,94
039_A	Gebouw C	3,30	61,57	56,28	50,86	61,30
039_B	Gebouw C	6,30	61,15	55,87	50,43	60,88
039_C	Gebouw C	9,30	60,53	55,25	49,81	60,26
039_D	Gebouw C	12,30	59,72	54,45	49,01	59,45
039_E	Gebouw C	15,30	58,95	53,71	48,26	58,69
039_F	Gebouw C	18,30	58,11	52,88	47,43	57,86
040_A	Gebouw C	3,30	65,07	59,80	54,36	64,80
040_B	Gebouw C	6,30	64,52	59,24	53,81	64,25
040_C	Gebouw C	9,30	63,68	58,39	52,96	63,40
040_D	Gebouw C	12,30	62,74	57,46	52,02	62,47
040_E	Gebouw C	15,30	61,90	56,62	51,19	61,63
040_F	Gebouw C	18,30	60,54	55,25	49,82	60,26
041_A	Gebouw C	3,30	64,79	59,52	54,08	64,52
041_B	Gebouw C	6,30	64,26	58,98	53,54	63,99
041_C	Gebouw C	9,30	63,42	58,13	52,70	63,14
041_D	Gebouw C	12,30	62,50	57,22	51,79	62,23
041_E	Gebouw C	15,30	61,69	56,42	50,98	61,42
041_F	Gebouw C	18,30	60,37	55,09	49,65	60,10
042_A	Gebouw C	3,30	64,70	59,43	53,99	64,43
042_B	Gebouw C	6,30	64,17	58,89	53,45	63,90
042_C	Gebouw C	9,30	63,31	58,04	52,59	63,04
042_D	Gebouw C	12,30	62,40	57,12	51,68	62,13
042_E	Gebouw C	15,30	61,56	56,29	50,85	61,29
042_F	Gebouw C	18,30	60,44	55,18	49,73	60,17
043_A	Gebouw C	3,30	59,89	54,66	49,20	59,63
043_B	Gebouw C	6,30	59,73	54,48	49,03	59,47
043_C	Gebouw C	9,30	59,20	53,96	48,50	58,94
043_D	Gebouw C	12,30	58,58	53,34	47,89	58,32
043_E	Gebouw C	15,30	57,93	52,70	47,24	57,67
043_F	Gebouw C	18,30	57,34	52,13	46,67	57,09
044_A	Gebouw C	3,30	54,45	49,34	43,84	54,24
044_B	Gebouw C	6,30	56,72	51,52	46,06	56,48
044_C	Gebouw C	9,30	56,63	51,43	45,96	56,38
044_D	Gebouw C	12,30	56,38	51,19	45,72	56,14
044_E	Gebouw C	15,30	56,04	50,87	45,39	55,80
044_F	Gebouw C	18,30	55,72	50,56	45,08	55,49
045_A	Gebouw C	3,30	50,88	45,86	40,32	50,70
045_B	Gebouw C	6,30	53,80	48,73	43,21	53,60
045_C	Gebouw C	9,30	54,32	49,21	43,70	54,10
045_D	Gebouw C	12,30	54,30	49,19	43,69	54,09
045_E	Gebouw C	15,30	54,17	49,08	43,57	53,96
045_F	Gebouw C	18,30	53,95	48,89	43,37	53,75
046_A	Gebouw C	3,30	48,56	43,64	38,07	48,42
046_B	Gebouw C	6,30	51,39	46,41	40,86	51,22
046_C	Gebouw C	9,30	52,33	47,31	41,78	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_D	Gebouw C	12,30	52,61	47,58	42,05	52,43
046_E	Gebouw C	15,30	52,52	47,50	41,97	52,34
046_F	Gebouw C	18,30	52,34	47,35	41,81	52,17
047_A	Gebouw C	3,30	46,58	41,75	36,14	46,47
047_B	Gebouw C	6,30	49,68	44,76	39,19	49,54
047_C	Gebouw C	9,30	50,81	45,86	40,30	50,66
047_D	Gebouw C	12,30	51,27	46,28	40,74	51,10
047_E	Gebouw C	15,30	51,34	46,35	40,80	51,17
047_F	Gebouw C	18,30	51,21	46,26	40,70	51,06
048_A	Gebouw C	3,30	37,17	32,60	26,90	37,16
048_B	Gebouw C	6,30	36,85	32,48	26,73	36,92
048_C	Gebouw C	9,30	38,96	34,48	28,77	38,99
048_D	Gebouw C	12,30	40,02	35,52	29,81	40,04
048_E	Gebouw C	15,30	40,70	36,49	30,68	40,84
048_F	Gebouw C	18,30	41,05	37,23	31,30	41,35
049_A	Gebouw C	3,30	35,98	31,64	25,87	36,06
049_B	Gebouw C	6,30	35,50	31,52	25,65	35,74
049_C	Gebouw C	9,30	36,98	32,82	27,00	37,14
049_D	Gebouw C	12,30	38,14	33,95	28,14	38,29
049_E	Gebouw C	15,30	38,86	35,02	29,10	39,15
049_F	Gebouw C	18,30	38,91	35,44	29,41	39,37
050_A	Gebouw C	3,30	32,18	27,62	21,94	32,18
050_B	Gebouw C	6,30	34,42	29,58	23,99	34,31
050_C	Gebouw C	9,30	35,11	30,22	24,66	34,98
050_D	Gebouw C	12,30	35,25	30,38	24,82	35,13
050_E	Gebouw C	15,30	35,20	30,39	24,80	35,10
050_F	Gebouw C	18,30	35,80	31,01	25,41	35,71
051_A	Gebouw C	3,30	38,04	33,32	27,69	37,98
051_B	Gebouw C	6,30	40,34	35,44	29,87	40,21
051_C	Gebouw C	9,30	39,88	35,03	29,44	39,76
051_D	Gebouw C	12,30	40,15	35,36	29,76	40,06
051_E	Gebouw C	15,30	40,32	35,73	30,05	40,30
051_F	Gebouw C	18,30	40,38	35,86	30,16	40,39
052_A	Gebouw C	3,30	39,28	34,56	28,92	39,21
052_B	Gebouw C	6,30	41,82	36,90	31,33	41,68
052_C	Gebouw C	9,30	42,47	37,50	31,95	42,31
052_D	Gebouw C	12,30	42,52	37,61	32,04	42,38
052_E	Gebouw C	15,30	42,60	37,81	32,20	42,51
052_F	Gebouw C	18,30	42,69	38,00	32,35	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	21,30	46,93	44,54	38,33	47,95
001c_B	Gebouw A	24,30	46,88	44,49	38,28	47,90
001c_C	Gebouw A	27,30	46,70	44,32	38,11	47,72
001c_D	Gebouw A	30,30	46,60	44,20	38,00	47,62
001c_E	Gebouw A	33,30	46,38	43,99	37,78	47,40
001c_F	Gebouw A	36,30	46,26	43,88	37,67	47,28
001d_A	Gebouw A	21,30	47,20	44,83	38,62	48,23
001d_B	Gebouw A	24,30	47,08	44,71	38,49	48,11
001d_C	Gebouw A	27,30	46,94	44,57	38,35	47,97
001d_D	Gebouw A	30,30	46,84	44,47	38,26	47,87
001d_E	Gebouw A	33,30	46,65	44,28	38,06	47,68
001d_F	Gebouw A	36,30	46,54	44,18	37,96	47,57
002_A	Gebouw A	21,30	48,43	46,04	39,83	49,45
002_B	Gebouw A	24,30	48,35	45,94	39,75	49,36
002_C	Gebouw A	27,30	48,16	45,76	39,56	49,18
002_D	Gebouw A	30,30	48,04	45,64	39,44	49,06
002_E	Gebouw A	33,30	47,83	45,44	39,23	48,85
002_F	Gebouw A	36,30	47,69	45,30	39,09	48,71
003_A	Gebouw A	21,30	49,07	46,65	40,46	50,08
003_B	Gebouw A	24,30	48,95	46,53	40,34	49,96
003_C	Gebouw A	27,30	48,75	46,34	40,14	49,76
003_D	Gebouw A	30,30	48,60	46,19	40,00	49,61
003_E	Gebouw A	33,30	48,46	46,05	39,86	49,47
003_F	Gebouw A	36,30	48,31	45,91	39,70	49,32
004_A	Gebouw A	21,30	49,93	47,02	40,94	50,69
004_B	Gebouw A	24,30	49,77	46,85	40,78	50,52
004_C	Gebouw A	27,30	49,66	46,74	40,66	50,41
004_D	Gebouw A	30,30	49,48	46,54	40,46	50,22
004_E	Gebouw A	33,30	49,35	46,41	40,34	50,09
004_F	Gebouw A	36,30	49,22	46,28	40,20	49,96
005_A	Gebouw A	21,30	49,51	46,46	40,41	50,20
005_B	Gebouw A	24,30	49,43	46,39	40,33	50,12
005_C	Gebouw A	27,30	49,28	46,22	40,17	49,96
005_D	Gebouw A	30,30	49,19	46,13	40,07	49,87
005_E	Gebouw A	33,30	49,00	45,93	39,88	49,67
005_F	Gebouw A	36,30	48,89	45,82	39,77	49,56
006_A	Gebouw A	21,30	49,42	46,20	40,18	50,02
006_B	Gebouw A	24,30	49,29	46,06	40,05	49,89
006_C	Gebouw A	27,30	49,15	45,91	39,90	49,74
006_D	Gebouw A	30,30	49,06	45,83	39,82	49,66
006_E	Gebouw A	33,30	48,97	45,74	39,72	49,56
006_F	Gebouw A	36,30	48,80	45,56	39,55	49,39
007_A	Gebouw A	21,30	49,36	45,91	39,95	49,85
007_B	Gebouw A	24,30	49,21	45,74	39,78	49,69
007_C	Gebouw A	27,30	49,13	45,67	39,71	49,62
007_D	Gebouw A	30,30	48,98	45,51	39,55	49,46
007a_E	Toetspunt	33,30	43,11	37,96	32,47	42,88
