

Memo

memonummer 2022-01
datum 18 januari 2022
aan P. Spiertz
van I. Duijts
kopie M. Stabel
W. Oostra
project Tilburg, ruimtelijke advisering ontwikkeling Smariuskade
projectnr. 0420657.100
betreft Ontsluiting Smariuskade op kruising Merwedestraat-Ringbaan Noord

Aan de noordzijde van Tilburg wordt het nieuwbouwplan Smariuskade ontwikkeld. Het plangebied is gelegen tussen De Ringbaan Noord, Midden-Brabantweg, het Wilhelminakanaal en de Merwedestraat.

Ten behoeve van de ontsluiting van het nieuwbouwplan op de Merwedestraat en de Ringbaan Noord zijn twee kruispuntvarianten gemaakt. In deze memo zijn beide varianten toegelicht en zijn van beide de voor- en nadelen weergegeven. De financiële consequenties en uitvoeringsduur zijn hierbij niet in beeld gebracht.

Kruispuntvarianten

- Variant 1: VRI-kruispunt met vanuit het oosten 3 opstelstroken op de Ringbaan Noord. 2 x rechtdoor en 1 x rechtsaf. Zie tekening 420657-S-0-0105.
- Variant 2: VRI-kruispunt met vanuit het oosten 2 opstelstroken op de Ringbaan Noord. 1 x rechtdoor en 1 x rechtdoor gecombineerd met rechtsaf. Zie tekening 420657-S-0-0104. Conform minimaal advies Goudappel Coffeng.

Variant 1 is gebaseerd op het voorstel van de gemeente Tilburg (Ton Withoos). De gemeente heeft de voorkeur voor een rechtsafstrook zodat de fietsers conflictvrij van het rechtdoorgaande verkeer geregeld kan worden.

Variant 2 is gebaseerd op het minimaal benodigde kruispuntconfiguratie op basis van het verkeerskundige advies van Goudappel Coffeng.

Op de zuidelijke rijbaan komt een opstelstrook voor linksaf. Vanuit de Merwedestraat komen twee opstelstroken. Een voor linksaf en een voor rechtsaf.

Inpassing variant 1

Bij variant 1 vinden de aanpassingen aan de weg voornamelijk aan de zuidelijke rijbaan plaats. Voor het inpassen van de rechtsafstrook moet ook de noordelijke rijbaan tussen de Merwedestraat en de Maasstraat worden verbreed. De zuidelijke rijbaan wordt vloeiend aangepast om ruimte te krijgen voor de linksafstrook. Hiervoor wordt de tussenberm met de parallelweg versmald.

Inpassing variant 2

Bij variant 2 vinden de aanpassingen aan de weg voornamelijk aan de noordelijke rijbaan plaats. De noordelijke rijbaan wordt verplaatst om ruimte te maken voor de linksafstrook op de zuidelijke rijbaan. De noordelijke rijbaan krijgt een asverschuiving ter plaatse van het kruispunt. De asverspringing ter plaatse van het kruispunt is echter niet heel fraai. Ten oosten van het kruispunt kan de rijbaan niet worden opgeschoven vanwege de bebouwing aan de noordzijde.

Alternatieve ontsluiting Maasstraat

Naast de 2 getekende opties is gevraagd om te bezien of de Maasstraat-kruising toch een oplossing kan bieden in plaats van een herstructurering van de Merwedestraat met de Ringbaan Noord.

Verkeerstechnisch gezien voldoet de kruising Maasstraat niet aan de beleidseisen van de gemeente Tilburg, er is echter geen ruimte om deze te optimaliseren zonder aankoop en sloop van aanliggende gebouwen. Ook maakt de Maasstraat onderdeel uit van de hoofdstructuur fietsroute, menging met meer gemobiliseerd verkeer is niet wenselijk i.v.m. de fietsveiligheid.

