

Memo

onderwerp Milieuplanologische onderzoeken ontwikkeling
Smariuskade te Tilburg

bestemd voor OC Smariuskade B.V.

opgesteld door Ramon Nieborg

datum 10 maart 2023

referentie 172615_AdB_MEM_0001_v4.0

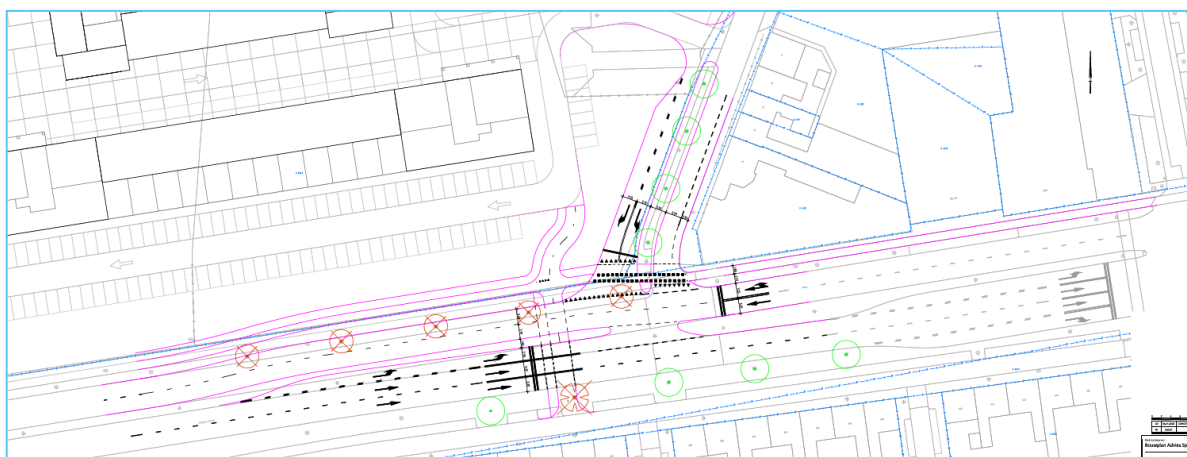
projectnummer 172615

Inleiding

Voor het nieuwbouwplan Smariuskade is inzichtelijk gemaakt wat de geluideffecten zijn van het plan op de bestaande geluidgevoelige gebouwen, zoals woningen.

Uitgangspunten

Er is voor het ontwerp van de Merwedestraat en het kruispunt met de Ringbaan-Oost uitgegaan van de variant “Gecombineerde rechtsaffer / rechtdoor”, zoals ontworpen door de Antegroep¹.



Figuur 1: Wegontwerp “Gecombineerde rechtsaffer / rechtdoor” (bron: Antegroep)

De verkeersgegevens en verdeling van het verkeer zijn ontleend aan het Verkeersonderzoek Smariuskade van Goudappel (kenmerk 004270.08122021.R1.05, d.d. 8 december 2021). Voor het verkeer dat van en naar het plangebied rijdt via de Merwedestraat en Maasstraat van en naar het plangebied, is de werkelijke verkeersgeneratie bepaald (“Smariuskade Verkeersgeneratie in praktijk”, d.d. 15 februari 2023).

In de huidige situatie is de maximumsnelheid op de Merwedestraat 50 km/uur en ligt er een elementenverharding (klinkers) in keperverband. Voor de toekomstige situatie is ervan uitgegaan dat met de herinrichting van de Merwedestraat de maximumsnelheid 30 km/uur wordt en een stille elementenverharding wordt aangelegd. Op de Maasstraat en Goirekanaaldijk blijft de snelheid (50 km/uur) en wegdekverharding (elementenverharding in keperverband) hetzelfde.

¹ Bij de uiteindelijke keuze voor de variant van het wegontwerp (“Gecombineerde rechtsaffer / rechtdoor” of “Rechtsafstrook”) moeten de geluidberekeningen gedetailleerder worden uitgevoerd.



Er is onderscheid gemaakt in de geluideffecten bij de geluidgevoelige gebouwen langs

- A. de Ringbaan-Noord, Hasseltrotonde, Midden-Brabantweg, Rueckertbaan en Ringbaan-West;
- B. de Merwedestraat

In bijlage 1 t/m 5 zijn de invoergegevens opgenomen met de beschouwde rekenpunten.

A. Geluideffecten geluidgevoelige gebouwen langs de Ringbaan-Noord, Hasseltrotonde, Midden-Brabantweg, Rueckertbaan en Ringbaan-West

Het geluideffect van het nieuwbouwplan wordt bepaald door twee wijzigingen:

1. Wijzigingen in het verkeer: het effect van de verkeersaantrekkende werking van het plan.
Op basis van het verkeersonderzoek Smariuskade, uitgevoerd door Goudappel (8 december 2021), is de verkeersaantrekkende werking bepaald. Dit zijn circa 3.200 mvt/etmaal. Op basis van de kruispuntanalyses is de verhouding bepaald hoe het verkeer van het plan zich verspreid over de nabijgelegen wegen.
Het geluideffect vanwege de toename van het verkeer is ten hoogste 0,4 dB bij de woningen gelegen langs de Ringbaan-Noord, tussen Merwedestraat en Hasseltrotonde.
2. Wijzigingen in de gebouwen: het effect van geluidreflectie tegen de nieuwe gebouwen van Smarius.
Er is gerekend met de situatie zonder de nieuwbouw van Smarius en vergeleken met de situatie met nieuwbouw.
Het geluideffect vanwege geluidreflectie tegen de nieuwe gebouwen is ten hoogste 0,4 dB bij de woningen gelegen langs de Ringbaan-Noord, tussen Merwedestraat en Hasseltrotonde.

Beoordeling

De conclusie is dat de geluidtoename vanwege het plan (reflectie én verkeersaantrekkende werking) ten hoogste 0,8 dB is. Dit geluideffect is hiermee minder dan 1 dB en is niet significant (niet waarneembaar verschil). In bijlage 6 zijn de resultaten weergegeven.

B. Geluideffecten woningen langs de Merwedestraat

Langs de Merwedestraat bevinden zich vijf woningen (nr. 8 t/m 16). De Merwedestraat en Maasstraat worden de ontsluitingswegen van het plan. In bijlage 5 zijn de resultaten weergegeven.

Bij de woningen is sprake van een geluidtoename van 1 à 2 dB ten opzichte van de totale gecumuleerde geluidbelasting. De geluidtoename vanwege het extra verkeer op de Merwedestraat is 1 (Merwedestraat 8) à 3 dB (Merwedestraat 10, 12, 14 en 16).

Op de Merwedestraat is uitgegaan van een stille elementenverharding. Als deze wegdekverharding wordt vervangen door asfalt (bijvoorbeeld dicht asfaltbeton) levert dat zeer beperkte extra reductie op van circa 0,1 à 0,2 dB. Indien een elementenverharding in keperband wordt aangelegd is de toename 2,2 dB ten opzichte van een stille elementenverharding.

Beoordeling

Er is echter geen wettelijk kader omdat de Merwedestraat een niet-zoneplichtige weg wordt (30 km/uur). Om te duiden of de toename 'aanvaardbaar' is, is aansluiting gezocht op de 'reconstructie-toets' conform de Wet geluidhinder. Hierin wordt gesteld dat bij een toename van 2 dB geluidbeperkende maatregelen moeten worden afgewogen en dat een toename van meer dan 5 dB niet is toegestaan.

De toename is ten hoogste 3 dB. Dit is meer dan 2 dB, maar is niet hoger dan een toename van 5 dB.



Met het aanleggen van een stille elementenverharding en het verlagen van de maximumsnelheid worden er bronmaatregelen getroffen om het geluid te beperken. Voor het aanleggen van (effectieve) geluidschermen is gezien de ligging van de woningen langs de weg is onvoldoende ruimte en ook niet wenselijk.

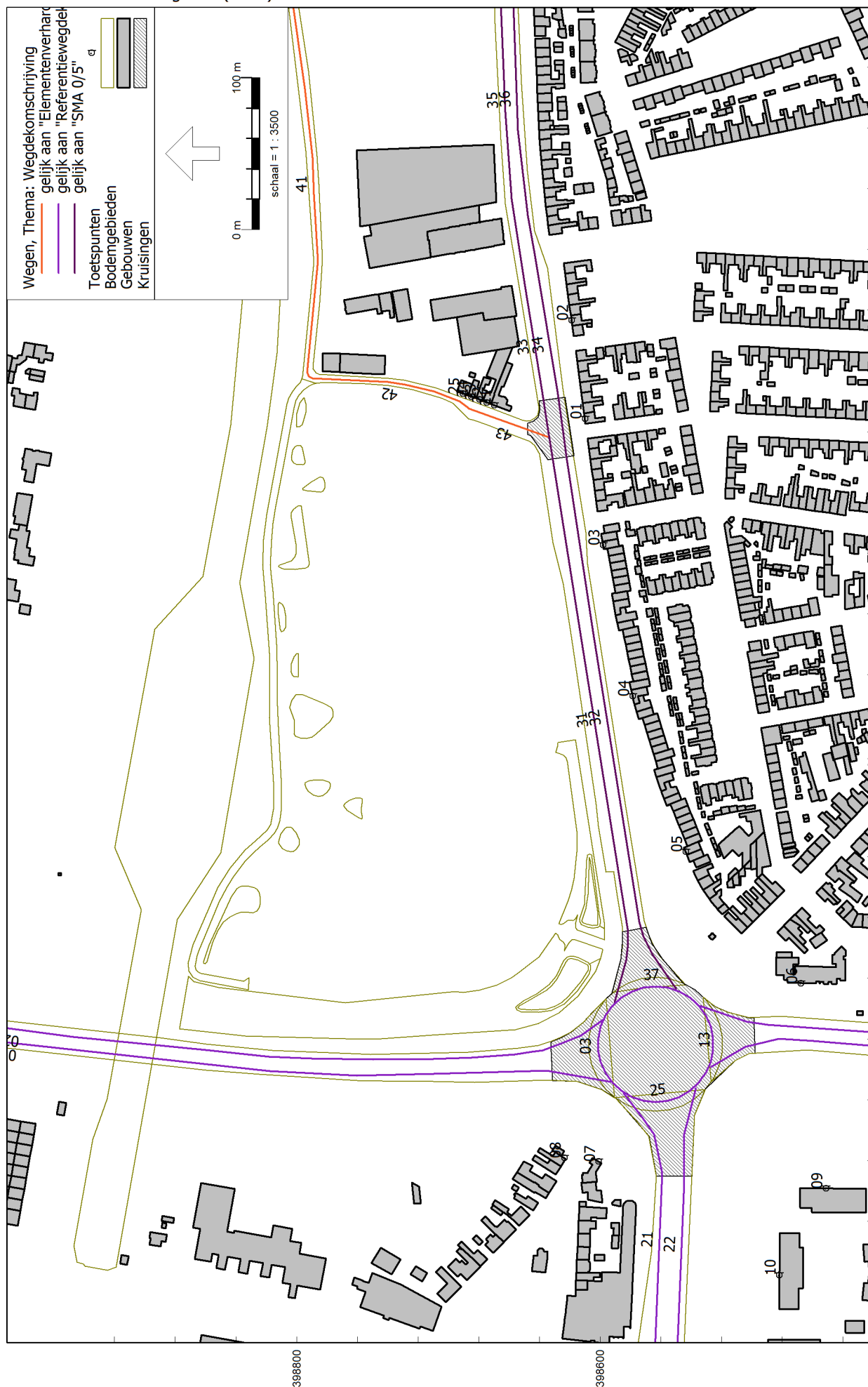
Op de woningen langs de Merwedestraat bedraagt de geluidbelasting vanwege de Merwedestraat ten hoogste 56 dB, met toepassing aftrek artikel 110g Wgh. Ook voor deze situatie is geen wettelijk kader. Om te duiden of deze geluidbelasting 'aanvaardbaar' is, is aansluiting gezocht op de plafondwaarden die in de Wet geluidhinder is opgenomen voor reconstructie. Deze plafondwaarde bedraagt 68 dB. Op basis hiervan kan worden gesteld dat deze geluidbelasting niet 'onaanvaardbaar' is.

