

Parkeerbalans Smariuskade, 600 parkeerplaatsen in de garage, niet geschikt voor dubbelgebruik

Functie	Zone	omvang	eenheid	gehanteerde norm	per eenheid	parkeervraag ongewogen		aanwezigheidspercentages							zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag		parkeervraag				zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
								werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	koop-avond	Nacht	werkdag overdag	werkdag middag					werkdag avond	koop-avond	Nacht				
	A, B, C of D		BVO, woning, arbeidsplaats e.d.		1 in geval van woning of praktijkruimte, 100 in geval van BVO																				
Appartement (midden) 70 - 130 m² bvo, bewoners	C	461	woning	1,3	1	599,3		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		in de garages zijn 600 pp aanwezig, deze zijn niet voor dubbelgebruik beschikbaar. Voor deze berekening zijn deze allemaal toegewezen aan de appartementen, de berekende 599,3 wordt met de beschikbare 600 verrekend	599,3	599,3	599,3	599,3	599,3	599,3	599,3	599,3
		8	woning	1,3	1	10,4		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%		Voor de berekening is voor 8 appartementen geen ruimte in de garage, uitgaande van 1,3 pp per appartement. Dat komt rekenkundig neer op een behoefte aan 10,4 parkeerplaatsen in openbaar gebied welke voor dubbelgebruik beschikbaar zijn.	5,2	5,2	9,4	8,3	10,4	6,2	8,3	7,3
Appartement (midden) 70 - 130 m² bvo, bewoners niet in garage																									
Appartement (midden) 70 - 130 m² bvo, bezoekers	C	469	woning	0,3	1	140,7		10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	14,1	28,1	112,6	98,5	0,0	84,4	140,7	98,5
Grondgebonden woning (midden) 70 - 130 m² bvo, bewoners	C	68	woning	1,3	1	88,4		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	44,2	44,2	79,6	70,7	88,4	53,0	70,7	61,9
Grondgebonden woning (midden) 70 - 130 m² bvo, bezoekers	C	68	woning	0,3	1	20,4		10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	2,0	4,1	16,3	14,3	0,0	12,2	20,4	14,3
Sociale woningbouw (appartementen sociale huur) bewoners	C	144	woning	0,5	1	72		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	36,0	36,0	64,8	57,6	72,0	43,2	57,6	50,4
Sociale woningbouw (appartementen sociale huur) bezoekers	C	144	woning	0,3	1	43,2		10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	4,3	8,6	34,6	30,2	0,0	25,9	43,2	30,2
appartement(goedkoop) <70 m² bvo, bewoners	C	40	woning	1,1	1	44		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	22,0	22,0	39,6	35,2	44,0	26,4	35,2	30,8
appartement(goedkoop) <70 m² bvo, bezoekers																									
	C	40	woning	0,3	1	12		10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	1,2	2,4	9,6	8,4	0,0	7,2	12,0	8,4
Winkels buurtcentrum (incl. linten en solitaire winkels), medewerkers	C	925	bvo	0,81	100	7,5		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	3,7	3,7	6,7	6,0	7,5	4,5	6,0	5,2
Winkels buurtcentrum (incl. linten en solitaire winkels), bezoekers	C	925	bvo	1,89	100	17,5		30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%		Voor de berekening is er van uitgegaan dat deze gehele parkeerbehoefte wordt opgevangen in openbaar toegankelijke parkeerplaatsen welke geschikt zijn voor dubbelgebruik	5,2	10,5	1,7	13,1	0,0	17,5	0,0	0,0
totaal						1055,4												737,3	764,2	974,2	941,7	821,6	879,9	993,4	906,3

713

aanwezigheidspercentages parkeernota 2017 (overgenomen uit CROW kennisbank)								
	werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	koop-avond	Nacht	zaterdagmiddag	zaterdag avond	zondag middag
woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	50%	75%	0%	0%	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	80%	0%	100%	0%	30%
supermarkt	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	30%
sportfuncties binnen	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
sportfuncties buiten	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
bioscoop/theater/podium/etc.	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
sociaal medisch								
arts/maatschap/therapeut/consultatiebureau	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
verpleeg-/verzorgingsstehuis/aanleunwoning	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
ziekenhuis patiënten inclusief bezoekers	60%	100%	60%	100%	5%	60%	60%	60%
ziekenhuis medewerkers	75%	100%	40%	25%	40%	40%	40%	40%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
avondonderwijs	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%

aanwezigheidspercentages uit parkeernotitie 2012, niet in recente notitie en niet in CROW								
	werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	koop-avond	Nacht	zaterdagmiddag	zaterdag avond	zondag middag
bibliotheek	30%	70%	100%	70%	0%	75%	0%	0%
Museum	20%	45%	0%	0%		100%	0%	90%
Restaurant	30%	40%	90%	95%		70%	100%	40%
Cafe	30%	40%	90%	85%		75%	100%	45%

rekenregels parkeervoorzieningen bij woningen			
parkeervoorziening	theoretisch aantal	berekeningsaantal	opmerking
enkele oprit zonder garage	1	1	oprit min. 5 meter diep
garage met enkele oprit	2	1	oprit min. 5 meter diep
garagebox (niet bij woning)	1	0,7	
garage zonder oprit (bij woning)	1	0,5	
dubbele oprit met garage	2 - 4	2	
dubbele oprit zonder garage	2	1,7	oprit minimaal 4,5 meter breed

Parkeernota 2017 993