Belangrijkste conclusies

- Beide varianten zijn inpasbaar.
- Alternatieve ontsluiting Maasstraat is niet wenselijk.
- Variant 1 kan niet zonder bomenkap aan de zuidzijde.
- In variant 2 kunnen de bomen aan de zuidzijde behouden blijven, maar hiervoor is wel een asverschuiving ter plaatse van het kruispunt nodig van de noordelijke rijbaan. Dit is verkeerstechnisch geen fraaie oplossing. De kleine bomen aan de noordzijde vervallen.
- Om de rechtsafstrook te realiseren dient de noordelijke rijbaan tussen de Merwedestraat en de Maasstraat te worden aangepast.
- De tweerichtingenoversteek aan de westzijde vermindert het aantal oversteekbewegingen van de fietsers en sluit beter aan op het nieuwbouwplan Smariuskade. De meeste overstekende fietsers hebben de bestemming naar dit nieuwbouwplan en niet naar de Merwedestraat.
- In beide varianten is een fietspadoversteek aan de oostzijde wel mogelijk, maar vanwege de beperkte ruimte wordt dit geen verkeersveilige oplossing.

Uitgangspunten bij de uitwerking

Bj de uitwerking van de varianten zijn door de opdrachtgever uitgangspunten opgesteld:

- 1 Geen bypass die start vanaf de Merwedestraat.
- 2 Merwedestraat kent twee richtingen.
- 3 De bomen in de Merwedestraat moeten gehandhaafd kunnen blijven. Bomen in een middenberm oplossen.
- 4 Komend vanuit het plangebied dient de Merwedestraat met twee voorsorteervakken te worden uitgerust (1 x rechtsaf en 1 x linksaf).
- 5 Een veilig fietspad van oost naar west als oversteek van de Merwedestraat parallel aan de Ringbaan Noord.
- 6 Een tussenstop voor fietser op de middenberm van de Merwedestraat voorkomen, wel voor voetgangers.
- 7 Zo mogelijk een oversteek links en rechts van de Merwedestraat over de Ringbaan Noord. Indien er een keuze gemaakt dient te worden, heeft de westelijke oversteek de voorkeur.
- 8 Het fietspad in de Merwedestraat hoeft niet in twee richtingen te verlopen.
- 9 Rijbaanbreedte: 3,2 a 3,3 m1.

Toevoeging uitgangspunten gemeente Tilburg:

- 10 Afscheiding tussen parallelweg en Ringbaan Noord mag worden versmald, minimale breedte voor een enkele haag nodig.
- 11 Bomen tussen Ringbaan Noord en parallelweg mogen worden gekapt