Geluidwering gevels

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden overwogen om aanvullende maatregelen te treffen aan de geluidwering van de woningen om de geluidtoename teniet te doen. Hiermee wordt geborgd dat het binnenniveau niet verder verslechterd. Dit houdt in dat de geluidwering van de gevels van de vijf woningen met circa 3 dB wordt verbeterd. Mogelijke maatregelen kunnen zijn het verbeteren van de kierdichtingen en/of het verbeteren van de geluidisolatie door het vervangen van het glas.



Bijlage 1 Invoer AO (0)



Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - A0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))
Midden-Brabantweg	01	Midden-Brabantweg N-Z	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	02	Midden-Brabantweg Z-N	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	03	Hasselt rotonde Midden-Brabantweg	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	31	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	32	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	37	Hasselt rotonde Ringbaan-Noord	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	33	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	35	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	34	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	36	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-West	12	Ringbaan-West N-Z	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	11	Ringbaan-West Z-N	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	13	Hasselt rotonde Ringbaan-West	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	21	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	24	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	25	Hasselt rotonde Rueckertbaan	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	22	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	23	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Merwedestraat	43	Merwedestraat	Elementenverharding in keperverband	50
Merwedestraat	42	Merwedestraat	Elementenverharding in keperverband	50
Merwedestraat	41	Goirkekanaaldijk	Elementenverharding in keperverband	50

Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - A0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)
Midden-Brabantweg	20037,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	22197,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	29495,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-Noord	11980,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	10220,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	29495,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12280,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	13640,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	10500,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12340,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-West	17469,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	16809,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	29495,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Rueckertbaan	9584,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	8054,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	29495,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	9504,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	7734,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Merwedestraat	510,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	510,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	510,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95

Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1206,55	51,60	38,37	733,35	16,55	9,49
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1336,62	57,16	42,51	812,41	18,34	10,52
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1776,08	75,95	56,49	1079,52	24,37	13,97
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	740,10	24,11	8,50	450,19	7,73	2,12
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	631,37	20,57	7,25	384,05	6,59	1,81
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	1822,15	59,36	20,93	1108,37	19,03	5,21
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	758,64	24,71	8,71	461,46	7,92	2,17
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	842,65	27,45	9,68	512,57	8,80	2,41
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	648,67	21,13	7,45	394,57	6,77	1,85
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	762,34	24,83	8,76	463,72	7,96	2,18
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1051,92	44,98	33,46	639,37	14,43	8,28
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1012,18	43,28	32,19	615,21	13,89	7,96
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1776,08	75,95	56,49	1079,52	24,37	13,97
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	592,08	19,29	6,80	360,15	6,18	1,69
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	497,56	16,21	5,71	302,66	5,20	1,42
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	1822,15	59,36	20,93	1108,37	19,03	5,21
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	587,14	19,13	6,74	357,14	6,13	1,68
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	477,79	15,56	5,49	290,63	4,99	1,37
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	31,06	0,68	0,19	21,62	0,31	0,05
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	31,06	0,68	0,19	21,62	0,31	0,05
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	31,06	0,68	0,19	21,62	0,31	0,05

Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Midden-Brabantweg	169,74	7,17	5,43
Midden-Brabantweg	188,04	7,94	6,02
Midden-Brabantweg	249,86	10,55	8,00
Ringbaan-Noord	103,30	3,32	1,20
Ringbaan-Noord	88,13	2,83	1,02
Ringbaan-Noord	254,33	8,18	2,95
Ringbaan-Noord	105,89	3,40	1,23
Ringbaan-Noord	117,62	3,78	1,36
Ringbaan-Noord	90,54	2,91	1,05
Ringbaan-Noord	106,41	3,42	1,23
Ringbaan-West	147,98	6,25	4,74
Ringbaan-West	142,39	6,01	4,56
Ringbaan-West	249,86	10,55	8,00
Rueckertbaan	82,64	2,66	0,96
Rueckertbaan	69,45	2,23	0,80
Rueckertbaan	254,33	8,18	2,95
Rueckertbaan	81,95	2,63	0,95
Rueckertbaan	66,69	2,14	0,77
Merwedestraat	4,73	0,10	0,01
Merwedestraat	4,73	0,10	0,01
Merwedestraat	4,73	0,10	0,01

Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - A0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

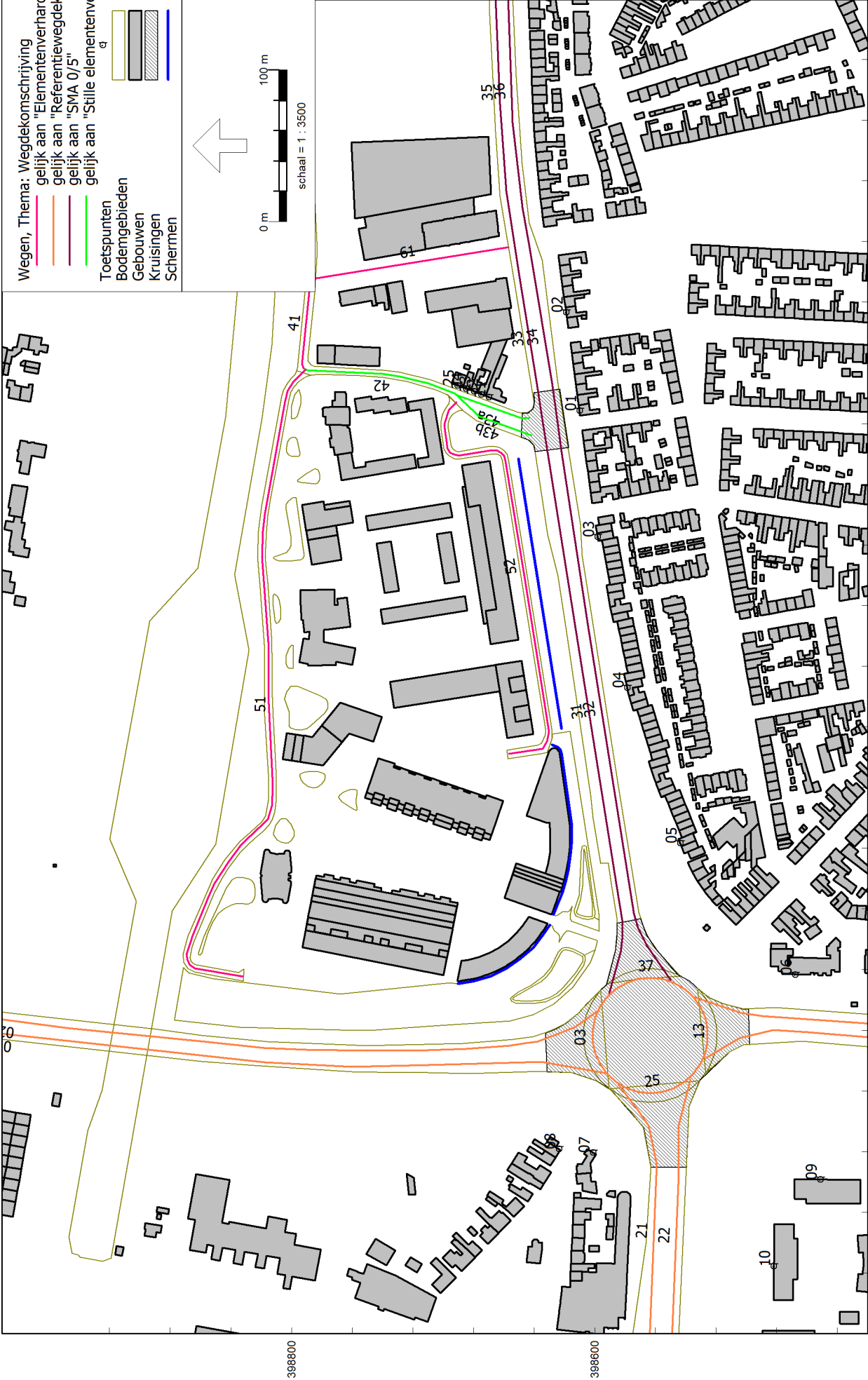
Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Ringbaan-Noord 360	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	Ringbaan-Noord 344	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	Ringbaan-Noord 380	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	Ringbaan-Noord 418	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Ringbaan-Noord 458	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
07	Hasseltplein 17	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	Hasseltplein 32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	Reitse Hoevenstraat 6	1,50	--	--	--	--	--
10	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214	1,50	--	--	--	--	--
21	Merwedestraat 16	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Merwedestraat 14	1,50	4,50	--	--	--	--
23	Merwedestraat 12	1,50	4,50	--	--	--	--
24	Merwedestraat 10	1,50	4,50	--	--	--	--
25	Merwedestraat 8	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - A0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja



Bijlage 2 Invoer plan met Smariusgebouwen (1)



132800 Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [202303xx Geluideffecten plan ontwerp Merwedestraat - 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt
132800 133000 133200 133400

Overzichtsplot
plan met Smariusgebouwen (1)

Model: 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))
Midden-Brabantweg	01	Midden-Brabantweg N-Z	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	02	Midden-Brabantweg Z-N	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	03	Hasselt rotonde Midden-Brabantweg	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	31	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	32	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	37	Hasselt rotonde Ringbaan-Noord	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	33	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	35	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	34	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	36	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-West	12	Ringbaan-West N-Z	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	11	Ringbaan-West Z-N	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	13	Hasselt rotonde Ringbaan-West	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	21	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	24	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	25	Hasselt rotonde Rueckertbaan	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	22	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	23	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Merwedestraat	43a	Merwedestraat N-Z	Stille elementenverharding	30
Merwedestraat	42	Merwedestraat	Stille elementenverharding	30
Merwedestraat	41	Goirkekanaaldijk	Elementenverharding in keperverband	50
Merwedestraat	43b	Merwedestraat Z-N	Stille elementenverharding	30
Ontsluiting N	51	Ontsluiting N	Elementenverharding in keperverband	30
Ontsluiting Z	52	Ontsluiting Z	Elementenverharding in keperverband	30
Maasstraat	61	Maasstraat	Elementenverharding in keperverband	50

Model: 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting N	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting Z	30	30	30	30	30	30	30	30
Maasstraat	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)
Midden-Brabantweg	20480,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	22640,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-Noord	13050,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12800,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	14160,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11020,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12860,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-West	17860,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	17200,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Rueckertbaan	9820,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	8290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	9740,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	7970,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1262,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Ontsluiting N	1984,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Ontsluiting Z	1216,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Maasstraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95