007a_F	Toetspunt	36,30	46,77	41,54	36,08	46,51
008_A	Gebouw A	21,30	49,54	44,28	38,83	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	24,30	49,48	44,22	38,77	49,21
008_C	Gebouw A	27,30	49,12	43,88	38,43	48,86
008_D	Gebouw A	30,30	48,74	43,53	38,07	48,49
008a_E	Toetspunt	33,30	40,07	34,86	29,41	39,82
008a_F	Toetspunt	36,30	46,84	41,64	36,17	46,59
009_A	Gebouw A	21,30	47,82	42,56	37,11	47,55
009_B	Gebouw A	24,30	47,75	42,48	37,04	47,48
009_C	Gebouw A	27,30	47,48	42,22	36,77	47,21
009_D	Gebouw A	30,30	47,41	42,14	36,70	47,14
009a_E	Toetspunt	33,30	38,44	33,15	27,73	38,17
009a_F	Toetspunt	36,30	46,57	41,33	35,88	46,31
010_A	Gebouw A	21,30	49,09	43,82	38,39	48,82
010_B	Gebouw A	24,30	48,99	43,72	38,28	48,72
010_C	Gebouw A	27,30	48,87	43,60	38,17	48,60
010_D	Gebouw A	30,30	48,76	43,49	38,05	48,49
010_E	Gebouw A	33,30	46,54	41,32	35,85	46,28
010_F	Gebouw A	36,30	46,57	41,38	35,91	46,33
011_A	Gebouw A	21,30	44,32	39,41	33,85	44,18
011_B	Gebouw A	24,30	44,41	39,55	33,96	44,29
011_C	Gebouw A	27,30	45,60	40,74	35,16	45,48
011_D	Gebouw A	30,30	46,58	41,66	36,09	46,44
011_E	Gebouw A	33,30	47,20	42,24	36,69	47,04
011_F	Gebouw A	36,30	47,66	42,69	37,14	47,50
012_A	Gebouw A	21,30	39,58	35,52	29,69	39,79
012_B	Gebouw A	24,30	40,72	36,61	30,78	40,90
012_C	Gebouw A	27,30	43,49	38,97	33,27	43,50
012_D	Gebouw A	30,30	45,61	40,84	35,22	45,52
012_E	Gebouw A	33,30	46,89	42,00	36,42	46,76
012_F	Gebouw A	36,30	47,55	42,61	37,05	47,40
013_A	Gebouw A	21,30	41,37	37,96	31,93	41,86
013_B	Gebouw A	24,30	42,09	38,58	32,57	42,53
013_C	Gebouw A	27,30	43,41	39,36	33,50	43,61
013_D	Gebouw A	30,30	44,74	40,39	34,63	44,82
013_E	Gebouw A	33,30	45,50	41,03	35,30	45,53
013_F	Gebouw A	36,30	45,86	41,32	35,62	45,86
014_A	Gebouw A	21,30	43,49	39,48	33,61	43,71
014_B	Gebouw A	24,30	43,36	39,29	33,43	43,55
014_C	Gebouw A	27,30	43,66	39,53	33,70	43,83
014_D	Gebouw A	30,30	44,40	40,11	34,33	44,50
014_E	Gebouw A	33,30	45,02	40,61	34,86	45,07
014_F	Gebouw A	36,30	45,46	40,97	35,26	45,48
015_A	Gebouw A	21,30	43,88	39,74	33,91	44,05
015_B	Gebouw A	24,30	44,01	39,78	33,98	44,14
015_C	Gebouw A	27,30	43,93	39,73	33,92	44,07
015_D	Gebouw A	30,30	43,99	39,77	33,96	44,12
015_E	Gebouw A	33,30	44,24	39,95	34,17	44,34
015_F	Gebouw A	36,30	44,61	40,25	34,49	44,68
016_A	Gebouw A	21,30	43,66	39,57	33,72	43,84
016_B	Gebouw A	24,30	43,88	39,70	33,88	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	Gebouw A	27,30	43,80	39,64	33,82	43,96
016_D	Gebouw A	30,30	43,86	39,68	33,86	44,01
016_E	Gebouw A	33,30	44,07	39,82	34,03	44,19
016_F	Gebouw A	36,30	44,29	40,00	34,22	44,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	39,30	46,13	43,75	37,54	47,15
001c_B	Gebouw A	42,30	46,02	43,63	37,42	47,04
001c_C	Gebouw A	45,30	45,88	43,49	37,28	46,90
001c_D	Gebouw A	48,30	45,75	43,37	37,15	46,77
001d_A	Gebouw A	39,30	46,44	44,07	37,85	47,47
001d_B	Gebouw A	42,30	46,31	43,95	37,72	47,34
001d_C	Gebouw A	45,30	46,18	43,82	37,60	47,21
001d_D	Gebouw A	48,30	46,04	43,68	37,46	47,07
002_A	Gebouw A	39,30	47,55	45,16	38,95	48,57
002_B	Gebouw A	42,30	47,39	45,00	38,79	48,41
002_C	Gebouw A	45,30	47,24	44,85	38,65	48,26
002_D	Gebouw A	48,30	47,07	44,69	38,48	48,09
003_A	Gebouw A	39,30	48,15	45,75	39,55	49,17
003_B	Gebouw A	42,30	47,98	45,58	39,38	49,00
003_C	Gebouw A	45,30	47,80	45,40	39,20	48,82
003_D	Gebouw A	48,30	47,64	45,24	39,04	48,66
004_A	Gebouw A	39,30	49,08	46,14	40,06	49,82
004_B	Gebouw A	42,30	48,94	45,99	39,91	49,67
004_C	Gebouw A	45,30	48,78	45,83	39,75	49,51
004_D	Gebouw A	48,30	48,64	45,68	39,60	49,37
005_A	Gebouw A	39,30	48,78	45,72	39,66	49,46
005_B	Gebouw A	42,30	48,66	45,59	39,54	49,33
005_C	Gebouw A	45,30	48,53	45,45	39,40	49,20
005_D	Gebouw A	48,30	48,40	45,32	39,27	49,07
006_A	Gebouw A	39,30	48,70	45,46	39,45	49,29
006_B	Gebouw A	42,30	48,59	45,36	39,34	49,18
006_C	Gebouw A	45,30	48,47	45,25	39,23	49,07
006_D	Gebouw A	48,30	48,34	45,11	39,09	48,93
007a_A	Toetspunt	39,30	47,68	42,44	36,98	47,42
007a_B	Toetspunt	42,30	47,60	42,36	36,90	47,34
007a_C	Toetspunt	45,30	47,45	42,21	36,77	47,19
007a_D	Toetspunt	48,30	47,31	42,08	36,63	47,06
008a_A	Toetspunt	39,30	47,20	41,96	36,50	46,94
008a_B	Toetspunt	42,30	47,22	41,97	36,53	46,96
008a_C	Toetspunt	45,30	47,05	41,82	36,36	46,79
008a_D	Toetspunt	48,30	47,10	41,86	36,41	46,84
009a_A	Toetspunt	39,30	47,04	41,77	36,34	46,77
009a_B	Toetspunt	42,30	46,67	41,40	35,95	46,40
009a_C	Toetspunt	45,30	46,55	41,29	35,84	46,28
009a_D	Toetspunt	48,30	46,46	41,20	35,76	46,19
010_A	Gebouw A	39,30	47,27	42,09	36,61	47,03
010_B	Gebouw A	42,30	47,72	42,53	37,05	47,48
010_C	Gebouw A	45,30	47,62	42,43	36,96	47,38
010_D	Gebouw A	48,30	47,48	42,29	36,82	47,24
011_A	Gebouw A	39,30	47,95	42,95	37,41	47,78
011_B	Gebouw A	42,30	48,09	43,08	37,55	47,92
011_C	Gebouw A	45,30	48,22	43,20	37,67	48,04
011_D	Gebouw A	48,30	48,33	43,31	37,78	48,15
012_A	Gebouw A	39,30	47,92	42,95	37,40	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	Gebouw A	42,30	48,13	43,14	37,60	47,96
012_C	Gebouw A	45,30	48,29	43,29	37,75	48,12
012_D	Gebouw A	48,30	48,37	43,37	37,83	48,20
013_A	Gebouw A	39,30	46,15	41,56	35,88	46,13
013_B	Gebouw A	42,30	46,31	41,69	36,01	46,28
013_C	Gebouw A	45,30	46,41	41,79	36,11	46,38
013_D	Gebouw A	48,30	46,44	41,82	36,15	46,41
014_A	Gebouw A	39,30	45,75	41,21	35,51	45,75
014_B	Gebouw A	42,30	45,86	41,29	35,60	45,85
014_C	Gebouw A	45,30	45,95	41,38	35,69	45,94
014_D	Gebouw A	48,30	45,98	41,40	35,71	45,97
015_A	Gebouw A	39,30	44,86	40,44	34,70	44,91
015_B	Gebouw A	42,30	45,02	40,57	34,83	45,06
015_C	Gebouw A	45,30	45,16	40,70	34,97	45,19
015_D	Gebouw A	48,30	45,25	40,76	35,05	45,27
016_A	Gebouw A	39,30	44,46	40,13	34,36	44,55
016_B	Gebouw A	42,30	44,65	40,26	34,51	44,71
016_C	Gebouw A	45,30	44,75	40,35	34,60	44,81
016_D	Gebouw A	48,30	44,83	40,43	34,68	44,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Gebouw A	3,30	67,12	63,55	58,21	67,76
001b_A	Gebouw A	3,30	66,95	63,35	58,02	67,58
001c_B	Gebouw A	6,30	65,75	62,04	56,81	66,36
001c_C	Gebouw A	9,30	65,96	62,22	57,02	66,56