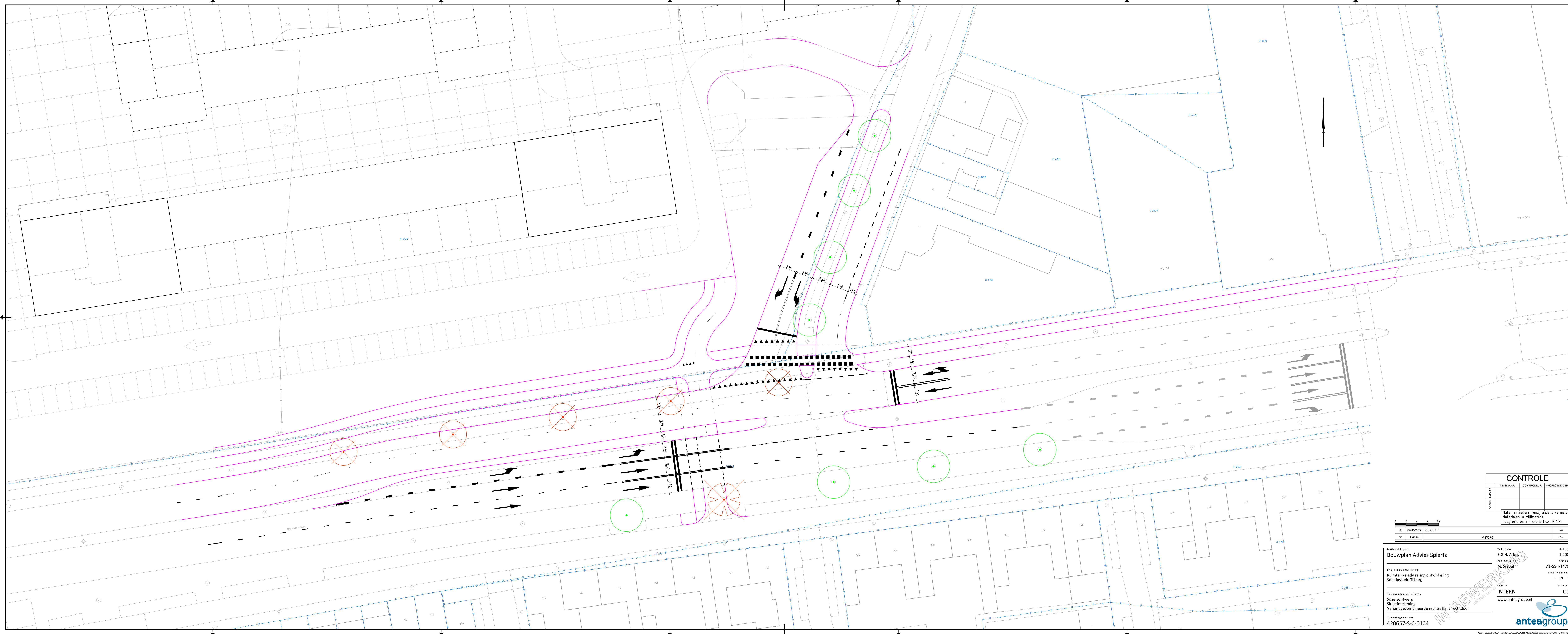
Toevoeging uitgangspunten AG:

- 12 Trottoir oostzijde Merwedestraat blijft gehandhaafd
- 13 Merwedestraat fietsers oostzijde op fietsstrook naast de rijbaan
- 14 Merwedestraat is ondergeschikt aan Ringbaan Noord (bij uitvallen VRI, Ringbaan Noord voorrang)
- 15 Merwedestraat maakt geen deel uit van de hoofdfietsroute Noord-Centrum
- 16 Vanaf kruising Merwedestraat met plangebied Smariuskade is de max snelheid 30 km/h
- 17 Rijbaanbreedtes en opstelstroken conform de CROW-richtlijnen

Opmerkingen vanuit het overleg 22-11-2021

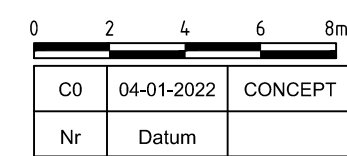
Tijdens het overleg via TEAMS met een afvaardiging van de gemeente Tilburg kwam een aantal belangrijke aspecten naar voren waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt ten tijde van de reeds afgeronde herstructurering van de Ringbaan Noord:

- A. Er is meer parkeren dicht bij de woningen toegevoegd.
- B. De Ringbaan Noord is vanuit verkeersveiligheid geoptimaliseerd.
- C. Het riool is aangepast/verbeterd t.b.v. oplossen wateroverlast aanliggende woonstraten.
- D. Tijdens de uitvoering werd gegarandeerd dat de woningen aan de Ringbaan Noord altijd bereikbaar zouden zijn.
- E. De parallelweg is als fietsstraat ingericht
- F. Afscheiding tussen parallelweg en Ringbaan Noord middels een haag



CONTROLE			
	TEKENAAR	CONTROLEUR	PROJECTLEIDER
PARAFAAF			
DATUM			

Maten in meters tenzij anders vermeld
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.