Model: 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

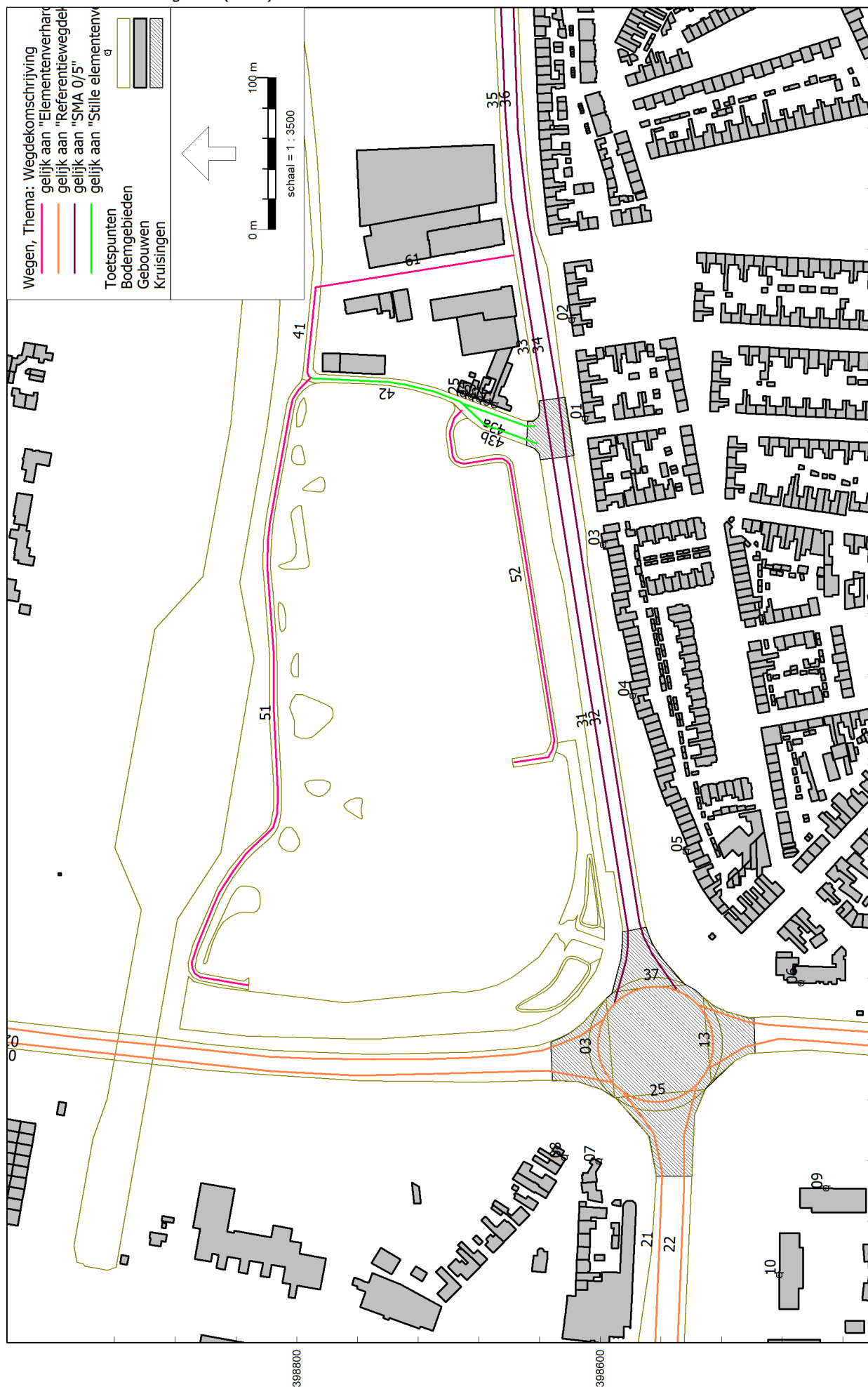
Groep	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1233,23	52,74	39,22	749,57	16,92	9,70
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1363,30	58,30	43,36	828,62	18,71	10,73
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	806,20	26,26	9,26	490,40	8,42	2,31
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	697,47	22,72	8,01	424,26	7,28	1,99
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	790,76	25,76	9,08	481,00	8,26	2,26
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	874,78	28,50	10,05	532,11	9,13	2,50
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	680,79	22,18	7,82	414,11	7,11	1,95
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	794,47	25,88	9,12	483,26	8,30	2,27
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1075,46	45,99	34,20	653,68	14,76	8,46
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1035,72	44,29	32,94	629,52	14,21	8,15
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	606,66	19,76	6,97	369,02	6,34	1,73
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	512,14	16,68	5,88	311,52	5,35	1,46
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	601,72	19,60	6,91	366,01	6,28	1,72
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	492,37	16,04	5,65	299,50	5,14	1,41
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	76,87	1,67	0,46	53,50	0,77	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Ontsluiting N	97,60	2,10	0,30	120,85	2,61	0,75	84,14	1,20	0,17
Ontsluiting Z	97,60	2,10	0,30	74,07	1,60	0,46	51,57	0,73	0,10
Maasstraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17

Model: 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Midden-Brabantweg	173,49	7,32	5,55
Midden-Brabantweg	191,79	8,10	6,14
Midden-Brabantweg	258,92	10,93	8,29
Ringbaan-Noord	112,53	3,62	1,30
Ringbaan-Noord	97,35	3,13	1,13
Ringbaan-Noord	263,56	8,47	3,05
Ringbaan-Noord	110,37	3,55	1,28
Ringbaan-Noord	122,10	3,93	1,41
Ringbaan-Noord	95,02	3,05	1,10
Ringbaan-Noord	110,89	3,56	1,28
Ringbaan-West	151,30	6,39	4,84
Ringbaan-West	145,70	6,15	4,66
Ringbaan-West	258,92	10,93	8,29
Rueckertbaan	84,68	2,72	0,98
Rueckertbaan	71,48	2,30	0,83
Rueckertbaan	263,56	8,47	3,05
Rueckertbaan	83,99	2,70	0,97
Rueckertbaan	68,72	2,21	0,80
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Merwedestraat	11,70	0,26	0,04
Merwedestraat	16,14	0,36	0,05
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Ontsluiting N	18,40	0,40	0,06
Ontsluiting Z	11,27	0,24	0,03
Maasstraat	16,14	0,36	0,05



Bijlage 3 Invoer plan zonder Smariusgebouwen (2)



Invoer wegen - plan zonder gebouwen (2)

Model: 2. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan zonder gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))
Midden-Brabantweg	01	Midden-Brabantweg N-Z	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	02	Midden-Brabantweg Z-N	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	03	Hasselt rotonde Midden-Brabantweg	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	31	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	32	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	37	Hasselt rotonde Ringbaan-Noord	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	33	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	35	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	34	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	36	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-West	12	Ringbaan-West N-Z	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	11	Ringbaan-West Z-N	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	13	Hasselt rotonde Ringbaan-West	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	21	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	24	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	25	Hasselt rotonde Rueckertbaan	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	22	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	23	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Merwedestraat	43a	Merwedestraat N-Z	Stille elementenverharding	30
Merwedestraat	42	Merwedestraat	Stille elementenverharding	30
Merwedestraat	41	Goirkekanaaldijk	Elementenverharding in keperverband	50
Merwedestraat	43b	Merwedestraat Z-N	Stille elementenverharding	30
Ontsluiting N	51	Ontsluiting N	Elementenverharding in keperverband	30
Ontsluiting Z	52	Ontsluiting Z	Elementenverharding in keperverband	30
Maasstraat	61	Maasstraat	Elementenverharding in keperverband	50

Model: 2. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan zonder gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting N	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting Z	30	30	30	30	30	30	30	30
Maasstraat	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoer wegen - plan zonder gebouwen (2)

Model: 2. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan zonder gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)
Midden-Brabantweg	20480,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	22640,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-Noord	13050,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12800,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	14160,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11020,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12860,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-West	17860,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	17200,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Rueckertbaan	9820,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	8290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	9740,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	7970,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1262,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Ontsluiting N	1984,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Ontsluiting Z	1216,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Maasstraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95

Model: 2. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan zonder gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

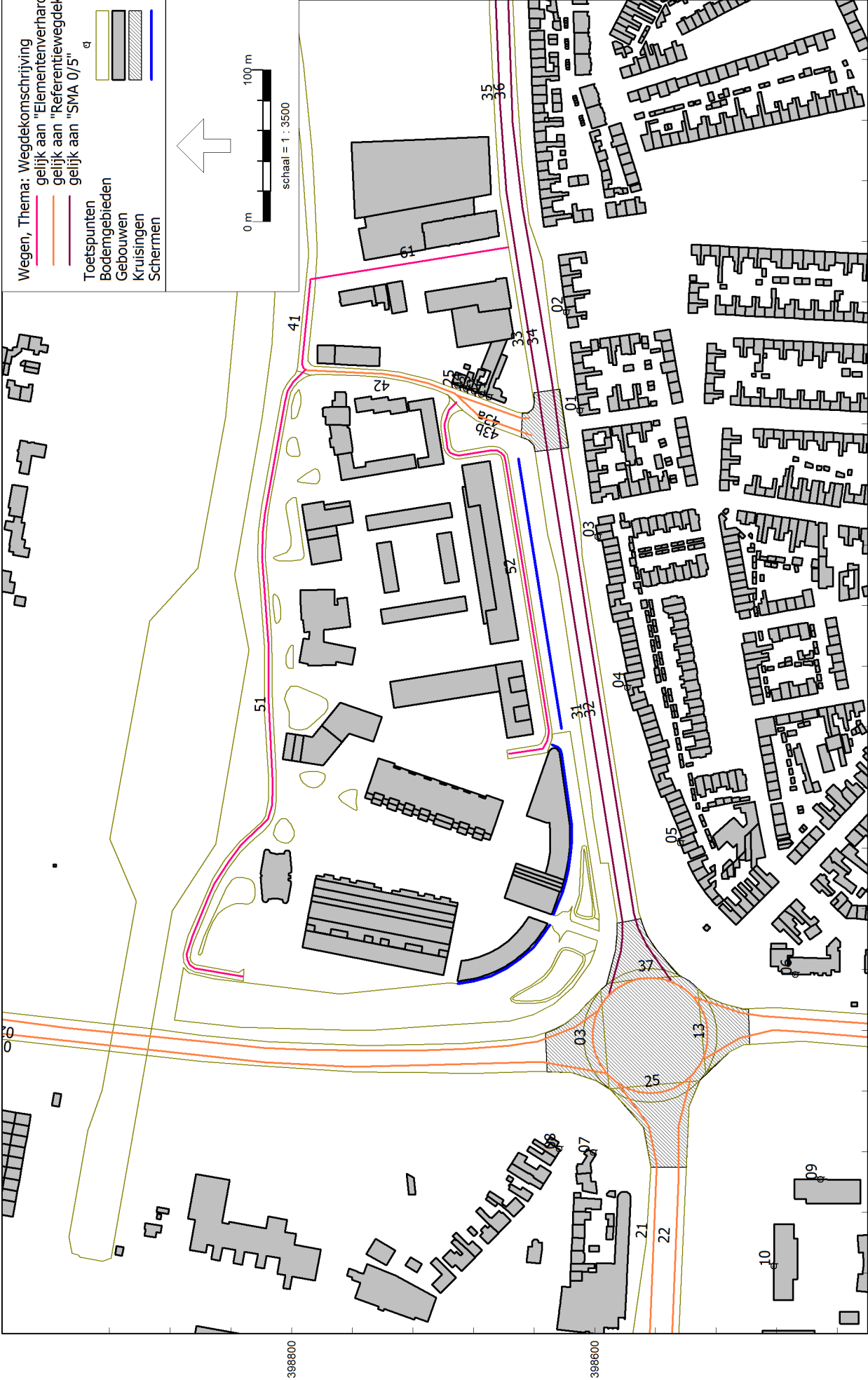
Groep	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1233,23	52,74	39,22	749,57	16,92	9,70
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1363,30	58,30	43,36	828,62	18,71	10,73
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	806,20	26,26	9,26	490,40	8,42	2,31
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	697,47	22,72	8,01	424,26	7,28	1,99
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	790,76	25,76	9,08	481,00	8,26	2,26
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	874,78	28,50	10,05	532,11	9,13	2,50
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	680,79	22,18	7,82	414,11	7,11	1,95
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	794,47	25,88	9,12	483,26	8,30	2,27
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1075,46	45,99	34,20	653,68	14,76	8,46
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1035,72	44,29	32,94	629,52	14,21	8,15
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	606,66	19,76	6,97	369,02	6,34	1,73
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	512,14	16,68	5,88	311,52	5,35	1,46
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	601,72	19,60	6,91	366,01	6,28	1,72
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	492,37	16,04	5,65	299,50	5,14	1,41
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	76,87	1,67	0,46	53,50	0,77	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Ontsluiting N	97,60	2,10	0,30	120,85	2,61	0,75	84,14	1,20	0,17
Ontsluiting Z	97,60	2,10	0,30	74,07	1,60	0,46	51,57	0,73	0,10
Maasstraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17

Model: 2. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan zonder gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Midden-Brabantweg	173,49	7,32	5,55
Midden-Brabantweg	191,79	8,10	6,14
Midden-Brabantweg	258,92	10,93	8,29
Ringbaan-Noord	112,53	3,62	1,30
Ringbaan-Noord	97,35	3,13	1,13
Ringbaan-Noord	263,56	8,47	3,05
Ringbaan-Noord	110,37	3,55	1,28
Ringbaan-Noord	122,10	3,93	1,41
Ringbaan-Noord	95,02	3,05	1,10
Ringbaan-Noord	110,89	3,56	1,28
Ringbaan-West	151,30	6,39	4,84
Ringbaan-West	145,70	6,15	4,66
Ringbaan-West	258,92	10,93	8,29
Rueckertbaan	84,68	2,72	0,98
Rueckertbaan	71,48	2,30	0,83
Rueckertbaan	263,56	8,47	3,05
Rueckertbaan	83,99	2,70	0,97
Rueckertbaan	68,72	2,21	0,80
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Merwedestraat	11,70	0,26	0,04
Merwedestraat	16,14	0,36	0,05
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Ontsluiting N	18,40	0,40	0,06
Ontsluiting Z	11,27	0,24	0,03
Maasstraat	16,14	0,36	0,05



Bijlage 4 Invoer plan met Smariusgebouwen - asfalt op Merwedestraat (3)