001c_D	Gebouw A	12,30	65,86	62,11	56,91	66,45
001c_E	Gebouw A	15,30	65,60	61,86	56,66	66,20
001c_F	Gebouw A	18,30	65,36	61,61	56,41	65,95
001d_B	Gebouw A	6,30	66,13	62,49	57,19	66,75
001d_C	Gebouw A	9,30	66,37	62,71	57,43	66,99
001d_D	Gebouw A	12,30	66,26	62,60	57,32	66,88
001d_E	Gebouw A	15,30	66,02	62,37	57,08	66,64
001d_F	Gebouw A	18,30	65,79	62,14	56,85	66,41
002_A	Gebouw A	3,30	67,32	63,78	58,42	67,97
002_B	Gebouw A	6,30	67,55	64,02	58,65	68,21
002_C	Gebouw A	9,30	67,51	63,99	58,60	68,16
002_D	Gebouw A	12,30	67,38	63,86	58,47	68,03
002_E	Gebouw A	15,30	67,12	63,60	58,21	67,77
002_F	Gebouw A	18,30	66,85	63,34	57,94	67,51
003_A	Gebouw A	3,30	67,72	64,24	58,83	68,39
003_B	Gebouw A	6,30	67,91	64,44	59,02	68,58
003_C	Gebouw A	9,30	67,84	64,37	58,95	68,51
003_D	Gebouw A	12,30	67,69	64,21	58,79	68,36
003_E	Gebouw A	15,30	67,41	63,94	58,51	68,08
003_F	Gebouw A	18,30	67,12	63,65	58,23	67,79
004_A	Gebouw A	3,30	67,67	64,64	58,98	68,51
004_B	Gebouw A	6,30	67,78	64,74	59,08	68,61
004_C	Gebouw A	9,30	67,64	64,60	58,94	68,47
004_D	Gebouw A	12,30	67,38	64,33	58,67	68,21
004_E	Gebouw A	15,30	67,07	64,01	58,36	67,89
004_F	Gebouw A	18,30	66,76	63,70	58,05	67,58
005_A	Gebouw A	3,30	67,25	64,30	58,60	68,12
005_B	Gebouw A	6,30	67,40	64,44	58,74	68,27
005_C	Gebouw A	9,30	67,26	64,29	58,59	68,12
005_D	Gebouw A	12,30	67,01	64,03	58,34	67,87
005_E	Gebouw A	15,30	66,72	63,73	58,04	67,57
005_F	Gebouw A	18,30	66,40	63,41	57,72	67,25
006_A	Gebouw A	3,30	66,97	64,07	58,34	67,86
006_B	Gebouw A	6,30	67,14	64,23	58,51	68,03
006_C	Gebouw A	9,30	66,98	64,06	58,34	67,86
006_D	Gebouw A	12,30	66,75	63,82	58,10	67,63
006_E	Gebouw A	15,30	66,45	63,51	57,79	67,32
006_F	Gebouw A	18,30	66,14	63,19	57,48	67,01
007_A	Gebouw A	3,30	66,70	63,86	58,10	67,61
007_B	Gebouw A	6,30	66,88	64,01	58,26	67,78
007_C	Gebouw A	9,30	66,73	63,85	58,10	67,62
007_D	Gebouw A	12,30	66,50	63,61	57,86	67,39
007_E	Gebouw A	15,30	66,19	63,29	57,55	67,08
007_F	Gebouw A	18,30	65,88	62,97	57,23	66,76
008_A	Gebouw A	3,30	62,68	59,89	54,13	63,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	6,30	62,91	60,09	54,35	63,84
008_C	Gebouw A	9,30	62,80	59,98	54,24	63,73
008_D	Gebouw A	12,30	62,64	59,82	54,09	63,58
008_E	Gebouw A	15,30	62,38	59,56	53,84	63,32
008_F	Gebouw A	18,30	62,13	59,30	53,60	63,07
009_A	Gebouw A	3,30	61,85	59,09	53,32	62,81
009_B	Gebouw A	6,30	62,23	59,44	53,70	63,18
009_C	Gebouw A	9,30	62,18	59,39	53,65	63,13
009_D	Gebouw A	12,30	62,11	59,32	53,59	63,06
009_E	Gebouw A	15,30	61,91	59,12	53,40	62,87
009_F	Gebouw A	18,30	61,69	58,89	53,19	62,65
010_A	Gebouw A	3,30	62,30	59,52	53,73	63,24
010_B	Gebouw A	6,30	62,73	59,93	54,17	63,67
010_C	Gebouw A	9,30	62,74	59,94	54,18	63,68
010_D	Gebouw A	12,30	62,69	59,89	54,14	63,63
010_E	Gebouw A	15,30	62,52	59,72	53,98	63,47
010_F	Gebouw A	18,30	62,32	59,52	53,79	63,27
011_A	Gebouw A	3,30	58,54	55,80	50,02	59,51
011_B	Gebouw A	6,30	59,18	56,40	50,66	60,14
011_C	Gebouw A	9,30	59,20	56,42	50,68	60,16
011_D	Gebouw A	12,30	59,17	56,40	50,66	60,13
011_E	Gebouw A	15,30	59,00	56,23	50,51	59,97
011_F	Gebouw A	18,30	58,84	56,06	50,37	59,82
012_A	Gebouw A	3,30	56,30	53,58	47,81	57,28
012_B	Gebouw A	6,30	57,47	54,72	48,99	58,45
012_C	Gebouw A	9,30	57,46	54,70	48,96	58,43
012_D	Gebouw A	12,30	57,51	54,75	49,01	58,48
012_E	Gebouw A	15,30	57,45	54,68	48,96	58,42
012_F	Gebouw A	18,30	57,32	54,53	48,86	58,30
013_A	Gebouw A	3,30	47,17	43,58	38,73	47,99
013_B	Gebouw A	6,30	50,21	46,63	41,55	50,95
013_C	Gebouw A	9,30	53,62	50,02	44,79	54,29
013_D	Gebouw A	12,30	55,76	52,14	46,89	56,41
013_E	Gebouw A	15,30	56,54	52,89	47,63	57,17
013_F	Gebouw A	18,30	56,54	52,88	47,65	57,17
014_A	Gebouw A	3,30	46,81	43,11	38,28	47,57
014_B	Gebouw A	6,30	51,70	48,06	42,89	52,37
014_C	Gebouw A	9,30	56,63	53,00	47,72	57,26
014_D	Gebouw A	12,30	58,10	54,44	49,17	58,72
014_E	Gebouw A	15,30	58,30	54,62	49,37	58,92
014_F	Gebouw A	18,30	58,00	54,32	49,08	58,62
015_B	Gebouw A	6,30	56,02	52,37	47,14	56,66
015_C	Gebouw A	9,30	60,16	56,50	51,23	60,78
015_D	Gebouw A	12,30	60,42	56,73	51,49	61,03
015_E	Gebouw A	15,30	60,43	56,74	51,50	61,04
015_F	Gebouw A	18,30	60,37	56,69	51,44	60,99
016_B	Gebouw A	6,30	59,92	56,25	51,00	60,54
016_C	Gebouw A	9,30	62,28	58,58	53,35	62,89
016_D	Gebouw A	12,30	62,30	58,60	53,36	62,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_E	Gebouw A	15,30	62,17	58,46	53,24	62,78
016_F	Gebouw A	18,30	62,16	58,44	53,23	62,77
017_A	Gebouw B	3,30	66,40	62,80	57,46	67,03
017_B	Gebouw B	6,30	66,57	62,97	57,63	67,20
017_C	Gebouw B	9,30	66,50	62,91	57,56	67,13
017_D	Gebouw B	12,30	66,36	62,77	57,42	66,99
017_E	Gebouw B	15,30	66,07	62,49	57,13	66,70
018_A	Gebouw B	3,30	66,39	62,78	57,44	67,01
018_B	Gebouw B	6,30	66,57	62,96	57,63	67,20
018_C	Gebouw B	9,30	66,52	62,91	57,58	67,15
018_D	Gebouw B	12,30	66,38	62,79	57,44	67,01
018_E	Gebouw B	15,30	66,09	62,50	57,15	66,72
019_A	Gebouw B	3,30	65,07	61,50	56,14	65,71
019_B	Gebouw B	6,30	65,37	61,80	56,44	66,01
019_C	Gebouw B	9,30	65,40	61,85	56,47	66,04
019_D	Gebouw B	12,30	65,36	61,82	56,43	66,00
019_E	Gebouw B	15,30	63,08	59,57	54,18	63,74
020_A	Gebouw B	3,30	65,44	61,85	56,50	66,07
020_B	Gebouw B	6,30	65,72	62,14	56,78	66,35
020_C	Gebouw B	9,30	65,77	62,20	56,83	66,40
020_D	Gebouw B	12,30	65,71	62,15	56,78	66,35
021_A	Gebouw B	3,30	65,55	61,93	56,61	66,17
021_B	Gebouw B	6,30	65,86	62,25	56,92	66,49
021_C	Gebouw B	9,30	65,94	62,35	57,01	66,57
021_D	Gebouw B	12,30	65,87	62,29	56,94	66,51
022_A	Gebouw B	3,30	65,59	61,93	56,65	66,21
022_B	Gebouw B	6,30	65,94	62,31	57,00	66,56
022_C	Gebouw B	9,30	66,07	62,47	57,14	66,70
022_D	Gebouw B	12,30	66,01	62,42	57,08	66,64
023_A	Gebouw B	3,30	65,46	61,76	56,52	66,07
023_B	Gebouw B	6,30	65,87	62,24	56,93	66,49
023_C	Gebouw B	9,30	66,14	62,52	57,20	66,76
023_D	Gebouw B	12,30	66,06	62,45	57,13	66,69
024_B	Gebouw B	6,30	60,56	57,04	51,66	61,22
024_C	Gebouw B	9,30	62,78	59,20	53,86	63,42
024_D	Gebouw B	12,30	62,70	59,11	53,77	63,33
025_B	Gebouw B	6,30	57,39	53,80	48,50	58,04
025_C	Gebouw B	9,30	61,04	57,38	52,11	61,66
