

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

De essentie

Hazelaarstraat 12,
5038 LR Tilburg

Woontoren Spoorpark Tilburg

Bouw- en aanlegfase van de woontoren in het Spoorpark Tilburg.

RrmwgnqdWMqP

29 november 2022, 10:04

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,7 kg/j	134,5 kg/j

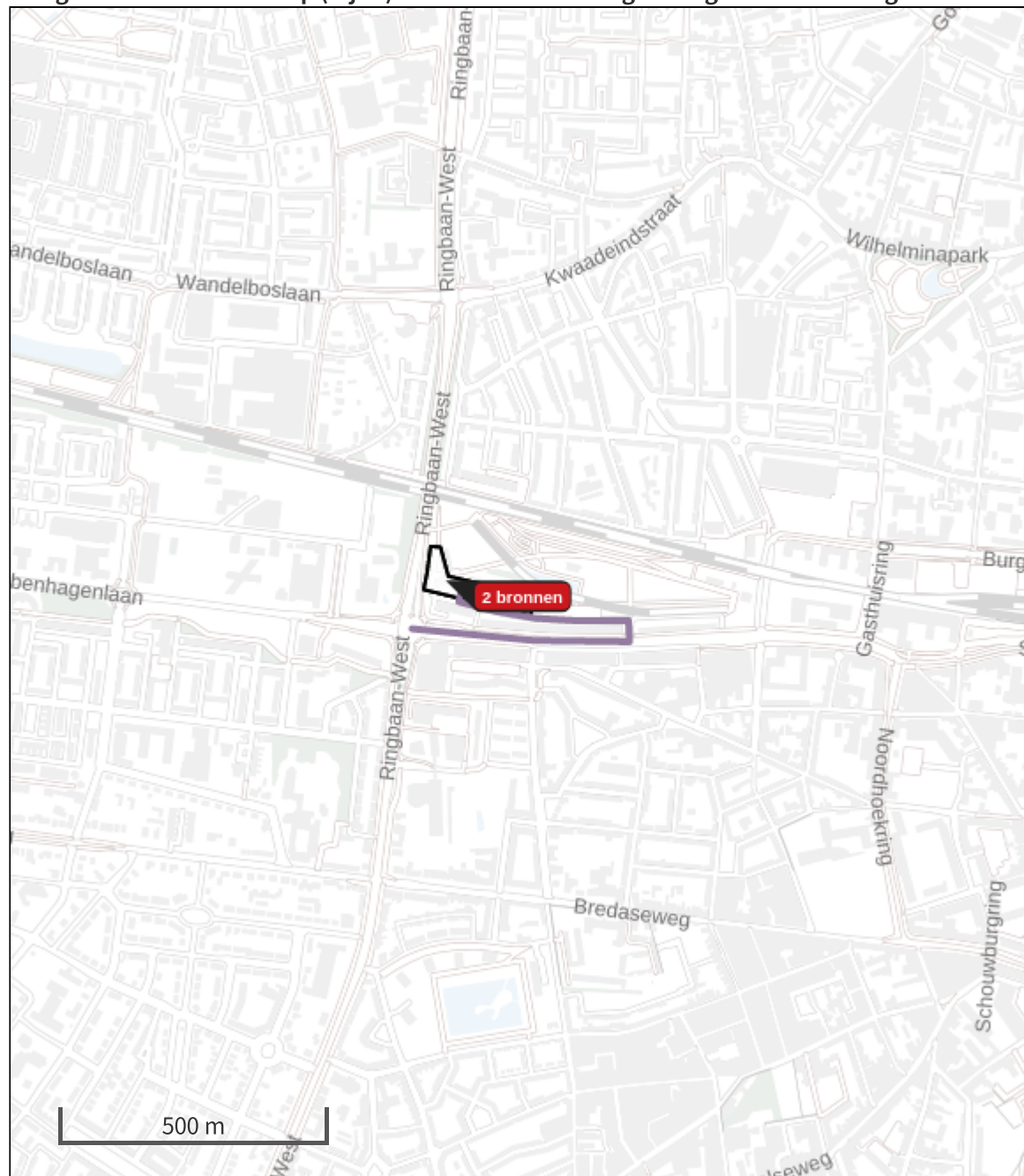
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - sanering, grondwerk, terreininrichting	1,0 kg/j	39,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - bouw woontoren en garage	3,5 kg/j	88,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - sanering, grondwerk, terreininrichting	NO _x NH ₃	39,0 kg/j 1,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Draadkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	644 l/j	84 u/j	26 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bemalingspomp (elektrisch)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j		NO _x	25,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1856 l/j	144 u/j	111 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	929 l/j	32 u/j	56 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractor / dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j	48 u/j	33 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Zwenklader	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	289 l/j	60 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	139 l/j	32 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
Mobiele midigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	32 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - bouw woontoren en garage	NO _x NH ₃	88,5 kg/j 3,5 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling tbv damwanden	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1001 l/j	60 u/j	40 l/j	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 0,2 kg/j
Heistelling fundex palen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1669 l/j	100 u/j	66 l/j	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,4 kg/j
Vaste pomp voor storten beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6156 l/j	212 u/j	369 l/j	NO _x NH ₃	34,5 kg/j 1,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1628 l/j	200 u/j	98 l/j	NO _x NH ₃	9,6 kg/j 0,4 kg/j
Torenkraan elektrisch	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j		NO _x NH ₃	20,0 g/j 0,0 kg/j
Vrachtwagens (laden/ontladen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x NH ₃	23,7 kg/j 1,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j	36 u/j		NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - sanering, grondwerk, terreininrichting	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	62,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2400 p/jaar	5,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	480 p/jaar	5,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - bouw woontoren en garage	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8800 p/jaar	5,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	120 p/jaar	5,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	880 p/jaar	5,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>