132800 Wegverkeer/slawaai - RMG-2012, wegverkeer, [202303xx Geluideffecten plan ontwerp Merwedestraat - 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

132800 133000 133200 133400

Overzichtsplot
plan met Smariusgebouwen asfalt op Merwedestraat (3)

Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))
Midden-Brabantweg	01	Midden-Brabantweg N-Z	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	02	Midden-Brabantweg Z-N	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	03	Hasselt rotonde Midden-Brabantweg	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	31	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	32	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	37	Hasselt rotonde Ringbaan-Noord	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	33	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	35	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	34	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	36	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-West	12	Ringbaan-West N-Z	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	11	Ringbaan-West Z-N	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	13	Hasselt rotonde Ringbaan-West	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	21	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	24	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	25	Hasselt rotonde Rueckertbaan	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	22	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	23	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Merwedestraat	43a	Merwedestraat N-Z	Referentiewegdek	30
Merwedestraat	42	Merwedestraat	Referentiewegdek	30
Merwedestraat	41	Goirkekanaaldijk	Elementenverharding in keperverband	50
Merwedestraat	43b	Merwedestraat Z-N	Referentiewegdek	30
Ontsluiting N	51	Ontsluiting N	Elementenverharding in keperverband	30
Ontsluiting Z	52	Ontsluiting Z	Elementenverharding in keperverband	30
Maasstraat	61	Maasstraat	Elementenverharding in keperverband	50

Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting N	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting Z	30	30	30	30	30	30	30	30
Maasstraat	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)
Midden-Brabantweg	20480,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	22640,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-Noord	13050,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12800,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	14160,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11020,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12860,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-West	17860,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	17200,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Rueckertbaan	9820,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	8290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	9740,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	7970,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1262,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Ontsluiting N	1984,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Ontsluiting Z	1216,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Maasstraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95

Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

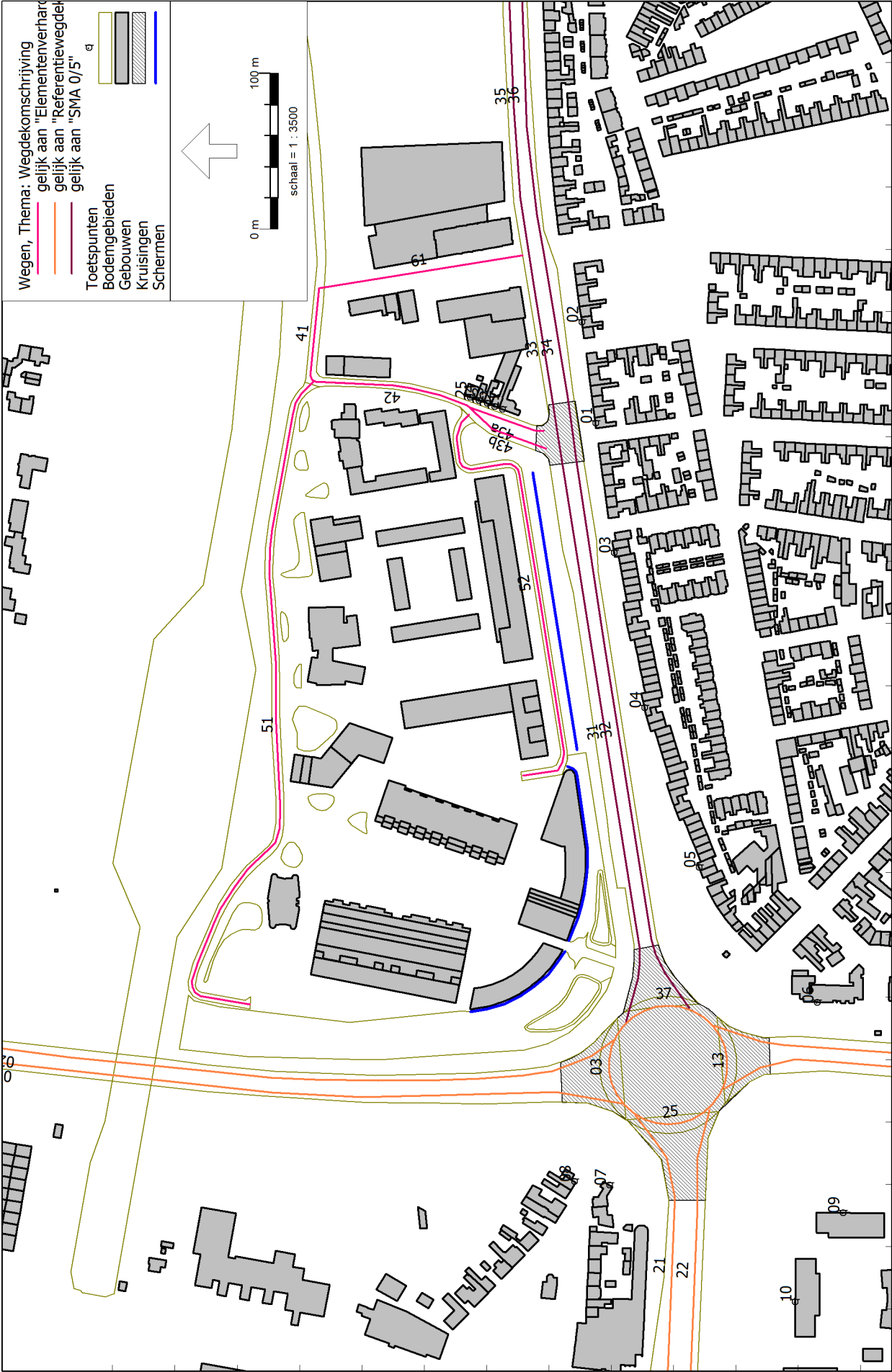
Groep	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1233,23	52,74	39,22	749,57	16,92	9,70
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1363,30	58,30	43,36	828,62	18,71	10,73
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	806,20	26,26	9,26	490,40	8,42	2,31
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	697,47	22,72	8,01	424,26	7,28	1,99
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	790,76	25,76	9,08	481,00	8,26	2,26
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	874,78	28,50	10,05	532,11	9,13	2,50
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	680,79	22,18	7,82	414,11	7,11	1,95
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	794,47	25,88	9,12	483,26	8,30	2,27
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1075,46	45,99	34,20	653,68	14,76	8,46
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1035,72	44,29	32,94	629,52	14,21	8,15
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	606,66	19,76	6,97	369,02	6,34	1,73
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	512,14	16,68	5,88	311,52	5,35	1,46
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	601,72	19,60	6,91	366,01	6,28	1,72
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	492,37	16,04	5,65	299,50	5,14	1,41
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	76,87	1,67	0,46	53,50	0,77	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Ontsluiting N	97,60	2,10	0,30	120,85	2,61	0,75	84,14	1,20	0,17
Ontsluiting Z	97,60	2,10	0,30	74,07	1,60	0,46	51,57	0,73	0,10
Maasstraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17

Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Midden-Brabantweg	173,49	7,32	5,55
Midden-Brabantweg	191,79	8,10	6,14
Midden-Brabantweg	258,92	10,93	8,29
Ringbaan-Noord	112,53	3,62	1,30
Ringbaan-Noord	97,35	3,13	1,13
Ringbaan-Noord	263,56	8,47	3,05
Ringbaan-Noord	110,37	3,55	1,28
Ringbaan-Noord	122,10	3,93	1,41
Ringbaan-Noord	95,02	3,05	1,10
Ringbaan-Noord	110,89	3,56	1,28
Ringbaan-West	151,30	6,39	4,84
Ringbaan-West	145,70	6,15	4,66
Ringbaan-West	258,92	10,93	8,29
Rueckertbaan	84,68	2,72	0,98
Rueckertbaan	71,48	2,30	0,83
Rueckertbaan	263,56	8,47	3,05
Rueckertbaan	83,99	2,70	0,97
Rueckertbaan	68,72	2,21	0,80
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Merwedestraat	11,70	0,26	0,04
Merwedestraat	16,14	0,36	0,05
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Ontsluiting N	18,40	0,40	0,06
Ontsluiting Z	11,27	0,24	0,03
Maasstraat	16,14	0,36	0,05



Bijlage 5 Invoer plan met Smariusgebouwen - klinkers op Merwedestraat (4)



132800 Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer, [202303xx Geluideffecten plan ontwerp Merwedestraat - 4, 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot
plan met Smariusgebouwen klinkers op Merwedestraat (4)

Model: 4. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))
Midden-Brabantweg	01	Midden-Brabantweg N-Z	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	02	Midden-Brabantweg Z-N	Referentiewegdek	50
Midden-Brabantweg	03	Hasselt rotonde Midden-Brabantweg	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	31	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	32	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	37	Hasselt rotonde Ringbaan-Noord	Referentiewegdek	30
Ringbaan-Noord	33	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	35	Ringbaan-Noord O-W	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	34	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-Noord	36	Ringbaan-Noord W-O	SMA 0/5	50
Ringbaan-West	12	Ringbaan-West N-Z	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	11	Ringbaan-West Z-N	Referentiewegdek	50
Ringbaan-West	13	Hasselt rotonde Ringbaan-West	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	21	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	24	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	25	Hasselt rotonde Rueckertbaan	Referentiewegdek	30
Rueckertbaan	22	Rueckertbaan W-O	Referentiewegdek	50
Rueckertbaan	23	Rueckertbaan O-W	Referentiewegdek	50
Merwedestraat	43a	Merwedestraat N-Z	Elementenverharding in keperverband	30
Merwedestraat	42	Merwedestraat	Elementenverharding in keperverband	30
Merwedestraat	41	Goirkekanaaldijk	Elementenverharding in keperverband	50
Merwedestraat	43b	Merwedestraat Z-N	Elementenverharding in keperverband	30
Ontsluiting N	51	Ontsluiting N	Elementenverharding in keperverband	30
Ontsluiting Z	52	Ontsluiting Z	Elementenverharding in keperverband	30
Maasstraat	61	Maasstraat	Elementenverharding in keperverband	50

Model: 4. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	50	50	50	50	50	50	50	50
Midden-Brabantweg	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	30	30	30	30	30	30	30	30
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-Noord	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	50	50	50	50	50	50	50	50
Ringbaan-West	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Rueckertbaan	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Merwedestraat	50	50	50	50	50	50	50	50
Merwedestraat	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting N	30	30	30	30	30	30	30	30
Ontsluiting Z	30	30	30	30	30	30	30	30
Maasstraat	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 4. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)
Midden-Brabantweg	20480,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	22640,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Midden-Brabantweg	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-Noord	13050,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12800,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	14160,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	11020,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-Noord	12860,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Ringbaan-West	17860,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	17200,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Ringbaan-West	30565,00	6,47	93,07	3,98	2,96	3,79	96,57	2,18	1,25	0,91
Rueckertbaan	9820,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	8290,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	30565,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	9740,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Rueckertbaan	7970,00	6,45	95,78	3,12	1,10	3,84	97,86	1,68	0,46	0,90
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1262,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Merwedestraat	1239,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95
Ontsluiting N	1984,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Ontsluiting Z	1216,00	6,26	97,30	2,10	0,60	4,31	98,40	1,40	0,20	0,95
Maasstraat	1742,00	6,26	97,30	2,12	0,58	4,31	98,36	1,42	0,22	0,95

Model: 4. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1233,23	52,74	39,22	749,57	16,92	9,70
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1363,30	58,30	43,36	828,62	18,71	10,73
Midden-Brabantweg	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	806,20	26,26	9,26	490,40	8,42	2,31
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	697,47	22,72	8,01	424,26	7,28	1,99
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	790,76	25,76	9,08	481,00	8,26	2,26
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	874,78	28,50	10,05	532,11	9,13	2,50
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	680,79	22,18	7,82	414,11	7,11	1,95
Ringbaan-Noord	95,81	3,08	1,11	794,47	25,88	9,12	483,26	8,30	2,27
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1075,46	45,99	34,20	653,68	14,76	8,46
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1035,72	44,29	32,94	629,52	14,21	8,15
Ringbaan-West	93,09	3,93	2,98	1840,51	78,71	58,54	1118,68	25,25	14,48
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	606,66	19,76	6,97	369,02	6,34	1,73
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	512,14	16,68	5,88	311,52	5,35	1,46
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	1888,25	61,51	21,69	1148,58	19,72	5,40
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	601,72	19,60	6,91	366,01	6,28	1,72
Rueckertbaan	95,81	3,08	1,11	492,37	16,04	5,65	299,50	5,14	1,41
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	76,87	1,67	0,46	53,50	0,77	0,12
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17
Merwedestraat	97,55	2,15	0,30	75,47	1,64	0,45	52,53	0,76	0,12
Ontsluiting N	97,60	2,10	0,30	120,85	2,61	0,75	84,14	1,20	0,17
Ontsluiting Z	97,60	2,10	0,30	74,07	1,60	0,46	51,57	0,73	0,10
Maasstraat	97,55	2,15	0,30	106,10	2,31	0,63	73,85	1,07	0,17