025_D	Gebouw B	12,30	61,00	57,33	52,07	61,62
026_B	Gebouw B	6,30	47,56	43,86	38,97	48,30
026_C	Gebouw B	9,30	48,61	44,84	39,88	49,28
026_D	Gebouw B	12,30	49,40	45,63	40,67	50,07
027_B	Gebouw B	6,30	50,07	46,73	41,50	50,89
027_C	Gebouw B	9,30	50,80	47,36	42,12	51,56
027_D	Gebouw B	12,30	51,56	48,12	42,90	52,32
028_A	Gebouw B	3,30	48,90	45,62	40,44	49,77
028_B	Gebouw B	6,30	50,53	47,19	42,01	51,37
028_C	Gebouw B	9,30	51,42	48,05	42,78	52,21
028_D	Gebouw B	12,30	52,17	48,81	43,63	53,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Gebouw B	3,30	48,95	45,57	40,45	49,79
029_B	Gebouw B	6,30	50,28	46,86	41,75	51,10
029_C	Gebouw B	9,30	51,34	47,93	42,72	52,13
029_D	Gebouw B	12,30	52,09	48,72	43,61	52,94
030_A	Gebouw B	3,30	50,26	46,82	41,65	51,04
030_B	Gebouw B	6,30	51,69	48,24	43,13	52,49
030_C	Gebouw B	9,30	52,64	49,21	44,07	53,44
030_D	Gebouw B	12,30	53,22	49,79	44,68	54,03
030_E	Gebouw B	15,30	52,79	49,46	44,44	53,70
031_A	Gebouw B	3,30	50,79	47,40	42,24	51,61
031_B	Gebouw B	6,30	51,94	48,53	43,42	52,76
031_C	Gebouw B	9,30	53,07	49,66	44,52	53,88
031_D	Gebouw B	12,30	53,24	49,85	44,74	54,08
031_E	Gebouw B	15,30	52,62	49,32	44,33	53,56
032_A	Gebouw B	3,30	59,55	55,99	50,64	60,20
032_B	Gebouw B	6,30	60,18	56,62	51,29	60,83
032_C	Gebouw B	9,30	60,40	56,83	51,51	61,05
032_D	Gebouw B	12,30	60,28	56,72	51,39	60,93
032_E	Gebouw B	15,30	60,03	56,47	51,16	60,69
033_A	Gebouw B	3,30	60,87	57,29	51,95	61,51
033_B	Gebouw B	6,30	61,29	57,70	52,38	61,93
033_C	Gebouw B	9,30	61,39	57,80	52,48	62,03
033_D	Gebouw B	12,30	61,30	57,71	52,40	61,94
033_E	Gebouw B	15,30	61,05	57,47	52,16	61,70
034_A	Gebouw B	3,30	62,69	59,07	53,75	63,31
034_B	Gebouw B	6,30	62,90	59,29	53,98	63,53
034_C	Gebouw B	9,30	62,88	59,26	53,96	63,51
034_D	Gebouw B	12,30	62,72	59,11	53,81	63,36
034_E	Gebouw B	15,30	62,48	58,87	53,57	63,12
035_A	Gebouw C	3,30	63,50	60,67	54,87	64,40
035_B	Gebouw C	6,30	63,90	61,05	55,26	64,80
035_C	Gebouw C	9,30	64,02	61,17	55,38	64,92
035_D	Gebouw C	12,30	64,01	61,16	55,37	64,91
035_E	Gebouw C	15,30	63,88	61,02	55,24	64,77
035_F	Gebouw C	18,30	63,72	60,86	55,07	64,61
036_A	Gebouw C	3,30	63,63	60,75	54,96	64,51
036_B	Gebouw C	6,30	64,00	61,11	55,32	64,87
036_C	Gebouw C	9,30	64,11	61,22	55,44	64,99
036_D	Gebouw C	12,30	64,10	61,22	55,44	64,98
036_E	Gebouw C	15,30	63,97	61,08	55,30	64,85
036_F	Gebouw C	18,30	63,80	60,91	55,13	64,68
037_A	Gebouw C	3,30	63,73	60,76	54,96	64,55
037_B	Gebouw C	6,30	64,06	61,10	55,32	64,90
037_C	Gebouw C	9,30	64,17	61,21	55,43	65,01
037_D	Gebouw C	12,30	64,16	61,21	55,44	65,01
037_E	Gebouw C	15,30	64,02	61,07	55,30	64,87
037_F	Gebouw C	18,30	63,84	60,89	55,12	64,69
038_A	Gebouw C	3,30	64,13	60,94	55,16	64,83
038_B	Gebouw C	6,30	64,40	61,25	55,48	65,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_C	Gebouw C	9,30	64,46	61,33	55,57	65,20
038_D	Gebouw C	12,30	64,42	61,32	55,56	65,18
038_E	Gebouw C	15,30	64,22	61,14	55,38	64,99
038_F	Gebouw C	18,30	64,01	60,94	55,19	64,79
039_A	Gebouw C	3,30	65,34	61,73	56,01	65,83
039_B	Gebouw C	6,30	65,40	61,89	56,16	65,94
039_C	Gebouw C	9,30	65,28	61,86	56,13	65,87
039_D	Gebouw C	12,30	65,04	61,72	55,98	65,68
039_E	Gebouw C	15,30	64,73	61,47	55,73	65,41
039_F	Gebouw C	18,30	64,40	61,21	55,46	65,11
040_A	Gebouw C	3,30	65,88	61,17	55,63	65,85
040_B	Gebouw C	6,30	65,54	60,94	55,41	65,57
040_C	Gebouw C	9,30	64,93	60,45	54,93	65,02
040_D	Gebouw C	12,30	64,31	60,00	54,47	64,49
040_E	Gebouw C	15,30	63,72	59,52	54,00	63,96
040_F	Gebouw C	18,30	62,82	58,80	53,28	63,15
041_A	Gebouw C	3,30	65,42	60,61	55,09	65,35
041_B	Gebouw C	6,30	65,11	60,41	54,89	65,09
041_C	Gebouw C	9,30	64,41	59,79	54,30	64,44
041_D	Gebouw C	12,30	63,77	59,32	53,83	63,89
041_E	Gebouw C	15,30	63,21	58,88	53,39	63,39
041_F	Gebouw C	18,30	62,23	58,05	52,57	62,49
042_A	Gebouw C	3,30	65,24	60,35	54,87	65,14
042_B	Gebouw C	6,30	64,89	60,12	54,63	64,85
042_C	Gebouw C	9,30	64,15	59,45	53,97	64,14
042_D	Gebouw C	12,30	63,44	58,85	53,40	63,50
042_E	Gebouw C	15,30	62,84	58,39	52,95	62,97
042_F	Gebouw C	18,30	62,05	57,77	52,34	62,27
043_A	Gebouw C	3,30	60,18	55,09	49,66	60,00
043_B	Gebouw C	6,30	60,14	55,10	49,69	59,99
043_C	Gebouw C	9,30	59,78	54,83	49,44	59,68
043_D	Gebouw C	12,30	59,32	54,44	49,09	59,27
043_E	Gebouw C	15,30	58,83	54,02	48,68	58,81
043_F	Gebouw C	18,30	58,43	53,73	48,40	58,47
044_A	Gebouw C	3,30	55,43	50,71	45,33	55,45
044_B	Gebouw C	6,30	57,54	52,70	47,35	57,51
044_C	Gebouw C	9,30	57,63	52,86	47,52	57,63
044_D	Gebouw C	12,30	57,51	52,78	47,47	57,54
044_E	Gebouw C	15,30	57,43	52,81	47,49	57,52
044_F	Gebouw C	18,30	57,38	52,87	47,56	57,53
045_A	Gebouw C	3,30	52,85	48,48	43,20	53,08
045_B	Gebouw C	6,30	55,33	50,80	45,49	55,46
045_C	Gebouw C	9,30	55,96	51,45	46,14	56,11
045_D	Gebouw C	12,30	56,10	51,62	46,33	56,27
045_E	Gebouw C	15,30	56,14	51,74	46,45	56,35
045_F	Gebouw C	18,30	56,24	51,94	46,65	56,50
046_A	Gebouw C	3,30	51,78	47,72	42,50	52,20
046_B	Gebouw C	6,30	53,86	49,61	44,38	54,17
046_C	Gebouw C	9,30	54,84	50,58	45,30	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer BG-5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046_D	Gebouw C	12,30	55,16	50,89	45,65	55,46
046_E	Gebouw C	15,30	55,31	51,11	45,85	55,64
046_F	Gebouw C	18,30	55,51	51,40	46,15	55,89
047_A	Gebouw C	3,30	50,63	46,70	41,60	51,16
047_B	Gebouw C	6,30	52,68	48,56	43,42	53,09
047_C	Gebouw C	9,30	53,98	49,86	44,63	54,36
047_D	Gebouw C	12,30	54,46	50,33	45,13	54,84
047_E	Gebouw C	15,30	54,66	50,56	45,34	55,05
047_F	Gebouw C	18,30	54,95	50,93	45,71	55,39
048_A	Gebouw C	3,30	54,13	51,16	45,47	54,99
048_B	Gebouw C	6,30	56,18	53,24	47,53	57,05
048_C	Gebouw C	9,30	57,00	53,96	48,31	57,84
048_D	Gebouw C	12,30	57,50	54,39	48,78	58,31
048_E	Gebouw C	15,30	57,83	54,67	49,05	58,61
048_F	Gebouw C	18,30	58,14	54,95	49,35	58,91
049_A	Gebouw C	3,30	55,77	52,90	47,15	56,67
049_B	Gebouw C	6,30	57,39	54,51	48,77	58,29
049_C	Gebouw C	9,30	58,01	55,05	49,35	58,88
049_D	Gebouw C	12,30	58,45	55,43	49,76	59,29
049_E	Gebouw C	15,30	58,76	55,69	50,02	59,57
049_F	Gebouw C	18,30	59,01	55,91	50,26	59,81