Opdrachtgever
Bouwplan Advies Spiertz

Projectomschrijving
Ruimtelijke advisering ontwikkeling
Smariuskade Tilburg

Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatietekening
Variant gecombineerde rechtsafl
Tekeningnummer
420657-S-0-0104

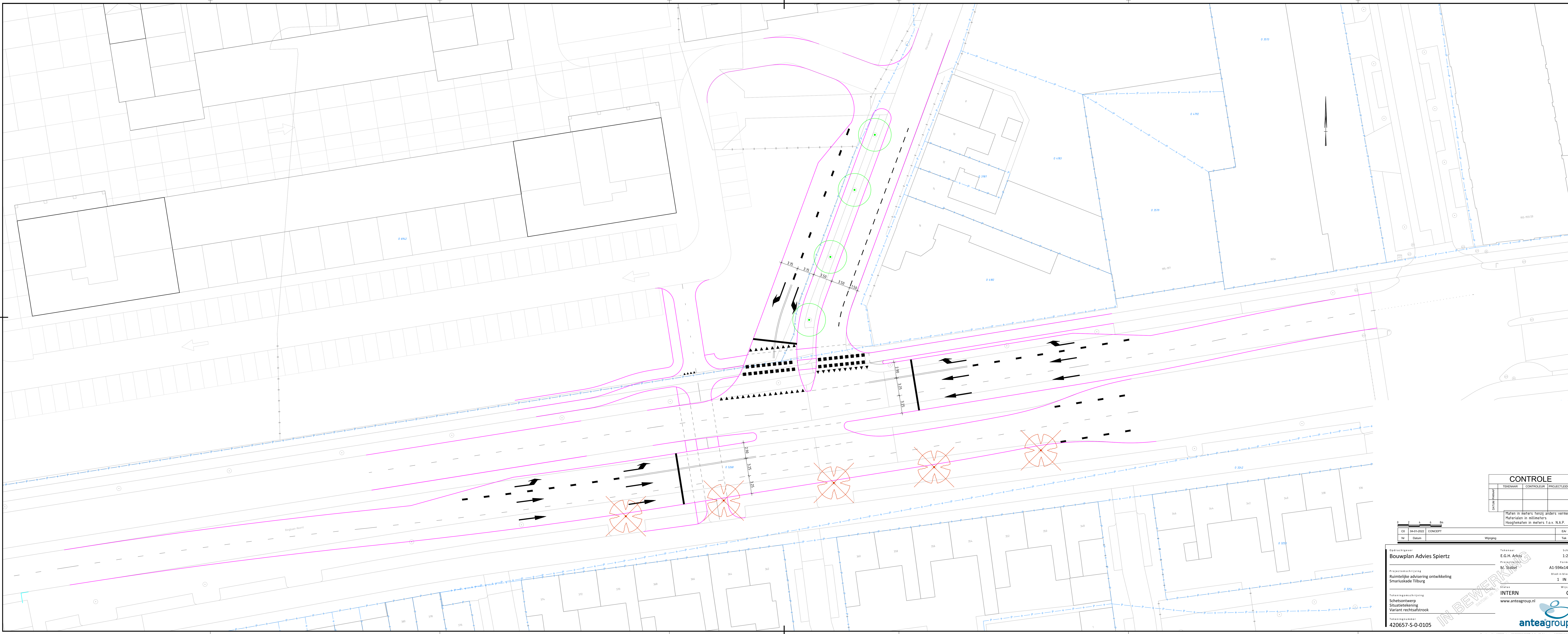
Tekenaar
E.G.H. Arkes

Blad in blade

STATUS	WIJZ. N
INTERN	C1



anteagroup



CONTROLE		
TEKENAAR	CONTROLEUR	PROJECTLEIDER
Meten in meters tenzij anders vermeld Materialen in millimeters Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.		

0	2	4	6	8m
CD	04-01-2022	CONCEPT		
Nr.	Datum		Wegwijzing	

Ondraaggever
Bouwplan Advies Spiertz

Projectomschrijving
Ruimtelijke advisering ontwikkeling
Smariuskade Tilburg

Tekeningomschrijving
Schetsontwerp
Situatietekening
Variant rechtsafstrook

Tekeningnummer
420657-S-0-0105

Tekenaar
E.G.H. Arkes
Projectleider
M. Stabel

Status
INTERN

Schaal
1:200

Formaat
A1-594x1470

Blad in bladen
1 IN 1

Wijze nr.
C1