Model: 4. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Midden-Brabantweg	173,49	7,32	5,55
Midden-Brabantweg	191,79	8,10	6,14
Midden-Brabantweg	258,92	10,93	8,29
Ringbaan-Noord	112,53	3,62	1,30
Ringbaan-Noord	97,35	3,13	1,13
Ringbaan-Noord	263,56	8,47	3,05
Ringbaan-Noord	110,37	3,55	1,28
Ringbaan-Noord	122,10	3,93	1,41
Ringbaan-Noord	95,02	3,05	1,10
Ringbaan-Noord	110,89	3,56	1,28
Ringbaan-West	151,30	6,39	4,84
Ringbaan-West	145,70	6,15	4,66
Ringbaan-West	258,92	10,93	8,29
Rueckertbaan	84,68	2,72	0,98
Rueckertbaan	71,48	2,30	0,83
Rueckertbaan	263,56	8,47	3,05
Rueckertbaan	83,99	2,70	0,97
Rueckertbaan	68,72	2,21	0,80
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Merwedestraat	11,70	0,26	0,04
Merwedestraat	16,14	0,36	0,05
Merwedestraat	11,48	0,25	0,04
Ontsluiting N	18,40	0,40	0,06
Ontsluiting Z	11,27	0,24	0,03
Maasstraat	16,14	0,36	0,05



Bijlage 6 Resultaten

Bijlage 6.1 Geluideffecten (Lcum) op woningen langs de Ringbaan-Noord, Hasseltrotonde, Midden-Brabantweg, Rueckertbaan en Ringbaan-West

Punt	Nr	Adres	Hoogte [m]	AO	Plan (met gebouw)		Plan (zonder gebouw)		Effect verkeer plan		Effect gebouwen		Totaal effect	
					0	1	2	2	Verschil 2 tov 1	Verschil 0 tov 1	Verschil 0 tov 2	Verschil 0 tov 1	Verschil 0 tov 1	Verschil 0 tov 1
01_A		Ringbaan-Noord 360	1,5	66,4		66,8		66,7	0,3		0,1		0,4	
01_B			4,5	67,1		67,5		67,4	0,3		0,1		0,4	
01_C			7,5	67,1		67,4		67,4	0,3		0,0		0,3	
02_A		Ringbaan-Noord 344	1,5	66,1		66,4		66,4	0,3		0,0		0,3	
02_B			4,5	67,0		67,2		67,2	0,3		0,0		0,3	
02_C			7,5	67,0		67,3		67,3	0,3		0,0		0,3	
03_A		Ringbaan-Noord 380	1,5	66,2		67,0		66,7	0,4		0,3		0,7	
03_B			4,5	66,8		67,6		67,2	0,4		0,4		0,8	
03_C			7,5	66,8		67,2		67,2	0,4		0,0		0,4	
04_A		Ringbaan-Noord 418	1,5	64,8		65,5		65,3	0,4		0,2		0,7	
04_B			4,5	65,6		66,3		66,0	0,4		0,3		0,8	
04_C			7,5	65,6		66,3		66,1	0,4		0,3		0,7	
05_A		Ringbaan-Noord 458	1,5	62,1		62,6		62,4	0,3		0,2		0,5	
05_B			4,5	63,3		63,9		63,7	0,3		0,3		0,6	
05_C			7,5	63,7		64,3		64,0	0,3		0,3		0,6	
06_A		Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	1,5	66,3		66,4		66,4	0,1		0,0		0,1	
06_B			4,5	67,5		67,6		67,6	0,1		0,0		0,1	
06_C			7,5	67,7		67,8		67,8	0,1		0,0		0,1	
06_D			10,5	67,7		67,8		67,8	0,1		0,0		0,1	
07_A		Hasseltplein 17	1,5	63,7		63,9		63,8	0,1		0,1		0,3	
07_B			4,5	65,1		65,3		65,2	0,1		0,1		0,2	
07_C			7,5	65,6		65,7		65,7	0,1		0,0		0,2	
08_A		Hasseltplein 32	1,5	61,8		61,9		61,9	0,1		0,0		0,1	
08_B			4,5	64,3		64,6		64,5	0,1		0,1		0,2	
08_C			7,5	65,1		65,2		65,2	0,1		0,0		0,2	
09_A		Reitse Hoevenstraat 6	1,5	60,2		60,4		60,3	0,1		0,1		0,3	
10_A		Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214	1,5	59,8		60,0		59,9	0,1		0,1		0,3	

Bijlage 6.2a Geluideffecten (Lcum) op woningen langs de Merwedestraat

Punt	Adres	Hoogte [m]	AO		Plan Smarius stil element	Plan zonder gebouw stil element	Plan Smarius asfalt	Plan Smarius klinkers	Effecten t.o.v. AO (0)			
									Plan Smarius (1)	Plan zonder gebouw (2)	Plan Smarius (3)	Plan Smarius (4)
			0		1	2	3	4	1	2	3	4
21_A	Merwedestraat 16	1,5	61,1		63,2	63,3	63,0	64,7	2,0	2,2	1,9	3,6
21_B		4,5	61,7		63,6	63,6	63,5	65,0	1,9	1,9	1,8	3,3
21_C		7,5			63,6	63,4	63,5	64,8	1,9	1,8	1,8	3,2
22_A	Merwedestraat 14	1,5	60,8		62,9	63,1	62,8	64,5	2,1	2,2	2,0	3,7
22_B		4,5	61,3		63,3	63,3	63,2	64,7	2,0	2,0	1,9	3,5
23_A	Merwedestraat 12	1,5	60,6		62,7	62,9	62,6	64,3	2,1	2,3	2,0	3,7
23_B		4,5	60,9		63,1	63,0	62,9	64,5	2,1	2,1	2,0	3,6
24_A	Merwedestraat 10	1,5	60,6		62,4	62,6	62,2	64,0	1,8	2,0	1,7	3,4
24_B		4,5	60,8		62,7	62,7	62,6	64,2	1,9	1,9	1,8	3,3
25_A	Merwedestraat 8	1,5	60,9		61,4	61,8	61,3	63,0	0,5	0,9	0,4	2,1
25_B		4,5	61,0		61,8	62,0	61,7	63,2	0,8	1,0	0,7	2,3

Bijlage 6.2b Geluidbelasting Merwedestraat met toepassing aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte [m]	AO		Plan Smarius stil element	Plan zonder gebouw stil element	Plan Smarius asfalt	Plan Smarius klinkers	Effecten t.o.v. AO (0)			
									Plan Smarius (1)	Plan zonder gebouw (2)	Plan Smarius (3)	Plan Smarius (4)
			0		1	2	3	4	1	2	3	4
21_A	Merwedestraat 16	1,5	52,9		56,2	56,2	56,0	58,5	3,3	3,2	3,1	5,5
21_B		4,5	52,8		56,0	55,9	55,8	58,2	3,2	3,1	3,0	5,4
21_C		7,5	52,4		55,5	55,4	55,3	57,7	3,1	3,0	2,9	5,4
22_A	Merwedestraat 14	1,5	52,9		56,1	56,0	55,9	58,3	3,2	3,1	3,0	5,4
22_B		4,5	52,8		55,9	55,8	55,7	58,2	3,2	3,0	3,0	5,4
23_A	Merwedestraat 12	1,5	52,9		56,0	55,9	55,8	58,2	3,1	3,0	2,9	5,3
23_B		4,5	52,8		55,8	55,7	55,6	58,1	3,0	2,9	2,8	5,2
24_A	Merwedestraat 10	1,5	53,2		55,7	55,6	55,6	57,9	2,5	2,4	2,3	4,7
24_B		4,5	53,1		55,6	55,4	55,4	57,8	2,5	2,3	2,3	4,7
25_A	Merwedestraat 8	1,5	54,0		54,6	54,5	54,4	56,8	0,6	0,5	0,4	2,8
25_B		4,5	53,8		54,5	54,3	54,3	56,7	0,7	0,6	0,5	2,9

Rapport: Resultatentabel
Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - AO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	65,47	62,62	56,91	66,40
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	66,13	63,28	57,58	67,06
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	66,18	63,33	57,62	67,11
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	65,19	62,39	56,64	66,13
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	66,01	63,22	57,46	66,95
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	66,07	63,28	57,52	67,01
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	65,30	62,51	56,75	66,24
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	65,84	63,05	57,28	66,78
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	65,82	63,03	57,26	66,76
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	63,86	61,20	55,31	64,83
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	64,60	61,94	56,05	65,57
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	64,64	61,98	56,09	65,61
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	61,17	58,37	52,63	62,12
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	62,40	59,59	53,85	63,34
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	62,77	59,95	54,22	63,71
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	65,43	62,41	56,91	66,33
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	66,58	63,55	58,06	67,48
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	66,77	63,74	58,25	67,67
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	66,82	63,79	58,30	67,72
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	62,71	59,86	54,18	63,65
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	64,16	61,29	55,62	65,09
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	64,63	61,75	56,09	65,56
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	60,87	58,00	52,34	61,80
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	63,42	60,49	54,89	64,34
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	64,15	61,22	55,62	65,07
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	59,23	56,38	50,71	60,17
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	58,79	56,11	50,25	59,76
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	60,05	57,64	51,61	61,12
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	60,61	58,14	52,15	61,66
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	60,60	58,11	52,14	61,65
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	59,72	57,35	51,29	60,81
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	60,19	57,77	51,74	61,26
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	59,46	57,13	51,05	60,56
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	59,86	57,48	51,43	60,94
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	59,44	57,17	51,04	60,56
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	59,74	57,42	51,33	60,84
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	59,73	57,54	51,35	60,88
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	59,84	57,60	51,45	60,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Merwedestraat incl 110g Wgh - AO (0)