050_A	Gebouw C	3,30	58,56	55,80	49,91	59,47
050_B	Gebouw C	6,30	59,68	56,90	51,04	60,59
050_C	Gebouw C	9,30	59,79	57,00	51,15	60,70
050_D	Gebouw C	12,30	59,86	57,07	51,21	60,77
050_E	Gebouw C	15,30	59,92	57,12	51,26	60,82
050_F	Gebouw C	18,30	59,95	57,14	51,30	60,85
051_A	Gebouw C	3,30	58,93	56,16	50,29	59,84
051_B	Gebouw C	6,30	59,92	57,13	51,28	60,83
051_C	Gebouw C	9,30	60,10	57,29	51,44	61,00
051_D	Gebouw C	12,30	60,25	57,42	51,58	61,14
051_E	Gebouw C	15,30	60,36	57,52	51,67	61,24
051_F	Gebouw C	18,30	60,44	57,58	51,75	61,32
052_A	Gebouw C	3,30	59,82	57,03	51,18	60,73
052_B	Gebouw C	6,30	60,45	57,65	51,81	61,36
052_C	Gebouw C	9,30	60,61	57,79	51,95	61,51
052_D	Gebouw C	12,30	60,69	57,86	52,02	61,58
052_E	Gebouw C	15,30	60,70	57,87	52,02	61,59
052_F	Gebouw C	18,30	60,70	57,86	52,02	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	21,30	65,12	61,38	56,18	65,72
001c_B	Gebouw A	24,30	64,88	61,15	55,94	65,48
001c_C	Gebouw A	27,30	64,63	60,89	55,68	65,23
001c_D	Gebouw A	30,30	64,37	60,63	55,43	64,97
001c_E	Gebouw A	33,30	64,12	60,37	55,17	64,71
001c_F	Gebouw A	36,30	63,86	60,12	54,91	64,46
001d_A	Gebouw A	21,30	65,55	61,90	56,61	66,17
001d_B	Gebouw A	24,30	65,31	61,67	56,38	65,93
001d_C	Gebouw A	27,30	65,07	61,42	56,12	65,68
001d_D	Gebouw A	30,30	64,82	61,17	55,88	65,44
001d_E	Gebouw A	33,30	64,57	60,93	55,63	65,19
001d_F	Gebouw A	36,30	64,31	60,68	55,37	64,93
002_A	Gebouw A	21,30	66,60	63,10	57,69	67,26
002_B	Gebouw A	24,30	66,34	62,85	57,43	67,00
002_C	Gebouw A	27,30	66,07	62,58	57,16	66,73
002_D	Gebouw A	30,30	65,81	62,32	56,89	66,47
002_E	Gebouw A	33,30	65,54	62,05	56,62	66,20
002_F	Gebouw A	36,30	65,27	61,79	56,36	65,93
003_A	Gebouw A	21,30	66,85	63,38	57,95	67,52
003_B	Gebouw A	24,30	66,57	63,11	57,67	67,24
003_C	Gebouw A	27,30	66,28	62,82	57,38	66,95
003_D	Gebouw A	30,30	66,01	62,55	57,10	66,68
003_E	Gebouw A	33,30	65,73	62,27	56,82	66,40
003_F	Gebouw A	36,30	65,45	62,00	56,55	66,12
004_A	Gebouw A	21,30	66,45	63,38	57,73	67,27
004_B	Gebouw A	24,30	66,14	63,07	57,42	66,96
004_C	Gebouw A	27,30	65,83	62,76	57,10	66,65
004_D	Gebouw A	30,30	65,54	62,46	56,81	66,35
004_E	Gebouw A	33,30	65,25	62,17	56,52	66,06
004_F	Gebouw A	36,30	64,98	61,90	56,25	65,79
005_A	Gebouw A	21,30	66,10	63,10	57,41	66,95
005_B	Gebouw A	24,30	65,81	62,79	57,11	66,65
005_C	Gebouw A	27,30	65,50	62,49	56,80	66,34
005_D	Gebouw A	30,30	65,23	62,20	56,52	66,06
005_E	Gebouw A	33,30	64,95	61,92	56,25	65,78
005_F	Gebouw A	36,30	64,69	61,66	55,98	65,52
006_A	Gebouw A	21,30	65,83	62,87	57,16	66,69
006_B	Gebouw A	24,30	65,54	62,57	56,87	66,40
006_C	Gebouw A	27,30	65,24	62,27	56,57	66,10
006_D	Gebouw A	30,30	64,96	61,98	56,28	65,81
006_E	Gebouw A	33,30	64,70	61,72	56,02	65,55
006_F	Gebouw A	36,30	64,43	61,45	55,75	65,28
007_A	Gebouw A	21,30	65,57	62,66	56,92	66,45
007_B	Gebouw A	24,30	65,27	62,35	56,62	66,15
007_C	Gebouw A	27,30	64,98	62,05	56,32	65,85
007_D	Gebouw A	30,30	64,70	61,76	56,04	65,57
007a_E	Toetspunt	33,30	56,11	53,24	47,80	57,13
007a_F	Toetspunt	36,30	59,14	56,25	50,63	60,08
008_A	Gebouw A	21,30	61,88	59,05	53,37	62,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_B	Gebouw A	24,30	61,49	58,66	53,00	62,45
008_C	Gebouw A	27,30	61,04	58,20	52,57	62,00
008_D	Gebouw A	30,30	60,76	57,92	52,31	61,73
008a_E	Toetspunt	33,30	53,79	50,92	46,04	55,03
008a_F	Toetspunt	36,30	58,52	55,67	50,20	59,54
009_A	Gebouw A	21,30	61,46	58,67	52,99	62,43
009_B	Gebouw A	24,30	61,25	58,46	52,79	62,23
009_C	Gebouw A	27,30	61,00	58,20	52,54	61,98
009_D	Gebouw A	30,30	60,77	57,97	52,33	61,75
009a_E	Toetspunt	33,30	53,01	50,17	45,23	54,25
009a_F	Toetspunt	36,30	57,21	54,34	48,87	58,22
010_A	Gebouw A	21,30	62,12	59,32	53,59	63,07
010_B	Gebouw A	24,30	61,92	59,12	53,40	62,87
010_C	Gebouw A	27,30	61,70	58,89	53,17	62,65
010_D	Gebouw A	30,30	61,51	58,70	52,99	62,46
010_E	Gebouw A	33,30	60,46	57,65	51,95	61,41
010_F	Gebouw A	36,30	60,67	57,82	52,11	61,60
011_A	Gebouw A	21,30	58,98	56,20	50,61	59,99
011_B	Gebouw A	24,30	59,10	56,34	50,75	60,13
011_C	Gebouw A	27,30	58,99	56,21	50,64	60,01
011_D	Gebouw A	30,30	58,87	56,06	50,51	59,88
011_E	Gebouw A	33,30	58,78	55,95	50,41	59,78
011_F	Gebouw A	36,30	58,67	55,82	50,31	59,67
012_A	Gebouw A	21,30	57,67	54,87	49,38	58,71
012_B	Gebouw A	24,30	57,73	54,99	49,49	58,80
012_C	Gebouw A	27,30	58,15	55,39	49,87	59,20
012_D	Gebouw A	30,30	58,31	55,52	50,00	59,35
012_E	Gebouw A	33,30	58,28	55,44	49,94	59,29
012_F	Gebouw A	36,30	58,24	55,38	49,91	59,25
013_A	Gebouw A	21,30	56,92	53,33	48,11	57,60
013_B	Gebouw A	24,30	57,10	53,51	48,31	57,79
013_C	Gebouw A	27,30	58,19	54,57	49,36	58,85
013_D	Gebouw A	30,30	58,65	55,01	49,81	59,31
013_E	Gebouw A	33,30	58,82	55,17	49,98	59,48
013_F	Gebouw A	36,30	58,80	55,15	49,97	59,46
014_A	Gebouw A	21,30	58,49	54,86	49,63	59,14
014_B	Gebouw A	24,30	59,33	55,68	50,48	59,98
014_C	Gebouw A	27,30	59,56	55,89	50,70	60,20
014_D	Gebouw A	30,30	59,56	55,89	50,70	60,20
014_E	Gebouw A	33,30	59,52	55,84	50,66	60,16
014_F	Gebouw A	36,30	59,50	55,83	50,66	60,15
015_A	Gebouw A	21,30	61,02	57,34	52,11	61,64
015_B	Gebouw A	24,30	60,92	57,22	52,02	61,54
015_C	Gebouw A	27,30	60,80	57,09	51,90	61,42
015_D	Gebouw A	30,30	60,57	56,87	51,69	61,20
015_E	Gebouw A	33,30	60,45	56,76	51,58	61,09
015_F	Gebouw A	36,30	60,30	56,61	51,44	60,94
016_A	Gebouw A	21,30	62,02	58,31	53,11	62,64
016_B	Gebouw A	24,30	61,82	58,10	52,91	62,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 6-11
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	Gebouw A	27,30	61,64	57,92	52,74	62,26
016_D	Gebouw A	30,30	61,41	57,69	52,52	62,03
016_E	Gebouw A	33,30	61,17	57,45	52,28	61,79
016_F	Gebouw A	36,30	60,98	57,26	52,10	61,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001c_A	Gebouw A	39,30	63,60	59,86	54,66	64,20
001c_B	Gebouw A	42,30	63,35	59,61	54,40	63,95
001c_C	Gebouw A	45,30	63,10	59,37	54,16	63,70
001c_D	Gebouw A	48,30	62,87	59,14	53,93	63,47
001d_A	Gebouw A	39,30	64,06	60,43	55,12	64,68
001d_B	Gebouw A	42,30	63,81	60,18	54,87	64,43
001d_C	Gebouw A	45,30	63,57	59,94	54,63	64,19
001d_D	Gebouw A	48,30	63,34	59,71	54,40	63,96
002_A	Gebouw A	39,30	65,01	61,54	56,10	65,68
002_B	Gebouw A	42,30	64,76	61,29	55,84	65,42
002_C	Gebouw A	45,30	64,51	61,05	55,60	65,18
002_D	Gebouw A	48,30	64,27	60,81	55,36	64,94
003_A	Gebouw A	39,30	65,19	61,74	56,28	65,86
003_B	Gebouw A	42,30	64,92	61,48	56,02	65,59
003_C	Gebouw A	45,30	64,67	61,23	55,76	65,34
003_D	Gebouw A	48,30	64,42	60,98	55,51	65,09
004_A	Gebouw A	39,30	64,70	61,63	55,97	65,52
004_B	Gebouw A	42,30	64,44	61,37	55,72	65,26
004_C	Gebouw A	45,30	64,20	61,12	55,47	65,01
004_D	Gebouw A	48,30	63,95	60,88	55,23	64,77
005_A	Gebouw A	39,30	64,42	61,39	55,72	65,25
005_B	Gebouw A	42,30	64,17	61,14	55,47	65,00
005_C	Gebouw A	45,30	63,93	60,90	55,23	64,76
005_D	Gebouw A	48,30	63,70	60,66	55,00	64,53
006_A	Gebouw A	39,30	64,18	61,18	55,49	65,03
006_B	Gebouw A	42,30	63,93	60,94	55,25	64,78
006_C	Gebouw A	45,30	63,70	60,70	55,02	64,55
006_D	Gebouw A	48,30	63,47	60,47	54,80	64,32
007a_A	Toetspunt	39,30	59,76	56,87	51,23	60,69
007a_B	Toetspunt	42,30	60,05	57,18	51,53	60,99
007a_C	Toetspunt	45,30	60,42	57,56	51,91	61,36
007a_D	Toetspunt	48,30	60,46	57,60	51,96	61,41
008a_A	Toetspunt	39,30	59,76	56,93	51,39	60,76
008a_B	Toetspunt	42,30	59,79	56,96	51,43	60,80
008a_C	Toetspunt	45,30	59,69	56,85	51,35	60,70
008a_D	Toetspunt	48,30	59,56	56,72	51,25	60,58
009a_A	Toetspunt	39,30	58,42	55,57	50,03	59,41
009a_B	Toetspunt	42,30	59,09	56,27	50,70	60,09
009a_C	Toetspunt	45,30	59,39	56,58	51,01	60,39
009a_D	Toetspunt	48,30	59,53	56,72	51,16	60,54
010_A	Gebouw A	39,30	60,73	57,86	52,16	61,65
010_B	Gebouw A	42,30	60,78	57,90	52,20	61,69
010_C	Gebouw A	45,30	60,97	58,10	52,41	61,89
010_D	Gebouw A	48,30	60,94	58,08	52,39	61,87
011_A	Gebouw A	39,30	58,54	55,67	50,18	59,54
011_B	Gebouw A	42,30	58,43	55,54	50,09	59,43
011_C	Gebouw A	45,30	58,34	55,45	50,03	59,35
011_D	Gebouw A	48,30	58,26	55,35	49,97	59,28
012_A	Gebouw A	39,30	58,16	55,28	49,83	59,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer alle wegen incl. 30 km/uur
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 12-15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	Gebouw A	42,30	58,08	55,18	49,76	59,09
012_C	Gebouw A	45,30	58,02	55,11	49,73	59,04
012_D	Gebouw A	48,30	57,96	55,03	49,69	58,98
013_A	Gebouw A	39,30	58,73	55,08	49,91	59,39
013_B	Gebouw A	42,30	58,70	55,04	49,88	59,36
013_C	Gebouw A	45,30	58,65	54,99	49,85	59,32
013_D	Gebouw A	48,30	58,57	54,92	49,78	59,24
014_A	Gebouw A	39,30	59,41	55,74	50,57	60,06
014_B	Gebouw A	42,30	59,32	55,65	50,49	59,97
014_C	Gebouw A	45,30	59,19	55,52	50,38	59,85
014_D	Gebouw A	48,30	59,08	55,42	50,29	59,75
015_A	Gebouw A	39,30	60,15	56,46	51,30	60,79
015_B	Gebouw A	42,30	59,99	56,30	51,15	60,64
015_C	Gebouw A	45,30	59,84	56,15	51,00	60,49
015_D	Gebouw A	48,30	59,69	56,01	50,87	60,35
016_A	Gebouw A	39,30	60,77	57,06	51,91	61,41
016_B	Gebouw A	42,30	60,58	56,87	51,72	61,22
016_C	Gebouw A	45,30	60,39	56,69	51,54	61,03
016_D	Gebouw A	48,30	60,21	56,51	51,38	60,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten na toepassen balustrade gebouw B (noord)

Bijlage IV
Rekenresultaten

na toepassen balustrade gebouw B
Ringbaan Zuid incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouw B_Wegverkeer Begane grond
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Gebouw B	3,30	61,33	57,75	52,39	61,96
021_A	Gebouw B	3,30	62,11	58,48	53,17	62,73
022_A	Gebouw B	3,30	61,38	57,74	52,43	62,00
023_A	Gebouw B	3,30	60,62	56,94	51,67	61,23
100_A	Toetspunt thv trap	3,30	62,33	58,72	53,38	62,95
101_A	Toetspunt thv trap	3,30	62,48	58,84	53,54	63,10
102_A	Toetspunt thv trap	3,30	62,47	58,79	53,52	63,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten

na toepassen balustrade gebouw B
Ringbaan Zuid incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouw B_Wegverkeer 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	Gebouw B	6,30	59,52	55,96	50,58	60,16
021_B	Gebouw B	6,30	59,70	56,12	50,76	60,33
022_B	Gebouw B	6,30	59,83	56,22	50,88	60,45
023_B	Gebouw B	6,30	60,02	56,42	51,08	60,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten

na toepassen balustrade gebouw B
Ringbaan Zuid incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouw B_Wegverkeer 2e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Gebouw B	9,30	58,04	54,49	49,10	58,68
021_C	Gebouw B	9,30	58,24	54,67	49,29	58,87
022_C	Gebouw B	9,30	58,39	54,80	49,44	59,02
023_C	Gebouw B	9,30	59,00	55,45	50,06	59,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten

na toepassen balustrade gebouw B
Ringbaan Zuid incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Gebouw B_Wegverkeer 3e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_D	Gebouw B	12,30	56,45	52,92	47,51	57,09
021_D	Gebouw B	12,30	56,62	53,05	47,68	57,25
022_D	Gebouw B	12,30	56,75	53,14	47,80	57,37
023_D	Gebouw B	12,30	57,83	54,30	48,89	58,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Aan te vragen hogere waarde

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
001a A	Gebouw A	3,3	'doof'	52	
001b A	Gebouw A	3,3	'doof'	50	
001c B	Gebouw A	6,3	'doof'	-	
001c C	Gebouw A	9,3	'doof'	-	
001c D	Gebouw A	12,3	'doof'	-	
001c E	Gebouw A	15,3	'doof'	-	
001c F	Gebouw A	18,3	'doof'	-	
001c A	Gebouw A	21,3	'doof'	-	
001c B	Gebouw A	24,3	63	-	
001c C	Gebouw A	27,3	63	-	
001c D	Gebouw A	30,3	63	-	
001c E	Gebouw A	33,3	63	-	
001c F	Gebouw A	36,3	62	-	
001c A	Gebouw A	39,3	62	-	
001c B	Gebouw A	42,3	62	-	
001c C	Gebouw A	45,3	62	-	
001c D	Gebouw A	48,3	61	-	
001d B	Gebouw A	6,3	'doof'	-	
001d C	Gebouw A	9,3	'doof'	-	
001d D	Gebouw A	12,3	'doof'	-	
001d E	Gebouw A	15,3	'doof'	-	
001d F	Gebouw A	18,3	'doof'	-	
001d A	Gebouw A	21,3	'doof'	-	
001d B	Gebouw A	24,3	'doof'	-	
001d C	Gebouw A	27,3	'doof'	-	
001d D	Gebouw A	30,3	63	-	
001d E	Gebouw A	33,3	63	-	
001d F	Gebouw A	36,3	63	-	
001d A	Gebouw A	39,3	63	-	
001d B	Gebouw A	42,3	62	-	
001d C	Gebouw A	45,3	62	-	
001d D	Gebouw A	48,3	62	-	
002 A	Gebouw A	3,3	'doof'	53	
002 B	Gebouw A	6,3	'doof'	53	