Rapport: Resultatentabel
Model: 0. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - AO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	39,11	37,14	30,79	40,33
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	40,55	38,58	32,24	41,78
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	40,91	38,94	32,59	42,13
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	31,75	29,82	23,45	32,99
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	33,47	31,55	25,17	34,71
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	35,07	33,16	26,77	36,32
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	32,83	30,94	24,54	34,09
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	33,57	31,68	25,28	34,83
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	34,45	32,56	26,17	35,71
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	27,97	26,12	19,70	29,24
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	27,71	25,85	19,43	28,98
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	27,62	25,76	19,35	28,89
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	23,27	21,42	15,00	24,54
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	23,49	21,63	15,22	24,76
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	23,43	21,55	15,14	24,69
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	11,08	9,18	2,79	12,33
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	12,38	10,47	4,08	13,63
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	11,72	9,80	3,43	12,97
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	9,45	7,49	1,15	10,68
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	20,06	18,19	11,78	21,32
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	20,27	18,38	11,98	21,53
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	20,15	18,26	11,86	21,41
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	10,09	8,11	1,79	11,32
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	19,89	18,04	11,61	21,16
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	20,18	18,28	11,89	21,43
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	18,72	16,85	10,44	19,98
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	18,89	17,01	10,61	20,15
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	51,71	49,74	43,39	52,93
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	51,59	49,62	43,28	52,82
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	51,14	49,18	42,83	52,37
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	51,66	49,71	43,36	52,90
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	51,56	49,61	43,25	52,79
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	51,67	49,74	43,37	52,91
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	51,57	49,64	43,27	52,81
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	51,97	50,07	43,68	53,22
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	51,84	49,94	43,55	53,09
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	52,77	50,89	44,48	54,03
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	52,49	50,61	44,20	53,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	65,88	63,04	57,33	66,81
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	66,55	63,71	58,00	67,48
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	66,50	63,66	57,95	67,43
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	65,45	62,66	56,90	66,39
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	66,25	63,47	57,70	67,20
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	66,31	63,53	57,76	67,26
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	66,01	63,23	57,46	66,96
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	66,66	63,87	58,10	67,60
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	66,26	63,47	57,70	67,20
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	64,51	61,86	55,95	65,48
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	65,36	62,71	56,81	66,34
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	65,32	62,67	56,77	66,30
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	61,70	58,89	53,15	62,64
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	62,99	60,18	54,44	63,93
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	63,35	60,53	54,80	64,29
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	65,53	62,51	57,00	66,43
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	66,68	63,64	58,16	67,58
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	66,87	63,84	58,35	67,77
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	66,92	63,88	58,40	67,82
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	62,98	60,12	54,44	63,91
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	64,38	61,51	55,85	65,31
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	64,79	61,90	56,25	65,72
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	61,00	58,12	52,46	61,93
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	63,66	60,72	55,13	64,58
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	64,32	61,38	55,79	65,24
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	59,49	56,64	50,96	60,43
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	59,07	56,39	50,53	60,04
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	62,06	59,74	53,63	63,16
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	62,52	60,14	54,07	63,60
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	62,50	60,08	54,05	63,57
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	61,78	59,49	53,36	62,89
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	62,20	59,86	53,76	63,29
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	61,57	59,30	53,15	62,68
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	61,95	59,63	53,52	63,05
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	61,23	58,99	52,82	62,35
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	61,59	59,30	53,17	62,70
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	60,28	58,04	51,87	61,40
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	60,69	58,41	52,27	61,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Merwedestraat incl 110g Wgh - plan (1)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan met gebouwen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ringbaan-Noord 360	133168,48	398610,22	1,50	40,58	38,48	32,22	41,76	
01_B	Ringbaan-Noord 360	133168,48	398610,22	4,50	42,28	40,18	33,92	43,46	
01_C	Ringbaan-Noord 360	133168,48	398610,22	7,50	42,70	40,61	34,34	43,88	
02_A	Ringbaan-Noord 344	133233,19	398619,00	1,50	32,70	30,66	24,36	33,90	
02_B	Ringbaan-Noord 344	133233,19	398619,00	4,50	34,34	32,30	26,00	35,54	
02_C	Ringbaan-Noord 344	133233,19	398619,00	7,50	36,11	34,08	27,77	37,31	
03_A	Ringbaan-Noord 380	133085,42	398598,34	1,50	32,57	30,53	24,23	33,77	
03_B	Ringbaan-Noord 380	133085,42	398598,34	4,50	33,83	31,77	25,48	35,02	
03_C	Ringbaan-Noord 380	133085,42	398598,34	7,50	34,95	32,89	26,60	36,14	
04_A	Ringbaan-Noord 418	132985,65	398578,78	1,50	24,40	22,38	16,06	25,60	
04_B	Ringbaan-Noord 418	132985,65	398578,78	4,50	24,54	22,51	16,20	25,74	
04_C	Ringbaan-Noord 418	132985,65	398578,78	7,50	24,80	22,77	16,46	26,00	
05_A	Ringbaan-Noord 458	132883,39	398543,88	1,50	16,91	14,91	8,58	18,12	
05_B	Ringbaan-Noord 458	132883,39	398543,88	4,50	17,86	15,84	9,52	19,06	
05_C	Ringbaan-Noord 458	132883,39	398543,88	7,50	17,88	15,86	9,54	19,08	
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	1,50	-5,87	-7,77	-14,15	-4,61	
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	4,50	-5,72	-7,64	-14,01	-4,47	
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	7,50	-6,83	-8,76	-15,12	-5,58	
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	10,50	-10,50	-12,43	-18,79	-9,25	
07_A	Hasseltplein 17	132679,46	398601,28	1,50	1,24	-0,73	-7,07	2,47	
07_B	Hasseltplein 17	132679,46	398601,28	4,50	1,88	-0,10	-6,43	3,11	
07_C	Hasseltplein 17	132679,46	398601,28	7,50	2,75	0,76	-5,56	3,97	
08_A	Hasseltplein 32	132681,66	398623,69	1,50	0,61	-1,36	-7,70	1,84	
08_B	Hasseltplein 32	132681,66	398623,69	4,50	0,10	-1,87	-8,21	1,33	
08_C	Hasseltplein 32	132681,66	398623,69	7,50	-0,26	-2,24	-8,58	0,96	
09_A	Reitse Hoevenstraat 6	132661,66	398451,43	1,50	14,80	12,84	6,48	16,03	
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214	132604,50	398482,09	1,50	12,54	10,56	4,22	13,76	
21_A	Merwedestraat 16	133177,34	398669,83	1,50	55,06	52,94	46,69	56,23	
21_B	Merwedestraat 16	133177,34	398669,83	4,50	54,85	52,73	46,48	56,02	
21_C	Merwedestraat 16	133177,34	398669,83	7,50	54,33	52,22	45,97	55,50	
22_A	Merwedestraat 14	133179,26	398674,95	1,50	54,95	52,83	46,58	56,12	
22_B	Merwedestraat 14	133179,26	398674,95	4,50	54,77	52,66	46,40	55,94	
23_A	Merwedestraat 12	133181,09	398679,82	1,50	54,83	52,72	46,46	56,00	
23_B	Merwedestraat 12	133181,09	398679,82	4,50	54,66	52,56	46,30	55,84	
24_A	Merwedestraat 10	133182,97	398684,95	1,50	54,55	52,45	46,18	55,72	
24_B	Merwedestraat 10	133182,97	398684,95	4,50	54,38	52,28	46,01	55,55	
25_A	Merwedestraat 8	133185,07	398690,78	1,50	53,41	51,33	45,06	54,60	
25_B	Merwedestraat 8	133185,07	398690,78	4,50	53,30	51,22	44,94	54,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Lcum - plan zonder gebouwen (2)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan zonder gebouwen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	65,77	62,93	57,22	66,70
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	66,44	63,60	57,89	67,37
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	66,50	63,66	57,95	67,43
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	65,44	62,65	56,88	66,38
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	66,26	63,48	57,71	67,21
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	66,34	63,56	57,79	67,29
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	65,73	62,95	57,18	66,68
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	66,27	63,49	57,72	67,22
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	66,26	63,48	57,71	67,21
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	64,28	61,63	55,74	65,26
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	65,04	62,38	56,48	66,01
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	65,08	62,42	56,53	66,05
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	61,50	58,70	52,95	62,44
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	62,74	59,93	54,19	63,68
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	63,10	60,29	54,56	64,04
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	65,54	62,52	57,01	66,44
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	66,68	63,65	58,17	67,59
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	66,88	63,84	58,36	67,78
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	66,92	63,89	58,40	67,82
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	62,85	59,99	54,31	63,78
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	64,28	61,42	55,75	65,22
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	64,75	61,87	56,22	65,68
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	61,01	58,13	52,47	61,94
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	63,54	60,61	55,01	64,46
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	64,27	61,34	55,75	65,19
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	59,37	56,52	50,84	60,31
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	58,93	56,25	50,39	59,90
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	62,20	59,85	53,77	63,29
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	62,53	60,13	54,09	63,60
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	62,38	59,95	53,93	63,44
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	61,96	59,63	53,53	63,05
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	62,22	59,84	53,78	63,30
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	61,75	59,44	53,33	62,85
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	61,95	59,60	53,51	63,04
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	61,49	59,19	53,07	62,60
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	61,64	59,30	53,21	62,73
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	60,67	58,37	52,25	61,78
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	60,85	58,52	52,43	61,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Merwedestraat incl 110g Wgh - plan (2)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - plan zonder gebouwen
n
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Merwedestraat
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	40,15	38,05	31,79	41,33
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	41,95	39,86	33,59	43,13
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	42,34	40,25	33,98	43,52
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	32,62	30,58	24,27	33,82
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	34,26	32,22	25,92	35,46
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	35,95	33,92	27,61	37,15
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	33,30	31,26	24,96	34,50
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	34,16	32,11	25,81	35,35
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	35,08	33,02	26,73	36,27
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	27,61	25,62	19,29	28,83
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	27,29	25,30	18,96	28,51
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	27,11	25,11	18,78	28,32
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	23,36	21,40	15,04	24,59
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	23,47	21,50	15,15	24,69
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	23,22	21,24	14,90	24,44
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	10,85	8,86	2,52	12,07
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	11,92	9,95	3,60	13,14
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	10,97	8,99	2,65	12,19
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	7,76	5,77	-0,56	8,98
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	20,24	18,29	11,93	21,47
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	20,57	18,61	12,25	21,80
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	20,43	18,47	12,12	21,66
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	9,88	7,90	1,57	11,11
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	19,66	17,70	11,34	20,89
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	20,14	18,17	11,82	21,36
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	18,63	16,69	10,32	19,87
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	18,32	16,37	10,01	19,55
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	54,98	52,86	46,61	56,15
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	54,74	52,62	46,37	55,91
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	54,19	52,07	45,82	55,36
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	54,86	52,74	46,49	56,03
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	54,63	52,52	46,26	55,80
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	54,73	52,62	46,36	55,90
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	54,50	52,40	46,14	55,68
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	54,43	52,33	46,06	55,60
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	54,19	52,09	45,83	55,37
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	53,31	51,23	44,95	54,49
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	53,14	51,06	44,78	54,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	65,88	63,03	57,32	66,81
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	66,55	63,70	58,00	67,48
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	66,50	63,66	57,95	67,43
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	65,45	62,66	56,90	66,39
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	66,25	63,46	57,70	67,19
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	66,31	63,53	57,76	67,26
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	66,01	63,23	57,46	66,96
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	66,66	63,87	58,10	67,60
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	66,26	63,47	57,70	67,20
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	64,51	61,86	55,95	65,48
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	65,36	62,71	56,81	66,34
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	65,32	62,67	56,77	66,30
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	61,70	58,89	53,15	62,64
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	62,99	60,18	54,44	63,93
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	63,35	60,53	54,80	64,29
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	65,53	62,51	57,00	66,43
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	66,68	63,64	58,16	67,58
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	66,87	63,84	58,35	67,77
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	66,92	63,88	58,40	67,82
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	62,98	60,12	54,44	63,91
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	64,38	61,51	55,85	65,31
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	64,79	61,90	56,25	65,72
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	61,00	58,12	52,46	61,93
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	63,66	60,72	55,13	64,58
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	64,32	61,38	55,79	65,24
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	59,49	56,64	50,96	60,43
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	59,07	56,39	50,53	60,04
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	61,91	59,66	53,51	63,04
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	62,38	60,06	53,97	63,48
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	62,38	60,01	53,95	63,47
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	61,63	59,41	53,24	62,77
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	62,06	59,78	53,65	63,17
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	61,42	59,22	53,03	62,56
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	61,81	59,56	53,41	62,94
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	61,08	58,91	52,70	62,23
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	61,46	59,22	53,06	62,59
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	60,14	57,97	51,76	61,29
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	60,56	58,34	52,17	61,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Merwedestraat incl 110g Wgh - plan asfalt (3)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ringbaan-Noord 360	133168,48	398610,22	1,50	40,32	38,32	32,00
01_B	Ringbaan-Noord 360	133168,48	398610,22	4,50	42,00	40,01	33,68
01_C	Ringbaan-Noord 360	133168,48	398610,22	7,50	42,43	40,44	34,11
02_A	Ringbaan-Noord 344	133233,19	398619,00	1,50	32,37	30,40	24,05
02_B	Ringbaan-Noord 344	133233,19	398619,00	4,50	34,00	32,03	25,68
02_C	Ringbaan-Noord 344	133233,19	398619,00	7,50	35,85	33,89	27,54
03_A	Ringbaan-Noord 380	133085,42	398598,34	1,50	32,24	30,28	23,93
03_B	Ringbaan-Noord 380	133085,42	398598,34	4,50	33,57	31,61	25,26
03_C	Ringbaan-Noord 380	133085,42	398598,34	7,50	34,68	32,72	26,37
04_A	Ringbaan-Noord 418	132985,65	398578,78	1,50	24,13	22,21	15,84
04_B	Ringbaan-Noord 418	132985,65	398578,78	4,50	24,33	22,41	16,03
04_C	Ringbaan-Noord 418	132985,65	398578,78	7,50	24,61	22,69	16,31
05_A	Ringbaan-Noord 458	132883,39	398543,88	1,50	16,69	14,78	8,40
05_B	Ringbaan-Noord 458	132883,39	398543,88	4,50	17,66	15,74	9,37
05_C	Ringbaan-Noord 458	132883,39	398543,88	7,50	17,69	15,77	9,40
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	1,50	-9,25	-11,45	-17,61
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	4,50	-9,05	-11,28	-17,42
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	7,50	-10,15	-12,39	-18,52
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32	132796,71	398467,83	10,50	-13,69	-15,94	-22,06
07_A	Hasseltplein 17	132679,46	398601,28	1,50	0,15	-1,90	-8,18
07_B	Hasseltplein 17	132679,46	398601,28	4,50	0,84	-1,21	-7,48
07_C	Hasseltplein 17	132679,46	398601,28	7,50	1,85	-0,20	-6,48
08_A	Hasseltplein 32	132681,66	398623,69	1,50	-0,25	-2,25	-8,56
08_B	Hasseltplein 32	132681,66	398623,69	4,50	-0,78	-2,78	-9,09
08_C	Hasseltplein 32	132681,66	398623,69	7,50	-1,12	-3,13	-9,43
09_A	Reitse Hoevenstraat 6	132661,66	398451,43	1,50	14,40	12,49	6,11
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214	132604,50	398482,09	1,50	11,91	9,98	3,61
21_A	Merwedestraat 16	133177,34	398669,83	1,50	54,82	52,82	46,50
21_B	Merwedestraat 16	133177,34	398669,83	4,50	54,60	52,60	46,28
21_C	Merwedestraat 16	133177,34	398669,83	7,50	54,09	52,08	45,76
22_A	Merwedestraat 14	133179,26	398674,95	1,50	54,72	52,72	46,39
22_B	Merwedestraat 14	133179,26	398674,95	4,50	54,52	52,52	46,20
23_A	Merwedestraat 12	133181,09	398679,82	1,50	54,61	52,61	46,28
23_B	Merwedestraat 12	133181,09	398679,82	4,50	54,42	52,43	46,10
24_A	Merwedestraat 10	133182,97	398684,95	1,50	54,33	52,34	46,00
24_B	Merwedestraat 10	133182,97	398684,95	4,50	54,14	52,15	45,82
25_A	Merwedestraat 8	133185,07	398690,78	1,50	53,20	51,23	44,88
25_B	Merwedestraat 8	133185,07	398690,78	4,50	53,07	51,09	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Lden
01_A	41,54
01_B	43,22
01_C	43,65
02_A	33,59
02_B	35,22
02_C	37,08
03_A	33,47
03_B	34,80
03_C	35,91
04_A	25,38
04_B	25,57
04_C	25,85
05_A	17,94
05_B	18,91
05_C	18,94
06_A	-8,10
06_B	-7,91
06_C	-9,01
06_D	-12,55
07_A	1,35
07_B	2,04
07_C	3,05
08_A	0,97
08_B	0,44
08_C	0,10
09_A	15,65
10_A	13,15
21_A	56,04
21_B	55,82
21_C	55,30
22_A	55,93
22_B	55,74
23_A	55,82
23_B	55,64
24_A	55,55
24_B	55,36
25_A	54,42
25_B	54,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	65,91	63,07	57,35	66,84
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	66,59	63,74	58,03	67,52
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	66,54	63,70	57,99	67,47
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	65,46	62,67	56,90	66,40
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	66,26	63,47	57,70	67,20
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	66,31	63,54	57,76	67,26
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	66,02	63,23	57,46	66,96
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	66,66	63,88	58,11	67,61
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	66,26	63,48	57,71	67,21
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	64,51	61,86	55,95	65,48
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	65,36	62,71	56,81	66,34
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	65,32	62,67	56,77	66,30
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	61,70	58,89	53,15	62,64
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	62,99	60,18	54,44	63,93
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	63,35	60,53	54,80	64,29
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	65,53	62,51	57,00	66,43
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	66,68	63,64	58,16	67,58
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	66,87	63,84	58,35	67,77
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	66,92	63,88	58,40	67,82
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	62,98	60,12	54,44	63,91
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	64,38	61,51	55,85	65,31
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	64,79	61,90	56,25	65,72
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	61,00	58,12	52,46	61,93
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	63,66	60,72	55,13	64,58
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	64,32	61,38	55,79	65,24
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	59,49	56,64	50,96	60,43
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	59,07	56,39	50,53	60,04
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	63,60	61,28	55,18	64,70
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	63,87	61,51	55,44	64,96
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	63,73	61,33	55,29	64,80
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	63,37	61,07	54,96	64,48
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	63,62	61,28	55,20	64,72
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	63,18	60,91	54,78	64,30
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	63,41	61,09	54,99	64,51
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	62,86	60,60	54,47	63,99
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	63,07	60,78	54,66	64,18
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	61,84	59,60	53,45	62,97
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	62,11	59,83	53,70	63,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Merwedestraat incl 110g Wgh - plan klinkers (4)