002 C	Gebouw A	9,3	'doof'	53	
002 D	Gebouw A	12,3	'doof'	52	
002 E	Gebouw A	15,3	'doof'	52	
002 F	Gebouw A	18,3	'doof'	51	
002 A	Gebouw A	21,3	'doof'	51	
002 B	Gebouw A	24,3	'doof'	51	
002 C	Gebouw A	27,3	'doof'	50	
002 D	Gebouw A	30,3	'doof'	50	
002 E	Gebouw A	33,3	'doof'	49	
002 F	Gebouw A	36,3	'doof'	49	
002 A	Gebouw A	39,3	63	49	
002 B	Gebouw A	42,3	63	-	
002 C	Gebouw A	45,3	63	-	
002 D	Gebouw A	48,3	63	-	
003 A	Gebouw A	3,3	'doof'	55	
003 B	Gebouw A	6,3	'doof'	55	
003 C	Gebouw A	9,3	'doof'	55	
003 D	Gebouw A	12,3	'doof'	54	
003 E	Gebouw A	15,3	'doof'	54	
003 F	Gebouw A	18,3	'doof'	53	
003 A	Gebouw A	21,3	'doof'	52	
003 B	Gebouw A	24,3	'doof'	52	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
003_C	Gebouw A	27,3	'doof'	51	
003_D	Gebouw A	30,3	'doof'	51	
003_E	Gebouw A	33,3	'doof'	50	
003_F	Gebouw A	36,3	'doof'	50	
003_A	Gebouw A	39,3	63	49	
003_B	Gebouw A	42,3	63	49	
003_C	Gebouw A	45,3	63	-	
003_D	Gebouw A	48,3	63	-	
004_A	Gebouw A	3,3	63	61	
004_B	Gebouw A	6,3	63	61	
004_C	Gebouw A	9,3	63	61	
004_D	Gebouw A	12,3	63	60	
004_E	Gebouw A	15,3	63	60	
004_F	Gebouw A	18,3	62	59	
004_A	Gebouw A	21,3	62	59	
004_B	Gebouw A	24,3	62	58	
004_C	Gebouw A	27,3	62	58	
004_D	Gebouw A	30,3	62	58	
004_E	Gebouw A	33,3	61	57	
004_F	Gebouw A	36,3	61	57	
004_A	Gebouw A	39,3	61	56	
004_B	Gebouw A	42,3	61	56	
004_C	Gebouw A	45,3	61	56	
004_D	Gebouw A	48,3	60	55	
005_A	Gebouw A	3,3	61	61	
005_B	Gebouw A	6,3	62	61	
005_C	Gebouw A	9,3	62	61	
005_D	Gebouw A	12,3	62	61	
005_E	Gebouw A	15,3	61	60	
005_F	Gebouw A	18,3	61	60	
005_A	Gebouw A	21,3	61	59	
005_B	Gebouw A	24,3	61	59	
005_C	Gebouw A	27,3	61	58	
005_D	Gebouw A	30,3	61	58	
005_E	Gebouw A	33,3	61	58	
005_F	Gebouw A	36,3	60	57	
005_A	Gebouw A	39,3	60	57	
005_B	Gebouw A	42,3	60	56	
005_C	Gebouw A	45,3	60	56	
005_D	Gebouw A	48,3	60	56	
006_A	Gebouw A	3,3	60	62	
006_B	Gebouw A	6,3	60	61	
006_C	Gebouw A	9,3	61	61	
006_D	Gebouw A	12,3	61	61	
006_E	Gebouw A	15,3	61	60	
006_F	Gebouw A	18,3	60	60	
006_A	Gebouw A	21,3	60	59	
006_B	Gebouw A	24,3	60	59	
006_C	Gebouw A	27,3	60	59	
006_D	Gebouw A	30,3	60	58	
006_E	Gebouw A	33,3	60	58	
006_F	Gebouw A	36,3	60	57	
006_A	Gebouw A	39,3	60	57	
006_B	Gebouw A	42,3	59	57	
006_C	Gebouw A	45,3	59	56	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
006_D	Gebouw A	48,3	59	56	
007_A	Gebouw A	3,3	58	62	
007_B	Gebouw A	6,3	59	62	
007_C	Gebouw A	9,3	59	61	
007_D	Gebouw A	12,3	60	61	
007_E	Gebouw A	15,3	60	60	
007_F	Gebouw A	18,3	59	60	
007_A	Gebouw A	21,3	59	60	
007_B	Gebouw A	24,3	59	59	
007_C	Gebouw A	27,3	59	59	
007_D	Gebouw A	30,3	59	58	
007a_E	Toetspunt	33,3	-	49	
007a_F	Toetspunt	36,3	51	53	
007a_A	Toetspunt	39,3	51	54	
007a_B	Toetspunt	42,3	51	54	
007a_C	Toetspunt	45,3	51	55	
007a_D	Toetspunt	48,3	51	55	
008_A	Gebouw A	3,3	-	58	
008_B	Gebouw A	6,3	-	58	
008_C	Gebouw A	9,3	-	58	
008_D	Gebouw A	12,3	-	58	
008_E	Gebouw A	15,3	-	58	
008_F	Gebouw A	18,3	-	58	
008_A	Gebouw A	21,3	-	57	
008_B	Gebouw A	24,3	-	57	
008_C	Gebouw A	27,3	-	56	
008_D	Gebouw A	30,3	-	56	
008a_E	Toetspunt	33,3	-	-	
008a_F	Toetspunt	36,3	-	53	
008a_A	Toetspunt	39,3	-	55	
008a_B	Toetspunt	42,3	-	55	
008a_C	Toetspunt	45,3	-	55	
008a_D	Toetspunt	48,3	-	54	
009_A	Gebouw A	3,3	-	57	
009_B	Gebouw A	6,3	-	58	
009_C	Gebouw A	9,3	-	58	
009_D	Gebouw A	12,3	-	58	
009_E	Gebouw A	15,3	-	57	
009_F	Gebouw A	18,3	-	57	
009_A	Gebouw A	21,3	-	57	
009_B	Gebouw A	24,3	-	57	
009_C	Gebouw A	27,3	-	56	
009_D	Gebouw A	30,3	-	56	
009a_E	Toetspunt	33,3	-	-	
009a_F	Toetspunt	36,3	-	52	
009a_A	Toetspunt	39,3	-	53	
009a_B	Toetspunt	42,3	-	54	
009a_C	Toetspunt	45,3	-	55	
009a_D	Toetspunt	48,3	-	55	
010_A	Gebouw A	3,3	-	58	
010_B	Gebouw A	6,3	-	58	
010_C	Gebouw A	9,3	-	58	
010_D	Gebouw A	12,3	-	58	
010_E	Gebouw A	15,3	-	58	
010_F	Gebouw A	18,3	-	58	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
010 A	Gebouw A	21,3	-	57	
010 B	Gebouw A	24,3	-	57	
010 C	Gebouw A	27,3	-	57	
010 D	Gebouw A	30,3	-	57	
010 E	Gebouw A	33,3	49	55	
010 F	Gebouw A	36,3	53	55	
010 A	Gebouw A	39,3	54	55	
010 B	Gebouw A	42,3	54	55	
010 C	Gebouw A	45,3	54	55	
010 D	Gebouw A	48,3	53	55	
011 A	Gebouw A	3,3	-	54	
011 B	Gebouw A	6,3	-	55	
011 C	Gebouw A	9,3	-	55	
011 D	Gebouw A	12,3	-	55	
011 E	Gebouw A	15,3	-	55	
011 F	Gebouw A	18,3	-	54	
011 A	Gebouw A	21,3	-	54	
011 B	Gebouw A	24,3	-	54	
011 C	Gebouw A	27,3	-	54	
011 D	Gebouw A	30,3	-	54	
011 E	Gebouw A	33,3	-	54	
011 F	Gebouw A	36,3	-	53	
011 A	Gebouw A	39,3	-	53	
011 B	Gebouw A	42,3	-	53	
011 C	Gebouw A	45,3	-	53	
011 D	Gebouw A	48,3	-	53	
012 A	Gebouw A	3,3	-	52	
012 B	Gebouw A	6,3	-	53	
012 C	Gebouw A	9,3	-	53	
012 D	Gebouw A	12,3	-	53	
012 E	Gebouw A	15,3	-	53	
012 F	Gebouw A	18,3	-	52	
012 A	Gebouw A	21,3	-	52	
012 B	Gebouw A	24,3	-	53	
012 C	Gebouw A	27,3	-	53	
012 D	Gebouw A	30,3	-	53	
012 E	Gebouw A	33,3	-	53	
012 F	Gebouw A	36,3	-	53	
012 A	Gebouw A	39,3	-	53	
012 B	Gebouw A	42,3	-	53	
012 C	Gebouw A	45,3	-	52	
012 D	Gebouw A	48,3	-	52	
013 A	Gebouw A	3,3	-	-	
013 B	Gebouw A	6,3	-	-	
013 C	Gebouw A	9,3	52	-	
013 D	Gebouw A	12,3	54	-	
013 E	Gebouw A	15,3	55	-	
013 F	Gebouw A	18,3	55	-	
013 A	Gebouw A	21,3	55	-	
013 B	Gebouw A	24,3	55	-	
013 C	Gebouw A	27,3	56	-	
013 D	Gebouw A	30,3	57	-	
013 E	Gebouw A	33,3	57	-	
013 F	Gebouw A	36,3	57	-	
013 A	Gebouw A	39,3	57	-	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
013 B	Gebouw A	42,3	57	-	
013 C	Gebouw A	45,3	57	-	
013 D	Gebouw A	48,3	56	-	
014 A	Gebouw A	3,3	-	-	
014 B	Gebouw A	6,3	49	-	
014 C	Gebouw A	9,3	55	-	
014 D	Gebouw A	12,3	56	-	
014 E	Gebouw A	15,3	57	-	
014 F	Gebouw A	18,3	56	-	
014 A	Gebouw A	21,3	57	-	
014 B	Gebouw A	24,3	58	-	
014 C	Gebouw A	27,3	58	-	
014 D	Gebouw A	30,3	58	-	
014 E	Gebouw A	33,3	58	-	
014 F	Gebouw A	36,3	58	-	
014 A	Gebouw A	39,3	57	-	
014 B	Gebouw A	42,3	57	-	
014 C	Gebouw A	45,3	57	-	
014 D	Gebouw A	48,3	57	-	
015 B	Gebouw A	6,3	54	-	
015 C	Gebouw A	9,3	59	-	
015 D	Gebouw A	12,3	59	-	
015 E	Gebouw A	15,3	59	-	
015 F	Gebouw A	18,3	59	-	
015 A	Gebouw A	21,3	59	-	
015 B	Gebouw A	24,3	59	-	
015 C	Gebouw A	27,3	59	-	
015 D	Gebouw A	30,3	59	-	
015 E	Gebouw A	33,3	59	-	
015 F	Gebouw A	36,3	59	-	
015 A	Gebouw A	39,3	58	-	
015 B	Gebouw A	42,3	58	-	
015 C	Gebouw A	45,3	58	-	
015 D	Gebouw A	48,3	58	-	
016 B	Gebouw A	6,3	58	-	
016 C	Gebouw A	9,3	61	-	
016 D	Gebouw A	12,3	61	-	
016 E	Gebouw A	15,3	61	-	
016 F	Gebouw A	18,3	61	-	
016 A	Gebouw A	21,3	60	-	
016 B	Gebouw A	24,3	60	-	
016 C	Gebouw A	27,3	60	-	
016 D	Gebouw A	30,3	60	-	
016 E	Gebouw A	33,3	60	-	
016 F	Gebouw A	36,3	59	-	
016 A	Gebouw A	39,3	59	-	
016 B	Gebouw A	42,3	59	-	
016 C	Gebouw A	45,3	59	-	
016 D	Gebouw A	48,3	58	-	
017 A	Gebouw B	3,3	-	-	
017 B	Gebouw B	6,3	-	-	
017 C	Gebouw B	9,3	-	-	
017 D	Gebouw B	12,3	-	-	
017 E	Gebouw B	15,3	-	-	
018 A	Gebouw B	3,3	-	-	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
018 B	Gebouw B	6,3	-	-	
018 C	Gebouw B	9,3	-	-	
018 D	Gebouw B	12,3	-	-	
018 E	Gebouw B	15,3	-	-	
019 A	Gebouw B	3,3	-	-	
019 B	Gebouw B	6,3	-	-	
019 C	Gebouw B	9,3	-	-	
019 D	Gebouw B	12,3	-	-	
019 E	Gebouw B	15,3	61	-	
020 A	Gebouw B	3,3	63	-	Balustrade 1,20 meter
020 B	Gebouw B	6,3	60	-	Balustrade 1,20 meter
020 C	Gebouw B	9,3	59	-	Balustrade 1,20 meter
020 D	Gebouw B	12,3	57	-	Balustrade 1,20 meter
021 A	Gebouw B	3,3	63	-	Balustrade 1,20 meter
021 B	Gebouw B	6,3	60	-	Balustrade 1,20 meter
021 C	Gebouw B	9,3	59	-	Balustrade 1,20 meter
021 D	Gebouw B	12,3	57	-	Balustrade 1,20 meter
022 A	Gebouw B	3,3	63	-	Balustrade 1,20 meter
022 B	Gebouw B	6,3	60	-	Balustrade 1,20 meter
022 C	Gebouw B	9,3	59	-	Balustrade 1,20 meter
022 D	Gebouw B	12,3	57	-	Balustrade 1,20 meter
023 A	Gebouw B	3,3	63	-	Balustrade 1,20 meter
023 B	Gebouw B	6,3	61	-	Balustrade 1,20 meter
023 C	Gebouw B	9,3	60	-	Balustrade 1,20 meter
023 D	Gebouw B	12,3	58	-	Balustrade 1,20 meter
024 B	Gebouw B	6,3	59	-	
024 C	Gebouw B	9,3	61	-	
024 D	Gebouw B	12,3	61	-	
025 B	Gebouw B	6,3	56	-	
025 C	Gebouw B	9,3	59	-	
025 D	Gebouw B	12,3	59	-	
026 B	Gebouw B	6,3	-	-	
026 C	Gebouw B	9,3	-	-	
026 D	Gebouw B	12,3	-	-	
027 B	Gebouw B	6,3	-	-	
027 C	Gebouw B	9,3	-	-	
027 D	Gebouw B	12,3	-	-	
028 A	Gebouw B	3,3	-	-	
028 B	Gebouw B	6,3	-	-	
028 C	Gebouw B	9,3	-	-	
028 D	Gebouw B	12,3	-	-	
029 A	Gebouw B	3,3	-	-	
029 B	Gebouw B	6,3	-	-	
029 C	Gebouw B	9,3	-	-	
029 D	Gebouw B	12,3	-	-	
030 A	Gebouw B	3,3	-	-	
030 B	Gebouw B	6,3	-	-	
030 C	Gebouw B	9,3	-	-	
030 D	Gebouw B	12,3	-	-	
030 E	Gebouw B	15,3	-	-	
031 A	Gebouw B	3,3	-	-	
031 B	Gebouw B	6,3	-	-	
031 C	Gebouw B	9,3	-	-	
031 D	Gebouw B	12,3	-	-	
031 E	Gebouw B	15,3	-	-	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
032 A	Gebouw B	3,3	58	-	
032 B	Gebouw B	6,3	59	-	
032 C	Gebouw B	9,3	59	-	
032 D	Gebouw B	12,3	59	-	
032 E	Gebouw B	15,3	58	-	
033 A	Gebouw B	3,3	59	-	
033 B	Gebouw B	6,3	60	-	
033 C	Gebouw B	9,3	60	-	
033 D	Gebouw B	12,3	60	-	
033 E	Gebouw B	15,3	60	-	
034 A	Gebouw B	3,3	61	-	
034 B	Gebouw B	6,3	61	-	
034 C	Gebouw B	9,3	61	-	
034 D	Gebouw B	12,3	61	-	
034 E	Gebouw B	15,3	61	-	
035 A	Gebouw C	3,3	54	58	
035 B	Gebouw C	6,3	54	59	
035 C	Gebouw C	9,3	55	59	
035 D	Gebouw C	12,3	55	59	
035 E	Gebouw C	15,3	55	58	
035 F	Gebouw C	18,3	55	58	
036 A	Gebouw C	3,3	54	58	
036 B	Gebouw C	6,3	54	59	
036 C	Gebouw C	9,3	55	59	
036 D	Gebouw C	12,3	55	59	
036 E	Gebouw C	15,3	55	58	
036 F	Gebouw C	18,3	56	58	
037 A	Gebouw C	3,3	53	58	
037 B	Gebouw C	6,3	54	59	
037 C	Gebouw C	9,3	55	59	
037 D	Gebouw C	12,3	55	59	
037 E	Gebouw C	15,3	55	58	
037 F	Gebouw C	18,3	55	58	
038 A	Gebouw C	3,3	53	58	
038 B	Gebouw C	6,3	53	59	
038 C	Gebouw C	9,3	54	59	
038 D	Gebouw C	12,3	54	59	
038 E	Gebouw C	15,3	55	58	
038 F	Gebouw C	18,3	55	58	
039 A	Gebouw C	3,3	53	58	
039 B	Gebouw C	6,3	53	59	
039 C	Gebouw C	9,3	54	59	
039 D	Gebouw C	12,3	54	59	
039 E	Gebouw C	15,3	54	58	
039 F	Gebouw C	18,3	54	58	
040 A	Gebouw C	3,3	-	54	
040 B	Gebouw C	6,3	-	54	
040 C	Gebouw C	9,3	-	54	
040 D	Gebouw C	12,3	-	54	
040 E	Gebouw C	15,3	-	54	
040 F	Gebouw C	18,3	-	54	
041 A	Gebouw C	3,3	-	52	
041 B	Gebouw C	6,3	-	53	
041 C	Gebouw C	9,3	-	53	
041 D	Gebouw C	12,3	-	53	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
041 E	Gebouw C	15,3	-	53	
041 F	Gebouw C	18,3	-	53	
042 A	Gebouw C	3,3	-	50	
042 B	Gebouw C	6,3	-	51	
042 C	Gebouw C	9,3	-	52	
042 D	Gebouw C	12,3	-	51	
042 E	Gebouw C	15,3	-	52	
042 F	Gebouw C	18,3	-	52	
043 A	Gebouw C	3,3	-	-	
043 B	Gebouw C	6,3	-	-	
043 C	Gebouw C	9,3	-	-	
043 D	Gebouw C	12,3	49	-	
043 E	Gebouw C	15,3	49	-	
043 F	Gebouw C	18,3	49	-	
044 A	Gebouw C	3,3	-	-	
044 B	Gebouw C	6,3	-	-	
044 C	Gebouw C	9,3	-	-	
044 D	Gebouw C	12,3	49	-	
044 E	Gebouw C	15,3	49	-	
044 F	Gebouw C	18,3	50	-	
045 A	Gebouw C	3,3	-	-	
045 B	Gebouw C	6,3	-	-	
045 C	Gebouw C	9,3	49	-	
045 D	Gebouw C	12,3	49	-	
045 E	Gebouw C	15,3	49	-	
045 F	Gebouw C	18,3	50	-	
046 A	Gebouw C	3,3	-	-	
046 B	Gebouw C	6,3	-	-	
046 C	Gebouw C	9,3	49	-	
046 D	Gebouw C	12,3	49	-	
046 E	Gebouw C	15,3	50	-	
046 F	Gebouw C	18,3	50	-	
047 A	Gebouw C	3,3	-	-	
047 B	Gebouw C	6,3	-	-	
047 C	Gebouw C	9,3	49	-	
047 D	Gebouw C	12,3	49	-	
047 E	Gebouw C	15,3	50	-	
047 F	Gebouw C	18,3	50	-	
048 A	Gebouw C	3,3	50	-	
048 B	Gebouw C	6,3	51	50	
048 C	Gebouw C	9,3	53	50	
048 D	Gebouw C	12,3	54	50	
048 E	Gebouw C	15,3	54	49	
048 F	Gebouw C	18,3	55	49	
049 A	Gebouw C	3,3	50	49	
049 B	Gebouw C	6,3	51	51	
049 C	Gebouw C	9,3	53	52	
049 D	Gebouw C	12,3	54	51	
049 E	Gebouw C	15,3	55	51	
049 F	Gebouw C	18,3	55	51	
050 A	Gebouw C	3,3	52	53	
050 B	Gebouw C	6,3	53	54	
050 C	Gebouw C	9,3	53	54	
050 D	Gebouw C	12,3	54	54	
050 E	Gebouw C	15,3	54	54	

Bijlage V Overzicht aan te vragen hogere grenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Aan te vragen hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de		Opmerking
			Ringbaan Zuid	Stappegoorweg	
			Lden	Lden	
050_F	Gebouw C	18,3	54	54	
051_A	Gebouw C	3,3	53	53	
051_B	Gebouw C	6,3	53	54	
051_C	Gebouw C	9,3	54	54	
051_D	Gebouw C	12,3	54	54	
051_E	Gebouw C	15,3	55	54	
051_F	Gebouw C	18,3	55	54	
052_A	Gebouw C	3,3	53	54	
052_B	Gebouw C	6,3	54	55	
052_C	Gebouw C	9,3	54	55	
052_D	Gebouw C	12,3	54	55	
052_E	Gebouw C	15,3	55	55	
052_F	Gebouw C	18,3	55	55	