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. 20230307 Smariuskade te Tilburg - VL (2030) - incl schanskorf en bodem - klinkers
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	1,50	42,80	40,62	34,44	43,96
01_B	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	4,50	44,49	42,30	36,12	45,64
01_C	Ringbaan-Noord 360		133168,48	398610,22	7,50	44,90	42,72	36,53	46,05
02_A	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	1,50	34,72	32,57	26,36	35,88
02_B	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	4,50	36,36	34,21	28,00	37,52
02_C	Ringbaan-Noord 344		133233,19	398619,00	7,50	38,07	35,94	29,71	39,24
03_A	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	1,50	34,74	32,60	26,38	35,91
03_B	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	4,50	36,03	33,89	27,67	37,20
03_C	Ringbaan-Noord 380		133085,42	398598,34	7,50	37,17	35,02	28,81	38,33
04_A	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	1,50	26,56	24,48	18,22	27,75
04_B	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	4,50	26,72	24,63	18,38	27,91
04_C	Ringbaan-Noord 418		132985,65	398578,78	7,50	27,01	24,92	18,66	28,19
05_A	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	1,50	18,99	16,93	10,65	20,18
05_B	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	4,50	19,98	17,91	11,64	21,17
05_C	Ringbaan-Noord 458		132883,39	398543,88	7,50	20,02	17,95	11,68	21,21
06_A	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	1,50	-4,15	-6,55	-12,55	-3,06
06_B	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	4,50	-3,93	-6,36	-12,34	-2,85
06_C	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	7,50	-5,05	-7,49	-13,47	-3,98
06_D	Hasseltstraat 41 01 tm 41 32		132796,71	398467,83	10,50	-8,92	-11,35	-17,33	-7,84
07_A	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	1,50	2,38	0,17	-5,99	3,53
07_B	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	4,50	3,01	0,79	-5,36	4,15
07_C	Hasseltplein 17		132679,46	398601,28	7,50	3,80	1,59	-4,57	4,95
08_A	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	1,50	1,76	-0,38	-6,59	2,93
08_B	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	4,50	1,33	-0,83	-7,03	2,49
08_C	Hasseltplein 32		132681,66	398623,69	7,50	0,90	-1,26	-7,46	2,06
09_A	Reitse Hoevenstraat 6		132661,66	398451,43	1,50	16,34	14,30	8,01	17,54
10_A	Reitse Hoevenstraat 4, 4 201-206, 4 214		132604,50	398482,09	1,50	14,70	12,60	6,35	15,88
21_A	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	1,50	57,30	55,11	48,92	58,45
21_B	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	4,50	57,09	54,90	48,72	58,24
21_C	Merwedestraat 16		133177,34	398669,83	7,50	56,58	54,38	48,20	57,72
22_A	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	1,50	57,18	54,99	48,81	58,33
22_B	Merwedestraat 14		133179,26	398674,95	4,50	57,01	54,82	48,63	58,16
23_A	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	1,50	57,07	54,88	48,69	58,22
23_B	Merwedestraat 12		133181,09	398679,82	4,50	56,90	54,72	48,53	58,05
24_A	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	1,50	56,78	54,61	48,41	57,94
24_B	Merwedestraat 10		133182,97	398684,95	4,50	56,61	54,44	48,24	57,77
25_A	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	1,50	55,64	53,48	47,27	56,80
25_B	Merwedestraat 8		133185,07	398690,78	4,50	55,52	53,36	47,16	56,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Smariuskade

Verkeersgeneratie in praktijk



16 februari 2023

Rapport Goudappel Coffeng, dec 2021 (bijlage 7 ontwerp BP)

3.1 Verkeersgeneratie Smariuskade

Op basis van het programma Smariuskade is berekend welke omvang autoverkeer mag worden verwacht. In tabel 3.1 is de verkeersgeneratie van de Smariuskade gepresenteerd in motorvoertuigbewegingen naar spitsuur, welke is bepaald met behulp van het actuele verkeersmodel van Tilburg.

Richting	Ochtendspits (mvt)	Avondspits (mvt)
01 (vanaf Maasstraat)	35	113
09 (vanaf Hasseltrotonde)	23	69
10 (naar Hasseltrotonde)	88	63
12 (naar Maasstraat)	58	42

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie Smariuskade in motorvoertuigbewegingen per spitsuur.

De totale generatie per etmaal bedraagt circa 3.200 ritten. Het avondspitsuur is met 9% van de etmaalbelasting de drukste periode.

Om te kunnen onderzoeken wat de maximale verkeersintensiteit op het kruispunt Merwedestraat-Ringbaan Noord kan zijn (maximale effect planmaatregel) is Goudappel Coffeng uitgegaan van één gebiedsontsluiting voor Smariuskade. De noordelijke ontsluiting (met **rode pijl** hiernaast aangegeven) is daarbij bewust niet meegenomen. In werkelijkheid zijn er twee planontsluitingen, wat in praktijk zal leiden tot een andere verkeersgeneratie op het kruispunt Merwedestraat-Ringbaan Noord.



Figuur 3.2.: Etmaalintensiteiten 2030 met toevoeging planvoornemen (scenario 4).

Herkomst verkeersstromen van en naar Smariuskade

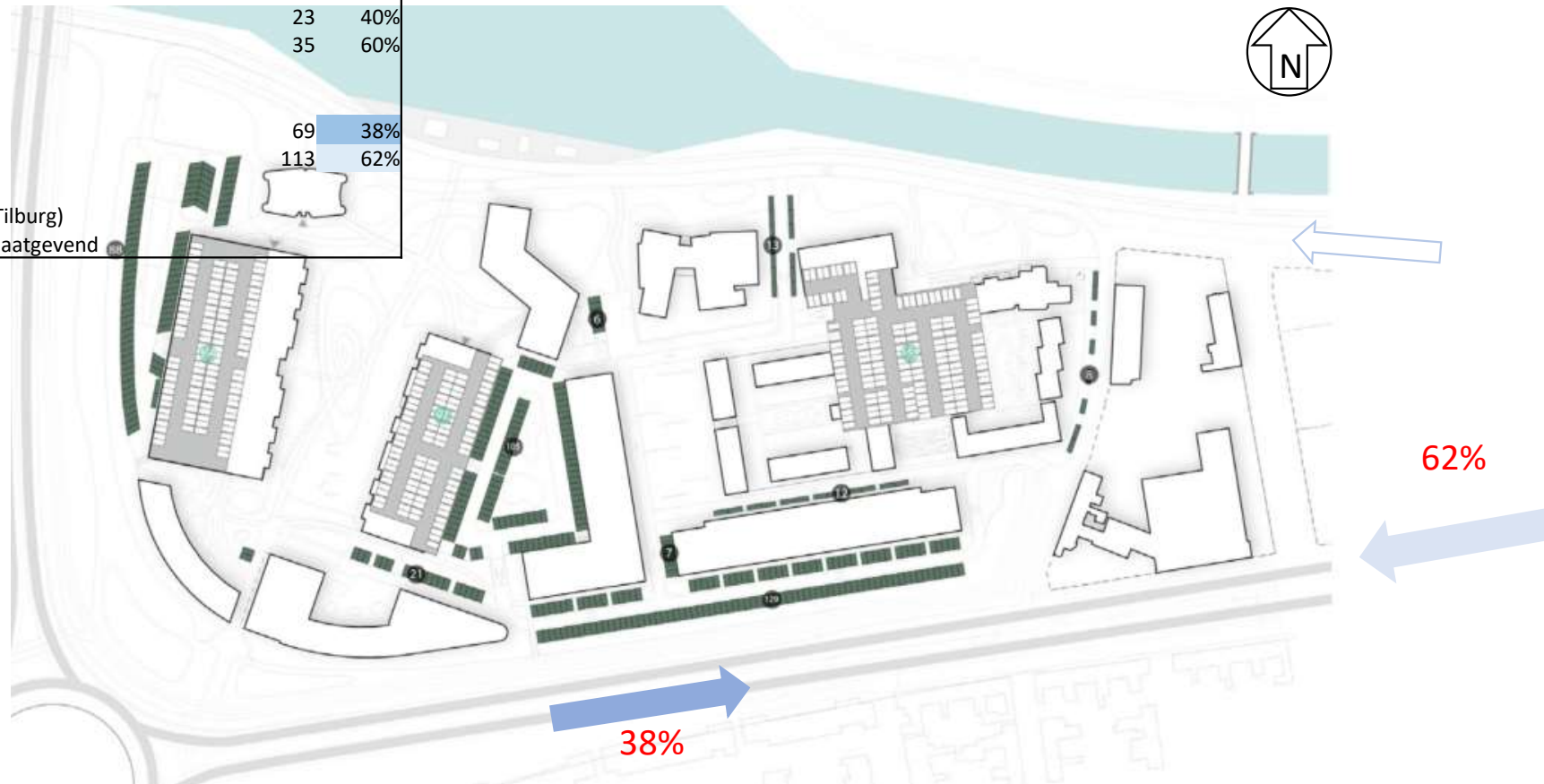
Herkomst verkeer

	mvt	%
Ochtendspits		
vanuit het Westen	23	40%
vanuit het Oosten	35	60%
Avondspits		
vanuit het Westen	69	38%
vanuit het Oosten	113	62%

(bepaald m.b.v. actuele verkeersmodel van Tilburg)

Avondspits is drukste periode en daarmee maatgevend

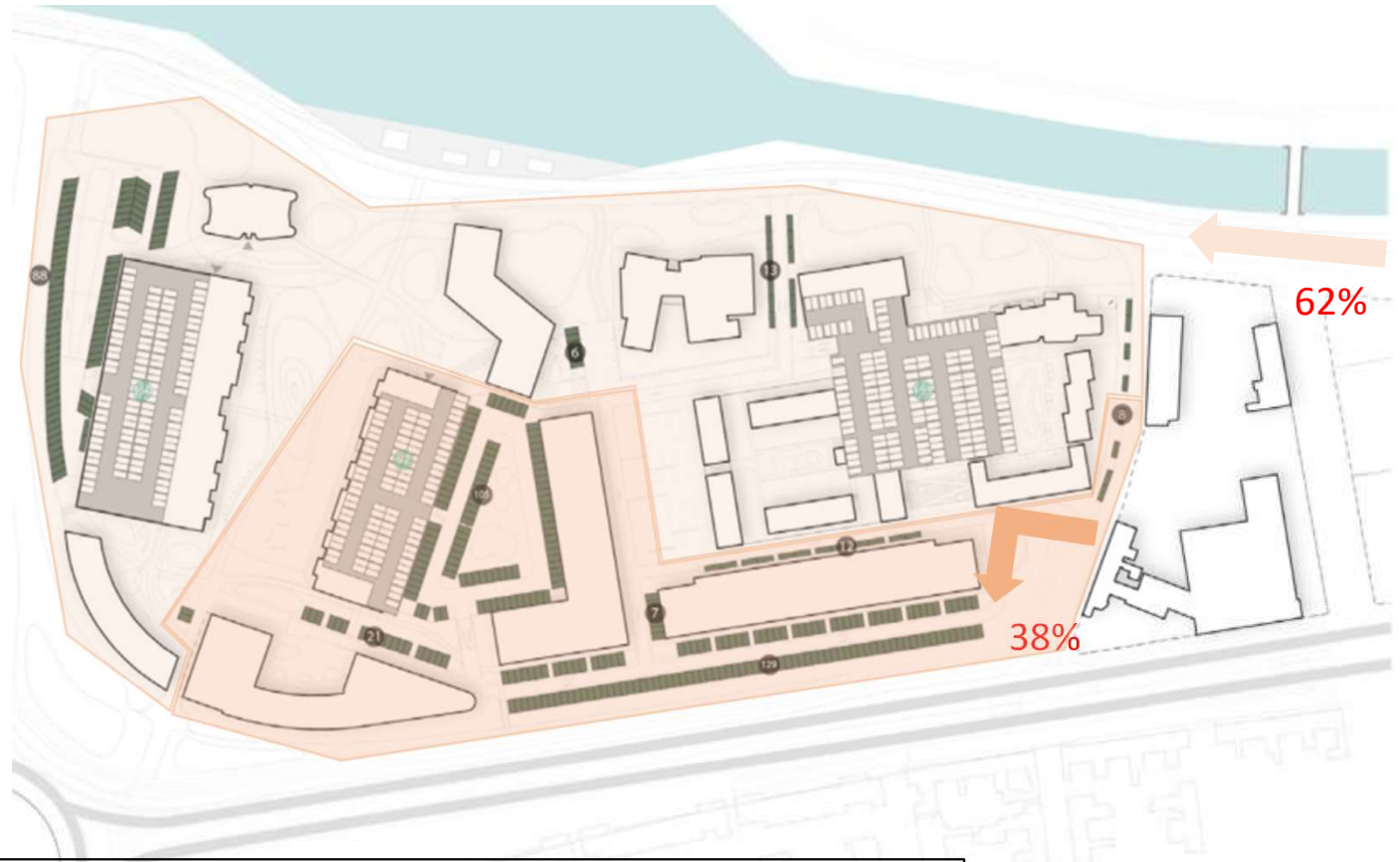
bron: rapport Goudappel 8 december 2021



38% van het bestemmingsverkeer is afkomstig vanuit het Westen (Ronde Ringbaan-West/Midden-Brabantweg), 62% van het bestemmingsverkeer Smariuskade is afkomstig vanuit het oosten (Ringbaan Oost en Goirkekanaaldijk)

Parkeerplaatsen en ontsluiting

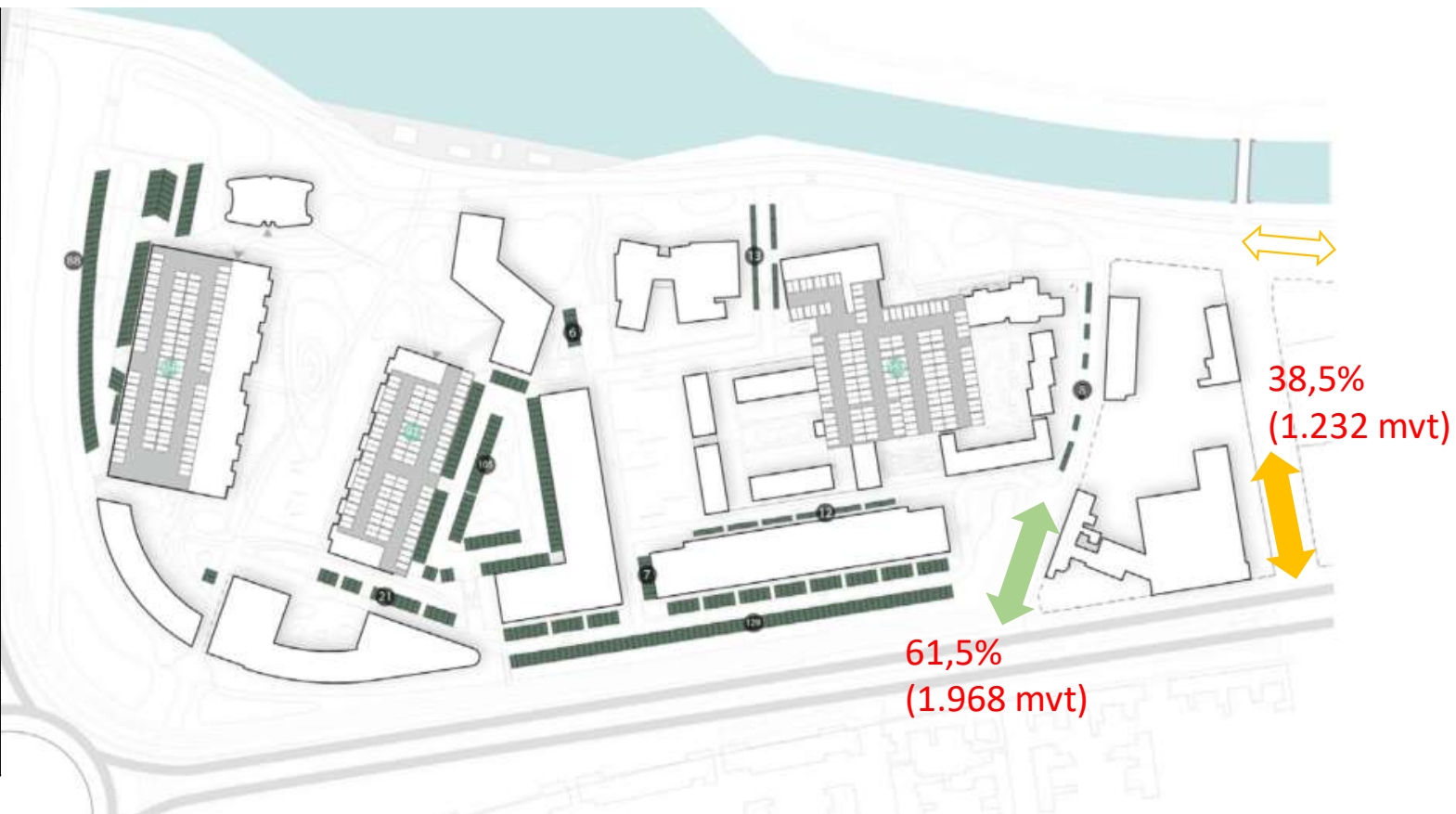
Parkeerplaatsen Smariuskade	aantal	%
<u>Ontsloten via noordzijde (kanaal)</u>		
parkeergarage blok B (1)	350	
maaiveld pp achter blok B	88	
maaiveld pp tussen gebouw F en Ziggo	6	
maaiveld pp tussen gebouw M en Ziggo	13	
verdiepte parkeergarage onder N (3)	151	
maaiveld pp Merwedestraat	4	50%
Totaal Noord	612	62%
<u>Ontsloten via zuidzijde (Ringbaan Noord)</u>		
verdiepte parkeergarage onder blok E (2)	97	
maaiveld pp tussen gebouw E en G	105	
maaiveld pp achter gebouw D	21	
maaiveld pp nbij gebouwen H,I,J (Ringbaan Noord)	148	
maaiveld pp Merwedestraat	4	50%
Totaal Zuid	375	38%
Totaal aantal pp gehele plan	987	



62% van het totaal aantal parkeerplaatsen Smariuskade (987 stuks) wordt bereikt via de noordelijke ontsluiting aan de Goirkekanaaldijk. 38% wordt bereikt via de zuidelijke ontsluiting aan de Merwedestraat.

Verdeling verkeersgeneratie Smariuskade

Totale verkeersgeneratie Smariuskade in mvt/etmaal	3.200	100%
Komend vanuit/vertrekkend naar het Oosten	1.987	62%
Komend vanuit/vertrekkend naar het Oosten en via noordelijke ontsluiting	1.232	62%
Verwachting rijroute via Maasstraat	1.232	100%
Verwachting rijroute via Merwedestraat	-	0%
Komend vanuit/vertrekkend naar het Oosten en via zuidelijke ontsluiting	755	38%
Verwachting rijroute via Maasstraat	-	0%
Verwachting rijroute via Merwedestraat	755	100%
Komend vanuit/vertrekkend naar het Westen	1.213	38%
Komend vanuit/vertrekkend naar het Westen en via noordelijke ontsluiting	752	62%
Verwachting rijroute via Maasstraat	-	0%
Verwachting rijroute via Merwedestraat	752	100%
Komend vanuit/vertrekkend naar het Westen en via zuidelijke ontsluiting	461	38%
Verwachting rijroute via Maasstraat	-	0%
Verwachting rijroute via Merwedestraat	461	100%
Verkeersgeneratie Smariuskade via Maasstraat	1.232	38,5%
Verkeersgeneratie Smariuskade via Merwedestraat	1.968	61,5%



61,5 % , ca. 1.968 motorvoertuigbewegingen (mvt), van het bestemmingsverkeer Smariuskade zal via de kruising Merwedestraat-Ringbaan Noord rijden. De overige 38,5% (ca. 1.232 mvt) maakt gebruik van de kruising Maasstraat-Ringbaan Noord, danwel de Goirkekanaaldijk.